

လမ်းညွှန်များ၊ လမ်းအမှတ်အသားများနှင့်
အချက်ပြများ

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန(ရုံးချုပ်)
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ကဥပ-၃၃၉(ခ)/ ၂၀၂၂/ ၂၆၆

ရက်စွဲ၊ ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၂၁ ရက်

“ညွှန်ကြားချက် ၁ /၂၂”

အကြောင်းအရာ။ ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့်မော်တော်ယာဉ်စီမံခန့်ခွဲမှု နည်းဥပဒေများ၊ အခန်း ၁၃ ၊ “လမ်းညွှန်များ၊ လမ်းအမှတ်အသားများနှင့် အချက်ပြများ” နှင့် ပတ်သက်သည့် ညွှန်ကြားချက်

ရည် ညွှန်း ချက်။ (၁) ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၁၉.၁.၂၀၂၂ ရက်စွဲပါ အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၁/၂၀၂၂

(၂) ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၏ ၅.၁၂.၁၉၈၉ ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ကအ-၃၀၁/ ၈၉

၁။ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့် မော်တော်ယာဉ်စီမံခန့်ခွဲမှုဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၀၆ ပုဒ်မခွဲ (က) အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို အသုံးပြုလျက် ၂၀၂၂ ခုနှစ် ၊ ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့် မော်တော်ယာဉ်စီမံခန့်ခွဲမှုနည်းဥပဒေများကို ရည်ညွှန်း(၁) ပါ စာဖြင့် ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၁၉ ရက်တွင် အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၁/၂၀၂၂ နှင့် ထုတ်ပြန်ခဲ့ပါသည်။ ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့်မော်တော်ယာဉ်စီမံခန့်ခွဲမှုဥပဒေ(၂၀၂၀ပြည့်နှစ်) ပုဒ်မ ၁၄ ပုဒ်မခွဲ (င) နှင့် ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့် မော်တော်ယာဉ်စီမံခန့်ခွဲမှုနည်းဥပဒေများ အခန်း ၁၃၊ နည်းဥပဒေ ၃၅၇ အရ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနသည် ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့် မော်တော်ယာဉ်စီမံခန့်ခွဲမှုနည်းဥပဒေများ အခန်း ၁၃၊ “လမ်းညွှန်များ၊ လမ်းအမှတ်အသားများနှင့် အချက်ပြများ” ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်အလို့ငှာ ပူးတွဲပါညွှန်ကြားချက်များကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည်။

၂။ ရည်ညွှန်း (၂) ပါ စာဖြင့် ထုတ်ပြန်ခဲ့သည့် ညွှန်ကြားချက်အား ဤညွှန်ကြားချက်ဖြင့် ပယ်ဖျက်လိုက်သည်။

(ဇော်မင်းဦး)

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

အခန်း (၁)
အထွေထွေပြဋ္ဌာန်းချက်

၁။ မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ ၂၆ ရက် ၌ 1968 Vienna Convention on Road Signs and Signals (၁၉၆၈ ဗီယင်နာကွန်ဗင်းရှင်း) သို့ အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံအဖြစ် ဝင်ရောက် ခဲ့ပြီးဖြစ်သဖြင့် မိမိတို့နိုင်ငံအတွင်း ကျင့်သုံးလျက်ရှိသော လမ်းညွှန်းများ၊ လမ်းအမှတ်အသား များနှင့် အချက်ပြများသည် အဆိုပါ ဗီယင်နာကွန်ဗင်းရှင်း၏ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်ညီညွတ်ပြီး ယာဉ်သွားလာမှုစနစ် ပိုမိုကောင်းမွန်လာစေရန်နှင့် နိုင်ငံတကာတွင် ကျင့်သုံးနေသည့်စနစ်နှင့် ကိုက်ညီစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ “ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့်မော်တော်ယာဉ် စီမံ ခန့်ခွဲမှုဥပဒေ (၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်)” ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် ကိုက်ညီစေရေးအတွက်လည်းကောင်း ထုတ်ပြန်ခြင်းဖြစ်သည်။

၂။ လမ်းညွှန်းများ၊ လမ်းအမှတ်အသားများနှင့် အချက်ပြများကို ဤညွှန်ကြားချက်ပါ သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ တစ်နိုင်ငံလုံးအတိုင်းအတာဖြင့်ရေးဆွဲစိုက်ထူရန်ဖြစ်ပြီးသတ်မှတ် အရွယ်အစားများ၊ သင်္ကေတများနှင့် အရောင်များကိုပြောင်းလဲပြင်ဆင်စိုက်ထူခြင်းမပြုရပါ။

၃။ ဤညွှန်ကြားချက်မထုတ်ပြန်မီအထိ နိုင်ငံအတွင်း၌ ရေးဆွဲစိုက်ထူအသုံးပြုထားသော လမ်းညွှန်းများ၊ လမ်းအမှတ်အသားများ၊ အချက်ပြများနှင့် လမ်းပေါ်ဆေးရေးအမှတ်အသား များသည် ဗီယင်နာကွန်ဗင်းရှင်း၌ ဖော်ပြထားသည့်စနစ်နှင့်ကိုက်ညီပြီး ဝိသေသလက္ခဏာ အားဖြင့် တူညီသော်လည်း အဓိပ္ပာယ်ဖော်ပြချက်အနေဖြင့် ကွဲလွဲပါက အဆိုပါလမ်းညွှန်းများ၊ လမ်းအမှတ်အသားများ၊ အချက်ပြများနှင့် လမ်းပေါ်ဆေးရေးအမှတ်အသားများကို စာချုပ် အသက်ဝင်ပြီး လေးနှစ်ထက်နောက်မကျစေဘဲ ဗီယင်နာကွန်ဗင်းရှင်းနှင့်အညီ အစားထိုးခြင်း သို့မဟုတ် ဖြည့်စွက်ခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

၄။ ဤညွှန်ကြားချက်မထုတ်ပြန်မီအထိ နိုင်ငံအတွင်း၌ ရေးဆွဲစိုက်ထူအသုံးပြုထားသော လမ်းညွှန်းများ၊ လမ်းအမှတ်အသားများ၊ အချက်ပြများနှင့် လမ်းပေါ်ဆေးရေးအမှတ်အသား များသည် ဗီယင်နာကွန်ဗင်းရှင်း၌ ဖော်ပြထားသည့်စနစ်နှင့် ညီညွတ်ကိုက်ညီခြင်းမရှိပါက အဆိုပါလမ်းညွှန်းများ၊ လမ်းအမှတ်အသားများ၊ အချက်ပြများနှင့် လမ်းပေါ်ဆေးရေးအမှတ် အသားများကို စာချုပ်အသက်ဝင်ပြီး (၁၅) နှစ်အတွင်း ဗီယင်နာကွန်ဗင်းရှင်းနှင့်အညီ အစား ထိုးခြင်းကို ဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းကာလအတွင်း လမ်းအသုံးပြုသူများအနေဖြင့် ဗီယင်နာ ကွန်ဗင်းရှင်း၌ ဖော်ပြထားသည့်စနစ်နှင့် အကျွမ်းဝင်မှုရှိလာစေရန် မူလအသုံးပြုခဲ့သော လမ်းညွှန်းများ၊ လမ်းအမှတ်အသားများ၊ အချက်ပြများနှင့် လမ်းပေါ်ဆေးရေးအမှတ်အသား များအား အစားထိုးအသုံးပြုသည့် လမ်းညွှန်းများ၊ လမ်းအမှတ်အသားများ၊ အချက်ပြများနှင့် လမ်းပေါ်ဆေးရေးအမှတ်အသားများကို ယှဉ်တွဲဖော်ပြရမည်။

၅။ လမ်းညွှန်များ၊ လမ်းအမှတ်အသားများနှင့် အချက်ပြများကို ရေးဆွဲစိုက်ထူရာ၌ အသုံးပြုသည့်ဆိုင်းဘုတ်နှင့် ဆိုင်းဘုတ်တိုင်များတွင် ယာဉ်စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းကြီးကြပ်ခြင်း၊ ယာဉ်အန္တရာယ်သတိပေးခြင်းတို့နှင့် သက်ဆိုင်မှုမရှိသော စီးပွားရေးလုပ်ငန်းကြော်ငြာခြင်းဆိုင်ရာ ရုပ်ပုံနှင့်စာသားများပါဝင်ခြင်းမရှိစေရ။ ဤစည်းကမ်းချက်သည် “သတင်းအချက်အလက်၊ ပံ့ပိုးအထောက်အကူနှင့် ဝန်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ ညွှန်ပြခြင်းလမ်းညွှန်” ပါ ညွှန်ပြရသည့်ကိစ္စရပ်များနှင့် အကျုံးဝင်ခြင်းမရှိစေရ။

၆။ လမ်းညွှန်များ၊ လမ်းအမှတ်အသားများနှင့် အချက်ပြများရေးဆွဲစိုက်ထူရာ၌ အောက်ပါ အခြေခံအချက် (၅) ချက်နှင့် ပြည့်စုံရမည်-

- (က) ယာဉ်သွားလာမှုနှင့် ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းကို စနစ်တကျ ထိန်းသိမ်းကြပ်မတ်ပေးနိုင်ခြင်း၊
- (ခ) လမ်းညွှန်ဆိုင်းဘုတ်မှပေးသည့် သတိပေးချက်ကို လိုက်နာခြင်းဖြင့် လမ်းအသုံးပြုသူများအား ယာဉ်အန္တရာယ်၊ လမ်းအန္တရာယ်မှ ကာကွယ်ပေးနိုင်ခြင်း၊
- (ဂ) လမ်းအသုံးပြုသူများကို ယာဉ်အန္တရာယ်၊ လမ်းအန္တရာယ်မှ အချိန်မီသတိပြုကာကွယ်နိုင်ရန် လမ်းညွှန်များ၊ လမ်းအမှတ်အသားများအား သတ်မှတ်အကွာအဝေးတွင် စိုက်ထူထားခြင်းဖြင့် ကြိုတင်သတိပေးနိုင်ခြင်း၊
- (ဃ) လမ်းညွှန်များ၊ လမ်းအမှတ်အသားများပါ သင်္ကေတနှင့် စာသားဖော်ပြချက်များသည် လမ်းအသုံးပြုသူတို့ အလွယ်တကူသိရှိ နားလည်နိုင်သည့် သင်္ကေတနှင့် အဓိပ္ပာယ်တို့ကို အသုံးပြုဖော်ဆောင်ထားခြင်း၊
- (င) လမ်းအသုံးပြုသူများ သိရှိလိုက်နာရန်လိုအပ်သည့် လမ်းပိုင်းအခြေအနေများကို အသိပေးနိုင်ခြင်း။

**အခန်း (၂)
လမ်းညွှန်များ**

၇။ လမ်းညွှန်များကို အောက်ပါအတိုင်းခွဲခြားထားသည်-

- (က) အန္တရာယ်သတိပေးခြင်းလမ်းညွှန်များ၊
- (ခ) အမိန့်ပေးခြင်းလမ်းညွှန်များ၊
 - (၁) ဦးစားပေးနှင့် ဦးစားရလမ်းညွှန်များ၊
 - (၂) တားမြစ်ခြင်း သို့မဟုတ် ကန့်သတ်ခြင်းလမ်းညွှန်များ၊
 - (၃) မဖြစ်မနေလိုက်နာရမည့်လမ်းညွှန်များ၊
 - (၄) ထူးခြားအမိန့်ပေးလမ်းညွှန်များ။

(ဂ) ညွှန်ပြခြင်းလမ်းညွှန်းများ၊

(၁) သတင်းအချက်အလက်၊ ပံ့ပိုးအထောက်အကူနှင့် ဝန်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ လမ်းညွှန်းများ၊

(၂) ရောက်ရှိနေရာကိုအခြေပြု၍ ဦးတည်လမ်းကြောင်းများ သို့မဟုတ် ပေါက်ရောက်သည့်နေရာများကို ညွှန်ပြသည့်လမ်းညွှန်းများ၊

(ကက) ကြိုတင်ညွှန်ပြခြင်းလမ်းညွှန်းများ၊

(ခခ) ဦးတည်ရာလမ်းကြောင်း၊ လမ်းနှင့်တည်နေရာပြလမ်းညွှန်းများ၊

(ဂဂ) တည်နေရာအတည်ပြုလမ်းညွှန်းများ၊

(ဃဃ) တည်ရှိနေပုံပြလမ်းညွှန်းများ။

(၃) သီးခြားစတုဂံပြားများ။

၈။ အန္တရာယ်သတိပေးခြင်းလမ်းညွှန်းများ။ အန္တရာယ်သတိပေးခြင်းလမ်းညွှန်းများနှင့် သက်ဆိုင်သည့် စည်းကမ်းချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(က) လမ်းအသုံးပြုသူများ၏ ရှေ့တွင် မည်သည့်အန္တရာယ်မျိုးရှိသည်ကို သတိပေးသည့်အနေဖြင့် သက်ဆိုင်သည့်သင်္ကေတ ရေးဆွဲထားသော ထောင့်မှန် မှန်ကူကွက်ပုံ ဆိုင်းဘုတ်ကို အသုံးပြုဖော်ပြရမည်။

(ခ) ထောင့်မှန် မှန်ကူကွက်ပုံ ဆိုင်းဘုတ်တွင် အောက်ခံအဝါရောင်ပေါ်၌ အနားကွပ်ကိုအနက်ရောင်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သင်္ကေတကိုအနက်ရောင်ဖြင့်လည်းကောင်း ရေးဆွဲရမည်။

(ဂ) ထောင့်မှန် မှန်ကူကွက်ပုံသည် နှစ်ပေ (၆၁ စင်တီမီတာ) ပတ်လည်ရှိ အတိုင်းအတာအောက် မငယ်ရ။

(ဃ) အန္တရာယ်သတိပေးသင်္ကေတ၏ အဓိပ္ပာယ်ကို ရှင်းလင်းဖော်ပြရန် လိုအပ်ပါက ယင်း သင်္ကေတ၏အောက်၌ စတုဂံပြားပေါ်တွင် တိုတောင်းရှင်းလင်းသော စာသားဖြင့် ဖော်ပြရမည်။

(င) အန္တရာယ်ရှိသည့်နေရာသို့မရောက်မီ မြို့အတွင်း၌ ၁၆၅ ပေနှင့် ၃၃၀ ပေ (၅၀ မီတာ နှင့် ၁၀၀ မီတာ) အကွာအဝေးအတွင်းတွင်လည်းကောင်း၊ မြို့ပြင်၌ ၄၉၅ ပေနှင့် ၈၂၅ ပေ (၁၅၀ မီတာနှင့် ၂၅၀ မီတာ) အကွာအဝေးအတွင်းတွင်လည်းကောင်း ဖော်ပြရမည်။ မြို့ပြင်၌ အမြန်နှုန်းပို၍ မောင်းနှင်ခွင့်ပြုထားသဖြင့် အန္တရာယ်ရှိသည့်နေရာသို့မရောက်မီ သက်ဆိုင်သည့် သတိပေးဆိုင်းဘုတ်ကို နှစ်ကြိမ်ဖော်ပြရမည်။ ထိုသို့ ဖော်ပြရာတွင် ဒုတိယဆိုင်းဘုတ်ကို အန္တရာယ်ရှိသည့်နေရာမှ ၃၃၀ ပေ (၁၀၀ မီတာ) အကွာအဝေးတွင် ဖော်ပြနိုင်သည်။ အန္တရာယ်ရှိသည့်နေရာများ၊ လမ်းကွေ့များ၊ ကုန်းတက်များ၊

ကုန်းဆင်းများ၊ လမ်းမျက်နှာပြင် မညီညာမှုများစသည်ဖြင့် အကွာအဝေးတို့ကို ဆိုင်းဘုတ်အတွင်း သင်္ကေတအောက် သို့မဟုတ် ဆိုင်းဘုတ်အောက်၌ အောက်ခံ အဝါရောင် သီးခြားစတုဂံပြားတွင် အနက်ရောင်ဂဏန်းဖြင့် ဖော်ပြရမည်။

(စ) “မ”တင်နိုင်သောတံတား၊ တံခါးရှိရထားလမ်းကူး၊ တံခါးမဲ့ရထားလမ်းကူး သို့မဟုတ် ကားရထားလမ်းကူး အန္တရာယ်သတိပေးဆိုင်းဘုတ်များကို မြို့တွင်း၌ စိုက်ထူရမည့် အကွာအဝေး၊ မြို့ပြင်၌ စိုက်ထူရမည့်အကွာအဝေး သတ်မှတ် ချက်များအတိုင်း စိုက်ထူရမည်။ ၎င်းအန္တရာယ်သတိပေး ဆိုင်းဘုတ်များ၏ အောက်ခြေ၌ အနီရောင်လိုင်းသုံးလိုင်းအမှတ်အသားပါ အောက်ခံအဖြူရောင် တွင် အနားသတ်အနက်ရောင် ဒေါင်လိုက်စတုဂံပြားကို အသုံးပြုရမည်။ အဆိုပါ ဒေါင်လိုက်စတုဂံပြား၏ အတိုင်းအတာ (အကျယ်) သည် တစ်ပေ (၃၁ စင်တီ မီတာ) နှင့် အမြင့်သည် သုံးပေ (၉၁ စင်တီမီတာ) အောက်မငယ်စေရ။ အနီရောင် လိုင်းတစ်လိုင်း၏ အတိုင်းအတာ (အကျယ်) နှင့် လိုင်းတစ်ခုနှင့်တစ်ခုအကြား အကွာအဝေးသည် လေးလက်မ (၁၀ စင်တီမီတာ) အောက် မငယ်စေရ။ ယင်း ဆိုင်းဘုတ်များကို ဒုတိယအကြိမ်၊ တတိယအကြိမ် ထပ်ဆင့်ဖော်ပြရန် လိုအပ် ပါက အန္တရာယ်ရှိသည့်နေရာနှင့် သတိပေးဆိုင်းဘုတ်တို့အကြား အန္တရာယ်ရှိ သည့်နေရာမှ သုံးပုံနှစ်ပုံခန့်နေရာ၌ အနီရောင်လိုင်း နှစ်လိုင်းပါ ဒေါင်လိုက် စတုဂံပြားကိုလည်းကောင်း၊ အန္တရာယ်ရှိသည့်နေရာနှင့် သတိပေးဆိုင်းဘုတ် တို့အကြား အန္တရာယ်ရှိသည့်နေရာမှ သုံးပုံတစ်ပုံခန့်နေရာ၌ အနီရောင်လိုင်း တစ်လိုင်းပါ ဒေါင်လိုက်စတုဂံပြားကိုလည်းကောင်း အသုံးပြုရမည်။ (ပုံ-၂၃၊ ၅၄၊ ၅၇၊ ၅၈)

(ဆ) နောက်ဆက်တွဲ (က မှ က-၁၀ ထိ) တွင် အသေးစိတ် ရှင်းလင်းဖော်ပြထားသည်။

၉။ အမိန့်ပေးခြင်းလမ်းညွှန်းများ။ အမိန့်ပေးခြင်းလမ်းညွှန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်သည်-

(က) ဦးစားပေးနှင့် ဦးစားရလမ်းညွှန်းများ။ ဦးစားပေးနှင့် ဦးစားရလမ်းညွှန်းများနှင့် သက်ဆိုင်သည့် စည်းကမ်းချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(၁) “ရှေ့တွင်ဆုံမည့်ယာဉ်ကြောများကို ဦးစားပေးရန်” ဆိုင်းဘုတ်ကို ထောင့် တစ်ထောင့်အားအောက်စိုက်၍ ထောင်ထားသော သုံးနားညီတြိဂံပုံ၌ အောက်ခံ အဖြူရောင်ပေါ်တွင် ဘေးအနားသားများကို အနီရောင်ဖြင့်ရေးဆွဲရမည်။ စာသားဖြင့်ဖော်ပြလိုလျှင် “ဆုံမည့်ယာဉ် ဦးစားပေး” စာသားကို တြိဂံ အတွင်း၌ အနက်ရောင်ဖြင့် ရေးသားရမည်။ ဘေးအနားသားများ၏အလျား သည် နှစ်ပေ (၆၁ စင်တီမီတာ) အောက်မလျော့စေရ။ ယာဉ်ထိန်းမီး

အချက်ပြနှင့် ကြီးကြပ်ထိန်းသိမ်းရန် တာဝန်ရှိသူမရှိသော လမ်းဆုံလမ်းခွ များ၌ ဆုံမည့်ယာဉ်ကြောများမှယာဉ်များကို ဦးစားပေးရန်လိုအပ်လျှင် ဤ ဆိုင်းဘုတ်ကို အသုံးပြုရမည်။ အမိန့်ပေးချက်ကို လိုက်နာရမည့်နေရာသို့ မရောက်မီသင့်လျော်သောအကွာအဝေးမှစိုက်ထူခြင်းဖြင့် ယာဉ်မောင်းနှင်သူ အားကြိုတင်အသိပေးနိုင်သည်။ နေရာအကွာအဝေးကို အောက်ခံအဖြူရောင် ပေါ်၌ အနားကွပ်အနီရောင်အလျားလိုက် သီးခြားစတုဂံပြားအတွင်း အနက် ရောင်ဖြင့်ရေးသား၍ ဆိုင်းဘုတ်အောက်ခြေ၌ ဖော်ပြနိုင်သည်။ ဆိုင်းဘုတ် နေရာသို့ရောက်ရှိချိန် ယာဉ်သွားလာမှုရှင်းပါက ဆက်လက်မောင်းနှင်နိုင်သည်။ ယာဉ်သွားလာမှုရှိနေပါက ယင်းယာဉ်တို့ကို ဦးစားပေးရန် ဆိုင်းဘုတ်နေရာ တွင်ရပ်ပြီး လမ်းရှင်းမှ ဆက်လက်မောင်းနှင်ရမည်။ (ပုံ-၇၁)

(၂) “ဆုံမည့်ယာဉ်ကြောအား ဦးစားပေးရန်လမ်း” ဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံအဖြူ ရောင်ပေါ်၌ ဘေးအနားသားအနီရောင်စက်ဝိုင်းပုံတွင် ဦးစားပေးခံရသည့် ယာဉ်ကြောအား အနက်ရောင်မြားပုံဖြင့်လည်းကောင်း၊ ဦးစားပေးမခံရသည့် တစ်ဖက်ယာဉ်ကြောအား အနီရောင်မြားပုံဖြင့်လည်းကောင်း ဖော်ပြရမည်။ ဤဆိုင်းဘုတ်ကို ဦးစားပေးခံရသည့် ယာဉ်ကြောဘက်သို့မျက်နှာမူ၍ စိုက်ထူရမည်။ ဤဆိုင်းဘုတ်ကို သာမန်အားဖြင့် ယာဉ်သွားလာမှုကို ကန့်သတ် ရန်လိုအပ်သည့် လမ်းကျဉ်းများ၊ ယာဉ်ထိန်းမီးအချက်ပြ တပ်ဆင်ခြင်း မရှိသည့် ယာဉ်နှစ်စီးမောင်းနှင်ရန်ခက်ခဲသော လမ်းကျဉ်းများတွင် စိုက်ထူ ရမည်။ ဤဆိုင်းဘုတ်အား စိုက်ထူထားသောလမ်းပိုင်းတွင် ဦးစားပေးခံ ရသည့်ယာဉ်ကြောမှ မောင်းနှင်လာသည့်ယာဉ်မောင်းနှင်သူများအနေဖြင့် ဦးစားပေးခံရသည့် ယာဉ်ကြောမှယာဉ်များကို ဦးစားပေးရန် ဆိုင်းဘုတ် နေရာတွင်ရပ်ပြီး လမ်းရှင်းမှ ဆက်လက်မောင်းနှင်ရမည်။ (ပုံ-၇၂)

(၃) “ရပ်ရန်” ဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံအနီရောင်ပေါ်၌ ဘေးအနားသားများ နှင့် “STOP” သို့မဟုတ် “ရပ်” စာသားကို အဖြူရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။ နှစ်ပေ (၆၁ စင်တီမီတာ) အတိုင်းအတာအောက်မငယ်သော အနားရှစ် ဖက်ရှိ အဋ္ဌဂံပုံ ဖြစ်ရမည်။ ယာဉ်ထိန်းမီးအချက်ပြနှင့် ကြီးကြပ်ထိန်းသိမ်းရန် တာဝန်ရှိသူမရှိသောလမ်းဆုံလမ်းခွများတွင်ယာဉ်ကိုရပ်စေလိုပြီး လမ်းရှင်းမှ ဆက်လက်မောင်းနှင်စေလိုလျှင် “ရပ်ရန်” ဆိုင်းဘုတ်ကို အသုံးပြုရမည်။ သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းဖြင့် မောင်းနှင်ခွင့်ပြုထားသည့်လမ်း၌ ယာဉ်မောင်း နှင်သူအား ကြိုတင်သတိပေးသည့်အနေဖြင့် “STOP” သို့မဟုတ် “ရပ်” ဟူသောအမိန့်ပေးချက်ကိုလိုက်နာရမည့်နေရာသို့မရောက်မီ သင့်လျော်သော

အကွာအဝေးမှ စတင်စိုက်ထူပြသနိုင်သည်။ ယာဉ်သွားလာမှုရှိသည်ဖြစ်စေ၊ မရှိသည်ဖြစ်စေ ဤဆိုင်းဘုတ်နေရာတွင် ရပ်ရမည်။ လမ်းရှင်းမှ ဆက်လက် မောင်းနှင်ရမည်။ (ပုံ - ၇၃၊ ၇၄)

(၄) “**ဦးစားရလမ်း**” ဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံအဖြူရောင်ပေါ်၌ အနားကွပ်အနက် ရောင် မှန်ကူကွက်အတွင်းတွင် အောက်ခံအဝါရောင်၊ အနားကွပ်အနက် ရောင်မှန်ကူကွက်ငယ်သင်္ကေတဖြင့် ဖော်ပြရမည်။ ထောင့်မှန် မှန်ကူကွက် ပုံသည် နှစ်ပေ (၆၁ စင်တီမီတာ) ပတ်လည်ရှိ အတိုင်းအတာအောက် မငယ်ရ။ ယာဉ်ထိန်းမီးအချက်ပြနှင့် ကြီးကြပ်ထိန်းသိမ်းရန်တာဝန်ရှိသူ မရှိသော လမ်းဆုံလမ်းခွဲများရှိသည့် လမ်းများပေါ်တွင် ယာဉ်သွားလာမှု ဦးစားပေးခြင်းခံရသည့်ယာဉ်များကို ဦးစားသွားလာစေလိုလျှင် ဤဆိုင်းဘုတ် ကို အသုံးပြုရမည်။ ဦးစားပေးခံရသည့် လမ်းတစ်လျှောက်တွင် လမ်းဆုံ လမ်းခွဲတစ်ခုထက်ပိုပါက ဦးစားပေးခံရသည့် လမ်းနယ်အစ၌လည်းကောင်း၊ အဆိုပါလမ်းတစ်လျှောက်ရှိ လမ်းဆုံလမ်းခွဲတစ်ခုချင်းစီတွင်လည်းကောင်း စိုက်ထူရမည်။ (ပုံ -၇၅)

(၅) “**ဦးစားရလမ်းနယ်ဆုံး**” ဆိုင်းဘုတ်ကို အပေါ်လက်ယာဘက်မှ အောက် လက်ဝဲဘက်အခြေသို့ ရေးဆွဲထားသည့် အနက်ရောင်ထောင့်ဖြတ်မျဉ်း သင်္ကေတဖြင့်ဖော်ပြရမည်။ ထောင့်ဖြတ်မျဉ်း၏အကျယ်သည် ၄.၅၅ လက်မ (၁၂ စင်တီမီတာ) အောက်မငယ်စေရ။ “ဦးစားရလမ်းနယ်ဆုံး” ဆိုင်းဘုတ်ကို ဦးစားရလမ်းနယ်ဆုံးသို့မရောက်မီ အနည်းဆုံးနှစ်ကြိမ် ကြိုတင်သတိပေး စိုက်ထူရမည်။ ဦးစားရလမ်းနယ်အဆုံးသို့ရောက်ရှိမည့် အကွာအဝေးကို အောက်ခံအဖြူရောင်၊ အနားကွပ်အနီရောင် အလျားလိုက်စတုဂံပြားပေါ်တွင် အနက်ရောင်ဂဏန်းဖြင့်ဖော်ပြပြီး သက်ဆိုင်ရာ ဆိုင်းဘုတ်အောက်ခြေ၌ ဖော်ပြရမည်။ (ပုံ-၇၆)

(၆) “**ဆုံမည့်ယာဉ်ကြောတွင် ဦးစားရလမ်း**” ဆိုင်းဘုတ်ကိုအောက်ခံအပြာရောင် စတုရန်းပုံအတွင်း ဦးစားပေးခံရသည့်ယာဉ်ကြောအား အဖြူရောင်မြားပုံဖြင့် လည်းကောင်း၊ ဦးစားပေးမခံရသည့် တစ်ဖက်ယာဉ်ကြောအား အနီရောင် မြားပုံဖြင့်လည်းကောင်း ဖော်ပြရမည်။ စတုရန်းပုံသည် နှစ်ပေ (၆၁ စင်တီ မီတာ) ပတ်လည်ရှိအတိုင်းအတာအောက်မငယ်ရ။ ဤဆိုင်းဘုတ်ကိုသာမန် အားဖြင့် ယာဉ်သွားလာမှုကို ကန့်သတ်ရန်လိုအပ်သည့် လမ်းကျဉ်းများ၊ ယာဉ်ထိန်းမီးအချက်ပြ တပ်ဆင်ခြင်းမရှိသည့် ယာဉ်နှစ်စီးမောင်းနှင်ရန် ခက်ခဲသောလမ်းကျဉ်းများတွင် စိုက်ထူရမည်။ (ပုံ-၇၇)

(ခ) တားမြစ်ခြင်း သို့မဟုတ် ကန့်သတ်ခြင်းလမ်းညွှန်များ။ တားမြစ်ခြင်း သို့မဟုတ် ကန့်သတ်ခြင်းလမ်းညွှန်များနှင့်သက်ဆိုင်သည့် စည်းကမ်းချက်များမှာ အောက်ပါ အတိုင်းဖြစ်သည်-

(၁) မဝင်ရ၊ မကွေ့ရ၊ မရပ်ရ၊ မရပ်နားရ စသည့် တားမြစ်ချက် သို့မဟုတ် ကန့်သတ် ချက်များကို လမ်းအသုံးပြုသူများလိုက်နာစေရန် သက်ဆိုင်သည့် သင်္ကေတ ရေးဆွဲထားသော စက်ဝိုင်းပုံဆိုင်ဘုတ်ဖြင့် ဖော်ပြရမည်။ ထိုသို့ ဖော်ပြရာတွင် အချင်းနှစ်ပေ (၆၁ စင်တီမီတာ) အောက် မငယ်စေရ၊ (ပုံ- ၇၈ မှ ၁၁၆)

(၂) ဆိုင်းဘုတ်တွင် အောက်ခံအဖြူရောင်ပေါ်၌ ဘေးအနားသားကို အနီရောင် ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သင်္ကေတ သို့မဟုတ် စာသားကို အနက်ရောင်ဖြင့် လည်းကောင်း ရေးဆွဲရမည်။ စက်ဝိုင်းပုံပေါ်တွင် တားမြစ်ခြင်းသင်္ကေတ ဖြစ်သည့် အထက်လက်ဝဲဘက်မှ အောက်လက်ယာဘက်သို့ အနီရောင် ထောင့်ဖြတ်မျဉ်းဖြင့် ရေးဆွဲဖော်ပြရမည်။ ဘေးအနားသားများနှင့် ထောင့်ဖြတ် မျဉ်းတို့၏ အတိုင်းအတာတို့သည် တူညီရမည်။ ထောင့်ဖြတ်မျဉ်း၏ အတိုင်း အတာသည် ၄.၇၅ လက်မ (၁၂ စင်တီမီတာ) ထက် မကျယ်စေရ။

(၃) တားမြစ်ကန့်သတ်ခြင်း အစပြုသည့်နေရာသို့ ရောက်ရှိမည့်အကွာအဝေးကို အောက်ခံအဖြူရောင်ပေါ်၌ အနားကွပ်အနီရောင်အလျားလိုက် စတုဂံပြား တွင် နေရာ သို့မဟုတ် အကွာအဝေးတို့ကို အနက်ရောင်ဖြင့်ရေးသား၍ လမ်းညွှန်ဆိုင်းဘုတ်အောက်ခြေ၌ ဖော်ပြရမည်။

(၄) လမ်းတစ်လမ်း၏အစ၌စိုက်ထူခဲ့သည့် “အမြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်”၊ “ဂကွေ့ မကွေ့ရ”၊ “ယာဉ်ကျော်မတက်ရ”၊ “ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများကျော်မတက်ရ” အစရှိသည့်လမ်းညွှန်များကိုလိုက်နာရန်ပြီးဆုံးပြီဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြသည့် လမ်းညွှန်အား အဆိုပါလမ်းပိုင်းအဆုံး၌ စိုက်ထူရမည်။ “တားမြစ်ကန့်သတ် လမ်းအဆုံး” ဆိုင်းဘုတ်တွင် သက်ဆိုင်ရာ တားမြစ် သို့မဟုတ် ကန့်သတ် သင်္ကေတများကို အထက်လက်ဝဲဘက်မှ အောက်လက်ယာဘက်သို့ အနက် ရောင်ထောင့်ဖြတ်မျဉ်းဖြင့်ရေးဆွဲရမည်။ ထောင့်ဖြတ်မျဉ်း၏အတိုင်းအတာ သည် ၄.၇၅ လက်မ (၁၂ စင်တီမီတာ) ထက် မကျယ်စေရ၊ (ပုံ-၁၀၆၊ ၁၀၇၊ ၁၀၈၊ ၁၀၉၊ ၁၁၀၊ ၁၁၂၊ ၁၁၃)

(၅) “မရပ်နားရ” ဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံအပြာရောင်စက်ဝိုင်းပေါ်၌ ဘေးအနားသားများနှင့် ထောင့်ဖြတ်မျဉ်းတို့ကို အနီရောင်ဖြင့်ရေးဆွဲထားသည့် ဆိုင်းဘုတ် သို့မဟုတ် အောက်ခံအဖြူရောင်စက်ဝိုင်းတွင် ဘေးအနားသားများနှင့်ထောင့်ဖြတ်မျဉ်းတို့ကို အနီရောင်ဖြင့်ရေးဆွဲထားပြီး Parking စကားရပ်၏ အတိုကောက် “P” စာလုံးကို အနက်ရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲဖော်ပြရမည်။ ထောင့်ဖြတ်မျဉ်းကို အထက်လက်ဝဲဘက်မှ အောက်လက်ယာဘက်သို့ ရေးဆွဲရမည်။ ဘေးအနားသားနှင့် ထောင့်ဖြတ်မျဉ်းတို့၏ အတိုင်းအတာသည် တူညီရမည်။ ထောင့်ဖြတ်မျဉ်း၏ အတိုင်းအတာသည် ၄.၇၅ လက်မ (၁၂ စင်တီမီတာ) ထက် မကျယ်စေရ။ ခရီးသည် သို့မဟုတ် ကုန်ပစ္စည်းတင်ချရန် ယာဉ်ကို ခေတ္တခဏ ရပ်ဆိုင်းလိုပါက ရပ်ဆိုင်းနိုင်ပြီး မရပ်နားစေလိုသည့် နေရာများတွင် ဤဆိုင်းဘုတ်ကို အသုံးပြုရမည်။ ယာဉ်များကို မရပ်နားစေလိုသည့် လမ်း၏ “အစ” နှင့် “အဆုံး” နေရာတို့တွင် ယင်းဆိုင်းဘုတ်များကို စိုက်ထူထားရမည်။ ထိုသို့ စိုက်ထူရာ၌ “ယာဉ်မရပ်နားရလမ်းအစ” နှင့် “ယာဉ်မရပ်နားရလမ်းအဆုံး” စာသားများကို အောက်ခံအဖြူရောင်ပေါ်၌ အနားကွပ်အနီရောင် အလျားလိုက်စတုဂံပြားတွင် အနက်ရောင်စာသားဖြင့် ရေးသားရမည်။ ထို့ပြင် မရပ်နားစေလိုသည့် သို့မဟုတ် ရပ်နားစေလိုသည့်အချိန်၊ နေ့ရက်တို့ကိုရေးသား၍ ယာဉ်ရပ်နားခြင်းကို ကန့်သတ်လိုပါက အောက်ခံအဖြူရောင်တွင် အနားကွပ် အနီရောင်အလျားလိုက် စတုဂံပြားပေါ်၌ အချိန်၊ နေ့ရက် စာသားတို့ကို အနက်ရောင်ဖြင့်ရေးသား၍ သက်ဆိုင်ရာဆိုင်းဘုတ်အောက်တွင် ဖော်ပြနိုင်သည်။ (ပုံ-၁၁၄၊ ၁၁၅)

(၆) “မဆိုင်းရ”၊ “မရပ်နားရ” ဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံအပြာရောင်စက်ဝိုင်းတွင် ဘေးအနားသားများနှင့် ကြက်ခြေခတ်မျဉ်းတို့ကို အနီရောင်ဖြင့်ရေးဆွဲရမည်။ ကြက်ခြေခတ်မျဉ်း၏ အတိုင်းအတာသည် ၄.၇၅ လက်မ (၁၂ စင်တီမီတာ) ထက် မကျယ်စေရ။ အနားသားများနှင့် ကြက်ခြေခတ်မျဉ်းတို့၏ အတိုင်းအတာတို့သည် တူညီရမည်။ ယာဉ်များကို လုံးဝရပ်ခြင်း၊ ရပ်ဆိုင်းခြင်း၊ ရပ်နားခြင်း မပြုစေလိုသည့် နေရာများတွင် ဤဆိုင်းဘုတ်ကို အသုံးပြုရမည်။ ယာဉ်များ မဆိုင်းရ၊ မရပ်နားရသောလမ်း၏ “အစ” နှင့် “အဆုံး” နေရာတို့တွင် ယင်းဆိုင်းဘုတ်များကို စိုက်ထူထားပြီး “ယာဉ်မဆိုင်းရ၊ မရပ်နားရလမ်းအစ” နှင့် “ယာဉ်မဆိုင်းရ၊ မရပ်နားရ လမ်းဆုံး” စာသားများကို အောက်ခံအဖြူရောင်၊ အနားကွပ်အနီရောင် အလျားလိုက် စတုဂံပြားပေါ်တွင် အနက်ရောင်ဖြင့်ရေးသား၍ ဆိုင်းဘုတ်အောက်၌ ဖော်ပြရမည်။ (ပုံ-၁၁၆)

- (ဂ) မဖြစ်မနေလိုက်နာရမည့်လမ်းညွှန်များ။ မဖြစ်မနေလိုက်နာရမည့် လမ်းညွှန်များနှင့် သက်ဆိုင်သည့် စည်းကမ်းချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-
 - (၁) လမ်းအသုံးပြုသူများမလွဲမသွေလိုက်နာစေလိုသည့်အချက်တို့ကိုသက်ဆိုင်သည့် သင်္ကေတရေးဆွဲထားသော စက်ဝိုင်းပုံဆိုင်းဘုတ်ဖြင့် ဖော်ပြရမည်။
 - (၂) အောက်ခံအပြာရောင်စက်ဝိုင်းပုံဆိုင်းဘုတ်တွင် သင်္ကေတသို့မဟုတ် စာသားကို အဖြူရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။
 - (၃) အချင်း နှစ်ပေ (၆၁ စင်တီမီတာ) အောက်မငယ်သော စက်ဝိုင်းပုံဖြင့် ဖော်ပြရမည်။ မီးရောင်ဖြင့် ဖော်ပြသောဆိုင်းဘုတ်ကို အသုံးပြုပါက အချင်းတစ်ပေ (၃၁ စင်တီမီတာ) အောက်မငယ်စေရ။
 - (၄) စတင်လိုက်နာရမည့်နေရာတွင် ဖော်ပြရမည်။ ကန့်သတ်အမြန်နှုန်းဖြင့် မောင်းနှင်ခွင့်ပြုထားသည့် လမ်း၌မူ ယာဉ်မောင်းနှင်သူအား ကြိုတင်သတိပေးသည့်အနေဖြင့် အမိန့်ပေးချက်ကို လိုက်နာရမည့်နေရာသို့ မရောက်မီ သင့်လျော်သော အကွာအဝေးတွင် သက်ဆိုင်သည့် ဆိုင်းဘုတ်ကို စတင်စိုက်ထူနိုင်သည်။ ထိုသို့ စိုက်ထူရာ၌ အောက်ခံအပြာရောင် အလျားလိုက် စတုဂံပြားပေါ်တွင် နေရာအကွာအဝေးကို အဖြူရောင်ဂဏန်းဖြင့် ရေးသားပြီး ဆိုင်းဘုတ်အောက်၌ ဖော်ပြရမည်။ (ပုံ-၁၁၇ မှ ၁၃၆ အထိ)
 - (၅) “လမ်းအသုံးပြုသူတစ်မျိုးထက်ပို၍ အသုံးပြုခွင့်ရှိသောယာဉ်ကြောရှိသည်” ဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံအပြာရောင်စက်ဝိုင်းတွင် သတ်မှတ်ထားသည့် လမ်းအသုံးပြုသူ အမျိုးအစားနှစ်မျိုး၏ သင်္ကေတများကို အဖြူရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။ ဆိုင်းဘုတ်တွင် သီးသန့်လမ်းကြောကို အသုံးပြုနိုင်သည့် လမ်းအသုံးပြုသူ အမျိုးအစားများကို ဖော်ပြထားပြီး သတ်မှတ်လမ်းကြောအစတွင် အဆိုပါ ဆိုင်းဘုတ်ကို စိုက်ထူထားရှိရမည်။ (ပုံ-၁၃၇)
- (ဃ) ထူးခြားအမိန့်ပေးလမ်းညွှန်များ။ ထူးခြားအမိန့်ပေးလမ်းညွှန်များနှင့်သက်ဆိုင်သည့် စည်းကမ်းချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-
 - (၁) “ယာဉ်ကြောအလိုက်သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းအောက်လျော့မမောင်းရ” ဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံအပြာရောင် စတုရန်းပုံအတွင်း ယာဉ်ကြောအလိုက် ဦးတည်ရာလမ်းကြောင်းပြ မြားပုံများကို အဖြူရောင်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်သည့်

အမြန်နှုန်းကို သက်ဆိုင်ရာမြားပုံများပေါ်တွင်လည်းကောင်း ရေးဆွဲရမည်။ စတုရန်းပုံသည် နှစ်ပေ (၆၁ စင်တီမီတာ) ပတ်လည်ရှိ အတိုင်းအတာအောက် မငယ်ရ။ ယာဉ်ကြောအလိုက် မောင်းနှင်ရမည့် အမြန်နှုန်းကို သတ်မှတ်ရာတွင် လက်ဝဲဘက်အစွန်ဆုံး ယာဉ်ကြောအား ကျန်ယာဉ်ကြောတို့ထက် အမြန်နှုန်း ပိုမိုခွင့်ပြုသတ်မှတ်ပေးနိုင်သည်။ ယာဉ်မောင်းနှင်သူများသည် သက်ဆိုင်ရာ ယာဉ်ကြောအတွင်း သတ်မှတ်သည့် အမြန်နှုန်းအောက်လျော့၍ မောင်းနှင် ခြင်းမပြုရ။ (ပုံ-၁၃၈)

(၂) “ယာဉ်ကြောတစ်ခုအတွင်း သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းအောက် လျော့မမောင်းရ” ဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံအပြာရောင် စတုရန်းပုံအတွင်း ယာဉ်ကြော အလိုက် ဦးတည်ရာလမ်းကြောင်းပြ မြားပုံများအား အဖြူရောင်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်သည့်အမြန်နှုန်းကို သက်ဆိုင်ရာမြားပုံပေါ်တွင် လည်းကောင်း ရေးဆွဲရမည်။ အနိမ့်ဆုံးအမြန်နှုန်းဖြင့် မောင်းနှင်နိုင်သော ယာဉ်ကြောအဖြစ် သတ်မှတ်ရာတွင် ဤဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံအပြာရောင် စတုရန်းပုံအတွင်း ဦးတည်ရာလမ်းကြောင်းပြမြားပုံများကို အဖြူရောင် ဖြင့်လည်းကောင်း၊ အမြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်ကို အဆိုပါ မြားပုံပေါ်တွင် လည်းကောင်း ရေးဆွဲရမည်။ အနိမ့်ဆုံး အမြန်နှုန်းအဖြစ် မောင်းနှင်နိုင်သည့် ယာဉ်ကြောကို မြို့တွင်းလမ်းများနှင့် စည်ကားသောနေရာများရှိ လမ်းများ တွင် သတ်မှတ်ရမည်။ (ပုံ-၁၃၉)

(၃) “ယာဉ်ကြောအလိုက် သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်ထက် ပိုမမောင်းရ” ဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံအပြာရောင်၊ စတုရန်းပုံအတွင်း ယာဉ်ကြောအလိုက် ဦးတည်ရာလမ်းကြောင်းပြ မြားပုံများအား အဖြူရောင်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ ကန့်သတ်ထားသည့် အမြန်နှုန်းအား သက်ဆိုင်ရာမြားပုံများပေါ်တွင် အောက်ခံ အဖြူရောင်၊ အနားကွပ်အနီရောင် စက်ဝိုင်းထဲတွင် စာသားကို အနက်ရောင်ဖြင့် လည်းကောင်း ရေးဆွဲရမည်။ ယာဉ်ကြောအလိုက် မောင်းနှင်ရမည့်အမြန်နှုန်း ကန့်သတ်ချက်ကို သတ်မှတ်ရာတွင် လက်ဝဲဘက်အစွန်ဆုံး ယာဉ်ကြောအား ကျန်ယာဉ်ကြောတို့ထက် အမြန်နှုန်းပိုမိုခွင့်ပြုသတ်မှတ်ပေးနိုင်သည်။ ယာဉ်မောင်းနှင်သူများအနေဖြင့် ယာဉ်ကြောအလိုက် သတ်မှတ်သည့်အမြန် နှုန်း ကန့်သတ်ချက်အတွင်းသာ မောင်းနှင်ရမည်။ (ပုံ-၁၄၀)

(၄) “ခရီးသည်တင်ယာဉ်သီးခြားယာဉ်ကြော” ဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံအပြာရောင် စတုရန်းပုံအတွင်း ယာဉ်ကြောအလိုက် ဦးတည်ရာလမ်းကြောင်းပြ မြားပုံများ အား အဖြူရောင်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ “သီးခြားယာဉ်ကြော (ခရီးသည်တင်ယာဉ် များသာ)” သင်္ကေတကိုသက်ဆိုင်ရာမြားပုံပေါ်တွင်လည်းကောင်း ရေးဆွဲရမည်။

ခရီးသည်တင်ယာဉ်သီးခြားယာဉ်ကြောအတွင်း အခြားယာဉ်များမောင်းနှင်ခြင်း မပြုရပါ။ အခြားယာဉ်အမျိုးအစားများအတွက် သီးခြားယာဉ်ကြောသတ်မှတ် လိုပါက ဆိုင်းဘုတ်၌ သတ်မှတ်လိုသည့်ယာဉ်ကြောပေါ်တွင်သက်ဆိုင်သည့် ယာဉ်အမျိုးအစား၏ သင်္ကေတပုံကို ရေးဆွဲရမည်။ (ပုံ-၁၄၁)

(၅) “တစ်လမ်းမောင်းလမ်း” ဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံအပြာရောင် စတုရန်းပုံ သို့မဟုတ် ထောင့်မှန်စတုဂံပုံအတွင်း ဦးတည်ရာလမ်းကြောင်းပြမြားပုံအား အဖြူရောင်ဖြင့်ရေးဆွဲရမည်။ သက်ဆိုင်ရာလမ်းသည်တစ်လမ်းမောင်းဖြစ်ကြောင်း နှင့် မြားဦးညွှန်ပြသည့် ဦးတည်ရာဘက်သို့သာ မောင်းနှင်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း မလွဲမသွေ သိရှိလိုက်နာစေလိုလျှင် အသုံးပြုရမည်။ (ပုံ-၁၄၂ မှ ၁၄၆ ထိ)

(၆) “ယာဉ်ကြောကြိုတင်ပြောင်းရန်” ဆိုင်းဘုတ်ကိုအောက်ခံအပြာရောင်စတုရန်းပုံ အတွင်း ယာဉ်ကြောသတ်မှတ်သည့် မျဉ်းပြတ်များနှင့် ဦးတည်ရာလမ်းကြောင်းပြ မြားပုံများအား အဖြူရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။ “ယာဉ်ကြောကြိုတင်ပြောင်းရန်” ဆိုင်းဘုတ်ကို လမ်းမကြီးများပေါင်းဆုံသည့် လမ်းဆုံလမ်းခွများသို့မရောက်မီ သွားလိုသည့်ဘက်သို့ ယာဉ်ကြောပြောင်းနိုင်ကြောင်း ကြိုတင်အသိပေးလိုလျှင် အသုံးပြုရမည်။ (ပုံ-၁၄၇)

(၇) “အမြန်လမ်းမကြီးအစ” ဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံအပြာရောင် ထောင့်မှန်စတုဂံ ပုံတွင် လမ်းမကြီးပုံ သင်္ကေတအား အဖြူရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။ ယာဉ်မောင်း နှင့်သူများအား အမြန်လမ်းမကြီးပေါ်တွင် မောင်းနှင်လျက်ရှိပြီဖြစ်ကြောင်းနှင့် အမြန်လမ်းမကြီးဆိုင်ရာ ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းများကို စတင် လိုက်နာရမည်ဖြစ်ကြောင်း အသိပေးလိုလျှင် ဤဆိုင်းဘုတ်ကို အသုံးပြုရမည်။ သာမန်အားဖြင့် အမြန်လမ်းနှင့်အခြားလမ်းအမျိုးအစားများတွင် လိုက်နာရမည့် ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းများ မတူညီကြလျှင် အသုံးပြုရမည်။ (ပုံ-၁၄၈)

(၈) “အမြန်လမ်းမကြီးအဆုံး” ဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံအပြာရောင် ထောင့်မှန် စတုဂံပုံတွင် လမ်းမကြီးပုံသင်္ကေတအား အဖြူရောင်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ အထက်လက်ယာဘက်မှ အောက်လက်ဝဲဘက်သို့ ထောင့်ဖြတ်မျဉ်းကို အနီရောင်ဖြင့်လည်းကောင်း ရေးဆွဲရမည်။ ထောင့်ဖြတ်မျဉ်း၏ အတိုင်း အတာသည် ၄.၇၅လက်မ (၁၂စင်တီမီတာ)ထက်မကျယ်စေရ။ ယာဉ်မောင်း နှင့်သူများအား အမြန်လမ်းမကြီးအဆုံးသို့ ရောက်ရှိပြီဖြစ်ကြောင်းနှင့်

အခြားလမ်းအမျိုးအစားများအတွက်သတ်မှတ်ထားသည့်ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းများကို စတင်လိုက်နာရမည်ဖြစ်ကြောင်း အသိပေးလိုလျှင် ဤဆိုင်းဘုတ်ကို အသုံးပြုရမည်။ သာမန်အားဖြင့် အမြန်လမ်းနှင့် အခြား လမ်းအမျိုးအစားများတွင် လိုက်နာရမည့်ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်း များမတူညီလျှင် အသုံးပြုရမည်။ “အမြန်လမ်းမကြီးအဆုံး” ဆိုင်းဘုတ်ကို ပထမအကြိမ်သတိပေးခြင်း၊ ဒုတိယအကြိမ်သတိပေးခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အကွာအဝေးသတ်မှတ်ချက်များကိုလိုက်နာလျက် စိုက်ထူရမည်။ အမြန် လမ်းမကြီးအဆုံးသို့ ရောက်ရှိမည့်အကွာအဝေးကို ပထမအကြိမ်၊ ဒုတိယ အကြိမ် ကြိုတင်သတိပေးသည့် ဆိုင်းဘုတ်အတွင်း အမြန်လမ်းမကြီး သင်္ကေတပုံအောက်၌ ရေးသားဖော်ပြနိုင်သည်။ (ပုံ-၁၄၉)

- (၉) **“မြို့တွင်းနယ်နိမိတ်အစ”** ဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံအပြာရောင် ထောင့်မှန် စတုဂံပုံအတွင်း သက်ဆိုင်ရာမြို့၏ အမည်နှင့် မြို့ပြအဆောက်အအုံပုံတို့ အား အဖြူရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။ မြို့ချင်းဆက်လမ်းများ၌ မြို့အဝင်တွင် ရောက်ရှိသည့် မြို့၏နယ်နိမိတ်အစဖြစ်ကြောင်း သိရှိစေလိုလျှင် အသုံးပြု ရမည်။ (ပုံ-၁၅၀)
- (၁၀) **“မြို့တွင်းနယ်နိမိတ်အဆုံး”** ဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံအပြာရောင် ထောင့်မှန် စတုဂံပုံအတွင်း သက်ဆိုင်ရာမြို့၏အမည်နှင့် မြို့ပြအဆောက်အအုံပုံတို့အား အဖြူရောင်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ အထက်လက်ယာဘက်မှ အောက်လက်ဝဲ ဘက်သို့ ထောင့်ဖြတ်မျဉ်းကို အနီရောင်ဖြင့်လည်းကောင်း ရေးဆွဲရမည်။ ထောင့်ဖြတ်မျဉ်း၏ အတိုင်းအတာသည် ၄.၇၅ လက်မ (၁၂ စင်တီမီတာ) ထက် မကျယ်စေရ။ မြို့ချင်းဆက်လမ်းများ၌ မြို့အထွက်တွင် ရောက်ရှိသည့် မြို့၏နယ်နိမိတ်အဆုံးဖြစ်ကြောင်း သိရှိစေလိုလျှင် အသုံးပြုရမည်။ (ပုံ-၁၅၁)
- (၁၁) **“ဇုန်နယ်မြေအစ”** ဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံအဖြူရောင်တွင် အနားကွပ် အနက်ရောင်ပါရှိသည့် ထောင့်မှန်စတုဂံပုံအတွင်း အထက်နေရာလွတ်၌ အင်္ဂလိပ်ဘာသာအသုံးပြု၍ “ZONE” စာသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံသုံးဘာသာ အသုံးပြု၍ “ဇုန်နယ်မြေ” စာသားအား အနက်ရောင်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ ZONE သို့မဟုတ် ဇုန်နယ်မြေစာသားအောက်တွင် သက်ဆိုင်ရာ အမိန့်ပေး သို့မဟုတ် တားမြစ် သို့မဟုတ် ကန့်သတ်သင်္ကေတအားလည်းကောင်း ရေးဆွဲရမည်။ “ဇုန်နယ်မြေအစ” လမ်းညွှန်းကို အချိန်၊ နေ့ရက်တို့ဖြင့် လိုက်နာစေလိုပါက သက်ဆိုင်သည့် အမိန့်ပေး သို့မဟုတ် တားမြစ်

သို့မဟုတ် ကန့်သတ်သင်္ကေတအောက်ရှိ နေရာလွတ်တွင် အချိန်နှင့်နေ့ရက် တို့ကို ရေးသားနိုင်သည်။ တက္ကသိုလ်ပရိဝုဏ်၊ စာသင်ကျောင်း၊ လူနေအိမ် ရာများစသည့် နယ်မြေဧရိယာတစ်ခုအား ဇုန်နယ်မြေအဖြစ် သတ်မှတ်နိုင်ပြီး အဆိုပါနယ်မြေအတွင်း လမ်းအသုံးပြုသူတို့ လိုက်နာရမည့်လမ်းညွှန်းကို မလွဲမသွေလိုက်နာစေလိုသည့်အခါနှင့် အဆိုပါနယ်မြေအတွင်းသို့ ဝင်ရောက် လာပြီဖြစ်ကြောင်း အသိပေးလိုသည့်အခါ အသုံးပြုရမည်။ “ဇုန်နယ်မြေအစ” လမ်းညွှန်းသည်သတ်မှတ်သည့်သက်ဆိုင်ရာနယ်မြေအတွင်းရှိ လမ်းအားလုံး နှင့် အကျုံးဝင်သည်။ (ပုံ-၁၅၂၊ ၁၅၄၊ ၁၅၆၊ ၁၅၈)

(၁၂) “ဇုန်နယ်မြေအဆုံး” ဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံအဖြူရောင်တွင် အနားကွပ် အနက်ရောင်ပါရှိသည့် ထောင့်မှန်စတုဂံပုံအတွင်း အထက်နေရာလွတ်၌ အင်္ဂလိပ်ဘာသာအသုံးပြု၍ “ZONE” စာသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံသုံးဘာသာ အသုံးပြု၍ “ဇုန်နယ်မြေ” စာသားကိုလည်းကောင်း၊ ZONE သို့မဟုတ် ဇုန်နယ်မြေ စာသားအောက်တွင် ဇုန်နယ်မြေအစ၌ လိုက်နာစေခဲ့သည့် သက်ဆိုင်ရာ အမိန့်ပေး သို့မဟုတ် တားမြစ် သို့မဟုတ် ကန့်သတ်သင်္ကေတ ကိုလည်းကောင်း၊ အထက်လက်ယာဘက်မှ အောက်လက်ဝဲဘက်သို့ ထောင့်ဖြတ်မျဉ်းကိုလည်းကောင်း အနက်ရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။ ထောင့်ဖြတ် မျဉ်း၏ အတိုင်းအတာသည် ၄.၇၅ လက်မ (၁၂ စင်တီမီတာ) ထက် မကျယ် စေရ။ “ဇုန်နယ်မြေအဆုံး” ဆိုင်းဘုတ်ကိုလမ်းအသုံးပြုသူတို့အား မလွဲမသွေ လိုက်နာစေခဲ့သည့်အမိန့်ပေး သို့မဟုတ် တားမြစ် သို့မဟုတ် ကန့်သတ်ချက် နယ်မြေ ပြီးဆုံးပြီဖြစ်ကြောင်း အသိပေးလိုလျှင် အသုံးပြုရမည်။ (ပုံ- ၁၅၃၊ ၁၅၅၊ ၁၅၇၊ ၁၅၉)

(၁၃) “ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအစ” ထူးခြားအမိန့်ပေးဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံအပြာရောင် ထောင့်မှန်စတုဂံပုံအတွင်း အဖြူရောင်စတုရန်းငယ်ပုံထဲ၌ ဥမင်လိုဏ်ခေါင်း ပုံအား အနက်ရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။ ဤဆိုင်းဘုတ်ကို ရှေ့တွင် ဥမင် လိုဏ်ခေါင်းရှိကြောင်းနှင့် ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအတွင်းရှိ လမ်းနှင့်သက်ဆိုင် သည့် ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းများကို လိုက်နာရမည်ဖြစ်ကြောင်း အသိပေးလိုလျှင် အသုံးပြုရမည်။ သာမန်အားဖြင့် ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအတွင်းရှိ လမ်းနှင့် အခြားလမ်း အမျိုးအစားများတွင် လိုက်နာရန်ထုတ်ပြန်ထားသည့် ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းများ မတူညီကြလျှင် ဤဆိုင်းဘုတ်ကို အသုံးပြုရမည်။ (ပုံ-၁၆၀)

(၁၄) “ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအဆုံး” ဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံအပြာရောင် ထောင့်မှန် စတုဂံပုံအတွင်း အဖြူရောင်စတုရန်းငယ်ပုံထဲ၌ ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းပုံအား

အနက်ရောင်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ အထက်လက်ယာဘက်မှ အောက်လက်ဝဲဘက်သို့ ထောင့်ဖြတ်မျဉ်းကို အနီရောင်ဖြင့်လည်းကောင်း ရေးဆွဲရမည်။ ရှေ့တွင် ဥမင်လိုဏ်ခေါင်း ပြီးဆုံးပြီဖြစ်ကြောင်းနှင့် ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းနှင့် ဆက်စပ်နေသည့်အခြားလမ်းအမျိုးအစားတွင် လိုက်နာရမည့်ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းများ စတင်လိုက်နာစေလိုလျှင် အသုံးပြုရမည်။ “ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအဆုံး” ဆိုင်းဘုတ်ကို ပထမအကြိမ်သတိပေးခြင်း၊ ဒုတိယအကြိမ် သတိပေးခြင်းတို့အတွက် အကွာအဝေးသတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း စိုက်ထူရမည်။ ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအဆုံးသို့ ရောက်ရှိမည့်အကွာအဝေးကို ပထမအကြိမ်၊ ဒုတိယအကြိမ် သတိပေးသည့် ဆိုင်းဘုတ်အတွင်း လိုဏ်ခေါင်းပုံ သင်္ကေတအောက်ရှိ နေရာလွတ်တွင် ရေးသားရမည်။ (ပုံ-၁၆၁)

(၁၅) “ခြေကျင်လမ်းကူးနေရာရှိသည်” ဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံအပြာရောင် စတုရန်းပုံအတွင်း အဖြူရောင်တြိဂံငယ်ပုံတွင် “ခြေကျင်လမ်းကူးနေရာရှိသည်” ပုံကိုအနက်ရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။ အဖြူရောင်တြိဂံအတွင်း၌ အနက်ရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲမည့် “ခြေကျင်လမ်းကူးနေရာရှိသည်” ပုံသည် ၎င်းဆိုင်းဘုတ်စိုက်ထူမည့်လမ်းပေါ်၌ ရေးဆွဲထားသည့်လူကူးမျဉ်းကျားပုံ သို့မဟုတ် လူကူးမျဉ်းဝါနှစ်ကြောင်း သို့မဟုတ် လူကူးမျဉ်းဝါပြတ်ပုံ စသည့်လမ်းပေါ်ဆေးရေးအမှတ်အသားပုံနှင့် ကိုက်ညီအောင်ရေးဆွဲရမည်။ ဤဆိုင်းဘုတ်ကိုခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများအနေဖြင့် သတ်မှတ်ထားသည့် ခြေကျင်လမ်းကူးရာနေရာများမှ မလွဲမသွေလိုက်နာဖြတ်ကူးစေလိုသည့်အခါနှင့် ယာဉ်မောင်းနှင်သူများအား ခြေကျင်လမ်းကူးနေရာရှိကြောင်း ကြိုတင်သတိပြုမိစေလိုသည့်အခါ၌ အသုံးပြုရမည်။ (ပုံ-၁၆၂)

(၁၆) “ဆေးရုံ၊ ဆေးခန်းရှိသည်” ဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံအပြာရောင် စတုရန်းပုံအတွင်း ခုတင်ပုံအား အဖြူရောင်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ ကြက်ခြေနီသင်္ကေတအား အနီရောင်ဖြင့်လည်းကောင်းရေးဆွဲရမည်။ အဆိုပါဆိုင်းဘုတ်ရှိသည့် ဧရိယာအနီးတွင် ယာဉ်မောင်းနှင်သူများအနေဖြင့် မလိုအပ်ဘဲ မည်သည့်ဆူညံမှုမျှမပြုလုပ်ရန် သိရှိလိုက်နာစေလိုသည့်အခါ၌ အသုံးပြုရမည်။ (ပုံ-၁၆၃)

(၁၇) “ယာဉ်ရပ်နားရန်နေရာရှိသည်” ဆိုင်းဘုတ်ကိုအောက်ခံအပြာရောင်စတုရန်းပုံအတွင်း “P” သင်္ကေတကို အဖြူရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။ အဆိုပါ ဆိုင်းဘုတ်

အား ယာဉ်မောင်းနှင်သူများကို ရှေ့တွင် ယာဉ်ရပ်နားရန်နေရာရှိကြောင်း သိရှိစေလိုသည့်အခါ၌ အသုံးပြုရမည်။ (ပုံ - ၁၆၄ မှ ၁၆၆ ထိ)

(၁၈) “ယာဉ်အရေးပေါ် ရပ်နားရန်နေရာရှိသည်” ဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံ အပြာရောင် စတုရန်းပုံအတွင်း တစ်စပ်တည်းမျဉ်းဖြင့် ရေးဆွဲထားသည့် ယာဉ်ရပ်နားရန်နေရာ သင်္ကေတကို အဖြူရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။ ယာဉ် မောင်းနှင်သူများအနေဖြင့် ယာဉ်ကိုမောင်းနှင်သွားလာနေစဉ် အရေးပေါ် ကိစ္စ သို့မဟုတ် ဘေးအန္တရာယ် တစ်စုံတစ်ရာတွေ့ကြုံနိုင်သည့်အခြေအနေ တွင် ယာဉ်ရပ်နားရန်လိုအပ်ပါက ရှေ့တွင်အရေးပေါ် ယာဉ်ရပ်နားရန်နေရာ ရှိကြောင်း သိရှိလိုက်နာစေလိုသည့်အခါ၌ အသုံးပြုနိုင်သည်။ (ပုံ-၁၆၉)

(c) နောက်ဆက်တွဲ(ခ မှ ခ-၂၀ ထိ) တွင် အသေးစိတ်ရှင်းလင်းဖော်ပြထားသည်။

၁၀။ ညွှန်ပြခြင်းလမ်းညွှန်းများ။ ညွှန်ပြခြင်းလမ်းညွှန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်သည်-

(က) သတင်းအချက်အလက်၊ ပံ့ပိုးအထောက်အကူနှင့် ဝန်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ လမ်းညွှန်း များ။ ဤဆိုင်းဘုတ်ကိုအောက်ခံအပြာရောင်၌ ဒေါင်လိုက်ထောင့်မှန်စတုဂံပုံတွင် အဖြူရောင်စတုရန်းငယ်ပုံဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။ အဆိုပါ စတုရန်းငယ်ပုံအတွင်း၌ ခရီးသွားများအတွက် အထောက်အကူဖြစ်စေမည့် သတင်းအချက်အလက်နှင့် ရရှိနိုင်သည့် ခရီးသည်ဝန်ဆောင်မှုအမျိုးအစား သင်္ကေတတို့ကို အနက်ရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။ ဆေးခန်း၊ ရှေးဦးသူနာပြုစခန်းအမှတ်သင်္ကေတနှင့် မီးသတ်စခန်း သင်္ကေတတို့အား အနီရောင်ဖြင့် ဖော်ပြရမည်။ ကြက်ခြေနီအသင်းအလိုက် မူပိုင်အမှတ်တံဆိပ်ကို အသုံးပြုနိုင်သည်။ ခရီးသွားများအသုံးဝင်မည့် သတင်း အချက်အလက်နှင့် အဆောက်အအုံတို့တွင် ယာဉ်ပြင်အလုပ်ရုံ၊ တယ်လီဖုန်း၊ စက်သုံးဆီဆိုင်၊ ဟိုတယ်၊ မိုတယ်၊ စားသောက်ဆိုင်၊ ကော်ဖီဆိုင်၊ ပျော်ပွဲစား ထွက်နိုင်သည့်နေရာနှင့် ညအိပ်စခန်းချနိုင်သည့်နေရာ၊ အရေးပေါ်တယ်လီဖုန်း၊ မီးသတ်စခန်းတို့ ထားရှိနိုင်သည့်နေရာ အစရှိသည့် ရရှိနိုင်မည့် ဝန်ဆောင်မှုများ ပါဝင်သည်။ စားသောက်ဆိုင်၊ တည်းခိုခန်းအစရှိသည့် ခရီးလမ်းတွင်ရရှိနိုင်သော ဝန်ဆောင်မှုကို စာသားဖြင့်ဖော်ပြလိုလျှင် ထောင့်မှန်စတုဂံအောက်ခြေရှိ အပြာရောင်နေရာလွတ်၌ “ဟိုတယ်”၊ “မိုတယ်”၊ “စားသောက်ဆိုင်” စာသားတို့ကို အဖြူရောင်ဖြင့် ရေးသားရမည်။ (ပုံ- ၁၇၀ မှ ၁၈၈ ထိ)

(ခ) ရောက်ရှိရာနေရာကိုအခြေပြု၍ ဦးတည်လမ်းကြောင်းများ သို့မဟုတ် ပေါက်ရောက် သည့် နေရာများကို ညွှန်ပြသည့်လမ်းညွှန်းများ။ ရောက်ရှိရာနေရာကို အခြေပြု၍

ဦးတည်လမ်းကြောင်းများ သို့မဟုတ် ရောက်ရှိနိုင်မည့်နေရာများကို ညွှန်ပြသည့် လမ်းညွှန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(၁) “ကြိုတင်ညွှန်ပြခြင်းလမ်းညွှန်း” ဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံအစိမ်းရောင် သို့မဟုတ် အပြာရောင် ထောင့်မှန်စတုဂံပုံအတွင်း ရောက်ရှိနိုင်မည့်နေရာ၊ လမ်းအမည်၊ မြို့အမည်၊ အကွာအဝေးနှင့် လမ်းနံပါတ်ကိုလည်းကောင်း၊ ဦးတည်ရာလမ်းကြောင်းကိုပြသည့် မြားပုံသင်္ကေတများကိုလည်းကောင်း အဖြူရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။ ဦးတည်ရာလမ်းကြောင်းတစ်ခုတွင် တစ်ခု ထက်ပိုသော မြို့နှင့်နေရာတို့ကို ညွှန်ပြလိုပါက အောက်ခံအစိမ်းရောင် သို့မဟုတ် အပြာရောင်ထောင့်မှန်စတုဂံပုံအတွင်း အဖြူရောင်ထောင့်မှန် စတုဂံငယ်ပုံများဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။ အဆိုပါ အဖြူရောင်ထောင့်မှန်စတုဂံ ငယ်ပုံတွင် ဦးတည်ရာလမ်းကြောင်းတစ်ခုပေါ်ရှိ မြို့အမည်များကို အပေါ် နှင့်အောက် အစီအစဉ်ဖြင့်ဖော်ပြ၍ မြို့ သို့မဟုတ် နေရာအမည်နှင့် ဦးတည်ချက်လမ်းကြောင်းပြ မြားပုံတို့ကို အနက်ရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။ “ကြိုတင်ညွှန်ပြခြင်းလမ်းညွှန်း” ဆိုင်းဘုတ်ကို လမ်းဆုံလမ်းခွဲသို့ မရောက်မီ မြို့အတွင်း၌ ၁၆၅ ပေ (၅၀ မီတာ) အကွာအဝေးအတွင်းတွင် လည်းကောင်း၊ မြို့ပြင်၌ ၄၉၅ ပေ နှင့် ၈၂၅ ပေ (၁၅၀ မီတာနှင့် ၂၅၀ မီတာ) အကွာအဝေး တွင်လည်းကောင်း ဖော်ပြရမည်။ လမ်းဆုံလမ်းခွဲသို့ မရောက်မီ သက်ဆိုင် သည့် ဆိုင်းဘုတ်ကို နှစ်ကြိမ်ဖော်ပြနိုင်သည်။ နိုင်ငံအတွင်းရှိ လမ်းများကို လမ်းနံပါတ်များသတ်မှတ်၍ ခွဲခြားထားပါက လမ်းနံပါတ်ကို လမ်း၊ မြို့နှင့် နေရာအမည်များ၏ နောက်၌ ဖော်ပြနိုင်သည်။ လမ်းအမည်နှင့် မြို့အမည် တို့ကို စာသားဖြင့်ဖော်ပြရာတွင် နိုင်ငံသုံး သို့မဟုတ် နိုင်ငံအတွင်းရှိ ဒေသသုံးဘာသာစကားကို အသုံးပြုနိုင်သည်။ သို့ရာတွင် ဘာသာစကား နှစ်မျိုးထက်ပို၍ အသုံးမပြုရ။ လမ်းညွှန်းဆိုင်းဘုတ်ကို စိုက်ထူရာ၌ မော်တော်ယာဉ် မောင်းနှင်သည့် အမြန်နှုန်းကို ထည့်သွင်းစဉ်းစား၍ လည်းကောင်း၊ လမ်းညွှန်းဆိုင်းဘုတ်အား နေ့အချိန်နှင့် ညအချိန်တို့၌ ဖတ်ရှု နိုင်ရန် မြင်ကွင်းရှင်းလင်းမှုကိုလည်းကောင်း၊ လမ်းအမျိုးအစားနှင့် နေ့စဉ် ယာဉ်သွားလာမှုပမာဏတို့ကို ထည့်သွင်းတွက်ချက်၍လည်းကောင်း စိုက်ထူ ရမည်။ လမ်းအမည်၊ နေရာအမည်နှင့် ခရီးအကွာအဝေး (ကီလိုမီတာ/ မိုင်) တို့၏ စာလုံးအရွယ်အစားများ တူညီရမည်။ ဤဆိုင်းဘုတ်ကို ရောက်ရှိနိုင် မည့်နေရာ၊ လမ်းအမည်၊ မြို့အမည်၊ အကွာအဝေးနှင့် လမ်းနံပါတ်တို့ကို လမ်းအသုံးပြုသူများအား ကြိုတင်ညွှန်ပြရန် အသုံးပြုရမည်။ (ပုံ-၁၈၉၊ ၁၉၀)

- (၂) “ဦးတည်ရာလမ်းကြောင်း၊ လမ်းနှင့်တည်နေရာပြလမ်းညွှန်းများ” ဆိုင်းဘုတ်ကို ဦးတည်ချက်ညွှန်ပြရာဘက်သည် မြားဦးပုံဖြင့် အဆုံးသတ်သည့် အောက်ခံအစိမ်းရောင် သို့မဟုတ် အပြာရောင်၌ အနားသား အဖြူရောင်ပါရှိသည့် အလျားလိုက် မြားပုံသဏ္ဍာန်အတွင်း ဦးတည်ရာလမ်းကြောင်း သို့မဟုတ် လမ်း သို့မဟုတ် တည်နေရာတို့၏အမည်တို့ကို အဖြူရောင်ဖြင့်ရေးဆွဲရမည်။ ဦးတည်ရာလမ်းကြောင်းတစ်ခုပေါ်ရှိ လမ်းနှင့် တည်နေရာတို့ကို တစ်ခုထက်ပို၍ လမ်းညွှန်းဆိုင်းဘုတ်အတွင်း၌ ညွှန်ပြလိုပါက အောက်ခံအစိမ်းရောင် သို့မဟုတ် အပြာရောင်ထောင့်မှန်စတုဂံပုံအတွင်း အောက်ခံအဖြူရောင် ထောင့်မှန်စတုဂံငယ်ပုံများထဲ၌ လမ်းနှင့်တည်နေရာအမည်တို့ကို အနက်ရောင်ဖြင့်ရေးဆွဲရမည်။ မြားပုံသဏ္ဍာန်ဆိုင်းဘုတ်ကိုအသုံးပြုလျှင် ၎င်းဆိုင်းဘုတ်မှ ညွှန်ပြသည့်နေရာအထိအကွာအဝေးကို ဖော်ပြနိုင်သည်။ ထိုသို့ဖော်ပြရာ၌ ခရီးအကွာအဝေး (ကီလိုမီတာ/မိုင်) ကို ဆိုင်းဘုတ်အတွင်းလမ်းနှင့် တည်နေရာအမည်၏ရှေ့မြားဦးအစွန်းဘက်၌သာ ဖော်ပြရမည်။ ဆိုင်းဘုတ်နှင့်ညွှန်ပြသည့် နေရာကွာဝေးနေပါက ဆိုင်းဘုတ်များ ထပ်မံစိုက်ထူဖော်ပြနိုင်သည်။ နိုင်ငံအတွင်းရှိလမ်းများကို နံပါတ်များဖြင့် ခွဲခြားသတ်မှတ်ထားပါက လမ်းနံပါတ်ကို လမ်း၊ မြို့နှင့် နေရာအမည်တို့၏ အနောက်၌ ဖော်ပြနိုင်သည်။ လမ်းအမည် သို့မဟုတ် နေရာအမည်နှင့် ခရီးအကွာအဝေး (ကီလိုမီတာ/မိုင်) တို့၏စာလုံးအရွယ်အစားများ တူညီရမည်။ ဤဆိုင်းဘုတ်ကို ဦးတည်ရာလမ်းကြောင်း၊ လမ်းနှင့် တည်နေရာတို့ကို ညွှန်ပြလိုပါက အသုံးပြုနိုင်သည်။ (ပုံ-၁၉၁ မှ ၁၉၈ ထိ)
- (၃) “တည်နေရာအတည်ပြုလမ်းညွှန်း” ဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံအဖြူရောင်၌ အနားကွပ် အနက်ရောင်စတုရန်းပုံအတွင်း တည်နေရာအမည်နှင့် အကွာအဝေးတို့ကို အနက်ရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။ ဤဆိုင်းဘုတ်အား လမ်းအသုံးပြုသူများ ရောက်ရှိနေသည့်နေရာကို ပြန်လည်အတည်ပြုပေးရန် လိုအပ်သည့်အခါ အသုံးပြုနိုင်သည်။ သက်ဆိုင်ရာယာဉ်ကြောမှ မောင်းနှင်လာသော ယာဉ်မောင်းနှင်သူများအား ညွှန်ပြနိုင်ရန် သက်ဆိုင်ရာ ယာဉ်ကြောဘက်တွင် သီးခြားစိုက်ထူနိုင်သည်။ (ပုံ-၁၉၉)
- (၄) “တည်ရှိနေပုံပြလမ်းညွှန်းများ” ဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံအစိမ်းရောင် သို့မဟုတ် အပြာရောင် ထောင့်မှန်စတုဂံပုံ၌ ရှေ့တွင်တွေ့ကြုံရမည့် လမ်းအခြေအနေကို သတ်မှတ်ထားသည့် သင်္ကေတပုံဖြင့် ပုံဖော်ရေးဆွဲ၍ လမ်းအသုံးပြုသူကို ညွှန်ပြသိရှိစေရန်ဖြစ်သည်။ (ပုံ-၂၀၀ မှ ၂၀၈ ထိ)

(၅) “လမ်းလွဲမှသွားပါ” ညွှန်ပြခြင်းကို အောက်ခံလိမ္မော်ရောင် ထောင့်မှန်စတုဂံ ပုံတွင် လမ်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ပုံ သင်္ကေတ သို့မဟုတ် စာသားကိုအနက် ရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။ ဤဆိုင်းဘုတ်ကို လမ်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်း ကြောင့်ဖြစ်စေ၊ လမ်းအခြေအနေကြောင့်ဖြစ်စေ မူလလမ်းကြောင်းမှလမ်းလွဲ၍ မောင်းနှင်စေလိုကြောင်း ညွှန်ပြလိုပါက အသုံးပြုနိုင်သည်။(ပုံ- ၂၀၉၊ ၂၁၀)

(၆) “ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများဖြတ်ကူးရန်ခုံးကျော်တံတား သို့မဟုတ် မြေအောက်လမ်းကူး လမ်းညွှန်များ” ကို အောက်ခံအပြာရောင်တွင် ခုံးကျော် တံတားနှင့် မြေအောက်လမ်းကူးသင်္ကေတပုံတို့ကို အဖြူရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲ ရမည်။ (ပုံ-၂၁၄မှ ၂၁၇ ထိ)

(၇) “ရောက်ရှိရာနေရာကိုအခြေပြု၍ ဦးတည်လမ်းကြောင်းများ သို့မဟုတ် ပေါက်ရောက်သည့်နေရာများကို ညွှန်ပြသည့်လမ်းညွှန်များ” ကို အနည်းဆုံး အတိုင်းအတာ သုံးပေ (၉၁ စင်တီမီတာ) ပတ်လည်ရှိ စတုရန်းပုံ သို့မဟုတ် အလျား လေးပေ (၁၂၂ စင်တီမီတာ) နှင့် အနံ သုံးပေ (၉၁ စင်တီမီတာ) ရှိ ထောင့်မှန်စတုဂံပုံကို အလျားလိုက်သော်လည်းကောင်း၊ ဒေါင်လိုက်သော် လည်းကောင်း သို့မဟုတ် အလျား သုံးပေ (၉၁ စင်တီမီတာ) နှင့် အနံတစ် ပေ (၃၁ စင်တီမီတာ) ရှိ မြားပုံသဏ္ဍာန်ဖြင့်လည်းကောင်း ဖော်ပြရမည်။

(၈) သီးခြားစတုဂံပြားများ။ သီးခြားစတုဂံပြားများသည် သက်ဆိုင်ရာလမ်းညွှန် သင်္ကေတအား လမ်းအသုံးပြုသူများအနေဖြင့် လွယ်ကူစွာ နားလည်သဘောပေါက် စေရန်နှင့် သတိပေးချက် သို့မဟုတ် တားမြစ်ချက် သို့မဟုတ် အမိန့်ပေးချက် သို့မဟုတ် ညွှန်ပြချက်နေရာသို့ ရောက်ရှိမည့်အကွာအဝေးကို သိရှိစေရန် သက်ဆိုင်သည့် လမ်းညွှန်ဆိုင်းဘုတ်များ၏အောက်ခြေတွင် သီးခြားတပ်ဆင် သည့် စတုဂံပြားငယ်များဖြစ်သည်။ (ပုံ-၂၂၃ မှ ၂၃၁ ထိ)

(ဃ) နောက်ဆက်တွဲ (၈ မှ ၈ - ၁၃ ထိ) တွင် အသေးစိတ်ရှင်းလင်းဖော်ပြထားပါသည်။

၁၁။ လမ်းညွှန်ဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရာတွင် လိုက်နာရမည့် အထွေထွေသတ်မှတ်ချက် များ။ သတ်မှတ်ချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(က) ယာဉ်မောင်းနှင်သူများ အလွယ်တကူနှင့် ထင်ရှားစွာမြင်နိုင်စေရန် သာမန်အားဖြင့် လမ်း၏ လက်ယာဘက်နံဘေးမှ ဖော်ပြရမည်။ မိုးပျံလမ်းညွှန်ဆိုင်းဘုတ်ဖြစ်ပါက ယာဉ်အမိုးနှင့် လွတ်ကင်းစေရမည်။ အရေးကြီးသောလမ်းညွှန်များကိုအလင်းရောင် နည်းချိန်၌ ထင်ရှားစွာမြင်နိုင်စေရန် မီးဖြင့်သော်လည်းကောင်း၊ အရောင်ပြန်ပစ္စည်း များဖြင့်သော်လည်းကောင်း၊ တောက်ပသောဆေးဖြင့်သော်လည်းကောင်း ဖော်ပြ ရမည်။ အရောင်ပြန်ပစ္စည်းသည် လမ်းညွှန်သင်္ကေတအမှတ်အသား၊ စာသား၊ ဆိုင်းဘုတ် အနားသတ်နှင့် နောက်ခံအရောင်တို့ကို အရောင်ပြန်စေသည့်ပစ္စည်းဖြစ်ရမည်။

- (ခ) သက်ဆိုင်ရာလမ်းညွှန်၏ လမ်းဆုံးဆိုင်းဘုတ်ကို ဖော်ပြရလျှင် လမ်းဆုံးသင်္ကေတကို စက်ဝိုင်းပုံ၌ အထက်လက်ယာဘက်မှ အောက်လက်ဝဲဘက်သို့ ထောင့်ဖြတ်မျဉ်းဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။ ထောင့်ဖြတ်မျဉ်း၏အတိုင်းအတာသည် ၄.၇၅ လက်မ (၁၂ စင်တီမီတာ) ထက် မကျယ်စေရ။ ထောင့်ဖြတ်မျဉ်းသည် ဆိုင်းဘုတ်အောက်ခံအရောင် အဖြူဖြစ်ပါက အနက်ရောင်ကိုလည်းကောင်း၊ ဆိုင်းဘုတ်အောက်ခံအရောင် အပြာဖြစ်ပါက အနီရောင်ကိုလည်းကောင်း အသုံးပြုရမည်။ အမြန်မောင်းနှင်မှုကိုထိန်းသိမ်းသော လမ်းညွှန်အဖြစ်သာ အသုံးပြုရမည်။
- (ဂ) ခရီးသည်တင်ယာဉ်၏မှတ်တိုင်အဖြစ် ဖော်ပြပါက အချင်း ခြောက်လက်မ (၁၅ စင်တီမီတာ) အောက် မငယ်သော အောက်ခံအဝါရောင် စက်ဝိုင်းပုံဆိုင်းဘုတ်တွင် ခရီးသည်တင်ယာဉ်၏ လိုင်းအမှတ်ကို အနက်ရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။
- (ဃ) မော်တော်ယာဉ်ကို ကန့်သတ်ချက်ဖြင့် ရပ်နားခွင့်ပြုသည့်နေရာနှင့် ခရီးသည်တင်ယာဉ်၏ မှတ်တိုင်နေရာဆိုင်းဘုတ်တို့ကို ၎င်းတို့နှင့်သက်ဆိုင်သည့် နေရာ၌သာ ဖော်ပြရမည်။
- (င) တိုင်ထောင်၍ ဖော်ပြရာတွင် တိုင်၏အရောင်သည် အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ရမည်-
 - (၁) အန္တရာယ်သတိပေးချက်များကိုအဝါ၊ အနက်ကျားတစ်ပေ (၃၁ စင်တီမီတာ) ခြားစီ။
 - (၂) အမိန့်ပေးခြင်းလမ်းညွှန်များဖြစ်သော ဦးစားပေးနှင့် ဦးစားရလမ်းညွှန်များနှင့် တားမြစ်ခြင်း သို့မဟုတ် ကန့်သတ်ခြင်းလမ်းညွှန်များတွင် တိုင်ကို အဖြူ၊ အနီကျား တစ်ပေ (၃၁ စင်တီမီတာ) ခြားစီ။
 - (၃) အမိန့်ပေးခြင်းလမ်းညွှန်များဖြစ်သော မဖြစ်မနေလိုက်နာရမည့် လမ်းညွှန်များနှင့် ထူးခြားအမိန့်ပေးလမ်းညွှန်များတွင် တိုင်ကို အပြာ၊ အဖြူကျား တစ်ပေ (၃၁ စင်တီမီတာ) ခြားစီ။
 - (၄) ညွှန်ပြခြင်းလမ်းညွှန်များကို အပေါ်ပိုင်းအဖြူနှင့် အောက်ပိုင်းအနက် ထက်ဝက်စီ။
- (စ) လမ်းနှုတ်ခမ်းစွန်း မြေပြင်အမြင့်မှ ထောင်ထားသည့် ဆိုင်းဘုတ်၏ အောက်ခြေအထိ အမြင့်သည် ခြောက်ပေ (၁.၈၃ မီတာ) အောက် မနိမ့်စေရ။

၁၂။ သင်္ကေတဖြင့်ဖော်ပြသော လမ်းညွှန်၏အဓိပ္ပာယ်ကို ပိုမိုရှင်းလင်းစေရန်လိုအပ်လျှင် ထိုသင်္ကေတ၏ ဆိုင်းဘုတ်အောက်၌ စတုဂံပြားပေါ်တွင် စာဖြင့်ရေးသားဖော်ပြနိုင်သည်။

၁၃။ လမ်းပေါ်တွင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းကြောင့် အသုံးပြုသောဆိုင်းဘုတ်များ။ လမ်းပေါ်တွင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်စဉ် လမ်းအသုံးပြုသူများအား သတိပေးဆိုင်းဘုတ်များဖြင့်

ဖော်ပြရန် သက်ဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းများတွင် တာဝန်ရှိသည်။ လမ်းအသုံးပြုသူများကလည်း ထိုဆိုင်းဘုတ်များ၏ ဖော်ပြချက်အတိုင်း လိုက်နာရမည်။

အခန်း (၃)
လမ်းအမှတ်အသားများ

၁၄။ ယာဉ်သွားလာမှုကို စည်းမျဉ်းသတ်မှတ်ရန်ဖြစ်စေ၊ လမ်းအသုံးပြုသူများအား သတိပေးရန်သို့မဟုတ်လမ်းညွှန်ရန်ဖြစ်စေ လိုအပ်သည်ဟုယူဆသောအခါလမ်းအမှတ်အသားများကို အသုံးပြုရမည်။ ယင်းအမှတ်အသားများကို လေးနက်စေရန် သို့မဟုတ် ရှင်းလင်းစေရန် တစ်ခုတည်းဖြစ်စေ၊ အခြားလမ်းညွှန်များ သို့မဟုတ် အချက်ပြများနှင့်တွဲဖက်၍ဖြစ်စေ အသုံးပြုနိုင်သည်။

၁၅။ လမ်းအမှတ်အသားများကို အောက်ပါအတိုင်း ခွဲခြားထားပါသည်-

(က) အလျားလိုက်မျဉ်းအမှတ်အသားများ၊

- (၁) ယာဉ်ကြောသတ်မှတ် အမှတ်အသားများ၊
- (၂) လမ်း၏အခြေအနေအရ သီးသန့်ရေးဆွဲရသည့် အမှတ်အသားများ၊
- (၃) လမ်းအစွန်းနယ်နိမိတ်ပြ အမှတ်အသားများ၊
- (၄) မော်တော်ယာဉ်ကွေ့ရန် အမှတ်အသားများ၊
- (၅) ယာဉ်အမျိုးအစားအလိုက် အရန်ယာဉ်ကြောပြ အမှတ်အသားများ။

(ခ) ကန့်လန့်ဖြတ်မျဉ်းအမှတ်အသားများ၊

- (၁) ရပ်မျဉ်းအမှတ်အသားများ၊
- (၂) လမ်းကြောင်းဦးစားပေးနေရာပြ မျဉ်းအမှတ်အသားများ၊
- (၃) ခြေကျင်လမ်းကူးနေရာ အမှတ်အသားများ၊
- (၄) စက်ဘီး သို့မဟုတ် ဆိုင်ကယ်စီးသူများအတွက် လမ်းကူးနေရာ အမှတ်အသားများ။

(ဂ) အခြားအမှတ်အသားများ၊

- (၁) လမ်းပေါ်ယာဉ်ကြောပြ မြားဦးအမှတ်အသားများ၊
- (၂) ဒေါင်လိုက်မျဉ်းပြိုင်အမှတ်အသားများ၊
- (၃) လမ်းပေါ်ဆေးရေးစာလုံး အမှတ်အသားများ၊
- (၄) ရပ်ဆိုင်းခြင်း၊ ရပ်နားခြင်း လမ်းပေါ်ဆေးရေး အမှတ်အသားများ၊
- (၅) လမ်းပေါ်နှင့်နီးစပ်ရာအဆောက်အအုံများတွင် ဆက်စပ်ရေးဆွဲရသည့်ဆေးရေး အမှတ်အသားများ၊

(၆) လမ်းပေါ်ကျွန်းအမှတ်အသားများ၊

(၇) “လမ်းမပိတ်ရ” အဝါရောင်မျဉ်းကွက် (Yellow Box) အမှတ်အသားများ၊

(၈) အဖြူ အနီကျား လမ်းဘေးတိုင်များ၊

(၉) ယာဉ်မောင်းသတိပေး အရှိန်လျှော့အမှတ်အသားများ။

၁၆။ လမ်းပေါ်တွင် အသုံးပြုသောလမ်းအမှတ်အသားများသည် ယာဉ်၏ဘီးများ မချော်စေသောပစ္စည်းများဖြင့် ပြုလုပ်ရမည့်အပြင် လမ်းမျက်နှာပြင်မှ ၀.၂၅ လက်မ (ခြောက်မီလီမီတာ) ထက် ပိုမမြင့်စေရ။ လမ်းတွင် အမှတ်အသားကို မြှုပ်၍အသုံးပြုပါက လမ်းမျက်နှာပြင်မှ ၀.၆၂ လက်မ (၁.၅ စင်တီမီတာ) ထက် ပို၍မမြင့်စေရ။ ရောင်ပြန်အမှတ်အသားများကို လည်း အသုံးပြုနိုင်သည်။ ရောင်ပြန်ဖြစ်သော လမ်းတွင်မြှုပ်သည့် အမှတ်အသား သို့မဟုတ် ပစ္စည်းကိုအသုံးပြုပါက လမ်းမျက်နှာပြင်မှ ၀.၉ လက်မ (၂.၅ စင်တီမီတာ) ထက်ပို၍ မမြင့်စေရ။ လမ်းတွင် မြှုပ်၍အသုံးပြုသည့် အမှတ်အသား သို့မဟုတ် ပစ္စည်းများကို ယာဉ်သွားလာမှု အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး လိုအပ်ချက်များအရသာ အသုံးပြုရမည်။

၁၇။ နောက်ဆက်တွဲ (ဃ မှ ဃ - ၃၃ ထိ) တွင် အသေးစိတ် ရှင်းလင်းဖော်ပြထားပါသည်။

**အခန်း (၄)
အချက်ပြများ**

၁၈။ မော်တော်ယာဉ်မောင်းနှင်သူ၊ မော်တော်ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်သူ၊ အနွေးယာဉ်မောင်းနှင်သူ သို့မဟုတ် စီးနင်းသူ သို့မဟုတ် တွန်းသူ သို့မဟုတ် ဆွဲသူနှင့် စက်ဘီးစီးသူများသည် လမ်းပေါ်တွင် သွားလာနေစဉ် မိမိသွားလိုရာဘက်သို့ လက်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ ယာဉ်တွင် တပ်ဆင်ထားသော အချက်ပြမီးဖြင့်လည်းကောင်း၊ အခြားလမ်းအသုံးပြုသူများ ကြိုတင်သိရှိစေရန် သတ်မှတ်ထားသည့်အတိုင်း ကြိုတင်အချက်ပြရမည်။

၁၉။ ယာဉ်သွားလာမှုချောမွေ့စေရန် ကြီးကြပ်ထိန်းသိမ်းပေးနေသည့် ယာဉ်ထိန်းရဲသို့မဟုတ် တာဝန်ပေးအပ်ခြင်းခံရသူက လက်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဝီစီသံနှင့် လက်တွဲ၍ဖြစ်စေ၊ အချက်ပြကိရိယာဖြင့်ဖြစ်စေ၊ အခြားသင့်လျော်သောနည်းဖြင့်ဖြစ်စေ ပြသသည့်အချက်ပြများကို လမ်းအသုံးပြုသူများက လိုက်နာရမည်။

၂၀။ ယာဉ်ထိန်းမီးအချက်ပြများ တပ်ဆင်ထားပါက အချက်ပြသည့်အတိုင်း လမ်းအသုံးပြုသူများက လိုက်နာရမည်။

၂၁။ ယာဉ်သွားလာမှုကို ကြီးကြပ်ထိန်းသိမ်းရန် အချက်ပြများကို အောက်ပါအတိုင်း ခွဲခြားထားသည်-

- (က) ယာဉ်ထိန်းမီးအချက်ပြများ၊
- (ခ) ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများအတွက် မီးအချက်ပြများ၊
- (ဂ) လမ်းအသုံးပြုသူများ လမ်းပေါ်တွင် သွားလာနေစဉ် အချက်ပြများ၊
 - (၁) မော်တော်ယာဉ်တွင် တပ်ဆင်ထားသည့် မီးများဖြင့် အချက်ပြခြင်း၊
 - (၂) အနွေးယာဉ်များအတွက် လက်ဖြင့် အချက်ပြခြင်း။
- (ဃ) ယာဉ်အသွားအလာ ကြီးကြပ်ထိန်းသိမ်းရန် တာဝန်ရှိသူ၏ အချက်ပြများ။

၂၂။ နောက်ဆက်တွဲ (င မှ င - ၁၄ ထိ) တွင် အသေးစိတ် ရှင်းလင်းဖော်ပြထားပါသည်။

အန္တရာယ်သတိပေးခြင်းလမ်းညွှန်းများ



ပုံ ၁
ရှေ့တွင် လက်ဝဲလမ်းကွေ့ရှိသည်



ပုံ ၂
ရှေ့တွင် လက်ယာလမ်းကွေ့ရှိသည်



ပုံ ၃
ရှေ့တွင် လက်ဝဲနှစ်ဆစ်ချိုးလမ်းကွေ့ရှိသည်



ပုံ ၄
ရှေ့တွင် လက်ယာနှစ်ဆစ်ချိုးလမ်းကွေ့ရှိသည်



ပုံ ၅
ရှေ့လက်ဝဲဘက်လမ်းကွေ့တွင်
လမ်းဆုံများရှိသည်



ပုံ ၆
ရှေ့လက်ယာဘက်လမ်းကွေ့တွင်
လမ်းဆုံများရှိသည်



ပုံ ၇
ရှေ့တွင် လမ်းမကြီးလက်ဝဲဘက်မှ
ပေါင်းဝင်လာသည့် လမ်းကွေ့
လမ်းသွယ်ရှိသည်



ပုံ ၈
ရှေ့တွင် လမ်းမကြီးလက်ယာဘက်မှ
ပေါင်းဝင်လာသည့် လမ်း
ကွေ့လမ်းသွယ်ရှိသည်

နောက်ဆက်တွဲ (က-၁)



ပုံ ၉
ရှေ့တွင် လမ်းမကြီးလက်ဝဲကွေ့တွင်
လမ်းဆုံရှိသည်



ပုံ ၁၀
ရှေ့တွင် လမ်းမကြီးလက်ယာကွေ့တွင်
လမ်းဆုံရှိသည်



ပုံ ၁၁
ရှေ့တွင် လက်ဝဲဘက်သို့အကွေ့အကောက်
ရှိသည်



ပုံ ၁၂
ရှေ့တွင် လက်ယာဘက်သို့ အကွေ့အကောက်
ရှိသည်



ပုံ ၁၃
ရှေ့တွင် လက်ဝဲဘက်သို့
နှစ်ထပ်လမ်းကွေ့ရှိသည်



ပုံ ၁၄
ရှေ့တွင် လက်ယာဘက်သို့
နှစ်ထပ်လမ်းကွေ့ရှိသည်



ပုံ ၁၅
ရှေ့တွင် လက်ဝဲဘက်သို့
ကွေ့ရမည့်အန္တရာယ်ကွေ့ရှိသည်



ပုံ ၁၆
ရှေ့တွင် လက်ယာဘက်သို့
ကွေ့ရမည့်အန္တရာယ်ကွေ့ရှိသည်

နောက်ဆက်တွဲ (က-၂)



ပုံ ၁၇
ရှေ့တွင် ကုန်းဆင်းရှိသည်



ပုံ ၁၈
ရှေ့တွင် ကုန်းတက်ရှိသည်



ပုံ ၁၉
ရှေ့တွင် လမ်းကျဉ်းရှိသည်



ပုံ ၂၀
ရှေ့တွင် တံတားကျဉ်းရှိသည်



ပုံ ၂၁
ရှေ့တွင် လက်ဝဲဘက်သို့လမ်းကျဉ်းရှိသည်



ပုံ ၂၂
ရှေ့တွင် လက်ယာဘက်သို့ လမ်းကျဉ်းရှိသည်



ပုံ ၂၃
ရှေ့တွင် "မ" တင်နိုင်သည့်တံတားရှိသည်



ပုံ ၂၄
ရှေ့တွင် အကာအရံမဲ့ဆိပ်ကမ်းရှိသည်



ပုံ ၂၅
ရှေ့တွင် လမ်းမညီ (လှိုင်းထသည်)



ပုံ ၂၆
ရှေ့တွင် လမ်းမညီ (ခုံး) နေသည် /
ရှေ့တွင် Speed Hump ရှိသည်



ပုံ ၂၇
ရှေ့တွင် လမ်းချိုင့်နေသည်/
လမ်းရေကျော်သည်



ပုံ ၂၈
ရှေ့တွင် လမ်းပခုံးသားများ နိမ့်ကျနေသည်/
ရှေ့တွင် လမ်းပခုံးသားများ မာကျောမှုမရှိ



ပုံ ၂၉
ရှေ့တွင် လမ်းချော်သည်



ပုံ ၃၀
ရှေ့တွင် ကျောက်ခဲ၊ ကျောက်မှုန့်များလွင့်စဉ်နိုင်သည်
လမ်းရှိသည်



ပုံ ၃၁
ရှေ့တွင် တောင် သို့မဟုတ် ကမ်းပါး
ပြိုလေ့ရှိသည်



ပုံ ၃၂
ရှေ့တွင် ကျောင်းရှိသည်

နောက်ဆက်တွဲ (က-၄)



ပုံ ၃၃
ရှေ့တွင် လူကူးများကျားရှိသည်



ပုံ ၃၄
ရှေ့တွင် လူကူးလမ်းရှိသည်



ပုံ ၃၅
ရှေ့တွင် စက်ဘီးလမ်းကူးရှိသည်/
စက်ဘီးများဖြတ်ကူးလေ့ရှိသည်



ပုံ ၃၆
ရှေ့တွင် ဆိုင်ကယ်လမ်းကူးရှိသည်/
ဆိုင်ကယ်များဖြတ်ကူးလေ့ရှိသည်



ပုံ ၃၇
ရှေ့တွင် မီးပွိုင့်ရှိသည်



ပုံ ၃၈
ရှေ့တွင် လမ်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေသည်



ပုံ ၃၉
ရှေ့တွင် တူညီသောလမ်းလေးခွဆုံရှိသည်



ပုံ ၄၀
ရှေ့တွင် "တီ" ပုံသဏ္ဍာန်လမ်းဆုံရှိသည်

နောက်ဆက်တွဲ (က-၅)



ပုံ ၄၁
ရှေ့တွင် လက်ဝဲဘက်လမ်းသွယ်ရှိသည်



ပုံ ၄၂
ရှေ့တွင် လက်ယာဘက်လမ်းသွယ်ရှိသည်



ပုံ ၄၃
ရှေ့တွင် လက်ဝဲဘက်လမ်းခွဲရှိသည်



ပုံ ၄၄
ရှေ့တွင် လက်ယာဘက်လမ်းခွဲရှိသည်



ပုံ ၄၅
ရှေ့တွင် လက်ဝဲနှင့်လက်ယာလမ်းသွယ်များ
နီးကပ်စွာရှိသည်



ပုံ ၄၆
ရှေ့တွင် လက်ယာနှင့်လက်ဝဲလမ်းသွယ်များ
နီးကပ်စွာရှိသည်



ပုံ ၄၇
ရှေ့တွင် "ပိုင်" ပုံသဏ္ဍာန်လမ်းဆုံရှိသည်



ပုံ ၄၈
ရှေ့တွင် ဆုံမည့်ယာဉ်ကြောများကိုဦးစားပေး
ရမည့်လမ်းရှိသည်



ပုံ ၄၉
ရှေ့တွင် ရပ်ရမည်



ပုံ ၅၀
ရှေ့တွင် အဝိုင်းပတ်ရှိသည်



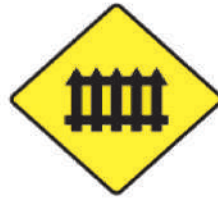
ပုံ ၅၁
ရှေ့တွင် နှစ်လမ်းမောင်းလမ်းရှိသည်



ပုံ ၅၂
ရှေ့တွင် တစ်လမ်းမောင်းလမ်းရှိသည်



ပုံ ၅၃
ရှေ့တွင် တိရစ္ဆာန်များ
ဖြတ်ကူးလေ့ရှိသည်



ပုံ ၅၄
ရှေ့တွင် တံခါးရှိရထားလမ်းရှိသည်



ပုံ ၅၅
ရှေ့တွင် ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းရှိသည်



ပုံ ၅၆
ရှေ့တွင် "ဂ" ကွေ့ရှိသည်



ပုံ ၅၇

ပုံ ၅၈

ရှေ့တွင် တံခါးမဲ့ရထားလမ်းရှိသည်

ရှေ့တွင် "ဓာတ်ရထား" လမ်းနှင့်ဆုံမည့်လမ်းရှိသည်

ပုံ ၅၈

Tramway (ဓာတ်ရထား) သည် မိမိယာဉ်လမ်းကြောင်းအတိုင်း သွားလာသည့် Tramway line သီးသန့်မရှိဘဲ မော်တော်ကား လမ်းပေါ်တွင် တည်ဆောက် ပေါင်းစပ်သွားလာသည့် Tramway ဖြစ်ပါက အဆိုပါ ကားရထားလမ်းကြောင်းနှင့် မော်တော်ကား လမ်းကြောင်းတို့ ဆုံရာလမ်းဆုံအတွက် ဤသတိပေးဆိုင်းဘုတ်ကို တပ်ဆင်ရမည်။



ပုံ ၅၉

အနီရောင်လိုင်းများပါသည့်သီးခြားဒေါင်လိုက်စတုဂံပြား

ပုံ ၅၉

အနီရောင်မျဉ်းဖြတ်များသည် ရထားလမ်း သို့မဟုတ် မော်တော်ကား လမ်းဘက်သို့ မျက်နှာမူကန့်လန့်ဖြတ်သည့် လိုင်းများဖြစ်ရမည်။ ပုံတွင် ပြသထားသည့်အတိုင်း ဖြစ်သည်။ တံခါးမဲ့ရထားလမ်းကူး၊ ကားရထားလမ်းကူးတို့နှင့် ဆိုင်းဘုတ်တို့အကြား အကွာအဝေး သည် သုံးပုံနှစ်ပုံ (၂/၃) ကွာဝေးပါက မျဉ်းဖြတ် (၂) လိုင်း၊ သုံးပုံတစ်ပုံ (၁/၃) ကွာဝေးပါက မျဉ်းဖြတ်တစ်လိုင်းတို့ဖြင့် ဖော်ပြသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (က-၈)



ပုံ ၆၀

ရှေ့တွင် လေယာဉ်ကွင်းရှိသဖြင့် လေယာဉ်များအနိမ့်ပျံလေ့ရှိသည်



ပုံ ၆၁

ရှေ့တွင် ဆီးနှင်းကြောင့်လမ်းချော်လေ့ရှိသည်



ပုံ ၆၂

ရှေ့တွင် မကြာခဏယာဉ်တိမ်းမှောက်မှုဖြစ်ပွားလေ့ရှိသည် သို့မဟုတ် ရှေ့တွင်ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပွားနေသည်



ပုံ ၆၃

ရှေ့တွင် ယာဉ်ကြောကျပ်လေ့ရှိသည်

ပုံ ၆၂

ယာဉ်တိုက်မှု မကြာခဏဖြစ်ပွားလေ့ရှိသည့် လမ်းပိုင်းများ သို့မဟုတ် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပွားနေသည့်လမ်းကို ယာဉ်ထိန်းရဲနှင့် တာဝန်ရှိသူများက ယာယီလမ်းပိတ်ရန်လိုအပ်လျှင် အသုံးပြုသည်။



ပုံ ၆၄

ရှေ့တွင် ယာဉ်မောင်းနှင်သူမြင်ကွင်းမှုန့်ဝါးသည် (ဆိုးရွားသည့်ရာသီဥတု သို့မဟုတ် ဆီးနှင်းကြောင့်မြင်ကွင်းမှုန့်ဝါးမှုတို့တွင်အသုံးပြုသည်)



ပုံ ၆၅

ရှေ့တွင် အန္တရာယ်ရှိသည်

ပုံ ၆၅

ဤဆိုင်းဘုတ်ကို အသုံးပြုလျှင် ရှေ့တွင် အန္တရာယ်ရှိကြောင်းနှင့် မည်သည့်အန္တရာယ်ရှိကြောင်းကိုသတိပေးဆိုင်းဘုတ်၏အောက်ခြေ၌ သီးခြားစတုဂံပြားကိုအသုံးပြု၍ တိုတောင်းရှင်းလင်းစွာ စာသားဖြင့် ဖော်ပြရမည်။



ပုံ ၆၆

လက်ဝဲဘက်သို့ညွှန်ပြသည့် အန္တရာယ် သတိပေးသင်္ကေတ (Chevron)

ပုံ ၆၇

လက်ယာဘက်သို့ညွှန်ပြသည့် အန္တရာယ် သတိပေးသင်္ကေတ (Chevron)

ပုံ ၆၆၊ ၆၇

အန္တရာယ်ရှိသော လမ်းပိုင်း၊ လမ်းကွေ့များ၊ အပိုင်းပတ်များနှင့် တံတားကျဉ်းအဝင်များတွင် အခြားအန္တရာယ်သတိပေး ဆိုင်းဘုတ်များ စိုက်ထူထားရှိသော်လည်း ယာဉ်မောင်းနှင့်သူ၏ မြင်ကွင်းအား အထောက်အကူဖြစ်စေရန်နှင့် ယာဉ်လမ်းကြောင်းများကို ထိန်းကျောင်းညွှန်ပြသည့် ရောင်ပြန်ပါသော အန္တရာယ်သတိပေးသင်္ကေတ (Chevron) များကို အသုံးပြုနိုင်သည်။ အန္တရာယ်သတိပေးသင်္ကေတ (Chevron) တစ်ခုနှင့်တစ်ခု အကွာအဝေးကို သတ်မှတ်ရာတွင် လမ်း၏အမြန်နှုန်းနှင့် လမ်းကွေ့အချင်းဝက် (Curve Radius) တို့ကို ထည့်သွင်းစဉ်းစား၍ Engineering Judgement ဖြင့် တပ်ဆင်သွားရန်ဖြစ်သည်။ လမ်းအမျိုးအစားအလိုက် မောင်းနှင်ခွင့်ပြုထားသည့် အမြန်နှုန်းများအပေါ် မူတည်၍ အရွယ်အစားတူ အန္တရာယ်သတိပေး သင်္ကေတ (Chevron) များကို တစ်ခုထက်ပို၍ တစ်စပ်တည်းတွဲဆက် အသုံးပြုနိုင်သည်။ တစ်နာရီလျှင် ၈၀ ကီလိုမီတာနှင့်အထက် မောင်းနှင်ခွင့်ပြုသည့် လမ်းများ၌ အန္တရာယ်သတိပေးသင်္ကေတ (Chevron) များကို နှစ်ခုထိ တွဲဆက် အသုံးပြုနိုင်သည်။



ပုံ ၆၈

လက်ဝဲဘက်တွင်ရှိသည့် အတားအဆီးကိုဖော်ပြ
ပေးသော အန္တရာယ်သတိပေးအမှတ်အသား
(Hazard Marker)



ပုံ ၆၉

လက်ယာဘက်တွင်ရှိသည့် အတားအဆီးကိုဖော်ပြ
ပေးသော အန္တရာယ်သတိပေးအမှတ်အသား
(Hazard Marker)



ပုံ ၇၀

လက်ဝဲနှင့် လက်ယာဘက်တို့တွင်ရှိသည့်
အတားအဆီးကိုဖော်ပြပေးသော အန္တရာယ်
သတိပေးအမှတ်အသား (Hazard Marker)

ပုံ ၆၈၊ ၆၉၊ ၇၀

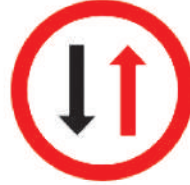
လမ်းမကြီးများတွင် သို့မဟုတ် လမ်းမကြီးအနီးတွင်ရှိသော
အတားအဆီးများ (ဥပမာအားဖြင့် တံတားတိုင်များနှင့် ကျွန်းများ)
အားဖော်ပြနိုင်ရန် အဝါရောင်အောက်ခံအန္တရာယ်သတိပေးအမှတ်
အသား (Hazard Marker) ကို တစ်ခုတည်းသော်လည်းကောင်း၊
အခြားသင်္ကေတအောက်တွင်သော်လည်းကောင်း ထားရှိနိုင်သည်။

အမိန့်ပေးခြင်းလမ်းညွှန်းများ

ဦးစားပေးနှင့်ဦးစားရလမ်းညွှန်းများ



ပုံ ၇၁
ရှေ့တွင် ဆုံမည့်ယာဉ်ကြောများကို
ဦးစားပေးရန်



ပုံ ၇၂
ဆုံမည့်ယာဉ်ကြောအား
ဦးစားပေးရန်လမ်း



ပုံ ၇၃
ရပ်ရန်



ပုံ ၇၄
ရပ်ရန်



ပုံ ၇၅
ဦးစားရလမ်း



ပုံ ၇၆
ဦးစားရလမ်းနယ်ဆုံး



ပုံ ၇၇
ဆုံမည့်ယာဉ်ကြောတွင်
ဦးစားရလမ်း

တားမြစ်ခြင်း သို့မဟုတ် ကန့်သတ်ခြင်းလမ်းညွှန်များ



ပုံ ၇၈
မော်တော်ကားမဝင်ရ



ပုံ ၇၉
မော်တော်ဆိုင်ကယ်မဝင်ရ



ပုံ ၈၀
စက်ဘီးမဝင်ရ



ပုံ ၈၁
ကုန်တင်ယာဉ်မဝင်ရ



ပုံ ၈၂
နောက်တွဲပါယာဉ်မဝင်ရ



ပုံ ၈၃
ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူမဝင်ရ



ပုံ ၈၄
ဘေးအန္တရာယ်ရှိသော
ကုန်ပစ္စည်းတင်ယာဉ်မဝင်ရ



ပုံ ၈၅
ရေထုညစ်ညမ်းစေသော
ကုန်ပစ္စည်းတင်ယာဉ်မဝင်ရ

နောက်ဆက်တွဲ (ခ-၂)



ပုံ ၈၆
တိရစ္ဆာန်ဆွဲယာဉ်မဝင်ရ



ပုံ ၈၇
လက်တွန်း / လက်ဆွဲလှည်းမဝင်ရ



ပုံ ၈၈
လယ်ထွန်စက် / ထရော်လာဂျီမဝင်ရ



ပုံ ၈၉
မော်တော်ယာဉ်များမဝင်ရ



ပုံ ၉၀
မော်တော်ယာဉ်များနှင့်
တိရစ္ဆာန်ဆွဲယာဉ်များမဝင်ရ



ပုံ ၉၁
သုံးဘီးယာဉ်မဝင်ရ



ပုံ ၉၂
မီးလောင်လွယ် / ပေါက်ကွဲလွယ်သော
ကုန်စည်ပါယာဉ်မဝင်ရ



ပုံ ၉၃
အနံ () မီတာကျော်ယာဉ်မဝင်ရ



ပုံ ၉၄
အမြင့် () မီတာကျော်ယာဉ်မဝင်ရ



ပုံ ၉၅
အနွေးယာဉ်မဝင်ရ



ပုံ ၉၆
အလျား () မီတာကျော်ယာဉ်မဝင်ရ



ပုံ ၉၇
ယာဉ်နှင့်ကုန် () တန်ကျော်ယာဉ်မဝင်ရ



ပုံ ၉၈
ဝင်ရိုးပေါ်သက်ရောက်အလေးချိန်
() တန်ကျော်ယာဉ်မဝင်ရ



ပုံ ၉၉
ရှေ့ယာဉ်မှ () မီတာ အကွာအဝေးအတွင်း
လိုက်ပါမောင်းနှင်ခြင်းမပြုရ



ပုံ ၁၀၀
မည်သည့်ယာဉ်မျှမဝင်ရ

(အနီရောင်စက်ဝိုင်းအတွင်းရှိ အဖြူရောင် စတုဂံအပေါ်တွင် “မဝင်ရ” စာသားများကို ရေးလိုလျှင် အနက်ရောင်ဖြင့်ရေးရမည်။)



ပုံ ၁၀၀
စစ်ဆေးခံရန်ရပ်



ပုံ ၁၀၂
စစ်ဆေးခံရန်ရပ်



ပုံ ၁၀၃
စစ်ဆေးခံရန်ရပ်

ပုံ ၁၀၂၊ ၁၀၃

အကောက်ခွန်စစ်ဆေးရေးဂိတ် သို့မဟုတ် လုံခြုံရေးကိစ္စရပ်တစ်ခုခု အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင်အဖွဲ့၏ စစ်ဆေးရေးဂိတ်၌ စစ်ဆေးရန် ရပ်တန့်စေလိုပါက အသုံးပြုသည်။ မည်သည့်စစ်ဆေးရေးဂိတ် ဖြစ်ကြောင်းကို ဆိုင်းဘုတ်အတွင်း သင်္ကေတအနက်ရောင်စတုဂံ အထက်တွင် စာသားအားအနက်ရောင်ဖြင့် ရေးရမည်။ အကောက်ခွန် စစ်ဆေးရေးဂိတ်မဟုတ်သည့် အခြားလုံခြုံရေးကိစ္စများအတွက် “စစ်ဆေးခံရန်ရပ်” ဟူသောစာသားကို အသုံးပြုနိုင်သည်။ နှစ်နိုင်ငံ နယ်နိမိတ်ချင်းထိစပ်နေသည့် နယ်စပ်စခန်းများတွင်စစ်ဆေးခံရန် ဂိတ်ကို သက်ဆိုင်ရာနိုင်ငံများ၏ ဘာသာစကားများဖြင့် အနက်ရောင် စတုဂံ၏ အထက်နှင့် အောက်တို့တွင် ဖော်ပြရမည်။



ပုံ ၁၀၄
လက်ဝဲမကွေ့ရ



ပုံ ၁၀၅
လက်ယာမကွေ့ရ



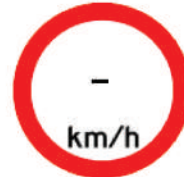
ပုံ ၁၀၆
ယာဉ်ကျော်မတက်ရ



ပုံ ၁၀၇
ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများကျော်မတက်ရ



ပုံ ၁၀၈
“ဂ”ကွေ့မကွေ့ရ



ပုံ ၁၀၉
အမြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်
(ပိုမမောင်းရ)



ပုံ ၁၁၀
ဟွန်းမတီးရ

ပုံ ၁၁၀

ယာဉ်မတော်တဆထိခိုက်မှုကို ရှောင်လွှဲနိုင်ရန်မှအပ မော်တော်ယာဉ်၏ဟွန်းကိုအသုံးမပြုရန်တားမြစ်ခြင်းဖြစ်သည်။ ဤလမ်းညွှန်းကို လူနေထူထပ်သည့် နေရာတစ်ခု၏အစ သို့မဟုတ် ယင်းနေရာသို့ ရောက်လုနီးပါးနေရာ၌ စိုက်ထူထားခြင်းမဟုတ်ပါက ထိုသို့ တားမြစ်ခြင်းသည် လမ်းညွှန်းစိုက်ထူထားသည့်နေရာမှ မည်သည့်အကွာအဝေးသို့အရောက်တွင် စတင်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း အကွာအဝေး (Distance) ကို ဖော်ပြသည့် ဆိုင်းဘုတ်နှင့်အတူ ပူးတွဲစိုက်ထူ ပြသထားရမည်။



ပုံ ၁၁၁
အမြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်
(ပိုမမောင်းရ) တားမြစ်ကန့်သတ်လမ်းဆုံး



ပုံ ၁၁၂
ယာဉ်ကျော်မတက်ရ
တားမြစ်ကန့်သတ်လမ်းဆုံး



ပုံ ၁၁၃
ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ
ကျော်မတက်ရ တားမြစ်ကန့်သတ်လမ်းဆုံး

ပုံ ၁၁၁၊ ၁၁၂၊ ၁၁၃

တားမြစ်ချက် သို့မဟုတ် ကန့်သတ်ချက်တစ်ခုခု၏ နေရာအဆုံး သို့မဟုတ် လမ်းအဆုံးကို ဖော်ပြသည်။ ပုံ ၁၁၁ သည် သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းထက် ပိုမမောင်းရန်နေရာအဆုံးကို ပြသသည်။



ပုံ ၁၁၄
မရပ်နားရ (ကြာကြာမဆိုင်းရ)



ပုံ ၁၁၅
မရပ်နားရ (ကြာကြာမဆိုင်းရ)

ပုံ ၁၁၄၊ ၁၁၅

စိုက်ထူထားသည့် သက်ဆိုင်ရာလမ်းပေါ် ခရီးသည် သို့မဟုတ် ကုန်ပစ္စည်းတင်ရန် သို့မဟုတ် ချရန် (ခေတ္တခဏသာ) ယာဉ်ကိုရပ်ဆိုင်းရန် ခွင့်ပြုခြင်းမှအပ မရပ်နားရ (ကြာကြာမဆိုင်းရ) ကို ဖော်ပြသည်။ လမ်းတစ်ဖက်တစ်ချက်စီ၌ ယာဉ်များကို မရပ်နားစေလိုသည့်အခါ သို့မဟုတ် ယာဉ်မရပ်နားစေလိုသည့်နေရာများ သတ်မှတ်လိုသည့်အခါ ဤဆိုင်းဘုတ်ကို အသုံးပြုရမည်။ ပုံစံနှစ်မျိုးလုံးအနက် သင့်လျော်ရာကို အသုံးပြုနိုင်သည်။



ပုံ ၁၁၆
မဆိုင်းရ၊ မရပ်နားရ

ပုံ ၁၁၆

ယာဉ်များကို လုံးဝရပ်ခြင်း၊ ရပ်ဆိုင်းခြင်း၊ ရပ်နားခြင်း မပြုစေလိုသည့် နေရာများတွင် အသုံးပြုသည်။ ယာဉ်များကို မဆိုင်းရ၊ မရပ်နားရသော လမ်း၏ အစနှင့်အဆုံးနေရာတို့တွင် ယင်းဆိုင်းဘုတ်များကို ပြသထားပြီး၊ ဆိုင်းဘုတ်အောက်ခြေတွင် အောက်ခံအဖြူရောင် အနားကွပ်အနီရောင် သီးခြားစတုဂံပြားအတွင်း “မဆိုင်းရ၊ မရပ်နားရ လမ်းအစ”၊ “မဆိုင်းရ၊ မရပ်နားရလမ်းဆုံး” စာသားကို ရေးသားထားရမည်။

မဖြစ်မနေလိုက်နာရမည့်လမ်းညွှန်များ



ပုံ ၁၁၇
မြားပြရာလက်ဝဲဘက်သို့ သွားရမည်



ပုံ ၁၁၈
မြားပြရာလက်ယာဘက်သို့ သွားရမည်



ပုံ ၁၁၉
ရှေ့တည့်တည့်သို့ သွားရမည်



ပုံ ၁၂၀
အဝိုင်းပတ်တွင်လက်ယာဘက်မှစပြီး
ပတ်မောင်းရမည်



ပုံ ၁၂၁
မြားပြရာ ရှေ့တည့်တည့်သို့သွားရမည်
သို့မဟုတ် လက်ဝဲဘက်သို့ ကွေ့သွားရမည်



ပုံ ၁၂၂
မြားပြရာရှေ့တည့်တည့်သို့သွားရမည် သို့မဟုတ်
လက်ယာဘက်သို့ ကွေ့သွားရမည်



ပုံ ၁၂၃
မြားပြရာလက်ဝဲဘက်မှကပ်သွားရမည်



ပုံ ၁၂၄
မြားပြရာလက်ယာဘက်မှကပ်သွားရမည်

နောက်ဆက်တွဲ (ခ-၉)



ပုံ ၁၂၅
လက်ဝဲဘက်သို့ကွေ့ရမည်



ပုံ ၁၂၆
လက်ယာဘက်သို့ကွေ့ရမည်



ပုံ ၁၂၇
သီးခြားယာဉ်ကြော
(ခရီးသည်တင်ယာဉ်များသာ)



ပုံ ၁၂၈
သီးခြားယာဉ်ကြော
(ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများသာ)



ပုံ ၁၂၉
သီးခြားယာဉ်ကြော
(စက်ဘီးများသာ)



ပုံ ၁၃၀
သီးခြားယာဉ်ကြော
(ဆိုင်ကယ်များသာ)

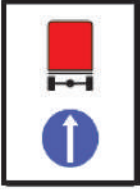


ပုံ ၁၃၁
သတ်မှတ်သည့် အမြန်နှုန်းအောက်
လျှော့မောင်းရ

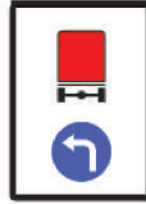


ပုံ ၁၃၂
သတ်မှတ်သည့် အမြန်နှုန်းအောက်
လျှော့မောင်းရလမ်းဆုံး

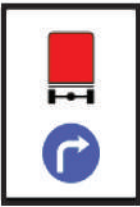
နောက်ဆက်တွဲ (ခ-၁၀)



ပုံ ၁၃၃
ဘေးအန္တရာယ်ရှိသောကုန်ပစ္စည်းတင်ယာဉ်များရှေ့တည့်တည့်သို့သွားရမည်



ပုံ ၁၃၄
ဘေးအန္တရာယ်ရှိသောကုန်ပစ္စည်းတင်ယာဉ်များလက်ဝဲဘက်သို့ကွေ့ရမည်



ပုံ ၁၃၅
ဘေးအန္တရာယ်ရှိသောကုန်ပစ္စည်းတင်ယာဉ်များလက်ယာဘက်သို့ကွေ့ရမည်



ပုံ ၁၃၆
ဟွန်းတီးရမည်



ပုံ ၁၃၇
လမ်းအသုံးပြုသူ တစ်မျိုးထက်ပို၍ အသုံးပြု ခွင့်ရှိသော ယာဉ်ကြော (စက်ဘီးစီးသူနှင့် ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများသာ)

မဖြစ်မနေလိုက်နာရမည့် လမ်းညွှန်းများ၏ရှင်းလင်းချက်

မဖြစ်မနေလိုက်နာရမည့် လမ်းညွှန်းများသည် ယာဉ်မောင်းနှင်သူအား လုပ်ဆောင်စေလိုသည့် လမ်းညွှန်းများဖြစ်သည်။ မဖြစ်မနေလိုက်နာရမည့် လမ်းညွှန်းအသီးသီး၏အဓိပ္ပာယ်မှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ပုံ ၁၁၇၊ မြားပြရာလက်ဝဲဘက်သို့ သွားရမည်

လမ်းလေးခွ သို့မဟုတ် “တီ” ပုံသဏ္ဍာန်စသည့် လမ်းဆုံ၌ လက်ဝဲဘက်ကိုသာ သွားစေလိုလျှင် လမ်းဆုံတွင် ဤလမ်းညွှန်းကို စိုက်ထူထားရမည်။

ပုံ ၁၁၈၊ မြားပြရာလက်ယာဘက်သို့ သွားရမည်

လမ်းလေးခွ သို့မဟုတ် “တီ” ပုံသဏ္ဍာန်စသည့် လမ်းဆုံ၌ လက်ယာဘက်ကိုသာ သွားစေလိုလျှင် လမ်းဆုံတွင် ဤလမ်းညွှန်းကို စိုက်ထူထားရမည်။

ပုံ ၁၁၉၊ ရှေ့တည့်တည့်သို့ သွားရမည်

လမ်းလေးခွဆုံတွင်ဖြစ်စေ၊ လက်ဝဲ သို့မဟုတ် လက်ယာဘက်တွင် လမ်းသွယ်များရှိသည်ဖြစ်စေ၊ လမ်းခွဲများရှိသည်ဖြစ်စေ ရှေ့တည့်တည့်သို့သာ သွားစေလိုလျှင် လမ်းဆုံသို့မဟုတ် လမ်းသွယ် သို့မဟုတ် လမ်းခွဲတွင် ဤလမ်းညွှန်းကို စိုက်ထူထားရမည်။

ပုံ ၁၂၀၊ အဝိုင်းပတ်တွင် လက်ယာဘက်မှစပြီး ပတ်မောင်းရမည်

အဝိုင်းပတ်တွင် လက်ယာဘက်မှစပြီး ပတ်မောင်းရမည်ဖြစ်သဖြင့် ဤလမ်းညွှန်းကို အဝိုင်းပတ်နှင့်ဆုံသော လမ်းနံဘေးများတွင် စိုက်ထူထားရမည်။

ပုံ ၁၂၁၊ မြားပြရာ ရှေ့တည့်တည့်သို့သွားရမည် သို့မဟုတ် လက်ဝဲဘက်သို့ ကွေ့သွားရမည်

လမ်းလေးခွနှင့် ယင်းထက်များသော လမ်းဆုံများတွင် ရှေ့တည့်တည့်၌ရှိသော လမ်းနှင့် လက်ဝဲဘက်၌ရှိသော လမ်းကွေ့ကိုသာ အသုံးပြုစေလိုလျှင် လမ်းဆုံတွင် ဤလမ်းညွှန်းကို စိုက်ထူထားရမည်။

ပုံ ၁၂၂၊ မြားပြရာ ရှေ့တည့်တည့်သို့သွားရမည် သို့မဟုတ် လက်ယာဘက်သို့ ကွေ့သွားရမည်

လမ်းလေးခွနှင့် ယင်းထက်များသော လမ်းဆုံများတွင် ရှေ့တည့်တည့်၌ရှိသော လမ်းနှင့် လက်ယာဘက်၌ရှိသော လမ်းကွေ့ကိုသာ အသုံးပြုစေလိုလျှင် လမ်းဆုံတွင် ဤလမ်းညွှန်းကို စိုက်ထူထားရမည်။

ပုံ ၁၂၃၊ မြားပြရာ လက်ဝဲဘက်မှကပ်သွားရမည်

လမ်းတွင် လမ်းလယ်ကျွန်း သို့မဟုတ် အတားအဆီး သို့မဟုတ် လမ်းတည်ဆောက်မှု အခြေအနေအရ လမ်း၏လက်ဝဲဘက်မှ ကပ်သွားစေလိုလျှင် လမ်းအစတွင် ဤလမ်းညွှန်းကို စိုက်ထူထားရမည်။

ပုံ ၁၂၄၊ မြားပြရာ လက်ယာဘက်မှ ကပ်သွားရမည်

လမ်းတွင် လမ်းလယ်ကျွန်း သို့မဟုတ် အတားအဆီး သို့မဟုတ် လမ်းတည်ဆောက်မှု အခြေအနေအရ လမ်း၏လက်ယာဘက်မှ ကပ်သွားစေလိုလျှင် လမ်းအစတွင် ဤလမ်းညွှန်းကို စိုက်ထူထားရမည်။

ပုံ ၁၂၅၊ မြားပြရာ လက်ဝဲဘက်သို့ ကွေ့ရမည်

လမ်းဆုံ သို့မဟုတ် “တီ” ပုံသဏ္ဍာန် စသည့်လမ်းဆုံ၌ လက်ဝဲဘက်ကိုသာ ကွေ့စေ လိုလျှင် လမ်းဆုံတွင် ဤလမ်းညွှန်းကို စိုက်ထူထားရမည်။

ပုံ ၁၂၆၊ မြားပြရာ လက်ယာဘက်သို့ ကွေ့ရမည်

လမ်းဆုံ သို့မဟုတ် “တီ” ပုံသဏ္ဍာန် စသည့်လမ်းဆုံ၌ လက်ယာဘက်ကိုသာ ကွေ့စေ လိုလျှင် လမ်းဆုံတွင် ဤလမ်းညွှန်းကို စိုက်ထူထားရမည်။

ပုံ ၁၂၇၊ သီးခြားယာဉ်ကြော (ခရီးသည်တင်ယာဉ်များသာ)

နှစ်လမ်းမောင်းလမ်း၌ဖြစ်စေ၊ တစ်လမ်းမောင်းလမ်း၌ဖြစ်စေ ခရီးသည်တင်ယာဉ် များအတွက် သီးခြားယာဉ်ကြောသတ်မှတ်ထားပါက ဤလမ်းညွှန်းကို ခရီးသည်တင်ယာဉ် သီးခြားယာဉ်ကြောရှိသည့် လမ်းနံဘေးများတွင် စိုက်ထူထားရမည်။

ပုံ ၁၂၈၊ သီးခြားယာဉ်ကြော (ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများသာ)

လူသွားစင်္ကြံပေါ်တွင်သာ ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများကို သွားလာစေလိုပါက ဤလမ်းညွှန်းကို သက်ဆိုင်ရာလူသွားစင်္ကြံ နံဘေးများတွင် စိုက်ထူထားရမည်။

ပုံ ၁၂၉၊ သီးခြားယာဉ်ကြော (စက်ဘီးများသာ)

နှစ်လမ်းမောင်းလမ်း၌ဖြစ်စေ၊ တစ်လမ်းမောင်းလမ်း၌ဖြစ်စေ စက်ဘီးစီးနင်းသူများ ကို သတ်မှတ်ထားသည့် သီးခြားယာဉ်ကြောမှ သွားလာစေလိုပါက ဤလမ်းညွှန်းကို သီးခြား ယာဉ်ကြောရှိသည့် လမ်းနံဘေးတွင် စိုက်ထူထားရမည်။

ပုံ ၁၃၀၊ သီးခြားယာဉ်ကြော (မော်တော်ဆိုင်ကယ်များသာ)

မော်တော်ဆိုင်ကယ်များအတွက် သီးခြားယာဉ်ကြောသတ်မှတ်ထားပြီး အဆိုပါယာဉ်ကြော မှ သွားလာစေလိုပါက ဤလမ်းညွှန်းကို သီးခြားယာဉ်ကြောရှိသည့်လမ်းနံဘေးတွင် စိုက်ထူ ထားရမည်။

ပုံ ၁၃၁၊ သတ်မှတ်သည့် အမြန်နှုန်းအောက် လျှော့မောင်းရ

လမ်းမကြီးများတွင်လည်းကောင်း၊ မြို့တွင်းရှိလမ်းများ၏ သက်ဆိုင်ရာယာဉ်ကြော များတွင်လည်းကောင်း သတ်မှတ်ထားသည့် အမြန်နှုန်းအောက် လျှော့မောင်းစေလိုသော နေရာများ၌ ဤလမ်းညွှန်းကို စိုက်ထူထားရမည်။

ပုံ ၁၃၂။ သတ်မှတ်သည့်အမြန်နှုန်းအောက် လျှော့မမောင်းရ အမိန့်ပေးလမ်းဆုံး

လမ်းမကြီးများ၊ မြို့တွင်းလမ်းများ၏ သက်ဆိုင်ရာယာဉ်ကြောများတွင် သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းအောက် လျှော့မမောင်းရန်သတ်မှတ်ထားသည့် နေရာအဆုံး သို့မဟုတ် လမ်းအဆုံးကို ပြသခြင်းဖြစ်သည်။ ပုံတွင် အမြန်နှုန်း ၄၈ ကီလိုမီတာအောက် လျှော့မမောင်းရန် သတ်မှတ် နေရာအဆုံးကို ပြသခြင်းဖြစ်ပြီး ထိုနေရာမှစ၍ အရှိန်လျှော့မောင်းရမည်ဖြစ်သဖြင့် အမြန်နှုန်း ၄၈ ကီလိုမီတာအောက် ပိုမမောင်းရ။

ပုံ ၁၃၃၊ ၁၃၄ နှင့် ၁၃၅။ ဘေးအန္တရာယ်ရှိ ကုန်ပစ္စည်းတင်ယာဉ်များ မြားပြရာဘက်သို့သွားရမည်

သတ်မှတ်ထားသည့် လမ်းများ သို့မဟုတ် မြို့တွင်းလမ်းများတွင် အန္တရာယ်ရှိ ကုန်စည် များ တင်ဆောင်လာသည့် ယာဉ်များတိမ်းမှောက်မှုဖြစ်ပွားပါက မီးလောင်ခြင်း၊ ဓာတ်ငွေ့ယိုစိမ့်ခြင်းစသည့် အန္တရာယ်ရှိသော အခြေအနေတွေ့ကြုံရနိုင်သဖြင့် အဆိုပါယာဉ်များအား သတ်မှတ် လမ်းကြောင်းအတိုင်းသာ မောင်းနှင်စေလိုပါက မောင်းနှင်စေလိုသည့်လမ်း၌ ဤလမ်းညွှန်းကို စိုက်ထူထားရမည်။

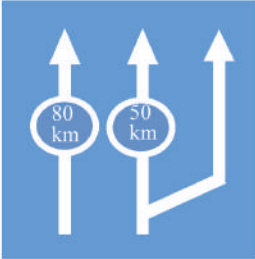
ပုံ ၁၃၆။ ဟွန်းတီးရမည်

အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သည့် လမ်းကွေ့များနှင့် ယာဉ်မောင်းနှင်သူ မြင်ကွင်းကွယ်စေနိုင် သည့် နေရာများတွင် ဟွန်းကိုအသုံးပြုစေလိုပါက အဆိုပါလမ်း၌ ဤလမ်းညွှန်းကို စိုက်ထူ ထားရမည်။

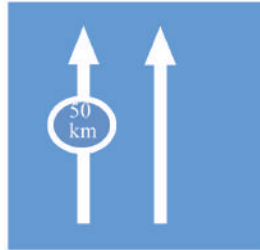
ပုံ ၁၃၇။ လမ်းအသုံးပြုသူ တစ်မျိုးထက်ပို၍ အသုံးပြုခွင့်ရှိသော ယာဉ်ကြော (စက်ဘီးစီးသူနှင့် ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများသာ)

စက်ဘီးစီးသူနှင့် ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများအတွက်ပေါင်းစပ်ယာဉ်ကြောသတ်မှတ် ထားပြီး အဆိုပါယာဉ်ကြောမှ သွားလာစေလိုပါက ဤလမ်းညွှန်းကို စိုက်ထူထားရမည်။

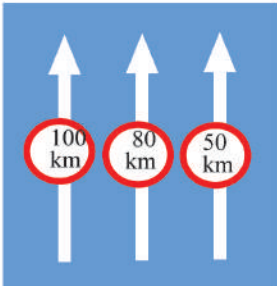
ထူးခြားအမိန့်ပေးလမ်းညွှန်းများ



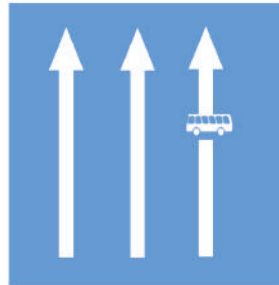
ပုံ ၁၃၈
ယာဉ်ကြောအလိုက်သတ်မှတ်အမြန်နှုန်း
အောက်လျှော့မောင်းရ



ပုံ ၁၃၉
လက်ဝဲအစွန်ဆုံးယာဉ်ကြောသည်သတ်မှတ်
အမြန်နှုန်း (၅၀) ကီလိုမီတာအောက် လျှော့မောင်းရ



ပုံ ၁၄၀
ယာဉ်ကြောအလိုက်သတ်မှတ်အမြန်နှုန်း
ကန့်သတ်ချက်ထက်ပိုမောင်းရ



ပုံ ၁၄၁
ခရီးသည်တင်ယာဉ်သီးခြားယာဉ်ကြော
အတွင်း ခရီးသည်တင်ယာဉ်များသာ
မောင်းနှင်ရမည်



ပုံ ၁၄၂
တစ်လမ်းမောင်း



ပုံ ၁၄၃
တစ်လမ်းမောင်း



ပုံ ၁၄၄
တစ်လမ်းမောင်း



ပုံ ၁၄၅
တစ်လမ်းမောင်း



ပုံ ၁၄၆
တစ်လမ်းမောင်း



ပုံ ၁၄၇
ယာဉ်ကြောကြိုတင်ပြောင်းရန်

ပုံ ၁၄၂

ပုံ ၁၄၃

ပုံ ၁၄၄

ပုံ ၁၄၅၊ ၁၄၆

ရှေ့တူရူရှိ တစ်လမ်းမောင်းကို ဖော်ပြသည်။

လက်ဝဲဘက်သို့သွားရမည့် တစ်လမ်းမောင်းလမ်းကို ဖော်ပြသည်။

လက်ယာဘက်သို့သွားရမည့် တစ်လမ်းမောင်းလမ်းကို ဖော်ပြသည်။

သက်ဆိုင်ရာ သင်္ကေတပေါ်တွင် “တစ်လမ်းမောင်း” စာသားကို ဖော်ပြ၍ စိုက်ထူနိုင်ကြောင်းကို ဖော်ပြသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ခ-၁၆)



ပုံ ၁၄၈
အမြန်လမ်းမကြီးအစ



ပုံ ၁၄၉
အမြန်လမ်းမကြီးအဆုံး



ပုံ ၁၅၀
မြို့တွင်းနယ်နိမိတ်အစ



ပုံ ၁၅၁
မြို့တွင်းနယ်နိမိတ်အဆုံး



ပုံ ၁၅၂
မရပ်နားရ (ကြာကြာမဆိုင်းရ
ဇုန်နယ်မြေအစ)



ပုံ ၁၅၃
မရပ်နားရ (ကြာကြာမဆိုင်းရ
ဇုန်နယ်မြေအဆုံး)

နောက်ဆက်တွဲ (ခ-၁၇)



ပုံ ၁၅၄
သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း ယာဉ်
မရပ်နားရ ဇုန်နယ်မြေအစ



ပုံ ၁၅၅
သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း ယာဉ်
မရပ်နားရ ဇုန်နယ်မြေအဆုံး



ပုံ ၁၅၆
သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း ယာဉ်ရပ်နားနိုင်သည့်
ဇုန်နယ်မြေအစ



ပုံ ၁၅၇
သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း ယာဉ်ရပ်နားနိုင်
သည့် ဇုန်နယ်မြေအဆုံး



ပုံ ၁၅၈
အများဆုံးအမြန်နှုန်း
(၄၈) ကီလိုမီတာ ဇုန်နယ်မြေအစ



ပုံ ၁၅၉
အများဆုံးအမြန်နှုန်း
(၄၈) ကီလိုမီတာ ဇုန်နယ်မြေအဆုံး



ပုံ ၁၆၀
ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအစ



ပုံ ၁၆၁
ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအဆုံး



ပုံ ၁၆၂
ခြေကျင်လမ်းကူးနေရာရှိသည်



ပုံ ၁၆၃
ဆေးရုံ၊ ဆေးခန်းရှိသည်

ပုံ ၁၆၂

မျဉ်းဖြတ်ဖြင့်ရေးဆွဲထားသည့် ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများ ဖြတ်ကူးရန် နေရာကို ဖော်ပြသည်။

ပုံ ၁၆၃

ဆေးရုံ၊ ဆေးခန်းရှိသော ဧရိယာအနီးအနား၌ ယာဉ်မောင်းနှင်သူများ အနေဖြင့် ဟွန်းတီးခြင်း၊ မဆင်မခြင်မောင်းနှင်ခြင်းတို့ကို ရှောင်ရှား နိုင်ရန်နှင့် သတ်မှတ်သည့်စည်းကမ်းများ လိုက်နာနိုင်ရန် ရှေ့တွင် ဆေးရုံ၊ ဆေးခန်းရှိကြောင်း ဖော်ပြသည်။



ပုံ ၁၆၄
ယာဉ်ရပ်နားရန်နေရာရှိသည်



ပုံ ၁၆၅
ယာဉ်ရပ်နားခပေး၍ ယာဉ်ရပ်နားရန်နေရာ



ပုံ ၁၆၆
မြားပြသည့်ဘက်တွင် ယာဉ်ရပ်နားရန်
နေရာရှိသည်

ပုံ ၁၆၄
ပုံ ၁၆၅

ယာဉ်ရပ်နားခပေးပြီးပြုထားသည့် နေရာကို ဖော်ပြသည်။
ယာဉ်ရပ်နားခပေး၍ယာဉ်ရပ်နားရန်နေရာကို ဖော်ပြသည်။ အချိန်
ကန့်သတ်ချက်ဖြင့် ရပ်နားခပေးပြီးပြုလျှင် ရပ်နားခပေးသည့်အချိန်ကို
ဆိုင်းဘုတ်နေရာလွတ် သို့မဟုတ် ထပ်ဆောင်းဖော်ပြသည့် လမ်းညွှန်း
ဖြင့် ဖော်ပြနိုင်သည်။ ယာဉ်ရပ်နားခပေးရုံရှိသည့် မော်တော်ယာဉ်အမျိုး
အစားကို သတ်မှတ်ပေးလိုလျှင် “prepaid” စာသားနေရာတွင်
ရပ်နားခပေးရုံရှိသည့် မော်တော်ယာဉ်အမျိုးအစားကို အဖြူရောင်
သင်္ကေတဖြင့် ရေးဆွဲဖော်ပြရမည်။

ပုံ ၁၆၆

မြားပြသည့်ဘက်တွင် ယာဉ်ရပ်နားရန်နေရာရှိကြောင်း ဖော်ပြသည်။



ပုံ ၁၆၇

ခရီးသည်တင်ယာဉ်မှတ်တိုင်တွင် ရပ်ရမည်



ပုံ ၁၆၈

ကားရထားမှတ်တိုင်တွင် ရပ်ရမည်

ပုံ ၁၆၇၊ ၁၆၈

သတ်မှတ်သည့် ရပ်နားရန်နေရာတွင် သတ်မှတ်သည့် ယာဉ်အမျိုးအစားများသာ ရပ်နားနိုင်ကြောင်းကို ဖော်ပြသည်။



ပုံ ၁၆၉

ယာဉ်အရေးပေါ်ရပ်နားရန်နေရာရှိသည်

ပုံ ၁၆၉

ယာဉ်မောင်းနှင်သူများအနေဖြင့် ယာဉ်ကိုမောင်းနှင်သွားလာနေစဉ် အရေးပေါ်ကိစ္စ (သို့) ဘေးအန္တရာယ်တစ်စုံတစ်ရာ တွေ့ကြုံနိုင်သည့် အခြေအနေတွင် ယာဉ်ရပ်နားလိုပါက သတ်မှတ်သည့် အရေးပေါ်ရပ်နားရန်နေရာတွင် ရပ်နားရမည်ကို ဖော်ပြသည်။

ညွှန်ပြခြင်းလမ်းညွှန်းများ
သတင်းအချက်အလက်၊ ပံ့ပိုးအထောက်အကူနှင့် ဝန်ဆောင်မှုဆိုင်ရာလမ်းညွှန်းများ



ပုံ ၁၇၀
ရှေးဦးသူနာပြုစခန်းရှိသည်



ပုံ ၁၇၁
ယာဉ်ပြင်အလုပ်ရုံရှိသည်



ပုံ ၁၇၂
တယ်လီဖုန်းရုံရှိသည်



ပုံ ၁၇၃
စက်သုံးဆီဆိုင်ရှိသည်



ပုံ ၁၇၄
ဟိုတယ် သို့မဟုတ် မိုတယ်ရှိသည်



ပုံ ၁၇၅
ကော်ဖီ သို့မဟုတ် လက်ဖက်ရည်ဆိုင်ရှိသည်



ပုံ ၁၇၆
ပျော်ပွဲစားထွက်နိုင်သည့်နေရာ



ပုံ ၁၇၇
ဤနေရာမှစ၍ လမ်းလျှောက်နိုင်သည်



ပုံ ၁၇၈
CARAVAN ဖြင့် စခန်းချနိုင်သည့် နေရာ



ပုံ ၁၇၉
CARAVAN ဖြင့် ညအိပ်စခန်းချနိုင်သည့်နေရာ



ပုံ ၁၈၀
ဘော်ဒါဆောင်ရှိသည်



ပုံ ၁၈၁
ယာဉ်သွားလာမှုဆိုင်ရာသတင်းထုတ်
လွှင့်သည့် ရေဒီယိုစခန်းရှိသည်



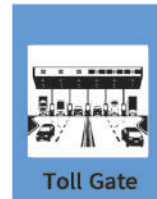
ပုံ ၁၈၂
အများပြည်သူသုံး သန့်စင်ခန်းရှိသည်



ပုံ ၁၈၃
ကမ်းခြေရှိသည် သို့မဟုတ် ရေကူးကန်ရှိသည်



ပုံ ၁၈၄
အရေးပေါ်တယ်လီဖုန်းရှိသည်



ပုံ ၁၈၅
လမ်းဖြတ်သန်းခကောက်ခံသည့်ဂိတ်ရှိသည်



ပုံ ၁၈၆
ခရီးသည်တင်ယာဉ်မှတ်တိုင်ရှိသည်

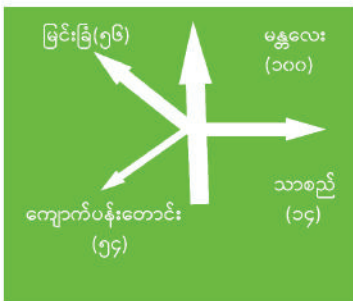


ပုံ ၁၈၇
မီးသတ်စခန်းရှိသည်



ပုံ ၁၈၈
အငှားယာဉ်(Taxi)ရပ်ရန်နေရာရှိသည်

ရောက်ရှိနေရာကိုအခြေပြု၍ ဦးတည်လမ်းကြောင်းများ သို့မဟုတ် ပေါက်ရောက်သည့် နေရာများကို ညွှန်ပြသည့်လမ်းညွှန်းများ ကြိုတင်ညွှန်ပြခြင်းလမ်းညွှန်းများ



ပုံ ၁၈၉
လမ်းဆုံတွင်ရောက်ရှိနိုင်မည့်နေရာ အမည်နှင့် ခရီးအကွာအဝေးကြိုတင်ညွှန်ပြခြင်း



ပုံ ၁၉၀
တစ်နေရာထက်ပိုသော ရောက်ရှိနိုင်မည့်နေရာ ကြိုတင်ညွှန်ပြခြင်း

နောက်ဆက်တွဲ (၈-၃)

ပုံ ၁၈၉

လမ်းဆုံကျသော မိတ္ထီလာမြို့ကိုဗဟိုပြု၍ ယင်းမြို့မှ ရောက်ရှိနိုင်မည့် မန္တလေး၊ သာစည်၊ ကျောက်ပန်းတောင်းနှင့် မြင်းခြံမြို့များသို့ ခရီးအကွာအဝေးများ ညွှန်ပြသည့် ဆိုင်းဘုတ်ဖြစ်သည်။ ဆိုင်းဘုတ်ကို မြို့အဝင်နေရာများတွင် ဖော်ပြရမည်။

ပုံ ၁၉၀

မြစ်ငယ်မြို့ကိုဗဟိုပြု၍ အခြားမြို့များနှင့် အကွာအဝေးများကို ညွှန်ပြသည့် ဆိုင်းဘုတ်ဖြစ်သည်။ ဆိုင်းဘုတ်ကို မြို့အဝင်နေရာများတွင် ဖော်ပြရမည်။

ဦးတည်ရာလမ်းကြောင်း၊ လမ်းနှင့် တည်နေရာပြလမ်းညွှန်းများ



ပုံ ၁၉၁
ဈေးဝယ်စင်တာသို့



ပုံ ၁၉၂
ချမ်းမြေ့သီတာလမ်း



ပုံ ၁၉၃
ဓမ္မာရုံသည်၁၇ကီလိုမီတာ
အကွာအဝေးတွင်ရှိသည်



ပုံ ၁၉၄
ရန်ကုန်လေဆိပ်သို့



ပုံ ၁၉၅
သဲကုန်းကျေးရွာသည်
၁၇မိုင်အကွာအဝေးတွင်ရှိသည်



ပုံ ၁၉၆
စက်သုံးဆီဆိုင်သည် မီတာ ၅၀၀
အကွာအဝေးတွင်ရှိသည်



ပုံ ၁၉၇
တစ်နေရာထက်ပိုသော တည်နေရာပြဆိုင်းဘုတ်

နောက်ဆက်တွဲ (၈-၄)

ပုံ ၁၉၁၊ ၁၉၂၊ ၁၉၃၊ ၁၉၄ မြို့၊ ရွာ၊ စခန်း၊ လေဆိပ်၊ စေတီပုထိုး၊ လမ်းခွဲအမည် စသည့်နေရာ တစ်ခုခုကို ညွှန်ပြခြင်းဖြစ်သည်။

ပုံ ၁၉၅၊ ၁၉၆ မြို့၊ ရွာ၊ စခန်း၊ လေဆိပ်၊ စေတီပုထိုး၊ လမ်းခွဲအမည် စသည့်နေရာ တစ်ခုခုကို ညွှန်ပြရာတွင် အကွာအဝေးကိုပါ ဖော်ပြခြင်းဖြစ်သည်။ ပုံ ၁၉၅ သည် ၁၇ မိုင်အကွာအဝေးတွင် သဲကုန်းကျေးရွာရှိကြောင်း နှင့် အမှတ် (၃) လမ်းဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြသည်။ ပုံ ၁၉၆ သည် မီတာ ၅၀၀ အကွာအဝေးတွင် စက်သုံးဆီဆိုင်ရှိကြောင်း ညွှန်ပြသည်။

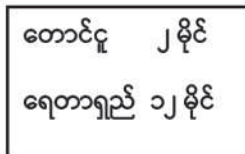
ပုံ ၁၉၇ လမ်းကြောင်းတစ်ခုပေါ်ရှိ မြို့၊ ရွာ၊ စခန်း၊ လေဆိပ်၊ စေတီပုထိုး၊ စသည့် တစ်နေရာထက်ပိုသောနေရာများကို ညွှန်ပြခြင်းဖြစ်သည်။



ပုံ ၁၉၈ အဝိုင်းပတ်မှ ရောက်ရှိနိုင်မည့်နေရာများ

ပုံ ၁၉၈ အဝိုင်းပတ်ကို အခြေပြု၍ ရောက်ရှိနိုင်မည့် မြို့၊ ရွာ၊ စခန်း၊ ဈေး စသည့် တစ်နေရာထက်ပိုသော နေရာများကို ညွှန်ပြခြင်းဖြစ်သည်။

တည်နေရာအတည်ပြုလမ်းညွှန်



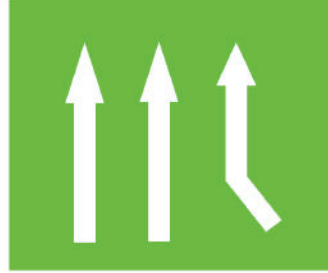
ပုံ ၁၉၉ တည်နေရာ အတည်ပြုလမ်းညွှန်

တည်ရှိနေပုံပြလမ်းညွှန်များ



ပုံ ၂၀၀

ယာဉ်ကြောအရေအတွက်နှင့် ယာဉ်လမ်းကြောင်းဦးတည်ချက်ညွှန်ပြခြင်း



ပုံ ၂၀၁

ယာဉ်ကြောအရေအတွက်နှင့် ယာဉ်လမ်းကြောင်းဦးတည်ချက်ညွှန်ပြခြင်း



ပုံ ၂၀၂

ယာဉ်ကြောအရေအတွက်လျော့နည်းသွားကြောင်းညွှန်ပြခြင်း



ပုံ ၂၀၃

ယာဉ်ကြော(၃)ခုရှိရာ၌ လက်ယာဘက်စွန်းယာဉ်ကြောသည် လမ်းဆုံးဖြစ်ကြောင်းညွှန်ပြခြင်း

ပုံ ၂၀၀၊ ၂၀၁

ရှေ့တွင်တွေ့ကြုံရမည့် ယာဉ်ကြောအရေအတွက်နှင့် ယာဉ်လမ်းကြောင်းဦးတည်သည့် ပုံသဏ္ဍာန်ကို ပုံဖော်ညွှန်ပြခြင်းဖြစ်သည်။

ပုံ ၂၀၂

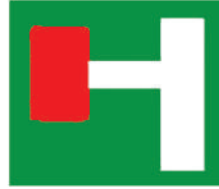
ရှေ့တွင် တွေ့ကြုံရမည့် ယာဉ်ကြောအရေအတွက် လျော့နည်းသွားကြောင်းနှင့် ယာဉ်လမ်းကြောင်း ဦးတည်ချက် ပြောင်းလဲမှုတို့၏ ပုံသဏ္ဍာန်ကို ပုံဖော်ညွှန်ပြခြင်းဖြစ်သည်။

ပုံ ၂၀၃

ရှေ့တွင် တွေ့ကြုံရမည့် ယာဉ်ကြောအရေအတွက် လျော့နည်းသွားပုံနှင့် လက်ယာဘက်စွန်းရှိ ယာဉ်ကြောမှာ ရှေ့ဆက်သွား၍ မရသည့် လမ်းဆုံးပုံသဏ္ဍာန်ကို ပုံဖော်ညွှန်ပြခြင်းဖြစ်သည်။



ပုံ ၂၀၄
ရှေ့တည့်တည့်တွင်လမ်းဆုံးရှိသည်



ပုံ ၂၀၅
ရှေ့လက်ဝဲဘက်တွင်လမ်းဆုံးရှိသည်



ပုံ ၂၀၆
ရှေ့လက်ယာဘက်တွင်လမ်းဆုံးရှိသည်

ပုံ ၂၀၄

ရှေ့တွင်ဆက်မသွားနိုင်သောလမ်းဆုံးရှိကြောင်းကို ဖော်ပြသည်။

ပုံ ၂၀၅

လက်ဝဲဘက်လမ်းတွင် ဆက်မသွားနိုင်သော လမ်းဆုံးရှိကြောင်းကို ဖော်ပြသည်။

ပုံ ၂၀၆

လက်ယာဘက်လမ်းတွင် ဆက်မသွားနိုင်သော လမ်းဆုံးရှိကြောင်း ကိုဖော်ပြသည်။

မန္တလေး - လားရှိုး လမ်းပိုင်း

လမ်းဖွင့်သည်

ရှေ့မီးကြီးဖွင့်မောင်းပါ

ပုံ ၂၀၇
လမ်းဖွင့်သည်

မန္တလေး - လားရှိုး လမ်းပိုင်း

လမ်းပိတ်ထားသည်

မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင်လမ်းထိဖွင့်သည်

ပုံ ၂၀၈
လမ်းပိတ်ထားသည်

ပုံ ၂၀၇၊ ၂၀၈

နောက်ဆက်တွဲ (၈-၇)

ဆိုင်းဘုတ်အထက်ပိုင်း၌ လမ်းပိုင်းအမည်များကို ဖော်ပြရမည်ဖြစ်ပြီး ပထမစတုဂံ၌ အဆိုပါလမ်းသည် ယာဉ်မောင်းနှင့်သူများအား အသုံးပြုနိုင်သော လမ်းပိုင်းအခြေအနေများကို ဖော်ပြထားရန်ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ပြင် ဒုတိယစတုဂံ၌ အဆိုပါလမ်းတွင် ယာယီဖြစ်လေ့ဖြစ်ထရှိသော အခြေအနေကို ဖော်ပြရာတွင် အသုံးပြုရမည်။ လမ်းပိုင်းအမည်များသာ အစဉ်အမြဲ ဖော်ပြထားရန်ဖြစ်ပြီး ကျန်စတုဂံများတွင် ယာယီဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိသော အခြေအနေကို ခေတ္တခဏသာ ဖော်ပြရန်ဖြစ်သည်။



ပုံ ၂၀၉
လမ်းလွှဲမှသွားပါ



ပုံ ၂၁၀
လမ်းလွှဲမှသွားပါ

ပုံ ၂၀၉၊ ၂၁၀

လမ်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်း၊ လမ်းလွှဲထားခြင်းစသည့် ယာယီဖြစ်ပေါ်နေသောလမ်းအခြေအနေကို ဖော်ပြသည်။ ဤဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံလီမ္မော်ရောင် ထောင့်မှန်စတုဂံပုံတွင် သက်ဆိုင်ရာသင်္ကေတ သို့မဟုတ် စာသားတို့ကို အနက်ရောင်ဖြင့် ဖော်ပြရမည်။ လမ်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်သည့်ကိစ္စတွင် ဆောင်ရွက်နေသည့် လမ်းပိုင်းအရှည်ကို ဖော်ပြရမည်။ လမ်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေသည့် လမ်းပိုင်းအရှည်နှင့်အဆိုပါလမ်းအား အသုံးပြုနေသည့် ယာဉ်သွားလာမှု ပမာဏတို့အပေါ်မူတည်၍ အနီရောင်နှင့် အဖြူရောင်အစင်း ဆေးခြယ်ထားသည့် လမ်းဘေးအရံအတားပစ္စည်းများကို တစ်စပ်တည်းဖြစ်စေ၊ တစ်ခုနှင့်တစ်ခု ပေအနည်းငယ်စီခြား၍ဖြစ်စေ အကာအရံ အမှတ်အသားပြုထားရမည်။ အဆိုပါ လမ်းဘေးအရံအတားပစ္စည်းများကို ညအချိန်၌မြင်နိုင်ရန် ရောင်ပြန်ပါသည့် အရံအတား သို့မဟုတ် ရောင်ပြန်ပစ္စည်းများကို အသုံးပြုရမည်။ အရောင်ပြန်စေသည့်ပစ္စည်း၏ အရောင်သည် လမ်းလုပ်ငန်း အဓိကဆောင်ရွက်နေသည့် ယာဉ်ကြောအတွက် အနီရောင် သို့မဟုတ် အဝါရောင်ဖြစ်ရမည်။ မှိတ်တုတ်မီးအသုံးပြုပါက မှိတ်တုတ်မီး၏အရောင်သည် အဝါရောင်ဖြစ်ရမည်။ လမ်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိသည့် ဆန့်ကျင်ဘက် ယာဉ်ကြောအတွက်မူ အရောင်ပြန်စေသည့်ပစ္စည်း သို့မဟုတ် မှိတ်တုတ်မီးတို့၏ အရောင်သည် အဖြူရောင်ဖြစ်ရမည်။



ပုံ ၂၁၁
လက်ယာဘက်တွင်
ယာဉ်အရှိန်နှုန်းလျှော့ချရန်လမ်းခွဲရှိသည်

ပုံ ၂၁၁

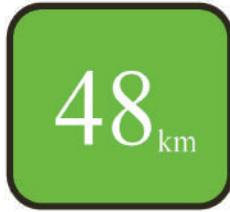
ကုန်တင်ယာဉ်များနှင့် ခရီးသည်တင်ယာဉ်များသည် ယာဉ်ကြံ့ခိုင်မှုနှင့် ဘရိတ်၏စွမ်းဆောင်ရည်တို့ ကျဆင်းနေချိန် တောင်ဆင်းလမ်း မောင်းနှင်ရာ၌ ဖြစ်ပေါ်လာသည့် ယာဉ်၏အရှိန်ကို လျော့နည်းအောင် ထိန်းချုပ်၍ ဘေးကင်းစွာရပ်နားနိုင်ရန် တည်ဆောက်ထားသော လမ်းခွဲဖြစ်သည်။ အဆိုပါ လမ်းခွဲကို လမ်းတည်ဆောက်စဉ်က ထည့်သွင်းဖောက်လုပ်ထားပါက ထိုနေရာသို့မရောက်မီ ယာဉ်မောင်း နှင်သူများ သိရှိနိုင်စေရန် ပုံဖော်ရေးဆွဲ ညွှန်ပြနိုင်သည်။ ပုံ ၂၁၁ သည် လမ်းမကြီး၏ လက်ယာဘက်တွင် ယာဉ်အရှိန်နှုန်းလျှော့ချရန် လမ်းခွဲ (Escape Lane) ရှိကြောင်းကို ဖော်ပြသည်။ ယာဉ်အရှိန်နှုန်း လျှော့ချရန် လမ်းခွဲမျက်နှာပြင်သည် မောင်းနှင်လာသည့် ယာဉ်၏ ရွေ့လျားစွမ်းအင်ကိုလျှော့ချရန် သဲများ သို့မဟုတ် ကျောက်စရစ် များဖြင့် အထူးတည်ဆောက်ထားပြီး လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း တည်ရှိ ပါသည်။ ဤဆိုင်းဘုတ်ကို အောက်ခံအစိမ်းရောင် ထောင့်မှန်စတုဂံ ပုံတွင် လမ်းသင်္ကေတအား အဖြူရောင်၊ အရှိန်နှုန်းလျှော့ချရန် လမ်းခွဲအား အနီနှင့် အဖြူရောင် မှန်ကူကွက်ပုံများဖြင့် ဖော်ပြရမည်။



ပုံ ၂၁၂
တံတား၏ခံနိုင်ဝန် () တန်

ပုံ ၂၁၂

ဖြတ်သန်းသွားလာမည့် ယာဉ်များအနေဖြင့် တံတား၏ခံနိုင်ဝန်ကို သိရှိနိုင်စေရန် ဖော်ပြသည်။ ပုံ ၂၁၂ တွင်ဖော်ပြပါရှိသည့် ကွက်လပ် အတွင်း၌ တံတား၏ခံနိုင်ဝန်ကို ဖော်ပြရေးသားရမည်။



ပုံ ၂၁၃

မောင်းနှင်သင့်သည့်မော်တော်ယာဉ်အမြန်နှုန်း အကြံပြုချက်

ပုံ ၂၁၃

လမ်းတည်ဆောက်ပုံအရ မောင်းနှင်ခွင့်ပြုသည့် အမြန်နှုန်းကို သတ်မှတ်ထားသော်လည်း အဆိုပါလမ်းပေါ်ရှိ အချို့သောလမ်းပိုင်း များတွင် လမ်းကွေ့၊ လမ်းဆုံ၊ လမ်းခွနှင့် ယာဉ်အန္တရာယ်ဖြစ်စေ နိုင်သည့် လမ်းပိုင်းများရှိခြင်းကြောင့် ယာဉ်အမျိုးအစား တစ်မျိုးမျိုး အတွက် မောင်းနှင်သင့်သည့် အမြန်နှုန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သီးခြား အကြံပြုလိုခြင်းများရှိလျှင် “မောင်းနှင်သင့်သည့် မော်တော်ယာဉ် အမြန်နှုန်းအကြံပြုချက်” ကိုလမ်းညွှန်းဆိုင်းဘုတ်တွင်ဖော်ပြသည်။ “မောင်းနှင်သင့်သည့် မော်တော်ယာဉ်အမြန်နှုန်း အကြံပြုချက်” ကို အောက်ခံအစိမ်းရောင် အနားကွပ် အနက်ရောင် စတုရန်းအတွင်း အကြံပြုအမြန်နှုန်းနှင့် ယူနစ် (ကီလိုမီတာ) ကို အဖြူရောင်ဖြင့် ဖော်ပြရမည်။



ပုံ ၂၁၄

ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများဖြတ်ကူးရန်
ခုံးကျော်တံတားရှိသည်



ပုံ ၂၁၅

ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများဖြတ်ကူးရန်
ခုံးကျော်တံတားရှိသည်



ပုံ ၂၁၆

ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများဖြတ်ကူးရန်
မြေအောက်လမ်းကူးရှိသည်



ပုံ ၂၁၇

ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများဖြတ်ကူးရန်
မြေအောက်လမ်းကူးရှိသည်

ပုံ ၂၁၄၊ ၂၁၅

ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများ လမ်းဖြတ်ကူးရန် ခုံးကျော်တံတားကို
ဖော်ပြသည်။ အောက်ခံအပြာရောင် စတုရန်းပုံတွင် သင်္ကေတအား
အဖြူရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။

ပုံ ၂၁၆၊ ၂၁၇

ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများ လမ်းဖြတ်ကူးရန် မြေအောက်လမ်းကူး
ကိုဖော်ပြသည်။ အောက်ခံအပြာရောင် စတုရန်းပုံတွင် သင်္ကေတအား
အဖြူရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။



ပုံ ၂၁၈
လက်ဝဲဘက်တွင်အရေးပေါ်ထွက်ပေါက်
ရှိသည်



ပုံ ၂၁၉
လက်ယာဘက်တွင်အရေးပေါ်ထွက်ပေါက်
ရှိသည်



ပုံ ၂၂၀
လက်ဝဲဘက် ၁၀၀ မီတာတွင်
အရေးပေါ်ထွက်ပေါက်ရှိသည်



ပုံ ၂၂၁
လက်ယာဘက် ၁၀၀ မီတာတွင်
အရေးပေါ်ထွက်ပေါက်ရှိသည်



ပုံ ၂၂၂
လက်ဝဲနှင့် လက်ယာဘက် ၁၀၀ မီတာ အသီးသီးတွင်
အရေးပေါ်ထွက်ပေါက်များရှိသည်

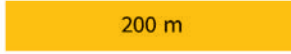
ပုံ ၂၁၈၊ ၂၁၉ လက်ဝဲဘက်တွင်လည်းကောင်း၊ လက်ယာဘက်တွင်လည်းကောင်း
အရေးပေါ်ထွက်ပေါက်ရှိကြောင်းကို ဖော်ပြသည်။

ပုံ ၂၂၀၊ ၂၂၁ လက်ဝဲဘက် ၁၀၀ မီတာအကွာတွင်လည်းကောင်း၊ လက်ယာဘက်
၁၀၀ မီတာအကွာတွင်လည်းကောင်း အရေးပေါ်ထွက်ပေါက်များ
ရှိကြောင်းကို အကွာအဝေးထည့်သွင်းဖော်ပြသည်။

ပုံ ၂၂၂ လက်ဝဲဘက်နှင့် လက်ယာဘက်နှစ်ဖက်လုံး၏ ၁၀၀ မီတာအကွာ
အဝေးများတွင် အရေးပေါ်ထွက်ပေါက်များရှိကြောင်းကို ဖော်ပြသည်။

မှတ်ချက်။ ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအတွင်း၌ “အရေးပေါ်ထွက်ပေါက်ညွှန်ပြခြင်းလမ်းညွှန်း”
ဆိုင်းဘုတ် တစ်ခုနှင့်တစ်ခုသည် ၁၆၅ ပေ (၅၀ မီတာ) အကွာအဝေး၌ စိုက်ထူရမည်ဖြစ်ပြီး
ဥမင်လိုဏ်ခေါင်း၏ ဘေးနံရံပေါ်တွင် မြေပြင်မှ သုံးပေ (၁ မီတာ) မှ ၅ ပေ (၁.၅ မီတာ) အတွင်း
တပ်ဆင်ရမည်။

သီးခြားစတုဂံပြားများ



ပုံ ၂၂၃

ပုံ ၂၂၃

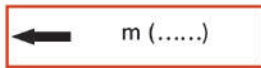
သက်ဆိုင်ရာ အန္တရာယ်သတိပေး လမ်းညွှန်းဆိုင်းဘုတ်နှင့် အန္တရာယ်ရှိ လမ်းပိုင်းတို့အကြားရှိ အကွာအဝေးကိုဖော်ပြသည့် သီးခြားစတုဂံပြား ဖြစ်သည်။



ပုံ ၂၂၄

ပုံ ၂၂၄

သက်ဆိုင်ရာ အန္တရာယ်ရှိသည့် လမ်းပိုင်း၏အရှည် (road length) ကို ဖော်ပြသည့် သီးခြားစတုဂံပြား နမူနာပုံစံဖြစ်သည်။



ပုံ ၂၂၅



ပုံ ၂၂၆



ပုံ ၂၂၇



ပုံ ၂၂၈



ပုံ ၂၂၉



ပုံ ၂၃၀

ပုံ ၂၂၅၊ ၂၂၆၊ ၂၂၇၊ ၂၂၈၊ ၂၂၉၊ ၂၃၀

ယာဉ်ရပ်နားခြင်းအား တားမြစ်ကန့်သတ်သည့် လမ်းပိုင်း အရှည်ကိုဖော်ပြသည့် သီးခြားစတုဂံပြားများ ဖြစ်သည်။



ပုံ ၂၃

ပုံ ၂၃

မသန်စွမ်းသူများယာဉ်ပေါ်သို့ အတက် သို့မဟုတ် အဆင်းပြုလုပ်ရန် ယာဉ်ရပ်နားပေးရမည့်နေရာကို ဖော်ပြသည့် ဆိုင်းဘုတ်အောက်ခြေ၌ အသုံးပြုသည့် သီးခြားစတုဂံပြားဖြစ်သည်။

လမ်းအမှတ်အသားများ

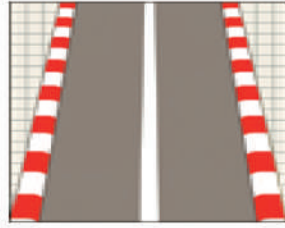
- ၁။ အလျားလိုက်မျဉ်းအမှတ်အသားများ
 - (က) ယာဉ်ကြောသတ်မှတ်အမှတ်အသားများ
 - (၁) လမ်းလယ်မျဉ်းပြတ်အမှတ်အသား



ပုံ ၂၃၂
လမ်းလယ် မျဉ်းပြတ်

- (ကက) လမ်းလယ် မျဉ်းပြတ်အမှတ်အသား လိုင်းတစ်လိုင်း၏ အတိုင်း အတာ (အနံ) သည် အနည်းဆုံး လေးလက်မ (၁၀ စင်တီမီတာ) ရှိရမည်။ ရေးဆွဲမည့် လမ်းလယ်မျဉ်းပြတ်လိုင်း တစ်လိုင်းတွင် တူညီသော အလျားနှင့်တူညီသော အကွာအဝေးရှိသည့် မျဉ်းပြတ် ငယ်များ ပါဝင်ရမည်။ သို့သော် လိုအပ်လျှင်ပိုနိုင်သည်။
- (ခခ) မြို့ပြင်လမ်းများတွင်ရေးဆွဲမည့် လမ်းလယ်မျဉ်းပြတ်လိုင်းတစ်ခု၏ အလျားသည် အနည်းဆုံး ခြောက်ပေခြောက်လက်မ (နှစ်မီတာ) မှ အများဆုံး ၃၂ ပေ ၁၀ လက်မ (၁၀ မီတာ) အတွင်းသာရှိရမည်။
- (ဂဂ) မြို့တွင်းလမ်းများတွင် ရေးဆွဲမည့် လမ်းလယ်မျဉ်းပြတ်လိုင်း တစ်ခု၏အရှည်သည် မြို့ပြင်လမ်းလယ်မျဉ်းပြတ်လိုင်း၏ အရှည် အောက်လျော့နည်းရမည်။
- (ဃဃ) နှစ်လမ်းမောင်းတွင် မျဉ်းပြတ်ကို ဖြတ်ကျော်၍ ကွေ့နိုင်သည်။ “ဂ” ကွေ့လည်း ကွေ့နိုင်သည်။ တစ်လမ်းမောင်းလမ်းတွင်မူ မျဉ်းပြတ်ကိုဖြတ်၍ ယာဉ်ကြောကူးပြောင်းနိုင်သည်။
- (ငင) အန္တရာယ်ကင်းရှင်းလျှင် မျဉ်းပြတ်ကိုဖြတ်၍ ရှေ့ယာဉ်ကို ကျော် တက်နိုင်သည်။
- (စစ) မျဉ်းပြတ်များကို ခွ၍မမောင်းရ။
- (ဆဆ) မျဉ်းပြတ်ပေါ်တွင် လမ်းမလျှောက်ရ။ ရပ်မနေရ။ စက်ဘီးမစီးရ။

(၂) လမ်းလယ်တစ်စပ်တည်းများ အမှတ်အသား

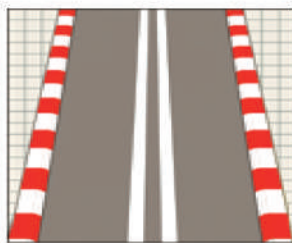


ပုံ ၂၃၃

လမ်းလယ်တစ်စပ်တည်းများ

- (ကက) လမ်းလယ်တွင် ရေးဆွဲထားသည့် တစ်စပ်တည်းများ၏ အတိုင်း အတာ (အနံ) သည် အနည်းဆုံး လေးလက်မ (၁၀ စင်တီမီတာ) ရှိရမည်။ လမ်းလယ်တွင် ရေးဆွဲထားသည့် တစ်စပ်တည်းများ၏ အရှည်သည် ၆၅ ပေ (၂၀ မီတာ) အောက် မလျော့နည်းစေရ။
- (ခခ) လမ်းလယ်တွင် ရေးဆွဲထားသည့် တစ်စပ်တည်းများကို ဖြတ်ကျော်ပြီး တစ်ဖက်ယာဉ်ကြောအတွင်းသို့ ဝင်ရောက်၍ မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရ။ “ဂ” ကွေ့မကွေ့ရ။
- (ဂဂ) ဤမျဉ်းကို ဖြတ်၍ ရှေ့ယာဉ်ကို ကျော်မတက်ရ။
- (ဃဃ) ဤမျဉ်းကို ခွ၍မမောင်းရ။
- (ငင) ဤမျဉ်းပေါ်တွင် လမ်းမလျှောက်ရ။ ရပ်မနေရ။ စက်ဘီးမစီးရ။

(၃) လမ်းလယ်တစ်စပ်တည်း မျဉ်းပြိုင်နှစ်ကြောင်းအမှတ်အသား



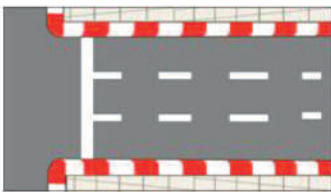
ပုံ ၂၃၄

လမ်းလယ်တစ်စပ်တည်း မျဉ်းပြိုင်နှစ်ကြောင်း

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ-၂)

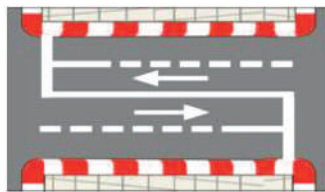
- (ကက) တစ်စပ်တည်းမျဉ်းကြောင်းတစ်ကြောင်း၏အတိုင်းအတာ (အနံ) သည် အနည်းဆုံး လေးလက်မ (၁၀ စင်တီမီတာ) နှင့် မျဉ်းပြိုင် နှစ်ကြောင်းကြားရှိအကွာအဝေးသည်လေးလက်မ(၀.၁၀မီတာ)မှ ခုနစ်လက်မ (၀.၁၈ မီတာ) အထိ ထားရှိနိုင်သည်။
- (ခခ) မျဉ်းပြိုင်နှစ်ကြောင်းကို အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်သည့် လမ်းကွေ့လမ်းကောက်များ၊ တံတားကျယ်များ၊ မြင်ကွင်းကွယ်နေသော ကုန်းထိပ်များ စသည့်နေရာများ၌ အသုံးပြုရမည်။
- (ဂဂ) မျဉ်းပြိုင်နှစ်ကြောင်းနေရာတွင် ရှေ့ယာဉ်ကို လုံးဝကျော်မတက်ရ။
- (ဃဃ) ဤမျဉ်းပြိုင်နှစ်ကြောင်းဖြင့် ခွဲခြားထားသော တစ်ဖက်ယာဉ်ကြောအတွင်းသို့ ဝင်ရောက်၍ မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရ။ “ဂ” ကွေ့မကွေ့ရ။
- (ငင) ဤမျဉ်းပြိုင်နှစ်ကြောင်းနေရာတွင် ယာဉ်ရပ်ဆိုင်းခြင်း၊ ရပ်နားခြင်း မပြုရ။
- (စစ) ဤမျဉ်းပြိုင်နှစ်ကြောင်းပေါ်တွင် လမ်းမလျှောက်ရ။ ရပ်မနေရ။ စက်ဘီးမစီးရ။

(၄) ယာဉ်ကြောများကို သတ်မှတ်သည့် မျဉ်းအမှတ်အသားများ



ပုံ ၂၃၅

တစ်လမ်းမောင်းလမ်းယာဉ်ကြောအမှတ်အသား



ပုံ ၂၃၆

နှစ်လမ်းမောင်းလမ်းယာဉ်ကြောအမှတ်အသား

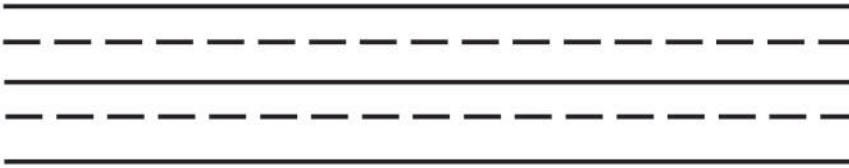
- (ကက) လမ်းတစ်လျှောက် ယာဉ်တစ်စီးချင်း ရှေ့နောက်လွယ်ကူစွာနှင့် အန္တရာယ်ကင်းစွာ မောင်းနှင်နိုင်ရန်အတွက် ယာဉ်ကြောများကို တစ်စပ်တည်းမျဉ်း သို့မဟုတ် မျဉ်းပြတ်တို့ဖြင့် သတ်မှတ်ရမည်။
- (ခခ) မျဉ်းများ၏အတိုင်းအတာ (အနံ) သည် အလယ်မျဉ်းများ၏ အတိုင်းအတာ (အနံ) ထက်ကျဉ်းရမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ-၃)

- (ဂ ဂ) ယာဉ်ကြောနှစ်ခုနှင့် နှစ်ခုထက်ပိုသော နှစ်လမ်းမောင်းလမ်း၏ အလယ်မျဉ်းကိုလမ်းလယ်တစ်စပ်တည်းမျဉ်း သို့မဟုတ် လမ်းလယ် တစ်စပ်တည်းမျဉ်းပြိုင်နှစ်ကြောင်းဖြင့် ခွဲခြားသတ်မှတ်ရမည်။ ဤလမ်းအမျိုးအစားတွင် ယာဉ်ကြောကို ပိုင်းခြားသတ်မှတ်ရန် လိုအပ်ပြီး ယာဉ်မောင်းနှင့်သူ့မြင်ကွင်းမရှင်းလင်းသည့် လမ်းပိုင်း နေရာနှင့် ယာဉ်အန္တရာယ်ရှိနိုင်သည့်နေရာများတွင် လမ်းလယ် တစ်စပ်တည်းမျဉ်း သို့မဟုတ် လမ်းအလယ်တစ်စပ်တည်း မျဉ်း ပြိုင်မျဉ်းနှစ်ကြောင်းကို အသုံးပြုရမည်။ တောင်တက်လမ်းအစ၊ လမ်းဆုံနေရာများ၊ တံခါးမဲ့ ရထားလမ်းကူးနေရာများစသည့် ယာဉ်အန္တရာယ်ရှိနိုင်သော လမ်းပိုင်းနေရာများအား ယာဉ်ကြော ခွဲခြားရာ၌ အလယ်မျဉ်းပြိုင်နှစ်ကြောင်းကို အသုံးပြုရမည်။
- (ဃဃ) လမ်းဆုံလမ်းခွဲတွင် ကန့်လန့်ဖြတ်ရေးဆွဲထားသော ရပ်မျဉ်း များသို့ မရောက်မီ အနည်းဆုံး ၁၀၀ ပေ (၃၀ မီတာ) မှစ၍ ရပ် မျဉ်းအထိ တစ်စပ်တည်းမျဉ်းဖြင့် ယာဉ်ကြောများကိုခွဲခြား ထားရမည်။
- (င င) မျဉ်းပြတ်များဖြင့် ခွဲခြားထားသော ယာဉ်ကြောများတွင် ယာဉ် များသည် ယာဉ်ကြောတစ်ခုမှတစ်ခုသို့ ကူးပြောင်းနိုင်သည်။ ယာဉ်ကြောကူးပြောင်းရာ၌ အလိုက်သင့် တစ်ခုပြီးမှတစ်ခု ကူးပြောင်းရမည်။ နောက်မှလိုက်လာသောယာဉ်ကို အနှောင့် အယှက် မဖြစ်စေရ။ လမ်းဆုံလမ်းခွဲသို့ မရောက်မီ တစ်စပ်တည်း မျဉ်းနေရာတွင် ယာဉ်ကြောလုံးဝ မကူးပြောင်းရ။
- (စ စ) ယာဉ်ကြောနှစ်ခု သို့မဟုတ် နှစ်ခုထက်ပိုသော နှစ်လမ်းမောင်း လမ်းများတွင် သာမန်အားဖြင့် လက်ယာဘက်ယာဉ်ကြောတွင် မောင်းနှင်ရမည်။ လက်ဝဲဘက်သို့ကွေ့လိုလျှင် မျဉ်းပြတ်နေရာ များတွင်သာ လက်ဝဲယာဉ်ကြောသို့ ကူးပြောင်းပြီးမှ ကွေ့ရမည်။
- (ဆဆ) ယာဉ်ကြောနှစ်ခု သို့မဟုတ် နှစ်ခုထက်ပိုသော နှစ်လမ်းမောင်း လမ်းများတွင် ရှေ့ယာဉ်ကို ကျော်တက်လိုလျှင် မျဉ်းပြတ်နေရာ များတွင်သာ ကျော်တက်ရမည်။

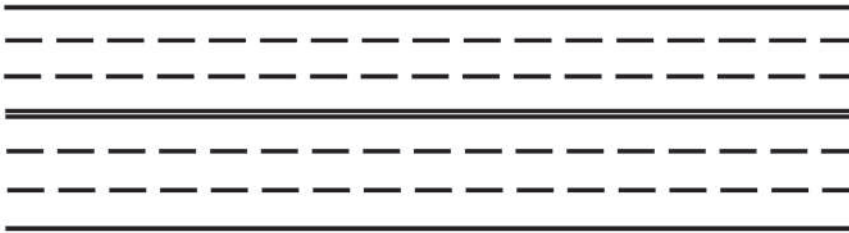
မှတ်ချက်။ အဝါရောင် သို့မဟုတ် အရောင်တစ်မျိုးမျိုးကို အသုံးပြု၍ ယာဉ်ကြော သတ်မှတ် ထားသော သီးခြားယာဉ်ကြောသည် သတ်မှတ်ထားသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် လမ်းအသုံးပြုသူများအတွက်သာ ဖြစ်သည်။

ယာဉ်ကြောသတ်မှတ်အမှတ်အသားရေးဆွဲပုံ



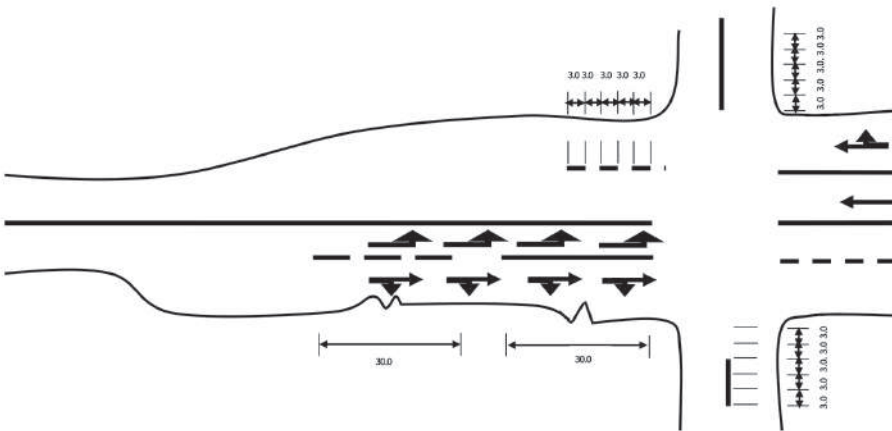
ပုံ၂၃၇(က)

လမ်းလယ်တစ်စပ်တည်းမျဉ်းနှင့် ယာဉ်ကြောများကို သတ်မှတ်သည့် မျဉ်းပြတ်အမှတ်အသားရေးဆွဲပုံ



ပုံ၂၃၇(ခ)

လမ်းလယ်တစ်စပ်တည်းမျဉ်းပြိုင်နှစ်ကြောင်းနှင့် ယာဉ်ကြောသတ်မှတ်မျဉ်းပြတ်အမှတ်အသားရေးဆွဲပုံ

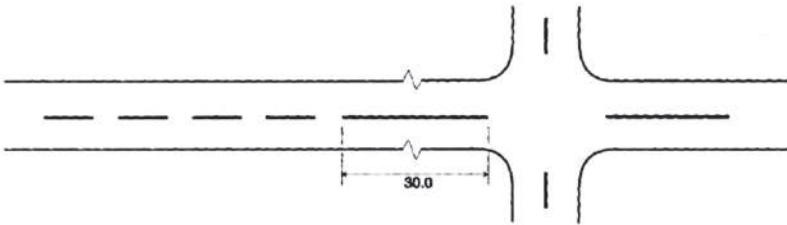


ပုံ၂၃၈

လမ်းဆုံများ၊ မီးပွိုင့်နေရာများတွင် လမ်းအလယ်တစ်စပ်တည်းအလယ်မျဉ်း၊ ယာဉ်ကြောသတ်မှတ်မျဉ်းပြတ်အမှတ်အသားနှင့် မြားပုံအမှတ်အသားများရေးဆွဲပုံ

- (ခ) လမ်း၏အခြေအနေအရ သီးသန့်ရေးဆွဲရသည့်အမှတ်အသားများ
 - (၁) ယာဉ်အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သည့် လမ်းကွေ့လမ်းကောက်များ၊ တံတားကျဉ်းများ၊ လမ်းကျဉ်းများ၊ ကုန်းတက် သို့မဟုတ် ကုန်းဆင်းနေရာများနှင့် လမ်းဆုံများတွင်ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအတွက် လမ်းလယ်အမှတ်အသားများကိုရေးဆွဲရာ၌ လမ်းလယ်တစ်စပ်တည်းအလယ်မျဉ်း သို့မဟုတ် လမ်းလယ်တစ်စပ်တည်း မျဉ်းပြိုင်နှစ်ကြောင်းတို့ဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။
 - (၂) ယာဉ်အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သည့် လမ်းကွေ့လမ်းကောက်များ၊ တံတားကျဉ်းများ၊ လမ်းကျဉ်းများနှင့် ကုန်းတက် သို့မဟုတ် ကုန်းဆင်းနေရာများတွင်ယာဉ်မောင်းနှင်သူ၏မြင်နိုင်သည့်အကွာအဝေးသည် အကန့်အသတ်ရှိသောကြောင့် ယာဉ်မောင်းနှင်စဉ် မြင်နိုင်သည့်အကွာအဝေးကိုအခြေခံ၍ လမ်းလယ်တစ်စပ်တည်း မျဉ်းအမှတ်အသား၏ ပေအရှည်ကို သတ်မှတ်ရမည်။ မော်တော်ယာဉ်၏ အမြန်နှုန်းအလိုက်ယာဉ်မောင်းနှင်သူ၏ မြင်နိုင်သည့်အကွာအဝေးကွဲပြားမှုမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

လမ်းအလိုက်သတ်မှတ်အမြန်နှုန်း	ရေးဆွဲသင့်သည့်မျဉ်း၏ အလျား
100km/h (၆၀ မိုင်/နာရီ)	၁၆၀မီတာမှ၃၂၀မီတာ
80km/h (၅၀ မိုင်/နာရီ)	၁၃၀မီတာမှ၂၆၀မီတာ
65km/h (၄၀ မိုင်/နာရီ)	၉၀မီတာမှ၁၈၀မီတာ
50km/h (၃၀ မိုင်/နာရီ)	၆၀မီတာမှ၂၀၀မီတာ

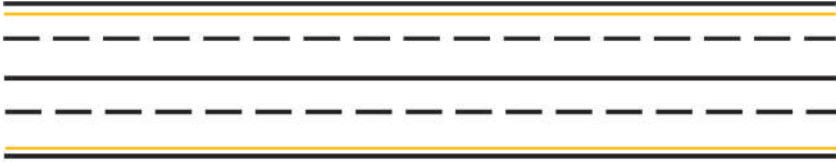


ပုံ၂၃၉

လမ်းဆုံတွင် တစ်စပ်တည်းအလယ်မျဉ်းအား ရေးဆွဲပုံ

(ဂ) လမ်းအစွန်းနယ်နိမိတ်ပြအမှတ်အသားများ

- (၁) လမ်းနှုတ်ခမ်းအစွန်းကိုဖော်ပြရန် အဝါရောင် သို့မဟုတ် အဖြူရောင် အလျားလိုက် တစ်စပ်တည်းမျဉ်းအမှတ်အသားကို အသုံးပြုရမည်။ လမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် မြှုပ် သို့မဟုတ် ကပ်နိုင်သောပစ္စည်း၊ ရောင်ပြန်ပစ္စည်းများကို အဝါရောင် ဆေးရေးအမှတ်အသားနှင့်အတူတွဲလျက် အသုံးပြုနိုင်သည်။
- (၂) လမ်းအစွန်းနယ်နိမိတ်ပြမျဉ်းအား လမ်းပခုံးစွန်းမှ အနည်းဆုံး သုံးလက်မ အကွာတွင် ရေးဆွဲရမည်။ မြို့တွင်းလမ်းများတွင် လမ်းအစွန်းနယ်နိမိတ်ပြမျဉ်း၏ အတိုင်းအတာသည် အနည်းဆုံး ငါးလက်မ (၁၂.၇ စင်တီမီတာ) နှင့် အမြန်နှုန်း ၇၀ ကီလိုမီတာနှင့်အထက် မောင်းနှင်ခွင့်ပြုသောလမ်းများ၌ လမ်းအစွန်းနယ်နိမိတ်သည် မာကျောသောလမ်းပခုံး (Hard Shoulder) ဖြစ်ပါက လမ်းအစွန်းနယ်နိမိတ်ပြမျဉ်း၏ အတိုင်းအတာ (အကျယ်) သည် ခြောက်လက်မ (၁၅ စင်တီမီတာ) ရှိရမည်။ ယာဉ်သွားလမ်းအကျယ် ၁၈ ပေ အထက်လမ်းများတွင်သာ ရေးဆွဲရမည်။



ပုံ၂၄၀

အဝါရောင်လမ်းအစွန်းနယ်နိမိတ်အမှတ်အသားရေးဆွဲပုံ

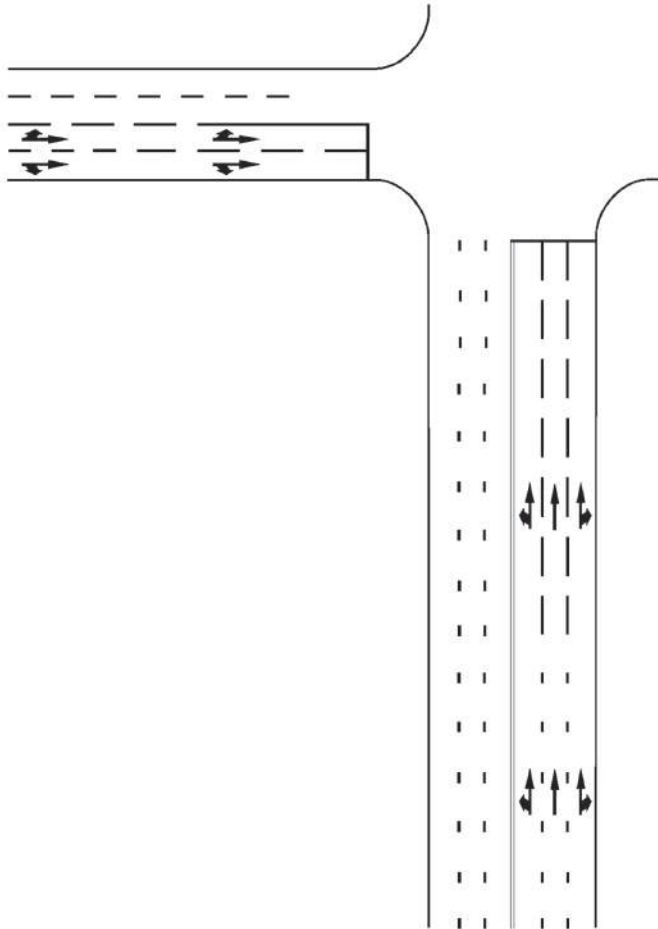


ပုံ၂၄၁

လမ်းအစွန်းနယ်နိမိတ်ပြ အမှတ်အသားနှင့် လမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် မြှုပ် သို့မဟုတ် ကပ်နိုင်သော ပစ္စည်းတို့အား တွဲလျက်အသုံးပြုရေးဆွဲပုံ

(ဃ) မော်တော်ယာဉ်ကွေ့ရန်အမှတ်အသားများ

(၁) အချို့သောလမ်းဆုံများတွင် ယာဉ်မောင်းနှင်သူများအနေဖြင့် လမ်းဆုံကို တည့်တည့်မောင်းနှင်၍ ဖြတ်သန်းလိုသည့်အခါတွင်ဖြစ်စေ၊ ဘယ်ဘက်သို့ ကွေ့လိုသည့်အခါတွင်ဖြစ်စေ သက်ဆိုင်ရာလမ်းပေါ် ဆေးရေးမြားပုံအမှတ်အသားများအတိုင်း လိုက်နာမောင်းနှင်စေရန် အဆိုပါ မြားပုံအမှတ်အသားများကို အသုံးပြု၍ ရေးဆွဲဖော်ပြရမည်။ ပုံ ၂၄၂ တွင် နမူနာ ရေးဆွဲဖော်ပြထားသည်။



ပုံ ၂၄၂

မော်တော်ယာဉ်ကွေ့ရန်အမှတ်အသားရေးဆွဲပုံ

- (c) ယာဉ်အမျိုးအစားအလိုက် အရန်ယာဉ်ကြောပြအမှတ်အသားများ
 - (၁) ခရီးသည်တင်ယာဉ် သို့မဟုတ် မော်တော်ဆိုင်ကယ် သို့မဟုတ် အနွေးယာဉ် သို့မဟုတ် တက္ကစီ သို့မဟုတ် ကုန်တင်ယာဉ် သို့မဟုတ် စက်ဘီး အစရှိသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားတစ်မျိုးမျိုးကို သီးခြားယာဉ်ကြောအတွင်းမှသွားလာ မောင်းနှင်စေရန် သတ်မှတ်နိုင်သည့်အခါတွင် အသုံးပြုသည့်အမှတ်အသား ဖြစ်သည်။
 - (၂) အရန် (သီးခြား) ယာဉ်ကြောအတွက် ရေးဆွဲသည့် တစ်စပ်တည်းမျဉ်း၏ အတိုင်းအတာ (အနံ) သည် ၁၀ လက်မ (၀.၃ မီတာ) ရှိရမည်ဖြစ်ပြီး လိမ္မော်ရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။ အခြားယာဉ်ကြောများမှ ကွဲပြားစေရန် အရန် (သီးခြား) ယာဉ်ကြောတစ်ခုလုံး၏ မျက်နှာပြင်အား လိမ္မော်ရောင် အပြည့်ရေးဆွဲနိုင်သည်။
 - (၃) အရန် (သီးခြား) ယာဉ်ကြောအတွင်း သွားလာခွင့်ပြုသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားကို စာလုံးအမှတ်အသား (word markings) သို့မဟုတ် ပုံသင်္ကေတ ကို အသုံးပြုဖော်ပြရမည်။ အမြဲတမ်းပြေးဆွဲနေသည့် အများပြည်သူသုံး ပို့ဆောင်ရေးယာဉ်များအတွက် အရန် (သီးခြား) ယာဉ်ကြောပေါ်တွင် “BUS LANE” ဟူသော စာလုံးအမှတ်အသား သို့မဟုတ် အရန် (သီးခြား) ယာဉ်ကြော (ခရီးသည်တင်ယာဉ်) အတွက် သတ်မှတ်သည့် လမ်းညွှန်း ဆိုင်းဘုတ်ပါ သင်္ကေတပုံ၊ မော်တော်ဆိုင်ကယ်အတွက် စာလုံးအမှတ်အသား “ဆိုင်ကယ်” သို့မဟုတ် “ဆိုင်ကယ်ပုံသင်္ကေတ”၊ စက်ဘီးအတွက် စာလုံးအမှတ်အသား “စက်ဘီး” သို့မဟုတ် “စက်ဘီးပုံသင်္ကေတ” အစရှိ သည်တို့ကို အဖြူရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲဖော်ပြရမည်။



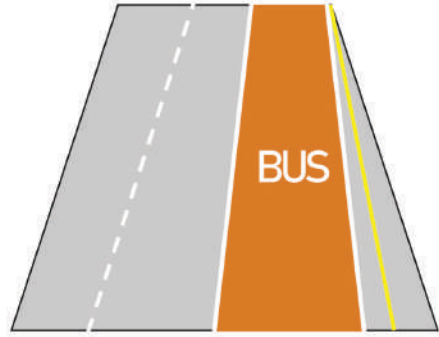
ပုံ၂၄၃

ခရီးသည်တင်ယာဉ်အရန် (သီးခြား) ယာဉ်ကြောအတွက် “BUS LANE” စာလုံးအမှတ်အသားအသုံးပြု၍ ရေးဆွဲပုံ



ပုံ၄၄

စက်ဘီး အရန် (သီးခြား) ယာဉ်ကြောအတွက် စက်ဘီးသင်္ကေတပုံအသုံးပြု၍ ရေးဆွဲပုံ

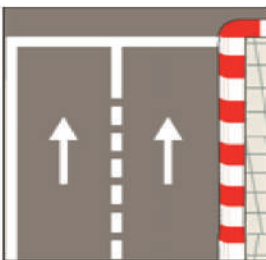


ပုံ၄၅

ခရီးသည်တင်ယာဉ် အရန် (သီးခြား) ယာဉ်ကြောအတွက် လမ်းမျက်နှာပြင်တစ်ခုလုံးအား လိမ္မော်ရောင်အပြည့်ရေးဆွဲပုံ

၂။ ကန့်လန့်ဖြတ်မျဉ်းအမှတ်အသားများ

(က) ရပ်မျဉ်းအမှတ်အသားများ



ပုံ၄၆
ရပ်မျဉ်းရေးဆွဲပုံ

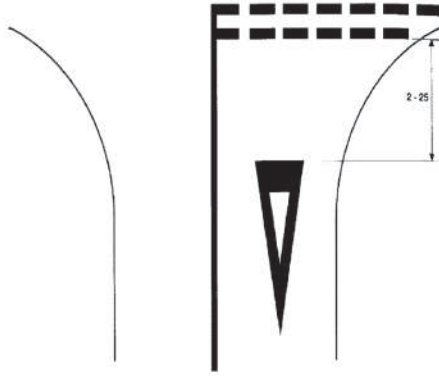


ပုံ၄၇
ရပ်မျဉ်းအပြင် "STOP" စာသားဖြင့် ထပ်ဆင့်ဖော်ပြပုံ

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ-၁၀)

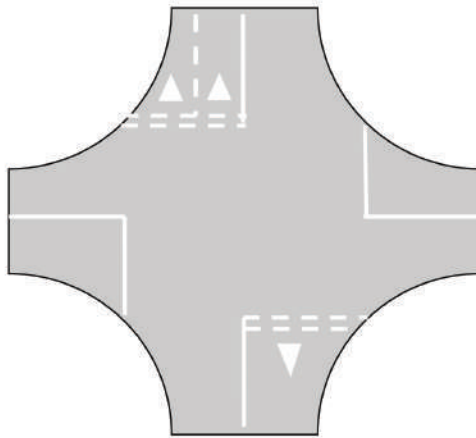
- (၁) လမ်းဆုံလမ်းခွတွင် “ရပ်” လမ်းညွှန်းဆိုင်းဘုတ်ကိုအသုံးပြုပါက ရပ်မျဉ်းကို ရေးဆွဲသင့်သည်။ ရပ်မျဉ်းကို ရပ်ထားသောယာဉ်၏ ယာဉ်မောင်းနှင်သူက လက်ဝဲလက်ယာတို့မှယာဉ်နှင့် ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများ သွားလာမှုကို ကောင်းစွာမြင်နိုင်သည့်နေရာတွင် ရေးဆွဲရမည်။
- (၂) ရပ်မျဉ်း၏အတိုင်းအတာ (အနံ) သည် အနည်းဆုံး ရှစ်လက်မ (၂၀ စင်တီမီတာ) နှင့် အများဆုံး နှစ်ပေ (၆၁ စင်တီမီတာ) ရှိရမည်။ တစ်ပေ (၃၁ စင်တီမီတာ) သည် ပိုမိုသင့်လျော်သည်။
- (၃) မီးပွိုင့်ဖြင့်အချက်ပြ၍ ယာဉ်သွားလာမှုကိုကြီးကြပ်ရန် တာဝန်ရှိသူကဖြစ်စေ၊ ရထားလမ်းကူးတစ်ခုသို့ မရောက်မီဖြစ်စေ မော်တော်ယာဉ်ကို ရပ်စေလိုသည့် အခါ ယာဉ်ကြောတစ်ခု သို့မဟုတ် ယာဉ်ကြောများကို တစ်စပ်တည်းရေးဆွဲ ထားသည့် ကန့်လန့်ဖြတ်မျဉ်း အမှတ်အသားကို အသုံးပြုရမည်။ လမ်းပေါ် ကန့်လန့်ဖြတ်မျဉ်းအမှတ်အသား မရောက်မီ “STOP” စာသားကိုထည့်သွင်း ရေးဆွဲလိုပါက ရေးဆွဲနိုင်သည်။ “STOP” စာသားကိုအဖြူရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။ ယင်းစာသား၏အောက်ခြေမှ ထိပ်အထိအကွာအဝေးသည် ခြောက်ပေ ခြောက်လက်မ (နှစ်မီတာ) အောက် မငယ်စေရ။
- (၄) ရပ်မျဉ်းမှ စာသားထိပ်အထိ အကွာအဝေးမှာ အနည်းဆုံး ၁၀ ပေ (သုံးမီတာ) ရှိရမည်ဖြစ်ပြီး လမ်းအခြေအနေအရ ၁၀ ပေအကွာတွင် ရေးဆွဲရန်မဖြစ် နိုင်ပါက ခြောက်ပေ ခြောက်လက်မ (နှစ်မီတာ) နှင့် ၈၂ ပေ (၂၅ မီတာ) ကြား အတိုင်းအတာကို ထားရှိရေးဆွဲရမည်။
- (၅) လမ်းပေါ်တွင် ကန့်လန့်ဖြတ်မျဉ်း အမှတ်အသားရေးဆွဲရန် မဖြစ်နိုင်သော နေရာများ၌ “ရပ်” သို့မဟုတ် “STOP” လမ်းညွှန်းဆိုင်းဘုတ်ကို စိုက်ထူ ထားရမည်။

(ခ) လမ်းကြောင်းဦးစားပေးနေရာပြ မျဉ်းအမှတ်အသားများ



ပုံ၂၄၈

ဦးစားပေးရန်နေရာပြ မျဉ်းပြတ်မျဉ်းပြိုင်နှင့် ဦးစားပေးသင်္ကေတအမှတ်အသား



ပုံ၂၄၉

ဦးစားပေးရန်နေရာပြ မျဉ်းပြတ်မျဉ်းပြိုင်နှင့် ဦးစားပေးသင်္ကေတအမှတ်အသားရေးဆွဲပုံ

- (၁) လမ်းဆုံတွင် မော်တော်ယာဉ်မောင်းနှင်သူအနေဖြင့် အခြားယာဉ်များအား ဦးစားပေးရမည့်နေရာဖြစ်ကြောင်း သိရှိလိုက်နာစေလိုသည့်အခါ ယာဉ်ကြော များကို ကန့်လန့်ဖြတ်၍ ရေးဆွဲထားသော မျဉ်းပြတ်မျဉ်းပြိုင် အမှတ်အသား ဖြင့် ရေးဆွဲဖော်ပြရမည်ဖြစ်ပြီး ဆေးအဖြူရောင်ကို အသုံးပြုရမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ-၁၂)

- (၂) မျဉ်းဖြူများ၏ အတိုင်းအတာ (အနံ) သည် အနည်းဆုံး ရှစ်လက်မ (၂၀ စင်တီမီတာ) နှင့် အများဆုံးနှစ်ပေ (၆၁ စင်တီမီတာ) ရှိရမည်။ မျဉ်းပြတ်များ၏ အလျားသည် အနည်းဆုံး ယင်းတို့အတိုင်းအတာ၏ နှစ်ဆရှိရမည်။ အဖြူရောင်မျဉ်းပြတ်နှစ်ခုအကြားရှိ အကွာအဝေးသည် တစ်ပေ (၃၁ စင်တီမီတာ) ရှိရမည်။
- (၃) ဦးစားပေးရန်နေရာကို ဖော်ပြရာတွင် တြိဂံ၏ ထိပ်အချွန်ပိုင်းသည် ဦးစားပေးခံရသည့် ယာဉ်ကြောကိုဦးတည်သည့် အဖြူရောင်တြိဂံပုံ သင်္ကေတအမှတ်အသားကို အသုံးပြုနိုင်သည်။ ယာဉ်ကြောတစ်ခုထက်ပိုပါက တစ်ခုထက်ပိုသော တြိဂံပုံသင်္ကေတကို အသုံးပြုရမည်ဖြစ်ပြီး တြိဂံများအား ဘေးချင်းယှဉ် ဖော်ပြရမည်။ မျဉ်းပြတ်မျဉ်းပြိုင်များနေရာတွင် အစားထိုးအသုံးပြုသည့် ဦးစားပေးသင်္ကေတ အဖြူရောင်တြိဂံ၏ အတိုဆုံးအနားသည် ၁၆ လက်မ (၄၀ စင်တီမီတာ) နှင့် ၂၄ လက်မ (၆၁ စင်တီမီတာ) ကြားတွင် ထားရှိရေးဆွဲရမည်။ တြိဂံပုံ၏ အတိုဆုံးအနားနှင့် တြိဂံ၏ ထိပ်ချွန်အထိ အကွာအဝေးသည် အတိုဆုံးအနားအတိုင်းအတာ၏ (သုံးဆ) ရှိရမည်။
- (၄) ပုံ (၂၄၈) နှင့် ပုံ (၂၄၉) တို့တွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း ဦးစားပေးသင်္ကေတ အဖြူရောင်တြိဂံများကို ကန့်လန့်ဖြတ် မျဉ်းပြတ်မျဉ်းပြိုင်အမှတ်အသားများနှင့်အတူ ပူးတွဲအသုံးပြုပါက အဆိုပါတြိဂံ၏ အတိုဆုံးအနားသည် (၁၀၀ စင်တီမီတာ) နှင့် အတိုဆုံးအနားနှင့် တြိဂံထိပ်ချွန်အထိ အကွာအဝေးသည် အတိုဆုံးအနားအတိုင်းအတာ၏ (သုံးဆ) ထားရှိရေးဆွဲရမည်။ ဦးစားပေး သင်္ကေတတြိဂံ၏ အတိုဆုံးအနားနှင့် ကန့်လန့်ဖြတ်မျဉ်းပြတ်မျဉ်းပြိုင်တို့အကြား အကွာအဝေးသည် နှစ်မီတာ နှင့် ၂၅ မီတာကြားတွင် ရှိရမည်။

(ဂ) ခြေကျင်လမ်းကူးနေရာအမှတ်အသားများ

(၁) လူကူးမျဉ်းကျားအဝါ



ပုံ၂၅၀

လူကူးမျဉ်းကျားအဝါ

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ-၁၃)

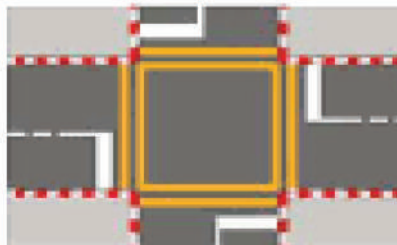
- (ကက) လမ်းကြောနှင့်အပြိုင် ကျယ်ပြန့်သောအစင်းကျားများ ပါဝင်သည့် လူကူးမျဉ်းဝါ အမှတ်အသားများကို အသုံးပြုရမည်။
- (ခခ) ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများ အန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ လမ်းဖြတ် ကူးနိုင်ရန် နေရာသတ်မှတ်ချက်ကို မျဉ်းကျားအဝါဖြင့်ဖော်ပြ၍ လူနှင့် ယာဉ်အသွားအလာများသောနေရာများတွင် အသုံးပြုရမည်။
- (ဂဂ) မျဉ်းဝါအစင်းကျားတစ်ခုနှင့် တစ်ခုအကြားရှိ အကွာအဝေးသည် မျဉ်းဝါအစင်းကျား၏ အနည်းဆုံး အတိုင်းအတာ (အနံ) ရှိရမည် ဖြစ်ပြီး အများဆုံးအနေဖြင့် အဆိုပါအတိုင်းအတာ၏ နှစ်ဆထက် မပိုစေရ။ မျဉ်းဝါအစင်းကျားတစ်ခုနှင့်တစ်ခုအကြားနေရာ အကွာ အဝေးနှင့် မျဉ်းဝါအစင်းကျားတစ်ခုတို့၏ စုစုပေါင်းအတိုင်းအတာ (အနံ) သည် သုံးပေ (တစ်မီတာ) နှင့် လေးပေ (၁.၄ မီတာ) အကြား တွင် ရှိရမည်။
- (ဃဃ) လူကူးမျဉ်းကျား၏အကျယ်သည် အနည်းဆုံး ၁၂ ပေ (၃.၆ မီတာ) ရှိရမည်။ လမ်းကူးသူရှုပ်ထွေးများပြားသည့်နေရာများတွင် အဆိုပါ အတိုင်းအတာအကျယ်ထက် တိုးချဲ့နိုင်သည်။ အမြန်နှုန်း ကန့်သတ်ချက် တစ်နာရီလျှင် ၆၀ ကီလိုမီတာနှုန်း မောင်းနှင် ခွင့်ပြုသည့် လမ်းအမျိုးအစား၌ ၁၂ ပေ (၃.၆ မီတာ) ရှိရမည်။ တစ်နာရီလျှင် ၆၀ ကီလိုမီတာအထက် မောင်းနှင်ခွင့်ပြုသည့် လမ်းများတွင် လူကူးမျဉ်းကျား၏ အတိုင်းအတာအကျယ်ကို ၁၅ ပေ (၄.၅ မီတာ) အထိ တိုးချဲ့နိုင်သည်။
- (ငင) ပိုမိုဘေးကင်းစေရန်အတွက် လူကူးမျဉ်းကျားကို ယာဉ်ထိန်းမီး အချက်ပြနှင့်အတူ အသုံးပြုနိုင်သည်။ မျဉ်းကျားရှိကြောင်းကို ယာဉ်ထိန်းမီးအချက်ပြဖြင့် သတိပေးလိုပါက ထိုမီးကို မျဉ်းကျားမှ ၁၆ ပေ ၆ လက်မ (၄.၆ မီတာ) အကွာအဝေးတွင် ပြသရမည် သို့မဟုတ် “ရှေ့တွင်လူကူးမျဉ်းကျားရှိသည်” ဟု အန္တရာယ်သတိပေး လမ်းညွှန်ဖြင့် ၁၆၅ ပေ (၅၀ မီတာ) အကွာအဝေးတွင် ဖော်ပြ ရမည်။



ပုံ၂၅၁

လမ်းဆုံ၌ ရပ်မျဉ်းရှေ့ လူကူးမျဉ်းကျားအဝါရေးဆွဲပုံ

(၂) လူကူးမျဉ်းဝါနှစ်ကြောင်း

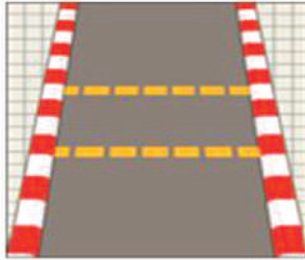


ပုံ၂၅၂

လမ်းဆုံ၌ ရပ်မျဉ်းရှေ့ လူကူးမျဉ်းဝါနှစ်ကြောင်းရေးဆွဲပုံ

- (ကက) ယာဉ်ထိန်းမီးအချက်ပြ သို့မဟုတ် ကြီးကြပ်ထိန်းသိမ်းရန် တာဝန် ရှိသူ ထိန်းသိမ်းသော လမ်းဆုံလမ်းခွတွင် ခြေကျင်ဖြတ်ကူးရန် ပုံ (၂၅၂) ပါအတိုင်း မျဉ်းဝါနှစ်ကြောင်းကို ရပ်မျဉ်း၏ရှေ့တွင် ရေးဆွဲရမည်။
- (ခခ) မျဉ်းဝါတစ်ကြောင်း၏ အတိုင်းအတာ (အနံ) သည် ခြောက်လက်မ (၁၅ စင်တီမီတာ) မှ တစ်ပေ ခြောက်လက်မ (၄၆ စင်တီမီတာ) အတွင်းရှိရမည်။ မျဉ်းဝါတစ်ခုနှင့်တစ်ခုအကြား အကွာအဝေးသည် အနည်းဆုံး ခြောက်ပေခြောက်လက်မ (နှစ်မီတာ) ရှိရမည်။
- (ဂဂ) ရပ်မျဉ်း၏ထိပ်နှင့်အနီးဆုံးမျဉ်းဝါ၏အကွာအဝေးသည်အနည်းဆုံး ငါးပေ (၁.၅ မီတာ) ခန့်ရှိရမည်။

(၃) လူကူးမျဉ်းဝါပြတ်



ပုံ၅၃
လူကူးမျဉ်းဝါပြတ်

- (ကက) လူကူးမျဉ်းဝါပြတ်များကို ယာဉ်အသွားအလာများသော ကျောင်းရှေ့၊ ဆေးရုံရှေ့၊ ခရီးသည်တင်ယာဉ်ကားမှတ်တိုင်အနီးစသည့်နေရာများ၌ အသုံးပြုရမည်။
- (ခခ) မျဉ်းဝါပြတ်နှစ်ကြောင်းအကြားရှိ လူကူးလမ်း၏အကျယ်သည် အနည်းဆုံး ၁၂ ပေ (၃.၆ မီတာ) ရှိရမည်ဖြစ်ပြီး အများဆုံး ၁၅ ပေ (၄.၅ မီတာ) ကြားတွင်ရှိရမည်။
- (ဂဂ) မျဉ်းဝါပြတ်တစ်ခု၏အလျားသည် အနည်းဆုံး နှစ်ပေ (၆၁ စင်တီမီတာ) နှင့် အတိုင်းအတာ (အနံ) သည် အနည်းဆုံး တစ်ပေ (၃၁ စင်တီမီတာ) ရှိရမည်။ မျဉ်းဝါတစ်ခုနှင့်တစ်ခုအကြား အကွာအဝေးသည် ယင်း၏အလျားနှင့် တူညီရမည်။
- (ဃဃ) လူကူးမျဉ်းဝါပြတ်ရှိသည့်နေရာသို့မရောက်မီ အနည်းဆုံး ၁၆၅ ပေ (၅၀) မီတာ အကွာအဝေး၌ “ရှေ့တွင်ခြေကျင်လမ်းကူးနေရာရှိသည်” သို့မဟုတ် “ရှေ့တွင်ကျောင်းရှိသည်” ဟု အန္တရာယ်သတိပေးလမ်းညွှန်းကို ဖော်ပြရမည်။

(ဃ) စက်ဘီး သို့မဟုတ် ဆိုင်ကယ်စီးသူများအတွက် လမ်းကူးနေရာအမှတ်အသား များ

- (၁) စက်ဘီး သို့မဟုတ် ဆိုင်ကယ်စီးသူများ လမ်းဖြတ်ကူးရန် နေရာသတ်မှတ် ရာတွင် မျဉ်းဝါပြတ်နှစ်ကြောင်းကို အသုံးပြုရမည်။
- (၂) မျဉ်းဝါပြတ်နှစ်ကြောင်းအကြားရှိ လမ်းကူးနေရာသည် ၁၂ ပေ (၃.၆ မီတာ) မှ ၁၅ ပေ (၄.၅ မီတာ) ကြားတွင်ရှိရမည်။
- (၃) မျဉ်းဝါပြတ်တစ်ခု၏အလျားသည် အနည်းဆုံး သုံးပေ (၆၁ စင်တီမီတာ) နှင့် အတိုင်းအတာ (အနံ) သည် အနည်းဆုံး တစ်ပေ (၃၁ စင်တီမီတာ) ရှိ ရမည်။ မျဉ်းဝါပြတ်တစ်ခုနှင့်တစ်ခုအကြား အကွာအဝေးသည် ယင်း၏ အလျားနှင့် တူညီရမည်။
- (၄) လမ်းမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် မြှုပ် သို့မဟုတ် ကပ်နိုင်သည့်ပစ္စည်းများအသုံး မပြုရ။
- (၅) စက်ဘီး သို့မဟုတ် ဆိုင်ကယ် လမ်းဖြတ်ကူးရာနေရာကို မျဉ်းဝါပြတ် အမှတ်အသားနှင့်အတူ သိသာထင်ရှားစေရန် မျဉ်းဝါပြတ်အတွင်းရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အား လိမ္မော်ရောင်ဆေးအပြည့် ရေးဆွဲနိုင်သည် သို့မဟုတ် စက်ဘီး သို့မဟုတ် ဆိုင်ကယ်ပုံသင်္ကေတကို အသုံးပြုနိုင်သည်။

ရှင်းလင်းချက်။ ယာဉ်မောင်းနှင့်သူများသည် လူကူးမျဉ်းကျားဝါ၊ လူကူးမျဉ်းဝါနှစ်ကြောင်းနှင့် လူကူးမျဉ်းဝါပြတ်တို့ပါဝင်သည့် ခြေကျင်လမ်းကူးနေရာများနှင့် စက်ဘီး သို့မဟုတ် ဆိုင်ကယ်လမ်းကူးနေရာများသို့ ချဉ်းကပ်ရောက်ရှိသည့်အခါ ယာဉ် မတော်တဆမှုတွင် ထိခိုက်လွယ်သူများဖြစ်သော ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူ၊ သက်ကြီးရွယ်အိုနှင့် စက်ဘီး သို့မဟုတ် ဆိုင်ကယ်စီးသူများ အန္တရာယ်ကင်း စေရေးအတွက် အောက်ပါအချက်တို့ကိုလိုက်နာရမည်-

- (၁) ခြေကျင်လမ်းကူးနေရာများနှင့် စက်ဘီး သို့မဟုတ် ဆိုင်ကယ်လမ်းကူး နေရာများသို့မရောက်မီ အနည်းဆုံး ၁၆၅ ပေ (၅၀ မီတာ) အကွာအဝေးမှ အရှိန်လျှော့၍ သတိဖြင့်မောင်းနှင်ရမည်။ လမ်းဖြတ်ကူးသူများရှိနေလျှင် မျဉ်းကျား သို့မဟုတ် မျဉ်းဝါပြတ်မှ အနည်းဆုံး ၁၆ ပေ ၆ လက်မ (၄.၆ မီတာ) အကွာအဝေးတွင် ယာဉ်ကိုရပ်ပြီး လမ်းဖြတ်ကူးသူများရှင်းမှ ဆက်လက် မောင်းနှင်ရမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ-၁၇)

- (၂) ခြေကျင်လမ်းကူးနေရာများနှင့် စက်ဘီး သို့မဟုတ် ဆိုင်ကယ်လမ်းကူးနေရာများပေါ်တွင် မည်သည့်အကြောင်းနှင့်မျှ ယာဉ်မရပ်ရ။ ထိုမျဉ်းများပေါ်တွင် ယာဉ်၏ စက်ချို့ယွင်း၍ ရပ်သွားပါက ထိုမျဉ်းများနှင့်လွတ်ကင်းသည့် လမ်းဘေးနေရာသို့ အမြန်ဆုံးရွှေ့ရမည်။
- (၃) ခြေကျင်လမ်းကူးနေရာများနှင့် စက်ဘီး သို့မဟုတ် ဆိုင်ကယ်လမ်းကူးနေရာများ၌ ရှေ့မှမောင်းနှင်နေသောယာဉ်ကို ကျော်မတက်ရ။
- (၄) ခြေကျင်လမ်းကူးနေရာများနှင့် စက်ဘီး သို့မဟုတ် ဆိုင်ကယ်လမ်းကူးနေရာများ၌ ယာဉ်ထိန်းရဲ့ သို့မဟုတ် တာဝန်ပေးအပ်ခြင်းခံရသူက ကြီးကြပ်ထိန်းသိမ်းနေလျှင် ၎င်း၏ညွှန်ပြချက်အတိုင်း လိုက်နာရမည်။
- (၅) လမ်းဆုံလမ်းခွဲများတွင် ရပ်မျဉ်းနောက်၌သာ ယာဉ်ကို ရပ်ရမည်။ ခြေကျင်လမ်းကူးနေရာများနှင့် စက်ဘီး သို့မဟုတ် ဆိုင်ကယ်လမ်းကူးနေရာများပေါ်တွင် ယာဉ်မရပ်ရ။
- (၆) လမ်းဆုံလမ်းခွဲ၌ မော်တော်ယာဉ်ကိုကွေ့လိုလျှင် ကွေ့မည့်လမ်းပေါ်တွင် လမ်းဖြတ်ကူးသူများကို အထူးဂရုစိုက်ရမည်။

၃။ အခြားအမှတ်အသားများ

(က) လမ်းပေါ်ယာဉ်ကြောပြမြားဦးအမှတ်အသားများ

(၁) မြားဖြူများ



ပုံ၂၅၄



ပုံ၂၅၅



ပုံ၂၅၆



ပုံ၂၅၇



ပုံ၂၅၈



ပုံ၂၅၉

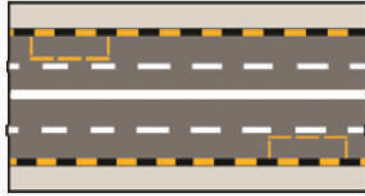
- (ကက) လမ်းဆုံလမ်းခွဲသို့မရောက်မီ ယာဉ်ကြောများကို ခွဲခြားသတ်မှတ်ပေးရန် လမ်းပေါ်ယာဉ်ကြောပြမြားဦးအမှတ်အသားကို သုံးနိုင်သည်။
- (ခခ) မြား၏အရောင်ကို အဖြူရောင်သုံးရမည်။ မြား၏အလျားသည် အနည်းဆုံးခြောက်ပေခြောက်လက်မ (နှစ်မီတာ) ရှိရမည်ဖြစ်ပြီး မြားတစ်ခုနှင့် တစ်ခုအကြားရှိ အကွာအဝေးသည် အနည်းဆုံး ၁၀၀ ပေ (၃၀ မီတာ) ခန့်ရှိရမည်။

(၂) ခရီးသည်တင်ယာဉ်ကားမှတ်တိုင်နေရာပြ မျဉ်းဝါပြတ်အမှတ်အသားများ



ပုံ၂၆၀

လမ်းဘေးယာဉ်ကြောခွဲ၍ သီးခြားသတ်မှတ်ထားသော ခရီးသည်တင်ယာဉ် မှတ်တိုင်နေရာများ



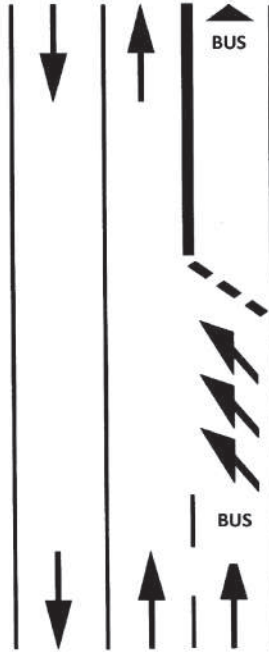
ပုံ ၆၁

လမ်းဘေးယာဉ်ကြောအတွင်းသတ်မှတ်ထားသော

ခရီးသည်တင်ယာဉ်မှတ်တိုင်နေရာများ

- (ကက) မြို့တွင်း ယာဉ်သွားလာမှု များပြားသောလမ်းတွင်ခရီးသည်များ အတင်အချအတွက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်မှတ်တိုင် နေရာများကို လမ်းဘေး၌ မျဉ်းဝါပြတ်များဖြင့် သတ်မှတ်ရမည်။
- (ခခ) မျဉ်းဝါပြတ်တစ်ခု၏ အလျားသည် အနည်းဆုံး နှစ်ပေ (၆၁ စင်တီမီတာ)နှင့် အတိုင်းအတာ(အနံ)သည်အနည်းဆုံး ခြောက်လက်မ (၁၅ စင်တီမီတာ) ရှိရမည်။ မျဉ်းဝါပြတ်တစ်ခုနှင့်တစ်ခုအကြားရှိ အကွာအဝေးသည် မျဉ်းဝါပြတ်၏ အလျားနှင့် တူညီရမည်။
- (ဂဂ) ခရီးသည်တင်ယာဉ်ကားမှတ်တိုင်နေရာ၏ အကျယ်အဝန်းသည် အနည်းဆုံး ခရီးသည်တင်ယာဉ်ကြီးတစ်စီးရပ်ဆိုင်းရန် လုံလောက်သောနေရာ ဖြစ်ရမည်။
- (ဃဃ) လမ်း၏တစ်ဖက်တစ်ချက်တွင်ထားရှိသော ခရီးသည်တင်ယာဉ်မှတ်တိုင်နေရာ တစ်ခုနှင့်တစ်ခုသည် မျက်နှာချင်းဆိုင် မရှိစေရ။ ထိုမှတ်တိုင် နေရာတစ်ခုနှင့်တစ်ခု ဓားလွယ်ခုတ် အကွာအဝေးသည် အနည်းဆုံး ခရီးသည်တင်ယာဉ်ကြီး နှစ်စီးစာ ရှိရမည့်အပြင် မှတ်တိုင်နေရာများ၌ ရပ်ဆိုင်းသည့်အခါ နောက်မြီးချင်းသာ ဓားလွယ်ခုတ် အနေအထားရှိရမည်။
- (ငင) လမ်းဆုံလမ်းခွဲများအနီးတွင် ခရီးသည်တင်ယာဉ်မှတ်တိုင်များ ထားရှိခြင်း မပြုရ။
- (စစ) ရထားလမ်းကူးအနီးတွင် ခရီးသည်တင်ယာဉ်မှတ်တိုင်များ ထားရှိခြင်း မပြုရ။

(၃) ခရီးသည်တင်ယာဉ် ရပ်ရန်နေရာအနီး မြားပုံအမှတ်အသားများ

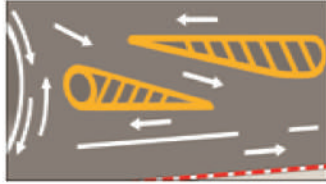


ပုံ၂၆၂

အခြားယာဉ်များ ခရီးသည်တင်ယာဉ်ရပ်ရန်နေရာအနီး ယာဉ်ကြောပြောင်းနိုင်ရန် အသိပေးသည့် မြားပုံအမှတ်အသားများ

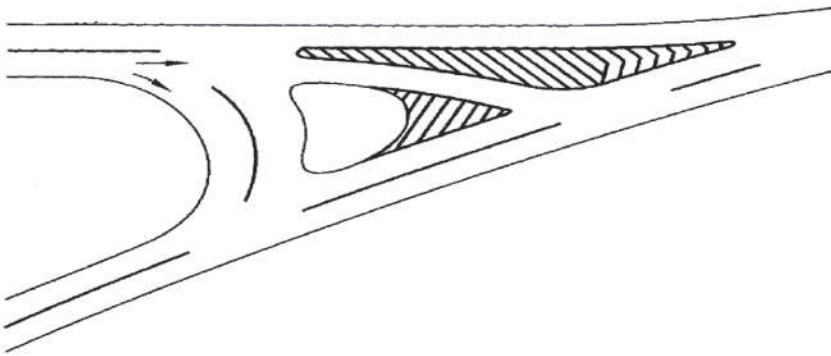
(ကက) ခရီးသည်တင်ယာဉ်ရပ်ရန် နေရာအမှတ်အသားရှိသည့် မျဉ်းပြတ်နေရာများတွင် ခရီးသည်တင်ယာဉ် ရပ်ရမည့် ယာဉ်ကြောအတွင်းရှုပ်ထွေးမှုမဖြစ်စေရန် ခရီးသည်တင်ယာဉ် ရပ်ရန် မျဉ်းပြတ်အမှတ်အသားသို့မရောက်မီ အခြားယာဉ် များ ယာဉ်ကြောပြောင်းနိုင်ရေးအတွက် ပုံ (၂၆၂) ပါအတိုင်း ယာဉ်ကြောပြောင်းရန် အကြံပြုသည့် မြားပုံအမှတ်အသား များနှင့် “Bus” ဟူသော စာလုံးအမှတ်အသားကို အဖြူ ရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲဖော်ပြရမည်။

(ခ) ဒေါင်လိုက်မျဉ်းပြိုင်အမှတ်အသားများ



ပုံ ၂၆၃

လမ်းခွဲကျွန်းအတွင်းရှိ ဒေါင်လိုက်မျဉ်းပြိုင်အမှတ်အသား



ပုံ ၂၆၄

လမ်းခွဲကျွန်းအတွင်းရှိ ဒေါင်လိုက်မျဉ်းပြိုင်အမှတ်အသား

- (၁) ယာဉ်များဖြတ်ကျော်ခြင်း မပြုစေလိုသည့်အခါ ဒေါင်လိုက်မျဉ်းပြိုင် အမှတ်အသားများကို မျဉ်းဝါများဖြင့် ရေးဆွဲဖော်ပြရမည်။
- (၂) ကျွန်းပတ်လည်ရေးဆွဲထားသော မျဉ်းဝါ၏ အတိုင်းအတာ (အနံ) သည် အနည်းဆုံး ရှစ်လက်မ (၂၀ စင်တီမီတာ) ရှိရမည်။
- (၃) ဒေါင်လိုက်မျဉ်းပြိုင်များ ရေးဆွဲထားသည့် ကျွန်းပေါ်တွင် ယာဉ်များရပ်ခြင်း၊ ဖြတ်ကျော်ခြင်း မပြုရ။
- (၄) ကျွန်းအတွင်း လမ်းဖြတ်ကူးသူသည် ကျွန်းပေါ်တွင်တစ်ထောက်နားပြီး ယာဉ်သွားလာမှုရှင်းမှ ဆက်လက်ဖြတ်ကူးနိုင်သည်။ ကျွန်းအတွင်း လမ်းလျှောက်ခြင်း၊ ပြေးခြင်း၊ စက်ဘီးစီးခြင်း မပြုရ။

(ဂ) လမ်းပေါ်ဆေးရေး စာလုံးအမှတ်အသားများ



ပုံ ၂၆၅
အမြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်
(ပိုမမောင်းရ)



ပုံ ၂၆၆
အမြန်နှုန်းကန့်သတ်ချက်
(ပိုမမောင်းရ)

လမ်းပေါ်ဆေးရေး စာလုံးအမှတ်အသားများကို ယာဉ်မောင်းနှင်သူနှင့် အခြားလမ်းအသုံးပြုသူများအတွက် အန္တရာယ်သတိပေးခြင်း၊ မလွဲမသွေလိုက်နာစေလိုခြင်း၊ ညွှန်ပြခြင်းဆိုင်ရာ လမ်းစည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို ဖော်ပြခြင်းတို့အတွက် အသုံးပြုနိုင်သည်-

- (၁) သတ်မှတ်အမြန်နှုန်း သို့မဟုတ် ခရီးသည်တင်ယာဉ် သို့မဟုတ် တက္ကစီ သို့မဟုတ် ဆိုင်ကယ်စသည့် သတ်မှတ်လိုသော အမှတ်အသားများကို လမ်းပေါ်တွင် ရေးသားဖော်ပြနိုင်သည်။ စာလုံးဖြင့်ရေးသားဖော်ပြရာ၌ လွယ်ကူစွာနားလည်နိုင်ရန် အတိုကောက်စာလုံးဖြင့် ရေးသားရမည်။
- (၂) လမ်းအမှတ်အသားကို ဆေးအဖြူရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။ သတ်မှတ်လိုသည့် လမ်းညွှန်းကို လမ်းအမှတ်အသားဖြင့်ဖော်ပြလိုပါက သက်ဆိုင်ရာလမ်းညွှန်း၏ အမှတ်အသားနှင့် အရောင်အတိုင်း ဖော်ပြရမည်။
- (၃) လမ်းပေါ်ဆေးရေးစာလုံးအမှတ်အသားများကို ယာဉ်မောင်းနှင်သူလွယ်ကူစွာ ဖတ်ရှုနိုင်ရန် ရေးသားရမည်။
- (၄) တစ်နာရီလျှင် အမြန်နှုန်းခွင့်ပြုချက် ၅၀ ကီလိုမီတာထက် ပိုမိုခွင့်ပြုသည့် နေရာများတွင် ရေးဆွဲမည့်စာလုံးများ၏ အတိုင်းအတာသည် အနည်းဆုံး ရှစ်ပေ နှစ်လက်မ (၂.၅ မီတာ) ရှိရမည်။

(ဃ) ရပ်ဆိုင်းခြင်း၊ ရပ်နားခြင်းလမ်းပေါ်ဆေးရေးအမှတ်အသားများ



ပုံ ၂၆၇

ယာဉ်မရပ်ရ ဖြူနီကျား

လမ်းဘေးကပ်တုံးအမှတ်အသား



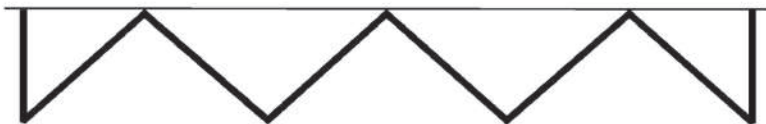
ပုံ ၂၆၈

ယာဉ်ရပ်ဆိုင်းနိုင်သည့် ဝါနက်ကျား

လမ်းဘေးကပ်တုံးအမှတ်အသား

- (၁) အဖြူအနီကျား လမ်းဘေးကပ်တုံးရှိသော လမ်းတစ်လျှောက်တွင် ယာဉ်များ လုံးဝရပ်ဆိုင်းခြင်း၊ ရပ်နားခြင်းမပြုရ။ ယင်းအမှတ်အသားကို အဝိုင်းပတ်များ၊ လမ်းခွဲကျွန်းများ၊ အန္တရာယ်ရှိသောလမ်းကွေ့များ၊ လမ်းဆုံလမ်းခွဲများ စသည့်နေရာများတွင် ရေးဆွဲရမည်။
 - (၂) အဝါအနက်ကျား လမ်းဘေးကပ်တုံးရှိသော လမ်းတစ်လျှောက်တွင် ယာဉ်ကို ခေတ္တခဏသာ ရပ်ဆိုင်းနိုင်သော်လည်း လုံးဝရပ်မထားရ။ ယင်း အမှတ်အသားကို လမ်းပိတ်ဆို့စေနိုင်သည့် ဈေး၊ ကျောင်း၊ လူအဝင်အထွက် များ ပြားသော ရုံး စသည့်နေရာများတွင် အသုံးပြုရမည်။
 - (၃) လမ်းဘေးကပ်တုံးများတွင် အရောင်တစ်မျိုးစီ၏ အတိုင်းအတာသည် အနည်းဆုံး တစ်ပေ ခြောက်လက်မ (၄၆ စင်တီမီတာ) စီ ရှိရမည့်အပြင် ကပ်တုံးကို ဆေးအပြည့်သုတ်ရမည်။
- (င) လမ်းပေါ်နှင့် နီးစပ်ရာအဆောက်အအုံများတွင် ဆက်စပ်ရေးဆွဲရသည့် ဆေးရေးအမှတ်အသား

(၁) Zigzag ပုံစံအမှတ်အသား



ပုံ ၂၆၉

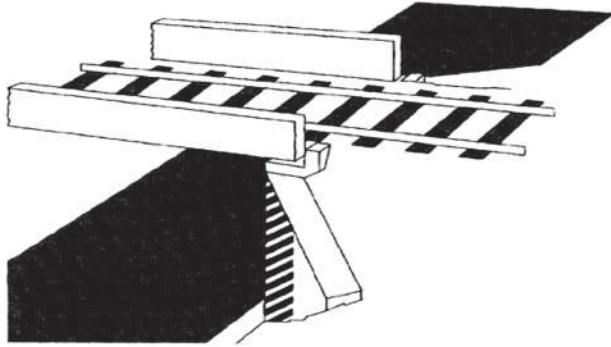
Zigzag ပုံစံအမှတ်အသား



ပုံ ၂၇၀
Zigzag ပုံစံအမှတ်အသား

- (ကက) မော်တော်ယာဉ်များရပ်နားခြင်းကို တားမြစ်ကန့်သတ်လိုလျှင် မရပ်နားစေလိုသည့် လမ်း၏ လက်ဝဲ သို့မဟုတ် လက်ယာဘက် အခြမ်း လမ်းပေါ်တွင် Zigzag မျဉ်းကိုရေးဆွဲရမည်။ Zigzag မျဉ်း တစ်လျှောက် မည်သည့်ယာဉ်မျှ ရပ်ခြင်း၊ ရပ်နားခြင်း မပြုရ။ ယာဉ်အမျိုးအစားအလိုက် တားမြစ်ကန့်သတ်လိုပါက Zigzag မျဉ်းနှင့်အတူ စာလုံးအမှတ်အသားများ (ဥပမာ “ခရီးသည် တင်ယာဉ်”၊ “လူစီးယာဉ်”၊ “ကုန်တင်ယာဉ်”၊ “ဆိုင်ကယ်”) ဖြင့် ရေးသားနိုင်သည်။
- (ခခ) Zigzag မျဉ်းအား အဝါရောင်ဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။ အဝါရောင် Zigzag မျဉ်း၏အတိုင်းအတာ (အနံ) သည် အနည်းဆုံး တစ်ပေ (၃၁ စင်တီမီတာ) ရှိရမည်။
- (ဂဂ) Zigzag မျဉ်း၏ အလျားကိုယာဉ်ရပ်နားခွင့်မပြုသည့်လမ်းအရှည် အတိုင်းရေးဆွဲရမည်။ ယာဉ်ရပ်နားခွင့်မပြုသည့်လမ်းအရှည်ကို သက်ဆိုင်ရာဒေသအလိုက် ယာဉ်ကြောရှုပ်ထွေးမှုအခြေအနေ၊ လမ်းအသုံးပြုမှု ပမာဏတို့အပေါ်မူတည်၍ သတ်မှတ်နိုင်သည်။

(၂) တံတား၊ အဆောက်အအုံ၊ ဖယ်ရှား၍မရသည့်အရာများနှင့် ဆက်စပ်ရေးဆွဲ အမှတ်အသား



ပုံ ၂၇၁

လမ်းတွင်တည်ရှိသည့် တံတား၏တိုင်ကိုသိမြင်နိုင်စေရန် ဆက်စပ်ရေးဆွဲအမှတ်အသား



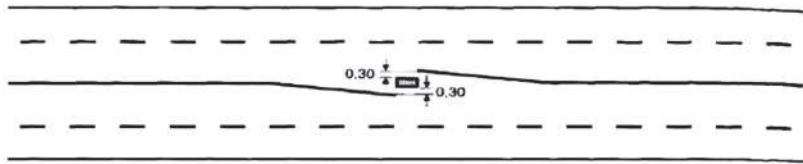
ပုံ ၂၇၂

လမ်းတွင်တည်ရှိသည့် တံတား၏တိုင်ကိုသိမြင်နိုင်စေရန် ဆက်စပ်ရေးဆွဲအမှတ်အသား

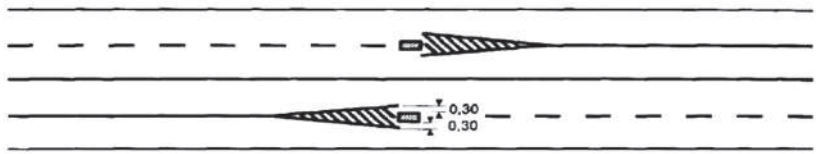
(ကက) လမ်းတွင် ယာဉ်သွားလာရာ၌ အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သည့် ဖယ်ရှား၍ မရသော အဆောက်အအုံ၊ တံတား စသည့် အရံအတားတစ်ခုခု ရှိကြောင်းကို အဝါနှင့်အနက်ကျားအမှတ်အသားဖြင့် ဒေါင်လိုက်မျဉ်း သို့မဟုတ် ကန့်လန့်ဖြတ်မျဉ်းတို့ဖြင့် ရေးဆွဲဖော်ပြရမည်။

(စ) လမ်းပေါ်အရံအတားအမှတ်အသားများ

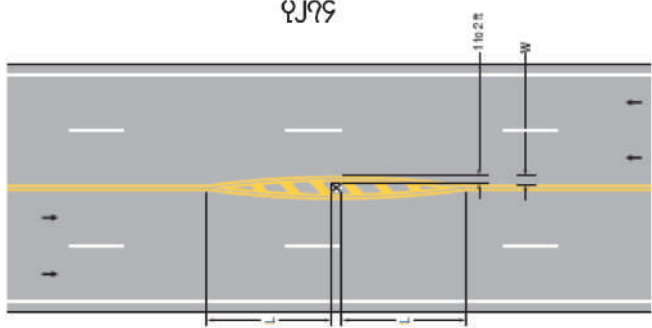
(၁) ထရန်စဖော်မာ၊ လမ်းလယ်ကျွန်းစသည့် အရံအတားများသည် လမ်းမအလယ်တွင်ရှိနေပါက ယာဉ်မောင်းနှင့်သူများကို ကြိုတင်သတိပေးရန် လိုအပ်သည်။ လမ်းလယ်ရှိ ရှောင်ကွင်းမောင်းနှင့်ရန် လိုအပ်သည့် အဆိုပါ အရံအတား၊ ပစ္စည်းများကို ပုံ (၂၇၃) နှင့် (၂၇၄) တို့တွင် ရေးဆွဲဖော်ပြသကဲ့သို့ အဖြူရောင် တစ်စပ်တည်းအလယ်မျဉ်းအား အရံအတားများ ဘေးမှလွှမ်းခြုံ၍ ရေးဆွဲရမည်။ လွှမ်းခြုံရေးဆွဲသည့် တစ်စပ်တည်းမျဉ်းနှစ်ခုကြားတွင် ကန့်လန့်ဖြတ် အဝါရောင်မီးများကို (၄၅ ဒီဂရီ) စောင်း၍ ထပ်မံရေးဆွဲနိုင်သည်။ အဝါရောင်ဒေါင်လိုက်မျဉ်းပြိုင်များ၏ inclination (တိမ်းစောင်းမှု) ကို အမြန်လမ်းများတွင် အလယ်မျဉ်းမှ ၁/၅၀ အောက်နှင့် တစ်နာရီလျှင် (၅၀) ကီလိုမီတာဖြင့် မောင်းနှင်သည့် လမ်းများတွင် ၁/၂၀ အောက် ထားရှိရမည်။ အဝါရောင်တစ်စပ်တည်းမျဉ်းများဖြင့် လမ်းလယ် အရံအတားများရှိကြောင်းနှင့် ရှောင်ကွင်းသွားရန်လိုကြောင်းကို (ပုံ ၂၇၅) ဖြင့် ဖော်ပြထားသည်။



ပုံ၂၇၃

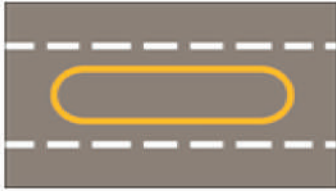


ပုံ၂၇၄



ပုံ၂၇၅

(ဆ) လမ်းပေါ်ကျွန်းအမှတ်အသား



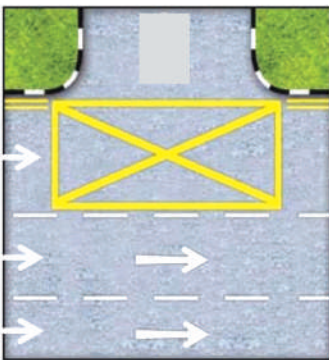
ပုံ ၂၇၆
လမ်းပေါ်ကျွန်းအမှတ်အသား



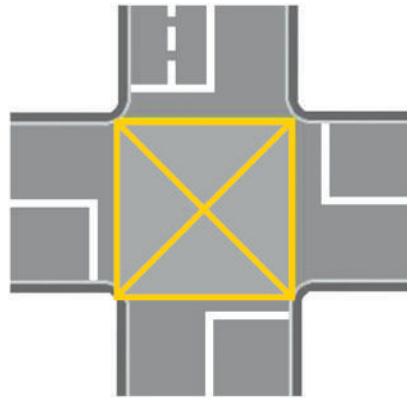
ပုံ ၂၇၇
လမ်းပေါ်ကျွန်းအမှတ်အသား

- (၁) ယာဉ်များဖြတ်ကျော်ခြင်း မပြုစေလိုသည့် လမ်းပေါ်ကျွန်းအမှတ်အသားများကို မျဉ်းဝါများဖြင့် ရေးဆွဲသတ်မှတ်ရမည်။
- (၂) ကျွန်းပတ်လည်ရေးဆွဲထားသော မျဉ်းဝါ၏အတိုင်းအတာ (အနံ) သည် အနည်းဆုံး ရှစ်လက်မ (၂၀ စင်တီမီတာ) ရှိရမည်။ ကျွန်းအတွင်း၌ မျဉ်းဝါ ကျားများ ရေးဆွဲနိုင်သည်။
- (၃) ကျွန်းပေါ်တွင် ယာဉ်များရပ်ခြင်း၊ ဖြတ်ကျော်ခြင်း မပြုရ။
- (၄) ကျွန်းရှိသောလမ်းကို ဖြတ်ကူးသူသည် ကျွန်းပေါ်တွင် တစ်ထောက်နားပြီး ယာဉ်သွားလာမှုရှင်းမှ ဆက်လက်ဖြတ်ကူးနိုင်သည်။ ကျွန်းအတွင်း လမ်းလျှောက်ခြင်း၊ ပြေးခြင်း၊ စက်ဘီးစီးခြင်း မပြုရ။

(ဇ) အဝါရောင်မျဉ်းကွက် (Yellow Box) အမှတ်အသားများ



ပုံ ၂၇၈
အဝါရောင်မျဉ်းကွက်
အမှတ်အသား



ပုံ ၂၇၉
အဝါရောင်မျဉ်းကွက်
အမှတ်အသား

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ-၂၈)

အဝါရောင်မျဉ်းကွက် (Yellow Box) အမှတ်အသားများအား လမ်းဆုံလမ်းခွဲများ၊ ဂိတ်များတွင် ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုမရှိစေရေးအတွက် အောက်ပါအတိုင်း ရေးဆွဲအသုံးပြုရမည်-

- (၁) အဝါရောင်မျဉ်းကွက်အတွင်း၌ ထောင့်ဖြတ်မျဉ်းဝါများ ရေးဆွဲထားရမည်။
- (၂) မျဉ်းဝါ၏အတိုင်းအတာ (အနံ)သည်အနည်းဆုံး ခြောက်လက်မ (၁၅ စင်တီမီတာ) ရှိရမည်။
- (၃) အဝါရောင်မျဉ်းကွက်အတွင်း မော်တော်ယာဉ်များရပ်နားခြင်း မပြုရ။
- (၄) လမ်းဆုံနေရာများ၌ မိမိသွားရာယာဉ်လမ်းကြောင်းမှ လက်ဝဲဘက်သို့ကွေ့သည့် အခါတွင်မျက်နှာချင်းဆိုင်ယာဉ်ကြောမှ ယာဉ်များမရှင်းလင်းပါက အဝါရောင်မျဉ်းကွက် (Yellow Box) အတွင်း ခေတ္တစောင့်ဆိုင်းနိုင်သည်။
- (၅) အဖြူ အနီကျား လမ်းဘေးတိုင်များ



ပုံ ၂၈၀

အဖြူ အနီကျားလမ်းဘေးတိုင်များ

- (၁) အဖြူ အနီကျားလမ်းဘေးတိုင်များကို ချောက်ကမ်းပါးရှိသော လမ်းဘေး၊ အန္တရာယ်ဖြစ်ပေါ်နိုင်သော လမ်းကွေ့၊ လမ်းကောက်စသည့် နေရာများတွင် စိုက်ထူထားရမည်။
- (၂) ယင်းတိုင်များရှိသောလမ်းဘေးတစ်လျှောက်တွင် ယာဉ်များရပ်ဆိုင်းခြင်း၊ ရပ်နားခြင်း လုံးဝမပြုရသည့်အပြင် ယာဉ်အချင်းချင်း ကျော်မတက်ရ။ ယင်းတိုင်များကိုတွေ့လျှင် ယာဉ်များကိုအရှိန်လျှော့၍ သတိဖြင့်မောင်းနှင်ရမည်။
- (၃) ယင်းတိုင်များပတ်လည်တွင် ရေးဆွဲထားသော အဖြူ အနီတစ်ကွက်စီ၏ အမြင့်သည် အနည်းဆုံး ခြောက်လက်မ (၁၅ စင်တီမီတာ) ရှိရမည်။

(ည) အဝါနှင့်အနက်ကျား လမ်းဘေးတိုင်များ



ပုံ ၂၈၁

အဝါနှင့်အနက်ကျားလမ်းဘေးတိုင်များ

(၁) အဝါနှင့်အနက်ကျား လမ်းဘေးတိုင်များကို ခရီးသည်တင်ယာဉ်မှတ်တိုင်များ၊ တက္ကစီဂိတ်များတွင် မော်တော်ယာဉ်ကိုလိုက်ပါစီးနင်းရန် စောင့်ဆိုင်းသူများအား ယာဉ်မှအရှိန်လွန် ဝင်ရောက်တိုက်မိခြင်းမှ ကာကွယ်ရန် မှတ်တိုင်နှင့်လမ်းနယ်နိမိတ်အစွန်းတွင်စိုက်ထူရမည်။ ထို့ပြင် မော်တော်ယာဉ်ဝင်ရောက်မောင်းနှင်ခွင့်လုံးဝခွင့်မပြုသော အများပြည်သူဆိုင်ရာနေရာများသို့မဟုတ် လမ်းများတွင် စိုက်ထူရမည်။

(ဋ) ယာဉ်မောင်းသတိပေး အရှိန်လျှော့အမှတ်အသားများ

(၁) Rumble Strips



ပုံ ၂၈၂

လမ်းပခုံးစွန်းရှိ Rumble Strips



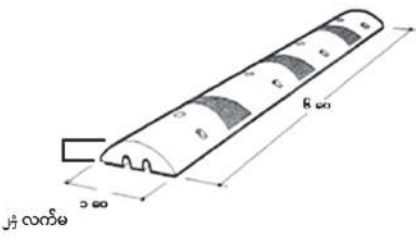
ပုံ ၂၈၃

လမ်းလယ်ရှိ Rumble Strips

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ-၃၀)

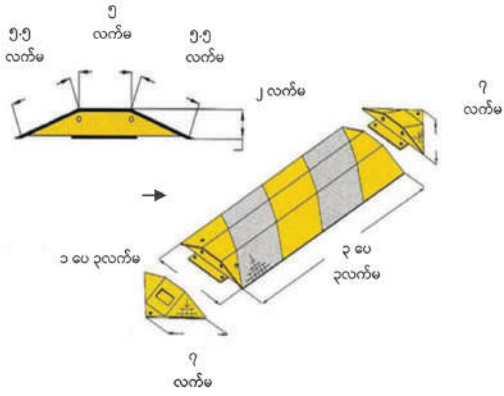
- (ကက) ယာဉ်မောင်းနှင်စဉ် သတိလက်လွတ် ငိုက်မျဉ်းနေသည့် ယာဉ်မောင်းနှင်သူအား Rumble Strips နှင့် တာယာတို့ ထိတွေ့စဉ် ထွက်ပေါ်လာသည့် အသံနှင့်တုန်ခါမှုတို့ကြောင့် ပြန်လည်နိုးကြားလာစေရန် လမ်းပခုံးစွန်းတွင်လည်းကောင်း၊ လမ်းလယ်တွင်လည်းကောင်း Rumble Strips ကို အသုံးပြုနိုင်သည်။
- (ခခ) လမ်းပခုံးစွန်းတွင် ထားရှိသည့် Rumble Strips တို့သည် ယာဉ်မောင်းနှင်သူအနေဖြင့် သတိလက်လွတ်ဖြင့် လမ်းဘေးသို့ လမ်းချော်တိမ်းမှောက်ခြင်း မဖြစ်စေရန်နှင့် လမ်းလယ်တွင် ထားရှိသည့် Rumble Strips ကို ဖြတ်သန်းမောင်းနှင်သည့် မော်တော်ယာဉ်မောင်းနှင်သူများအား နိုးကြားမှုရှိစေရန် သတိပေးရာတွင် အသုံးပြုသည်။ ယာဉ်မောင်းနှင်သူအနေဖြင့် မလွဲမသွေလိုက်နာရမည့် လမ်းညွှန်းလမ်းအမှတ်အသား တစ်ခုခုရှိသဖြင့် အရှိန်လျှော့စေလိုကြောင်း ကြိုတင်သိရှိနိုင်စေရန် ယာဉ်ကြောတစ်ခုလုံး၏ မျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် Rumble Strips ကို ထားရှိအသုံးပြုနိုင်သည်။
- (ဂဂ) Rumble Strips ကို အဖြူရောင်ဆေးဖြင့်ရေးဆွဲရမည်။ Strips ၏ အတိုင်းအတာ (အနံ) သည် ခုနစ်လက်မ (၁၇.၇ စင်တီမီတာ) ဖြစ်ပြီး Strips တစ်ခုနှင့် တစ်ခုအကြား အကွာအဝေးသည် ငါးလက်မ (၁၂.၇ စင်တီမီတာ) ရှိရမည်။ လမ်းမျက်နှာပြင်အထက် ၀.၅ လက်မ (၁.၅ စင်တီမီတာ) မှ တစ်လက်မ (၂.၅ စင်တီမီတာ) ကြားတွင် ရှိရမည်။

(၂) Speed Bump or Speed Hump



ပုံ၂၈၄

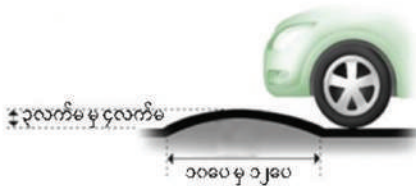
အခုံးပုံသဏ္ဍာန်ယာဉ်မောင်းသတိပေးအရှိန်လျှော့အမှတ်အသားနှင့်အတိုင်းအတာ



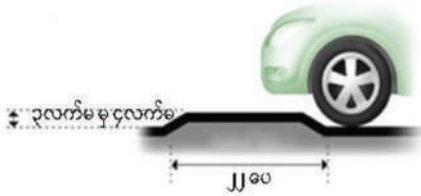
ပုံ ၂၈၅
 ကြာပီဇီယံပုံသဏ္ဍာန်ယာဉ်မောင်းသတိပေး အရှိန်လျှော့အမှတ်အသားနှင့်အတိုင်းအတာ



ပုံ ၂၈၆
 အခုံးပုံသဏ္ဍာန်ယာဉ်မောင်းသတိပေး အရှိန်လျှော့အမှတ်အသားနှင့်အတိုင်းအတာ



ပုံ ၂၈၇
 အခုံးပုံသဏ္ဍာန်ယာဉ်မောင်းသတိပေး အရှိန်လျှော့အမှတ်အသားနှင့်အတိုင်းအတာ



ပုံ ၂၈၈

လေးထောင့်ပုံသဏ္ဍာန်ယာဉ်မောင်းသတိပေး အရှိန်လျှော့အမှတ်အသားနှင့်အတိုင်းအတာ

- (ကက) ယာဉ်မောင်းသတိပေးအရှိန်လျှော့အမှတ်အသား (Speed Bump or Speed Hump) ကို ယာဉ်သွားလာမှု များပြားသောနေရာများ၊ ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများရှိသော နေရာများ၊ ယာဉ်ရပ်နားရာ နေရာများနှင့် လူအများလမ်းဖြတ်ကူးသော နေရာများတွင် ယာဉ် မောင်းနှင့်သူအား အရှိန်လျှော့နိုင်ရန် သတိပေးသည့်အနေဖြင့် အသုံးပြုနိုင်သည်။
- (ခ ခ) ယာဉ်မောင်းသတိပေး အရှိန်လျှော့အမှတ်အသားများကို ရော်ဘာ သို့မဟုတ် ပလတ်စတစ်ဖြင့် ပြုလုပ်ရမည်။ နိုင်လွန်ကတ္တရာဖြင့် လည်း ပြုလုပ်နိုင်သည်။
- (ဂ ဂ) အသုံးပြုမည့် နေရာအနေအထားပေါ်မူတည်၍ အခုံးပုံနှင့် လေး ထောင့်ပုံဟူ၍ ပုံသဏ္ဍာန်နှစ်မျိုးဖြင့် ခွဲခြားအသုံးပြုနိုင်သည်။
- (ဃဃ) ယာဉ်မောင်းသတိပေး အရှိန်လျှော့အမှတ်အသားကို ဆေးရောင် အဝါနှင့် အနက်ကျားဖြင့် ရေးဆွဲရမည်။
- (င င) လူနေအဆောက်အအုံနေရာများ၊ လူအများနေထိုင်ရာ ရပ်ကွက် များနှင့် ဈေးဝယ်စင်တာများရှိသော လမ်းများပေါ်တွင် အသုံးပြု နိုင်သည်။
- (စ စ) ယင်းတို့ကို အမြင့်လေးလက်မ (၁၀ စင်တီမီတာ) မှ ခြောက်လက်မ (၁၅ စင်တီမီတာ) နှင့် အကျယ်တစ်ပေ (၃၁ စင်တီမီတာ) မှ သုံးပေ (၉၁ စင်တီမီတာ) အထိထား၍ လမ်းနေရာအနေအထားပေါ် မူတည်၍ ပြုလုပ်ရမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ-၃၃)

- (ဆဆ) ပုံ ၂၈၄ သည် ရော်ဘာ သို့မဟုတ် ပလတ်စတစ်ဖြင့် ပြုလုပ်ထားသည့် အခုံးပုံသဏ္ဍာန် ယာဉ်မောင်းသတိပေး အရှိန်လျှော့အမှတ်အသားဖြစ်သည်။ ယင်းအမှတ်အသားကို အနံ တစ်ပေ (၃၁ စင်တီမီတာ)၊ အမြင့် ၂.၅ လက်မ (ခြောက်စင်တီမီတာ) ထားရှိရမည်။ ယာဉ်မောင်းသတိပေးအရှိန်လျှော့အမှတ်အသား၏အလျားကို လမ်းအကျယ်ပေါ်မူတည်၍ ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။
- (ဇ ဇ) ပုံ ၂၈၅ သည် ရော်ဘာ သို့မဟုတ် ပလတ်စတစ်ဖြင့် ပြုလုပ်ထားသည့် ကြာပီဇီယံပုံသဏ္ဍာန် ယာဉ်မောင်းသတိပေးအရှိန်လျှော့အမှတ်အသားဖြစ်သည်။ ယာဉ်မောင်းသတိပေးအရှိန်လျှော့အမှတ်အသား၏ အလျားကို လမ်းအကျယ်ပေါ်မူတည်၍ ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။
- (ဈဈ) ပုံ ၂၈၆ သည် နိုင်လွန်ကတ္တရာဖြင့် ပြုလုပ်ထားသော အခုံးပုံသဏ္ဍာန် ယာဉ်မောင်းသတိပေး အရှိန်လျှော့ အမှတ်အသား ဖြစ်သည်။
- (ညည) ပုံ ၂၈၇ သည် လူနေအဆောက်အအုံများရှိရာ လမ်းများပေါ်တွင် မော်တော်ယာဉ်မောင်းနှင်နှုန်း တစ်နာရီလျှင် ၄၀ ကီလိုမီတာနှုန်း အထိ ထိန်းချုပ်နိုင်ရန် အသုံးပြုရမည်ဖြစ်ပြီး ယင်းကို လမ်းနေရာအနေအထားပေါ်မူတည်၍ ပြုလုပ်ရမည်။
- (ဋ ဋ) ပုံ ၂၈၈ သည် နိုင်လွန်ကတ္တရာဖြင့် ပြုလုပ်ထားသော ကြာပီဇီယံပုံသဏ္ဍာန် ယာဉ်မောင်းသတိပေး အရှိန်လျှော့အမှတ်အသား ဖြစ်သည်။ ဤပုံသဏ္ဍာန်ကို ယာဉ်သွားလာမှုပိုမိုများပြားသော လူနေအဆောက်အအုံရှိသည့် လမ်းများပေါ်တွင် မော်တော်ယာဉ်မောင်းနှင်နှုန်း တစ်နာရီလျှင် ၄၀ ကီလိုမီတာနှုန်းအထိ ထိန်းချုပ်နိုင်ရန် အသုံးပြုရမည်။ လမ်းနေရာအနေအထားပေါ်မူတည်၍ ပြုလုပ်ရမည်။

အချက်ပြများ

၁။ ယာဉ်ထိန်းမီးအချက်ပြများ

ယာဉ်ထိန်းမီးအချက်ပြများကို တပ်ဆင်အသုံးပြုပါက အောက်ပါသတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း အသုံးပြုရမည်-

- (က) လမ်းဆုံလမ်းခွတွင် အနီ၊ အဝါ၊ အစိမ်းရောင် အရောင်သုံးမျိုးအချက်ပြစနစ်ကို အထက်မှအောက်သို့ ဒေါင်လိုက်ဖြစ်စေ၊ လက်ဝဲမှလက်ယာသို့ အလျားလိုက် ဖြစ်စေ အစဉ်လိုက် တပ်ဆင်ရမည်။ အချက်ပြမီးလင်းမှု အစီအစဉ်မှာ အနီ-အစိမ်း- အဝါ-အနီ ဖြစ်ရမည်။
- (ခ) အနီနှင့်အစိမ်းရောင် အရောင်နှစ်မျိုးတွဲလျက် တစ်ပြိုင်တည်းအချက်ပြစနစ်ကို ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုများ ဆောင်ရွက်နေသည့်ကာလအတွက် ယာယီအသုံးပြု နိုင်သည်။
- (ဂ) အရောင်သုံးမျိုး အချက်ပြစနစ်တွင် မီးဝါကို အလယ်တွင် ထားရှိတပ်ဆင်ရမည်။
- (ဃ) အရောင်သုံးမျိုး အချက်ပြစနစ်နှင့် အရောင်နှစ်မျိုးအချက်ပြစနစ်တို့တွင် အချက်ပြ မီးလုံးများသည် စက်ဝိုင်းပုံသဏ္ဍာန်များ ဖြစ်ရမည်။
- (င) မီးစိမ်းသည် မော်တော်ယာဉ်များကိုဖြတ်သန်းခွင့်ပြုသည်ဟု အဓိပ္ပာယ်ရသည်။ သို့ရာတွင် လမ်းရှင်းမှ မောင်းနှင်ရမည်။ မီးစိမ်းကိုမိရန် အရှိန်မြှင့်၍ လုမမောင်းရ။
- (စ) မီးနီသည် မော်တော်ယာဉ်များကို ဖြတ်သန်းခွင့်မပြုဟု အဓိပ္ပာယ်ရသည်။ မီးနီ ပြုလျှင် မော်တော်ယာဉ်များသည် ရပ်မျဉ်း၏နောက်တွင် ရပ်ရမည်။ ရပ်မျဉ်းမရှိ ပါက အချက်ပြမီးတိုင်ကို ကျော်လွန်မောင်းနှင်ခြင်းမပြုရ။ မီးနီမီးအချက်ပြချိန်တွင် မော်တော်ယာဉ်များသည် လမ်းဆုံလမ်းခွအတွင်းနှင့် ခြေကျင်လမ်းကူးနေရာများ၊ စက်ဘီး သို့မဟုတ် ဆိုင်ကယ် လမ်းကူးနေရာများပေါ်သို့ ဝင်ရောက်ခြင်းမပြုရ။
- (ဆ) မီးဝါကို တစ်ခုတည်းဖြစ်စေ၊ မီးနီနှင့်တစ်ပြိုင်တည်းဖြစ်စေ အသုံးပြုနိုင်သည်။ ရပ်မျဉ်း သို့မဟုတ် အချက်ပြမီးတိုင်သို့မရောက်မီ မီးဝါမီးအချက်ပြလျှင် ယာဉ်ကို ရပ်မျဉ်းနောက် သို့မဟုတ် အချက်ပြမီးတိုင်မရောက်မီ ရပ်ရမည်။ မီးဝါမီး အချက်ပြစဉ် ယာဉ်သည် အချက်ပြမီးတိုင်ကို ကျော်လွန်နေခြင်း၊ ရပ်မျဉ်း၏ နောက်တွင်အန္တရာယ်ကင်းစွာရပ်တန့်ရန်မဖြစ်နိုင်တော့ခြင်းစသည့်အခြေအနေ များမှလွဲ၍ ရပ်မျဉ်းကိုဖြတ်ကျော်ခြင်းမပြုရ။ ရပ်မျဉ်း၏နောက်တွင် ယာဉ်ကို အန္တရာယ်ကင်းစွာ ရပ်တန့်နိုင်ခြင်းမရှိသော အခြေအနေတွင်သာ ရပ်မျဉ်းကို ဖြတ်ကျော်နိုင်သည်။ ထိုသို့ ဖြတ်ကျော်သည့်အခါ ယာဉ်အန္တရာယ်မဖြစ်စေရေး သတိကြီးစွာဖြင့် ဂရုပြုမောင်းနှင်ရန် ယာဉ်မောင်းနှင်သူတာဝန်ရှိသည်။ မီးဝါမီး အချက်ပြချိန်၌ မည်သည့်မော်တော်ယာဉ်မျှလမ်းဆုံလမ်းခွအတွင်းနှင့် ခြေကျင် လမ်းကူးနေရာများ၊ စက်ဘီး သို့မဟုတ် ဆိုင်ကယ် လမ်းကူးနေရာများပေါ်သို့

နောက်ဆက်တွဲ (၁-၁)

ဝင်ရောက်ခြင်းမပြုရ။ မီးနီနှင့်တစ်ချိန်တည်း အချက်ပြပါက မီးဝါမှမီးနီအချက်ပြ မီးသို့ ပြောင်းလဲတော့မည်ဖြစ်ကြောင်း အဓိပ္ပာယ်ရသည်။ ထိုသို့ဖြစ်ပါက ရပ်မျဉ်း နှင့်မီးနီကို လုံးဝဖြတ်သန်းခွင့်မပြုရ။

(ဇ) မှိတ်တုတ်မီးနီ သို့မဟုတ် တစ်လှည့်စီလင်းသော မီးနီနှစ်လုံးကို အချက်ပြမီးတိုင် တစ်ခုတည်းတွင်တူညီသောအမြင့်၌ တပ်ဆင်ထားပါကမည်သည့် မော်တော် ယာဉ်မျှရပ်မျဉ်းကို မဖြတ်သန်းရ။ ရပ်မျဉ်းမရှိပါက အချက်ပြမီးတိုင်ကို ကျော်လွန် ဖြတ်သန်းခြင်းမရှိစေရ-

(၁) မှိတ်တုတ်မီးဝါတစ်လုံး သို့မဟုတ် တစ်လှည့်စီလင်းသော မီးဝါနှစ်လုံးသည် ယာဉ်မောင်းများအား မော်တော်ယာဉ်ကို ဖြတ်သန်းမောင်းနှင်ခွင့်ပြုသည်ဟု အဓိပ္ပာယ်ရသည်။ သို့သော် ဂရုတစိုက်မောင်းနှင်ရမည်။ အရှိန်လျှော့၍ မောင်းနှင်ရမည်။ လူကူးမျဉ်းကျားတွင်ဖြစ်စေ၊ “တီ” ပုံသဏ္ဍာန်လမ်းဆုံ တွင်ဖြစ်စေ မှိတ်တုတ်မီးဝါတစ်လုံး သို့မဟုတ် တစ်လှည့်စီလင်းသော မီးဝါနှစ်လုံးတွဲကို တပ်ဆင်နိုင်သည်။

(၂) မှိတ်တုတ်မီးနီ သို့မဟုတ် တစ်လှည့်စီလင်းသော မီးနီနှစ်လုံးကို ရထား လမ်းကူးနေရာများ၊ “မ” တင်နိုင်သော တံတားများ၊ တံခါးရှိ ရထားလမ်းကူး၊ ဆိပ်ခံတံတားအနီး၊ မီးသတ်ယာဉ်များ ဝင်ရောက်သောလမ်းများနှင့် လေယာဉ်များအနိမ့်ပျံလေ့ရှိသည့်လေဆိပ်အနီးရှိလမ်းများတွင်အသုံးပြု ရမည်။ ထိုအချက်ပြမှုရပ်လျှင် မောင်းနှင်နိုင်သည်။

(ဈ) ယာဉ်ထိန်းမီးအချက်ပြတိုင်များကို ယာဉ်မောင်းနှင့်သူများ ကောင်းမွန်စွာ မြင်သာသည့် လမ်း၏လက်ယာဘက်နံဘေးတွင်လည်းကောင်း၊ လမ်းမအထက် တွင်လည်းကောင်း ယာဉ်သွားလာမှုကို အနှောင့်အယှက်မဖြစ်စေသော အစီအစဉ် ဖြင့် တပ်ဆင်ရမည်။

(ည) နိုင်ငံအတွင်း သတ်မှတ်ထားသော စည်းမျဉ်းများနှင့်အညီ အချက်ပြမီးတိုင်များကို သင့်လျော်သလို စိုက်ထူရမည်-

(၁) အချက်ပြမီးတိုင်ကို လမ်းပန်းတွင် စိုက်ထူထားပါက လူသွားလမ်းတွင် သွားလာလျက်ရှိသည့် ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများအနေဖြင့် အနှောင့် အယှက်ဖြစ်စေနိုင်သောကြောင့် လမ်းပေါ်တွင် ယာဉ်သွားလာမှုကို အဟန့် အတားမဖြစ်စေဘဲ စိုက်ထူရမည်။

(၂) ယာဉ်မောင်းနှင့်သူများ အချက်ပြမီးတိုင်မှ အချက်ပြမှုကို သင့်လျော်သည့် အကွာအဝေးတစ်ခုမှအလွယ်တကူမြင်နိုင်ပြီး နားလည်သဘောပေါက်စေရန် စိုက်ထူရမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (c-j)

- (င) ယာဉ်သွားလာမှု နည်းပါးချိန်တွင် လမ်းဆုံလမ်းခွများ၌ သတိဖြင့်မောင်းနှင်ရန် မီးနီနှင့် မီးစိမ်းကိုပိတ်ပြီး မီးဝါကိုမှိတ်တုတ်မီးအဖြစ် ပြောင်းလဲပြသနိုင်သည်။
- (ငှ) အရောင်သုံးမျိုး အချက်ပြစနစ်တွင် မြားပုံပါမီးစိမ်းကို ပြသလိုပါက မီးစိမ်း၏ လက်ယာဘက်ဘေးတွင်ဖြစ်စေ၊ အောက်ဘက်တွင်ဖြစ်စေ တွဲ၍တပ်ဆင်ပြသ ရမည်။ ထိုသို့တွဲ၍တပ်ဆင်ရာ၌ လိုအပ်လျှင် မီးစိမ်းအစား မြားပုံပါ မီးစိမ်းကို အသုံးပြုနိုင်သည်။ လမ်းလေးခုထက်ပို၍ဆုံသော လမ်းဆုံနေရာတွင် မီးသုံးမျိုး နှစ်စုံကိုယှဉ်၍ တပ်ဆင်ထားပါက မီးစိမ်းအစား မြားပုံပါမီးစိမ်းကို ပြသရမည်။ မြားတစ်ခု သို့မဟုတ် တစ်ခုထက်ပိုသော မြားများပါဝင်သည့် မီးစိမ်းတစ်လုံး သို့မဟုတ် မီးစိမ်းများ တပ်ဆင်ပြသပါက မြားပုံကညွန်ပြသည့် ဦးတည်ရာ လမ်းကြောင်းအတွင်း ရောက်ရှိနေသည့်ယာဉ်များသည် ထိုယာဉ်ကြောကို ယူပြီး သည်နှင့် အခြားယာဉ်ကြောသို့ ကူးပြောင်းဝင်ရောက်ခြင်း မပြုရပါ။ မီးစိမ်းအချက်ပြ၍ ဆက်လက်မောင်းနှင်ခွင့်ပြုထားသည့်ယာဉ်ကြောအတွင်း ယာဉ်များအဆက်မပြတ် သွားလာနိုင်ရန်နှင့် ခြေကျင်လမ်း အသုံးပြုသူများအား အန္တရာယ်မဖြစ်စေရန် စီစဉ် ထားရှိရမည်။ တစ်ခုထက်ပိုသော မီးစိမ်းများကို တူညီသောအမြင့်တွင် ထားရှိ တပ်ဆင်ရမည်။
- (ည) လမ်းလွှဲမှမောင်းရန် မီးအချက်ပြစနစ်တွင် မြားပုံပါ အဝါရောင်မှိတ်တုတ်မီးစနစ်ကို အသုံးပြုရမည်။ မြားပုံပါ အဝါရောင်မှိတ်တုတ်မီးသည် အသုံးပြုစေလိုသည့် လက်ဝဲ သို့မဟုတ် လက်ယာဘက်ရှိ ယာဉ်ကြောသို့ ထောင့်ဖြတ်ပုံ (diagonally) ညွှန်ပြ ရမည်။ အဝါရောင်မှိတ်တုတ်မီး မြားပုံတစ်ခု သို့မဟုတ် နှစ်ခုထိ အသုံးပြုနိုင်သည်။ ယာဉ်ကြောတစ်ခုအား မြားပုံပါ အဝါရောင်မှိတ်တုတ်မီးစနစ်ဖြင့် အချက်ပြပါက ယာဉ်များနှင့် လမ်းအသုံးပြုသူများအနေဖြင့် လက်ရှိယာဉ်ကြောသည် မကြာမီ ပိတ်တော့မည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် မြားပုံဖြင့်ညွှန်ပြပါ ယာဉ်ကြောသို့ ကူးပြောင်း သွားလာရမည်ဖြစ်ကြောင်း အဓိပ္ပာယ်ကို သိရှိနားလည်ရမည်။
- (ဗ) စက်ဘီးများဖြတ်ကူးရန် သီးခြားအချက်ပြမီး အသုံးပြုလိုပါက အချက်ပြမီး စနစ်ကို လမ်းအသုံးပြုသူများ လွယ်ကူစွာသိရှိနားလည်ရန် ဆောင်ရွက်ရမည်။ ထိုသို့ဆောင်ရွက်ရာ၌ နောက်ခံမီးအလင်းရောင်တွင် စက်ဘီးပုံအချက်ပြမီး ဖြစ်စေ၊ ပုံမှန်အချက်ပြစနစ်တွင် ထောင့်မှန်စတုဂံဆိုင်ဘုတ်အတွင်း စက်ဘီးပုံ သင်္ကေတကို အချက်ပြမီးတိုင်အောက်တွင်တပ်ဆင်၍ဖြစ်စေ အချက်ပြရမည်။

အစဉ်လိုက်တပ်ဆင်ထားသော မီးသုံးမျိုး၏ အနေအထားများ



ပုံ ၂၈၉
ဒေါင်လိုက်အချက်ပြမီးစနစ်



ပုံ ၂၉၀
အလျားလိုက်အချက်ပြမီးစနစ်

မြားပုံပါ မီးစိမ်း



ပုံ ၂၉၁
မြားပုံပါမီးစိမ်းအချက်ပြမီးစနစ်



ပုံ ၂၉၂
မြားပုံပါမီးစိမ်းအချက်ပြမီးစနစ်

ပုံ ၂၉၁၊ ပုံ ၂၉၂

မြားပုံပါမီးစိမ်းကို မီးစိမ်း၏ လက်ယာဘက်ဘေးတွင် တွဲ၍တပ်ဆင်ထားခြင်း သို့မဟုတ် မီးစိမ်း၏အောက်ဘက်တွင် တွဲ၍တပ်ဆင်ထားခြင်းသည် လက်ယာဘက်သို့ ကွေ့မည့်ယာဉ်များအတွက် သွားလာခွင့်ပြုထားကြောင်းကို ပြသသည်။



ပုံ ၂၉၃
မြားပုံပါမီးစိမ်းအချက်ပြမီးစနစ်

ပုံ ၂၉၃

မြားစိမ်းပြသည့်အတိုင်း သွားခွင့်ပြုသည့်ဘက်သို့ ပြသသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (c-၄)



ပုံ ၂၉၄
မြားပုံနှစ်ခုပါမီးစိမ်း



ပုံ ၂၉၅
လမ်းလေးခုထက်ပို၍ဆုံနေသော လမ်းဆုံတွင်
မီးစိမ်းအစား မြားပုံမီးစိမ်းတပ်ဆင်အသုံးပြုပုံ

- ပုံ ၂၉၄ လမ်းဆုံ၌ လမ်းခွဲပုံ အခြေအနေပေါ်မူတည်၍ မြားပုံမီးစိမ်းဖြင့် သွားလာခွင့်ပြုကြောင်း ပြသရန်အသုံးပြုသည်။
- ပုံ ၂၉၅ လမ်းလေးခုထက်ပို၍ ဆုံနေသောလမ်းဆုံတွင် မီးစိမ်းအစား မြားပုံ မီးစိမ်းများကို အသုံးပြုပြုသည်။

မီးသုံးမျိုးတွင် မီးနီနှင့် မီးစိမ်းကိုပိတ်ပြီး မီးဝါကို မှိတ်တုတ်မီးအဖြစ် ပြောင်းလဲပြသခြင်း



ပုံ ၂၉၆
မီးဝါအချက်ပြမီး

- ပုံ ၂၉၆ ယာဉ်သွားလာမှုနည်းပါးချိန်တွင် မီးနီနှင့်မီးစိမ်းကိုပိတ်ပြီး မီးဝါ အဖြစ် သတိဖြင့်အရှိန်လျှော့ မောင်းနှင်နိုင်ကြောင်းကို ပြသည်။

မှိတ်တုတ်မီးဝါနှင့် တစ်လှည့်စီလင်းသောမီးဝါများ



ပုံ ၂၉၇
မှိတ်တုတ်မီးဝါ



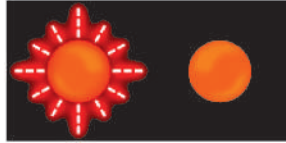
ပုံ ၂၉၈
တစ်လှည့်စီလင်းသော မီးဝါနှစ်လုံး

- ပုံ ၂၉၇၊ ပုံ ၂၉၈ လူကူးမျဉ်းကျားများတွင်ဖြစ်စေ၊ “တီ” ပုံသဏ္ဍာန်လမ်းဆုံတွင်ဖြစ်စေ အသုံးပြုနိုင်သည်။

မှိတ်တုတ်မီးနီနှင့် တစ်လှည့်စီလင်းသောမီးနီများ



ပုံ ၂၉၉
မှိတ်တုတ်မီးနီ



ပုံ ၃၀၀
တစ်လှည့်စီလင်းသော မီးနီနှစ်လုံး

ပုံ၂၉၉၊ ပုံ၃၀၀

ရထားလမ်းဖြတ်ကူးနေရာနှင့် “မ” တင်နိုင်သော တံတား (Draw Bridge) တို့တွင် အသုံးပြုသည်။

၂။ ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများအတွက် မီးအချက်ပြများ

- (က) ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများအတွက် သီးခြားမီးအချက်ပြများ အသုံးပြုလျှင် ရပ်နေသည့် လူပုံပါမီးနီနှင့် လမ်းလျှောက်နေသည့် လူပုံပါမီးစိမ်းတို့ကို အထက်အောက် ပြသရမည်-
 - (၁) ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူ သီးခြားမီးအချက်ပြစနစ်သည် မီးစိမ်းပြလျှင် လမ်းဖြတ်ကူးနိုင်သည်။
 - (၂) ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူ သီးခြားမီးအချက်ပြစနစ်သည် မီးဝါပြလျှင် လမ်းဖြတ်မကူးရ။ သို့ရာတွင် လမ်းပေါ်တွင် ဖြတ်ကူးနေဆဲဖြစ်ပါက ဆက်လက်ဖြတ်ကူးရမည်။
 - (၃) ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူ သီးခြားမီးအချက်ပြစနစ်သည် မီးနီပြလျှင် လုံးဝလမ်းဖြတ်ကူးခြင်း မပြုရ။
- (ခ) ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူ သီးခြားမီးအချက်ပြစနစ်တွင် မှိတ်တုတ်မီး အစိမ်းရောင်အချက်ပြပါက လမ်းဖြတ်ကူးရန်ခွင့်ပြုသည့်အချိန် ပြီးဆုံးတော့မည်ဖြစ်သည်။
- (ဂ) ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူ သီးခြားမီးအချက်ပြစနစ်တွင် မီးနီနှင့်မီးစိမ်းတို့ ပါဝင်သည့် အရောင်နှစ်မျိုးပါ အချက်ပြမီးစနစ်နှင့် အနီ၊ အဝါနှင့် အစိမ်းတို့ ပါဝင်သည့် အရောင်သုံးမျိုးပါ အချက်ပြမီးစနစ်တို့ကို အသုံးပြုနိုင်သည်။ သို့ရာတွင် တစ်ချိန်တည်း၌ အချက်ပြမီး အရောင်နှစ်ခုကို အသုံးပြုခြင်းမပြုရ။

နောက်ဆက်တွဲ (၄-၆)

- (ဃ) ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူ သီးခြားမီးအချက်ပြစနစ်ကို ဒေါင်လိုက်အစဉ်အတိုင်း တပ်ဆင်ရမည်။ မီးနီသည် အမြဲတမ်းအပေါ်ဆုံးတွင် တပ်ဆင်ရမည်ဖြစ်ပြီး မီးစိမ်းသည် အမြဲတမ်းအောက်ဆုံးတွင် တပ်ဆင်ရမည်။ မီးနီအချက်ပြရာတွင် ရပ်နေသော လူပုံစံဖြင့်လည်းကောင်း၊ မီးစိမ်းအချက်ပြရာတွင် လမ်းလျှောက် နေသောလူပုံစံဖြင့်လည်းကောင်း ပြသနိုင်သည်။
- (င) လမ်းပေါ်သွားလာမောင်းနှင်နေသည့် ယာဉ်များကို ထိန်းကျောင်းသည့်ယာဉ်ထိန်းမီး အချက်ပြစနစ်တွင် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် မှားယွင်းမှုအန္တရာယ်မှ လွတ်ကင်းစေရန် ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများအတွက် သီးခြားမီးအချက်ပြစနစ်ကို စနစ်တကျ တွက်ချက်တပ်ဆင်ရမည်။
- (စ) ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများအတွက် သီးခြားမီးအချက်ပြစနစ်တွင် အမြင်အာရုံ ချို့ယွင်းသူများ လွယ်ကူစွာ လမ်းဖြတ်ကူးနိုင်ရန် အထောက်အကူပစ္စည်းများ ဖြစ်သည့် အသံစနစ် သို့မဟုတ် အမြင်အာရုံချို့ယွင်းသူများ ထိတွေ့နိုင်သည့် သင်္ကေတပစ္စည်းတို့ကိုပါ ထည့်သွင်းနိုင်သည်။

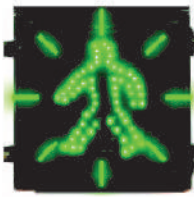
ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများအတွက် သီးခြားမီးအချက်ပြမီးများ



ပုံ ၃၀၁



ပုံ ၃၀၂



ပုံ ၃၀၃

- ပုံ ၃၀၁
- ပုံ ၃၀၂
- ပုံ ၃၀၃

ရပ်နေသောလူပုံ မီးနီပြစဉ် လမ်းဖြတ်မကူးရ။
 လမ်းလျှောက်နေသောလူပုံ မီးစိမ်းပြစဉ် လမ်းဖြတ်ကူးနိုင်သည်။
 လမ်းလျှောက်နေသောလူပုံ မီးစိမ်းပြစဉ်ဘေးမှ မီးစိမ်းများမှိတ်တုတ် ဖြစ်လာပါက မီးစိမ်းမှမီးနီသို့ မကြာမီကူးပြောင်းမည်ဖြစ်သဖြင့် လမ်းဖြတ်ကူးပြီးဖြစ်နေလျှင် တစ်ဖက်သို့ အမြန်ဆုံးရောက်အောင် ဖြတ်ကူးပါ သို့မဟုတ် လမ်းဖြတ်ကူးစ အခြေအနေတွင်ရှိနေပါက မဖြတ်ကူးတော့ဘဲ စောင့်ဆိုင်းနေပါ။

၃။ လမ်းအသုံးပြုသူများ လမ်းပေါ်တွင်သွားလာနေစဉ်အချက်ပြများ
(က) မော်တော်ယာဉ်တွင် တပ်ဆင်ထားသည့်မီးများဖြင့် အချက်ပြခြင်း



ပုံ ၃၀၄

ပုံ ၃၀၄ သည် လက်ယာဘက်သို့ကွေ့ရန် သို့မဟုတ် လက်ယာဘက် ယာဉ်ကြော သို့ပြောင်းရန် သို့မဟုတ် လက်ယာနံဘေးသို့ကပ်ရန် မီးဖြင့်အချက်ပြ ခြင်းကို ယာဉ်၏နောက်မှ မြင်ရပုံဖြစ်သည်။



ပုံ ၃၀၅

ပုံ ၃၀၅ လက်ဝဲဘက်သို့ကွေ့ရန် သို့မဟုတ် လက်ဝဲဘက် ယာဉ်ကြောသို့ ပြောင်းရန် သို့မဟုတ် လက်ဝဲနံဘေးသို့ကပ်ရန် မီးဖြင့်အချက်ပြ ခြင်းကို ယာဉ်၏နောက်မှ မြင်ရပုံဖြစ်သည်။



ပုံ ၃၀၆

ပုံ ၃၀၆ အရှိန်လျှော့နေသည်ဟု မီးအနီဖြင့် အချက်ပြခြင်း သို့မဟုတ် ရပ်မည်ဟု မီးနီဖြင့် အချက်ပြခြင်းကို ယာဉ်၏နောက်မှ မြင်ရပုံ ဖြစ်သည်။



ပုံ ၃၀၇

ပုံ ၃၀၇

ကျော်တက်နိုင်ကြောင်းလက်ယာဘက်မီးဖြင့်အချက်ပြခြင်းကိုယာဉ်၏ နောက်မှမြင်ရပုံဖြစ်သည်။



ပုံ ၃၀၈

ပုံ ၃၀၈

အန္တရာယ်သတိပေးမီး (Hazard Light) ဆိုသည်မှာ အခြားယာဉ်များအား သတိပေးလိုသည့်အခါတွင်ဖြစ်စေ၊ ရှေ့တွင်အန္တရာယ်ရှိကြောင်း အခြားယာဉ်မောင်းများကို သတိပေးလိုသည့်အခါတွင်ဖြစ်စေ၊ မိမိ၏ယာဉ်သည် အခြားယာဉ်မောင်းနှင့်သူများအား အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သောအခါတွင်ဖြစ်စေ ယာဉ်တွင်ပါရှိသော အဝါရောင်မှိတ်တုတ်မီးတစ်စုံ အသုံးပြုခြင်းကို ဆိုလိုသည်။ အန္တရာယ်ရှိကြောင်း အန္တရာယ်သတိပေးမီး (Hazard Light) ဖြင့် အချက်ပြခြင်းကို ယာဉ်၏နောက်မှ မြင်ရပုံဖြစ်သည်။

(ခ) အနှေးယာဉ်များအတွက် လက်ဖြင့်အချက်ပြခြင်း

(၁) လက်ယာဘက်သို့ကွေ့ရန် အချက်ပြပုံ



ပုံ ၃၀၉
မြင်းလှည်း



ပုံ ၃၁၀
ဆိုက်ကား



ပုံ ၃၁၁
တွန်းလှည်း



ပုံ ၃၁၂
ဆွဲလှည်း

(၂) လက်ဝဲဘက်သို့ကွေ့ရန် အချက်ပြပုံ



ပုံ ၃၁၃
မြင်းလှည်း



ပုံ ၃၁၄
ဆိုက်ကား



ပုံ ၃၁၅
တွန်းလှည်း



ပုံ ၃၁၆
ဆွဲလှည်း

(၃) ရုပ်မည်ဟု အချက်ပြပုံ



ပုံ ၃၁၇
မြင်းလှည်း



ပုံ ၃၁၈
ဆိုက်ကား



ပုံ ၃၁၉
တွန်းလှည်း



ပုံ ၃၂၀
ဆွဲလှည်း

(၄) ကျော်တက်နိုင်ကြောင်း အချက်ပြပုံ



ပုံ ၃၂၁
မြင်းလှည်း



ပုံ ၃၂၂
ဆိုက်ကား

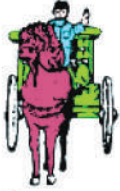


ပုံ ၃၂၃
တွန်းလှည်း



ပုံ ၃၂၄
ဆွဲလှည်း

(၅) တည့်တည့်သွားလိုကြောင်း အချက်ပြပုံ



ပုံ ၃၂၅
မြင်းလှည်း



ပုံ ၃၂၆
ဆိုက်ကား



ပုံ ၃၂၇
တွန်းလှည်း



ပုံ ၃၂၈
ဆွဲလှည်း

(၆) စက်ဘီးစီးသူများအတွက် လက်ဖြင့်အချက်ပြပုံ



ပုံ ၃၂၉
လက်ယာဘက်သို့ကွေ့ရန် အချက်ပြပုံ



ပုံ ၃၃၀
လက်ဝဲဘက်သို့ကွေ့ရန် အချက်ပြပုံ



ပုံ ၃၃၁
အရှိန်လျှော့မည်ဟု အချက်ပြပုံ



ပုံ ၃၃၂
ရပ်မည်ဟု အချက်ပြပုံ



ပုံ ၃၃၃

ကျော်တက်နိုင်ကြောင်း အချက်ပြပုံ



ပုံ ၃၃၄

တည့်တည့်သွားလိုကြောင်း အချက်ပြပုံ

၄။ ယာဉ်အသွားအလာကြီးကြပ်ထိန်းသိမ်းရန် တာဝန်ရှိသူ၏အချက်ပြများ



ပုံ ၃၃၅

ပုံ ၃၃၅

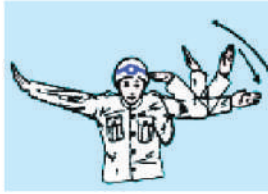
ကြီးကြပ်ထိန်းသိမ်းရန်တာဝန်ရှိသူသည် လမ်းတစ်ဖက်သို့ မျက်နှာမူပြီး ၎င်း၏လက်နှစ်ဖက်လုံးကို ဘေးသို့ဆန့်ထုတ်၍ ပခုံးအထက်သို့ (၃၀) ဒီဂရီ မြင့်လျက် လက်ဝါးနှစ်ဖက်ကို ဝဲယာသို့ထောက်ပြထားခြင်းဖြင့် ရှေ့၊ နောက်၊ ဝဲ၊ ယာရှိ ယာဉ်အားလုံးရပ်ရန်ဖြစ်သည်။



ပုံ ၃၃၆

ပုံ ၃၃၆

ပုံ ၃၃၅ ပါ အချက်ပြအနေအထားမှ လက်ယာဘက်လက်ဝါးကို အတွင်းသို့လှည့်၍ ကြီးကြပ်ထိန်းသိမ်းရန်တာဝန်ရှိသူ၏ မျက်နှာအရှေ့အထိ တံတောင်ဆစ်မှ ကွေးချည်ဆန့်ချည်ပြခြင်းဖြင့် ရှေ့၊ နောက်၊ ဝဲ၊ ယာရှိ ယာဉ်အားလုံးကို ရပ်ထားရာမှ လက်ယာဘက်ရှိ ယာဉ်များကို သွားခွင့်ပြုခြင်းဖြစ်သည်။



ပုံ ၃၃၇

ပုံ ၃၃၇

ပုံ ၃၃၆ ပါ အချက်ပြအနေအထားမှ လက်ဝဲဘက် လက်ဝါးကို အတွင်းသို့လှည့်၍ ကြီးကြပ်ထိန်းသိမ်းရန်တာဝန်ရှိသူ၏ ဦးခေါင်း နောက်ထိ တံတောင်ဆစ်မှ ကွေးချည်ဆန့်ချည်ပြခြင်းဖြင့် ရှေ့၊ နောက်၊ ဝဲ၊ ယာရှို ယာဉ်အားလုံးကိုရပ်ထားရာမှ လက်ဝဲဘက်ရှိ ယာဉ်များကိုသာ သွားခွင့်ပြုခြင်းဖြစ်သည်။



ပုံ ၃၃၈

ပုံ ၃၃၈

ကြီးကြပ်ထိန်းသိမ်းရန်တာဝန်ရှိသူသည် လမ်းနှစ်လမ်းအနက် ရပ်စေလိုသည့်ယာဉ်များရှိသော လမ်းတစ်ဖက်သို့မျက်နှာမူ၍ လက်ဝဲသို့မဟုတ် လက်ယာဘက်ကို ဘေးတစ်ဖက်သို့ ပခုံးနှင့်တစ်တန်းတည်း ဆန့်ထုတ်ပြီး ကျန်လက်တစ်ဖက်ကို တံတောင်ဆစ်မှ (၉၀) ဒီဂရီထောင်၍ လက်ဝါးများကို မျက်နှာမူသည့်ဘက်သို့ ပြသထားခြင်းဖြင့် ရှေ့၊ နောက်၊ ယာဉ်များရပ်ရန်၊ ဝဲယာယာဉ်များ သွားရန် ညွှန်ပြခြင်းဖြစ်သည်။



ပုံ ၃၃၉

ပုံ ၃၃၉

ခြေကျင်လမ်းအသုံးပြုသူများ ဖြတ်ကူးရန်အတွက် ယာဉ်များကို ရပ်စေလိုလျှင် ကြီးကြပ်ထိန်းသိမ်းရန်တာဝန်ရှိသူသည် လူကူးမျဉ်းကျားကိုကျောပေး၍ရှေ့၊ နောက်ယာဉ်များကိုရပ်စေရန် ပုံ ၃၃၈ သို့မဟုတ် ပုံ ၃၃၉ ပါအတိုင်း ညွှန်ပြနိုင်သည်။

၅။ အလင်းရောင်နည်းချိန်၌ လက်ကိုင်မီးများဖြင့် အချက်ပြခြင်း။ ကြီးကြပ်ထိန်းသိမ်းရန် တာဝန်ရှိသူသည် လက်တစ်ဖက်တွင် မီးနီ၊ ကျန်တစ်ဖက်တွင် မီးဝါ၊ မီးစိမ်းကိုကိုင်လျက် သွားစေ လိုသည့် ယာဉ်အား မီးဝါ၊ မီးစိမ်းဖြင့်လည်းကောင်း၊ ရပ်စေလိုသည့် ယာဉ်အား မီးနီဖြင့်လည်းကောင်း ပြသရမည်။

၆။ အချက်ပြမှုကို ဝီစီသံဖြင့် တွဲသုံးခြင်း။ ကြီးကြပ်ထိန်းသိမ်းရန် တာဝန်ရှိသူသည် လမ်း အသုံးပြုသူများက အချက်ပြမှုကို အာရုံစိုက်စေရန်အတွက် ဝီစီသံကိုပါ တွဲ၍ အသုံးပြုနိုင်သည်။

လမ်းညွှန်များ၊ လမ်းအမှတ်အသားများနှင့် အချက်ပြများ

မာတိကာ

စဉ်	အခန်း	အကြောင်းအရာ	စာမျက်နှာ
၁။	အခန်း (၁)။	အထွေထွေပြဋ္ဌာန်းချက်	၁
၂။	အခန်း (၂)။	လမ်းညွှန်များ	၂
၃။	အခန်း (၃)။	လမ်းအမှတ်အသားများ	၂၀
၄။	အခန်း (၄)။	အချက်ပြများ	၂၁
၅။		နောက်ဆက်တွဲ (က)	၂၃ - ၃၃
၆။		နောက်ဆက်တွဲ (ခ)	၃၄ - ၅၄
၇။		နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)	၅၅ - ၆၈
၈။		နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)	၆၉ - ၁၀၂
၉။		နောက်ဆက်တွဲ (င)	၁၀၃ - ၁၁၇