



ပြန်ဆက်သွယ်မှု သတင်းစာ

Transcom Newsletter

အတွဲ (၂)၊ အမှတ် (၄)၊ ၂၀၂၃ ခုနှစ် ဧပြီလ (၁) ရက်

အတွဲ (၂)၊ အမှတ် (၄)၊ ၂၀၂၃ ခုနှစ် ဧပြီလ (၁) ရက်

ပို့ဆောင်ဆက်သွယ် ဖြန့်ချိရေး
Transport and Communications
For National Interest



ရန်ကုန်မြို့၊ နေပြည်တော်
WELCOME TO NAYPYITAW



နှစ်သစ်ကူးတံခွန်ကုသီ၊ ပို့ဆက်ဝန်ထမ်းစုံညီ

ပြည်ကျိုးရွယ်ဖို့စိတ်ဗျာဓိ၊ ပိတောက်ပန်းနွဲ့ကမ်း

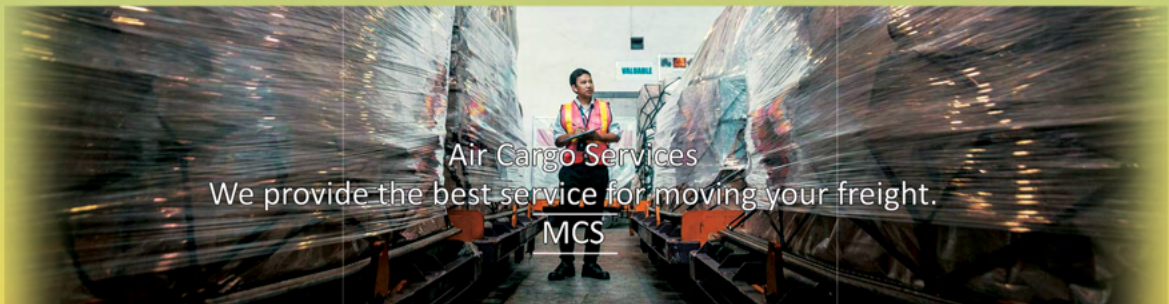


Reliable Quality Service

Vision: To be innovative Air Cargo Warehouse

Mission: To ensure customer satisfaction through Safety, Technology and Reliability

***First Air Cargo Export Terminal Service in Myanmar Since 2012
Coming Soon Import & Transshipment Service at MCS New Warehouse***



Air Cargo Services
We provide the best service for moving your freight.
MCS

Mingalardon Cargo Services Public Co.,Ltd
Yangon International Airport Compound, Mingalardon Township, Yangon, Myanmar
Contact : (+95 1) 7533 183~6
Email : info@mcscargo.com
Website : www.mcscargo.com

နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ၏ ရှေ့လုပ်ငန်းစဉ် (၅) ရပ်

- ၁။ ပြည်သူတို့၏ လူမှုစီးပွားဘဝလုံခြုံရေးအတွက် ပြည်ထောင်စုတစ်ဝန်းလုံး တည်ငြိမ်အေးချမ်းရေးနှင့် တရားဥပဒေစိုးမိုးရေး အပြည့်အဝရရှိစေရန် အလေးထားလုပ်ဆောင်မည်။
- ၂။ တိုင်းပြည်သာယာဝပြောရေးနှင့် စားရေရိက္ခာဖူလုံရေးအတွက် ပြည်သူလူထုဗဟိုပြုဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများကို လူမှုစီးပွားဘဝဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် ဆောင်ရွက်သွားမည်။
- ၃။ စစ်မှန်စည်းကမ်းပြည့်ဝသည့် ပါတီစုံဒီမိုကရေစီစနစ် ခိုင်မာစေရေးနှင့် ဒီမိုကရေစီနှင့်ဖက်ဒရယ်စနစ်ကို အခြေခံသည့် ပြည်ထောင်စု တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းစဉ်များကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်။
- ၄။ တစ်နိုင်ငံလုံး ထာဝရငြိမ်းချမ်းရေးရရှိရေးအတွက် တစ်နိုင်ငံလုံးပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှုရပ်စဲရေး သဘောတူစာချုပ် (NCA) ပါ သဘောတူညီချက်များအတိုင်း ဖြစ်နိုင်သမျှ အလေးထား လုပ်ဆောင်သွားမည်။
- ၅။ အရေးပေါ်ကာလဆိုင်ရာပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ပြီးစီးပါကဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေ(၂၀၀၈)နှင့်အညီလွတ်လပ်ပြီး တရားမျှတသော ပါတီစုံဒီမိုကရေစီ အထွေထွေရွေးကောက်ပွဲအား ပြန်လည်ကျင်းပ၍ အနိုင်ရသည့်ပါတီအား ဒီမိုကရေစီ စံနှုန်းများနှင့်အညီ နိုင်ငံတော်တာဝန်အားလွှဲအပ်နိုင်ရေး ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်။

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဦးတည်ချက် (၁၂) ရပ်

- ၁။ နိုင်ငံရေး
 - (က) စစ်မှန်၍စည်းကမ်းပြည့်ဝသော ပါတီစုံဒီမိုကရေစီစနစ်ကို တရားမျှတမှုအပြည့်ကျင့်သုံးပြီး ဒီမိုကရေစီနှင့် ဖက်ဒရယ်စနစ် ကိုအခြေခံသည့် ပြည်ထောင်စုကို တည်ဆောက်နိုင်ရေး။
 - (ခ) တစ်နိုင်ငံလုံးထာဝရငြိမ်းချမ်းရေးရရှိရေးအတွက် တစ်နိုင်ငံလုံး ပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှုရပ်စဲရေး သဘောတူစာချုပ် (NCA) ပါ အတိုင်း အလေးထားလုပ်ဆောင်ရေး။
 - (ဂ) လွတ်လပ်၍တက်ကြွပြီး ဘက်မလိုက်သော နိုင်ငံခြားရေးမူဝါဒကိုကျင့်သုံးပြီး နိုင်ငံများအကြား ငြိမ်းချမ်းစွာအတူယှဉ်တွဲ နေထိုင်ရေး“မူ”ကို ဆက်လက်လိုက်နာကျင့်သုံးရေး။
 - (ဃ) ပြည်ထောင်စုတစ်ဝန်း တည်ငြိမ်အေးချမ်းရေး၊ တရားဥပဒေစိုးမိုးရေးနှင့်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေး။
- ၂။ စီးပွားရေး
 - (က) စိုက်ပျိုးရေးနှင့်မွေးမြူရေးကိုအခြေခံသည့် ကုန်ထုတ်လုပ်မှု ခေတ်မီနည်းစနစ်များဖြင့် ပိုမိုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင်ဆောင်ရွက် ပြီး အခြားစီးပွားရေးကဏ္ဍများကိုလည်း ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် တည်ဆောက်ရေး။
 - (ခ) ဈေးကွက်စီးပွားရေးစနစ်တည်ငြိမ်အောင်ဖော်ဆောင်ပြီး နိုင်ငံတကာရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများကိုဖိတ်ခေါ်၍တိုင်းရင်းသားပြည်သူ တစ်ရပ်လုံး၏ စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် တည်ဆောက်ရေး။
 - (ဂ) သွင်းကုန်အစားထိုးရန်နှင့် ပို့ကုန်မြှင့်တင်နိုင်ရေး ဒေသထွက်ကုန်ကြမ်းများကိုအခြေခံသည့်အသေးစား၊ အငယ်စား၊ အလတ် စား စီးပွားရေးလုပ်ငန်း (MSME) များကို ရေရှည်အာမခံချက်ရှိအောင် အားပေးကူညီပြီး နိုင်ငံတော်၏ ထုတ်ကုန်များစွာ ထုတ်လုပ်နိုင်သည့် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ဆောင်ရွက်ဖော်ဆောင်ရေး။
 - (ဃ) တိုင်းပြည်သာယာဝပြောရေးနှင့် စားရေရိက္ခာဖူလုံရေးတို့အတွက် ပြည်သူ့လူမှုစီးပွားဘဝ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင်ဆောင်ရွက်ရေး။
- ၃။ လူမှုရေး
 - (က) စစ်မှန်သောမျိုးချစ်စိတ်ဓာတ်ဖြစ်သည့် ပြည်ထောင်စုစိတ်ဓာတ် ရှင်သန်ထက်မြက်ရေး။
 - (ခ) တိုင်းရင်းသားလူမျိုးအပေါင်းတို့၏ ဓလေ့ထုံးတမ်းအစဉ်အလာများကို လေးစားလိုက်နာပြီး အမျိုးသားရေးစိတ်ဓာတ်ကို အခြေခံသည့် ကိုးကွယ်ယုံကြည်မှု၊ ယဉ်ကျေးမှု၊ အမျိုးသားရေး စရိုက်လက္ခဏာများ မပျောက်ပျက်အောင် ထိန်းသိမ်း စောင့်ရှောက်ရေး။
 - (ဂ) နိုင်ငံ၏အခြေခံကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုကို ပိုမိုခိုင်မာအောင်တည်ဆောက်၍ တစ်မျိုးသားလုံး သက်ရှည်ကျန်းမာသည့် ကျန်းမာရေး စနစ်ဖြစ်ပေါ်လာရေး။
 - (ဃ) ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော ဒီမိုကရေစီနိုင်ငံတော် တည်ဆောက်ရေးအတွက် လိုအပ်သည့် လူစွမ်းအားအရင်းအမြစ်များ မွေးထုတ်နိုင်ရန် ဘက်စုံပညာရေးကဏ္ဍ မြှင့်တင်ရေး။



သတင်းရှာ

အတွဲ(၂)၊အမှတ်(၄)၊ ၁-၄-၂၀၂၃(စနေနေ့)

Contents

အကြောင်းအရာ	စာမူအမျိုးအစား	ကလောင်အမည်	စာမျက်နှာ
အယ်ဒီတာ့အာဘော်			၃
ပိတောက်တမ်းချင်း	ကဗျာ	ဇော်ဝင်းနိုင် (DMA)	၄
သတိ-အသက်-အသိထက်	ကဗျာ	မောင်ဘိုလွင် (ငေတ္တာ-တောင်လေဝင်မြေ)	၅
ဝန်ထမ်းဘဝ အမှတ်တရ	ကဗျာ	မိုးသက်ခမ်းထူး	၆
နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ၊ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်သတင်းများ	သတင်း		၇-၁၃
နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ၊ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်သတင်း	သတင်း		၁၄-၁၈
နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဝင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသတင်းများ	သတင်း		၁၉-၂၄
ပြောင်းလဲတိုးတက်လာသော ရန်ကုန်မြစ်ရေလမ်းကြောင်း (သို့မဟုတ်) ရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၏ မော်ကွန်းသစ်	ဆောင်းပါး	အေးလွင် (MPA)	၂၅-၂၈
ကျွန်တော်နှင့်ရေဝတီဝန်ထမ်းဘဝ	ဝတ္ထုတို	ရောမောင်	၂၉-၃၀
မြန်မာ့ပင်လယ်ရေကြောင်းကုန်သွယ်ရေးကဏ္ဍအတွက် စွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်တင်ရေးအတွက် မင်းသစ္စာလှိုင် ဆောင်ရွက်နေသည့် မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်ကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်းဌာန	ဆောင်းပါး	မင်းသစ္စာလှိုင်	၃၁-၃၄
ဒုတိယဝန်ကြီး (ပို့ဆောင်ရေး) သတင်း	သတင်း		၃၅
မန္တလေးအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်တွင် တတိယအကြိမ် Full Scale Emergency Exercises ဆောင်ရွက်	သတင်း	ကျော်ကျော်	၃၆-၃၇
အလားအလာမရှိသော အခါအခါအခါအခါ	ဝတ္ထုတို	ပေါ်ဦးသား (ငေတ္တာဥဿာ)	၃၈-၄၀
အရည်အသွေးစီမံခန့်ခွဲမှုနှင့် (QMS) နှင့် (MMMC)	ဆောင်းပါး	ဒေါက်တာဌေးကြွယ်	၄၁-၄၃
မဟာသင်္ကြန်ကာလဧပြီ (၁၀) ရက်မှ (၁၇) ရက်နေ့အထိ (MNA) မှ အထူးခရီးစဉ်များ ပျံသန်းခြင်းဆွဲပေးမည်	သတင်း	ကျော်ကျော်	၄၄
ဒုတိယဝန်ကြီး (ဆက်သွယ်ရေး) သတင်း	သတင်း		၄၅-၄၆
ကျွန်တော်ဘယ်သူပါလဲ	ဆောင်းပါး	ဇုသီတာ	၄၇-၄၉
ကိုယ်တွေ့ဖြစ်ရပ်လေးတစ်ခု	ဝတ္ထုတို	သျှား	၅၀-၅၂
ဆင်းမဲကတ်တွေဘာလို့မှတ်ပုံတင်ဖို့လိုအပ်တာလဲ	ဆောင်းပါး	မော်မော်မိုး	၅၃-၅၅
ဒုတိယဝန်ကြီး (ရထား) သတင်း	သတင်း		၅၆-၅၇
မြန်မာ့မီးရထားမှ မဟာသင်္ကြန်ကာလအတွင်း အထူးရထားများ ပြေးဆွဲပေးမည်	သတင်း	ကျော်ကျော်	၅၈
အစားထိုးမရနိုင်သော Original Spare Parts များ	ဆောင်းပါး	အောင်ကိုကို (ဥက္ကဋ္ဌ)	၅၉-၆၀
Artificial Intelligence (AI) နည်းပညာသိကောင်စရာ	ဆောင်းပါး	နွယ်နီမိုးရင်	၆၁-၆၄



အယ်ဒီတာ့အမတ်



ပြည်သူအများစုရီးသွားလာမှုအဆင်ပြေလွယ်ကူစေရေး
ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီစီမံဆောင်ရွက်ပေး

ဧပြီလသည် မြန်မာနှစ်ကူး အချိန်အခါသမယဖြစ်သည်နှင့်အညီ မြန်မာရိုးရာအတာသင်္ကြန်ပွဲတော်ကို အမျိုးသားရေးပွဲတော်တစ်ရပ်အဖြစ် မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝှမ်းတွင် စည်ကားသိုက်မြိုက်စွာ ကျင်းပပြုလုပ်တော့မည် ဖြစ်သည်။ ရုံးပိတ်ရက်ရှည်ကာလဖြစ်၍ မြန်မာနိုင်ငံ၏ခရီးသွားလာမှု အများဆုံးကာလတစ်ခု ဖြစ်သည်။ မြို့ပြ ဒေသများတွင် လာရောက်အလုပ်လုပ်ကိုင်နေသူများ၊ မိမိနေရပ်မှ တစ်နယ်တစ်ကျေးသို့ သွားရောက်နေထိုင် နေကြသူများနှင့် ရက်ရှည် ရုံးပိတ်ရက်၊ အလုပ်ပိတ်ရက်များတွင် မိသားစု အပန်းဖြေလည်ပတ်သွားလာသူများ၊ နေရပ်ပြန်သူများစသည်ဖြင့် ခရီးသွားလာမှုများပြားလေ့ရှိသည်။ ထို့ကြောင့် မြန်မာနှစ်သစ်ကူးအချိန်ကာလတွင် သက်ဆိုင်ရာဌာနများအနေဖြင့် အများပြည်သူ အဆင်ပြေစွာ ခရီးသွားလာနိုင်ရေးအတွက် အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီ ဆောင်ရွက်ပေးလေ့ရှိသည်။

“ပို့ဆောင်ဆက်သွယ် ပြည်ကျိုးရွယ်” ဟူသည့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ဆောင်ပုဒ် နှင့်အညီ ဝန်ကြီးဌာနလက်အောက်ရှိ မြန်မာ့မီးရထားနှင့် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်းတို့မှလည်း မြန်မာ ရိုးရာ အတာသင်္ကြန်ကာလအတွင်းတွင် ခရီးသွားဦးရေများပြားလေ့ရှိသည့် ခရီးစဉ်များတွင် အထူးခရီးစဉ် များတိုးမြှင့်ပြီးဆွဲနိုင်ရန်စီမံဆောင်ရွက်ထားရှိပြီးဖြစ်သည်။ လာမည့်သင်္ကြန်ကာလဧပြီလ(၇)ရက်နေ့၊(၈)ရက် နေ့နှင့် (၁၇) ရက်နေ့များတွင်လည်း ရန်ကုန်-မန္တလေး-ရန်ကုန်၊ နေပြည်တော်-ရန်ကုန်-နေပြည်တော်၊ ရန်ကုန်-ပြည်-ရန်ကုန် သင်္ကြန်ရထား အထူးခရီးစဉ်များကို တိုးမြှင့်ပြီးဆွဲပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် ခရီးသွားလိုက်ပါစီးနင်းမှု အပေါ်မူတည်၍ လိုအပ်ပါက ဧပြီလ (၉)ရက်နေ့နှင့် (၁၈) ရက်နေ့များတွင်လည်း အထူးရထားများကို ထပ်မံတိုးမြှင့်ပြီးဆွဲပေးသွားရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ထားပြီးဖြစ်သည်။ အထက်တန်းရထား လက်မှတ်များအား (၃) ရက် ကြိုတင်၍လည်းကောင်း၊ ရိုးရိုးတန်းရထားလက်မှတ်များအား (၁) ရက် ကြိုတင် ၍လည်းကောင်း ရောင်းချပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ ဌာနဆိုင်ရာဝန်ထမ်းများအနေဖြင့် လျှောက်လွှာများဖြင့် ကြိုတင်ဝယ်ယူနိုင်ရန်အတွက်ကိုလည်း စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးထားသည်။

ထို့အတူ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်းမှလည်း သင်္ကြန်ပွဲတော်ကာလတွင် ရန်ကုန်၊ မန္တလေး၊ သံတွဲနှင့် စစ်တွေမြို့များသို့ သင်္ကြန်လေကြောင်းအထူးခရီးစဉ်များကို ပျံသန်းပြီးဆွဲပေးသွားမည် ဖြစ်သည်။ သင်္ကြန်လေကြောင်းအထူးခရီးစဉ်များတွင် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်း၏ ATR အမျိုးအစားလေယာဉ် များဖြင့် ပျံသန်းပြီးဆွဲပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ သင်္ကြန်အထူးလေယာဉ်ခရီးစဉ်များကို ဧပြီလ (၁၀) ရက်နေ့မှ (၁၇) ရက်နေ့အထိ နေ့စဉ်ပျံသန်းပြီးဆွဲပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ လက်ရှိတွင်လည်း မြန်မာအမျိုးသား လေကြောင်းလိုင်းအနေဖြင့် ခရီးသွားပြည်သူများ အဆင်ပြေစွာ ခရီးသွားလာနိုင်စေရေးအတွက် ရန်ကုန်မြို့နှင့် မန္တလေးမြို့တို့ကိုဗဟိုပြုကာလူဦးရေ(၁၆၄)ဦးဆုံ Boeing-737 အမျိုးအစားလေယာဉ်(၂)စင်း၊ လူဦးရေ(၇၀)ဆုံ ATR အမျိုးအစားလေယာဉ် (၈) စင်းဖြင့် ခရီးစဉ်များကို ဖြန့်ကျက်ချိတ်ဆက် ပျံသန်းပြီးဆွဲပေးလျက် ရှိသည်။ ဆက်လက်၍လည်း အများပြည်သူ၏ခရီးသွားလာမှု အဆင်ပြေလွယ်ကူစေရေးအတွက် ခရီးစဉ်ရရှိမှုနှင့် လိုအပ်ချက်အရ အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီ ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးသွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း။

ပိတောက်တမ်းချင်း

- ❖ ပြာလဲ့ကောင်းကင်
ဝန်းကျင်တစ်ခု၊ သံချိုသီနှော
ဥဩမြည်ကျူ။ ပုရစ်ဖူးဝေ
မြေမှာဆင်းလျှောက်၊ ရွက်ခြောက်ကြွေသွေ၊
လေအဝေကို၊ တွေ့မိလေမှ
နွေရောက်ပြန်ပြီ ပိတောက်ရေ။
- ❖ ကြာခဲ့ပြီလေ...
နွေမှာအစ၊ မိုးကာလပြောင်း
ဆောင်းလည်းအတူ၊ ကြည်ဖြူနုလုံး
ပီတိဖုံးခဲ့၊ ညွှန်းဖွဲ့တေးသီ
နဒီဧရာ၊ ထက်အညာတစ်လွှား
တို့သွားဖူးတယ် ပိတောက်ရေ။
- ❖ လိုရာခရီး၊ မငြီးမငြူ
လက်တွဲကူလို့၊ သယ်ပို့ကဏ္ဍ
စွမ်းသမျှဆောင်၊ အောင်ပန်းဝေစည်
မန်းနေပြည်ရဲ့၊ နေခြည်လဲ့မှာ
ပျော်ခဲ့ဖူးတယ် ပိတောက်ရေ။
- ❖ ပျော်ရာမနေ...
တော်ရာနေဖို့၊ စေညွှန်းသတ်မှတ်
ကံဇာတ်ဆရာ၊ စီမံပါလည်း
ရင်ထဲတမ်းတ၊ လွမ်းရဝေသီ
တစ်ရံဆီက၊ ဆုံခဲ့ရသည်
ဘယ်ဆီမှာလည်း ပိတောက်ရေ။

■ ဇော်ဝင်းနိုင် (DMA)

ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ဧရာဝတီဌာနခွဲမှ “ပိတောက်” ရေယာဉ်သို့အမှတ်တရ...



- ❖ အသက်ဉာဏ်စောင့်
ဉာဏ်ကိုသတိစောင့်၏။
- ❖ သွားလာသတိ၊ အမြဲရှိမှ
မထိခံလုတ်၊ ပန်းတိုင်မှန်သို့
ထိန်းချုပ်သေချာ၊ ရောက်နိုင်ရ၏။
- ❖ ယာဉ်ကိုမောင်းစဉ်၊ ရပ်စဉ်အကွေ့
မမေ့ကျော်တက်၊ စည်းမပျက်နှင့်
မဖျက်ဥပဒေ၊ ဘေးကင်းစေဖို့
စောင့်လေအသိ၊ သတိနှင့်ယှဉ်
အမြင်ရှေ့ပြေး၊ ကြိုတင်တွေးပေါ့။
- ❖ စိတ်အေးချမ်းသာ၊ သွားလိုရာကို
မှန်ရာရောက်ကြောင်း၊ မောင်းလျှင်မသောက်
သောက်လျှင်မမောင်း၊ သတိကောင်းစေ။
- ❖ “ကိုယ့်ကိုကိုယ်ထိန်း၊ အများငြိမ်း”ဟု
မတိမ်းစည်းကမ်း၊ ကိုယ်တိုင်ထမ်းမှ
လမ်းသွားလမ်းလာ၊ များသတ္တတို့
ချမ်းသာကိုယ်စိတ် ခြိမ်းခြောက်လိမ့်။
- ❖ ကြီးကြပ်ညွှန်ရာ၊ လိုက်နာပါလော့
မီးအချက်ပြ၊ သတိရလော့
နှေးမြန်မောင်းနှန်၊ အသိသုံးလော့
မျဉ်းဖြူမျဉ်းဝါ၊ နားလည်ပါလော့
ယာဉ်ကြောမှန်စွာ၊ မောင်းနှင်ပါလော့။
- ❖ မပေါ့မဆ၊ သတိကအသက်
ခရီးဆက်စေ
အသက်ကယ်ဦးထုပ်
အသက်ကယ်ခါးပတ်
မပြတ်အသိပွား၊ လိုက်နာငြားက
သွားလာလေရာ ဘေးကင်းမည်။
အများသတ္တဝါ အေးချမ်းစည်။
အားထားစရာ စည်းမျဉ်းတည်။

သတိ... အသက်... အသိထက်...



■ မောင်ဘိုလွင် (ခေတ္တ-တောင်လေပ်မြေ)

ဝန်ထမ်းဘဝ အမှတ်တရ

- ❖ နေပြည်တော်မှာ တာဝန်ကျစဉ် ဝန်ထမ်းဘဝ အမှတ်တရပင်။
- ❖ နေ့စရာအိမ်လည်း မပူရ ကြိုပို့ကားနဲ့ ရုံးတက်ကြ။
- ❖ အနယ်နယ်အရပ်ရပ်က ဝန်ထမ်းများ နိုင်ငံတော်က ဆိုပေးထား။
- ❖ တိုင်းရင်းသားပေါင်းစုံ ချစ်ကြည်ဖို့ ပြည်ထောင်စုသားချင်းများ တွေ့ဆုံလို့။
- ❖ တွေ့ဆုံချိန်ခဏ ရုံးချုပ်က နေကောင်းရဲ့လား မေးဦးမှ။
- ❖ အတူတူနေစဉ် ပျော်ပျော်ပါးပါး အလုပ်တွေကို တို့ကြိုးစား။
- ❖ အချိန်တန်လို့ ပြောင်းရွှေ့တော့ မျက်ရည်တွေလည်း ဝဲခဲ့ပေါ့။
- ❖ ပြန်ဆုံမယ်လို့ ပြောရင်းကွယ် လိပ်စာလေးတွေ တောင်းခဲ့တယ်။
- ❖ ရှေးဟောင်းနှောင်းဖြစ် ပြောရင်းကွယ် ပျော်ပျော်ပါးပါး နှုတ်ဆက်တယ်။
- ❖ လိုအပ်ရင်လေ အချိန်မရွေး ကူညီပေးဖို့ ဝန်ခံလေ။
- ❖ နောင်တစ်ချိန်မှာ ပြန်တွေ့ရင် အရင်အတိုင်းဘဲ ချစ်ချစ်ခင်။
- ❖ ဘယ်သူ့ခွဲခွဲ စိတ်ဝမ်းမကွဲ တို့ဝန်ထမ်းအားလုံးအတူတူပဲ။

■ မိုးသက်ခမ်းထူး



ပြည်ထောင်စု
သတင်းစာ

www.motc.gov.mm

ထုတ်ဝေသူ	အုပ်ချုပ်ရေးအရာရှိ	အယ်ဒီတာချုပ်	တာဝန်ခံအယ်ဒီတာ	သတင်းထောက်ချုပ်	ပုံနှိပ်
ဇော်ထွန်းလွင် (၀၀၄၄၆)	ဇော်ဝင်းနိုင်	မင်းသစ္စာလှိုင်	မျိုးညွှန်း	ကျော်ကျော်	ဦးထိန်လင်း Fujiko Offset (မြ ၀၁၁၁၁) သုဝဏ္ဏ။
ဒီဂျစ်တယ်တာဝန်ခံ	အိုင်တီတာဝန်ခံ	ကွန်ပျူတာစာမီ	ဖြင့်ပသက်သွယ်ရေး	စာလုံးလိုဂိုဒီဇိုင်း	
မြင့်ထွန်း	ကျော်ဇေယျ	အေးသန္တာဝင်း	ကျော်စင်ဦး	ပန်းချီအောင်မြင့်	

transcom.motc@gmail.com, transcom.offices@gmail.com

အမှတ် (၈၃/၉၁)၊ ဗိုလ်အောင်ကျော်လမ်း (အောက်)၊ ကျောက်တံတားမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ Tel : 01 8375443, 09 420084595, 09 250067515



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင် ရွှေညောင်-တောင်ကြီးရထားလမ်းပိုင်း အဆင့်မြှင့်တင်ရေးစီမံကိန်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေမှုအခြေအနေများ သွားရောက်ကြည့်ရှုစစ်ဆေး



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင် ရှမ်းပြည်နယ် (တောင်ပိုင်း) ရွှေညောင်-တောင်ကြီး ရထားလမ်းပိုင်း အဆင့်မြှင့်တင်ရေး စီမံကိန်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေမှု အခြေအနေများကို ကြည့်ရှု စစ်ဆေးစဉ်



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင်သည် ၂၀၂၃ ခုနှစ် မတ်လ ၇ ရက်နေ့ နံနက်ပိုင်းတွင် ခရီးစဉ်တွင် လိုက်ပါလာသည့် အဖွဲ့ဝင်များ၊ ရှမ်းပြည်နယ်

ဝန်ကြီးချုပ်၊ အရှေ့ပိုင်းတိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူးနှင့် တာဝန်ရှိသူများ လိုက်ပါ၍ ရှမ်းပြည်နယ်(တောင်ပိုင်း)ရွှေညောင်-တောင်ကြီးရထားလမ်းပိုင်း အဆင့်မြှင့်တင်ရေး စီမံကိန်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေမှု အခြေ

အနေများကို သွားရောက်ကြည့်ရှု စစ်ဆေးသည်။

ဦးစွာ စီမံကိန်းရှင်းလင်းဆောင်တွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ကြီး



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင်နှင့် အဖွဲ့ဝင်များအား ပို့ဆောင်ရေး နှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ကြီးတင်အောင်စန်းက ရှင်းလင်းတင်ပြစဉ်

**ရထားလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးသည် ဒေသအတွက် များစွာအကျိုးရှိစေမည့် စီမံကိန်းတစ်ခုဖြစ်...
ရွှေညောင်-တောင်ကြီး ရထားလမ်းပိုင်းအဆင့်မြှင့်တင်ရေးစီမံကိန်းကို သာမန်ခရီးသွား
ပြည်သူများ သွားလာအသုံးပြုနိုင်ရန်၊ ကုန်စည်များ ပိုမိုကူးသန်းရောင်းဝယ်နိုင်ရန်ဒေသတွင်းရှိ
တွင်းထွက်ပစ္စည်းများနှင့် ထုတ်ကုန်ပစ္စည်းများ ပိုမိုကူးသန်းရောင်းဝယ်နိုင်ရန်၊ ခရီးသွားပြည်သူ
များကို ဆွဲဆောင်နိုင်ရန်နှင့် နောက်ပိုင်းတွင် ပအိုဝ်းဒေသအထိ တိုးချဲ့ပြေးဆွဲနိုင်ရေးရည်ရွယ်...**

တင်အောင်စန်းက မြေဖို့ခြင်း၊ မြေဖြတ်ခြင်း နှင့် တာပေါင်ဆင်ခြေလျှောခြေခြင်း လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိမှု၊ အရည်အသွေး စစ်ဆေးခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေမှု၊ လုပ်ငန်းပိုင်းအလိုက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်တိုးတက်မှု၊ သံလမ်းခင်းခြင်း လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုနှင့် ခရီးသွားများကို ဆွဲဆောင်နိုင်မည့် ရှမ်းပြည်နယ်၏ ထင်းရှားသော ဘဝသံသရာ ရထားလမ်းတံတားပုံစံအတိုင်း တည်ဆောက်နေမှုနှင့် ဆက်လက် ဆောင်ရွက်သွားမည့် အခြေအနေများကို ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။

အကျိုးရှိစေမည့်စီမံကိန်း

ရှင်းလင်းတင်ပြမှုများအပေါ် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်က ရထားလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးသည် ဒေသအတွက် များစွာအကျိုးရှိစေမည့် စီမံကိန်းတစ်ခုဖြစ်ကြောင်း၊ ယခု

ရွှေညောင်-တောင်ကြီး ရထားလမ်းပိုင်းအဆင့်မြှင့်တင်ရေး စီမံကိန်းကို သာမန်ခရီးသွားပြည်သူများ သွားလာအသုံးပြုနိုင်ရန်၊ ကုန်စည်များ ပိုမိုကူးသန်းရောင်းဝယ်နိုင်ရန်၊ ဒေသတွင်းရှိ တွင်းထွက်ပစ္စည်းများနှင့် ထုတ်ကုန်ပစ္စည်းများ ပိုမိုကူးသန်းရောင်းဝယ်နိုင်ရန်၊ ခရီးသွားပြည်သူများကို ဆွဲဆောင်နိုင်ရန် ရည်ရွယ်ကြောင်း၊ နောက်ပိုင်းတွင် ပအိုဝ်းဒေသအထိ တိုးချဲ့ပြေးဆွဲနိုင်ရေးရည်ရွယ်ကြောင်း၊ သံလမ်းခင်းရာ၌ လမ်းခင်းကျောက်ထည့်သွင်းမှု၊ တံတားများ ထည့်သွင်းတည်ဆောက်မှုတို့ကို သတ်မှတ်အရည်အသွေးနှုန်းထားများအတိုင်း ပြည့်မီစွာ ခင်းကျင်းရန်လိုကြောင်း၊ လုပ်ငန်းများ လျင်မြန်စွာပြီးစီးစေရေးကိုသာ ဦးစားပေးဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး အရည်အသွေးပြည့်မီမှုမရှိခြင်းများ မဖြစ်စေလိုကြောင်း၊ ဘဝသံသရာ ရထားလမ်းအတိုင်း စနစ်တကျတည်ဆောက်

ရန်လိုကြောင်း၊ ကားလမ်းများအနီးတွင်ရှိသည့် ရထားသံလမ်းပိုင်း နေရာများတွင် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းမှုရှိစေရေး အကာအရံဆောင်ရွက်ပေးရန် လိုကြောင်း၊ မြေထိန်းနံရံ (Toe Wall) များ၊ ရေကာနံရံများနှင့် ရေထုတ်ပြွန်များ၊ ရေထုတ်မြောင်းများကို လည်း စနစ်တကျ ထည့်သွင်းဆောင်ရွက်သွားရန်လိုကြောင်း မှာကြားသည်။

ချီးမြှင့်ငွေများပေးအပ်

ထို့နောက် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်နှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် စီမံကိန်းဧရိယာအတွင်း လှည့်လည်ကြည့်ရှု၍ တာဝန်ရှိသူများ၏ တင်ပြချက်များအပေါ် လိုအပ်သည်များ မှာကြားခဲ့ပြီး စီမံကိန်းဝန်ထမ်းများအတွက် ချီးမြှင့်ငွေများ ပေးအပ်ခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

သတင်းစဉ်

အမျိုးသားအဆင့်ရေအရင်းအမြစ်ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီးမင်းအောင်လှိုင် ကမ္ဘာ့ရေနေ့ ၂၀၂၃ အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်အမှာစကားပြောကြား



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင် ကမ္ဘာ့ရေနေ့ ၂၀၂၃ အခမ်းအနားတွင် အမှာစကားပြောကြားစဉ်

ကမ္ဘာ့ရေနေ့ ၂၀၂၃ အခမ်းအနားကို ၂၀၂၃ ခုနှစ် မတ်လ ၂၂ ရက်နေ့ နံနက်ပိုင်းတွင် နေပြည်တော်ရှိ မြန်မာအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်းဗဟိုဌာန-၂ (MICC-II) ၌ကျင်းပပြုလုပ်ရာ အမျိုးသားအဆင့်ရေအရင်းအမြစ်ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီးမင်းအောင်လှိုင် တက်ရောက် အမှာစကားပြောကြားသည်။

အခမ်းအနားသို့ကောင်စီတွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးရဲဝင်းဦး၊ ကောင်စီဝင်များဖြစ်ကြသည့် ဗိုလ်ချုပ်ကြီး မြထွန်းဦး၊ ဗိုလ်ချုပ်ကြီးတင်အောင်စန်း၊ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီး မိုးမြင့်ထွန်း၊ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီး ရာပြည့်၊ ပိုးရယ်အောင်သိန်း၊ မန်းငြိမ်းမောင်၊ ဒေါက်တာမူထန်၊ ဦးမောင်ကို၊ ဒေါက်တာအောင်ကျော်မင်း၊ ဒေါက်တာ ကျော်ထွန်း၊ ခွန်စံလွင်နှင့် ဦးရန်ကျော်၊ ပြည်ထောင်စု

ဝန်ကြီးများ၊ နေပြည်တော်ကောင် စီဥက္ကဋ္ဌ၊ ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်မှူးမှတပ်မတော်အရာရှိကြီးများ၊ နေပြည်တော်တိုင်း စစ်ဌာနချုပ်တိုင်းမှူး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးများ၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်များ၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ တက္ကသိုလ်ကောလိပ်များမှ ကျောင်းအုပ်ကြီးများနှင့် ပါမောက္ခချုပ်များ၊ ဖိတ်ကြားထားသူများနှင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ကြပြီး တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်များက Video Conferencing ဖြင့် တက်ရောက်ကြသည်။

ရေကိုအလေအလွင့်မရှိ စနစ်တကျ အကျိုးရှိအောင် အသုံးပြုရမည်

ဦးစွာ အမျိုးသားအဆင့် ရေအရင်းအမြစ်ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်က အဖွင့်အမှာစကား ပြောကြားရာတွင် ရေသယံဇာတသည် သက်ရှိအားလုံးအတွက်

အခြေခံအကျဆုံး သဘာဝအရင်းအမြစ် ဖြစ်ပြီး လူသားများအတွက် စားရေ ရိက္ခာ၊ သောက်သုံးရေနှင့် ဖီဝမျိုးစုံမျိုးကွဲများ အပါအဝင် ဂေဟစနစ်ကို အထောက်အပံ့ပြုလျက် ရှိပါကြောင်း၊ ရေကို အလေအလွင့်မရှိ စနစ်တကျအကျိုးရှိအောင် အသုံးပြုရမည်ဖြစ်ပြီး လူတိုင်းလက်လှမ်းမီရရှိသုံးစွဲနိုင်ရေး ဝိုင်းဝန်းဆောင်ရွက်သွားကြရမည် ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ကမ္ဘာပေါ်တွင် လူဦးရေ တိုးတက်လာခြင်း၊ မြို့ပြများနှင့် စက်မှုလုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာခြင်းနှင့်အတူ ရေလိုအပ်မှုသည် တိုးတက်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ တစ်ဖက်တွင်လည်း ရာသီဥတုပြောင်းလဲလာမှုနှင့်လူသားများ၏ ပယောဂများကြောင့် ရေသယံဇာတနှင့်ပတ်ဝန်းကျင်အပေါ် ထိခိုက်မှုများဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိပြီး ရေအရင်းအမြစ်များ လျော့နည်းလာနေပါကြောင်း၊ ရေအရင်းအမြစ် လျော့နည်းလာမှုကို ဖြေရှင်းကြရန်အတွက် ကမ္ဘာ့



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင် ကမ္ဘာ့ရေနေ့ ၂၀၂၃ အခမ်းအနားတွင် အမှာစကားပြောကြားစဉ်

နိုင်ငံများ အားလုံးက ပိုင်းဝန်းကြီးပမ်းဆောင်ရွက်နေကြရသည်ကို အားလုံးအသိပင်ဖြစ်ပါကြောင်း။

ရေသယံဇာတနှင့်ပတ်သက်ပြီး

အားလုံးအလေးထားဂရုပြု

ထို့ကြောင့် ရေသယံဇာတနှင့် ပတ်သက်ပြီး အားလုံးအလေးထား ဂရုပြုနိုင်ကြစေရန် နှစ်အလိုက် အထူးပြုအကြောင်းအရာဆောင်ပုဒ်များ “Theme” များ သတ်မှတ်ပြီး ကမ္ဘာ့ရေနေ့အခမ်းအနားများကို ကျင်းပပြုလုပ်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ ယခုနှစ် ကမ္ဘာ့ရေနေ့ ၂၀၂၃ အတွက် အထူးပြုအကြောင်းအရာ “Theme” မှာ ရေဆိုင်ရာလိုအပ်ချက်များဖြည့်ဆည်းရေးကို ရည်မှန်းချက်ထားသည့် “အရှိန်အဟုန်ဖြင့် ရေသို့ ကြိုးပမ်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ခြင်း” “Accelerating Change” ပင်ဖြစ်ပါကြောင်း။

“ရေအသက်တစ်မနက်” ဆိုသည့်စကားနှင့်အညီ ရေသည်လူများ၏ အသက်တမျှအဓိကကျပါကြောင်း၊ ရေလုံလောက်စွာမရရှိပါက လူသားများ၏ စားဝတ်နေရေး၊ ကျန်းမာရေး၊ စီးပွားရေးတို့မှအစ ဘက်ပေါင်းစုံတွင် ထိခိုက်ဆုံးရှုံးစေမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့်လည်း နိုင်ငံအသီးသီးအနေဖြင့် မိမိတို့၏ ပြည်သူပြည်သားများ အန္တရာယ်ကင်းသည့် ရေကောင်းရေသန့် လုံလုံလောက်လောက်ရရှိရန် ကြိုးပမ်းလုပ်ဆောင်

နေကြရပါကြောင်း၊ ရောဂါဖြစ်စေသည့် ပစ္စည်းများကင်းစင်ပြီး အန္တရာယ်ရှိသည့် ဓာတုပစ္စည်းများလုံးဝမပါဘဲ အရောင်အဆင်းအနံ့အရသာကင်းသည့် ရေမဟုတ်ပါက ညစ်ညမ်းသည့်ရေ၊ သုံးစွဲရန်မသင့်သည့်ရေဟု သတ်မှတ်ရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ရေညစ်ညမ်းမှုသည် သဘာဝကြောင့် ဖြစ်နိုင်သကဲ့သို့ လူများ၏ ပယောဂများကြောင့်လည်း

ဖြစ်နိုင်ခြင်းကြောင့်သန့်ရှင်းသည့်ရေအရင်းအမြစ်ဖြစ်အောင် ထိန်းသိမ်းကြရန်နှင့် ညစ်ညမ်းသည့်ရေ မဖြစ်အောင် သတိပြုကြရန်အရေးကြီးပါကြောင်း။

ကမ္ဘာ့မြေမျက်နှာပြင်၏ ၇၁ ရာခိုင်နှုန်းသည် ရေများ ဖုံးလွှမ်းလျက်ရှိသော်လည်း အဆိုပါရေပမာဏ၏၉၆ ဒသမ၅ရာခိုင်နှုန်းခန့်သည် ပင်လယ်၊ သမုဒ္ဒရာများ ဖြစ်ပါ



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင် ကမ္ဘာ့ရေနေ့ ၂၀၂၃ အထိမ်းအမှတ် ဆောင်ပေးပြိုင်ပွဲတွင် ဆုရရှိသူတစ်ဦးအား ဆုပေးအပ်ချီးမြှင့်စဉ်



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင်နှင့် အခမ်းအနားတက်ရောက်လာကြသူများ စုပေါင်းမှတ်တမ်းတင်ဓာတ်ပုံရိုက်စဉ်

ကြောင်း၊ ကျန်ရှိသည့် ၃ ဒသမ ၅ ရာခိုင်နှုန်း ခန့်သာ ရေချို့ ပြန်လည်ပြည့်ဖြိုးမြဲရေဖြစ်ပြီး ထိုအထဲတွင်ဝင်ရိုးစွန်းများတွင်ရှိသည့်ရေခဲ တောင်၊ ရေခဲပြင်များသည် ၆၈ ရာခိုင်နှုန်း နှင့် မြေအောက်ရေ ၃၀ ရာခိုင်နှုန်းခန့် ရှိနေသည်ကို လေ့လာသိရှိရပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့်မြေပြင်ပေါ်တွင်ရှိသည့် ရေအားလုံး၏သုညဒသမ ၅ ရာခိုင်နှုန်းလောက်သာ ရေချို့ ဖြစ်သည်ကို လေ့လာသိရှိရပါကြောင်း။

မိမိတို့နိုင်ငံတွင် မြစ်ချောင်းများ၊ အင်းအိုင်များ၊ သဘာဝရေထွက်များစသည့် ပုံစံအမျိုးမျိုးဖြင့် ရေချို့အရင်းအမြစ်များ များပြားခြင်းကြောင့်တစ်ကမ္ဘာလုံးရေချို့ပိုင်ဆိုင်မှု၏ ၁ ဒသမ ၇ ရာခိုင်နှုန်းရှိသည်ဟု သိရသည့်အတွက် ရေချို့ပေါများသော နိုင်ငံဟု ဆိုရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ အချို့နိုင်ငံများတွင် ရေချို့မလုံလောက်သဖြင့် ပင်လယ်ရေနေကို ပြုပြင်သုံးစွဲခြင်းမျိုး၊ စွန့်ပစ်ရေဆိုးကို ပြန်လည်ပြုပြင် သုံးစွဲနေခြင်းမျိုးများ ရှိနေသည်ကိုလည်း အားလုံးအသိဖြစ်ပါကြောင်း။

သောက်သုံးရေအခက်အခဲများရှိနေ

မိမိတို့နိုင်ငံတွင် သဘာဝရေအရင်းအမြစ်ကြွယ်ဝသည်ဆိုသော်လည်း အချို့နေရာဒေသများတွင်သောက်သုံးရေအခက်အခဲမလုံလောက်သည့်ပြဿနာများရှိနေပါကြောင်း၊ အထူးသဖြင့်အပူပိုင်းအညာဒေသ၊ မိုးခေါင်ရေရှားဒေသတချို့တွင် နွေရာသီကာလ၌ သောက်သုံးရေအခက်အခဲများရှိ

နေပါကြောင်း၊ ထို့ပြင် အဆိုပါကျေးလက်ဒေသများ၏ အဓိကစီးပွားရေးလုပ်ငန်းဖြစ်သည့် စိုက်ပျိုးရေးနှင့် မွေးမြူရေးလုပ်ငန်းများတွင်လည်း ရေအခက်အခဲကြောင့် လူမှုစီးပွားဘဝ အဆင်မပြေမှုများ ရှိနေပါကြောင်း။

မိမိတို့မြန်မာများ၏ ဆိုရိုးစကား၌ “ရေကုသိုလ်” ဆိုပြီး တန်ဖိုးထားပြောဆိုကြသကဲ့သို့ လူသားများအတွက် ရေသည် မရှိမဖြစ်အရေးကြီးကြောင်းကို “ရွှေကိုမလို၊ ရေကိုသာလိုသည်” ဆိုသည့်စကားအတိုင်း ရေကို ရွှေကဲ့သို့ တန်ဖိုးထားကြရန်လည်း အသိပေးမှာကြားလိုပါကြောင်း၊ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီအနေဖြင့် “တိုင်းပြည်သာယာဝပြောရေးနှင့် စားရေရိက္ခာလုံစေရေးအတွက် ပြည်သူလူထုပတ်ဝန်းကျင် ဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများကို လူမှုစီးပွားဘဝဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် ဆောင်ရွက်သွားမည်” ဆိုသည့် ရေလုပ်ငန်းစဉ်နှင့်အညီ ပြည်သူလူထုအတွက် ရေရရှိရေးနှင့် ရေအရင်းအမြစ် ထိန်းသိမ်းရေးများကိုဦးစားပေးဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါကြောင်း၊ နိုင်ငံတော်အနေဖြင့် ရေရှားပါးသည့်ဒေသများတွင် သောက်သုံးရေအတွက် စီမံခန့်ခွဲရေးကို သွယ်တန်းပေးခြင်း၊ အစီစဉ်များ တူးဖော်ပေးခြင်း၊ ဆည်တာတမံများ ဆောက်လုပ်၍ထိန်းသိမ်းပေးခြင်း၊ မြစ်ရေတင်စီမံကိန်းများဖော်ဆောင်ပေးခြင်း၊ မြေအောက်ရေထိန်းတမံများဆောက်လုပ်ပေးခြင်းစသည့် ရေရရှိနိုင်

မည့် နည်းလမ်းမျိုးစုံဖြင့် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါကြောင်း၊ အချို့သော မိုးများသည့် ပင်လယ်ကမ်းရိုးတန်းဒေသများတွင် မိုးရာသီသာရေချို့ပေါများပြီး နွေရာသီတွင် ရေချို့ရှားပါးမှု အခက်အခဲများရှိပါကြောင်း၊ အဆိုပါဒေသများတွင် ရေကိုစနစ်တကျသုံးစွဲခြင်း၊ မိုးရေကို ရနိုင်သမျှ သိုလှောင်ခြင်း၊ မြေအောက်ရေကို နည်းလမ်းတကျ တူးယူသုံးစွဲခြင်းများနှင့် ဖြေရှင်းကြရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ အလားတူ စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးအတွက်ရေကိုရယူသုံးစွဲရာတွင်ဆည်မြောင်းစနစ်များမှရယူခြင်း၊ မြေအောက်ရေကို ထုတ်ယူခြင်းများတွင် လိုအပ်သလောက် ကိုသာရယူသုံးစွဲကြရန်၊ ရေကိုထိထိရောက်ရောက်နှင့်အဟောသိက်မဖြစ်အောင်ရွှေ့တာသုံးစွဲကြရန်လိုအပ်ပါကြောင်း၊ သက်ရှိသတ္တဝါများအတွက် ရေလုံလောက်စွာရရှိရေးကို အမျိုးသားရေး တာဝန်တစ်ရပ်အဖြစ် ဦးစားပေးဆောင်ရွက်သွားရမည် ဖြစ်ပါကြောင်း။

ရေအရင်းအမြစ်သည် လူသားများကို သောက်သုံးရေနှင့် စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးအတွက် သာမက အရေးကြီးသည့်ကဏ္ဍ ဖြစ်သော သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက်သည်လည်း အရေးပါကြောင်း၊ ရေကြောင်းခရီးဖြင့် သွားလာခြင်း၊ ပို့ဆောင်ခြင်းများတွင် လွယ်ကူမြန်ဆန်ထိရောက်ခြင်းကြောင့် မြစ်ချောင်းများမတိမ်ကောရေး ဂရုပြုထိန်းသိမ်းကြရန် လိုအပ်ပါကြောင်း။



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင်နှင့် အဖွဲ့ဝင်များ ကမ္ဘာ့ရေနံ ၂၀၂၃ အထိမ်းအမှတ်ပြခန်းအား လှည့်လည်ကြည့်ရှုစဉ်

ရေရှားပါးမှုဖြစ်ရခြင်းသည် ရာသီဥတု ပြောင်းလဲမှုကြောင့် ကမ္ဘာကြီး ပူနွေးလာခြင်း၊ စိမ်းလန်းစိုပြည်မှု မရှိခြင်း၊ သစ်ပင် သစ်တောများပြုန်းတီးခြင်းစသည့် သဘာဝ ဝန်းကျင် ပျက်စီးယိုယွင်းမှုများနှင့် ဆက်စပ်နေပြီး အပြန်အလှန်သက်ရောက်မှုကိုလည်း ဖြစ်စေပါကြောင်း၊ နေ့စဉ် စားဝတ်နေရေး အတွက် သစ်ပင်သစ်တောများကို ခုတ်ယူ သုံးစွဲမှုများကြောင့် သစ်တောများ ကွယ်ပျောက်ပြီး ရာသီဥတုဆိုးရွားခြင်း၊ မိုးခေါင်ခြင်း၊ ရေရှားခြင်းများ ဖြစ်လာပါကြောင်း၊ ရာသီဥတုကို သဘာဝက ဖန်တီးခြင်းဖြစ်သောကြောင့် သဘာဝဝန်းကျင် စိမ်းလန်းစိုပြည်ရေး၊ သစ်ပင်သစ်တောများ ထူထောင်ရေးကို အလေးထား ဆောင်ရွက်ကြရန် လိုအပ်ပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် ရေဝေရေလဲဒေသများနှင့် သစ်တောများကို ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်သွားကြမည်ဆိုပါက ရေရှားပါးမှု အခက်အခဲများ သက်သာစေပြီး ရာသီဥတုနှင့် ကျန်းမာရေးကိုပါ အထောက်အကူ ဖြစ်စေသည်ကိုသတိထားပြီးထိန်းသိမ်းကာ ကွယ်စောင့်ရှောက်သွားကြရန် မှာကြားလိုပါကြောင်း။

မိမိတို့နိုင်ငံအနေဖြင့် ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှု၏ သက်ရောက်မှုများနှင့် ရေဆိုင်ရာ အခက်အခဲပြဿနာများကို ဖြေရှင်းနိုင်ရန် အမျိုးသားအဆင့် ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် ရာသီဥတုပြောင်းလဲရေး ဗဟိုကော်မတီ၊ အမျိုးသားအဆင့် ရေအရင်းအမြစ် ကော်မတီ၊ အမျိုးသားသဘာဝဘေးစီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီတို့ကို စနစ်တကျ ဖွဲ့စည်းပြီး ရေနှင့်ဆက်သွယ်သည့် ဝန်ကြီးဌာနများ၊ အဖွဲ့အစည်းများ၊ နိုင်ငံတကာအဖွဲ့အစည်းများ၊ ပြည်တွင်းပြည်ပမှအစိုးရမဟုတ်သည့်အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ညှိနှိုင်းပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

ကြိုတင်ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်

ကမ္ဘာ့ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှု၏ သက်ရောက်မှုများကို တစ်စတစ်စ ပိုမိုခံစားလာရခြင်းကြောင့်ဆိုးကျိုးသက်ရောက်မှုများလျော့ပါးသက်သာစေရန် မိမိတို့အားလုံး ကြိုတင်ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ကြရန်လိုအပ်ပါကြောင်း၊ ရာသီဥတုဆိုင်ရာ မူဝါဒများနှင့် ရေနှင့်ဆက်သွယ်သည့် မူဝါဒများ ချမှတ်ရာတွင် ရေနှင့်ပတ်သက်ပြီးအလေးထားစဉ်းစားဆောင်ရွက်ကြရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ရေသယံဇာတ

သည် ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုကိုခုခံရန်အတွက် လက်နက်ကောင်းတစ်ခုဖြစ်ပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် ရေရှည်တည်တံ့ပြီး ကုန်ကျစရိတ်သက်သာသည့် ရေပေးဝေမှုနှင့် သန့်ရှင်းမှုဆိုင်ရာ နည်းလမ်းများကို ရှာဖွေအသုံးပြုကြရမည် ဖြစ်ပါကြောင်း။

ရေအသုံးပြုသူများအကြား ရေရှည်တည်တံ့သည့် ရေအသုံးချမှုနှင့်ပတ်သက်သော အသိပညာ၊ ဗဟုသုတ၊ နည်းပညာ၊ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု၊ ဆွေးနွေးတိုင်ပင်မှု၊ အကျိုးတူပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများကို တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်ကြရမည် ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ပြည်သူများအနေဖြင့်လည်း ရေနှင့်လျှပ်စစ်ကို ချွေတာသုံးစွဲရန်၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးအတွက်သစ်ပင်များစိုက်ပျိုးမှုတွင် ပါဝင်ဆောင်ရွက်ရန်၊ ရေအရင်းအမြစ်များနှင့် ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးအတွက် စည်းကမ်းမဲ့ အမှိုက်စွန့်ပစ်မှုများ ရှောင်ရှားကြရန် မေတ္တာရပ်ခံလိုပါကြောင်း။

ယခုနှစ် ကမ္ဘာ့ရေနံအထိမ်းအမှတ်ဆောင်ပုဒ်အတိုင်း ရေလိုအပ်ချက်များကို အရှိန်အဟုန်ဖြင့် ဖြည့်တင်းနိုင်ရေးအတွက် ရေကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် နိုင်ငံ

သက်ရှိသတ္တဝါများအတွက် ရေလုံလောက်စွာရရှိရေးကို အမျိုးသားရေး တာဝန်တစ်ရပ်အဖြစ် ဦးစားပေးဆောင်ရွက်...

တော်က ဦးဆောင်ပြီး ရေနှင့်ဆက်သွယ်သည့် ဝန်ကြီးဌာနအဖွဲ့အစည်းများကဆောင်ရွက် လျက်ရှိရာတွင် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် ပူး ပေါင်းဆောင်ရွက်နေသည့် မိတ်ဆွေနိုင်ငံ များ၊ အစိုးရမဟုတ်သည့် ပြည်တွင်းပြည်ပ အဖွဲ့အစည်းများအနေဖြင့် ဆက်လက်ပူး ပေါင်းပါဝင်အလေးထားဆောင်ရွက်ပေးကြ ရန်၊ ဒေသအားလုံးရှိ သက်ရှိသတ္တဝါများ အားလုံး ရေလုံလောက်မှုရှိစေရေး အမျိုး သားရေးကိစ္စအဖြစ် ဆောင်ရွက်ပေးကြရန်၊ ရေဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများသည် ကမ္ဘာ့နိုင်ငံများ ၏ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် အဓိကကျသည့် အတွက် ကမ္ဘာ့ကုလသမဂ္ဂက ချမှတ်ထား သော ရေရှည်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရန် ရည်မှန်း ချက်များ (Sustainable Development Goals)ကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင် ရွက်ရာတွင် အားလုံးပိုင်းဝန်းပါဝင်ဆောင် ရွက်ပေးကြရန်၊ မိမိတို့နိုင်ငံအနေဖြင့် နိုင်ငံ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် “ရှေ့သို့လှမ်းချီ ပန်းတိုင်ဆီ”ဆိုသည့်အတိုင်း ကဏ္ဍစုံတွင် မိမိတို့လိုချင်သည့် ပန်းတိုင်များသို့ရောက် အောင် တက်ညီလက်ညီ ဆက်လက်ကြိုး ပမ်းဆောင်ရွက်သွားကြရန် တိုက်တွန်းလိုပါ ကြောင်း ပြောကြားသည်။

ထို့နောက် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်က ကမ္ဘာ့ရေနေ့ ၂၀၂၃ အထိမ်းအမှတ်ဆောင်း ပါးပြိုင်ပွဲတွင် ပထမ၊ ဒုတိယနှင့် တတိယဆု ရရှိခဲ့သူများကို ဆုများပေးအပ်ချီးမြှင့်သည်။

ယင်းနောက် အမျိုးသားအဆင့်ရေအ ရင်းအမြစ် ကော်မတီဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ၊ ဒုတိယ

ဝန်ကြီးချုပ်ဖို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ် ကြီးတင်အောင်စန်းက ကမ္ဘာ့ရေနေ့အထိမ်း အမှတ် ဆောင်းပါးပြိုင်ပွဲတွင် နှစ်သိမ့်ဆုရရှိ ခဲ့သူများကို ဆုများပေးအပ်ချီးမြှင့်သည်။

ဆက်လက်၍ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် နှင့် အခမ်းအနားတက်ရောက်လာကြသူများ သည် ကမ္ဘာ့ရေနေ့ ၂၀၂၃ အထိမ်းအမှတ် ဗီဒီယိုကို ကြည့်ရှုကြပြီး စုပေါင်းမှတ်တမ်း တင်ဓာတ်ပုံရိုက်ကြသည်။

ထို့နောက် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်နှင့် အခမ်းအနား တက်ရောက်လာကြသူများ သည် ကမ္ဘာ့ရေနေ့ ၂၀၂၃ အထိမ်းအမှတ် ပြခန်းများအတွင်း လှည့်လည်ကြည့်ရှုကြ သည်။

ကမ္ဘာ့ရေနေ့ ၂၀၂၃ အခမ်းအနားကို နိုင်ငံတော်၏ရေနှင့်ဆက်သွယ်သည့် ဝန်ကြီး ဌာနများ၊ အဖွဲ့အစည်းများ၏ ရေကဏ္ဍနှင့် သက်ဆိုင်သည့် ဆောင်ရွက်ချက်များ၊ ရေ ဆိုင်ရာအခက်အခဲပြဿနာများ၊ဖြေရှင်းရန် နည်းလမ်းများကို အများသိရှိသတိပြုစေရန်၊ ရေနှင့် ဆက်သွယ်သက်ဆိုင်သူများအား အသိ ပညာပေးရန်နှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး အတွက် လှုံ့ဆော်ရန်၊ ရေနှင့်ဆက်သွယ် သည့် နိုင်ငံတကာ လှုပ်ရှားဆောင်ရွက်မှု များတွင် မြန်မာနိုင်ငံ၏အလေးထားပါဝင် ဆောင်ရွက်မှုကို ပေါ်လွင်စေရန်စသည့် ဦးတည်ချက် ၃ ရပ်ဖြင့် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

သတင်းစဉ်



ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ကြီးတင်အောင်စန်း ကမ္ဘာ့ရေနေ့ ၂၀၂၃ အထိမ်းအမှတ် ဆောင်းပါးပြိုင်ပွဲတွင် နှစ်သိမ့်ဆုရရှိသူတစ်ဦးအား ဆုပေးအပ် ချီးမြှင့်စဉ်

**နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယတပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်
ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် (ကြည်း) ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီးစိုးဝင်း
ရှမ်းပြည်နယ် (တောင်ပိုင်း) ဓနကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသအတွင်းရှိ အသေးစား၊ အငယ်စားနှင့်
အလတ်စားစီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များ၊ ဌာနဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများနှင့် ဒေသခံတိုင်းရင်းသားများအားတွေ့ဆုံ
ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရန် ဒေသခံများကိုယ်တိုင် ဝင်ငွေရရှိနိုင်သော စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများကို
တိုးတက်အောင်ဆောင်ရွက်ရန်လို**



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယတပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် (ကြည်း) ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီးစိုးဝင်း ရှမ်းပြည်နယ် (တောင်ပိုင်း) ဓနကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသအတွင်းရှိ အသေးစား၊ အငယ်စားနှင့် အလတ်စားစီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များ၊ ဌာနဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိသူများနှင့် ဒေသခံတိုင်းရင်းသားများအား တွေ့ဆုံအမှာစကားပြောကြားစဉ်

နိုင်ငံတော်စီမံ အုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယတပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် (ကြည်း) ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး စိုးဝင်းသည် ရှမ်းပြည်နယ်(တောင်ပိုင်း) ဓနကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသအတွင်းရှိ အသေးစား၊ အငယ်စားနှင့် အလတ်စား(MSME) စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များ၊ ဌာနဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိသူများနှင့် ဒေသခံတိုင်းရင်းသားများအား ၂၀၂၃ ခုနှစ် မတ်လ ၁၈ ရက်နေ့ နံနက်ပိုင်းတွင် ဓနကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသ ပင်းတယမြို့ဒေသခန်းမ၌ သွားရောက်တွေ့ဆုံသည်။

ဦးစွာ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယတပ်မတော်

ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်(ကြည်း)နှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် ပင်းတယမြို့သို့ရောက်ရှိရာ ဓနကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသ စီမံအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့ ဥက္ကဋ္ဌ ဦးအာကာလင်းနှင့် တာဝန်ရှိသူများက ကြိုဆိုနှုတ်ဆက်ကြသည်။

တက်ရောက်

တွေ့ဆုံပွဲသို့ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယတပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်(ကြည်း)နှင့်အတူ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီအဖွဲ့ဝင်များ ဖြစ်ကြသည့် ပိုးရယ်အောင်သိန်းနှင့် ခွန်စံလွင်၊ ရှမ်းပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ် ဦးအောင်ဇော်အေး၊

ဓနကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသစီမံအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ ဦးအာကာလင်း၊ ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်ရုံးမှ တပ်မတော်အရာရှိကြီးများ၊ ဒုတိယဝန်ကြီးများ၊ ဓနကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသအတွင်းရှိ အသေးစား၊ အငယ်စားနှင့် အလတ်စားစီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များ၊ ဌာနဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများနှင့် ဒေသခံတိုင်းရင်းသားများ တက်ရောက်ကြသည်။

ဦးစွာ ဓနကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသစီမံအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ ဦးအာကာလင်းက ဓနကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသအတွင်းရှိ ဒေသဆိုင်ရာအချက်အလက်များနှင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော အသေးစား၊



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယတပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် (ကြည်း) ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီးစိုးဝင်း ဌာနဆိုင်ရာဝန်ထမ်းများအတွက် လက်ဆောင်ပစ္စည်းများကို နေ့ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသ စီမံအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့ ဥက္ကဋ္ဌထံ ပေးအပ်စဉ်

အငယ်စားနှင့် အလတ်စားစီးပွားရေး လုပ်ငန်းများနှင့်ပတ်သက်၍လည်းကောင်း၊ ရှမ်းပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ် ဦးအောင်ဖော်အေးက ရှမ်းပြည်နယ်အတွင်းရှိ အသေးစား၊ အငယ်စားနှင့် အလတ်စား စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးများဆောင်ရွက်နေမှု အခြေအနေများကို လည်းကောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြကြသည်။

ဆက်လက်ပြီး တက်ရောက်လာကြသည့် “ချယ်ရီတောင်တန်း” လက်ဖက်ရည်ပျိုးရေးနှင့် အထွေထွေလုပ်ငန်းသမအသင်းမှ ဦးဘစိ၊ “ရွှေတက်လမ်း” အာလူးအစုအဖွဲ့မှ ဦးအောင်ဆုထိုက်၊ “အမေအိမ်” စားသောက်ကုန်နှင့် လူသုံးကုန်ထုတ်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းရှင် ဒေါ်ဟန်နီကို၊ “နေညီနောင်” ကော်ဖီထုတ်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းရှင် ဦးအောင်သန်း၊ “ရွှေတောင်တန်း” ကော်ဖီထုတ်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းရှင် ဦးဖေမျိုးနိုင်နှင့် “Holiday” ကော်ဖီထုတ်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းရှင် ဒေါ်နှင်းနွယ်စိုးတို့က ဒေသထွက် မိရိုးဖလာစားသောက်ကုန်များကို တန်ဖိုးမြှင့်ထုတ်ကုန်အဖြစ် ထုတ်လုပ်ရောင်းချလျက်ရှိမှုနှင့်

လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် ကြုံတွေ့ရသည့် အခက်အခဲများနှင့် ပတ်သက်၍ ရှင်းလင်းတင်ပြကြရာ ဒုတိယဝန်ကြီးများက အာလူးစိုက်တောင်သူများအတွက် ဒေသနှင့်ကိုက်ညီသည့် မျိုးကောင်းမျိုးသန့်များရရှိရေး၊ သုတေသနလုပ်ငန်းများတွင် တောင်



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယတပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် (ကြည်း) ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီးစိုးဝင်း ဒေသထွက်ကုန်ပစ္စည်းများ ခင်းကျင်းပြသထားမှုကို ကြည့်ရှုစဉ်

သူလယ်သမားများပူးပေါင်းပါဝင်လာနိုင်ရန် လိုအပ်မှု၊ ဝန်ကြီးဌာနများအလိုက် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ပေးမှု၊ လုပ်ငန်းအတွက် ချေးငွေရယူမှုနှင့်ပတ်သက်၍ လုပ်ငန်းရှင်များအနေဖြင့် ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ တင်ပြဆောင်ရွက်နိုင်မှု၊ ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးနှင့် လူမှုစီးပွားဘဝမြှင့်တင်ရေး၊ ဝင်ငွေတိုးပွားစေရေးတို့အတွက် သမဝါယမအသင်းအဖွဲ့များ စုဖွဲ့၍ လိုအပ်သည့်အရင်းအနှီးများ မတည်ဆောင်ရွက်ပေးမှု၊ သွင်းအားစုရရှိရေး အတွက်လည်း ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိသဖြင့် သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနများနှင့် လက်အောက်ရှိ နယ်မြေခံဦးစီးဌာနများမှတစ်ဆင့် ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်နိုင်မှု၊ MSME လုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် MSME ဗဟိုလုပ်ငန်းကော်မတီ၌ ဝန်ကြီးဌာနများအားလုံးမှ MSME လုပ်ငန်း နှင့်ပတ်သက်၍ ရရှိနိုင်မည့် သင်တန်းအမျိုးအစားများ အလိုက် စုစည်း၍ Website ၌ တင်ထားမှုနှင့် ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုနိုင်မည့် အခြေအနေများ၊ ဝန်ကြီးဌာနများ၊ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်များ၊ အားပေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိမှုစသဖြင့် သက်ဆိုင်ရာကဏ္ဍများအလိုက် ပြန်လည်ရှင်းလင်းကြသည်။



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယတပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် (ကြည်း) ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီးစိုးဝင်း ပင်းတယမြို့ ရွှေဥမင်သဘာဝလှိုဏ်ဂူဘုရားအတွင်းရှိ ဘုရား၊ စေတီများအား ရွှေသင်္ကန်းကပ်လှူပူဇော်စဉ်

ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ပေး
ဆွေးနွေးတင်ပြမှုများနှင့် ပတ်သက်၍ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယ တပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် (ကြည်း) ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီးစိုးဝင်းက သိရှိလိုသည်များ မေးမြန်းဆွေးနွေးပြီး တင်ပြချက်များအပေါ် တာဝန်ရှိသူများနှင့် ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ပေးသည်။
ထို့နောက် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယတပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် (ကြည်း)က အမှာစကားပြောကြားရာတွင် “နေကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသ” သို့ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်၏ လမ်းညွှန်မှုအရ MSME လုပ်ငန်းများနှင့် ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရေးလာရောက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ပထမဦးစွာ ဒေသတစ်ခု ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးတွင် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုက အရေးကြီးကြောင်း၊ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်မှာလည်း ဒေသအတွင်း တည်ငြိမ်အေးချမ်းခြင်းနှင့် တရားဥပဒေစိုး

မိုးခြင်းတို့ကလည်း မရှိမဖြစ်လိုအပ်သဖြင့် အဆိုပါ လိုအပ်ချက်ကို ဒေသခံပြည်သူများကပင် သက်ဆိုင်ရာ လုံခြုံရေးအဖွဲ့များနှင့် ရှိပြီးတည်ငြိမ်အေးချမ်းမှုကို ဆက်လက်ထိန်းသိမ်းရန်လိုအပ်ကြောင်း၊ သို့မှသာ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအား စိတ်အေးချမ်းသာစွာ လုပ်ကိုင်နိုင်ပြီး ထုတ်ကုန်များမှာလည်း တိုးတက်ထုတ်လုပ်နိုင်ခြင်း၊ ဈေးကွက်ပိုမိုရရှိနိုင်ခြင်းအပါအဝင် လူမှုစီးပွားဘဝ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရန် ဒေသခံများကိုယ်တိုင် ဝင်ငွေရရှိနိုင်သော စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများကို တိုးတက်အောင်ဆောင်ရွက်ရန်လိုကြောင်း၊ အစိုးရဌာနဆိုင်ရာများအနေဖြင့် တစ်ဖက်တစ်လမ်းမှ ကူညီဆောင်ရွက်ပေးရန်လိုကြောင်း၊ သို့သော် ဒေသခံပြည်သူများကိုယ်တိုင်ကြိုးစားလုပ်ကိုင်မှုကသာလျှင် မိမိဒေသဖွံ့ဖြိုးမှုကို အကောင်အထည်ဖော်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း။
ဆက်လက်၍ MSME ၏ အခြေခံအချက်သည် အဓိက ဒေသထွက်ကုန်ကြမ်းကုန်အသုံးပြု၍အဆင့်မြင့်အရည်အသွေးမြင့်

ထုတ်ကုန်အဖြစ် ထုတ်လုပ်ရန်ဖြစ်ကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် နည်းပညာ၊ အရင်းအနှီး၊ သွင်းအားစုနှင့် လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်တို့လည်း လိုအပ်ပါကြောင်း၊ လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်သည် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ အားလုံးအတွက် အရေးကြီးကြောင်း၊ ယနေ့ စိုက်ပျိုးရေး မွေးမြူရေးကဏ္ဍအားလုံးတွင် စက်ကိရိယာနှင့် နည်းပညာများပေါ်တွင် မူတည်နေသဖြင့် သက်ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းနယ်ပယ်အလိုက် ပညာတတ်မြောက်ရန်လိုကြောင်း၊ ကုန်ကြမ်းမှ ကုန်ချော ထုတ်လုပ်မှုအဆင့်ဆင့်တွင် လုပ်ငန်းကျွမ်းကျင်သည့် လုပ်သားများ အပေါ်မူတည်၍ ဈေးကွက်ရရှိမှုကွာခြားနိုင်ကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်အနေဖြင့် လုပ်ငန်းအဆင့်တိုင်းအတွက် လျော်ညီသည့် ပညာတတ်မြောက်မှုရှိစေရန် ကျောင်းနေအရွယ် ကလေးတိုင်း ကျောင်းနေစေရေးနှင့် ပညာသင်ကြားရာတွင်လည်း ကျောင်းနေသူတိုင်း KG+9 အနည်းဆုံး တတ်မြောက်အောင်မြင်ရမည်ဟု ပညာရေးနှင့်ပတ်သက်၍ မူဝါဒများချမှတ်ပေးခဲ့ကြောင်း၊ နိုင်ငံတော်အစိုးရအဆက်ဆက်ကလည်း ပညာရေးနှင့်ပတ်သက်၍ လူတိုင်း စာတတ်မြောက်ရေးစီမံကိန်းများအမျိုးမျိုးချမှတ် အကောင်အထည်ဖော်ခဲ့ပါကြောင်း။
နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်အနေဖြင့် ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ တပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်တာဝန်စတင်ယူချိန်မှစ၍ တပ်မတော်တွင် စစ်သည်အဆင့်အတန်းအားလုံး အနည်းဆုံး မူလတန်းအဆင့်၊ ၎င်းမှ အလယ်တန်းအဆင့်အောင်မြင်ရမည်ဟူသော မူဝါဒချမှတ်၍ နှစ်စဉ်အလေးထား ဆောင်ရွက်နေကြောင်း၊ သို့မှသာ တပ်မတော်တွင် ယနေ့အသုံးပြုနေသည့် ခေတ်မီစစ်လက်နက်ပစ္စည်းကိရိယာများကိုအခြေခံပညာအလယ်တန်းအဆင့် အနည်းဆုံးအောင်မြင်ပြီးသူမှသာကိုင်တွယ်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်ရည်ရွယ်ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ယခုအခါ နိုင်ငံတော်၏ တာဝန်အရပ်ရပ်ကို ဖွဲ့စည်း

ပုံအခြေခံဥပဒေ ၂၀၀၈ ခုနှစ်နှင့်အညီ ခေတ္တရယူထိန်းသိမ်းစဉ်ကပင်စ၍ကျောင်း နေအရွယ်ကလေးတိုင်းကျောင်းနေရေးနှင့် ကျောင်းနေသူတိုင်းအနည်းဆုံး KG+9 အောင်မြင်ရေးမှ ချမှတ်လုပ်ဆောင်ခြင်းဖြစ် ကြောင်းကျောင်းနေအရွယ်ကလေးအားလုံး KG+9 အောင်မြင်မှသာလျှင် အထက်တန်း အဆင့်မှ အဆင့်မြင့်ပညာရေးသို့လည်း ကောင်း၊ တစ်ဖက်တွင်လည်း Vocational Training မှတစ်ဆင့် လုပ်ငန်းခွင်များသို့ လက်တွေ့လုပ်ဆောင် သွားနိုင်မည်ဖြစ် ကြောင်း။

ရန်ပုံငွေမှ ထုတ်ချေးပေး

ထို့ပြင် MSME လုပ်ငန်းများတွင် အရင်းအနှီးသည်လည်း မရှိမဖြစ်လိုအပ် ကြောင်း၊ ယခင်အစိုးရလက်ထက်တွင် ဒေသ အခြေအနေပေါ်မူတည်၍ SME လုပ်ငန်း များအတွက် အစိုးရနှင့်ပုဂ္ဂလိကအဖွဲ့အစည်း များက ရန်ပုံငွေမှထုတ်ချေးပေးခဲ့ကြောင်း၊ နေ ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသတွင် လူ ပေါင်း ၂၈၂၂ ဦးတို့အား ငွေကျပ် ၆ ဘီလီယံကျော် ထုတ်ချေးပေးထားသည်ကို တွေ့ရကြောင်း၊ မိမိတို့အစိုးရလက်ထက် နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်ကလည်း ဒေသဖွံ့ဖြိုး ရေးအတွက် နိုင်ငံစီးပွားမြှင့်တင်ရေး ရန်ပုံ ငွေအဖြစ် ငွေကျပ် ၅ ဘီလီယံကို ဒေသခံ တိုင်းရင်းသား လုပ်ငန်းရှင်များအတွက် အရင်း မပျောက် မတည်ငွေများအဖြစ် ထုတ်ပေး ထားပါကြောင်း၊ လုပ်နိုင်စွမ်းရှိသူ အမှန် တကယ်လိုအပ်သော လုပ်ငန်းရှင်များလက် သို့မှန်မှန်ကန်ကန် ရောက်ရှိအောင် ဆောင် ရွက်ပေးရန်လိုကြောင်း၊ ထိုသို့မဟုတ်ပါက ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးဖြစ်စေ၍ လုပ်ငန်းရှင်အား အကြွေးနွှဲအတွင်းသို့ ရောက်ရှိစေမည်ဖြစ် ကြောင်း၊ ချေးငွေများကိုလည်း သတ်မှတ် ကာလအတွင်း တာဝန်ကျ ပြန်လည်ပေး ဆပ်ရန်လိုကြောင်း၊ ယနေ့ငွေချေးရန်တင်ပြ လာသည့် လုပ်ငန်းရှင်များကလည်း ချေးငွေ ရရှိခြင်းဖြင့် ရရှိလာမည့်အကျိုးရလဒ်၊ ပြန် လည်ပေးဆပ်ရန်ကာလနှင့် အလုပ်အောင် မြင်အောင် ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းစဉ်

အသေးစိတ်ကိုရေးဆွဲ၍သက်ဆိုင်ရာဒေသ အဆင့်အစိုးရအဖွဲ့အား တင်ပြကြရန်လိုပါ ကြောင်း။

အရည်အသွေးများစွာ ကွာခြားနိုင်

သွင်းအားစုနှင့်ပတ်သက်၍ စိုက်ပျိုး မွေးမြူရေးနှင့် စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းများ စသော လုပ်ငန်းအမျိုးအစားအရ ဓာတ်မြေ ဩဇာ၊ ရေ လောင်စာဆီ၊ လျှပ်စစ်စသဖြင့်ရှိ ကြောင်း၊ နည်းပညာအနေဖြင့် စီးပွားရေး ဖြစ်ထွန်းအောင်မြင်ရေးအတွက် အဓိကကျ

ဝန်ကြီးဌာနများဖြစ်သည့် စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေး မြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန၊ သမဝါ ယမနှင့် ကျေးလက်ဖွံ့ဖြိုးရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လျှပ်စစ်စွမ်းအားဝန်ကြီးဌာန၊ စက်မှုဝန်ကြီး ဌာနစသည့် ဝန်ကြီးဌာနများရှိ Website တို့ တွင် လုပ်ငန်းကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာ သင်တန်း များဖော်ပြထားပါကြောင်း၊ နေကိုယ်ပိုင်အုပ် ချုပ်ခွင့်ရဒေသသည် ဆန်ဖူလုံသော ဒေသ တစ်ခုဖြစ်သည်ဟုသိရှိရကြောင်း၊ သို့သော် ထွက်ရှိသောစပါးသည် အရည်အသွေးမြင့်



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယတပ်မတော်ကာကွယ် ရေးဦးစီးချုပ် ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် (ကြည်း) ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီးစိုးဝင်း ပင်းတယမြို့ ရွှေဥမင်သဘာဝလှိုက်ဂူဘုရားအတွင်းရှိ ဘုရား၊ စေတီများအတွက် အလှူငွေများ လှူဒါန်းစဉ်

သော စပါးစိုက်ပျိုးရေးတွင် မျိုးကောင်းမျိုး သန့်ထုတ်လုပ်နိုင်မှု၊ စိုက်ပျိုးရေးနည်းစနစ် ကောင်းမှု၊ စပါးမှ ဆန်အဖြစ် အဆင့်မီကြိတ် ခွဲမှုစသည့် လုပ်ငန်းအဆင့်ဆင့်တို့သည် နည်းပညာပေါ်တွင် မူတည်၍ ထွက်ရှိမှုနှင့် အရည်အသွေးများစွာ ကွာခြားနိုင်ကြောင်း။

ဆန်ဖူလုံသော ဒေသတစ်ခုဖြစ်

အလားတူ မွေးမြူရေးလုပ်ငန်းနှင့် အခြားလုပ်ငန်းများတွင်လည်း နည်းပညာ သည် မရှိမဖြစ်လိုအပ်ကြောင်း၊ နည်းပညာ နှင့်ပတ်သက်၍ MSME နှင့်ဆက်စပ်သော

မားနေရန်လိုကြောင်း၊ ပြည်တွင်း/ပြည်ပ ဈေးကွက်များတွင် အရည်အသွေးအပေါ် မူတည်၍ဈေးနှုန်း ၂ဆမှ ၁၀ဆအထိကွာခြား မှုရှိကြောင်း၊ မွေးမြူရေးလုပ်ငန်းအနေဖြင့် လည်း ဒေသအတွက်ဖူလုံသောအခြေအနေ တွင်ရှိ၍ ခေတ်နှင့်လျော်ညီသော အေးခဲ အသားအဖြစ် အဆင့်မီတိုးမြှင့်ထုတ်လုပ်နိုင် ပါက ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကို များစွာ အထောက်အကူပြုနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ထို သို့ထုတ်လုပ်နိုင်ရန်မှာ ခေတ်မီနည်းပညာရှိ မှသာ ဖြစ်နိုင်ကြောင်း။



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယတပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် (ကြည်း) ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီးစိုးဝင်း ပင်းတယမြို့ စေတီကြီးကျောင်းတိုက်ရှိ ဒေါက်တာဘဒ္ဒန္တဓမ္မာဉာဏ အမှူးပြုသော ဆရာတော်၊ သံဃာတော်များအား လှူဖွယ်ပစ္စည်းများ ဆက်ကပ်လှူဒါန်းစဉ်

ပင်းတယဒေသသည် နိုင်ငံ၏ခရီးသွား လုပ်ငန်းအတွက် အထင်ကရ နေရာတစ်ခု ဖြစ်၍ ပြည်တွင်း ပြည်ပ ခရီးသွားများကို ဆွဲဆောင်ရာ ဒေသတစ်ခုဖြစ်ကြောင်း၊ မီးခိုး မထွက်သောစက်ရုံများဟု တင်စားခေါ်ဝေါ် သော ပြည်တွင်း/ပြည်ပ ငွေရှာဖွေပေးနေ သည့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းကို မြှင့်တင်နိုင်ရန် ဒေသထုတ်ကုန်များကိုလည်း ရိုးရာမပျက် တိုးမြှင့်ထုတ်လုပ်နိုင်ရန် လိုကြောင်း၊ နေ ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသသည် ပြည်ပ ခရီးသွားများ စိတ်ဝင်စားကာ လာရောက် လည်ပတ်သည့်ဒေသဖြစ်၍ရိုးရာထွက်ကုန် ပစ္စည်းများကို တရားဝင်မှတ်ပုံတင်၍ စနစ် တကျထုတ်လုပ်ရန်လိုကြောင်း၊ ယခုအခါ ပို့ကုန်နှင့် သွင်းအားစု မျှတစွာဆောင်ရွက် ခြင်း၊ သွင်းကုန် အစားထိုးကုန်ထုတ်လုပ်မှု များကို အားပေးခြင်း၊ ပြည်တွင်းကုန်ထုတ် လုပ်မှု လုပ်ငန်းများကို အားပေးခြင်းတို့ ကြောင့် နိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးအသင့်အတင့် ကောင်းမွန်လာပြီဖြစ်ကြောင်း၊ ဒေသဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေးအတွက် အစိုးရတစ်ဖွဲ့တည်း ဖြင့် ဆောင်ရွက်၍ မရဘဲ ဒေသခံပြည်သူ များ၊ ဌာနဆိုင်ရာများ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်

မှုဖြင့် နေကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသသည် ယခုထက် ပိုမိုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် အားလုံးဝိုင်းဝန်း ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွား ကြရန်လိုကြောင်း ပြောကြားသည်။

လက်ဆောင်ပစ္စည်းများ ပေးအပ်

ယင်းနောက် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ် ရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယတပ်မ တော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ကာကွယ်ရေး ဦးစီးချုပ်(ကြည်း) ဒုတိယ ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး စိုးဝင်းက ဌာနဆိုင်ရာဝန်ထမ်းများအတွက် လက်ဆောင်ပစ္စည်းများ ပေးအပ်ရာ နေ ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသစီမံအုပ်ချုပ် ရေးအဖွဲ့ ဥက္ကဋ္ဌ ဦးအာကာလင်းနှင့်တာဝန် ရှိသူများက လက်ခံရယူသည်။

ထို့နောက် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး ကောင်စီ ဒုတိယ ဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယတပ်မတော် ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ကာကွယ်ရေးဦးစီး ချုပ်(ကြည်း)နှင့်အဖွဲ့ဝင်များသည် ဒေသ ထွက်ကုန်ပစ္စည်းများ၊ စားသောက်ကုန်၊ လူ သုံးကုန်၊ စက်မှုလက်မှုထုတ်ကုန်၊ ရိုးရာ လက်မှုထုတ်ကုန်များစသည့် ထုတ်ကုန် ပစ္စည်းများ ခင်းကျင်းပြသထားမှုကို ကြည့်ရှု ကြရာတာဝန်ရှိသူများက လိုက်လံရှင်းလင်း

ပြသကြသည်။

ဆက်လက်၍ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ် ရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယတပ်မ တော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ကာကွယ်ရေး ဦးစီးချုပ်(ကြည်း) ဒုတိယ ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး စိုးဝင်းနှင့်အဖွဲ့ဝင်များသည် ပင်းတယမြို့ရှိ ရွှေဥမင်သဘာဝလိုဏ်ဂူဘုရားသို့ သွား ရောက်၍ လိုဏ်ဂူတော်အတွင်းရှိ ဘုရား၊ စေတီများအား ဖူးမြော်ကြည့်ညိကာ ပန်း၊ ရေချမ်း၊ ဆီမီးများ ဆက်ကပ်လှူဒါန်းကြပြီး အလှူငွေများ ထည့်ဝင်လှူဒါန်းကြသည်။ ယင်းနောက် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး ကောင်စီ ဒုတိယ ဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယတပ်မတော် ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ကာကွယ်ရေးဦးစီး ချုပ်(ကြည်း)ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီးစိုးဝင်း သည် ဧည့်သည်တော် မှတ်တမ်းစာအုပ် တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသည်။

ဆက်ကပ်လှူဒါန်း

ယင်းနောက် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ် ရေးကောင်စီ ဒုတိယ ဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယတပ်မ တော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ် ကာကွယ်ရေး ဦးစီးချုပ်(ကြည်း) ဒုတိယ ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး စိုးဝင်းသည် အဖွဲ့ဝင်များလိုက်ပါ၍ ပင်းတ ယမြို့ရှိ စေတီကြီးကျောင်းတိုက်သို့ သွား ရောက်ကာ ဒေါက်တာ ဘဒ္ဒန္တ ဓမ္မာဉာဏ အမှူးပြုသော သံဃာတော်များအား ဖူးမြော် ကြည့်ညိပြီး ငါးပါးသီလခံယူဆောက်တည် ကြကာ ဆရာတော်၊ သံဃာတော်များအား ဆန်း၊ ဆီနှင့် လှူဖွယ်ပစ္စည်းများ ဆက်ကပ် လှူဒါန်းကြပြီး လှူဒါန်းမှုအစုစုတို့အတွက် ရေစက်သွန်းချ အမျှပေးဝေကြသည်။ ထို့ နောက် ဆရာတော်ကြီးထံ သာသနာရေး ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ တင်ပြလျှောက်ထားကြ ပြီး ဆုံးမဩဝါဒများ နာယူခဲ့ကြကြောင်းနှင့် အဆိုပါ စာသင်တိုက်တွင် စာချဆရာတော် ကြီး၁၆ပါး၊စာသင်သားကိုရင်အပါး၁၀၀ခန့် သီတင်းသုံးလျက် ပရိယတ္တိသာသနာဆိုင် ရာများဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သတင်း ရရှိသည်။

ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ကြီးတင်အောင်စန်း ရန်ကုန်မြို့ရှိ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းဌာနများ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြည့်ရှုစစ်ဆေး

နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး ကောင်စီဝင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ကြီးတင်အောင်စန်းသည် ဝန်ကြီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများနှင့်အတူ ၂၀၂၃ ခုနှစ် မတ်လ ၁၈ ရက်နေ့ မွန်းလွဲပိုင်းတွင် မရမ်းကုန်းမြို့နယ် (၈)မိုင် လမ်းဆုံအနီးရှိမြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ဝန်ဆောင်မှုဌာနနှင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုဌာန၊ ဘုရင့်နောင် Data Center တို့သို့သွားရောက်ကြည့်ရှု စစ်ဆေးသည်။

ရှေးဦးစွာ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် မရမ်းကုန်းမြို့နယ် (၈)မိုင်လမ်းဆုံအနီးရှိ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း၏ဝန်ဆောင်မှုဌာနနှင့်လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုဌာနသို့ ရောက်ရှိပြီး အစည်းအဝေးခန်းမ၌ တာဝန်ရှိသူများက ဌာနအလိုက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု၊ ဆက်သွယ်မှု မပြတ်တောက်စေရေးအတွက် စီစဉ်ဆောင်ရွက်နေမှုကို ရှင်းလင်းတင်ပြကြသည်။

ရှင်းလင်းတင်ပြမှုများအပေါ် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းသည် ပြည်သူများ၏နေ့စဉ်လူမှုဘဝအတွက် အလွန်အရေးကြီးပါကြောင်း၊ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ချို့ယွင်းမှုများဖြစ်ပေါ်ပါက ဝန်ဆောင်မှုများ ပြတ်တောက်မှုမရှိစေရေးအတွက် လိုအပ်သည့် အရန်စနစ်များ၊ အရန်ဆက်ကြောင်းများ၊ အရန်စက်ပစ္စည်းများ အဆင်သင့်ဖြစ်စေရေး တပ်ဆင်တည်ဆောက်ထားရှိရန် လိုအပ်ကြောင်း၊ မီးဘေးအန္တရာယ်များမဖြစ်ပေါ်စေရေးအတွက်လည်း လိုအပ်သည့် ကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုများထားရှိရန် လိုအပ်သကဲ့သို့ဖြစ်ပေါ်လာပါကလည်း စနစ်တကျ ငြိမ်းသတ်မှုဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သော မီးငြိမ်းသတ်ရေးပစ္စည်းများ အဆင်သင့်



ထားရှိရန်နှင့် လက်တွေ့သုံးစွဲနိုင်ရေး ကြိုတင်ဇာတ်တိုက် လေ့ကျင့်ထားရှိမှုများလည်း လိုအပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း မှာကြားသည်။

ထို့အပြင် မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းသည် နိုင်ငံတော်ပိုင် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတစ်ရပ်ဖြစ်သဖြင့် နိုင်ငံတော်အတွက် ဝင်ငွေတိုးမြှင့်ရရှိရေးကို အထူးကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်သကဲ့သို့ နိုင်ငံတော်၏ဆက်သွယ်ရေးလိုအပ်ချက်များကိုလည်း ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ရေး အစဉ်ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်သွားရန် မှာကြားသည်။ ယင်းနောက် ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် ဝန်ဆောင်မှုဌာနနှင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုဌာန၏လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေမှု၊ စက်ပစ္စည်းများတပ်ဆင်အသုံးပြုဆောင်ရွက်ထားရှိမှုကိုလှည့်လည် ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။

ထို့နောက် ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့်ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့်အဖွဲ့သည် မရမ်းကုန်းမြို့နယ်ရှိ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း ဘုရင့်နောင် Data Center သို့ရောက်ရှိရာ တာဝန်ရှိသူများက အသစ်တည်ဆောက်တပ်ဆင်ထားသည့် Data Center နှင့်စပ်လျဉ်း၍ရှင်းလင်းတင်ပြရာ ပြည်ထောင်စု

ဝန်ကြီးက ယနေ့ခေတ်သည် သတင်းအချက်အလက် နည်းပညာခေတ်ဖြစ်သည်နှင့်အညီ Data အသုံးပြုမှုများ တိုးတက်လျက်ရှိကြောင်း၊ Data အချက်အလက်များကို ၂၄ နာရီပြတ်တောက်မှုမရှိစေဘဲ အသုံးပြုရရှိနိုင်ရေး ထိရောက်သော ဝန်ဆောင်မှုပေးရန်လိုအပ်ကြောင်း၊ အချက်အလက်များ၏ လုံခြုံရေးနှင့် Data Center ၏လုံခြုံရေးစနစ်ကိုအဆင့်မြင့်စွာစီမံဆောင်ရွက်ထားရှိရန်လိုအပ်ကြောင်း၊ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာသည့် စီးပွားရေး၊ စီမံအုပ်ချုပ်ရေး၊ လူမှုရေးကဏ္ဍအသီးသီးအတွက် အနာဂတ်တွင် Data Center သုံးစွဲမှုပိုမိုလိုအပ်လာနိုင်မည်ကိုပါ ထည့်သွင်းစဉ်းစား သုံးသပ်ဆောင်ရွက်ရန်ဖြစ်ကြောင်း၊ စက်ပစ္စည်းများ အစဉ်ကောင်းမွန်စေရေးအတွက် လိုအပ်သည့်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုများကို သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ စနစ်တကျဆောင်ရွက်ကြရန်ဖြစ်ကြောင်းမှာကြားခဲ့ပြီး တာဝန်ထမ်းဆောင်နေကြသော ဝန်ထမ်းများကို စားသောက်ဖွယ်လက်ဆောင်ပစ္စည်းများ ပေးအပ်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

သတင်းအဖွဲ့(ပို့ဆက်)

ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ကြီးတင်အောင်စန်း
ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး ညောင်တုန်းမြို့နှင့် လေးမျက်နှာမြို့တို့၌ ဆောင်ရွက်နေသည့်
မြို့ကမ်းပါးပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

မြို့ကမ်းပါးပြိုကျမှုအန္တရာယ်
စိုးရိမ်ရသည့်အခြေအနေ
ထပ်မံဖြစ်ပေါ်လာခြင်း
မရှိစေရေးအတွက်
လက်ရှိ ဆောင်ရွက်နေသည့်
နည်းပညာနှင့်ဒီဇိုင်းအတိုင်း
စံချိန်စံညွှန်းပြည့်မီအောင်နှင့်
ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲအောင်
စနစ်တကျ ဆောင်ရွက်
သွားရန်လိုအပ်...



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး ကောင်စီ
ဝင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်
ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စု
ဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ကြီးတင်အောင်စန်းသည်
တာဝန်ရှိသူများနှင့်အတူ ၂၀၂၃ ခုနှစ် မတ်
လ၁၉ရက်နေ့တွင်ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး
ညောင်တုန်းမြို့ ရန်ကင်းစံရာကူးတို့ဆိပ်
အောက်ပိုင်း ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း

ဆောင်ရွက်နေမှုလုပ်ငန်းခွင်နှင့် လေးမျက်
နှာမြို့နယ်ရှိ သမိုင်းဝင် စတုမုခထူပါရုံစေတီ
တော်ကြီးတည်ရှိရာ ကမ်းပါးပြိုကာကွယ်
ရေးလုပ်ငန်းခွင်နေရာများသို့ သွားရောက်
ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။

နှစ်အလိုက် စီမံချက် ချမှတ်၍
ဆောင်ရွက်နိုင်

ရေးဦးစွာ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး

ညောင်တုန်းမြို့ အမှတ် (၃)ရပ်ကွက် ရန်
ကင်းစံရာကူးတို့ဆိပ်အောက်ပိုင်း။ ၁၄ လမ်း
နှင့် ၁၆ လမ်းအကြား၌ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေး
လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေမှု လုပ်ငန်းခွင်သို့
ရောက်ရှိပြီး ရှင်းလင်းဆောင်တွင် ရေအရင်း
အမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး
ဦးစီးဌာန တိုင်းဒေသကြီး ဦးစီးမှူးက ရှင်း
လင်းတင်ပြရာ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့်ပြည်
ထောင်စုဝန်ကြီးက မြို့ကမ်းပါးပြိုကျမှု
အန္တရာယ်စိုးရိမ်ရသည့် အခြေအနေထပ်မံ
ဖြစ်ပေါ်လာခြင်းမရှိစေရေးအတွက် လက်ရှိ
ဆောင်ရွက်နေသည့် နည်းပညာနှင့်ဒီဇိုင်း
အတိုင်း စံချိန်စံညွှန်းပြည့်မီအောင်နှင့်
ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲအောင် စနစ်တကျ
ဆောင်ရွက်သွားရန် လိုအပ်ကြောင်း၊ မိုး
ရာသီ မြစ်ရေမတက်မီ သတ်မှတ်ထားသည့်
အချိန်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းများပြီး
မြောက်အောင်ဆောင်ရွက်ရန်၊ လုပ်ငန်းခွင်
ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့် မြို့ကမ်း
နားတစ်လျှောက် ကြိုတင်ကာကွယ်ဆောင်
ရွက်သင့်သည့် ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်

ငန်းများအတွက်လည်း နှစ်အလိုက်စီမံချက် ချမှတ်၍ ဆက်လက်အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေး မှာကြားသည်။

ရေလွှဲရေကာနံရံများ တည်ဆောက်

မွန်းလွဲပိုင်းတွင် ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် ဧရာဝတီတိုင်း ဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ ဝန်ကြီးချုပ်၊ တာဝန် ရှိသူများနှင့်အတူ လေးမျက်နှာမြို့နယ်ရှိ သမိုင်းဝင် စတုမုခထူပါရုံ စေတီတော်ကြီး တည်ရှိရာ ကမ်းပါးအား ငွေကြေးရေတိုက် စားမှုကြောင့် ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးဆောင် ရွက်နေသည့် လုပ်ငန်းခွင်သို့ ရောက်ရှိလာ ရာ ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန၊ တာဝန်ရှိသူက စေ တီတော်မြတ်ကြီးအား မြစ်ရေတိုက်စားမှုမှ ကာကွယ်နိုင်ရန် ငွေကြေးရေလမ်းကြောင်း အား ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး ရေလွှဲရေကာနံရံ များတည်ဆောက်ခြင်း၊သောင်တူးဖော်ခြင်း၊ အခြေထိန်း Bore Pile တည်ဆောက်ခြင်း၊ ကမ်းပါးဆင်ခြေလျော့တွင် Geo Bag များ ချခင်းခြင်းလုပ်ငန်းများ အကောင်အထည် ဖော် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု အခြေအနေများကို ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။

လေလွင့်မှုမရှိအောင် ကြပ်မတ်ဆောင်ရွက်

ရှင်းလင်းတင်ပြမှုကို ဒုတိယဝန်ကြီး ချုပ်နှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက လုပ်ငန်း



အတွက် အသုံးပြုနေသည့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများကို အရည်အသွေးပြည့်မီအောင် သုံးစွဲဆောင်ရွက်ရေး၊ နိုင်ငံတော်ဘဏ္ဍာ ငွေကျခံသုံးစွဲ ဆောင်ရွက်ပေးနေခြင်းဖြစ်၍ လေလွင့်မှုမရှိအောင် ကြပ်မတ်ဆောင်ရွက် ရေး၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရန် ကျန်ရှိနေ သည့်လုပ်ငန်းများကိုလည်း အထိရောက် ဆုံးသော ရေရှည်ခံနိုင်ရည်ရှိမည့် ဒီဇိုင်းများ ဖြင့် တီထွင်ဖော်ထုတ် သုံးသပ်ဆောင်ရွက် သွားရေး၊ စေတီတော် အထက်နှင့်အောက် ဘက်ရှိ ရေနက်အိုးများအတွင်း သံဖြည့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် လုပ်ငန်းခွင်နှင့်လိုက်

လျော့ညီထွေမှုရှိပြီး ရေရှည်တည်တံ့မည့် နည်းလမ်းများဖြင့် ဆောင်ရွက်ရေး၊ စေတီ တော်အနီး ငွေကြေးရေကြောင်းကျဉ်းပြီး ရေနက်ကြောင်းများ ဖြစ်ပေါ်နေမှုကို လျော့ ချနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် ရေ ကြောင်းချဲ့ သောင်တူးခြင်းလုပ်ငန်းကို မိုး ရာသီ မြစ်ရေမတက်မီ ပြီးစီးအောင်ဆောင် ရွက်ရေး၊ လုပ်ငန်းခွင် ဘေးအန္တရာယ်ကင်း ရှင်းမှုကို အလေးထား ဆောင်ရွက်စေရေး စသည်တို့ကိုမှာကြားပြီးနောက်လုပ်ငန်းခွင် နေရာများကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

သတင်းအဖွဲ့(ပို့ဆက်)

PHOTO NEWS



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး ကောင်စီ ဝင်ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီးဗိုလ်ချုပ်ကြီးတင်အောင်စန်းသည် ရုရှားဖက်အရေးရှင်းနိုင်ငံ Roscongress Investment ရန်ပုံငွေအဖွဲ့ ညွှန်ကြားရေးမှူး Mr.SHATIROV Alexander Sergeevichဦးဆောင်သောကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့ အား ၂၀၂၃ ခုနှစ် မတ်လ ၁၄ ရက်နေ့ နံနက်ပိုင်းက နေပြည်တော် ပို့ဆောင်ရေး နှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနတွင် လက်ခံ တွေ့ဆုံစဉ်။

သတင်းအဖွဲ့(ပို့ဆက်)

ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး မြောင်းမြမြို့နယ် ပုသိမ်-ကံကုန်း-မြင်းကဆိပ်-မြောင်းမြ လမ်းပေါ်ရှိ ပဗ္ဗဝတီတံတား (မြင်းကဆိပ်) ဖွင့်လှစ်



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဝင် ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ကြီးတင်အောင်စန်းနှင့် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဝင် မန်းငြိမ်းမောင် ပဗ္ဗဝတီတံတား (မြင်းကဆိပ်) ကမ္ဘာ့လမ်းပေါ်တွင် စက်လှေတံတား ဖွင့်လှစ်ပေးစဉ်

(၇၈)နှစ်မြောက် တစ်မတော်နေ့ကို ကြိုဆိုရန်ပြုသောအားဖြင့် ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး မြောင်းမြမြို့နယ် ပုသိမ်-ကံကုန်း-မြင်းကဆိပ်-မြောင်းမြလမ်းပေါ်ရှိ အရှည်ပေ ၁၂၆၀ ရှိ ပဗ္ဗဝတီတံတား (မြင်းကဆိပ်) ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ၂၀၂၃ ခုနှစ် မတ်လ ၂၀ ရက်နေ့ နံနက်ပိုင်းက အဆိုပါ တံတားမင်္ဂလာမဏ္ဍပ်၌ ကျင်းပသည်။

ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဝင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ကြီးတင်အောင်စန်း၊ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဝင် မန်းငြိမ်းမောင်၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးမျိုးသန့်၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ် ဦးတင်မောင်ဝင်း၊ အနောက်တောင်တိုင်းစစ်

ဌာနချုပ်တိုင်းမှူး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့ဝန်ကြီးများ၊ စစ်ဘက်၊ နယ်ဘက်မှ ပုဂ္ဂိုလ်များ၊ ဌာနဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိသူများ၊ လူမှုရေးအသင်းအဖွဲ့များမှ ပုဂ္ဂိုလ်များ၊ ရပ်မိရပ်ဖများ၊ ဒေသခံပြည်သူများ၊ ဖိတ်ကြားထားသည့် ဧည့်သည်တော်များ တက်ရောက်ကြသည်။

ဝိုင်းဝန်းထိန်းသိမ်းကြစေလို

ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားတွင် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဝင် ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ကြီးတင်အောင်စန်းက လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးလွယ်ကူချောမွေ့ရေးသည် ဒေသတစ်ခု ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် အဓိကလိုအပ်ချက်ဖြစ်ပြီး အလွန်အရေးကြီးသည့် အခန်းကဏ္ဍတွင် ပါဝင်ပါကြောင်း၊ ဧရာဝတီတိုင်း

ဒေသကြီးသည် မြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဒေသဖြစ်သည်နှင့်အညီ မြန်မာနိုင်ငံ၏ဆန်စပါးအဓိကထွက်ရှိရာ တိုင်းဒေသကြီးဖြစ်ကြောင်း၊ မြစ်ချောင်းများပေါများပြီး မြေဆီသြဇာကြွယ်ဝသော မြေနုကျွန်းများရှိသည့်အတွက် စိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းများ အောင်မြင်ဖြစ်ထွန်းပြီး ရေထွက်ပစ္စည်းလုပ်ငန်းများ မွေးမြူရေးလုပ်ငန်းများ တည်ရှိသောတိုင်းဒေသကြီးလည်းဖြစ်ပါကြောင်း၊ ဒေသတစ်ခု ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကောင်းမွန်ရန်လိုကြောင်း၊ ပြည်သူများ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာ ဖြတ်သန်းသွားလာအသုံးပြုနိုင်ရန် ပဗ္ဗဝတီတံတား (မြင်းကဆိပ်) ကို ဖွင့်လှစ်ပေးပြီးဖြစ်၍ တံတားကြီး ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲရေးအတွက် ဒေသခံပြည်သူများအနေဖြင့် ဝိုင်းဝန်းထိန်း

သိမ်းပေးကြစေလိုကြောင်း ပြောကြားသည်။

ထို့နောက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက နိုင်ငံတော် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးနှင့် တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ်များဟန်ချက်ညီညီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ကောင်းမွန်ရေးသည်အဓိကကျကြောင်း၊ဒေသအားလုံးအချိုးညီညီ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် လမ်း၊တံတားများ အသစ်တည်ဆောက်ခြင်းအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းနှင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း။

တံတား၏ခံနိုင်ရည်မှာ တန် ၆၀ ဖြစ်

မြောင်းမြမြို့နယ် ပုသိမ် - ကံကုန်း - မြင်းကဆိပ်-မြောင်းမြလမ်းပေါ်တွင် ယခင်က တည်ဆောက်ခဲ့သည့် ပဗ္ဗဝတီတံတား (မြင်းကဆိပ်) ကြိုးတံတားဟောင်းသည် ကြံ့ခိုင်မှုအားနည်းလာသည့်အတွက် မူလကြိုးတံတားဟောင်းကို ဖြုတ်သိမ်း၍ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များက ခေတ်မီနည်းစနစ်တို့ကိုအသုံးပြုပြီး အရည်ပေ ၁၂၆၀၊ အပေါ်ထည် Steel Box Girder သံကူကွန်ကရစ်ကြမ်းခင်းနှင့် အောက်ထည် အုတ်မြစ်ကို

B.C.C Bored Pile ဖြင့်တည်ဆောက်ခဲ့ပါကြောင်း၊ တံတား၏ ခံနိုင်ရည်မှာ တန် ၆၀ ဖြစ်ပါကြောင်း။

ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း ပြည်ထောင်စုရန်ပုံငွေ၊ တိုင်းဒေသကြီးရန်ပုံငွေ၊ နိုင်ငံတကာ အကူအညီချေးငွေများဖြင့် လမ်း၊ တံတားများကို တည်ဆောက်ပေးလျက်ရှိရာ ယနေ့အထိ လမ်းမိုင် ၁၈၈၅ မိုင်ကျော် ဖောက်လုပ်ထိန်းသိမ်းထားပြီး ပေ ၁၈၀ နှင့် အထက်တံတားကြီး ၁၀၉ စင်းကိုလည်း တည်ဆောက်နိုင်ခဲ့ပါကြောင်း၊ ယခု ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွင်းတွင် လည်း ပေ ၁၈၀နှင့် အထက်တံတား ၁၂ စင်းနှင့် ပေ ၁၈၀ အောက် တံတားခုနစ်စင်း စုစုပေါင်း ၁၉ စင်းကို တည်ဆောက်လျက်ရှိကြောင်း ပြောကြားသည်။

လူမှုစီးပွားဘဝများ တိုးတက်လာမည်

ယင်းနောက် ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ်က ယခုတံတားကြီးကို ဖွင့်လှစ်လိုက်သည့်အတွက် ပုသိမ်မြို့မှ မြောင်းမြမြို့နယ်၊ဝါးခယ်မမြို့နယ်၊ဘိုကလေးမြို့နယ်၊ ဖျာပုံမြို့နယ်တို့မှတစ်ဆင့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးသို့ အချိန်တိုအတွင်း အလွယ်တကူဆက်သွယ်သွားလာနိုင်ပြီး ဒေသတွက်ကုန်များကို သယ်ယူပို့ဆောင်နိုင်မည့်အပြင် ပြည်ပနိုင်ငံများအထိ တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည်ဖြစ်၍ ဒေသခံပြည်သူများ၏ လူမှုစီးပွားဘဝများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားသည်။

ဆက်လက်၍ ဒေသခံပြည်သူတစ်ဦးက တံတားကြီး ဖွင့်လှစ်ပေးသည့်အတွက် ဒေသခံပြည်သူများ ကိုယ်စားကျေးဇူးတင်ရှိကြောင်းနှင့် တံတားကြီး ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲရေးအတွက် ဝိုင်းဝန်းစောင့်ရှောက်ထိန်းသိမ်းသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားသည်။

ထို့နောက် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဝင်မန်းငြိမ်းမောင်၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးမျိုးသန့်၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ်ဦးတင်မောင်ဝင်း၊ အနောက်တောင်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ်တိုင်းမှူး ဗိုလ်မှူးချုပ်ကြည်ခိုင်နှင့် တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ လုံခြုံရေးနှင့်နယ်စပ်ရေးရာဝန်ကြီးတို့က ပဗ္ဗဝတီတံတား (မြင်းကဆိပ်)ကိုဖွင့်လှစ်ဖွင့်လှစ်ပေးကြပြီးစုပေါင်းမှတ်တမ်းတင် ဓာတ်ပုံရိုက်ကြသည်။



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဝင် မန်းငြိမ်းမောင်၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးမျိုးသန့်၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ် ဦးတင်မောင်ဝင်း၊ အနောက်တောင်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူး ဗိုလ်မှူးချုပ်ကြည်ခိုင်နှင့် တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ လုံခြုံရေးနှင့် နယ်စပ်ရေးရာဝန်ကြီးတို့က ပဗ္ဗဝတီတံတား (မြင်းကဆိပ်) ကို ဖွင့်လှစ်ပေးကြစဉ်

ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

ယင်းနေ့က နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဝင် ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့်ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ကြီးတင်အောင်စန်းနှင့် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဝင် မန်းမြင်းမောင်တို့က ပမ္မဝတီတံတား (မြင်းကဆိပ်) ကမ္ဘည်းမော်ကွန်းကျောက်စာတိုင်ကိုစက်ခလုတ်နှိပ်ဖွင့်လှစ်ပေးကြပြီး အမွှေးနံ့သာရည် ပက်ဖျန်းပေးကာ တံတားကြီးပေါ်မှ ဖြတ်သန်းကြည့်ရှု စစ်ဆေးကြသည်။

ပဗ္ဗဝတီတံတား (မြင်းကဆိပ်) သည် ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး မြောင်းမြခရိုင် မြောင်းမြမြို့နယ် ပုသိမ်-ကံကုန်း-မြင်းကဆိပ်-မြောင်းမြလမ်းပေါ်ရှိ မြင်းကဆိပ်မြစ် ပေါ်တွင် တည်ဆောက်ထားကာ တံတား အရှည်ပေ ၁၂၆၀၊ ယာဉ်သွားလမ်းအကျယ် ၂၄ ပေနှစ်လမ်းသွားဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

သတင်းအဖွဲ့(ပို့ဆက်)



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဝင် ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပြည်ထောင်စု
ဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ကြီးတင်အောင်စန်း ပဋိပက္ခတုံ့ထုတ် (မြင်းကဆိပ်) ကမ္ဘာ့ဥပဒေမော်ကွန်း
ကျောက်စာတိုင်ကို အမွှေးနံ့သာရည် ပက်ဖျန်းပေးစဉ်

PHOTO NEWS



ရုရှားဖက်အရေးရှင်နိုင်ငံ စိန့်ပီတာစဘတ်အစိုးရအဖွဲ့၏ ဖိတ်ကြားချက်အရ စိန့်ပီတာစဘတ်မြို့၌ (၂၃)ကြိမ်မြောက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်စိုရမ်းနှင့်အတူ ပူးတွဲကျင်းပသည့် "Baltic Sea Day" သို့ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်ကြီးတင်အောင်စန်း ၂၀၂၃ ခုနှစ် မတ်လ ၂၂ ရက်နေ့ မွန်းလွဲပိုင်းက နေပြည်တော် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ Online ဖြင့်တက်ရောက်စဉ်

ကမ်းအား ဖျက်သိမ်း၍ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းကို တည်ထောင်ခဲ့ကြောင်း ဆိပ်ကမ်းအုပ်ချုပ်ရေး ဘုတ်အဖွဲ့နာယက ဦးလှမြင့်ရေးသားသော A Study of Port of Rangoon စာအုပ်တွင် လေ့လာတွေ့ရှိရ၏။



ရန်ကုန်မြစ်သည်
ရေကြောင်းသွားလာရေး
အသုံးပြုနိုင်သည့်အထိ
ယဉ်ကျေးလာသဖြင့်
သန်လျင်ဆိပ်ကမ်းအား
ဖျက်သိမ်း၍
ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းကို
တည်ထောင်ခဲ့...

ရန်ကုန်မြစ်သည်ရေမိုင်(၄၂)မိုင်ရှည်လျားပြီး မုတ္တမပင်လယ်မှတစ်ဆင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာရေလမ်းကြောင်းသို့ ချိတ်ဆက်ပေးထားသော သဘာဝအမွေအနှစ် ဆက်သွယ်ရေးလမ်းကြောင်းကြီးဖြစ်၏။ သို့ရာတွင် မြစ်တို့၏ မာယာသဘောအရ စီးဝင်လာသောမြစ်ချောင်းများပေါင်းဆုံမိသည့်နေရာနှင့် ပင်လယ်ရေနှင့် စတင်ထိတွေ့သည့်နေရာတို့တွင် အနည်ထိုင် သောင်ထွန်းမှုများဖြစ်ပေါ်လေ့ရှိရာ ရန်ကုန်မြစ်သည်လည်း သဘာဝသဘောတရားကို လွန်ဆန်နိုင်စွမ်းမရှိသဖြင့် ရန်ကုန်မြစ်၊ ပဲခူးမြစ်နှင့် ပုဇွန်တောင်ချောင်းတို့ပေါင်းဆုံသည့် သန်လျက်စွန်း (Monkey Point) နေရာတွင်သောင်ခုံတစ်ခု (Inner Bar)၊ ပင်လယ်ရေနှင့်စတင်ထိတွေ့သည့် နေရာတွင် သောင်ခုံတစ်ခု (Outer Bar) စသည့် ရေတိမ်ကွက်(၂)ခု ဖြစ်တည်ခဲ့ရာ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းသို့ဝင်ရောက်မည့် ရေယာဉ်များ၏ အလျား (LOA)နှင့် ရေစူး(Draft)တို့ကို ကန့်သတ်ချက်ဖြစ်ပေါ်စေခဲ့၏။ ထို့အပြင်မြစ်ဝကျွန်းပေါ်ကိုအခြေခံစီးဆင်းသောမြစ်တစ်စင်းဖြစ်သည့်အတွက် သဲနန်းအနည်ထိုင်ပို့ချမှုများခြင်း၊ မြစ်၏ သဘာဝအရ အကောက်အကွေ့ပေါများခြင်း၊ ကျဉ်းမြောင်းခြင်း၊ အချိုးအကွေ့ထောင့်ကြီးမားခြင်း၊ ကမ်းပြိုကမ်းစားနှင့် ရေကြောင်း

အပြောင်းအလဲရှိခြင်းစသည့် သဘာဝ၏ ဆိုးမွေများကိုလည်း မျှဝေခံစားရသည်ဖြစ်ရာ သဘာဝအရင်းအမြစ်အား လူတို့၏ ပြုပြင်ဖန်တီးမှုများ ဖြင့်ပေါင်းစပ်နိုင်မှသာ အပြည့်အဝ အသုံးပြုနိုင်သည့် သဘောရှိကြောင်းရန်ကုန်မြစ်ရေလမ်းကြောင်းပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး မှတ်တမ်းများကသက်သေထူလျက်ရှိ၏။

၁၉ ရာစုနှောင်းပိုင်းကာလနှင့် ၂၀ ရာစုနှစ်ဦးကာလများတွင် ရန်ကုန်မြစ်အထက်ပိုင်း ပန်းလှိုင်မြစ်နှင့် လှိုင်မြစ်တို့ ပေါင်းဆုံစီးဆင်းလာသော ရေစီးကြောင်းသည် အရှိန်အဟုန်အားကောင်းစွာဖြင့် ဆိပ်ကြီးခနောင်တိုကမ်းပါးအား ဦးထိုးတိုက်စားလာမှုကြောင့် ကမ်းပြိုကမ်းစားရာမှတစ်ဆင့် အလုံနှင့် ဆူးလေဆိပ်ကမ်းဧရိယာအတွင်း သောင်စွယ်များဖြစ်ထွန်းပေါ်ပေါက်ကာ ရေစူးအနက်များကျဆင်းခဲ့ကြောင်း၊ ဆိပ်ကြီးခနောင်တိုကမ်းပြိုကမ်းစား ကာကွယ်ရန်နှင့် ဆူးလေဆိပ်ကမ်းတစ်ဝိုက် ရေစူးအနက် ပြန်လည်ရရှိစေရန်ရည်ရွယ်၍ ဆိပ်ကြီးရေကာမြစ်ကြောင်းထိန်းတံတိုင်း (Seikgyi River Training wall) စီမံကိန်းကို စီစဉ်ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း၊ စီမံကိန်းအတွက် အသေးစိတ်လေ့လာတိုင်းတာရေးနှင့် အကြံအင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းများ ၆ နှစ်ကြာဆောင်ရွက်

ခဲ့ပြီးနောက် ခနောင်တိုချောင်းဝမှ ဂျောင်ပိုင်းအထိ အလျား (၁၀၀၀၀) ပေရှိ ဆိပ်ကြီးရေကာမြစ်ကြောင်းထိန်းတံတိုင်းအား ၁၉၁၀ ခုနှစ်တွင် စတင်တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး ၁၉၁၄ ခုနှစ်တွင် ပြီးစီးခဲ့ကြောင်း၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးမှာ ပေါင်စတာလင် ၉၂၀၀၀၀ ဖြစ်ပြီး ကမ္ဘာ့ကုန်ကျစရိတ် အများဆုံးစီမံကိန်းစာရင်းတွင် တစ်ခုအပါအဝင်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဆိပ်ကြီးရေကာမြစ်ကြောင်းထိန်းတံတိုင်း တည်ဆောက်နိုင်မှုကြောင့် ဆူးလေနှင့် အလုံဆိပ်ကမ်းတစ်ဝိုက် သောင်ထွန်းဖြစ်ပေါ်မှုမရှိတော့ဘဲ ယနေ့တိုင် လုံလောက်သောရေစူးအနက်ကို ထိန်းသိမ်းထားနိုင်ခဲ့ကြောင်းတွေ့ရှိရ၏။

ရေလမ်းကြောင်းဆိုင်ရာ နောက်ထပ်ဖြစ်စဉ်တစ်ခုမှာ ရန်ကုန်မြစ်ရေလမ်းကြောင်းအတွင်း စည်းခုံဧရိယာရှိ Hastings ရေမြှုပ်သောင်စွယ်တစ်စတစ်စကြီးထွားလာခဲ့ခြင်းဖြစ်၏။ Hastings ရေမြှုပ်သောင်စွယ်သည် အတွင်းစည်းခုံ ရေလမ်းကြောင်းပေါ်တွင် တည်ရှိရာ ရေကြောင်းသွားလာရေးအား ထိခိုက်နှောင့်ယှက်လာသည့်အတွက် ရန်ကုန်မြစ်၏ အထက်မြစ်ညာအရပ်မှ သမ္မတကမ်းခြေသို့ဦးတည်စီးဆင်းလာသော ပင်မရေစီးကြောင်းအား Hastings ရေမြှုပ်သောင်စွယ်ဘက်သို့ဦးတည်ချက် ပြောင်းလဲစီးဆင်းစေ

ပြီး ရေစီးအားဖြင့်ဖယ်ရှားရန် ရည်ရွယ်၍ သမ္မတကမ်းခြေမြစ်ကြောင်းပြုပြင်ထိန်းသိမ်း ရေနံရံ (King's Bank Training Wall) အား ၁၉၂၄ မှ ၁၉၂၇ ကာလများအတွင်း ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း၊ သို့ရာတွင် ပင်မရေစီး ကြောင်းသည် ရည်ရွယ်ထားသည့်အတိုင်း Hastings ဘက်သို့ ဦးတည်ချက်ပြောင်းလဲ စီးဆင်းလာခဲ့သော်လည်း ပုဇွန်တောင်ချောင်း နှင့် ပဲခူးမြစ်တို့ ပေါင်းဆုံစီးဆင်းလာသော ရေစီးကြောင်းကို မလွန်ဆန်နိုင်သည့်အတွက် ရေစီးကြောင်း (၂) ခုဆုံ တွေ့သောအခါ ရေဦးထပ်မံပြောင်းလဲ၍ သမ္မတကမ်းခြေ မြစ်ကွေ့ဘက်သို့စီးကြောင်းရှာစီးဆင်းသွား သဖြင့် Hastings ရေမြစ်သောင်စွယ်အပေါ် အကျိုးသက်ရောက်မှုနည်းပါးပြီး သမ္မတ ကမ်းခြေမြစ်ကြောင်း ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး နံရံအောက်ပိုင်းတွင် နန်းတင်မြေများ ကြီး မားစွာ ဖြစ်ထွန်းပေါ်ပေါက်ခဲ့ကြောင်း မှတ် တမ်းများအရတွေ့ရှိရ၏။

ရန်ကုန်မြစ်ရေလမ်းကြောင်းပေါ်တွင် ရေဦးထိုး ကမ်းပြိုကမ်းစားမှုများကြောင့် ရေ တိမ်ကွက်နှင့် သောင်စွယ်များဖြစ်ပေါ်တတ် ခြင်း၊ ရေစီးကြောင်း ပြောင်းလဲခြင်းများဖြစ် ပေါ်လေ့ရှိသကဲ့သို့ နန်း အနည်အနှစ်များ ပိုချမှုကြောင့်လည်း ရေတိမ်ကွက်များပေါ် ထွန်းခြင်းနှင့်ရေကြောင်းပြောင်းလဲခြင်းများ ဖြစ်ပေါ်တတ်၏။ ရန်ကုန်မြစ်သည် သက် တမ်းနုသော ဧရာဝတီမြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဒေသ ကိုအခြေခံထားခြင်းဖြစ်ရာ နှစ်စဉ်နန်းအနည် ပိုချမှုများသဖြင့်သောင်တူးဖော်ရှင်းလင်းခြင်း လုပ်ငန်းစဉ် ဆက်မပြတ် ဆောင်ရွက်ခဲ့ရ ကြောင်းတွေ့ရှိရ၏။ သောင်တူးဖော်ရှင်း လင်းခဲ့ရသည့် မှတ်တမ်းများ လေ့လာရာ တွင်အတွင်းစည်းခုံဧရိယာအားအဓိကထား တူးဖော်ရှင်းလင်းရကြောင်း၊ ရေစူးအနက် ၁၅ ပေ (၄.၅ မီတာ)ထိန်းသိမ်းထားနိုင်ရန် တစ်နှစ်လျှင် ပျမ်းမျှ သံနန်းကုဗမီတာ ၂,၃၁၇,၀၆၇ ခန့် တူးဖော်ရှင်းလင်းခဲ့ရ ကြောင်း၊ ၁၉၉၉ မှ ၂၀၀၂ ထိ (၄)နှစ်စာ သောင်တူး မှတ်တမ်းများအရ တွေ့ရှိရပြီး သောင်တူးဖော်ရှင်းလင်းခြင်း လုပ်ငန်းရပ်

နားထားပါကရေလမ်းကြောင်းပေါ်တွင်တစ် လလျှင်ပျမ်းမျှပေခွဲခန့်ထိနန်းအနည်ပိုချ မှုရှိကြောင်း၊ ၂၀၁၄-၂၀၁၅ ခုနှစ်များမှစ တင်၍ ရာသီဥတု ပြောင်းလဲမှုဖြစ်စဉ်၏ အကျိုးဆက်အဖြစ် ရေလမ်းကြောင်းပေါ် တွင် ရေတိမ်ကွက်များ ထူးကဲစွာဖြစ်ထွန်း လာခဲ့သည့်အတွက် ဌာနပိုင်သောင်တူး ရေ ယာဉ်များအသုံးပြု၍ ဆောင်ရွက်နေသော Maintenance Dredging ဖြင့်မလုံလောက် တော့ဘဲ Capital Dredging ဖြင့် တူးဖော် ရှင်းလင်းရန် လိုအပ်လာခဲ့သည့်အတွက် နိုင်ငံခြားကုမ္ပဏီကြီးများအား တင်ဒါခေါ်ယူ ၍ အရေးပေါ်သောင်တူး လုပ်ငန်းဆောင် ရွက်ခဲ့ရကြောင်း၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်တွင် အတွင်း စည်းခုံဧရိယာ အရေးပေါ် သောင်တူးဖော် ရှင်းခြင်းအား BOCKALIS ကုမ္ပဏီဖြင့် ၁၅ ရက်ကြာ တူးဖော်ရှင်းလင်းပြီး ရေစူး ၄.၅ မီတာပြန်လည်ထိန်းသိမ်းခဲ့ရကြောင်း၊ သောင်တူးဝန်ဆောင်ခ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁.၆)သန်းကုန်ကျခဲ့ကြောင်း၊ ထိုနည်းတူ စွာ အပြင်စည်းခုံဧရိယာ အရေးပေါ် သောင် တူးလုပ်ငန်းအား ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် Starlight Asia Pacific Pte Ltd. ဖြင့် (၃)လကြာ ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး မူလရေစူးအနက်ကို ပြန် လည်ထိန်းသိမ်းနိုင်ခဲ့ကြောင်း၊ သောင်တူး ဝန်ဆောင်ခ အမေရိကန်ဒေါ်လာ(၁.၅၆၄) သန်း ကုန်ကျခဲ့ကြောင်း တွေ့ရှိရ၏။

ကမ္ဘာပေါ်တွင် အသုံးပြုလျက်ရှိသော ပို့ဆောင်ရေးစနစ်များအား ကုန်စည်(၁) တန်နှင့် စက်သုံးဆီ(၁)လီတာကိုအခြေခံ ၍ ပို့ဆောင်နိုင်မည့် ခရီးအကွာအဝေးအား နှိုင်းယှဉ်တွက်ချက်ရာတွင် မော်တော်ယာဉ် ဖြင့်ပို့ဆောင်ပါက(၂၁)ကီလိုမီတာ၊မီးရထား ဖြင့် ပို့ဆောင်ပါက (၇၁) ကီလိုမီတာအထိ သာ သယ်ယူပို့ဆောင်နိုင်ပြီး၊ ရေကြောင်း ခရီးဖြင့်ပို့ဆောင်ပါက (၁၈၂) ကီလိုမီတာ အထိ ပို့ဆောင်နိုင်ကြောင်း တွေ့ရှိရသည့် အတွက် ရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး သည် စီးပွားရေးအရ တွက်ခြေကိုက်မှု (Economy of Scale) အရှိဆုံး သယ် ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ်ဖြစ်ပြီးကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်

မှု၏ (၈၀%)မှာ ရေလမ်းကြောင်းကို အသုံး ပြုကြကြောင်းတွေ့ရ၏။ ကမ္ဘာ့ရေကြောင်း ပို့ဆောင်ရေး ပြောင်းလဲလာမှု အခြေအနေ မှာ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၏ ဗဟိုချက်မ သည် အာရှတိုက်ဘက်သို့ ဦးတည်လာ ကြောင်း၊ ကမ္ဘာ့ကုန်တင်သင်္ဘောပိုင်ဆိုင်မှု ၏ ၅၀% သည် အာရှနိုင်ငံများမှ ပိုင်ဆိုင် ပြီး ကမ္ဘာ့ထိပ်တန်းစာရင်းဝင် ဆိပ်ကမ်းအခု (၂၀) တွင် (၁၃) ခုသည်အာရှနိုင်ငံများတွင် တည်ရှိကြောင်း သုသေသီများ၏ လေ့လာ ချက်အရ တွေ့ရ၏။

ရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းသည် စီးပွားရေးအရ တွက်ခြေ ကိုက်သော လုပ်ငန်းဖြစ်သဖြင့် လူမှုစီးပွား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအပေါ်ကြီးမားစွာလွှမ်းမိုး သက်ရောက်လျက်ရှိရာ ရေကြောင်းသယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ ပိုမိုဖွံ့ဖြိုးလာစေရေး အရွယ်အစားနှင့် ပမာဏကြီးမားသော ရေ ယာဉ်ကြီးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ ဆိပ်ကမ်း သစ်များတိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် အချိန် မရွေးဝင်ရောက်နိုင်ရန် ရေလမ်းကြောင်းများ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းစသည့် ဆိပ်ကမ်းဖွံ့ဖြိုး ရေးလုပ်ငန်းများအား စီမံချက်ချမှတ်တိုးချဲ့ ဆောင်ရွက်လာကြကြောင်း တွေ့ရ၏။ ပြောင်းလဲလာသော ရေကြောင်းကဏ္ဍနှင့် လိုက်လျောညီထွေရှိစေရန် မြန်မာနိုင်ငံ ဆိပ်ကမ်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးစီမံချက်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုဖြစ်သော ရန်ကုန်မြစ် ရေလမ်းကြောင်း တိုးတက်ကောင်းမွန်ရေး သောင်တူးဖော်ရှင်းလင်းရေးလုပ်ငန်း (၅) နှစ် စီမံကိန်းအား ဝန်ကြီးဌာန၏လမ်းညွှန် ချက်နှင့်အညီပြည်တွင်း/ပြည်ပနှင့်ဖက်စပ် ကုမ္ပဏီကြီးများ ပါဝင်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက် နိုင်စေရန် နိုင်ငံပိုင်သတင်းစာတွင် စိတ်ဝင် စားမှုအဆိုပြုလွှာ (Expression of Interest-EOI) ဖိတ်ခေါ်၍ စိစစ်ရွေးချယ်ခဲ့ရာ တစ်နှစ်လျှင် သောင်တူးဝန်ဆောင်ခ အမေ ရိကန် ဒေါ်လာ(၄.၉၅)သန်းဖြင့် Starhigh Asia Pacific Pte Ltdမှ တင်ဒါအောင်မြင် ခဲ့ပြီး ၂၀၁၇-၂၀၁၈ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်နှောင်း ပိုင်းကာလမှစတင်စာချုပ်ချုပ်ဆို၍လုပ်ငန်း

ကုန်သေတ္တာတင်ရေယာဉ်
 များအနေဖြင့်လည်း ယခင်က
 TEU (Twenty Foot Equivalent Unit)
 ၁၀၀၀ သာ တင်ဆောင်နိုင်ရာမှ ယခုအခါ
 TEU ၂၇၀၀ (တန်ချိန် ၃၂၁၈၉)ထိ တင်
 ဆောင် ဖြတ်သန်းနိုင်ပြီဖြစ်ကြောင်း တွေ့ရှိ
 ရာ စွမ်းဆောင်ရည် (၂)ဆကျော်မြင့်မားလာ...

ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ ၂၀၂၃- ၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေး နှစ်လယ်တွင် စီမံကိန်းကာလပြီးဆုံးမည် ဖြစ်၏။ စီမံကိန်းကာလတစ်လျှောက်လုံး တွင် ထိရောက်စွာ တူးဖော်ရှင်းလင်းနိုင်မှု ကြောင့် ရေစူးအနက်များ တိုးတက်ရရှိလာ ခဲ့သည့်အပြင် အတွင်းစည်းခုံဧရိယာအတွင်း ရေလမ်းကြောင်းသစ်တစ်ခု (King's Bank Channel) အား ဖော်ထုတ်နိုင်ခဲ့ကြောင်း တွေ့ရ၏။

ရေလမ်းကြောင်းသစ်သည် ယခင် အသုံးပြုခဲ့သော ရေလမ်းကြောင်းဟောင်း Monkey Point Channel ထက် ၆ ဆခန့် ပိုမိုကျယ်ဝန်းခြင်း၊ ရေစူးအနက် (၁) မီတာ ပိုမိုရရှိခြင်း၊ ဖြောင့်တန်းခြင်း၊ ခရီးမိုင် (၁.၂) ခန့် ပိုမိုတိုတောင်းခြင်းစသည့် အားသာ ချက်များကြောင့် ကုန်တင်ရေယာဉ်ကြီးများ ဝင်ထွက်သွားလာရေးတွင် အသင့်လျော်ဆုံး လမ်းကြောင်းဖြစ်သည့်အတွက် ၂၀၂၀ခုနှစ် မှစတင်၍ အသုံးပြုရေလမ်းကြောင်းအဖြစ် သတ်မှတ်နိုင်ခဲ့ကြောင်း၊ ၂၀၂၂ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ (၁)ရက်နေ့တွင် အပြင်စည်းခုံရေ လမ်းကြောင်းအား ရေစူး ၁၀.၂ မီတာထိ လည်းကောင်း၊ အတွင်းစည်းခုံ ရေလမ်း ကြောင်းအား ရေစူး ၉.၆ မီတာထိလည်း ကောင်း တိုးမြှင့်သတ်မှတ်နိုင်ခဲ့ကြောင်း တွေ့ရှိရ၏။ လာမည့် ၂၀၂၃ ခုနှစ် ဧပြီလ ၁ ရက်နေ့တွင် အပြင်စည်းခုံရေလမ်း ကြောင်းအား ရေစူး ၁၀.၅ မီတာ ထိ တိုးမြှင့် သတ်မှတ်ရန် စီစဉ်ထားရှိကြောင်း သိရ၏။

ရေစူးအနက် တိုးတက်ရရှိမှုနှင့် ကုန် တင်ဆောင်နိုင်မှု ဆက်နွှယ်ချက် (Ton Per Centimeter-TPC)အချိုးအရရေစူးအနက် ၁ စင်တီမီတာ ပိုမိုရရှိတိုင်း ရေယာဉ်အမျိုး အစားပေါ်မူတည်၍ ကုန်တန်ချိန် ၅၀ ခန့် အထိ ပိုမိုတင်ဆောင်လာနိုင်သည်ဖြစ်ရာ သောင်တူးစီမံကိန်း မစတင်မီ အခြေအနေ နှင့် သောင်တူးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ပြီး အခြေအနေ(၂)ရပ်အား နှိုင်းယှဉ်ကြည့် မည်ဆိုပါက ယခင်အပြင် စည်းခုံဧရိယာ သည် ရေစူး ၉ မီတာ၊ ရေယာဉ်အလျား ၂၀၀ မီတာ၊ ကုန်တန်ချိန် ၂၀၀၀၀ သာ လက်ခံနိုင်သော်လည်း ယခုအခါ ရေစူး ၁၀.၂ မီတာနှင့် ရေယာဉ်အလျားနှင့် ကုန် တန်ချိန်ကန့်သတ်ချက်မရှိ ဝင်ရောက်နိုင် ပြီဖြစ်ကြောင်းတွေ့ရ၏။ ထို့နည်းတူစွာ အတွင်းစည်းခုံဧရိယာတွင် ယခင်က ရေစူး ၈.၅ မီတာ၊ ရေယာဉ် အလျား ၁၆၇ မီတာနှင့် ကုန်တန်ချိန် ၁၅၀၀၀ ရှိရေယာဉ်များသာ ဝင်ရောက်နိုင်သော်လည်း ယခုအခါ ရေစူး ၉.၆ မီတာ၊ အလျား ၂၀၀ မီတာနှင့် ကုန်တန် ချိန် ၃၅၀၀၀ တင် ရေယာဉ်ကြီးများထိ ဝင်ရောက်ဆိုက်ကပ်နိုင်ပြီဖြစ်ကြောင်းတွေ့ ရ၏။ အထူးသဖြင့် အတွင်းစည်းခုံ ဧရိယာ ဆူးလေဆိပ်ကမ်းတွင် ယခင်က ရေယာဉ် (၇)စီးတစ်ပြိုင်နက်ဆိုက်ကပ်၍ ကုန်တန် ချိန် ၇၀၀၀၀ သာ တင်ဆောင်နိုင်ခဲ့သော် လည်း ယခုအခါ အလျား ၂၀၀ မီတာရှိ ရေယာဉ်ကြီး ၅ စီးတစ်ပြိုင်တည်း ဆိုက်ကပ်

၍ ကုန်တန်ချိန် ၁၅၀၀၀၀ ထိတင်ဆောင် လာနိုင်ကြောင်း၊ ကုန်သေတ္တာတင်ရေယာဉ် များအနေဖြင့်လည်း ယခင်က TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) ၁၀၀၀ သာ တင်ဆောင်နိုင်ရာမှ ယခုအခါ TEU ၂၇၀၀ (တန်ချိန် ၃၂၁၈၉)ထိ တင် ဆောင် ဖြတ်သန်းနိုင်ပြီဖြစ်ကြောင်း တွေ့ရှိ ရာစွမ်းဆောင်ရည်(၂)ဆကျော်မြင့်မားလာ ကြောင်း တွေ့ရှိရ၏။

မြစ်ရေလမ်းကြောင်းများ တည်ငြိမ်မှုရှိ လာအောင် ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းနှင့် ပတ် သက်၍လေ့လာရာတွင်သောင်တူးဖော်ရှင်း လင်းခြင်းလုပ်ငန်းသည် မဖြစ်မနေ ဆောင် ရွက်ရသော အခြေခံ အကျဆုံးသော ထိန်း သိမ်းရေးလုပ်ငန်းတစ်ခုဖြစ်ပြီး ရေရှည် တည်တံ့နိုင်ရန်မှာ သောင်တူးလုပ်ငန်းအပြင် Training Construction, Spar Dike, Diversion Dike, Longitudinal Dike အစရှိသည့် တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများ နှင့် တွဲဖက်ဆောင်ရွက်ရသည့် သဘောရှိ ကြောင်း၊ တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများ သည် အချိန်ယူ၍ဆောင်ရွက်ရသော ရင်း နီးမြှုပ်နှံမှုကြီးမားသော လုပ်ငန်းများဖြစ် သည့်အတွက် လက်ရှိအခြေအနေများ မ ပျောက်ပျက်စေရန် သောင်တူးဖော်ရှင်း လင်းခြင်းလုပ်ငန်းသည် မလွဲမသွေ ဆက် လက်ဆောင်ရွက်နေရဦးမည့်အခြေအနေရှိ ကြောင်း တွေ့ရ၏။

မည်သို့ပင်ဖြစ်လင့်ကစား ရန်ကုန်မြစ် သောင်တူးစီမံကိန်းကြောင့် ရေစူးအနက် တိုးမြှင့်သတ်မှတ်နိုင်ခဲ့ခြင်း၊ ရေလမ်းကြောင်း အသစ်ဖော်ထုတ်နိုင်ခဲ့ခြင်းများသည် ဆိပ် ကမ်းသမိုင်းတစ်လျှောက် မရရှိခဲ့ဘူးသော ရေလမ်းကြောင်းတိုးတက်ဖွံ့ဖြိုးမှုရလာဒ် ကောင်း တစ်ခုဖြစ်သည့်အပြင် မြန်မာနိုင်ငံ ရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ အတွက် မော်ကွန်းသစ်တစ်ခုရေးထိုး မှတ် တမ်းတင်နိုင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း.....။

အေးလွင်(MPA)



**ရှလုံးသားတစ်ခုမှရှလုံးသားတစ်ခုသို့
 ရွေးထွေးမှုဖြင့်အမြဲကျဉ်းသွားပါမည်။**





myanmar
national airlines

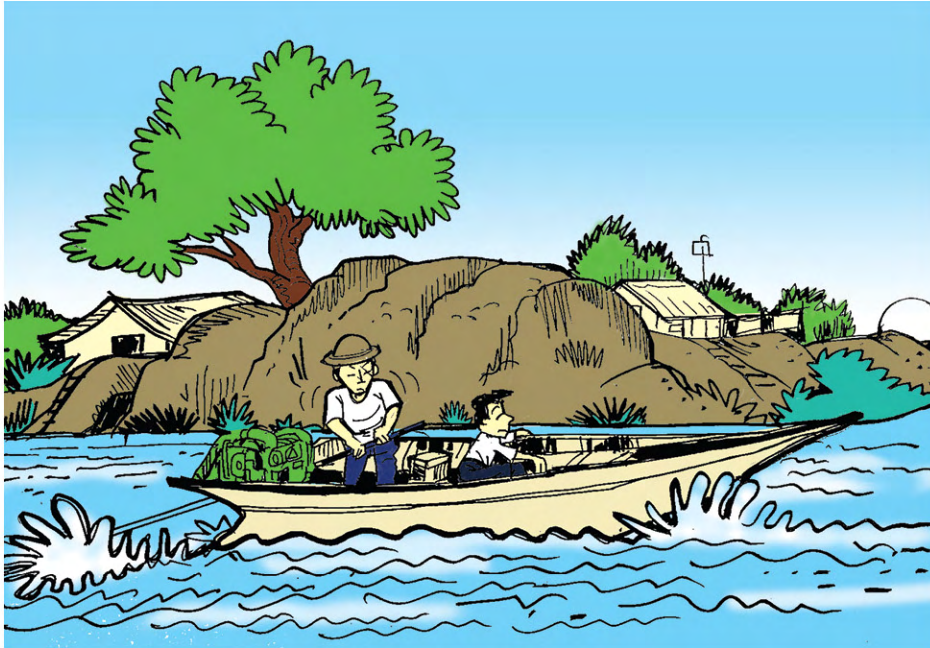


MNA ECONOMY CLASS

- ✓ Baggage 30KG for (International)
- ✓ Baggage 20KG for (Domestic)
- ✓ Hand Carry 7 KG
- ✓ Meal



104 Kanna Road, Kyauktada Township, Yangon, Myanmar.
+95 1 378 603, +95 1 377 840
contactus@flymna.com
www.flymna.com



ကျွန်တော် နှင့် ကျောထိက ဝန်ထမ်းဘဝ

ရောမောင်

ကျွန်တော်သည် ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန တည်းဟူသော မိခင်ဌာနကြီးရင်ခွင်သို့ ၁၉၈၆ ခုနှစ် မေလ (၃၀) ရက်နေ့တွင် စတင်ရောက်ရှိခဲ့သည်။ ထိုအချိန်က ကျွန်တော် အသက်သည် (၂၀) ပြည့်ပြီးကာစအချိန် ပုသိမ်ဒီဂရီကောလိပ်တွင် သင်္ချာအထူးပြုဘာသာရပ်ဖြင့် နောက်ဆုံးပညာသင်နှစ် တက် ရောက်နေဆဲဖြစ်သည်။ ကျောင်းမပြီးခင် အလုပ်ဝင်ရောက်ခဲ့သဖြင့် အလုပ်တစ်ဖက်နှင့် ကျောင်းတက်ခဲ့ရသည့် အောက်တန်းစာရေး လေးဘဝဖြစ်သည်။

ထိုသို့နှင့်နောက်ဆုံး စာသင်နှစ်ဖြေဆိုခဲ့ပြီးနောက် အောင်စာရင်း ထွက်ချိန် အလုပ်သင်ကာလ(၆)လပြည့်ပြီးချိန် နှစ်ခုတိုက်ဆိုင်လာ ခဲ့သည်။ ဦးစီးမှူးက “မင်းအလုပ်ဆက်လုပ်မလား၊ ကျောင်းဆက် တက်မလား” ဟုမေးသည်။ ထိုသို့မေးသည်ကလည်း အကြောင်း ရှိသည်။ ကျွန်တော် နောက်ဆုံးနှစ်စာမေးပွဲကို Qualified ဝင် သဖြင့် မဟာသိပ္ပံဆက်တက်ရန် အခွင့်အရေးတစ်ခုရသည်။ ကျွန်တော်တက္ကသိုလ်တက်စဉ်ကလည်း Master ရအောင်လုပ်ပြီး တက္ကသိုလ်မှာဆရာပြန်လုပ်ချင်သော အိပ်မက်တစ်ခုရှိခဲ့ဘူးသည်။ သို့သော်ယခုအချိန်တွင် အဆိုပါအိပ်မက်မှာ မေးမှီခိုသွားခဲ့ပြီဖြစ် သည်။ အဘယ်ကြောင့်ဆိုသော် ကျွန်တော်လုပ်ငန်းခွင်ထဲတွင် ပျော် ပိုက်သွား၍ဖြစ်သည်။

ကျောင်းသားဘဝနှင့် ဝန်ထမ်းဘဝမှာ လုံးဝခြားနားသောဘဝ နှစ်ခုဖြစ်သည်။ ကျောင်းသားဘဝမှာ လွတ်လပ်မှုအပြည့်နှင့်နေ ချင်သလိုနေ၊ စားချင်သလိုစား၊ သွားချင်ရာသွား ဖြစ်သော်လည်း ဝန်ထမ်းဘဝတွင် ဤသို့မဟုတ်၊ နေရာတိုင်းတွင်စည်းနှင်ကမ်းနှင့် အပြောအဆို ကိုယ်နှုတ်အမူအရာ၊ အများပြည်သူကိုပြောဆိုဆက်

ဆံရာမှာလည်း ဝန်ထမ်းကျင့်ဝတ်နှင့်အညီ ပြောဆိုဆက်ဆံနေထိုင် ရသဖြင့် ဘဝနှစ်ခုအပြောင်းအလဲမှာ စိတ်ကျဉ်းကြပ်တာမျိုးတော့ ခံစားရသော်လည်း မကြာမီဝန်ထမ်းဘဝ စည်းကမ်းတကျနေတတ် လာခဲ့သည်။ ညွှန်ကြားပြသပေးသော ဆရာသမားများနှင့် ဌာန အပေါ်ကျေးဇူးအထူးတင်မိသည်။

ဝန်ထမ်းဘဝချိန်တွင် ပျော်စရာလေးများလည်းရှိပြန်ပါသည်။ လစာထုတ်သည့်အချိန် ကိုယ့်လုပ်အားနှင့် ရသည့်လခ (ထိုစဉ်က ကျပ်နှစ်ရာခန့်သာ)ကို လက်ထဲကိုင်ရသဖြင့် ကျေနပ်ပီတိဖြစ်ရ သည်။ မိဘကမတောင်းသော်လည်း ရသည့်လခကို အမေ့ကိုအပ် ပြီး ကျန်တာကိုယ်သုံးချင်တာသုံးရသဖြင့် ဘာပဲပြောပြောကျေနပ် စရာပင်ဖြစ်သည်။ ထိုစဉ်က ကုန်ဈေးနှုန်းကလည်း ယခုကဲ့သို့ မဟုတ်သေးသောကြောင့်လည်း ဖြစ်မည်ထင်ပါသည်။ ကျောင်းက သူငယ်ချင်းများနှင့် နောက်ပြောင်မိသေးသည်။ “ငါကမင်းတို့လို မိဘလက်ဖြန့်တောင်းတဲ့ကောင် မဟုတ်ဘူး၊ ကိုယ့်ပိုက်ဆံကိုယ် ရှာသုံးတာကွ” ဟုပြောရာ သူငယ်ချင်းများကဝိုင်းပြီး ထောပနာ ပြကြပါသည်။ ထို့ကြောင့် ကျောင်းဆက်တက်မည့် အိပ်မက်ကိုမေ့ လိုက်ပြီး ဦးစီးမှူးကို အလုပ်ပဲဆက်လုပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြခဲ့ သည်။ ဦးစီးမှူးက ထောက်ခံတင်ပြပေး၍ အမြဲတမ်းဝန်ထမ်းတစ် ယောက်ဖြစ်လာသည်။

ယာဉ်မှတ်ပုံတင်ဌာနတွင် တာဝန်ချထားခြင်းခံရသဖြင့် ကား နှင့်မော်တော်ဆိုင်ကယ် သက်တမ်းတိုးလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက် ပေးရသည်။ ကားများဟုပြောရသော်လည်း ထိုစဉ်ကာလက ယာဉ် စီးရေမှာ ရာဂဏန်းမျှသာ ရှိမည်ထင်ပါသည်။ ကားများကလည်း ယခုအမြင်နှင့်ကြည့်မည်ဆိုပါက ယာဉ်အိုယာဉ်ဟောင်းမျှသာဖြစ်

သည်။ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ဆို၍ ထိုစဉ်က သင်္ဘောကျဟိုင်းလပ်တစ်စီး၊ နှစ်စီးသာရှိသေးသည်။ ဧရာဝတီဆိုတာကလည်း ရေလမ်းကိုသာ အားပြုသွားလာရသည့်ဒေသဖြစ်နေသဖြင့် ကားလမ်းများကလည်း ယခုလိုမပေါများသေး။ ရှိသည့်လမ်းများကလည်း ကျောက်ခဲစား သွားလျှင်ပင် အစာကြေမည့်လမ်းမျိုးဖြစ်ပါသည်။

ယခုတော့ အဆက်ဆက်အစိုးရများ ကျေးဇူးနှင့် ဧရာဝတီ တိုင်းဒေသများကို ဆက်သွယ်ပေးထားသည့်လမ်းများ လက်ယက် ထိုးပေါများလာခဲ့ပြီး၊ လမ်းများကလည်း ယခင်လမ်းများထက် အများ ကြီးကောင်းလာသဖြင့် ဒေသခံများ အကျိုးခံစားနေကြရပြီဖြစ် သည်။ လမ်းများတင်မက မြစ်ချောင်းပေါများသည့်အတွက် တံတား ကြီး/ငယ်လည်း ပေါများလာသည်။ ထင်ရှားသည့်တံတားကြီးများ မှာဗိုလ်မြတ်ထွန်းတံတားကြီး၊ ဧရာဝတီတံတား(ညောင်တုန်း)၊ ဖျာ ပုံတံတား၊ ပုသိမ်ကြီးတံတား၊ မြောင်းမြကြီးတံတား၊ လပွတ္တာတံတား စသည့် မြစ်ကူးတံတားကြီးများဖြစ်သည်။ အဆိုပါ တံတားကြီးများ မရှိမီက ကားလမ်းဆုံးလျှင် ပဲ့ထောင်နှင့်ကူးကာ ခရီးဆက်ကြရ သည်။

နာရီနေသဖြင့် မခံစားနိုင်၊ မခံနိုင်၍လည်းမရတော့ မတ်တပ်ရပ်စီး ကြရသည်မှာ ပင်ပန်းသည့်အထဲက အမှတ်ရစရာဖြစ်သည်။

တစ်ခါကလည်း မြောင်းမြဘက် ကွင်းဆင်းရာတွင် ပဲ့ထောင် နှင့်သွားကြရသည်။ ပဲ့ထောင်မှာသွားရင်းဝမ်းဗိုက်ပျဉ်ချပ်ကွဲပြီးလှေ ဝမ်းဗိုက်ထဲ ရေဝင်လာသဖြင့် အားလုံးအလန့်တကြားနှင့် ရရာဖြင့် ရေဝိုင်းခပ်ထုတ်ကြရသည်။ မခပ်လျှင်လည်း အားလုံးရေနစ်သေ မှာစိုးသဖြင့် တက်ညီလက်ညီခပ်ကြရသည်။ ဤသို့ရင်တမမနှင့် လိုရာတော့ ရောက်သွားသည်။

တစ်ခါကလည်းပဲ့ထောင်နှင့်ပဲ့ရေလယ်မှာပဲ့ထောင်အင်ဂျင်က ချိန်းကြိုးပြတ်သွားသဖြင့် ပဲ့ထောင်ကရေထဲမှာလည်နေသည်။ အနီး အနားလည်း ဘယ်စက်လှေမှ မလာ၊ ကမ်းနှင့်လည်း သိပ်မနီး၊ ဘုရားတနေရသည်။ စက်လှေမောင်းသည့်ကောင်လေးကစက်လှေ ထဲတွေ့သည့် သွပ်နန်းကြိုးနှင့်ရှာကြံပြီး ချိန်းကြိုးကိုဆက်ခဲ့သော ကြောင့် ကမ်းရောက်အောင်တော့မောင်းနိုင်ခဲ့သည်။ အဆိုပါဖြစ်စဉ် ဖြစ်ရပ်များမှာ ယခုအချိန်တွင် အမှတ်ရစရာများဖြစ်နေသော်လည်း ထိုစဉ်ကတော့ သည်းထိပ်ရင်ဖိုဖြစ်ရပ်တွေပါ။ ထိုကဲ့သို့သော အခြေ

ကျောင်းသားဘဝမှာလွတ်လပ်မှုအပြည့်နှင့်နေချင်သလိုနေ၊ စားချင်သလိုစား၊ သွားချင်ရာ သွားဖြစ်သော်လည်း ဝန်ထမ်းဘဝတွင် ဤသို့မဟုတ်၊ နေရာတိုင်းတွင် စည်းနှင့်ကမ်းနှင့် အပြောအဆိုကိုယ်နှုတ်အမူအရာ၊ အများပြည်သူကိုပြောဆိုဆက်သံရာမှာလည်း ဝန်ထမ်းကျင့်ဝတ်နှင့်အညီ ပြောဆိုဆက်သံနေထိုင်ရ...

ဝန်ထမ်းဘဝရောက်တော့ တစ်ခါမှမစီးဘူးသည့်ပဲ့ထောင်စက် လှေစီးရသည်။ အညာသားရေကြောက်လို့ မစီးရဲသော်လည်းမရ ဘုရားစာရွတ်၍စီးရသည်။ ဝှန်ဒေါင်း(ခေါ်)ထရော်လာဂျီလည်းစီးရ သည်။ တစ်ခါက လပွတ္တာမြို့နယ်သို့ နယ်လှည့်ကွင်းဆင်းရာတွင် တီးနီးဘီအမ်(မ်)ကားဖြင့် သွားရသည်။ မြို့အဝင်နားမှာကားပျက် လို့ကြာ၊ နောက်ကျမှရောက်၊ အလုပ်လုပ်မည့်နေရာအရောက်တွင် ထရော်လာဂျီများ၊ ဆိုင်ကယ်များနှင့် လူများကိုတွေ့မြင်ရသဖြင့်မော မိသည်။ ဝန်ထမ်းကနည်းနည်း လူအုပ်ကများများ၊ သည်လိုနှင့်မိုး ချုပ်ထိ အလုပ်ပြီးအောင်လုပ်၊ ကျန်တာကို တည်းခိုသည့်နေရာမှာ မီးမလာတော့ ဖယောင်းတိုင်လေးထွန်းပြီး လက်စသတ်ရပြီး ယာဉ် အသင်းတာဝန်ခံများကို လွှဲပေးရသည်။ ညအိပ်တော့ သန်းခေါင် ရောက်ပြီ၊ မနက်ကျတော့ အစောကြီးထပြီး အမျိုးသားများက ထရော်လာဂျီဖြင့် စက်လှေစီးပြန်ရန် လပွတ္တာကိုသွားရသည်။ လမ်း ကကျောက်လမ်းဖြစ်၍ တစ်လမ်းလုံးခုန်ပေါက်နေသည်။ အတူသွား တဲ့အထဲ လုပ်ဖော်ကိုင်ဖက်ညီအစ်ကိုလိုနေသည့် သူကအစာအိမ်

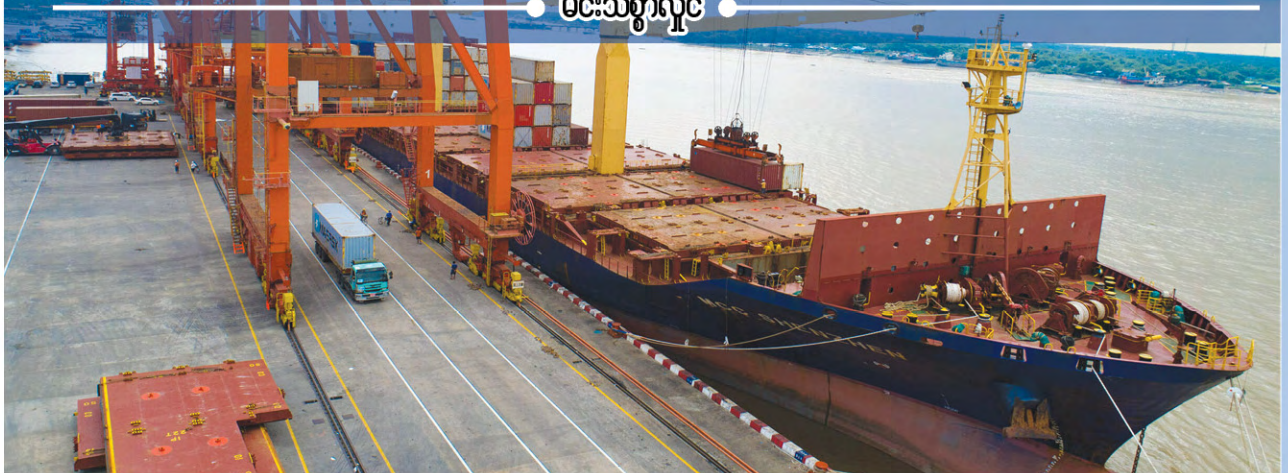
အနေမျိုးများတွင် အတူသွားလာလုပ်ကိုင်ခဲ့သည့် လုပ်ဖော်ကိုင်ဖက် တစ်ချို့လည်း တာဝန်ကျရာပြောင်းရွှေ့ရင်း၊ တစ်နယ်စီမှာတာဝန် ထမ်းတဲ့လူထမ်းကြ၊ တစ်ချို့လည်း အလုပ်ကနေအနားယူသွားကြ၊ အချို့လည်း ကိုဗစ်-၁၉ရောဂါဆိုးကြောင့် စွန့်ခွာသွားကြပြီဖြစ် သော်လည်း လုပ်ဖော်ကိုင်ဖက်များ၊ ဆိုးတူကောင်းဖက်ညီအစ်ကို မောင်နှမများကိုတော့ သတိတရရှိနေဆဲ၊ အချို့လည်း ဖုန်းအဆက် အသွယ်ရှိနေဆဲပင်ဖြစ်သည်။

အဟောင်းများနေရာမှာ အသစ်များအစားထိုးနေရာယူလာကြ မြို့မဲ့ ဌာနကြီးကောင်းကျိုးသယံဇာတမဲ့ အနာဂတ်အတွက် မျိုးဆက် သစ်များကိုလက်ကမ်းကြိုဆိုရင်းဆရာသမားများနှင့်တကွလုပ်ဖော် ကိုင်ဖက်ဝန်ထမ်းများအားလုံးလည်း ကျန်းကျန်းမာမာရှိကြစေရန် ဆန္ဒပြုရင်း၊ မိခင်ဌာနကြီးလည်း အခွန်ရှည်တည်တဲ့ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် ပါစေကြောင်း ဝိုင်းဝန်းကြိုးပမ်းကြပါစို့ဟု ဤစာဖြင့် ဌာနကြီး၏ (၅၈)နှစ်မြောက်နှစ်ပတ်လည်နေ့ကို ဂုဏ်ပြုအပ်ပါသည်။

ဧရာမောင်

မြန်မာ့ပင်လယ်ရေကြောင်းကုန်သွယ်ရေးကဏ္ဍအတွက် စွမ်းစွမ်းတမံကြိုးပမ်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်နေသည့် မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်၏ကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်းဌာန

• မင်းသစ္စာလှိုင် •



ကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်းဌာန (Shipping Agency Department)သည် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနလက်အောက် မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်၏ စီမံကွပ်ကဲမှုအောက်တွင် ရှိနေပြီး မြန်မာ့ပင်လယ်ရေကြောင်းကုန်သွယ်မှု ပိုမိုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရေးအတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းသင်္ဘောကြီးများ မြန်မာ့အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဆိပ်ကမ်းများသို့ အဆင်ပြေစွာဝင်ထွက်၊ ဆိုက်ကပ်နိုင်ရေးနှင့် ကုန်တင်/ကုန်ချလုပ်ငန်းများကို အဆင်ပြေစွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် ဝန်ဆောင်မှုပေးနေသည့်ဌာန ဖြစ်သည်။ အဓိကအားဖြင့် ဆိပ်ခံတံတားများ၊ သိုလှောင်ရုံများ၊ ကုန်သိုလှောင်ရန် လွင်ပြင်များနှင့် ကုန်ကိုင်တွယ်ကိရိယာများကို ပံ့ပိုးဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ စာရွက်စာတမ်းဆိုင်ရာ ဝန်ဆောင်မှုများ၊ ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ ကုန်တင်/ချဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ပေးခြင်းနှင့် ဆိပ်ကမ်းသို့ဝင်/ထွက်သည့် ရေယာဉ်များ အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအတွက် ရေကြောင်းပြုလုပ်ငန်းစီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းစသည့် လုပ်ငန်းတာဝန်များကို အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ်မှ ပြဌာန်းထားသော စည်းမျဉ်းများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။

လက်ရှိတွင် ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းဧရိယာ၌ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကုန်သွယ် ရေကြောင်းသင်္ဘောကြီးများ ဝင်ထွက်ဆိုက်ကပ်နိုင်သည့် ဆိပ်ကမ်းတံတား(၂၇)စင်းနှင့် သီလဝါဧရိယာတွင် ဆိပ်ကမ်းတံတား(၁၉)စင်း၊ စုစုပေါင်း အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းသင်္ဘောကြီးများ ဝင်ထွက်ဆိုက်ကပ်နိုင်သည့် ဆိပ်ကမ်းတံတား(၄၆)စင်း ရှိနေသည်။ ထို့အတူ ပြင်ပဆိပ်ကမ်းများအနေနှင့် ရခိုင်ပြည်နယ်တွင် စစ်တွေ၊ ကျောက်ဖြူနှင့် သံတွဲဆိပ်ကမ်းများ၊

ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးတွင်ပုသိမ်ဆိပ်ကမ်း၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးတွင် မြိတ်၊ ထားဝယ်နှင့် ကော့သောင်းဆိပ်ကမ်းများ၊ မွန်ပြည်နယ်တွင် မော်လမြိုင်ဆိပ်ကမ်းစသည့် ဆိပ်ကမ်းများလည်းရှိနေသည်။ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်၏ ကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်းဌာန (Shipping Agency Department)သည် အဆိုပါ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်းများသို့ ဝင်ထွက်ဆိုက်ကပ်လာကြမည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကုန်သွယ်ရေးကြောင်း သင်္ဘောကြီးများအတွက် ဝန်ဆောင်မှုများ ဆောင်ရွက်ပေးရာတွင် သင်္ဘောဆိပ်ကမ်းသို့မဆိုက်ရောက်မီ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းစဉ်များ၊ သင်္ဘောဆိပ်ကမ်းသို့ ဆိုက်ရောက်ပြီးချိန်တွင် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းစဉ်များ၊ သင်္ဘော ကုန်တင်/ချ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ပြီး၍ ပြန်လည်ထွက်ခွာရန် လုပ်ငန်းစဉ်များနှင့် သင်္ဘောထွက်ခွာပြီးနောက် လုပ်ဆောင်ရသည့် လုပ်ငန်းစဉ်များဟူ၍ အပိုင်း(၄)ပိုင်းခွဲခြား ဆောင်ရွက်ပေးနေခြင်း ဖြစ်သည်။

သင်္ဘောဆိပ်ကမ်းသို့ မဆိုက်ရောက်မီဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းစဉ်များ

အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကုန်သွယ်ရေးကြောင်း သင်္ဘောကြီးများ မြန်မာ့အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်းများသို့ ဆိုက်ကပ်နိုင်ရန်အတွက် သင်္ဘောပိုင်ရှင်/ သင်္ဘောဌာနရမ်းသူမှ ကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်းဌာန (Shipping Agency Department)သို့ ဆက်သွယ်အကြောင်းကြားသတင်းပေးပို့ရသည်။ ထိုသို့ သတင်းပေးပို့ရာတွင် ဆိုက်ကပ်လာမည့် သင်္ဘောအမည်နှင့် အဆိုပါသင်္ဘောနှင့်သက်ဆိုင်သည့် အသေးစိတ်အချက်အလက်များ၊ သင်္ဘောပိုင်ရှင်/သင်္ဘောဌာနရမ်းသူ၏ အမည်၊ နောက်ဆုံးထွက်ခွာလာသည့် ဆိပ်

အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ
ဆိပ်ကမ်းများသို့
ဝင်ရောက်လာမည့်
သင်္ဘောများကို
ကုန်လုပ်ငန်းဌာနမှ
ထုတ်ပြန်ထားသော
Berthing List တွင်
စာရင်းထည့်သွင်းဆောင်ရွက်...



ကမ်း၊ လာရောက်သည့်အကြောင်း (ကုန်တင်ရန်/ ကုန်ချရန်/ အခြား အကြောင်းအရာများ/ ဆီ/ ရေ/ လူနာစသည်ဖြင့်)၊ ကုန်တင်/ ကုန်ချရန်အတွက် ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအစားနှင့် ကုန်တန်ချိန်၊ ခန့်မှန်းရောက်ရှိနိုင်မည့်နေ့ရက်၊ အချိန်စသည် အချက်အလက်များ ကို Telex/ Fax/ Email ဖြင့် ဆက်သွယ်အကြောင်းကြား သတင်း ပေးပို့ကြရသည်။ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်၏ ကိုယ်စားလှယ် လုပ်ငန်းဌာန (Shipping Agency Department) သည် သင်္ဘော ပိုင်ရှင်/သင်္ဘောဌာနရမ်းသူထံမှ လိုအပ်သောအချက်အလက်များ ပြီးပြည့်စုံစွာ လက်ခံရရှိပြီးလျှင် ပြင်ပဆိပ်ကမ်းများသို့ ဝင်ရောက် မည့် သင်္ဘောများဖြစ်နေသော်လည်း သက်ဆိုင်ရာပြင်ပဆိပ်ကမ်း များရှိ ကိုယ်စားလှယ်ဌာနများသို့လည်း အကြောင်းကြားဆောင် ရွက်ပေးလျက်ရှိသည်။

ကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်းဌာန (Shipping Agency Department)သည် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်းများသို့ ဝင်ရောက်လာ မည့်သင်္ဘောများကိုကုန်လုပ်ငန်းဌာနမှထုတ်ပြန်ထားသော Berthing List တွင် စာရင်းထည့်သွင်း ဆောင်ရွက်သည်။ သင်္ဘောတစ် စင်းပြန်လည်မထွက်ခွာမီ ပိုင်ရှင်ထံမှသော်လည်းကောင်း၊ ဌာနရမ်း သူထံမှသော်လည်းကောင်း၊ ကုန်ကျစရိတ်ငွေများကို ကြိုတင် တောင်းခံသည်။ အဆိုပါ ကုန်ကျစရိတ်များ တောင်းခံနိုင်ရေးနှင့် သင်္ဘောဝင်ရောက် ဆိုက်ကပ်လာနိုင်ရေးအတွက် GRT/ NRT/ LBP/ LOA/ SPEED/ CALL SIGN/ F.W DRAFT/ WORKABLE HOOKS နှင့်တင်ဆောင်မည့် ကုန်အမျိုးအစား/ ကုန်တန်ချိန်/ Freight Rate စသည့် အဆိုပါသင်္ဘောနှင့်ပတ်သက် သည့် အချက်အလက်များကိုသိရှိအောင် ဆောင်ရွက်သည်။ အဆို ပါ ငွေများရရှိမှု/ မရရှိမှုကို အခါအားလျော်စွာ ငွေစာရင်းဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ကာ လုံလောက်မှုမရှိပါက ထပ်မံတောင်းခံ သည်။ သွင်းကုန်သင်္ဘောများအတွက် Import Manifest စုဆောင်း ၍ Customs Department သို့ Prior Manifest သွင်းကာ သွင်း ကုန်မပါရှိသော သင်္ဘောများအတွက်ကိုလည်း Import Nil Man-

ifest ဖော်ပြပေးသွင်း ဆောင်ရွက်သည်။ Manifest မတင်ပြဘဲ သင်္ဘောတစ်စီးကို ဆိပ်ကမ်းသို့လာရောက်ခွင့်မပြု။ Customs Import Clearance ရရှိရန် ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်သည်။

သင်္ဘောတစ်စင်း၌ အခြားသောဆိပ်ကမ်းမြို့များသို့ သွား ရောက်ကုန်ချရန်အတွက် အခြားသောကုန်ပစ္စည်းများ (Retention Cargo) များပါရှိလာခဲ့လျှင် Import General Manifest နှင့်အတူ Retention Cargo Manifest ကို အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနသို့ ပူးတွဲပို့ ဆောင်တင်ပြသည်။ Master E.T.A များကို (၇၂)နာရီ၊ (၄၈)နာရီ၊ (၂၄)နာရီစသည်ဖြင့် ကြိုတင်ရရှိပြီး အဆိုပါ Master E.T.A ပေါ် မူတည်၍ သင်္ဘောဆိုက်ကပ်ရန်နေရာနှင့် Pilot စီစဉ်ဆောင်ရွက် ပေးနိုင်ရေးအတွက် Berthing Meeting သို့တင်ပြသည်။ Berthing Meeting ၏စီစဉ်ဆောင်ရွက်မှုများအရ သင်္ဘောတစ်စင်းသည် မည်သည့်နေ့ရက်၊ မည်သည့်အချိန်၊ မည်သည့်ဆိပ်ကမ်းတံတားသို့ ဆိုက်ရောက်လာမည်ကို တစ်ရက် ကြိုတင်သိရှိနိုင်မည် ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် Custom Department တွင်လည်း General Working Order, Break Bulk Order, Prior Inward, Prior Outward နှင့် Saturday/Sunday Working Order (As Applicable) စသည့် အချက်အလက်များကိုလည်း ကြိုတင်အဆင်သင့် ပြုလုပ်ဆောင် ရွက်သည်။

ထိုသို့စီစဉ်ဆောင်ရွက်ကာ သင်္ဘောရောက်ရှိလာမည့်နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်နေရာများကိုသေချာစွာသိရှိပြီးပါက သက်ဆိုင်ရာဌာနများ သို့ Arrival Notice ပေးပို့အကြောင်းကြားသည်။ ထို့အပြင် Vessel's Registration Number ရယူဆောင်ရွက်ခြင်း၊ Manager's Cash Advance ထုတ်ယူခြင်း၊ လိုအပ်ပါက Master Cash Advance ထုတ်ယူခြင်း၊ ကြိုတင်တောင်းခံထားသည့် Dunnage Mats/Fresh Water/Rope Sling စသည်များကို စီစဉ်ဆောင်ရွက်ထားခြင်းနှင့် သင်္ဘောကုန်တင်ရန်အတွက်ကြီးကြပ်ရေးမှူးများ၊ တာလီများ၊ လုံခြုံ ရေးများနှင့် အလုပ်သမားဂိုဏ်းများစီစဉ်ထားရှိခြင်းစသည့် လုပ်ငန်း များကို စီစဉ်ဆောင်ရွက်သည်။

သင်္ဘောဆိပ်ကမ်းသို့ ဆိုက်ရောက်ပြီးချိန်တွင် ဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းစဉ်များ

ကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်းဌာန(Shipping Agency Department)သည် သင်္ဘောတစ်စင်းဆိပ်ကမ်းသို့ မဆိုက်ရောက်မီဆောင်ရွက်ရမည့်ကိစ္စရပ်များကို ဆောင်ရွက်ပြီး သင်္ဘောဆိုက်ရောက်ပြီးချိန်တွင်လည်းလုပ်ဆောင်ရမည့်လုပ်ငန်းတာဝန်များကိုဆက်လက်ဆောင်ရွက်သည်။ သင်္ဘောတစ်စင်းဆိုက်ရောက်ပြီးလျှင် သင်္ဘောနှင့်သက်ဆိုင်သည့် စာရွက်စာတမ်းများ(Ship's Documents)ကို သိမ်းယူပြီး Department of Marine Administration မှစစ်ဆေးရန် ပေးပို့ဆောင်ရွက်သည်။ အဆိုပါ စာရွက်စာတမ်းများ(Ship's Documents)ကို သင်္ဘောမထွက်ခွာမီ သင်္ဘောသို့ ပြန်လည်ပေးအပ်သည်။ အချို့သောစာရွက်စာတမ်းများကို Custom Department သို့ ပေးပို့သည်။ Ship's Certificate များတွင် သတ်မှတ်ရက် Validity Date ကျော်လွန်နေပါက သို့မဟုတ် သတ်မှတ်ရက်တိုးရန် လိုအပ်နေပါက သတ်မှတ်ရက်တိုးရန် Extention ဆောင်ရွက်ပေးသည်။ သင်္ဘောသည် လမ်းခရီးတွင် လှိုင်းလေပြင်းထန်မှုများနှင့်ကြုံတွေ့လာကာ သင်္ဘောဖြစ်စေ၊ ကုန်ပစ္စည်းဖြစ်စေ၊ ပျက်စီးမှုရှိနိုင်မည်ဟု ယူဆသဖြင့် Sea Protest ဆောင်ရွက်လိုပါကလည်း Notary Public/Embassy တွင် ဆောင်ရွက်ပေးသည်။

ထို့အပြင် လူနာများကိုဆေးခန်းသို့ ပို့ဆောင်ပေးခြင်း၊ လိုအပ်သော Bunkers/ water/ Repair/ Provision/ Dunnage/ Rope Slings/ Master Cash များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ ပေးပို့လိုသော Cable/ Telex/ Letter/ Fax နှင့် အီးမေးလ်များ ပေးပို့ခြင်း၊ Crew Mail ပေးပို့ခြင်း၊ ကုန်တင်/ကုန်ချနှင့်ပတ်သက်၍ နေ့စဉ်ဆွေးနွေးဆောင်ရွက်ခြင်း၊ Crew Sign Off အတွက် Stay Permit လျှောက်ခြင်း၊ Hotel စီစဉ်ပေးခြင်း၊ လေယာဉ်ကွင်းတွင် ကြိုပို့ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ Bonded Store ဖွင့်ရန်လျှောက်ထားခြင်း၊ Foreign Currency လဲလှယ်ရန် ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ သင်္ဘောပေါ်တွင်ခိုက်ရန်ဖြစ်ပွားခြင်း၊ သူခိုးအခိုးခံရခြင်းများအတွက်ဖြေရှင်း

ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ ရဲစခန်းသို့ တိုင်တန်းဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ Crew Baggage/ Personal Effect ကိစ္စဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ Engine Immobilization ပြုလုပ်ရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ သင်္ဘောသားများထံမှဖမ်းဆီးရမိသောတရားဝင်မဟုတ်သည့်ပစ္စည်းများအတွက် အမှုကိစ္စများ လိုက်လံဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ တယ်လီဖုန်းဆက်သွယ်လိုလျှင် သတ်မှတ်ချက်အတိုင်း စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းစသည့် ကိစ္စရပ်များကိုလည်း စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးသည်။ ထို့အပြင် သင်္ဘောဆိပ်ကမ်းမှ ပြန်လည်မထွက်ခွာမီ လက်ဝယ်ရှိထားသော သင်္ဘောကုန်ကျစရိတ်ငွေများနှင့် အမှန်တကယ် ကုန်ကျနေသောငွေများကို လို/ မလို နောက်ဆုံးအကြိမ်အဖြစ် အထူးသတိထားကာ သေချာစွာ စိစစ်ဆောင်ရွက်မှုပြုလုပ်သည်။

သင်္ဘော ကုန်တင်/ကုန်ချ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ပြီး၍ ပြန်လည်ထွက်ခွာရန်လုပ်ငန်းစဉ်များ

ကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်းဌာန (Shipping Agency Department)သည် သင်္ဘောပြန်လည်ထွက်ခွာရန် (၂၄) နာရီကြိုတင်ခန့်မှန်းဆောင်ရွက်ရသည်။ ရုံးပိတ်ရက်များခံနေပါက (၄၈) နာရီကြိုတင်ခန့်မှန်း၍ Berthing Meeting တွင်တင်ပြ၍ စီစဉ်ဆောင်ရွက်သည်။ Berthing Meeting ၌ သင်္ဘောအထွက်တွင် လိုအပ်သော စီစဉ်မှုပြုလုပ်နိုင်ရန် Vessel Draft/Declaration Speed ကို Master ထံမှရယူပြီး Harbour Master ထံ တင်ပြဆောင်ရွက်သည်။ Berthing Meeting မှ သင်္ဘောထွက်ခွာမည့်နေ့ရက်/အချိန်များကို အတိအကျသိရှိပြီးပါက Deputy General Manager Traffic Department ထံမှ Traffic Clearance ရယူဆောင်ရွက်ခြင်း၊ Custom Department မှ Port Clearance ရယူဆောင်ရွက်ခြင်း၊ သက်ဆိုင်ရာဌာနများသို့ Departure Notice ပေးပို့အကြောင်းကြားခြင်းစသည့် လုပ်ငန်းစဉ်များကို ဆောင်ရွက်သည်။ အဆိုပါကိစ္စရပ်များ ဆောင်ရွက်ပြီးသော်လည်း သင်္ဘောသည် အကြောင်းကြောင်းကြောင့် မထွက်ဖြစ်ပါက သက်ဆိုင်ရာဌာနများသို့ ထပ်မံအကြောင်းကြားပေးသည်။



အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကုန်သွယ်ရေးကြောင်း
သင်္ဘောကြီးများ မြန်မာ့အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ
ဆိပ်ကမ်းများသို့ဆိုက်ကပ်နိုင်ရန်အတွက်
သင်္ဘောပိုင်ရှင်/သင်္ဘောငှားရမ်းသူမှ
ကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်းဌာန (Shipping
Agency Department)သို့
ဆက်သွယ်အကြောင်းကြားသတင်းပေးပို့ရ...

သင်္ဘောထွက်ခွာပြီးနောက် ဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းစဉ်များ

ကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်းဌာန (Shipping Agency Department)သည် သင်္ဘောထွက်ခွာပြီး (၂၄)နာရီအတွင်း Manager Advance အဖြစ် ထုတ်ယူထားသောငွေများမှ ကျန်ငွေများကို ကိုယ်စားလှယ်စာရင်းဌာနခွဲသို့ ပြန်လည်ပေးအပ်သည်။ ပြင်ပ ဆိပ်ကမ်း OutPortsများသို့ ဆိုက်ရောက်လာမည့်သင်္ဘောတစ်စင်း အတွက် သင်္ဘောမဆိုက်ရောက်မီ ငွေရေကြေးရေနှင့်အခြားသော အကြောင်းအရာများကို ရန်ကုန်မြို့ရှိ ကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်းဌာနမှ သာလျှင် သင်္ဘောပိုင်ရှင်/ ငှားရမ်းသူများနှင့် ဆက်သွယ်ဆောင် ရွက်ရသဖြင့် အဆိုပါ ဆိပ်ကမ်းတွင် အသုံးလိုသော ငွေများအတွက် ရန်ကုန်မြို့ရှိ ကိုယ်စားလှယ်ဌာနတွင် တောင်းခံသုံးစွဲသည်။ မြန်မာ့ ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်၏ ကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်းဌာန (Shipping Agency Department)သည် ဝန်ဆောင်မှုပေးနေသည့်ဌာနဖြစ်နေ သဖြင့် ဆက်စပ်ဌာနအဖွဲ့အစည်းများ၊ ပြင်ပမှပုဂ္ဂလိကတံတားများ နှင့် သွင်းကုန်/ ထုတ်ကုန်လုပ်ငန်းရှင်များကို အကောင်းဆုံးသော ဝန်ဆောင်မှုများပေးကာ လုပ်ငန်းတာဝန်များကို ဆောင်ရွက်လျက် ရှိသည်။

မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်၏စီမံကွပ်ကဲမှုအောက်တွင် ကိုယ် စားလှယ်လုပ်ငန်းဌာနကဲ့သို့ပင် ကုန်လုပ်ငန်းဌာန၊ ရေကြောင်းဌာန မြို့ပြအင်ဂျင်နီယာဌာန၊ စက်မှုအင်ဂျင်နီယာဌာန၊ စာရင်းဌာန၊ လုပ် သားရေးရာဌာန၊ ဗဟိုပစ္စည်းထိန်းဌာန၊ နိုင်ငံတကာဆက်ဆံရေးနှင့် လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဌာန၊ ဆေးဌာနခွဲနှင့် အတွင်းစာရင်းစစ်ဌာနခွဲဟူသည့် ဌာနများရှိနေသည်။ အဆိုပါဌာန များအနေနှင့်လည်း မြန်မာ့အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဆိပ်ကမ်းများသို့ လွယ်ကူအဆင်ပြေစွာ ဝင်ထွက်ဆိုက်ကပ်နိုင်ရေးအတွက် ကိုယ် စားလှယ်လုပ်ငန်းဌာနနှင့်အတူ မိမိတို့၏ သက်ဆိုင်ရာကဏ္ဍများ အလိုက် တာဝန်ယူဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။ ထို့ကြောင့် အပြည်

ပြည်ဆိုင်ရာကုန်သွယ်ရေးကြောင်းသင်္ဘောကြီးများအနေနှင့်မြန်မာ့ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဆိပ်ကမ်းများသို့ ဆိုက်ကပ်ကာ ကုန်သွယ်မှု လုပ်ငန်းများကို အဆင်ပြေလွယ်ကူစွာ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ သည်။ထိုသို့ဆောင်ရွက်နိုင်သဖြင့်ယခု(၂၀၂၂- ၂၀၂၃)ဘဏ္ဍာနှစ် တွင် ၂၀၂၂ခုနှစ်ဧပြီလ(၁)ရက်နေ့မှ ၂၀၂၃ခုနှစ်ဖေဖော်ဝါရီလကုန် အထိကုန်သေတ္တာတင်သင်္ဘော(၅၉၅)စီး၊အထွေထွေကုန်သေတ္တာ တင်သင်္ဘော(၂၉၆)စီး၊စက်သုံးဆီသင်္ဘော(၂၇၉)စီးနှင့်စားသုံးဆီ တင်သင်္ဘော(၈၇)စီးအထိ ဝင်ရောက်ဆိုက်ကပ်လာနိုင်ခဲ့သည်။

ထို့ကြောင့် ယခု (၂၀၂၂- ၂၀၂၃) ဘဏ္ဍာနှစ်အတွင်းမှာပင်၊ ပင်လယ်ရေကြောင်း ကုန်သွယ်ရေးလမ်းကြောင်းမှ ကုန်သေတ္တာ ကိုင်တွယ်မှုကဏ္ဍတွင် သွင်းကုန်အနေနှင့် TEU(၃၈၇၀၄၀)၊ပို့ကုန် အနေနှင့် TEU(၃၈၂၈၄၅)၊ စုစုပေါင်း TEU(၇၆၉၈၈၅)ဆောင် ရွက်နိုင်ခဲ့သည်။ထို့အတူအထွေထွေကုန်ပစ္စည်းများအနေနှင့်သွင်း ကုန်တန်ချိန်(၁၆၃၅၈၂၈)တန်၊ပို့ကုန်တန်ချိန်(၁၃၇၀၄၀၂)တန်၊ စုစုပေါင်း အထွေထွေကုန်ပစ္စည်း (၂၉၈၆၂၃၀)တန်၊ စက်သုံးဆီ တင်သွင်းမှုအနေနှင့် စက်သုံးဆီတန်ချိန် (၄၃၂၁၁၆၉)တန်နှင့် စားသုံးဆီတင်သွင်းမှုတွင် စားသုံးဆီတန်ချိန် (၄၄၇၀၅၅) တန် တင်သွင်းဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့သည်။ ထို့ကြောင့် မြန်မာ့ကုန်သွယ်မှု ကဏ္ဍတွင်လည်းစီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန သတင်းများအရယခု(၂၀၂၂- ၂၀၂၃) ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ၂၀၂၂ခုနှစ် ဧပြီလ (၁) ရက်နေ့မှ ၂၀၂၃ ခုနှစ် မတ်လ (၃) ရက်နေ့အထိ ကုန်သွယ်မှုပမာဏ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၃၁၄၄၉,၉၃၃) သန်း ရရှိ အောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ထိုသို့ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ တွင် နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေးလမ်းကြောင်းများမှအမေရိကန်ဒေါ်လာ (၇၈၅၇,၈၉၄)သန်းသာ ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့သော်လည်း ပင်လယ်ရေ ကြောင်းကုန်သွယ်ရေးလမ်းကြောင်းမှအမေရိကန်ဒေါ်လာ(၂၃၅၉ ၂,၀၃၉)သန်းအထိ ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့သဖြင့် ယခုအခါ မြန်မာ့ကုန် သွယ်မှုကဏ္ဍတွင်ပင်လယ်ရေကြောင်းကုန်သွယ်ရေးလမ်းကြောင်း မှ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်မှုများမှာ သိသိသာသာမြင့်တက်လာခဲ့သည်။

ထို့ကြောင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန လက်အောက်ရှိ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်၏ ကိုယ်စားလှယ်လုပ် ငန်းဌာန (Shipping Agency Department)သည် ဝန်ကြီးဌာန၏ “ပို့ဆောင်ဆက်သွယ် ပြည်ကျိုးရွယ်” ဟူသည့် ဆောင်ပုဒ်နှင့်အညီ မြန်မာ့ပင်လယ်ရေကြောင်းကုန်သွယ်ရေးကဏ္ဍပိုမိုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် လာစေရေးကို အထောက်အကူဖြစ်စေမည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဆိပ်ကမ်းများသို့ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းသင်္ဘော ကြီးများ အဆင်ပြေစွာ ဝင်ထွက်ဆိုက်ကပ်နိုင်ရေး လုပ်ငန်းတာဝန် များကို ဆတက်ထမ်းပိုးတိုး၍ စွမ်းစွမ်းတစ်ဆက်လက်ဆောင်ရွက် ပေးနေဦးမည် ဖြစ်သည်။

မင်းသစ္စာလှိုင်

ဒုတိယဝန်ကြီး(ပို့ဆောင်ရေး) ဦးအောင်ကျော်ထွန်း
ကမ္ဘာ့ရေနေ့ ၂၀၂၃ အထိမ်းအမှတ် အခမ်းအနားကျင်းပရေးဦးစီးကော်မတီ ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးတက်ရောက်



ကမ္ဘာ့ရေနေ့ ၂၀၂၃ အထိမ်းအမှတ် အခမ်းအနားပြပွဲနှင့် ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာ ဆွေးနွေးပွဲများ ကျင်းပရေးဦးစီးကော်မတီ ဥက္ကဋ္ဌ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးအောင်ကျော်ထွန်း ဦးဆောင်၍ ၂၀၂၃ ခုနှစ် မတ်လ ၃ ရက်နေ့တွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန အစည်းအဝေးခန်းမနေပြည်တော်၌ ကျင်းပသည်။

အစည်းအဝေးတွင် ဒုတိယဝန်ကြီးက အမျိုးသားအဆင့် ရေအရင်းအမြစ် ကော်မတီကို ၂၀၁၃ ခုနှစ် ဇူလိုင်လတွင်စတင်ဖွဲ့စည်းခဲ့ပြီး နှစ်စဉ်မတ်လ ၂၂ ရက်တွင်ကျရောက်သည့် ကမ္ဘာ့ရေနေ့အထိမ်းအမှတ် အခမ်းအနားများကို ကော်မတီမှကြီးမှူးပြီး ၂၀၁၄ ခုနှစ်မှစ၍ ကိုဗစ်-၁၉ ရောဂါမတိုင်မီ ၂၀၁၉ ခုနှစ်အထိ (၆) ကြိမ်တိုင်အောင်နှစ်စဉ်ကျင်းပခဲ့ပါကြောင်း၊ ယနေ့ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီလက်ထက်တွင် တစ်နိုင်ငံလုံးအတိုင်းအတာ လွှမ်းခြုံသည့် ရေအရင်းအမြစ်များအား စီမံဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အမျိုးသားအဆင့် ရေအရင်းအမြစ် ကော်မတီကို ၂၀၂၂ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ

အောင်မြင်စွာ ကျင်းပနိုင်ရေးအတွက်လိုအပ်သော ဦးစီးကော်မတီနှင့် ဆပ်ကော်မတီများ ဖွဲ့စည်းတာဝန်ပေးအပ်ပြီး ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း ပြောကြားသည်။

အစည်းအဝေးတွင် ကမ္ဘာ့ရေနေ့ ၂၀၂၃ အထိမ်းအမှတ် အခမ်းအနားကျင်းပရေး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ ကျင်းပရေး ဦးစီးကော်မတီ အတွင်းရေးမှူး ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်က ဆောင်ရွက်ထားရှိမှုကို ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။ ထို့နောက် ကမ္ဘာ့ရေနေ့ ၂၀၂၃ အထိမ်းအမှတ် အခမ်းအနားကျင်းပရေး လုပ်ငန်းများ၊ ပြခန်းများနှင့် Power Point



၁၂ ရက်နေ့တွင် ပြန်လည်ဖွဲ့စည်းပေးခဲ့ပါကြောင်း၊ ယခုနှစ် ကမ္ဘာ့ရေနေ့ ၂၀၂၃ ခုနှစ် အထိမ်းအမှတ်ဆောင်ပုဒ်မှာ ရေဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ ဖြည့်ဆည်းရန် “အရှိန်အဟုန်ဖြင့် ရေသို့ ကြိုးပမ်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ခြင်း Acceleration Changes” ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ယခုနှစ်အတွက် ကမ္ဘာ့ရေနေ့ ၂၀၂၃ အထိမ်းအမှတ်အခမ်းအနားပြပွဲနှင့် ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာ ဆွေးနွေးပွဲများကို

Presentation များ ပါဝင်ပြသနိုင်ရေး၊ အလွတ်တန်းဆောင်းပါးပြိုင်ပွဲ အောင်မြင်စွာကျင်းပနိုင်ရေးနှင့် ပတ်သက်၍ တက်ရောက်လာသူများက သက်ဆိုင်ရာကဏ္ဍများအလိုက်ပိုင်းဝန်းဆွေးနွေးခဲ့ကြကြောင်း သိရသည်။

သတင်းအဖွဲ့(ပို့ဆက်)

မန္တလေးအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်တွင်တတိယအကြိမ် Full-Scale Emergency Exercises ဆောင်ရွက်ခဲ့

ကျော်ကျော်



မန္တလေးအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် MC-Jalux Airport Service Co.,Ltd သည် လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၏ Myanmar Civil Aviation Requirements MCAR-Part 139.109 အရ တတိယအကြိမ် Full-Scale Emergency Exercisesအားအရေးပေါ်ဖြစ်ပွားချိန်တွင် ပါဝင်ရမည့်အဖွဲ့အစည်းအသီးသီးပါဝင်လျက် ၂၀၂၃ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီ ၂၄ ရက်နေ့ နံနက် ၉ နာရီ ၃၀ မိနစ်အချိန်တွင် ဆောင်ရွက်ခဲ့သည်။

အဆိုပါ Full-Scale Emergency Exercises လေ့ကျင့်ခန်း၌ အားဖြည့်ပါဝင်သောအဖွဲ့အစည်းများမှာ လေကြောင်းရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များ၊ မြန်မာနိုင်ငံကြက်ခြေနီအဖွဲ့များ၊ တံတားဦးမြို့နယ်မီးသတ်ဦးစီးမှူး၏ဦးဆောင်မှုဖြင့် တံတားဦးမြို့နယ်မှ မီးသတ်ယာဉ်တစ်စီး၊ မန္တလေးအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် MC-Jalux Airport Services Co.Ltd လေယာဉ်အသက်နှင့် မီးသတ်ဌာနမှ မီးသတ်ယာဉ် (၂)စီးနှင့် Ambulanceယာဉ်တစ်စီး၊တံတားဦးမြို့နယ်အုပ်ချုပ်ရေးမှူး၏ စီမံမှုဖြင့် Ambulance ယာဉ်(၂)စီး၊ မြန်မာ့လူမှုကယ်ဆယ်ရေးအသင်း (Myanmar Rescue Federation) မှ Ambulance ယာဉ်(၄)စီးတို့ အားဖြည့်ပါဝင်၍ လေ့ကျင့်ဆောင်ရွက်ခဲ့သည်။

ယင်းလေ့ကျင့်ခန်းဆောင်ရွက်ခဲ့သည့်ဖြစ်စဉ်မှာ အခြားလေဆိပ်သို့ပျံသန်းလျက်ရှိသော FlightNo. XXX သည် Cabin အတွင်း မီးခိုးများထွက်ရှိသဖြင့် လေကြောင်းထိန်း (ATC) သို့ အရေးပေါ်ဆင်းသက်ရန် အကြောင်းကြားခဲ့ပြီး၊ လေကြောင်းထိန်း(ATC)မှ Operation Control Center နှင့် လေယာဉ်အသက်ကယ်နှင့် မီးသတ်ဌာန (Aircraft Rescues & Fire Fighting Services သို့ Airport Emergency Plan အရ အကြောင်းကြားခြင်း၊ Operation Control Center မှ Emergency Operation Center(EOC)အား Activate ပြုလုပ်၍ Emergency Notification Chart တွင်

ပါဝင်သည့် အရေးပေါ်ဆက်သွယ်ရမည့် Contact Number များသို့ ဆက်သွယ်ခြင်း၊ Quick Response Emergency Handbook တွင် ပါဝင်သည့် EOC အဖွဲ့များအား အကြောင်းကြားခြင်း၊ လေယာဉ်အသက်ကယ်နှင့် မီးသတ်ဌာနမှ မီးသတ်ယာဉ်များနေရာယူခြင်း၊ MOU ရေးထိုးထားသော ပြင်ပအကူအညီပေးရေးအဖွဲ့များအား ဆက်သွယ်အကူအညီ တောင်းခံဆောင်ရွက်ခြင်း၊ အရေးပေါ်လေယာဉ်ဆင်းသက်ပြီးချိန်တွင် မီးငြိမ်းသတ်ခြင်း၊ အသက်ကယ်ခြင်း၊ ခရီးသည်များအား လေယာဉ်အတွင်းမှကယ်ထုတ်ခြင်း၊ Medical Group မှ ယာယီ Triage Tent များတည်ဆောက်၍ လူနာများအား အရေးပေါ်ပြုစုခြင်းနှင့် လူနာအဆင့်ခွဲခြားခြင်း၊ အနီရောင်သတ်မှတ်ထားသော လူနာများအား Ambulance ယာဉ်များမှ ဆေးရုံများသို့ချွတ်ခြင်းပို့ဆောင်ခြင်း၊ အဝါရောင်သတ်မှတ်ထားသော လူနာများအား Ambulance ယာဉ်စောင့်ဆိုင်း၍ ရှေးဦးသူနာပြုနည်းများဖြင့်ပြုစုထားခြင်း၊ အစိမ်းရောင်သတ်မှတ်ထားသော ခရီးသည်များအား Uninjured Passenger သတ်မှတ်ထားသောအခန်း၌ Traffic Group မှပြုစုခြင်း၊ စာရင်းကောက်ယူခြင်း၊ ခရီးသည်များ၏လိုအပ်ချက်များအား ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ Family Group မှ ခရီးသည်များအား လာရောက်ကြိုဆိုသည့် မိသားစုဝင်၊ မိတ်ဆွေများအား လက်ခံတွေ့ဆုံနှစ်သိမ့်ခြင်း၊ စာရင်းပြုစုခြင်းနှင့်ပြန်လည်တွေ့ဆုံစေရေး Reunion အတွက်ကူညီဆောင်ရွက်ခြင်း၊ Public Relation Group မှသတင်းထုတ်ပြန်ခြင်း၊ Media များအားဖြေကြားခြင်းများစသည့်တို့ပါဝင်သည့်လေ့ကျင့်ခန်းများအား ဆောင်ရွက်ခဲ့သည်။

Full-Scale Emergency Exercises ဆောင်ရွက်ရခြင်း၏ ရည်ရွယ်ချက်မှာ မန္တလေးအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် Airport Emergency Committee မှရေးဆွဲထားသည့် Aerodrome Emer-



agency Planအားဆန်းစစ်ခြင်း၊ အရေးပေါ်ဖြစ်စဉ်တွင် အသုံးပြုမည့် Emergency Kit အသုံးပြုမှုအား ဆန်းစစ်ခြင်း၊ အရေးပေါ်ဖြစ်စဉ်တွင်ပါဝင်မည့်အဖွဲ့အစည်းများ၊ ပြင်ပအကူအညီများနှင့်ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်မှုများ မှန်ကန်မှုရှိ၊ မရှိစစ်ဆေးခြင်းနှင့် မန္တလေးအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ရှိ အဖွဲ့အစည်းအသီးသီးမှ အရေးပေါ်ဖြစ်ပွားပါကတုံ့ပြန်ဆောင်ရွက်ရမည့် နည်းလမ်းများ၊ လုပ်ငန်းတာဝန်များနှင့်ရင်းနှီးကျွမ်းဝင်နေမှုရှိစေရန် ရည်ရွယ်သည်ဟု လေယာဉ်အသက်ကယ်နှင့် မီးသတ်ဌာနမှ ဌာနမှူး ဦးဝင်းတင်ထံမှ သိရသည်။

ကျော်ကျော်

ဗိုလ်မှူး ဝန်ထမ်း သံသရာ



စည်တော်ကြီး

EXPRESS

အဆင့်မြင့်ခရီးသည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအမြန်ယာဉ်လိုင်း




နေပြည်တော် - တစ်ကုန်း - ရမည်းသင်း - ပျော်ဘွယ် - မိတ္ထီလာ - မန္တလေး

မန္တလေး (ဥဒ္ဓါစည်ကန်) 09 267866662, 09 267866663, 09 777447747

09 777447477, 09 444055561, 09 777055561

နေပြည်တော် (မြို့မဈေး) 09 267866664

ရုံးဖွင့်ရက်..

နံနက် ၁၀ နာရီခန့် အမှုတွဲတစ်ခုလက်မှတ်ထိုးနေစဉ်..

ဖုန်းသံမြည်လို့ကြည့်လိုက်တော့.. ခရိုင်ဦးစီးမှူးဖုန်း..

“ဟုတ်ကဲ့ အစ်ကြီး...”

“AE ရေ.. အဲဒီမယ်.. ယာဉ်ပိုင်ရှင်အမျိုးသမီးနှစ်ယောက် လွှတ်လိုက်တယ်..”

“သူတို့ ကား ပြီးခဲ့တဲ့အပတ်က အမြန်လမ်းမှာ Accident ဖြစ် တာပြင်ဆင်ခွင့်လျှောက်ချင်လို့တဲ့..”

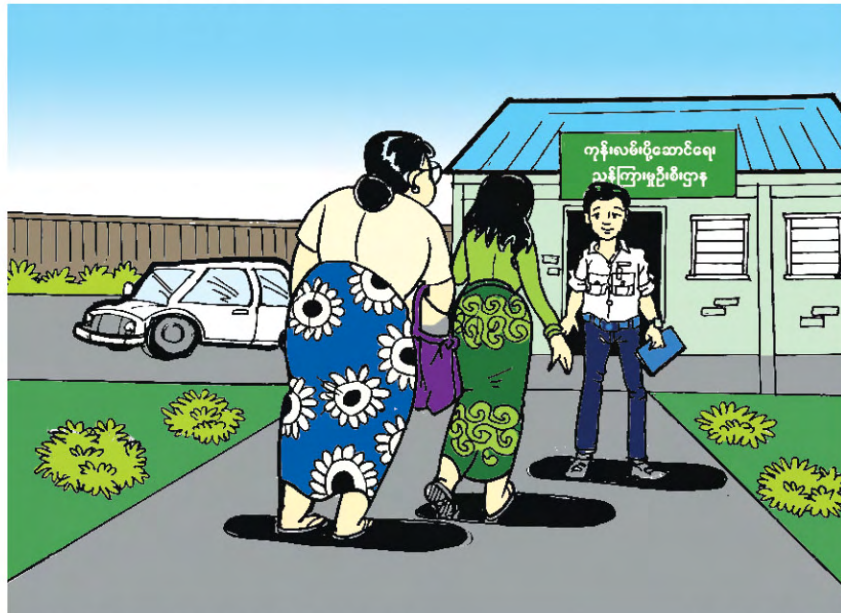
“အဲဒါကူညီရှင်းပြလိုက်ပါဦး..”

“ဪ... ဟုတ်ကဲ့.. ခုနကဖုန်းဆက်ထားတဲ့ကိစ္စထင်တယ်..”

“ဟုတ်ပါတယ်ရှင့်..”

အမျိုးသမီးကြီးက.. စားပွဲရှေ့ထိုင်ခုံလွတ်မှာ ထိုင်ထိုင်ပြော ပြောနဲ့ ကလေးမကို ငဲ့စောင်းကြည့်လိုက်ပြီး..

“ဒီလိုပါဆရာရယ်.. ပြီးခဲ့တဲ့အပတ်က သူလေ.. ကျွန်မသမီး မန္တလေးကိုသွားတာ အမြန်လမ်းမှာကားမောင်းရင်း နောက်ကသူ ငယ်ချင်းကို အမှတ်တမဲ့စကားလှည့်ပြောလိုက်တာ.. တော်သေး တာပေါ့ မသေကောင်းမပျောက်ကောင်း.. ဆရာရယ်.. လူတွေ ဘာမှမဖြစ်တာ.. ခါးပတ်ပတ်ထားကြလို့သာပေါ့.. ကားကလမ်း



အလှ ရှောင်းပေမယ့် အခါကောင်း စေချင်

ပေါ်ဦးဆောင် ((အတ္ထုပ္ပတ္တိ))

“ဪ... ဟုတ်ကဲ့ပါအစ်ကြီးခင်ဗျာ...”

စကားမစပ်.. အရင်တုန်းကတော့ ဖုန်းဝင်လာရင် အရင်ဆုံး “Hello” လိုက်တာပါပဲ.. ကိုယ်ကဝန်ထမ်းဖြစ်တဲ့အပြင် ရာထူးက လည်းငယ်တော့.. ကိုယ့်ဆရာသမားအရာရှိများက ဆက်ရင် “Hello”ဆိုတဲ့ ဖုန်းယဉ်ကျေးမှုကြီးက တော်တော်အဆင်မပြေ တော့ဘူး.. ဒါကြောင့် ခုနောက်ပိုင်းဆို Contact လုပ်မထားတဲ့ဖုန်း ဆိုရင်.. “ဟုတ်ကဲ့ပါ”.. Contactလုပ်ထားတဲ့ဖုန်းဆို Level ချိန်ခွင် လျှာပေါ်ကြည့်ပြီး..မိန်းမဆိုရင် “အေး”..သမီးဆိုရင်.. “အေးသမီး”.. “ဟုတ်ကဲ့ဆရာ၊ ပြောညီ၊ ဟုတ်အစ်ကို”.. ဘာညာသာရက စသဖြင့် ပေါ့.. အဲဒီယဉ်ကျေးမှုကို ကျုပ်ကတော့ ပြောင်းလိုက်တယ်.. ဒါက တော့ စပ်မိလို့ပါ။

“AE လားရှင့်...”

“ဟုတ်ကဲ့ပါဗျာ..”နဲ့အတူတော့ကြည့်လိုက်တော့..

အခန်းဝမှာ.. ၀၀ခန့်ခန့်အမျိုးသမီးကြီးတစ်ယောက်နဲ့ အမျိုး သမီးငယ်တစ်ယောက် သားအမိထင်ပါတယ်..

“ခရိုင်ဦးစီးမှူးက လွှတ်လိုက်လို့ပါ..”

လယ်ကျွန်းနဲ့တိုက်မိပြီး လိမ့်သွားသတဲ့လေ..”

“အဲဒါတစ်ခုတော့.. ဆရာတို့ ကညနကို ကျေးဇူးတင်ရမယ် ဆရာရေ..ကားမောင်းရင်၊ကားစီးရင် ခါးပတ်ပတ်ဖို့တွန်းတွန်းတိုက် တိုက်လုပ်လို့သာ.. ခုဆိုရင်တော်တော်များများ ခါးပတ်ပတ်ဖို့အ ကျင့်ဖြစ်နေကြပြီ နို့မို့ဆိုမတွေးစွဲဘူး လူတွေဘာဖြစ်မယ်မသိဘူး..”

“အဲဒါတစ်ခုတော့.. ဆရာတို့ကညနကို ကျေးဇူးတင်ရမယ် ဆရာရေ”..ဆိုတဲ့စကားကိုကြားရလို့ နားထောင်ရင်းနဲ့ ကျွန်တော် ပြီးနေလိုက်တယ်..ကြားရခဲဘိခြင်းပေါ့..

အဲဒါ.. ပြင်ဖို့ကားကို ကရိန်းနဲ့ဆွဲပြီး ဝပ်ရှောပို့တော့.. ဝပ်ရှော ဆရာက..အန်တီကားကအပျက်အစီးတော်တော်များတယ်..Body ကိုဖြတ်ဆက်လုပ်မှ အဆင်ပြေမယ်ပြောလို့.. ဖြတ်ဆက်လုပ်မယ့် အလွတ်တစ်စီးလည်း ဝယ်ထားပြီးပြီ.. မနေ့ကအိမ်နီးချင်းနဲ့..စကား စပ်မိလို့ပြောကြတော့.. ဟာ.. အန်တီ.. အဲလိုလုပ်လို့မရဘူး..အဲလို လုပ်ရင်ကားအသိမ်းခံရလိမ့်မယ်.. အန်တီကားက ဘယ်လိပ်စာနဲ့ မှတ်ပုံတင်ထားတာလဲ.. လိပ်စာအပိုင်ကညနကိုသွားပြီး.. ပြင်ဆင် ခွင့်အရင်တင်ရတယ်.. အဲဒီကပြင်ဆင်ခွင့်ရမှပြင်ဆင်ပါဆိုလို့.. ခု..

ဒီကိုရောက်လာတာပဲဆရာရယ်.. အဲဒါ.. ပြင်ဆင်ခွင့်လေးတင်ပြီး ဖြတ်ဆက်လုပ်ချင်လို့... ဒီကိုရောက်လာတာ.. ဆရာရယ်..”

“အမ်..”

ကျွန်တော်နှုတ်က မရည်ရွယ်ဘဲ အာမေဇိုင်တံသံပြုမိလိုက်သည်။

“ဖြတ်ဆက်လုပ်ဖို့ ပြင်ဆင်ခွင့်ရချင်လို့ ဟုတ်လား..”

“ဟုတ်ကဲ့..အဲဒါလေး..ခွင့်ပြုချက်လာတင်တာပါ..ဆရာရယ်”

ဒီတစ်ခါလည်း ကျေးဇူးတင်ရမှာပါအန်တီလို့..စိတ်ထဲကတွေးရင်း “အဲဒါတစ်ခုတော့.. ဆရာတို့ကညနကို ကျေးဇူးတင်ရမယ် ဆရာရေ..ဆိုတဲ့”စကားကို ပြန်လည်ကြားယောင်ရင်း...ကျွန်တော် ပြန်ရှင်းပြဖို့ အစပျိုးလိုက်တယ်..

“ဒီလိုပါအန်တီ.. ယာဉ်ပြင်ဆင်ခွင့်ကိုပေးတာက သက်ဆိုင်ရာ ရုံးမှာရှိကြတဲ့ တာဝန်ခံအင်ဂျင်နီယာ (AE,EE,SE)တွေက ပေးတာ မဟုတ်ပါဘူး.. သက်ဆိုင်ရာပြည်နယ်/တိုင်း/ခရိုင်ဦးစီးမှူးတွေက ခွင့်ပြုချက်ပေးရတာပါ.. အဲ.. ဒါပေမယ့်.. Accident ဖြစ်ပြီး ယာဉ် တစ်စီးကိုပြင်ဆင်ဖို့ ခွင့်ပြုချက်ပေးဖို့ သင့်/မသင့်ကိုတော့စစ်ဆေး တွေ့ရှိရတဲ့အချက်အလက်တွေကို အခြေခံပြီး တာဝန်ခံအင်ဂျင်နီယာက သက်ဆိုင်ရာပြည်နယ်/ တိုင်း/ ခရိုင်ဦးစီးမှူးကိုထောက်ခံ တင်ပြပေးရတာပါ..”

“နောက်ပြီး.. ကျွန်တော်တို့ဌာနရဲ့ ရည်မှန်းချက်ကိုက ယာဉ် အန္တရာယ်၊ လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး (RoadSafety)ပါ..ဒါကြောင့်.. မှတ်ပုံတင်မည့်(သို့မဟုတ်) မှတ်ပုံတင်ထားတဲ့ယာဉ်တစ် စီးဟာ.. အများပြည်သူဆိုင်ရာနေရာမှာ အသုံးပြုလို့အန္တရာယ်ဖြစ် နိုင်ချေရုံရင် ကနဦးမှတ်ပုံတင်ခွင့်(သို့မဟုတ်) ဆက်လက်မှတ်ပုံ တင်ခွင့်အတွက် ထောက်ခံတင်ပြချက်ကို ပေးလို့မရပါဘူး..”

“ခု.. ကျွန်တော်တို့နေ့စဉ် ယာဉ်စစ်နေတယ်ဆိုတာကလည်း တစ်..Safety ပိုင်း၊ နှစ်..မှတ်ပုံတင်ထားခြင်းဆိုင်ရာအချက်အလက် အပိုင်း၊ သုံး..သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ ထိခိုက်နိုင်ချေအပိုင်း၊ လေး..ထုတ်ပြန်ထားတဲ့တည်ဆဲရုံးအမိန့် ညွှန်ကြားချက်များဆိုင်ရာ ညီညွတ်မှုရှိ/မရှိအပိုင်းနဲ့၊ ငါး..မြို့တော်အင်္ဂါရပ်နဲ့ညီညွတ်မှု ရှိ/မရှိ ဆိုတဲ့အချက်တွေကို အခြေခံပြီးစစ်ဆေးနေရတာပါ။ အင်း..ရှင်းပြ တာလည်းနဲနဲရှည်သွားပြီလို့ရင်းမရောက်သေးဘူး..အဲတော့လိုရင်း

သွားရအောင်.. Accident ဖြစ်တာ ဘာကားလဲ.. ဖြစ်ထားတဲ့ဓာတ် ပုံရော်ပါလား အန်တီ..”

“အင်း.. ပါတယ်.. ပါတယ်.. ကားကတော့.. ၂၀၀၆ Crown ပါ ဆရာရယ်..” ပြောလည်းပြော.. သူ့သမီးဖက်ကိုလှည့်ကြည့်ပြီး

“သမီး.. ကားဓာတ်ပုံတွေ ဆရာ့ကိုပြလိုက်လေ..”

“အင်း..ကားကတော့ တန်ဖိုးကြီးကားပဲ..” နှုတ်ကအလိုလို ထွက်မိရင်း... ဓာတ်ပုံကိုယူပြီး ကြည့်လိုက်တယ်..

“ဒီဓာတ်ပုံတွေအရဆိုရင်..ကားကနောက်ပိုင်းကောင်းပေမယ့် ရှေ့ပိုင်းတော်တော်ကြေနေတာပဲ ဘယ်/ညာ ရှေ့ဘားအထိုင်တွေ တောင်နောက်ကျုံ့ဝင်နေတယ်.. ရှေ့လေကာမှန်ကြီးလည်းကွဲ.. Air Bag လည်းပွင့်.. လူတွေဘာမှမဖြစ်တာကိုပဲ အဆိုးထဲကအကောင်း လို့တောင်ပြောရလိမ့်မယ်.. ဒီလို Saloon ကားတွေမှာဆိုရင်.. ရှေ့/ နောက်ရှေ့ဘား အထိုင်နေရာတွေဟာ.. ယာဉ်တစ်စီးလုံးရဲ့ Hard Point (အမာဆုံးနေရာ) တွေဖြစ်တဲ့အပြင် Alignment (တည်ငြိမ် မှု)ကိုလည်း ဒီနေရာတွေကို အခြေခံပြီးတည်ဆောက်ထိန်းကျောင်း ထားတာပါ.. ဒါကြောင့်.. လိုတိုရှင်းပြောရရင်.. Alignment တည် ဆောက်ထားတဲ့နေရာလည်းဖြစ်..Hard Pointနေရာလည်းဖြစ်တာ ကြောင့်.. ပြင်ဆင်ရင်လည်း Safety (လုံခြုံစိတ်ချရမှု) မရှိတော့တာ ကြောင့် ပြင်ဆင်ခွင့် ခွင့်ပြုနိုင်ဖို့ ထောက်ခံတင်ပြပေးလို့မရနိုင် လောက်ဘူး.. ဒါက.. အန်တီတို့ပြတဲ့ဓါတ်ပုံကို အကြမ်းဖျင်းကြည့်ပြီး ပြောတာပါ.. သေချာဖို့ဆိုရင်.. ရုံးကိုကားသယ်လာပါ.. ပြင်ဆင်ခွင့် ခွင့်ပြုသင့်/ မပြုသင့်ကို ကျွန်တော့်အင်ဂျင်နီယာအဖွဲ့နဲ့ စစ်ဆေး ပေးပါမယ်..”

“ဆရာ.. ဝပ်ရှော့ဆရာပြောတာကတော့ ပြင်လို့အဆင်မပြေ တော့လို့ ဖြတ်ဆက်လုပ်မယ်လို့ ပြောတယ်နော်..”

ကျွန်တော်ပြုံးရင်း..

“အဲ..ကျွန်တော်ပြောချင်နေတာလည်း အဲဒါပဲ.. ယာဉ်ပိုင်ရှင် တွေ၊ဝပ်ရှော့ဆရာတွေခုချိန်ထိနားလည်မှုလွဲနေတာလည်းအဲဒါပဲ.. ပြင်ဆင်ခွင့်ရပြီဆိုပြီး ပျက်စီးတဲ့အပိုင်းကို ပြင်ဆင်တာမဟုတ်ပဲ အခြားပုံစံတူBodyတစ်ခုနဲ့ဖြတ်ဆက်လိုက်တာမျိုး.. Accidentဖြစ် တဲ့ကားရဲ့ Chassis Number (ဘောင်နံပါတ်)လေးကိုပဲ အခြားပုံစံ တူယာဉ်တစ်စီးမှာ ဖောက်ကပ်လုပ်လိုက်တာမျိုးတွေပေါ့.. အရပ်

မော်တော်ယာဉ်၏အောက်ခံသည်သို့မဟုတ် ဘောင်တစ်ခုသည်မော်တော်ယာဉ်၏ကိုယ်ထည်(Body

Coach)မှသီးခြားခွဲထွက်၍မရသောအစိတ်အပိုင်းဖြစ်ပါက၎င်းအားအစားထိုးလဲလှယ်ခွင့်မပြု။

အစားထိုးလဲလှယ်ပါကမှတ်ပုံတင်ပျက်သိမ်းခြင်းခံရမည်...

အခေါ်..ဖောက်စွပ်လုပ်တယ်ခေါ်တာပေါ့ဗျာ၊ နားလည်မှုလွှဲမှားစွာ လုပ်နေကြတာကိုလည်း ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ မကြာမကြာကြုံနေရပါတယ်.. ပြင်ဆင်ခွင့်ပေးတယ်ဆိုတာ.. ပျက်စီးတဲ့အပိုင်းကိုပြင်ဆင်ခွင့်ပေးတာပါ အခြားယာဉ်တစ်စီးနဲ့ အစားထိုးလဲလှယ်ခွင့်ပေးတာမဟုတ်ပါဘူး.. ဒါကိုလည်းနားလည်စေချင်ပါတယ် အန်တီ..”

ဆက်ရှင်းရရင်..

“ဒီလိုဆလွန်းယာဉ်တွေမှာဆိုရင်.. Detachable Part(ဖြုတ်တပ်၍ရသောအပိုင်း)နဲ့ Skeleton(ပင်မအရိုး)ဆိုပြီး အပိုင်းနှစ်ပိုင်း ပါဝင်ပါတယ်..Detachable Partဖြစ်တဲ့ပါးခြမ်း၊ဘောနက်၊နောက်ဖုံးနဲ့ဘယ်/ညာတံခါးစတဲ့.. ဒါတွေကိုတော့ လဲလှယ်လို့ရပါတယ်.. Skeletonကတော့ကားရဲ့ပင်မအမာခံဖြစ်ပြီး..သူ့ကိုတည်ဆောက်ထားတဲ့ အစိတ်အပိုင်းများဟာဆိုရင် တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်းတည်ဆောက်ထားတာပါ.. Chassis Number (ဘောင်အမှတ်)ဆိုရင်လည်း အဲဒီSkeletonရဲ့ သင့်တော်တဲ့နေရာတစ်ခုခုမှာ ရိုက်နှိပ်ထားတာပါ.. ဒါကြောင့် ကျွန်တော်တို့ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ယာဉ်စစ်ဆေးရေးဌာနအနေနဲ့ Skeleton ပိုင်းမှာပုံမှန်မဟုတ်တဲ့အနေအထားတစ်ခုခု (ဥပမာ Local Welding ရာမျိုးစတာတွေ) တွေ့ရင် သေသေချာချာ ဂရုပြုစစ်ဆေးဖို့လိုအပ်တာအချက်ပေးသင်္ကေတအဖြစ် ခံယူထားကြတာပါ..”

“အင်း.. ဆရာရှင်းပြတာတော်တော်တော့ နားလည်ပါပြီဆရာရယ်.. ဒါပေမယ့်.. ဖြတ်ဆက်ကိုတော့ ဆရာပြောတဲ့ Safetyကြောင့်ခွင့်ပြုလို့မရနိုင်တာကိုတော့ လက်ခံလို့ရပါတယ်ဆရာရယ်.. စိတ်တော့မရှိပါနဲ့နော်ဆရာ.. Complaintတက်တာတော့မဟုတ်ပါဘူး.. ကျွန်မကားကိုဖောက်စွပ်လုပ်ရင်ရော ဆရာရယ်.. ဆရာပြောတဲ့ Safety ပိုင်းကို မထိခိုက်ပါဘူးဆရာ..”

“စိတ်မရှိပါဘူး.. တကယ့် Complaint ကောင်းပါ..ဟုတ်ပါတယ် Safety ပိုင်းကိုမထိခိုက်ပါဘူး.. ကျွန်တော်တို့မှာဥပဒေ၊ နည်းဥဒေ၊ ရုံးအမိန့်နဲ့ ညွှန်ကြားချက်တွေရှိပါတယ်.. ဥပဒေကိုပြောရမယ်ဆိုရင်တော့.. အရင်တုန်းက ၁၉၆၄ ခုနှစ် မော်တော်ယာဉ် ဥပဒေနဲ့ ၁၉၈၉ ခုနှစ် မော်တော်ယာဉ်နည်းဥပဒေများ၊ ခုဆိုရင်တော့.. ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့်မော်တော်ယာဉ်စီမံခန့်ခွဲမှုဥပဒေ(၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်)နဲ့ ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့် မော်တော်ယာဉ်စီမံခန့်ခွဲမှုနည်းဥပဒေများ (၂၀၂၂ ခုနှစ်)တို့ဖြစ်ပါတယ်.. ဥပဒေမှာဘာတွေပြဌာန်းထားလဲဆိုတော့.. ဥပဒေပုဒ်မ ၃၁၊ ပုဒ်မခွဲ (က)ရဲ့ ပြဌာန်းချက်မှာဆိုရင်..ဦးစီးဌာနမှတ်ပုံတင်အရာရှိသည် အောက်ပါအကြောင်းကိစ္စတစ်ရပ်ရပ် ဖြစ်ပွားလျှင် ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် မော်တော်ယာဉ်မှတ်ပုံတင်ခြင်းကို ဖျက်သိမ်းရမည်လို့.. အတိအလင်းဆိုထားပြီး.. အဲဒီ.. ဥပဒေပုဒ်မခွဲ(က)ရဲ့(၁) မှာဆိုရင်.. မော်တော်ယာဉ်ကို အန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ မောင်းနှင်ရန် ပြန်လည်ပြင်ဆင်၍ မရနိုင်သည့်အထိ ပျက်စီးခြင်းလို့.. ဆိုထားပါတယ်..နောက်ပြီး နည်းဥပဒေများမှာဆိုရင်လည်း.. ဘာပြဌာန်းထား

တာလည်းဆိုရင်.. နည်းဥပဒေများ ၆၃မှာဆိုရင်.. မော်တော်ယာဉ်၏ အောက်ခံထည် သို့မဟုတ် ဘောင်တစ်ခုသည် မော်တော်ယာဉ်၏ ကိုယ်ထည်(Body Coach)မှ သီးခြားခွဲထွက်၍မရသော အစိတ်အပိုင်းဖြစ်ပါက ၎င်းအား အစားထိုးလဲလှယ်ခွင့်မပြု။ အစားထိုးလဲလှယ်ပါက မှတ်ပုံတင်ဖျက်သိမ်းခြင်းခံရမည်လို့.. ဆိုထားပါတယ်”

ကျွန်တော့်စကားအဆုံးတွင်...

“အင်း.... အန်တီမှသက်ပြင်းရှည်ချရင်း ပြောလိုက်သည်။ နားလည်ပါပြီဆရာရယ်... ဆရာဥပဒေတွေကြားလိုက်ရမှပဲ အန်တီက စကားရှေ့မဆက်သေးပဲ အနည်းငယ်ချိန်ဆပြီးမှ ဆက်ပြောလိုက်သည်။ ဒါဖြင့် ကျမကားကိုပြင်ဆင်ခွင့်လည်းမရ၊ ဖြတ်ဆက်လုပ်လို့ လည်းမရ၊ ဖောက်စွပ်လုပ်လို့လည်းမရဆိုတော့ ဘာမှလုပ်မရတော့ဘူးပေါ့နော်..”

“ကျွန်တော့်ဥပဒေတွေ မဟုတ်ပါဘူးအန်တီရယ်.. နိုင်ငံတော်ရဲ့ဥပဒေတွေပါ..ကားအကြောင်းပြန်ပြောရရင်တော့ ဘာမှလုပ်လို့မရတော့တာမဟုတ်ပါဘူး.. ကျွန်တော်တို့ဦးစီးဌာနရဲ့ အကြီးအကဲတွေအနေနဲ့ ယာဉ်ပိုင်ရှင်တွေ မနစ်နာရလေအောင် အမြဲဦးစားပေးဆောင်ရွက်ပေးနေပါတယ်။ဒီလို Accidentကြောင့်ဖြစ်စေ၊သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ကြောင့်ဖြစ်စေ ပျက်စီးယာဉ်တွေကိုပြင်မယ်ဆိုရင်လည်း Safety (လုံခြုံစိတ်ချရမှုကြောင့် ပြင်ဆင်ခွင့်မရခဲ့ရင် သက်ဆိုင်ရာနယ်မြေ မှတ်ပုံတင်ရုံးတွေကို သွားရောက်စရာမလိုပဲ အထက်မြန်မာပြည်ဆိုရင် ခရိုင်ရုံး (မြင်းခြံ)နဲ့ အောက်မြန်မာပြည်ဆိုရင် ခရိုင်ရုံး (ရန်ကုန်တောင်ပိုင်း)ကို သွားရောက်ပြသပြီး တိုက်ကြေစလစ်အဖြစ် အရည်ကျိုအပ်နှံခွင့်ကို ရုံးအမိန့်ညွှန်ကြားချက်တွေထုတ်ပြန်ပေးထားပါတယ် အန်တီ..”

“ဟုတ်ပါပြီ.. ဟုတ်ပါပြီ.. ခုလိုစိတ်ရှည်ရှည်နဲ့ ရှင်းပြပေးတာကို ကျေးဇူးတင်ပါတယ်ဆရာရယ်...”

တစ်ဆက်တည်း..

အချိန်လည်းတော်တော်ကြာသွားပြီဆိုတော့..

“သွားခွင့်ပြုပါဦး...”ဆိုတဲ့ ခွင့်တောင်းသံလေသံသံပျော့ပျော့အောက်မှာ..

“ဟုတ်ကဲ့ပါဗျ.. ကျွန်တော့်အနေနဲ့ကတော့ ဦးစီးဌာနကိုယ်စား ခုလိုရှင်းပြခွင့်ရတာကို စိတ်ရှည်ရှည် နားထောင်ပေးတာကိုပဲ ကျေးဇူးတင်ရမှာပါဗျ..”

ကိုယ့်စကားမဆုံးခင်မှာပဲ.. သားအမိနှစ်ယောက်အားမရှိသော ခြေလှမ်းများဖြင့်..အခန်းတွင်းမှ ထွက်ခွာသွားသည်ကို နောက်ကကြည့်ရင်း...

အလာနှောင်းပေမယ့်လည်း.. အခါကောင်းစေချင်တာ.. ကျွန်တော်တို့ဦးစီးဌာနပါ.. အန်တီရယ်လို့... စိတ်မှာ ရေရွတ်နေခဲ့မိပါတော့သည်။



MMMC



Quality
Management
System

အရည်အသွေးစီမံခန့်ခွဲမှုစနစ် (QMS) နှင့် MMMC

● ဒေါက်တာဌေးကြွယ် (MMMC)

အရည်အသွေး စီမံခန့်ခွဲမှုစနစ် (QMS) ဟူသည်

အရည်အသွေးစီမံခန့်ခွဲမှုစနစ် (QMS-Quality Management System) ဟူသည် အရည်အသွေးဆိုင်ရာမူဝါဒများနှင့် ရည်မှန်းချက်များ အောင်မြင်စေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစဉ်များ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့် တာဝန်များကို မှတ်တမ်းတင်ထားသော အသိအမှတ်ပြုထားသည့် စနစ်တစ်ခု ဖြစ်သည်။ QMS သည် Customer များ၏ လိုအပ်ချက်များနှင့် ၎င်းတို့၏ စိတ်ကျေနပ်မှုကို မြှင့်တင်ပေးသော လုပ်ငန်းစဉ်များ စုစည်းမှုတစ်ခုလည်း ဖြစ်သည်။ စည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်းဆိုင်ရာလိုအပ်ချက်များပြည့်မီစေရန်အဖွဲ့အစည်းတစ်ခု၏ လုပ်ငန်းဆောင်တာများကို ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းပြီး လမ်းညွှန်မှုပေးသည်။ အဖွဲ့အစည်း၏ ထိရောက်မှုနှင့် စွမ်းဆောင်ရည်ကိုလည်း စဉ်ဆက်မပြတ် မြှင့်တင်ပေးပါသည်။

မိမိတို့၏ ကုန်ပစ္စည်းများ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများကို အရည်အသွေး မြှင့်တင်ပေးရန်ဖြစ်စေ၊ မိမိတို့အဖွဲ့အစည်း၏ စွမ်းဆောင်ရည်ကို မြှင့်တင်ပေးနိုင်ရန်ဖြစ်စေ QMS ကို အသုံးပြုကြပါသည်။ ပထမဦးစွာ လိုအပ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ရန်လိုအပ်ပြီး Customer များ၏ နှစ်သက်မှုကိုရရှိနိုင်ရန် မိမိတို့၏လုပ်ဆောင်မှုများ ထိရောက်မှုရှိရပါမည်။ ရည်မှန်းချက်များရရှိအောင်၊ လိုအပ်ချက်တို့ ပြည့်မီအောင် PDCA Modal (Plan-Do-Check-Act Modal) ကို အသုံးပြုပြီး စဉ်ဆက်မပြတ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင်ဆောင်ရွက်သည့်ပုံစံကို QMS ဟုခေါ်ပါသည်။

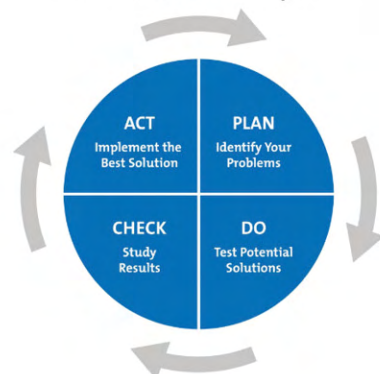
QMS နှင့် MMMC

မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကောလိပ်သည် နိုင်ငံတကာအရည်အသွေး စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ ရေကြောင်းအတတ်ပညာရပ်များကို သင်ကြားပို့ချလေ့ကျင့်ပေးနေသော နိုင်ငံကိုယ်စားပြု ကော

လိပ်တစ်ခုဖြစ်ပါသည်။ ၂၀၀၇ ခုနှစ်ကတည်းကပင် နိုင်ငံတကာအသိအမှတ်ပြု ISO (International Standard Organization) လက်မှတ်ကို ရယူနိုင်ခဲ့ပါသည်။ မြန်မာ့ပညာရေးနယ်ပယ်၌ ISO လက်မှတ်ကို ပထမဦးဆုံးရယူနိုင်ခဲ့သော အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုအဖြစ်လည်း မှတ်တမ်းဝင်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကောလိပ်အနေနှင့် ရေကြောင်းပညာရပ်နယ်ပယ်တွင် နိုင်ငံတကာအဆင့်စံချိန်စံညွှန်းထုတ်ပေးလိုက်သော ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ အရာရှိလောင်းများ၊ ရေကြောင်းအရာရှိများနှင့် အခြားအဆင့် သင်တန်းများသည် အနာဂတ်တွင် နိုင်ငံတကာမှ ရေကြောင်းပတ်ဝန်းကျင်နှင့် တန်းတူရင်ပေါင်တန်းနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ သို့ဖြစ်၍ Quality Management System (QMS) ကို ၂၀၀၇ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလတွင် စတင်၍ ထူထောင်ခဲ့သည်။ UK အခြေစိုက် Lloyd's Register Quality Assurance (LRQA) နှင့် ဆက်သွယ်ပြီး LRQA က ကိုယ်စား

The Plan-Do-Check-Act Cycle





လယ်များ လာရောက်စစ်ဆေးမှု အဆင့်ဆင့်ကို ခံယူခဲ့သည်။ QMS ၏ စံသတ်မှတ်ချက်နှင့် ကိုက်ညီမှုရှိသဖြင့် ၂၀၀၇ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၆)ရက်နေ့တွင် ISO9001:2000 Certification လက်မှတ် (Certificate No. BGK 0403950) ကိုရရှိခဲ့ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကောလိပ်သည် ISO ၏ စံသတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ နှစ်စဉ်နှစ်တိုင်း Internal Audit စစ်ဆေးမှုနှင့် External Audit စစ်ဆေးမှုတို့ကို ခံယူရပါသည်။ Auditorများ၏ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များ၊ အကြံပြုချက်များအတိုင်း လည်း စဉ်ဆက်မပြတ် လိုက်နာဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

၂၀၀၇ ခုနှစ်ကတည်းကပင် ရရှိခဲ့သော LRQA၏ ISO9001:2000 လက်မှတ်ကို ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၆)ရက်တွင် ISO9001:2008 Certification အဖြစ် အဆင့်တိုးမြှင့်နိုင်ခဲ့ပါသည်။ LRQA က ခန့်အပ်ထားသော ထိုင်းနိုင်ငံမှ ကိုယ်စားလှယ်များ၏ လာရောက် စစ်ဆေးမှုများကို နှစ်စဉ်နှစ်တိုင်းခံယူကာ အောင်မြင်မှုရရှိခဲ့ပြီး လည်း ဖြစ်ပါသည်။

ISO 9001:2015 နှင့် MMMC

မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကောလိပ်သည် ၂၀၁၉ ခုနှစ် တွင် မြန်မာနိုင်ငံ၌ ဌာနေကိုယ်စားလှယ်ရှိသော ISO အဖွဲ့ အစည်းတစ်ခုဖြစ်သည့် ABS (American Bureau of Shipping) Quality Evaluation Group နှင့်ပြောင်းလဲ ဆက်သွယ်လျက် (ISO 9001:2015) Quality Management System for Maritime Education Training လက်မှတ် (Certificate No. 59571) ကို ပြောင်းလဲရယူထားပြီး ဖြစ်ပါသည်။ ISO9001:2015 အရ သတ်မှတ်ထားသော အရည်အသွေး စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ လိုက်ပါ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိနေပြီး နှစ်စဉ်နှစ်တိုင်း စစ်ဆေးမှုများကို ခံယူ ကာ အောင်အောင်မြင်မြင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

ISO9001:2015 က QMS အတွက် လမ်းညွှန်ထားသော အချက်အလက်တို့ကို လေ့လာကြည့်ရှုရန် အဖွဲ့အစည်းတစ်ခု၏ အရည်အသွေးများ မြှင့်တက်ရန်အတွက် ပတ်သက်ဆက်နွယ်နေ သော လုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်းများ (Context of Organization) အကြောင်းကို ကြိုတင်လေ့လာရပေသည်။ ခေါင်းဆောင်မှု (Leadership) ၏ အခန်းကဏ္ဍမှာ အရေးပါသည်။ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များကိုလည်း ခွဲဝေပေးရပြီး စီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာများကို ပြည့်မီအောင် ဆောင်ရွက်ရသည်။ မူဝါဒများကိုအခြေခံသော ရည်မှန်းချက် (Objective) များကို ချမှတ်ရပါသည်။ Customer များ၏ လိုအပ်ချက်၊ မျှော်မှန်းချက်များကို လေ့လာသုံးသပ်ပြီး Customer များ၏ စိတ်ကျေနပ်မှုရရှိအောင်လည်း လုပ်ဆောင် ပေးရပါသည်။ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် အန္တရာယ် (Risk) များ၊ ရရှိလာ နိုင်သော အခွင့်အလမ်း (Opportunity) များကို မျှော်တွေးတွက် ချက်ထားပြီး စီမံချက် (Planning) များကို ရေးဆွဲပြင်ဆင်ရမည် ဖြစ် ပါသည်။ ရေးဆွဲထားသော စီမံချက်အတိုင်း လုပ်ငန်းခွင်မှာ အမှန် တကယ် လုပ်ဆောင်နိုင်ရန်လည်း လိုအပ်ပါသည်။ အထောက် အပံ့ (Support) ပိုင်းတွင်လည်း အဖွဲ့အစည်းအတွင်း၌ ပါဝင်သူ

ရေကြောင်းကောလိပ်မှ

မွေးထုတ်ပေးလိုက်သော

ကျောင်းသားများအပေါ် နိုင်ငံတကာ

သင်္ဘောကုမ္ပဏီများက လက်ခံ

ယုံကြည်ကာ အလုပ်ခန့်အပ်လာ

ကြသည့်အတွက် အလုပ်အကိုင်

အခွင့်အလမ်းများကို ကုန်းပြည်ရပ်...



San Hnjun Thit Co., Ltd.

Trading, Engineering & Construction



SERVICE

- River Engineering Work & Marine Structure
- Dredging
- Surveying (Topographic & Hydrographic)
- River Engineering Consultancy (Design & Supervision)

TRADING

- Plastic Sheet Pile
- Geo-Textile
- Gabion (Reno mattress)
- Geo-Grid
- Geo-Drain
- Geo-membrane

အမှတ် (၁၅၆/ခ)၊ သိပ္ပံသမားနှင့် ရှုခင်းသာပြန်ပတ်သမားဆောင်၊

သာကောတက္ကသိုလ်၊ ရန်ကုန်မြို့၊

ဖုန်း - ၀၉ ၄၁၄၀ ၃၁၆၀၀၀၊ ၀၉ ၄၀၄၀ ၃၁၄၀၀၀

Email: info@sanhnjunthit.com



အားလုံးတို့က ပံ့ပိုးဖြည့်ဆည်းပေးမှုသာလျှင် စီမံချက်များကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်နိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

ရရှိထားသော အထောက်အပံ့များကို အသုံးပြုပြီး ရေးဆွဲထားသည့် စီမံကိန်းများကို လက်တွေ့လုပ်ဆောင်ခြင်း (Operation) ကို ပီပီပြင်ပြင်ဖော်ဆောင်ရမည်ဖြစ်သည်။ ချမှတ်ထားသည့် လုပ်ငန်းများက ရရှိလာသောရလဒ်တို့ကို လုပ်ငန်းစဉ်အတွင်းမှာပင် ပြန်လည်စစ်ဆေးအကဲဖြတ်ခြင်း (Performance Evaluation) ကို ဆက်လက်လုပ်ဆောင်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။ စံနှုန်း (Standard) သတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီမှုရှိ မရှိကိုလည်း စစ်ဆေးခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။ စံနှုန်း(Standard)နှင့် ကိုက်ညီမှုမရှိကြောင်းတို့ကို တွေ့ရှိပါက ပြန်လည်ပြုပြင်ပြီး စဉ်ဆက်မပြတ် တိုးတက်ခြင်း (Improvement) ဖြစ်လာအောင် ဆက်လက်လုပ်ဆောင်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

QMSကြောင့် ရရှိသောအကျိုးများ

မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကောလိပ်သည် အရည်အသွေးစီမံခန့်ခွဲမှုစနစ်ကို ထူထောင်ကာ နိုင်ငံတကာအသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်ကို ရယူထားသည့်အတွက် အကျိုးကျေးဇူးများစွာ ဖြစ်ထွန်းရရှိနိုင်ပါသည်။ အရည်အသွေး စီမံခန့်ခွဲမှုစနစ်ကို အကောင်အထည်ဖော်ခြင်းဖြင့် နိုင်ငံတကာစံချိန်စံညွှန်းများ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကို သိရှိပြီး လိုက်နာဆောင်ရွက်လာနိုင်ပါသည်။ ကျောင်း၏ အုပ်ချုပ်မှုနှင့် သင်ကြားမှုသင်ယူမှုများကို ပိုမိုထိရောက်ခိုင်မာသည့် နည်းစနစ်တကျဖြစ်အောင် အချိန်တိုအတွင်းမှာ တည်ဆောက်လာနိုင်ပါသည်။ ရေကြောင်းကောလိပ်မှ မွေးထုတ်ပေးလိုက်သော ကျောင်းသားများအပေါ် နိုင်ငံတကာသဘော ကုမ္ပဏီများက လက်ခံ

ယုံကြည်ကာ အလုပ်ခန့်အပ်လာကြသည့်အတွက် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများကို ရှာနှုန်းပြည့် ရရှိနိုင်ပါသည်။ နိုင်ငံတကာ အသိအမှတ်ပြု နည်းစနစ်ကောင်းများကို သိရှိလာကြပြီး ဝန်ထမ်းများ၏ အရည်အသွေးနှင့် စွမ်းဆောင်ရည်သည်လည်း ပိုမိုမြင့်တက်လာနိုင်ပါသည်။ မလိုအပ်သော လေလွင့်ဆုံးရှုံးမှုများကို လျော့နည်းစေပြီး ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သော အခက်အခဲပြဿနာများကို ကြိုတင်ကာကွယ်တားဆီးနိုင်ခြင်းဟူသော နည်းလမ်းကောင်းများကိုလည်း ပြုလုပ်နိုင်ပါသည်။ ရရှိလာနိုင်သော အခွင့်အလမ်းများကိုလည်း ကြောင်း ကျိုးဆက်စပ်ကာ ပုံဖော်လုပ်ဆောင်လာနိုင်ပြီး အကျိုးရလဒ်ကို အခြေပြုကာ မျှော်မှန်းတွက်ဆထားနိုင်ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကောလိပ်၌ ဖွင့်လှစ်ပို့ချလျက်ရှိသော သင်တန်းများသည် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ်(IMO)က သတ်မှတ်ပြဌာန်းထားသော Model Cours နှင့်အညီ စံချိန်စံညွှန်းကိုက်ညီစွာ ဖွင့်လှစ်သင်ကြားလေ့ကျင့်ပေးရပါသည်။ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ်(IMO)၏ STCW Conventionနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ရာ အခြားသောရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ နိုင်ငံတကာ အဖွဲ့အစည်းများ နည်းတူ သီးခြားလွတ်လပ်သော အကဲဖြတ်အဖွဲ့ (Independent Evaluation Team) ၏စစ်ဆေးမှုကို (၅)နှစ်လျှင် တစ်ကြိမ်ခံယူရပါသည်။ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန (DMA) ၏ လမ်းညွှန်ကြီးကြပ်မှုဖြင့် ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာ သင်တန်းများဖွင့်လှစ်ပို့ချခြင်း၊ စာမေးပွဲများကို စစ်ဆေးအကဲဖြတ်ရခြင်းများလည်း ရှိပါသည်။ သို့ဖြစ်၍ DMAကအခါအားလျော်စွာလာရောက်စစ်ဆေးခြင်းများလည်းရှိပါသည်။ ဤသို့လာရောက်စစ်ဆေးမှုများကိုအောင်မြင်စွာကျော်ဖြတ်နိုင်ရန်အတွက် ISO ၏ သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ထားခြင်း၊ ISO စစ်ဆေးမှုများကို နှစ်စဉ် နှစ်တိုင်းခံယူထားခြင်းတို့က များစွာအထောက်အကူ ပြုလျက်ရှိပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကောလိပ်သည် ၂၀၀၇ ခုနှစ်ကတည်းကပင် အရည်အသွေး စီမံခန့်ခွဲမှုစနစ် (QMS)ကိုစတင်ထူထောင်ကာ လိုက်နာကျင့်သုံးလာခဲ့ပါသည်။ ယခုဆိုလျှင် ရေကြောင်းပညာရေးကဏ္ဍနှင့် လူ့စွမ်းအား အရင်းအမြစ်များမွေးထုတ်ရေးကဏ္ဍတို့တွင် QMS နှင့်အတူ ဆယ့်ငါးနှစ်တာခန့် တစ်ခုကို ဂုဏ်ယူဝင့်ကြားစွာ ဖြတ်သန်းလာခဲ့ပြီးလည်း ဖြစ်ပါသည်။ QMS ကြောင့်လည်း နိုင်ငံတကာက ယုံကြည်မှုများရရှိစေကာ အကျိုးကျေးဇူးများကို ပိုမိုဖြစ်ထွန်းရရှိခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။ MMMC အနေဖြင့် နောင်ကာလများမှာလည်း QMS က ခေတ်ကာလနှင့်အညီ သတ်မှတ်ပြဌာန်းလာမည့် အချက်အလက်များကို ဝိုင်းဝန်းအဖြေရှာမှု၊ ဆန်းစစ်အကဲဖြတ်မှု နည်းလမ်းများဖြင့် လိုက်နာကျင့်သုံးနေမည်သာဖြစ်သည်။ မိမိတို့၏အရည်အသွေးကိုလည်း အာမခံချက်ပေးနိုင်သည့်အပြင် စဉ်ဆက်မပြတ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မြင့်မားအောင် QMS ကို မောင်းနှင်မှုစနစ်အဖြစ် ကိုင်စွဲကာ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိနေဦးမည်သာ ဖြစ်ပါတော့သည်။

ဒေါက်တာဌေးကြွယ် (MMMC)

မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်
ရေကြောင်းကောလိပ်သည်
နိုင်ငံတကာ အရည်အသွေး
စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ
ရေကြောင်းအတတ်ပညာရပ်များကို
သင်ကြားပို့ချလေ့ကျင့်ပေးနေသော
နိုင်ငံကိုယ်စားပြု
ကောလိပ်တစ်ခုဖြစ်...

မဟာသင်္ကြန်ကာလ ဧပြီလ ၁၀ ရက်မှ ၁၇ ရက်နေ့အထိ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်း(MNA)မှ အထူးခရီးစဉ်များ ပျံသန်းပြေးဆွဲပေးမည်



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန မြန်မာအမျိုးသား လေကြောင်းလိုင်း(MNA)မှ ခရီးသွားပြည်သူများ အဆင်ပြေစွာ ခရီးသွားလာနိုင်ရန် ဧပြီလ ၁၀ ရက် မှ ၁၇ ရက်နေ့ အထိ အထူးခရီး စဉ်များအား ATR-72 လေယာဉ်ဖြင့် ပျံသန်းပြေးဆွဲပေးသွားမည် ဖြစ်သည်။

အဆိုပါသင်္ကြန်ကာလဖြစ်သည့်ဧပြီလ၁၀ရက်နေ့၌ရန်ကုန်- သံတွဲ-မန္တလေး-သံတွဲ-ရန်ကုန် ခရီးစဉ်အား နံနက်ပိုင်းတွင် တစ်ကြိမ်၊ နေ့လည်ပိုင်းတွင် တစ်ကြိမ် ပျံသန်းပြေးဆွဲပေးမည်ဖြစ် ပြီး၊ဧပြီလ၁၁ရက်နေ့၌ရန်ကုန်- သံတွဲ-စစ်တွေခရီးစဉ်အားနံနက် ပိုင်းတွင် တစ်ကြိမ်၊ မန္တလေး-သံတွဲ-မန္တလေး ခရီးစဉ်အား နံနက် ပိုင်းတွင် တစ်ကြိမ်နှင့် နေ့လည်ပိုင်းတွင် တစ်ကြိမ်၊ ရန်ကုန်-သံတွဲ -မန္တလေး ခရီးစဉ်အား နံနက်ပိုင်းတွင် တစ်ကြိမ်၊ မန္တလေး-သံတွဲ- ရန်ကုန် ခရီးစဉ်အား ညနေပိုင်းတွင် တစ်ကြိမ် ပျံသန်းပြေးဆွဲပေး မည်ဖြစ်သည်။

ဧပြီ၁၂ရက်နေ့၌ရန်ကုန်-သံတွဲ-ရန်ကုန်ခရီးစဉ်အားနံနက် ပိုင်းတွင် တစ်ကြိမ်၊ မန္တလေး-သံတွဲ-မန္တလေး ခရီးစဉ်အား နံနက် ပိုင်းတွင် တစ်ကြိမ်၊ရန်ကုန်-သံတွဲ-မန္တလေးခရီးစဉ်အားနေ့လည် ပိုင်းတွင် တစ်ကြိမ်၊ မန္တလေး-သံတွဲ-ရန်ကုန် ခရီးစဉ်အား ညနေ ပိုင်းတွင် တစ်ကြိမ် ပျံသန်းပြေးဆွဲပေးသွားမည်ဖြစ်ပြီး၊ ဧပြီလ ၁၃ ရက်နေ့၌ ရန်ကုန်-သံတွဲ-ရန်ကုန် ခရီးစဉ်အား နံနက်ပိုင်းနှင့် နေ့လည်ပိုင်းတွင် တစ်ကြိမ်စီ၊ မန္တလေး-သံတွဲ-မန္တလေး ခရီးစဉ် အား နံနက်ပိုင်းနှင့် ညနေပိုင်းတွင် တစ်ကြိမ်စီ ပျံသန်းပြေးဆွဲပေး မည်ဖြစ်သည်။

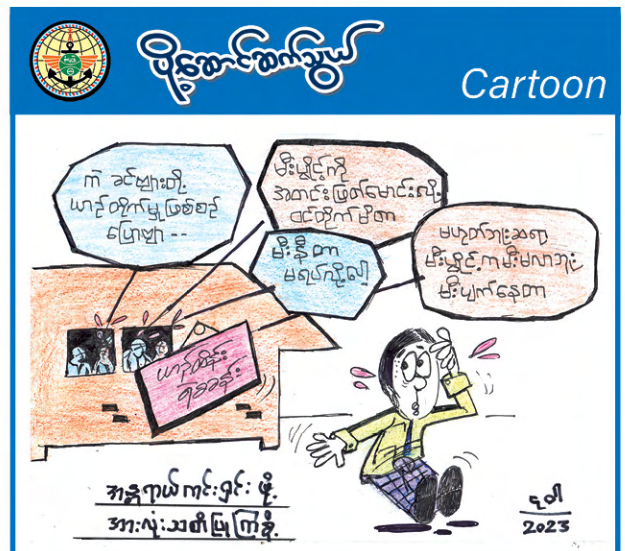
ဧပြီလ ၁၄ ရက်နေ့၌ ရန်ကုန်-သံတွဲ-ရန်ကုန် ခရီးစဉ်အား

နံနက်ပိုင်းတွင် တစ်ကြိမ်၊ ရန်ကုန်-သံတွဲ-မန္တလေး-သံတွဲ- ရန်ကုန်ခရီးစဉ်အားနေ့လည်ပိုင်းတွင်တစ်ကြိမ်၊မန္တလေး-သံတွဲ- မန္တလေး ခရီးစဉ်အား နံနက်ပိုင်းနှင့် နေ့လည်ပိုင်းတို့တွင် တစ်ကြိမ် စီ ပျံသန်းပေးမည်ဖြစ်ပြီး၊ ဧပြီလ ၁၅ ရက်နေ့၌ ရန်ကုန်-သံတွဲ- မန္တလေး-သံတွဲ-ရန်ကုန် ခရီးစဉ်အား နံနက်ပိုင်းနှင့် နေ့လည်ပိုင်း တို့တွင် တစ်ကြိမ်စီနှင့် မန္တလေး-သံတွဲ-မန္တလေး ခရီးစဉ်အား နေ့ လည်ပိုင်းတွင် တစ်ကြိမ် ပျံသန်းပြေးဆွဲပေးသွားမည် ဖြစ်သည်။

ဧပြီလ ၁၆ ရက်နေ့၌ ရန်ကုန်-သံတွဲ-မန္တလေး-သံတွဲ- ရန်ကုန် ခရီးစဉ်အား နေ့လည်ပိုင်းတွင် တစ်ကြိမ်၊ ရန်ကုန်-သံတွဲ- ရန်ကုန်ခရီးစဉ်အား နေ့လည်ပိုင်းတွင် တစ်ကြိမ်၊ မန္တလေး-သံတွဲ -မန္တလေး ခရီးစဉ်အား နံနက်ပိုင်းတွင် တစ်ကြိမ် ပျံသန်းပြေးဆွဲပေး မည်ဖြစ်ပြီး၊ဧပြီလ၁၇ရက်နေ့၌ရန်ကုန်- သံတွဲ-မန္တလေး-သံတွဲ- ရန်ကုန် ခရီးစဉ်အားနေ့လည်ပိုင်းတွင်တစ်ကြိမ်ပျံသန်းပြေးဆွဲပေး မည် ဖြစ်သည်။

အဆိုပါ မဟာသင်္ကြန်ကာလတွင် ရန်ကုန်- သံတွဲ ခရီးစဉ်တွင် လက်မှတ်ခကို ၁၆၅၀၀၀ ကျပ်မှ ၁၉၀၀၀၀ ကျပ်အထိနှင့်မန္တလေး- သံတွဲ ခရီးစဉ်တွင် လက်မှတ်ခကို ၂၂၅၀၀၀ ကျပ် မှ ၂၅၀၀၀၀ ကျပ် အထိ (၆)မျိုး သတ်မှတ်ထားပြီး ခရီးစဉ်အချိန်စာရင်းနှင့် လက်မှတ် ဝယ်ယူမှု အသေးစိတ်အချက်အလက် သိရှိလိုလျှင် ဖုန်း ၀၁- ၃၇၈၆၀၃၊ ၀၁-၃၇၈၆၀၄၊ ၀၁-၃၇၇၈၄၀၊ ၀၁-၃၇၇၈၄၁၊ ၀၁- ၃၇၇၈၄၂ သို့ ဆက်သွယ်စုံစမ်း မေးမြန်းနိုင်ကြောင်း သိရသည်။

ကျော်ကျော်



ဒုတိယဝန်ကြီး(ဆက်သွယ်ရေး) ဗိုလ်မှူးချုပ်လူမွန် အခြေခံဆက်သွယ်ရေးလိုအပ်ချက် ဖြည့်ဆည်းခြင်းဆိုင်ရာ ရန်ပုံငွေကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရေးအဖွဲ့၏ (၁၁)ကြိမ်မြောက် လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေး တက်ရောက်

အခြေခံဆက်သွယ်ရေး လိုအပ်ချက် ဖြည့်ဆည်းခြင်းဆိုင်ရာ ရန်ပုံငွေ (Universal Service Fund, USF) ကို အသုံးပြုကာ ဝေးလံခေါင်းပါးပြီး ဆက်သွယ်ရေးဖွံ့ဖြိုးတိုး တက်မှုနိမ့်ကျနေသော နေရာဒေသများ တွင် အခြေခံဆက်သွယ်ရေး ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းများ ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးနိုင် ရေးအတွက် စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများ အကောင် အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်ပို့ဆောင်ရေး နှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဒုတိယ ဝန်ကြီး(ဆက်သွယ်ရေး)ဗိုလ်မှူးချုပ်လူမွန် ဥက္ကဋ္ဌအဖြစ် ကြီးမှူးပါဝင်သည့် အခြေခံ ဆက်သွယ်ရေး လိုအပ်ချက် ဖြည့်ဆည်း ခြင်းဆိုင်ရာ ရန်ပုံငွေကြီးကြပ် ကွပ်ကဲရေး



SIM Registration Management System အတွက်

တင်ဒါ အောင်မြင်သည့်ကုမ္ပဏီ ရွေးချယ်ရာတွင်တင်ဒါလက်ခံရေးနှင့် စိစစ်ရေးအဖွဲ့မှ
တင်ဒါစည်းမျဉ်းစည်းကမ်း၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ နှင့်အညီ စိစစ်ရွေးချယ်ထားခြင်းဖြစ်...

အဖွဲ့၏ (၁၁) ကြိမ်မြောက် လုပ်ငန်းညှိနှိုင်း အစည်းအဝေးကို ၂၀၂၃ ခုနှစ် မတ်လ ၁၃ ရက်နေ့ မွန်းလွဲ ၂ နာရီ အချိန်တွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး ဌာန၊ ရုံးအမှတ်(၂)၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပခဲ့သည်။

အဆိုပါ အစည်းအဝေးသို့ ကြီးကြပ် ကွပ်ကဲရေးအဖွဲ့ ဥက္ကဋ္ဌ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး (ဆက်သွယ်ရေး) ဗိုလ်မှူးချုပ်လူမွန်နှင့် အဖွဲ့ဝင်များဖြစ်ကြသည့် ဆက်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီး ဌာန၊ စားသုံးသူရေးရာဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြား

ရေးမှူး၊ စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရသုံးမှန်းခြေ ငွေစာရင်းဦးစီးဌာနမှ ဒုတိယ ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေ တာ(၄)ခု၏ကိုယ်စားလှယ်ဖြစ်သည့်မြန်မာ့ ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းမှ ဒုတိယအထွေ ထွေမန်နေဂျာ၊ အထူးဖိတ်ကြားထားသည့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး ဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံးမှ အခြေတမ်းအတွင်းဝန် (ဆက်သွယ်ရေး)နှင့် ဆက်သွယ်ရေးညွှန် ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများ တက် ရောက်ခဲ့ကြသည်။

အစည်းအဝေးတွင် ယခင် (၁၀)ကြိမ် မြောက် အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်များ အပေါ်ဆောင်ရွက်ထားရှိမှုအခြေအနေများ

နှင့် အစည်းအဝေးမှတ်တမ်း အတည်ပြုခြင်း ကိစ္စ ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွက် အခြေခံဆက်သွယ်ရေး လိုအပ်ချက်ဖြည့် ဆည်းခြင်းဆိုင်ရာ ရန်ပုံငွေအရအသုံး ခန့် မှန်းခြေငွေစာရင်းလျာထားချက်ကိစ္စ၊ မသန် စွမ်းသူများအတွက် ICT Application အသုံးပြုဆောင်ရွက်နိုင်ရေးကိစ္စ၊ USF ဖြင့် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည့် ဆက်သွယ်ရေး အခြေခံအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ရေး စီမံကိန်းများအား ၂၀၂၃ -၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွင်း အကောင်အ ထည်ဖော် ဆောင်ရွက်သွားနိုင်ရေးကိစ္စ၊ USF ရန်ပုံငွေမှ အသုံးပြုဆောင်ရွက်မည့် SIM Registration Management System

အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေး အတွက် တင်ဒါယှဉ်ပြိုင်ခဲ့ကြသည့် ကုမ္ပဏီ (၄)ခုထဲမှ တင်ဒါအောင်မြင်သည့် ကုမ္ပဏီ ရွေးချယ်ရေး ကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်းပြီး ဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။

ဆက်လက်၍ SIM Registration Management System အတွက် တင်ဒါ အောင်မြင်သည့်ကုမ္ပဏီ ရွေးချယ်ရာတွင် တင်ဒါလက်ခံရေးနှင့် စိစစ်ရေးအဖွဲ့မှတင်ဒါ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ နှင့်အညီ စိစစ်ရွေးချယ်ထားခြင်းဖြစ်ပြီး၊ သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီတစ်ခုချင်း အလိုက် အဆိုပြုဈေးနှုန်းများနှင့် Financial နှင့် Technical ရမှတ်များအား Power Point Slide များဖြင့် ရှင်းလင်းပြသခဲ့ကာ အဖွဲ့ဝင် များမှလည်း အသေးစိတ် သိရှိလိုသည်များ ကို ပွင့်လင်းစွာ ဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။

ထို့နောက် ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေး နှစ်အတွက် အခြေခံဆက်သွယ်ရေးလိုအပ် ချက်ဖြည့်ဆည်းခြင်းဆိုင်ရာ ရန်ပုံငွေအရ



အသုံးခန့်မှန်းခြေငွေစာရင်း လျာထားချက် နှင့် ပတ်သက်၍ ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးက USF ဖြင့် ဆောင်ရွက်မည့် စီမံကိန်းအသုံးစရိတ်များ အား ငွေစာရင်းခေါင်းစဉ်တစ်ခုချင်းအလိုက် ရှင်းလင်းတင်ပြခဲ့မှုအပေါ် ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲ

ရေးအဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌနှင့် အဖွဲ့ဝင်များမှလိုအပ် သောအကြံပြုချက်များ ပြောကြားကာ ရှေ့ လုပ်ငန်းစဉ်များအားဆွေးနွေးခဲ့ကြပြီး ဒုတိယ ဝန်ကြီးမှလိုအပ်သည်များဖြည့်စွက်မှာကြား လမ်းညွှန်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

သန့်ဇင်(ဆက်သွယ်ရေး)



5BB

BROADBAND
Global Technology Company

Cable & Wireless Broadband Regional Provider

မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ စိတ်အချရဆုံးနှင့် ဝန်ဆောင်မှုအကောင်းဆုံး အင်တာနက်

Why Choose 5BB ?

- ❖ နှစ် (၂၀)ကျော်သက်တမ်းရှိသော Global Technology ၏ ကုန်အမှတ်တံဆိပ်အဖြစ်တည်ရှိခြင်း
- ❖ Ookala မှ ချီးမြှင့်သည့် Speed Test Award ရရှိထားခြင်း
- ❖ Digital Payment များဖြင့် Bill ဆောင်နိုင်ခြင်း
- ❖ ကိုယ်ပိုင် IGW (International Gateway) လိုင်စင်ရှိခြင်း
- ❖ Redundant Fiber ဆက်ကြောင်းများ၊ double bracket double armored စနစ်များဖြင့် လိုင်းပြတ်တောက်မှု မရှိစေရန် စနစ်တကျတည်ဆောက်ထားခြင်း
- ❖ သုံးစွဲသူများ အမြဲစိတ်ချလက်ချ သုံးစွဲနိုင်ရန် အစဉ်တစိုက် စီစဉ်ထားခြင်း
- ❖ 24/7 Callcenter ထားရှိထားခြင်း



Terminal Data

- Jetty Over all length - 325 meters
- Jetty breadth - 25.0 meters
- Depth of water at the berth at zero tide - 13.00 meters
- Maximum designed DWT - 64000
- Maximum designed displacement - 49000
- Uniformly distributed loads on Platform - 30 kN/sq-m
- Uniform distributed load on access mole and trestle - 21.5 kN/sq-m

Cargo Handling Gears Available

- Open stowage yards for general cargo - 10000 sq-m
- Ware houses spaces for general cargo - 13700 sq-m
- Edible oil storage tanks (16 stowage tanks - total capacity 24400 MT)
- 2 x 50 cbm dust control moveable hoppers
- 3 x 25 cbm moveable cargo hoppers
- 8 x 10-12 cbm radio mechanical grabs
- 3 x 6-8 cbm mechanical grabs
- 6 x 4 cargo lines to unload edible oil cargo
- Forklifts, wheel loaders, chains, slings, wires, shackles, belts, nets, etc to handle G/C

Service Available

- Loading and unloading of all kinds of bulk cargo (such as grains, coals, fertilizers, clinkers etc)
- Loading and unloading vest verities of general cargo (such as bagged cargo, steel products, project cargo, vehicles etc.)
- Unloading of edible cargo



Wilmar Myanmar Port Terminals Limited



Wilmar Myanmar Port Terminals Limited.
Plot No.20/21, Thilawa Port Development Zone,
Kyauktan Township, Yangon, Myanmar.
Tel:+959 33162 666

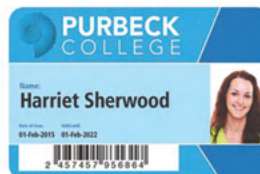
MORE THAN 12 YEARS OF EXPERIENCE

1000⁺ units of Card Printer Sold

the art of card issuance
MATICA
Technologies for a safe world



SCAN
ME!



Staff ID Card
Student ID Card
Parking Access Card
Hotel Card
Patient Card
Insurance Card
Voters Registration Card
Visitor Card
etc...



D.I.S Technology Co., Ltd.

No. 131, Strand Road, Thanlyin Yadanar Housing, Thanlyin, Yangon.

Tel : 09404040931, 09779779803, 09889400889 **HOTLINE : 09259295343**

မြန်မြန်တန်တန် MPT နှံ့ပျံ့



Max 22 Mbps

32,000 Ks

Max 60 Mbps

76,000 Ks

Max 30 Mbps

43,000 Ks

Max 110 Mbps

120,000 Ks

လစဉ် MPT မိုဘိုင်းလ် ၅ လုံးအထိ Data, Voice, SMS အကျိုးခံစားခွင့်

အသေးစိတ်သိရှိလိုပါက

 www.mpt.com.mm

 2800 | 01 865 2800 (အခြားအော်ပရေတာ အသုံးပြုသူများ)

အတူလက်တွဲ အမြဲရှိမည် MPT



Chat
24hrs everyday



ကျွန် တော် ဘယ်သူ ပါလဲ

ဇုဆီတာ

ကျွန်တော့ပုံစံက ပါးပါးလျားလျားလေးနဲ့ ပေါ့ပေါ့ပါးပါးနေ တတ်တဲ့ကောင်ဆိုပြီး အထင်တော့မသေးစေချင်ဘူး။ သိုသိုသိပ် သိပ်နေတတ်တော့ ကျွန်တော့ရင်ထဲမှာ အချစ်အမှန်းဆိုတဲ့ ခံစား ချက်တွေကအစ စီးပွားရေး၊ ကြီးပွားရေး၊ လူမှုရေးအရှုပ်အထွေး တွေ၊ အကောင်းအဆိုးတွေ အားလုံးကို ဖုံးဖိပြီး နေတတ်တယ်။ ရင် ထဲမှာဘာတွေဖြစ်နေ၊ရှိနေတယ်ဆိုတာ ဘယ်သူမှမသိစေရအောင် ထိန်းထိန်းသိမ်းသိမ်း နေတတ်တာ ကျွန်တော့အကျင့်ပါ။ သက်ဆိုင် သူနဲ့ မတွေ့မချင်းအထိ အဲဒီလိုထိန်းသိမ်းဖို့ တာဝန်လည်းရှိတာ ပေါ့လေ။

တစ်နေ့မှာ ကျွန်တော့သခင်က ကျွန်တော်ကို သူ့ချစ်သူဆီကို သွားဖို့ နေရာတစ်နေရာကို ခေါ်သွားပါတယ်။ အဲဒီနေရာမှာ အလုပ် လုပ်နေကြတဲ့အဖွဲ့ကိုအပ်ပြီးသေသေချာချာခေါ်သွားပေးဖို့ပြောပြီး ယုံယုံကြည်ကြည်နဲ့ ထည့်ပေးလိုက်တယ်။ အဲဒီလူတွေက ကျွန်တော့

သခင်ကိုစိတ်ချပါဆိုပြီး ပြန်ပြောလိုက်သံတော့ ကြားလိုက်ပါရဲ့။ ဘာမှမကြာလိုက်ဘူး။ ဆွဲပြီး တစ်ချက်အထုပ်လိုက်ရပါတယ်။ ပြီးတော့ ကျွန်တော့လိုမျိုး ပိန်ပိန်ပါးပါးလေးတွေရော၊ တုတ်တုတ် ခိုင်ခိုင်ကြီးတွေနဲ့ပါ အတူရောပြီး သူတို့ခေါ်တဲ့နောက်ကို နေရာအနှံ့ လိုက်သွားခဲ့ရပါတယ်။ ကားတစ်တန်း၊ ရထားတစ်တန်းနဲ့ လေယာဉ် တောင် စီးလိုက်ရပါသေးတယ်။ တစ်ချို့နေရာတွေမှာဆို လူတွေက တက်နင်းကြပါသေးတယ်။ တစ်ချို့က ပစ်ချကြတယ်။ ကျွန်တော် တို့ကို တန်ဖိုးထားရကောင်းမှန်း မသိတဲ့သူတွေ တော်တော်များပါ တယ်။ ကျွန်တော့်အဖိုးအဖွားတွေဆီက ကြားဖူးတာတော့ သူတို့ ခေတ်တုန်းက အရမ်းအလေးထား ရစိုက်ခံခဲ့ရတယ်။ ဦးစားပေးခံ ခဲ့ရတယ်တဲ့။ ကျွန်တော့်ခရီးမှာတော့ ကြမ်းတမ်းမှုတွေ အပြည့်ပါ ပဲ။

သခင်ရဲ့ လျှို့ဝှက်ချက်တွေကို ထိန်းသိမ်းရင်း ရင်တမမနဲ့





တစ်လမ်းလုံး သူတို့အဖွဲ့ရဲ့ ချုပ်တည်းခံ၊ အစည်းအနောင်ခံ၊ အထူးအထောင်ခံပြီး သခင်ရဲ့ ချစ်သူဆီကို အရောက်သွားခဲ့ရတာပါ။ ခရီးဝေးပြီး လမ်းကလည်း အရမ်းကိုကြမ်းပါတယ်။ ကျွန်တော့်ရဲ့ တစ်ချို့နေရာတွေဆို စုတ်ပြတ်သွားတယ်။ ဒါပေမယ့် အားတင်းပြီးတော့ အရောက်သွားမယ်လို့ သန့်ဉာဏ်ချထားပါတယ်။ သူတို့ထဲမှာတစ်ချို့ကလည်း အရမ်းကောင်းပါတယ်။ ကျွန်တော့်ရဲ့ အင်္ဂါရာတစ်ချို့ကို ဆေးထည့်ပေးကြ၊ ပတ်တီးစည်းပေးကြနဲ့ ပြုစုပေးကြပါသေးတယ်။

တစ်ပတ်လောက်ကြာတော့ ကျွန်တော့်ကို လမ်းဆုံးမြို့ကိုတော့ ရောက်ပြီ။ မှတ်တမ်းသွင်းလိုက်ဦးမယ်ဆိုပြီး ကျွန်တော့်ရဲ့ နံပါတ်တွေ ရေးနေကြပါတယ်။ ကျွန်တော်လည်း တစ်လမ်းလုံးဒုက္ခ

မျိုးစုံ ခံခဲ့ရတဲ့ဘဝက လွတ်လပ်သွားပြီဆိုပြီး ဝမ်းသာနေပေမယ့် တစ်ကယ်ကော ရောက်ပါ့မလားဆိုပြီး စိုးရိမ်နေမိပါသေးတယ်။ ပြီးတော့ အသက်ကြီးကြီး ဦးလေးကြီးတစ်ယောက်က သူ့အိတ်ခွမ်း ခွမ်းလေးထဲကိုထည့်ပြီး စက်ဘီးအစုတ်ကလေးနဲ့ မင်းကို မ--- အိမ်ကိုပို့ပေးရမယ်ဆိုပြီး ပြောပါတယ်။ ကျွန်တော့်သခင်ရဲ့ ချစ်သူနာမည်ကို သူရေရွတ်လိုက်တာ ကြားလိုက်တော့မှ သက်ပြင်းချမိပါတော့တယ်။

လမ်းတစ်လျှောက်မှာတော့ တခြားအိမ်တွေကို ကျွန်တော်နဲ့ ဘဝတူလေးတွေကို ပို့ပေးခဲ့တာလည်း တွေ့ရတယ်။ ကုန်းတက်ကုန်းဆင်းနဲ့ အကွေ့အကောက်တွေကို နေပူကြိုကြိုမှာ ကျော်ဖြတ်ခဲ့



PACIFIC GLORY INTERNATIONAL
Maritime Training Centre

 Deck နှင့် ပတ်သက်သော သင်တန်းများလုပ်သင်သင်တန်းမှစ၍ ရေကြောင်းသင်တန်းများအားလုံး တက်ရောက်သင်ကြားနိုင်ပါသည်။

 Engine နှင့် ပတ်သက်သော Pre-sea Engine Course, III/4 သင်တန်းများလည်း တက်ရောက်သင်ကြားနိုင်ပါသည်။

 အထူးသင်တန်းများဖြစ်သည့် Maritime Instructor Course နှင့် Maritime Assessor Course များကိုလည်း တက်ရောက်သင်ကြားနိုင်ပါသည်။

NO. (6), NEW BUILDING, DAWBON DOCKYARD ROAD, DAWBON TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
Tel : +95 - 09 - 420 184 291, 09 - 792 571 259
E-mail : pgimtc@gmail.com



တစ်ချို့လက်ခံတဲ့အိမ်တွေက အရမ်းသဘောကောင်းပြီး ဦးလေးကြီးကိုကျေးဇူးတင်ကြောင်း၊ မုန့်လေးစားသွားပါဦးဆိုပြီး ပြောသံကြားတယ်။ တစ်ချို့အိမ်တွေကတော့ လက်မှတ်လေးထိုးပြီး လက်ခံပေးပါဆိုတာတောင် လှည့်မကြည့်ကြ...



အသက်ကြီးကြီးဦးလေးကြီး
တစ်ယောက်က
သူ့အိတ်ခွမ်းခွမ်းလေးထဲ
ကိုထည့်ပြီးစက်ဘီး
အစုတ်ကလေးနဲ့...

ရတယ်။

တစ်ချို့လက်ခံတဲ့အိမ်တွေက အရမ်းသဘောကောင်းပြီး ဦးလေးကြီးကို ကျေးဇူးတင်ကြောင်း၊ မုန့်လေးစားသွားပါဦးဆိုပြီး ပြောသံကြားတယ်။ တစ်ချို့အိမ်တွေကတော့ လက်မှတ်လေးထိုးပြီး လက်ခံပေးပါဆိုတာတောင် လှည့်မကြည့်ကြဘူး။ သူတို့ခွေးတွေ ကဟောင်လို့ မနည်းလှည့်ထွက်ခဲ့ရသေးတယ်။

အိမ်တစ်အိမ်ရှေ့ကိုရောက်တော့ ညှိုးနွမ်းနေတဲ့မျက်နှာလေး နဲ့ တံခါးလာဖွင့်ပေးတာကို မြင်လိုက်ရတဲ့အတွက် ဦးလေးကြီးက သမီးနေကောင်းရဲ့လား၊ ဒီမှာသမီးအတွက်ပါတယ်၊ လက်မှတ်လေး တော့ ထိုးပြီးယူပေးနေဆိုတော့ အမျိုးသမီးလေးက ကျွန်တော့်ကို အပြန်ပြန်အလှန်လှန် တစ်ချက်ကြည့်ပြီး အရမ်းဝမ်းသာကြည့်နူးတဲ့ အပြုံးတွေ မြင်လိုက်ရတော့ လာပို့တဲ့ဦးလေးကြီးရော၊ ကျွန်တော် ရော ပင်ပန်းရတာတွေ အားလုံးပျောက်ပြီး သူမရဲ့အပျော်တွေကူး စက်သွားပါတော့တယ်။

ကျွန်တော့်သခင်ရဲ့ ချစ်သူဆီရောက်ပြီဆိုတာ သေချာတော့ မှ ကျွန်တော့်ရင်ထဲမှာ တစ်လမ်းလုံး သိမ်းထားခဲ့တဲ့ သခင်ရဲ့အမှာ စကားလေးတွေ ဖွင့်ဟလိုက်တော့ ဝမ်းသာမျက်ရည်တွေနဲ့အတူ ကျွန်တော့်ကို ထွေးပွေ့ထားခဲ့တာ ခံရတော့ သခင်ရဲ့ချစ်ခြင်းမေတ္တာ တွေပေးဝေခဲ့ရတဲ့ ကျွန်တော့်တာဝန်ကျေပါပြီဗျာ... တစ်လမ်းလုံး ကျွန်တော့်ကို အဆင့်ဆင့်သယ်ယူလာခဲ့ပေးတဲ့ လူတွေအားလုံးကို အရမ်းကျေးဇူးတင်မိပါတယ်။ သူတို့တွေက မြန်မာ့စာတိုက်က ဝန်ထမ်းတွေတဲ့။ ဒီလောက်ဆို ကျွန်တော်ဘယ်သူလဲဆိုတာ သိ လောက်ပြီ ထင်ပါတယ်ခင်ဗျာ။ ကျွန်တော်ကတော့ အုပ်ချုပ်ရေး၊ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ ကဏ္ဍတွေမှာ အချင်းချင်းဆက်သွယ်နိုင်ဖို့ အတွက် အရေးကြီးစာရွက်စာတမ်းတွေ၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှု အထောက်အထားတွေ၊ ချစ်ခြင်းမေတ္တာတွေ စတာတွေကို သယ် ဆောင်ပေးနေရတဲ့ “စာလေးတစ်စောင်ပါပဲခင်ဗျာ...”

ငုသီတာ

ကျွန်တော်ကတော့အုပ်ချုပ်ရေး၊
စီးပွားရေး၊လူမှုရေး၊ကဏ္ဍတွေမှာ
အချင်းချင်းသက်သွယ်နိုင်ဖို့အတွက်
အရေးကြီးစာရွက်စာတမ်းတွေ၊
ကုန်စည်စီးဆင်းမှု
အထောက်အထားတွေ၊
ချစ်ခြင်းမေတ္တာတွေစတာတွေကို
သယ်ဆောင်ပေးနေရတဲ့...



BRILLIANCE
MARITIME
TRAINING
CENTRE

- ◆ ရေကြောင်းအရာရှိ (CoC)သင်တန်းများ
- ◆ ရေကြောင်းပညာတတ်ကျွမ်းမှုဆိုင်ရာ (CoP)သင်တန်းနှင့် မွမ်းမံသင်တန်းများ
- ◆ သင်္ဘောသားလူသစ်သင်တန်းများကိုလည်း တက်ရောက်နိုင်ပါသည်။



NO. (64), AYAR WUN AVENUE, THARKETA TOWNSHIP, YANGON.
(OPPOSITE LANE OF CAPITAL HYPERMARKET)
Tel : +95-9-254414135 / 09-785547059 / 09-770526781 / 09-770526782
E-mail : brilliancemtc@gmail.com



ကိုယ်တွေ ဖြစ်လေ့တစ်ခု



သျှား

“စိတ်တော့မရှိပါနဲ့ ဦးလေးရေ။ ဦးလေးရဲ့ဆိုင်ကယ်လိုင်စင်က သက်တမ်းကျော်နေပြီ။ အဲဒီတော့ လိုင်စင်သက်တမ်းတိုးမှ ရပါ့မယ်။”

“ဟေ..... ဟုတ်လား။ ဦးလေးလည်း အမှုမဲ့ ၊ အမှတ်မဲ့နဲ့ သတ်မထားမိလိုက်ဘူး ၊ ဒီက ပြန်ရင် လိုင်စင်သက်တမ်းတိုးလိုက် ပါ့မယ်ကွယ် ။”

“ဟုတ်ကဲ့.... တိုးဖြစ်အောင် သွားတိုးလိုက်ပါ ဦးလေးရေ။ ဆိုင်ကယ်လိုင်စင် သက်တမ်းကျော်ရင် စီးနင်းမောင်းနှင်ခွင့်မရှိလို့ ပါ။”

“အေးကွာ.....အေး.....အေး.....ကျေးဇူးပါဘဲကွာ။”

“ဟုတ်ကဲ့ပါ ဦးလေး ”

ကျွန်တော်သည် ဌာနတစ်ခုမှ ပင်စင်စားတစ်ဦးဖြစ်ပြီးပင်စင်ခံစားခွင့်ရရှိပြီးမှ ဆိုင်ကယ်လေးတစ်စီးကို အရစ်ကျဖြင့် ဝယ်ယူ စီးနင်းခဲ့သည်။ ဆိုင်ကယ်အရစ်ကျဝယ်ယူစဉ်က ပထမတွင် တစ်ဝက်ငွေသွင်းလျက် ကျန်ငွေကို သုံးလပြတ် လစဉ်ပေးသွင်း ဝယ်ယူခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ဆိုင်ကယ်ဖိုးကျေသည့်အခါမှ ဆိုင်ကယ် လိုင်စင်ရရှိသည်။

ဆိုင်ကယ် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်လုပ်စဉ်က ယာဉ်မောင်းများ သိသင့်၊ သိထိုက်သည်ကို လမ်းညွှန်ပြသ ရှင်းလင်းခဲ့သည်ကို မှတ်သားနာယူခဲ့ရသည်။ ထို့အတွက် ဆိုင်ကယ်ဖြင့်ခရီးသွားတိုင်း ဆိုင်ကယ်လိုင်စင်၊ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်များကို တစ်ပါတည်း ယူဆောင်လျက် ခရီးသွားသူဖြစ်သည်။

သို့သော်လည်း ဆိုင်ကယ်လိုင်စင် သက်တမ်းကုန်သွားပြီလား၊ မကုန်သေးဘူးလားဆိုသည်ကိုတော့ မကြည့်ဖြစ်ခဲ့။ ယာဉ်မောင်း လိုင်စင်ကိုကား ညီဖြစ်သူနှင့်ကိုယ်စား သက်တမ်းတိုးခဲ့သည်။ ဆိုင်ကယ်လိုင်စင်သက်တမ်း ကုန်၊ မကုန်ကို မကြည့်ဖြစ်သည့် အထဲတွင် ကိုဗစ်ကာလ၌ဆိုင်ကယ်ကိုပင်စင် ထုတ်ချိန်မျှလောက် သာထုတ်စီးဖြစ်ခဲ့မှုများလည်း ပါဝင်သည်။

ယနေ့တွင်မူ မိတ်ဆွေတစ်ယောက်က အတင်းအကျပ်ခေါ်ယူ သဖြင့် ကျွန်တော်နေထိုင်ရာ မြို့နယ်မှအခြားမြို့နယ်သို့ ဆိုင်ကယ် ဖြင့်သွားရောက်ခဲ့သည်။ မိတ်ဆွေနှင့်တွေ့ဆုံ၍ ကိစ္စများပြီးသော အခါ အပြန်ခရီးတွင် စစ်ဆေးရေးဂိတ်၌ စစ်ဆေးခံရသည်။

ကျွန်တော်လည်း စစ်ဆေးခံရန်အတွက် ကျွန်တော်နှင့်အတူ ပါလာသော ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်နှင့် ဆိုင်ကယ်လိုင်စင်ကိုထုတ်ယူ ပေးလိုက်သည်။ စစ်ဆေးသူမှ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို ပြန်ပေးပြီး ဆိုင်ကယ်လိုင်စင်ကိုကြည့်၍ ဆောင်းပါးအစတွင် ဖော်ပြခဲ့သည့် အတိုင်း အချီအချ စကားပြောဖြစ်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်။

ဆိုင်ကယ်လိုင်စင် သက်တမ်းကုန်၊ မကုန်ကို မကြည့်ဖြစ်ခဲ့ သည်မှာ ကျွန်တော်၏ပေါ့လျော့မှုဖြစ်သဖြင့် သက်တမ်းတိုးမည် ဖြစ်ကြောင်း ကတိပေးခဲ့သည်။ စိတ်ထားကောင်းသော စစ်ဆေး သူဖြစ်သဖြင့် ဆိုင်ကယ်အဖမ်းခံရခြင်းမှ သက်သာခဲ့ရသည်။

ကျွန်တော် နေထိုင်ရာမြို့သို့ ပြန်ရောက်သည့်အခါတွင် ဆိုင်ကယ်လိုင်းစင် သက်တမ်းတိုးရန်အတွက် အသိမိတ်ဆွေများ ထံသို့စုံစမ်းခဲ့သည်။ ကျွန်တော်စုံစမ်းမိသော အသိမိတ်ဆွေမှာ မကြာသေးခင်ကမှ ဆိုင်ကယ်လိုင်းစင် သက်တမ်းတိုးထားသူဖြစ် သဖြင့် အဆင်ပြေခဲ့သည်။

အဆိုပါ အသိမိတ်ဆွေက ဆိုင်ကယ်ဝယ်ယူစဉ်က ကုမ္ပဏီ အမည်ပေါက်ဖြစ်လျှင် ပထမဦးစွာ မိမိအမည်သို့ပြောင်းလဲစေလို ကြောင်း၊ ပြီးလျှင် ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနရုံးသို့ သွား၍ သက်တမ်းတိုးလျှောက်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ကုန်ကျစရိတ်မှာ ပွဲစားဖြင့်လုပ်လျှင် ပိုမိုကုန်ကျနိုင်သဖြင့်၍ ဖြစ်နိုင်လျှင် ပွဲစား အားမကိုးဘဲ မိမိကိုယ်တိုင် လုပ်စေချင်ကြောင်း အစရှိသဖြင့် ရှင်းလင်းပြောပြခဲ့သည်။

သို့နှင့် ပင်စင်လစာထုတ်ပြီးချိန်၌ အခွန်ဦးစီးဌာနသို့သွား ရောက်၍ အမည်ပြောင်းရန်ကိစ္စကို လုပ်ဆောင်သည်။ ဤတွင် အရောင်းအဝယ်စာချုပ်ကို ချုပ်ဆိုရမည့်ကိစ္စ ဖြစ်လာပါသည်။ တစ်ခုရှိသည်မှာ ကျွန်တော်၏ ဆိုင်ကယ်ကို ဝယ်ယူစဉ်က မြို့ပေါ် ရှိဆိုင်ကယ်အရောင်းဆိုင်မှ ဝယ်ယူခဲ့သည်ဖြစ်ရာ ဆိုင်ကယ် အရောင်းဆိုင်သို့ အကျိုးအကြောင်းပြောပြ၍ ဝယ်/ ရောင်းစာချုပ် ချုပ်ခဲ့ရပါသည်။ ဝယ်ရောင်းစာချုပ်နှင့်အတူ လိုအပ်သော စာရွက် စာတမ်းများ မိတ္တူကူး၍ အခွန်ဦးစီးဌာနသို့ ပြန်ရောက်သွားရာ

အခွန်ဦးစီးဌာနကသွင်းရမည့် အခွန်ငွေတန်ဖိုးကို တွက်ချက်ပေးပါ သည်။ တွက်ချက်ပေးသော အခွန်ငွေရေးသွင်းထားသော ချလံ တစ်ရွက်ဖြင့် မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်သို့ ကျွန်တော်ကိုယ်တိုင်သွား ရောက်ပြီး ငွေသွင်းလျက် လက်ခံချလံစာရွက်ကို အခွန်ဦးစီးဌာနသို့ ပြသပါသည်။ ဤသို့ဖြင့် ကျွန်တော်အမည်ပေါက်သော ဆိုင်ကယ် ဖြစ်ခဲ့ရသည်။

ကျွန်တော်သည် ပင်စင်စားတစ်ဦးဖြစ်လေရာ အခွန်ကျသင့် ငွေပေးသွင်းပြီးချိန်၌ လက်ကျန်ငွေနည်းသွားသဖြင့် အခွန်ဦးစီးဌာန က အာမခံရုံးသို့ သွားရန်ပြောသဖြင့် အာမခံရုံးသို့ နောက်လမှသွား ရန်ဆုံးဖြတ်လိုက်ရသည်။

အခွန်ဦးစီးရုံးမှ ဆိုင်ကယ်အမည်ပေါက်ပြောင်းပြီး နောက်လ ပင်စင်ထုတ်ပြီးချိန်တွင် အာမခံရုံးသို့သွား၍ အာမခံကြေးသွင်းခြင်း ကိုဆောင်ရွက်ခဲ့သည်။ အာမခံရုံးမှ စည်ပင်သာယာရေးရုံးသို့သွား ပြီးဘီးခွန်ဆောင်ရန်ပြောသဖြင့်စည်ပင်ရုံးသို့သွားပြီးဘီးခွန်ဆောင် လိုက်ပါသည်။ ဤတွင် မမျှော်လင့်ထားသော ဒဏ်ကြေးကိုပါ ဆောင်လိုက်ရသဖြင့် ပင်စင်ထုတ်ငွေ လက်ကျန်နည်းသွားသည်။ ထို့ကြောင့် ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာနရုံးသို့ နောက်လမှသွားရန် ဆုံးဖြတ်လိုက်ရပြန်သည်။

ထိုသို့ ဆောင်ရွက်နေစဉ်ကာလအတွင်းတွင်ကား ကျွန်တော် သည်ဆိုင်ကယ်ကို လိုအပ်မှသာစီးနင်းသည်။ လိုင်စင်သက်တမ်း



Dagon Yak Engineering & Construction

SERVICE :

- # Piling Driving
- # River Bank Protection Structures
- # Goebag Laying Ship
- # Survey, Design and Construction
- # Heavy Machinery Rental

SUPPLY :

- # Cement
- # Geotextile Products
- # Aggregates
- # Mild Steel Bar
- # Diesel



ကုန်ဆုံးနေသည့်ဆိုင်ကယ် စီးနင်းခွင့်မရှိဟူသော စည်းကမ်းကို လိုက်နာခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်။

နောက်တစ်လ ပင်စင်ထုတ်ပြီးချိန်တွင် ဆိုင်ကယ်သက်တမ်း တိုးကိစ္စ အပြီးဆောင်ရွက်ရန် ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာနရုံးသို့ သွားရပါတော့သည်။ ကျွန်တော်သွားခဲ့ပြီးသည့် အခွန်ရုံး၊ အာမခံရုံး၊ စည်ပင်ရုံးတို့မှ ပြောစာအထောက်အထားများ ယူဆောင်သွားခဲ့သည်။

ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာနရုံးသို့ ရောက်သောအခါတွင် ဂိတ်ဝှက် ကိုဗစ်စစ်ဆေး ဆောင်ရွက်ပြီး ကျွန်တော်၏ အမည်စာရင်းရေးသွင်း လက်မှတ်ထိုးသည်။ ပြီးလျှင် ဆိုင်ကယ် လိုင်စင်သက်တမ်းတိုးကိစ္စ လုပ်ဆောင်ရန် ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေး ဌာနသို့သွားသည်။

ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေးဌာနမှ ကျွန်တော်၏စာရွက်စာတမ်းများ ပုံစံစာရွက်ပေး၍ ဖြည့်ရသည်။ စာရွက်စာတမ်းများကို တွဲရာတွင် လိုအပ်ချက်တစ်ခု ဖြစ်နေသည်။ ကျွန်တော်တွင်မူရင်းစာရွက်များ သာပါပြီး မိတ္တူများမကူးထားမိသည့် လိုအပ်ချက်ဖြစ်သည်။ ထို့အတွက် လိုအပ်သော စာရွက်စာတမ်းများကို မိတ္တူကူးရပြန်သည်။ မိတ္တူကူးပြီး ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေးဌာနသို့ ကူးယူလာသော စာရွက်စာတမ်းမိတ္တူများကို ပေးခဲ့သည်။ ပိုနေသော စာရွက်စာတမ်းများ အားကျွန်တော်ကို ပြန်ပေးသည်။

ကျွန်တော်အား ခေတ္တစောင့်ဆိုင်းရန်နှင့် အမည်ခေါ်ပေးမည် ဖြစ်ကြောင်းပြောပြသဖြင့် ရုံးခန်းအပြင်တွင် ခေတ္တစောင့်ဆိုင်းခဲ့သည်။ ကိုယ်တိုင်သက်တမ်းတိုးသူများ၊ ပွဲစားများသည်လည်းရုံးခန်း အပြင်ဘက်တွင် စောင့်ဆိုင်းလျက် ကိုယ့်အမည်ခေါ်မည့်အချိန်ကို စောင့်မျှော်နေကြသည်။ ကျွန်တော်လည်း ဟိုတွေ၊ သည်တွေဖြင့် စောင့်ဆိုင်းနေရာ ကျွန်တော်အလှည့်ကျသည့်အခါတွင် ခရိုင်ဦးစီး

မှူးထံသို့ဝင်ရောက်ပြီး စာရွက်စာတမ်းများပြသသည်။

ခရိုင်ဦးစီးမှူးထံမှ မှတ်ချက်ရယူပြီးသောအခါတွင် ဆိုင်ကယ် လိုင်စင်အမည်ပြောင်းသက်တမ်းတိုးအတွက်ကျသင့်ငွေတွက်ချက် သည်ကို ရယူပါသည်။ ကျွန်တော်ကိုယ်တိုင် လိုင်စင်သက်တမ်းတိုး လာရောက်လုပ်ကိုင်သည့်နေ့တွင်မှ ကျွန်တော်ကဲ့သို့သောဆိုင် ကယ်လိုင်စင် သက်တမ်းတိုးသူတွေ၊ မော်တော်ယာဉ်သက်တမ်း တိုးသူတွေ၊ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် သက်တမ်းတိုးသူတွေ၊ စပယ်ယာ လိုင်စင်သက်တမ်းတိုးသူတွေ... အစရှိသဖြင့် များပြားနေမှန်းတွေ့ ရှိရပါသည်။ ကိုယ်တိုင်မလုပ်ဘဲ ပွဲစားကိုအပ်နှံလုပ်သဖြင့် ပွဲစားမှ နေ၍ ပိုင်ရှင်ကိုယ်စားလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေသည်ကိုလည်း တွေ့ရှိရသည်။

ထို့ငွေစာရင်းဌာနသို့ သွားရောက်ကာ ကျသင့်ငွေပေးသွင်း လိုက်သည်။ ကျွန်တော်ငွေသွင်းပြီးချိန်သည် နေ့လည် (၂)နာရီ ကျော်ရှိသဖြင့် လိုင်စင်စာအုပ်ကို မနက်ဖြန်မှလာရောက်ယူမည်ဟု ခွင့်ပန်ပြောကြားပြီး ပြန်လာခဲ့သည်။

နောက်တစ်နေ့တွင်ကား ကျွန်တော်၏ သက်တမ်းတိုးထား သည့် ဆိုင်ကယ်လိုင်စင်နှင့် ယာဉ်မှတ်ပုံတင် သက်သေခံလက်မှတ် (အပိုင်း)ကိုရရှိခဲ့ပါသည်။ ကျွန်တော် အတွေ့အကြုံအရ ပြောရပါ လျှင် ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနရုံးသို့ လိုင်စင် သက်တမ်းတိုးသွားလျှင် လိုအပ်သော စာရွက်စာတမ်းများနှင့်မိတ္တူ များ စုံလင်အောင်ယူဆောင်လျှင် လုပ်ငန်းကြန့်ကြာမှုမရှိနိုင်။

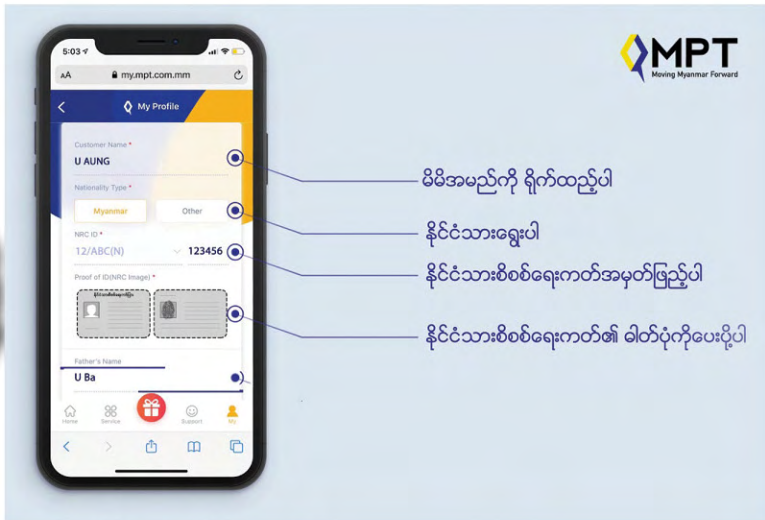
မည်သို့ပင်ဖြစ်စေ ကျွန်တော်၏ ဆိုင်ကယ်လိုင်စင်သက်တမ်း တိုးအတွေ့အကြုံလေးကို အများသူငါသိရှိစေရန်အတွက် မျှဝေ လိုက်ရသည်။ ကျွန်တော်လိုင်စင်သက်တမ်းတိုး ဆောင်ရွက်ရာတွင် အဆင်ပြေချောမွေ့အောင် ဆောင်ရွက်ပေးသည့်အတွက်လည်း အဆိုပါ ရုံးအား ကျေးဇူးအထူးတင်ရပါသည်။ သွား

Tea Art
မြန်မာ
စာပို့ချ(စုစုံ)
လက်ဖက်ခြောက်
မြန်မာ TMH High Mountain Oolong Tea

Yangon Showroom (Myanmar Plaza)
No.192/1 Floor K117,Kaba Aye Pagoda Road Bahan Township, Yangon. Ph: +959 86955111, +959 43164223

ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေး
ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနရုံးသို့
လိုင်စင်သက်တမ်းတိုးသွားလျှင်
လိုအပ်သော
စာရွက်စာတမ်းများနှင့်မိတ္တူများ
စုံလင်အောင်ယူဆောင်လျှင်
လုပ်ငန်းကြန့်ကြာမှုမရှိနိုင်...

ဆင်းမိကတ်တွေ ဘာလို့မှတ်ပုံတင်ဖို့ လိုအပ်တာလဲ?



မော်မော်မို

ဆင်းမိကတ် မှတ်ပုံတင်ကြပါလို့ပြောတဲ့ ကြေညာချက်တွေတွေ့တိုင်း ဘာကြောင့်မှတ်ပုံတင်ခိုင်းတာလဲ၊ မှတ်ပုံတင်ပြီးရင်ဘာအကျိုးကျေးဇူးတွေရနိုင်မှာပါလဲ၊ အလုပ်တွေ ပိုကုန်ပါပြီစတဲ့ အတွေးမျိုးစုံတွေမိကြမယ် ထင်ပါတယ်နော်။ ကျွန်မကိုယ်တိုင်လည်း ဆင်းမိကတ်မှတ်ပုံတင်ဖို့ နှိုးဆော်ချက်တွေတွေ့တိုင်းဘာကြောင့်များ တင်ခိုင်းပါလိမ့်လို့ အမြဲတွေးမိပါတယ်။ သိချင်စိတ်အရမ်းများလာတာနဲ့ပဲ တတ်သိနားလည်တဲ့သူတွေကို မေးမြန်းရင်း၊ အွန်လိုင်းမှာရှာရင်းတွေရင်းနဲ့ပဲ အချက်အလက်တစ်ချို့ကို သိလာရတာမို့ ကျွန်မသိထားသမျှကို အားလုံးကိုမျှဝေပါရစေရဦး။

ပထမဆုံးအနေနဲ့ ဒီလို ဆင်းမိကတ်မှတ်ပုံတင်ရတာဟာ ကျွန်မတို့တစ်နိုင်ငံပဲလား။ တစ်ခြားနိုင်ငံတွေရော ကိုယ်တွေ့လိုမျိုး မှတ်ပုံတင်ဖို့ လိုရဲ့လားဆိုတဲ့အချက်ကို အရင်ဆုံးရှာကြည့်မိပါတယ်။ ဒီအချိန်မှာ ကမ္ဘာပေါ်မှာရှိတဲ့ နိုင်ငံပေါင်း(၁၆၀)ကျော်မှာ မဖြစ်မနေ ဆင်းမိကတ်မှတ်ပုံတင်ဖို့ လိုအပ်တယ်ဆိုတာသိလိုက်ရပါတယ်။ ဆင်းမိကတ်မှတ်ပုံတင်ရန်လိုအပ်တဲ့ နိုင်ငံတွေထဲမှာ ကျွန်မတို့ရဲ့ အိမ်နီးနားချင်းနိုင်ငံတွေဖြစ်တဲ့ ကမ္ဘောဒီးယားနိုင်ငံ၊ ထိုင်းနိုင်ငံ၊ မလေးရှားနိုင်ငံ၊ လာအို၊ အိန္ဒိယနဲ့အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံတွေအပြင် စင်ကာပူ၊ ပြင်သစ်၊ ဂျာမနီအစရှိတဲ့ နိုင်ငံတွေလည်း ကျွန်မတို့လိုပဲ မဖြစ်မနေမှတ်ပုံတင်ဖို့ လိုအပ်တယ်ဆိုရင် အံ့သြသွားမလားရှင့်။ တစ်ချို့နိုင်ငံတွေမှာဆိုရင် ပုဂ္ဂိုလ်ရေးအချက်အလက်တွေသာမကဘဲ ကိုယ့်ရဲ့လက်ဗွေမျက်နှာ Scanစတဲ့အချက်တွေကိုပါ ထည့်သွင်းမှတ်ပုံတင်ရတယ်ဆိုတာကိုပါတွေ့လိုက်ရပါတယ်။

ဆင်းမိကတ်တွေကို မှတ်ပုံတင်လိုက်ခြင်းအားဖြင့် ဖုန်းအသုံးပြုပြီးလိမ်ညာမှုတွေ၊ ဘာမှန်းမသိတဲ့စာတိုတွေ လက်ခံရရှိမှုတွေက နေလည်းကာကွယ်ပြီးဖြစ်သွားမယ်လို့တွေ့ရပါတယ်။ ဖုန်းအသုံးပြုပြီးလိမ်ညာမှုနဲ့ပတ်သက်ပြီး ဥပမာပြရရင်ကျွန်မတို့အားလုံးလည်း

ကြုံဖူးကြမယ့် လိမ်လည်ပုံတစ်ခုဖြစ်တဲ့နာရီ၊ ဖုန်းဟန်းဆက်အစရှိတဲ့ပစ္စည်းတွေ မဲပေါက်ပါတယ်လို့ ပြောပြီးငွေလွှဲခိုင်းတဲ့ လိမ်ညာမှုတွေကစပြီး တစ်ခြားလိမ်လည်မှုတွေဖြစ်တဲ့ ဘဏ်အစရှိတဲ့ငွေကြေးဝန်ဆောင်မှုတွေက ဆက်သလိုဟန်ဆောင်ပြီး အရေးကြီးတဲ့အချက်အလက်တွေဖြစ်တဲ့ မိမိရဲ့လျှို့ဝှက်နံပါတ်တွေ(အထူးသဖြင့် ငွေလက်ခံတဲ့နေရာမှာ ပေးရတဲ့နံပါတ်တွေ)၊ မိုဘိုင်းဘဏ်အကောင့်အတွက် အသုံးပြုတဲ့လျှို့ဝှက်နံပါတ် အစရှိတာတွေကို တောင်းယူမှုတွေထိလိမ်လည်မှုပုံစံမျိုးကိုကိုယ်ကိုယ်တိုင်ပဲဖြစ်ဖြစ်၊ ကိုယ့်အသိမိတ်ဆွေထံကပဲဖြစ်ဖြစ် ကြုံတွေ့ကြရတာကို ကြုံဖူးကြားဖူးကြမယ်ထင်ပါတယ်။ ဒီလိုဖြစ်ရပ်တွေ ကြုံတွေ့ရတဲ့အခါ

အဆင့် (၁) = မှတ်ပုံတင်ခြင်းအတွက် အဖွင့်လုပ်ဆောင်ချက် (Sign up)

MPT မှ သုံးစွဲသူတစ်ဦးချင်းစီ စာတိုပေးပို့၍ အကြောင်းကြားပါမည်။

၂။ သုံးစွဲသူသည် စာတိုကိုဖွင့်ကြည့်လျှင် MPT Customer Self care ၏ Sign up စာမျက်နှာအတွက် URL လင့်ခ်ကို တွေ့မြင်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။

၃။ ၎င်း လင့်ခ်ကို နှိပ်လိုက်ပြီး မိမိ၏မိုဘိုင်းဖုန်းနံပါတ်ကို ထည့်သွင်းရမည်။

၄။ ထို့နောက် လျှို့ဝှက်နံပါတ်ကို အနည်းဆုံး ၆လုံး (ကိန်းဂဏန်းနှင့် စာ) ထည့်သွင်းရမည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ လျှို့ဝှက်နံပါတ်ကို အတည်ပြုရမည်။ (မှလေးထားသော လျှို့ဝှက်နံပါတ်ကို မြန်လည်ထည့်သွင်းရမည်)

၆။ သုံးစွဲသူသည် "ကုတ်ကိုရယူပါ" လောက်ကို နှိပ်၍မိမိပေးထားသောဖုန်းနံပါတ်မှတစ်ဆင့် အတည်ပြုချက်ပေးသည့် ကုတ်အမှတ်ကို စာတိုဖြင့် လက်ခံရန်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၇။ အတည်ပြုချက်ပေးသည့် ကုတ်အမှတ်ကို ထည့်ပြီးပါက သုံးစွဲသူသည် ဝက်ဘ်ဆိုက်မှမှတ်ပုံတင်နိုင်သောစာမျက်နှာသို့ ဝင်ရောက်နိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

အဆင့် (၂) = မှတ်ပုံတင်ခြင်းအတွက် စနစ်သို့ဝင်ရောက်ခြင်း (Log In)

သုံးစွဲသူသည် MPT ဝက်ဘ်ဆိုက်မှတ်ပုံတင် "Customer Self Care" ဟု အမည်ရ ဆင်းမိကတ် မှတ်ပုံတင်ခြင်းစာမျက်နှာသို့ ဝင်ရောက်ရမည်ဖြစ်သည်။
ထို့နောက်

- ၁။ မိမိတို့၏ ခုနစ်နံပါတ်ကိုဖြည့်သွင်းပါ။
- ၂။ အဖွင့်လုပ်ဆောင်ချက်တွင် ထည့်သွင်းထားသည့် လျှို့ဝှက်နံပါတ်ကို ထပ်မံဖြည့်သွင်းပြီး ထပ်မံမှတ်ထားသည့်အဆင့်များအတိုင်းလုပ်ဆောင်ပါ။
- ၃။ ထို့နောက် "အကောင်အထည်ဖော်မှု ဝင်ရောက်သည်" လေ့လာလိုက်ပါ။

ဖုန်းနံပါတ်ကိုအခြေခံပြီး တရားခံကိုလိုက်ဖို့ မဖြစ်နိုင်သေးတဲ့အခြေအနေမို့ တရားခံကိုဖမ်းမိဖို့ အခက်အခဲဖြစ်ခဲ့ကြရပါတယ်။ အားလုံးဆင်းမိကတ်မှတ်ပုံတင် ပြီးသွားပြီဆိုရင်တော့ ခုနကလိုဖြစ်ရပ်တွေ အကယ်၍ဖြစ်ပေါ်လာခဲ့ရင်တောင် တရားခံကို ဖမ်းယူဖို့အတွက် အများကြီး အထောက်အကူပြုသွားမှာဖြစ်သလို ကိုယ်မသိဘဲကိုယ့် နာမည်နဲ့ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်တွေကို တစ်နည်းနည်းနဲ့ရရှိပြီး မှတ်ပုံတင်ထားတဲ့ဆင်းမိကတ်ကို သူတို့ကျူးလွန်တဲ့ လိမ်လည်မှုတွေ၊ ဥပဒေနဲ့ မကင်းတဲ့လုပ်ရပ်တွေမှာ အသုံးပြုခြင်းကနေလည်း ကာကွယ်ပြီးဖြစ်သွားမှာဖြစ်ပါတယ်။ ဒုတိယဖြစ်ရပ်မျိုးက ကျွန်မတို့နိုင်ငံမှာ သိပ်ကြုံတွေ့မှုမရှိသေးလို့မဖြစ်နိုင်ပါဘူးလို့ထင်နိုင်စရာ ရှိပေမယ့်လည်း သတင်းနဲ့ရပ်ရင်တွေမှာ တွေ့မြင်ရတဲ့တစ်ခြားနိုင်ငံတွေက အဖြစ်အပျက်တွေအရ ဒါမျိုးဖြစ်ရပ်တွေက တကယ်ကြုံတွေ့ရတဲ့အခါမှာ အင်မတန်မှ ရှင်းရခက်တယ်ဆိုတာတွေ့ရတာမို့ မဖြစ်ခင်က လိုအပ်တဲ့အချက်အလက်တွေပေးပြီး ကိုယ့်ဆင်းမိကတ်လေးကို (မည်သည့်အော်ပရေတာ ဆင်းမိကတ်ကိုမဆို) ကိုယ်တိုင်မှတ်ပုံတင်ထားပြီးကာကွယ်ထားတာကတော့ အကောင်းဆုံးပါပဲ။ ဆိုတော့ ခုလိုအခါအခွင့်ကြုံတုန်းမှာ ကိုယ်အသုံးပြုတဲ့ ဆင်းမိကတ်ကို တစ်ခါထဲမှတ်ပုံတင်ပြီး ဒီလိုအန္တရာယ်တွေကနေ ကြိုပြီး ကာကွယ်ထားဖို့ တိုက်တွန်းချင်ပါတယ်။

ဆင်းမိကတ်မှတ်ပုံတင်ခြင်းကနေ အန္တလှိုင်းမှတစ်ဆင့်လိမ်လည်မှုတွေကို ကာကွယ်နိုင်တဲ့အပြင် နောက်ထပ်သိသာထင်ရှားတဲ့အကျိုးကျေးဇူးတစ်ခုကတော့ မိုဘိုင်းလ်ငွေကြေးဝန်ဆောင်မှုတွေကို စိတ်ချလက်ချလုံခြုံမှုအပြည့်နဲ့ အသုံးပြုသွားနိုင်တာဖြစ်ပါတယ်။ အားလုံးလည်းသိထားမှာဖြစ်တဲ့အတိုင်း မိုဘိုင်းလ်ဘဏ်အကောင့်နဲ့ Wallet (ပိုက်ဆံအိတ်)တွေကို အသုံးပြုတဲ့အခါမှာ

ကိုယ့်ဖုန်းနံပါတ်ကို ကိုယ့်ရဲ့ကိုယ်ရေးအချက်အလက်တွေကိုထည့်သွင်းအသုံးပြုရတာမို့ ဒါတွေကိုတစ်ခြားသူတွေက ကိုယ်မသိဘဲသုံးစွဲနေခြင်းမရှိဖို့ အင်မတန်အရေးကြီးပေမယ့် ကိုယ်တိုင်စစ်ဆေးဖို့ကလည်းမဖြစ်နိုင်ခဲ့ပါဘူး။ ကျွန်မတို့နိုင်ငံမှာ ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ၂၀၁၉ ခုနှစ်နဲ့ ၂၀၂၁ ခုနှစ်တို့တုန်းကလည်း ဆင်းမိကတ်မှတ်ပုံတင်ရေးလှုပ်ရှားမှုတွေရှိခဲ့ပေမယ့် အဲဒါတုန်းကတော့ အချက်အလက်တွေကို လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင်အားဝန်ကြီးဌာနက အချက်အလက်တွေနဲ့ တိုက်ဆိုင်စစ်ဆေးနိုင်ခြင်းမရှိခဲ့ပါဘူး။ ခု ၂၀၂၂-၂၃ ခုနှစ် ဆင်းမိကတ်မှတ်ပုံတင်ခြင်းမှာတော့ မိမိမှတ်ပုံတင်ထားတဲ့အချက်အလက်တွေကို လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့်ပြည်သူ့အင်အားဝန်ကြီးဌာနရှိအချက်အလက်များနဲ့ တိုက်ဆိုင်စစ်ဆေးသွားမှာမို့မိမိကိုယ်တိုင်အချက်အလက်မှန်ကန်စွာ ဖြည့်သွင်းမှတ်ပုံတင်ပြီးတာနဲ့ တစ်ခြားသူတွေက အချက်အလက် ခိုးယူသုံးစွဲခံရနိုင်မှုအန္တရာယ်ကနေလည်း အလိုအလျောက်ကာကွယ်ပြီး ဖြစ်သွားမှာပါ။

မှတ်ပုံတင်ဖို့ဆိုလို့ အများကြီး ထွေထွေထူးထူးလုပ်ရမယ်လို့ မတွေးပါနဲ့။ အင်မတန်မှ ရိုးရှင်းလွယ်ကူပါတယ်။ ကျွန်မတော့ MPT ဆင်းမိကတ်သုံးတဲ့သူမို့ MPT ကိုအသုံးပြုပြီး မှတ်ပုံတင်နည်းလေးကိုပြောပြချင်ပါတယ်။ *601# ကို ခေါ်ပြီး ကိုယ်မှတ်ပုံတင်ထားတဲ့အချက်အလက်တွေ မှန်ကန်မှုရှိ/ မရှိ ပထမဆုံးကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး တစ်ကယ်လို့ အချက်အလက်တွေ မှန်ကန်မှုမရှိဘူးဆိုရင်လည်း MPTရဲ့ တရားဝင်ဝက်ဘ်ဆိုက်၊ MPT 4Uအက်ပလီကေးရှင်းနဲ့ MPTရဲ့ အရောင်းဆိုင်တွေမှာလည်း သွားရောက်စာရင်းသွင်းလို့ရပါသေးတယ်။ နောက်ထပ် ဆင်းမိကတ်အသစ် ဝယ်ယူအသုံးပြုမယ်ဆိုရင်လည်း မမေ့မလျော့မှတ်ပုံတင်ပြီးသုံးကြဖို့ တိုက်တွန်းပါရစေ။

အဆင့် ၃= ဆင်းမိကတ်မှတ်ပုံတင်ခြင်း (SIM Registration)

- ၁။ ယင်းနောက်တွင် သုံးစွဲသူအနေဖြင့် မိမိတို့၏ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြား သို့မဟုတ် အခြားသော သုံးစွဲသူ၏ ခိုင်လုံသောစိစစ်ရေးကတ်၏ ဓါတ်ပုံကို attached file တွင် တင်ရမည်ဖြစ်ပြီး၊ Menu > My Information > Customer Profile တွင်ဝင်၍ "Submit" လုပ်ပြီး အွန်လိုင်း ဆင်းမိကတ်မှတ်ပုံတင်ခြင်းကို ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။



နောက်ပြီး ကိုယ့်အချင်းချင်းမို့ လက်တို့ပြီးပြောချင်တာကလေ MPT 4U ကို မှတ်ပုံတင်ဖို့ပဲသုံးပြီး မစ်မထားကြနဲ့ဦးလို့။ သူ့ကိုပုံမှန် သုံးပြီး ကိုယ်ရနိုင်တဲ့အခွင့်အရေးတွေ အများကြီးမို့ အမိအရယူကြ ဖို့ တစ်ခါထဲ တိုက်တွန်းလိုက်တယ်။ သူ့ရဲ့ဝန်ဆောင်မှုတွေ အများ ကြီးထဲက တစ်ခြားဟာတွေကိုမသုံးဖြစ်ရင်တောင် ဖုန်းဘေလ်ဖြည့် တိုင်း ထိပေါက်လေးစုပြီး စုထားတဲ့ Club ပွိုင့်လေးတွေနဲ့ MPT က အခါအားလျော်စွာလုပ်တဲ့ Club ပွိုင့်နဲ့ လက်ဆောင်လဲလှယ်တဲ့ အစီအစဉ်တွေ၊ MPT Club ရဲ့ပါတနာတွေဆီကနေ လျှော့ဈေးရာ ခိုင်နှုန်းတွေ ရယူခံစားနိုင်ပါသေးတယ်။

ကိုယ့်ဆင်းမိကတ်လေးမှတ်ပုံတင်ပြီးလုံခြုံသွားပြီဆိုရင် MPT Pay ကို ဖုန်းထဲမှာတစ်ခါထဲထည့်ထားဖို့လည်း တိုက်တွန်းလိုက် တယ်။ MPT Pay ကိုသုံးပြီး ဈေးဝယ်ရင် လျှော့ဈေးတွေရယူနိုင် သလို ဖုန်းဘေလ်ဖြည့်တိုင်းလည်း e-money ငွေသားပြန်အမ်းငွေ တွေရရှိနိုင်တယ်ဆိုတဲ့အကြောင်းလည်း တစ်ခါထဲလက်တို့လိုက်ပြီ မို့ အခွင့်အရေးတွေကို အရယူဖို့ကတော့ စာဖတ်သူတွေရဲ့တာဝန် ဖြစ်သွားပါပြီလို့။

မော်မော်မိုး

MPT Club

ရွှေသို့လှမ်းမီမြန်မာ့မြည်

***345#**

(သို့မဟုတ်)

MPT4U

App မှတစ်ဆင့်
လဲလှယ်လိုက်ပါ။

ပွိုင့်တွေစုပါ

မိုးဘိုင်းလဲဆုလက်ဆောင်တွေနဲ့
လဲလှယ်လိုက်ပါ

App Download ရယူရန်

ဒုတိယဝန်ကြီး(ရထား) ဦးအောင်မြိုင်
တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံရှိ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများသို့ လေ့လာရေးခရီးစဉ်သွားရောက်



နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲ၏ လမ်းညွှန်ချက်အရ တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံရှိ ရထားပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းများအား လေ့လာရန်အတွက် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီးဦးအောင်မြိုင် ဦးဆောင်ပြီး မြန်မာ့မီးရထားမှ ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်သည့် အရာရှိ(၄)ဦးပါဝင်သော လေ့လာရေးအဖွဲ့သည် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံသို့ ၂၀၂၃ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၈ ရက်နေ့မှ မတ်လ ၁၃ ရက်နေ့အထိ သွားရောက်ခဲ့ပြီး လျှပ်စစ်ရထား စက်ခေါင်းထုတ်လုပ်မှုများလေ့လာခြင်း၊ ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်းတွင် လျှပ်စစ်ရထားပြေးဆွဲနိုင်ရေး အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ဆွေးနွေးခြင်း၊ မြန်မာ့မီးရထား၏ အနာဂတ်ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေးအတွက် လိုအပ်ချက်များ၊ မီးရထားဆိုင်ရာထုတ်ကုန်ဝယ်ယူခြင်းများအတွက် ဆွေးနွေးရန် ကိစ္စရပ်များ၊ လျှပ်စစ် ရထားတွဲဆိုင် (EMU) ထုတ်လုပ်ရေးကိစ္စရပ်များ၊ အချက်ပြဆက်သွယ်ရေးစနစ်နှင့် ရထားလမ်းတည်ဆောက်

ခြင်း (အထူးသဖြင့် တံတားများ၊ ဥမင်လှိုက်ဂူများ)နှင့် ပတ်သက်၍ သွားရောက်လေ့လာခဲ့သည်။
အဆိုပါ လေ့လာရေးခရီးစဉ်အတွင်း ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အဖွဲ့သည် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၊ ဒါလီယန်မြို့၊ Lushun Economic Development Zone တွင် တည်ရှိသည့် CRRC Dalian Co., Ltd. ၏ စက်ခေါင်းထုတ်လုပ်ရေးစက်ရုံသစ်သို့သွားရောက်ပြီး လျှပ်စစ်စက်ခေါင်း (Electric Locomotive)၊ လျှပ်စစ်ရထားတွဲဆိုင် (Electric Multiple Unit-EMU) နှင့် ဒီဇယ်အင်ဂျင်ထုတ်လုပ်မှု အခြေအနေများအား လေ့လာခဲ့ပြီး စက်ရုံအစည်းအဝေးခန်းမ၌ Dalian Co.,Ltd. ၏ President နှင့် တာဝန်ရှိသူများကိုတွေ့ဆုံ၍ လျှပ်စစ်စက်ခေါင်း (EL)၊ တွဲဆိုင် (EMU) ထုတ်လုပ်ရေးကိစ္စရပ်များ၊ ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်းပိုင်းတွင် လျှပ်စစ်ရထား ပြေးဆွဲနိုင်ရေး အကြံပြုခြင်းနှင့်မြေခိုင်မြေ လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်းဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဆွေးနွေးသည်။

ဆက်လက်၍ လေ့လာရေးအဖွဲ့သည် ဒါလီယန်မြို့၊ CRRC Dalian Co., Ltd. ၏ စက်ရုံဟောင်း၊ Suoyuwam Metro Station၊ Metro Maintenance Depot နှင့် Dalian Museum များသို့ သွားရောက်လေ့လာခဲ့ပြီး China Railway High-speed CRH အမြန်ရထားဖြင့် စီးနင်းလိုက်ပါ၍ ပေကျင်းမြို့သို့ ဆက်လက်ထွက်ခွာသည်။
လေ့လာရေးအဖွဲ့သည် ပေကျင်းမြို့ရှိ China National Railway Museum သို့ သွားရောက်၍ Museum အတွင်း စံချိန်စံညွှန်းအလိုက် မျိုးစုံပြသထားသည့် စက်ခေါင်းအမျိုးအစားပေါင်း (၁၀၀)ကျော် အားကြည့်ရှုလေ့လာခဲ့သည်။ ဆက်လက်၍ ပေကျင်းမြို့၊ China Railway Fifth Survey and Design Institute Co.,Ltd. (CRFSD)သို့သွားရောက်ပြီး ရထားလမ်းဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းနှင့် လမ်းဖောက်လုပ်ရေး သတင်းအချက်အလက်စီမံခန့်ခွဲမှုလုပ်ငန်းတို့တွင် ခေတ်မီစက်ကိရိယာများအသုံးပြု၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ပုံများ လိုက်လံပြသမှုကိုလေ့လာခဲ့ပြီး CRFSD ကုမ္ပဏီအစည်းအဝေးခန်းမ၌ CRFSD ၏ President ဦးဆောင်သော အဖွဲ့နှင့်တွေ့ဆုံ၍ ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်းပိုင်း၌ လျှပ်စစ်ရထားပြေးဆွဲနိုင်ရေးအတွက် လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုင်းဆက်သွယ်ခြင်းနှင့် လက်ရှိအချက်ပြဆက်သွယ်ရေးစနစ်နှင့် လိုက်လျောညီထွေ ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ အကြံပြုလေ့လာဆန်းစစ်မှုလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ရန် CRRC Dalian နှင့် ပူးတွဲ၍ အမြန်လာရောက်ရေးအဓိကထား ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းခဲ့သည်။
ထို့နောက် လေ့လာရေးအဖွဲ့သည် ချင်းတောက်မြို့သို့ ဆက်လက်ထွက်ခွာ၍ ချင်းတောက်ရှိ CRRC Sifang Co.,Ltd. ၏

လျှပ်စစ်ရထားတွဲဆိုင် (EMU) ထုတ်လုပ်သည့်လုပ်ငန်း၊ High Speed EMU ထုတ်လုပ်သည့်လုပ်ငန်း၊ လူစီးတွဲများ မွမ်းမံမှုပြုလုပ်သည့် စက်ရုံအဟောင်းသို့ သွားရောက်လေ့လာခြင်းနှင့် North High Speed Railway Stations သို့သွားရောက်လေ့လာခြင်းများ ဆောင်ရွက်ခဲ့သည်။

၎င်းအပြင် လေ့လာရေးအဖွဲ့သည် ချန်ရှေးမြို့ Ziyang Inter City Railway Line ရထားလမ်းသစ်ရှိဖောက်လုပ်ဆဲဥမင်တူးဖော်နေသည့်နေရာသို့ သွားရောက်လေ့လာခြင်း၊လျှပ်စစ်ရထား EMU များကိုမွမ်းမံထိန်းသိမ်းမည့် ဆောက်လုပ်ဆဲ Depot အသစ်နေရာသို့ သွားရောက်လေ့လာခြင်းနှင့် CREEC ရုံးချုပ်သို့ သွားရောက်ကာ Chairman ဦးဆောင်သောအဖွဲ့နှင့်တွေ့ဆုံ၍ မူဆယ်-မန္တလေး၊ မန္တလေး-ကျောက်ဖြူ Feasibility Study Report ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်၊ ရန်ကုန်-ပြည်ရထားလမ်းပိုင်းတွင် လျှပ်စစ်ရထားပြေးဆွဲနိုင်ရေး လျှပ်စစ်ဓါတ်အားလိုင်း

အချက်ပြဆက်သွယ်ရေးနှင့် မြို့ပြလုပ်ငန်းဆိုင်ရာအကြံဆန်းစစ်လေ့လာခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် အကူအညီပေးရေးဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကိုလည်း ရင်းနှီးပွင့်လင်းစွာ တွေ့ဆုံဆွေးနွေးခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ လေ့လာရေးအဖွဲ့သည် မေရန်းမြို့ CRRC Meishan Co.,Ltd. ၏ ကုန်တွဲဘိုရီများအတွက် သံရည်ကြိုစက်ရုံ၊ ကိုယ်ထည်တည်ဆောက်မှု လုပ်ငန်းခွင်၊ ကုန်တွဲဘိုရီစနစ်ပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်သည့်စက်ရုံနှင့် Fastening ပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်သည့် စက်ရုံများသို့သွားရောက်လေ့လာပြီး CRRC Meishan Co.,Ltd. ၏ ရုံးချုပ်၌ General Manager ဦးဆောင်သော အဆင့်မြင့်အရာထမ်းများနှင့်တွေ့ဆုံ၍ လက်ရှိမြန်မာ့မီးရထားတွင် အသုံးပြုနေသည့် ကုန်တွဲများနှင့် ရှေ့ဆက်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်မည့် အခြေအနေများကိုညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခဲ့သည်။

ထို့ပြင် လေ့လာရေးအဖွဲ့သည် တရုတ်

ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံရှိ ရထားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများ သွားရောက်လေ့လာခဲ့သည့် ခရီးစဉ်အတွင်း ကူမင်းမြို့ရှိ China-Laos နိုင်ငံခြားကျော်ပြေးဆွဲသည့် အမြန်ရထားကို Kunming Station မှ Yuxi Station ထိ လိုက်ပါစီးနင်း၍ လေ့လာခဲ့သည့်အပြင် Kunming Railway Vocational and Technical Collage (KRVTC) သို့သွားရောက်၍ ရထားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာများ လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးနေမှု အခြေအနေများ လေ့လာခြင်းနှင့် မြန်မာ့မီးရထားအတွက် သင်တန်းဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကိုလည်းဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

သတင်းအဖွဲ့(ပို့ဆက်)





PADAUK SHWE WAR TERMINAL

Your Most Trusted Partner Your Business, Our Priority

A premier supplier with modern and fully integrated terminal facility strategically located at Thilawa port, we provide unsurpassed storage, transfer and distribution services.



မြန်မာ့မီးရထားမှ မဟာသင်္ကြန်ကာလအတွင်း ခရီးသွားပြည်သူများနှင့် ဌာနဆိုင်ရာဝန်ထမ်းများ အဆင်ပြေစွာ ခရီးသွားလာနိုင်ရန်အတွက် အထူးရထားများ ပြေးဆွဲပေးမည်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ့မီးရထားမှ မဟာသင်္ကြန်ကာလအတွင်း ခရီးသွားပြည်သူများနှင့် ဌာနဆိုင်ရာ ဝန်ထမ်းများ အဆင်ပြေစွာ ခရီးသွားလာနိုင်ရန်အတွက် ရန်ကုန်-မန္တလေး-ရန်ကုန်၊ နေပြည်တော်-ရန်ကုန်-နေပြည်တော်၊ ရန်ကုန်-ပြည်-ရန်ကုန်နှင့် ရန်ကုန်-မော်လမြိုင်-ရန်ကုန် ခရီးစဉ်များကို ပုံမှန်ရထားများအပြင် အထူးရထားများအား ဇယားကွက်ပါ နေ့ရက်များအတိုင်း တိုးချဲ့ပြေးဆွဲပေးသွားမည် ဖြစ်သည်။

အောက်ပါနေ့ရက်များအပြင် ခရီးသွားပြည်သူများ လိုက်ပါစီးနင်းမှု အပေါ်မူတည်၍ လိုအပ်ပါက ဧပြီလ ၉ ရက်နေ့နှင့် ဧပြီလ ၁၈ ရက်နေ့တို့တွင် အထူးရထားများကို ထပ်တိုးပြေးဆွဲပေးသွားမည် ဖြစ်ပြီး ရထားစီး ခရီးသွားပြည်သူများအား အထက်တန်းလက်မှတ်များကို ၃ ရက် ကြိုတင်၍ လည်းကောင်း၊ ရိုးရိုးတန်းလက်မှတ်များကို တစ်ရက် ကြိုတင်၍ လည်းကောင်း ရောင်းချပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း



နှင့် ဌာနဆိုင်ရာဝန်ထမ်းများအနေဖြင့် လျှောက်လွှာများဖြင့် ကြိုတင်ဝယ်ယူနိုင်ကြောင်း မြန်မာ့မီးရထားမှ သိရသည်။

ကျော်ကျော်

မဟာသင်္ကြန်ကာလတိုးချဲ့ပြေးဆွဲသွားမည့် အထူးရထားအချိန်စာရင်း

စဉ်	နေ့ရက်	ရထားအမှတ်	ခရီးစဉ်		ထွက်/ရောက်ချိန်	
			မှ	ထိ	ထွက်ချိန်	ရောက်ချိန်
၁။	၇.၄.၂၀၂၃	သင်္ကြန်အထူး	ရန်ကုန်	နေပြည်တော်	၁၉:၁၅	၁၄:၃၀
၂။	။	သင်္ကြန်အထူး	မန္တလေး	ရန်ကုန်	၁၈:၃၀	၁၂:၄၅
၃။	။	သင်္ကြန်အထူး	နေပြည်တော်	ရန်ကုန်	၁၈:၃၀	၀၇:၂၀
၄။	၈.၄.၂၀၂၃	သင်္ကြန်အထူး	ရန်ကုန်	မန္တလေး	၁၉:၁၅	၁၄:၃၀
၅။	။	သင်္ကြန်အထူး	မန္တလေး	ရန်ကုန်	၁၈:၃၀	၁၂:၄၅
၆။	။	သင်္ကြန်အထူး	ရန်ကုန်	ပြည်	၁၃:၀၀	၂၀:၅၅
၇။	။	သင်္ကြန်အထူး	ပြည်	ရန်ကုန်	၂၂:၃၀	၀၆:၃၀
၈။	၁၇.၄.၂၀၂၃	သင်္ကြန်အထူး	ရန်ကုန်	မန္တလေး	၁၉:၁၅	၁၄:၃၀
၉။	။	သင်္ကြန်အထူး	မန္တလေး	ရန်ကုန်	၁၈:၃၀	၁၂:၄၅
၁၀။	။	သင်္ကြန်အထူး	ရန်ကုန်	နေပြည်တော်	၁၇:၃၀	၀၆:၁၅
၁၁။	။	သင်္ကြန်အထူး	ရန်ကုန်	ပြည်	၁၃:၀၀	၂၀:၅၅
၁၂။	။	သင်္ကြန်အထူး	ပြည်	ရန်ကုန်	၂၂:၃၀	၀၆:၃၀

“ကျွီ. . ကျွီ. . ကျွီ. . ပွမ်. . ပွမ်. . ဝုန်း. . ဝုန်း. . ဝလွမ်. .”

“ဟာ တိုက်ကုန်ပြီဟေ့”

“ဟယ် လုပ်ကြပါဦး..”

“အို ဆိုင်ကယ်ပေါ်က ကလေးတွေ လွင့်ထွက်ကုန်ပြီ..”

ရုတ်တရက် ဆူဆူညံညံအသံများကြောင့် Reader's Digest တစ်အုပ်ကို စိတ်ဝင်တစားဖတ်နေသော ကျွန်တော်အာရုံများလမ်း မဘက်ဆီသို့ ရောက်သွားရသည်။ လမ်းအကွေ့ဝယ်အရှိန်ပြင်းပြင်း ချိုးကွေ့လိုက်သော မော်တော်ဆိုင်ကယ်တစ်စီး အရှိန်မထိန်းနိုင် ဖြစ်ကာ လမ်းဖြောင့်တွင်သွားနေသော ကားတစ်စီးကိုဝင်တိုက်မိ ခြင်းဖြစ်သည်။ ဆိုင်ကယ်စီးလာသူ လူငယ်စုံတွဲလေးမှာတစ် ယောက်တစ်နေရာစီသို့ လွင့်စင်ထွက်သွားကြလေပြီ။ ခွေခွေလေး လဲနေကြသူနှစ်ဦးအနက် မိန်းကလေးမှာ တော်တော်နှင့်မထနိုင် သေး။ တော်သေး၏။ နှစ်ဦးစလုံး ဆိုင်ကယ်စီးဦးထုပ်များဆောင်း ထားသည်ဖြစ်ရကား ပြင်းထန်သည့် ဦးခေါင်းဒဏ်ရာတော့ရပုံ မပေါ်။ သို့မဟုတ်ပါက လမ်းဘေးပလက်ဖောင်းနှင့် ဆောင့်မိသည့် ဒဏ်ပြင်းထန်မည်ကတော့ အမှန်။

ခွင့်တောင်း၍ အသာ မ ကာ စမ်းကြည့်သည်။ ကောင်လေး မျက်နှာမဲ့သွားသလို အရိုးပွတ်တိုက်သံ သဲ့သဲ့ကြားလိုက်မိသည်။

“မလုပ်နဲ့နော်ညီလေး.. အစ်ကို Ambulance ခေါ်ပေးမယ်.. ဘာမှမကြောက်နဲ့သိလား..” အားပေးစကားပြောရင်း မြို့ခံ Rescue အဖွဲ့မှ မိတ်ဆွေထံ ဖုန်းဆက်လိုက်သည်။

“ဟုတ်တယ် ညီ.. Fracture ရှိပုံရတယ်.. အမြန်လေးလာခဲ့ ပေးနော်... ကျေးဇူးပါ”

ဒီကြားထဲလမ်းမှန်မောင်းနေလျက်သားနဲ့ဝင်တိုက်ခံလိုက်ရ၍ ဒေါသထွက်နေသော ကားပိုင်ရှင်ကိုလည်း မဆီမဆိုင်ပြောရာပြော ကြောင်း ဝင်ပြောပေးလိုက်သေး၏။ နောက်မှ ဥပဒေကြောင်းအရ ဖြေရှင်း၊ လောလောဆယ်တော့ ဒဏ်ရာရဆိုင်ကယ်သမားလူငယ် လေးများ အသက်အန္တရာယ်မဖြစ်စိမ့်သောငှာ လုပ်နိုင်သမျှတော့ လုပ်ပေးခဲ့ချေပြီ။ ဪ.. ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်း..။ တစ် ချက်ကလေး သတိလွတ် မလိုက်နာရုံမျှဖြင့် အသက်ကိုနှုတ်ယူသွား နိုင်သည်အထိ ကြုံတွေ့ရနိုင်သည့်အရာများပါလား။

မြန်မာနိုင်ငံတွင်လည်း အခြားနိုင်ငံများနည်းတူ မော်တော်

အစားထိုးမရနိုင်သော

Original Spare Parts များ



အောင်
တို
တို
(ဥက္ကံ)

ဝိုင်းအုံကြည့်ရှုနေသည်မှအပ အကူအညီတစ်စုံတစ်ရာပေး ခြင်းရှိမနေသော လူအုပ်ထဲတိုးဝင်ကာ အခြေအနေကိုစစ်ဆေး ကြည့်ရှုလိုက်သည်။ မိန်းကလေးမှာ မူးဝေနေပုံရ၏။ ဝိုင်းကြည့်နေ သူများကို အကူအညီတောင်းကာ နေရပ်ထဲသို့ နေရာရွှေ့ပေးရင်း စစ်ဆေးကြည့်သည်။ ဝတ်ထားသည့်စတိုင်ဘောင်းဘီရှည်ဖုန်းနေရာ ဝယ်စုတ်ပြီနေပြီး သွေးများထွက်နေသည်။ ကြီးမားသည့်ဦးခေါင်း ဒဏ်ရာရပုံမရှိ။ ကောင်လေးဘက် သွားကြည့်လိုက်၏။ နာကျင်ရှုံ့မဲ့ နေသောမျက်နှာဖြင့် သူ့ဘာသာဆိုင်ကယ်စီးဦးထုပ်ကို ချွတ်လိုက် သည့်အတွက် ဦးခေါင်းကို အလွယ်တကူစစ်ဆေးလိုက်နိုင်သည်။ ပြင်ပဒဏ်ရာ ကြီးကြီးမားမားမရှိ။ သို့သော် ဘယ်ဘက်ခြေထောက် နည်းနည်းပုံစံပျက်နေသည့်ပုံပင်။

“ခဏစမ်းကြည့်မယ်နော် ညီလေး..”

ဆိုင်ကယ်စီးနင်းသူများပြားသည်။ မတော်တဆဖြစ်မှုလည်းများ သည်ဟုဆိုရမည်ပင်။ ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလအထိ စာရင်းများ အရ ယာဉ်တိုက်ခိုက်မှု (၄၂၈၄) မှုရှိပြီး ဒဏ်ရာရမှု (၅၉၁၁)ဦးနှင့် သေဆုံးမှု (၂၁၀၂)ဦးရှိပြီ ဖြစ်ပါသည်။ နေ့စဉ်ဘဝ ဝယ် ဆိုင်ကယ်စီးနင်း သွားလာလှုပ်ရှားနေသူများအတွက် အဓိက အသက်အန္တရာယ်ကို ကာကွယ်ပေးနေသည့်အရာမှာ အရည်အ သွေးပြည့်မီသော မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးဦးထုပ်ကို စနစ်တကျ ဝတ်ဆင်ခြင်းပင်ဖြစ်သည်။ မှတ်မိသေးသည်။ ကျွန်တော်ငယ်စဉ်က ဆိုင်ကယ်စီးလျှင် ဆိုင်ကယ်စီးဦးထုပ်ကိုဝတ်ဆင်ဖို့အလွန်ဝန်လေး လှသည်။ ဆံပင်ကို ခေါင်းလိမ်းဆီနိုင်နိုင်ထည့်ကာ ကြောနေအောင် ခေါင်းဖွီးတတ်သူမို့ ဆိုင်ကယ်ဦးထုပ်ဆောင်းလျှင် ဆံပင်အလှပျက် မည်ကို မလိုလားသည်ကတစ်ကြောင်း၊ ကြာလျှင် ဆိုင်ကယ်ဦးထုပ်

အတွင်းပိုင်း အနံ့အသက်မကောင်းသည်က တစ်ကြောင်းမို့ သိပ်မနှစ်မြို့လှ။

သို့ဖြင့် ကျွန်တော် ဆိုင်ကယ်တိုက်မှုတစ်ခုကြုံခဲ့ရသည်။ ကံကောင်းထောက်မစွာ ဆိုင်ကယ်ဦးထုပ်ဆောင်းမိသောနေ့။ အရှိန်ပြင်းစွာလွင့်ထွက်ပြီး ဓါတ်တိုင်နှင့် ဦးခေါင်းဆောင့်မိသည်။ တစ်ဆက်တည်းပုခုံးကိုပါ ဆက်တိုက်ထိသည်။ ကျွန်တော်ညာဘက်ညှပ်ရိုးကျိုးသွား၍ တော်တော်ခံလိုက်ရသည်။ တစ်ဆင့်ခံထိသော အရိုးကျိုးသွားခဲ့သည့်အတွက် တိုက်ရိုက်ထိမိသော ဦးခေါင်းမှာ ဆိုင်ကယ်ဦးထုပ်သာ ဆောင်းထားခြင်းမရှိခဲ့လျှင် ဆိုဖွယ်ရာမရှိတော့။ ထိုနေ့မှစ၍ ဆိုင်ကယ်သော့လှမ်းယူလျှင် မော်တော်ဆိုင်ကယ်ဦးထုပ်ကို ကိုင်ပြီးသားဖြစ်လေ့ရှိခဲ့သည်မှာ ယနေ့ထိပင်။ ယနေ့ခေတ်ဝယ် ကျောင်းသားလူငယ်လေးများလည်း ဆိုင်ကယ်အသုံးပြုမှုများလာကြသည်။ သို့ငြားအချို့က ဆိုင်ကယ်ဦးထုပ်မဆောင်းကြ။ လူငယ်တို့ဘာသာဘာဝ လွတ်လွတ်လပ်လပ်ရှိချင်ဟန်တူသည်။ နိုင်ငံတော်၏ အနာဂတ်ဖြစ်သောလူငယ်များ မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကြောင့် အသက်အန္တရာယ် မဖြစ်စေလိုသည်မှာ ကျွန်တော်တို့၏ဆန္ဒအမှန်ပင်။ ဆိုင်ကယ်ဦးထုပ်ကို စနစ်တကျဝတ်ဆင်ကြစေလိုပါသည်။ ယခုတော့ နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲများကလည်း အသက် (၁၈) နှစ် မပြည့်သေးသောလူငယ်များကို ဆိုင်ကယ်ဦးထုပ်ခွင့် ကန့်သတ်ထားလိုက်ပြီ ဖြစ်ပါသည်။

ဆိုင်ကယ်ဦးထုပ်ဆိုရာ၌လည်း အရည်အသွေးပြည့်မီသော ဆိုင်ကယ်ဦးထုပ်များကို အသုံးပြုရန်လိုအပ်သည်။ ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်စီးနင်းနေသမျှ မျက်စိရှင်ရှင်ဖွင့်ထားဖို့လည်း အရေးကြီးသည်။ အထူးသဖြင့် လမ်းဆုံများဝယ် သတိကြီးစွာထားရမည်ပင်။ ဘယ်/ညာကွေ့ခြင်း၊ ကပ်ခြင်း၊ ယာဉ်ကြောပြောင်းခြင်းများ ပြုလုပ်လျှင် သတိပြုဆောင်ရွက်ကြသင့်သည်။ လမ်းအခြေအနေကိုလည်း မပြတ်ဂရုပြုရပေဦးမည်။ လမ်းကွေ့များဝယ် မလွဲမသွေအရှိန်လျှော့ကြရမည်သာ။ မျက်နှာနှင့် မျက်လုံးများကို ကာကွယ်မှုဂရုပြုရမည်။ အရက်၊ မူးယစ်ဆေးဝါးများသုံးစွဲခြင်းမှ ရှောင်ကြဉ်ရမည်။ မဆင်မခြင်မောင်းနှင်လျှင် ဆိုးကျိုးများသာကြုံတွေ့ရနိုင်သည်ကို နှလုံးသွင်းထားရမည်။ မိမိနှင့် မိမိမောင်းနှင်စီးနင်းနေသော မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကိုတစ်ဘက်ယာဉ်မှမြင်တွေ့ရန်ကလည်း အရေးပါသည်ပင်။ အချက်ပြမီးများ ကောင်းနေတို့ လိုအပ်ပါသည်။

မော်တော်ဆိုင်ကယ်နောက်မှ ထိုင်စီးနေသူများကလည်း စည်းကမ်းလိုက်နာကြရမည်။ မောင်းနှင်သူနှင့် လိုက်ပါသူနှစ်ဦးသာ

စီးနင်းရပါမည်။ အနောက်မှ စီးနင်းလိုက်ပါသူသည်လည်း အရည်အသွေးပြည့်မီသော ဆိုင်ကယ်ဦးထုပ်ကို မေးသိုင်းကြိုးတပ်ဆင်ရန်လိုသည်။ ဆိုင်ကယ်ခြေနင်းများပေါ် ခြေထောက်တင်ထားရမည်။ ထိုင်ခုံရှိလက်ကိုင် သို့မဟုတ် မောင်းနှင်သူ၏ခါးကို မြဲမြံကိုင်တွယ်ထားရန်လိုသည်။ နေသားတကျအဆင်သင့်ဖြစ်မှ မောင်းနှင်သူကိုစထွက်နိုင်ကြောင်း အသိပေးရမည်။ ဆိုင်ကယ်ဦးထုပ်နောက်မှထိုင်သူက ရုတ်တရက်ကြမ်းတမ်းသော ခန္ဓာကိုယ်လှုပ်ရှားမှုမပြုမိရန်လည်း အရေးကြီးသည်။ ဆိုင်ကယ်ကွေ့သည့်အခါများ၌ အလိုက်သင့် ခန္ဓာကိုယ်လေးတိမ်းစောင်းပေးရန် လိုသည်။ တန်းလန်းကျနေသော အရာများ၊ ပျံ့လွင့်နေသောအဝတ်ရှည်များ ဆိုင်ကယ်နောက်ဘီးထဲဝင်နိုင်၍ ဂရုစိုက်ရန်အရေးကြီးပြန်သည်။ ဆိုင်ကယ်မောင်းသူကိုလမ်းကြော၊ လမ်းကြောင်း၊ ယာဉ်ရှင်း/မရှင်း၊ လမ်းစည်းကမ်းစသည်တို့ကို ကူညီပြောပေးရန်လိုသော်လည်း မလိုအပ်ဘဲ စကားကြာမြင့်စွာ ပြောဆိုခြင်းမပြုသင့်။ ရုတ်တရက်ဘရိတ်ဖမ်းခြင်း၊ အရှိန်လျှော့ခြင်းများရှိလာပါက ရှေ့မှမောင်းနှင်သူဟန်ချက်မပျက်စေရေး ဂရုပြုရမည်ဖြစ်ပေသည်။ ဤကား ဆိုင်ကယ်နောက်မှထိုင်စီးနေသူများ လိုက်နာရန်အချက်များပင်တည်း။ ဆိုင်ကယ်မောင်းနှင်သူကလည်း မိမိဆိုင်ကယ်နောက်ဝယ် စီးနင်းသူပါရှိပါက ပို၍ဂရုစိုက်မောင်းနှင်ရန် အရေးကြီးသည်။

ဤဆောင်းပါး၏အစတွင် ဖော်ပြခဲ့သော မော်တော်ဆိုင်ကယ်မတော်တဆဖြစ်ပွားမှုဝယ် မော်တော်ကားနှင့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်တို့အထိုက်အလျောက် ပျက်စီးသွားကြပေလိမ့်မည်။ သေချာသည်ကတော့အနီပျက်စီးသွားသည့် အစိတ်အပိုင်းများကို အစားထိုးပြင်ဆင်လဲလှယ်ရန် Spare Parts များ ရှိရှိနေပေ၏။ Original Spare Parts များလည်း ရချင်ရဦးမည်။ သို့ငြား လူသားတို့၏ယာဉ်မတော်တဆဖြစ်မှုများတွင် ပျက်စီးသွားသော ကိုယ်ခန္ဓာအစိတ်အပိုင်းတို့အတွက် Original Spare Parts ဟူသည်ကား မည်သည့်အခါမျှ ရနိုင်မည်မဟုတ်သည်ကား သေချာလှသည်။ မိမိ၏စည်းကမ်းလိုက်နာမှုသည်သာ မိမိ၏အသက်ခန္ဓာကို ကာကွယ်ပေးနိုင်မည်သာ။ နိုင်ငံတော်၏အနာဂတ်များဖြစ်သောယနေ့လူငယ်များ ယာဉ်ကြောင့် ဆုံးရှုံးမှုမဖြစ်စေရေး၊ Original Spare Parts မရှိသော ကိုယ်ခန္ဓာအစိတ်အပိုင်းများ ဆုံးရှုံးမှုမဖြစ်စေရေးတို့အတွက် ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းအတိအကျလိုက်နာကြပါရန် တိုက်တွန်းအပ်ပါသည်။

အောင်ကိုကို (ဥက္ကဋ္ဌ)

လူသားတို့၏ ယာဉ်မတော်တဆဖြစ်မှုများတွင် ပျက်စီးသွားသော ကိုယ်ခန္ဓာအစိတ်အပိုင်းတို့အတွက် Original Spare Parts ဟူသည်ကား မည်သည့်အခါမျှ ရနိုင်မည်မဟုတ်သည်ကားသေချာ...

Artificial Intelligence (AI) နည်းပညာ ချိကောင်းစရာ

• နယ်နိမိတ် •



ယနေ့ခေတ်တွင် အဓိကတရားနည်းပညာများသည် လူနေထိုင်မှုဘဝနယ်ပယ်အထိ ဖြန့်ကျက်လာသည်နှင့်အမျှ Computer System များတွင် လူသားတို့၏ ဦးနှောက်မှတ်ဉာဏ်အတိုင်း စွမ်းဆောင်နိုင်ပြီး သာလွန်ကောင်းမွန်သည့် စွမ်းဆောင်ချက်များကို လုပ်ဆောင်နိုင်သည့် ဉာဏ်ရည်တူနည်းပညာ (Artificial Intelligence - AI) ပေါ်ပေါက်လာပါသည်။ AI စတင်ဖြစ်ပေါ်စဉ်က အဓိပ္ပာယ်အမျိုးမျိုး ကောက်ချက်ချ ဖော်ပြခဲ့ကြပါသော်လည်း ယခုအချိန်တွင် AI သည် လူသားများ၏ လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းကို အတုယူကာ ပြဿနာများကို ဖြေရှင်းရန်နှင့် ဆုံးဖြတ်ချက်ချမှုများ ပြုလုပ်နိုင်ရန် အတွက် ကွန်ပျူတာနှင့် စက်ပစ္စည်းများကို အသုံးပြုထားသည့် အနာဂတ်နည်းပညာ လမ်းကြောင်းအသစ်တစ်ခုဟု သတ်မှတ်လာကြပါသည်။ AI စနစ်သည် များစွာသော Data များကို စုစည်း၍ ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာပြီး ကျိုးကြောင်းဆက်နွယ်မှုများနှင့် ဖြစ်စဉ်များကို ဖော်ထုတ်ကာ အနာဂတ်ဖြစ်စဉ်များကို ခန့်မှန်းခြင်းနှင့် ဆုံးဖြတ်ချက်ချခြင်းများအား လူသားများကဲ့သို့ ပြုလုပ်နိုင်ပါသည်။ လူသားများ၏ ဉာဏ်ရည်ကို အသုံးပြုရန်လိုအပ်သော Visual Perception၊ Speech Recognition၊ Decision Making နှင့် Language Translation စသည့် အလုပ်များကို လုပ်ဆောင်ပေးနိုင်သည့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာသော ကွန်ပျူတာစနစ်ကို AI ဟုဆိုလိုပါသည်။ AI နည်းပညာတွင် Machine Learning၊ Deep Learning၊ Natural Language Processing (NLP) နှင့် Robotics ကဲ့သို့သော နည်းပညာများ ပါဝင်ပါသည်။ AI program များတွင် အဓိကလုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း (၃) မျိုးမှာ သင်ယူခြင်း (Learning)၊ ကျိုးကြောင်းဆင်ခြင်ခြင်း (Reasoning) နှင့် ပြုပြင်ခြင်း (Self-Correction) တို့ဖြစ်ပါသည်။

သည်။ AI ကို အသုံးပြုမှုပေါ်မူတည်၍ အမျိုးအစား (၄) မျိုးခွဲခြားနိုင်ပါသည်။ ၎င်းတို့မှာ Reactive AI၊ Limited Memory AI၊ Theory of Mind AI နှင့် Self Aware AI တို့ဖြစ်ပါသည်။

Reactive AI သည် အခြေခံအကျဆုံးနှင့် အသုံးဝင်သော AI အမျိုးအစားဖြစ်ပြီး လက်ရှိဖြစ်ပေါ်နေဆဲ အခြေအနေများပေါ်မူတည်၍ တုံ့ပြန်ပေးပါသည်။ ၁၉၈၀ ခုနှစ်တွင် IBM မှရေးဆွဲထားသော Deep Blue ဟုခေါ်ဆိုသည့် Super Computer သည် ကမ္ဘာ့ချန်နီယံ Garry Kasparov နှင့် Chess ယှဉ်ပြိုင်ကစားရာ၌ အနိုင်ရရှိသွားခြင်းသည် Reactive AI ကို အသုံးပြုထားသော သတိပြုမိလောက်သည့် ဥပမာတစ်ခုဖြစ်ပါသည်။ Reactive AI တွင် ထည့်သွင်းသော အချက်အလက် (Input) အပေါ် အခြေခံ၍ ကြိုတင်ခန့်မှန်းထားသည့် အချက်အလက် (Output) ကို ထွက်စေရန် Program များကို ထည့်သွင်းရေးသားထားပါသည်။ Reactive Machine များသည် အချိန်တိုင်းတွင် ထပ်တူဖြစ်သော အခြေအနေပေါ်မူတည်၍ တူညီသော နည်းလမ်းများဖြင့် တုံ့ပြန်ပေးခြင်းမျိုးကိုသာ ပြုလုပ်နိုင်ခြင်းကြောင့် Input များသည် ယခင်အခြေအနေများအတိုင်း တူညီနေပါက ယခင်နှင့် ကွဲလွဲနေသော Output များကို ထုတ်ပေးနိုင်ခြင်း မရှိပါသဖြင့် အတိတ် (သို့မဟုတ်) အနာဂတ်ပေါ်မူတည်၍ သင်ယူနိုင်ခြင်း မရှိပေ။ ဤ AI စနစ်များသည် Memory ပါဝင်ခြင်း မရှိသော သီးခြားလုပ်ဆောင်ချက်ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းကို တိကျသောလုပ်ငန်းတာဝန်များ သတ်မှတ်ပေးထားပြီး သတ်မှတ်ထားသည့် မှုကျော်လွန်၍ လုပ်ဆောင်နိုင်ခြင်း မရှိပါ။ ဥပမာအားဖြင့် Spam Filter များ၊ Netflix's Recommendation Engine များနှင့် Chess-Playing Super Computer များတွင် ၎င်း AI နည်းပညာကို အသုံးပြုထား

ကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။

Limited Memory AI သည် နောက်ထပ် ဆန်းပြားရှုပ်ထွေးသော AI နည်းပညာအမျိုးအစားတစ်ခုဖြစ်ပြီး ၎င်းသည် လူ့ဦးနှောက်တွင်ရှိသော အာရုံကြော(Neurons)များ ချိတ်ဆက်ပြီးလုပ်ဆောင်သကဲ့သို့ Data များမှသင်ယူလေ့လာနိုင်ပြီး အချိန်ကြာလာသည်နှင့်အမျှ ကြုံတွေ့ခဲ့သော အတွေ့အကြုံများအပေါ်မူတည်၍ တိုးတက်ကောင်းမွန်အောင် ပြုလုပ်နိုင်စွမ်းရှိပါသည်။ ဤ AI စနစ်သည် ၎င်း၏ Limited Memoryကို အသုံးပြု၍ အတွေ့အကြုံအဟောင်းများကို ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာပြီး အနာဂတ်ဆုံးဖြတ်ချက်များ ချမှတ်ရန် လမ်းညွှန်ပေးသောကြောင့် ရှုပ်ထွေးသောခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာရသည့် လုပ်ငန်းဆောင်တာများကို ဖြေရှင်းပေးနိုင်ပါသည်။ ဤ AI စနစ်ကို အလိုအလျောက်မောင်းနှင်သည့်ကားများတွင် အသုံးပြုထားသည်ကိုတွေ့ရှိနိုင်ပါသည်။ အလိုအလျောက်မောင်းနှင်သည့်ကားများသည် Limited Memory AI ကြောင့် တိုးတက်ကောင်းမွန်သည့်ရလဒ်များထွက်ပေါ်ခဲ့ရာ ယခုအခါ လမ်းမများပေါ်တွင်လုံခြုံ

စိတ်ချစွာအသုံးပြုနိုင်ပြီ ဖြစ်ပါသည်။

Theory of Mind AI သည် စက်များက လူသားများနည်းတူ ဆုံးဖြတ်ချက်များချနိုင်စွမ်းရှိသည့် အမျိုးအစားဖြစ်ပါသည်။ ဤစနစ်သည် AI ၏ နောက်ထပ်နယ်ပယ်အသစ် တစ်ခုဖြစ်ပါသည်။ ဤ AI စနစ်၏ အရေးကြီးသည့် ရှုထောင့်တစ်ခုမှာ စက်များသည် လူသားများကဲ့သို့ စိတ်ခံစားမှုများကို နားလည်ပြီးမှတ်မိရန်နှင့် ထိုစိတ်ခံစားချက်အပေါ် မူတည်၍ အပြုအမူများကို ထိန်းညှိနိုင်သည့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းများရှိလာမည်ဖြစ်ပါသည်။ Theory of Mind AI ကိုအပြည့်အဝ ဖန်တီးတီထွင်ထားနိုင်ခြင်း မရှိသေးသော်လည်း စက်ရုပ်များဖြစ်သည့် Kismet (၂၀၀၀ခုနှစ်တွင် မိတ်ဆက်ခဲ့)နှင့် Sophia (၂၀၁၆ခုနှစ်တွင် မိတ်ဆက်ခဲ့)တို့တွင် ဤAIအမျိုးအစား၏အသွင်အပြင်အမျိုးကို ပြသနိုင်ခဲ့ပါသည်။ စက်များတွင် Theory of Mind AI စနစ်ကိုရရှိအောင် စွမ်းဆောင်ရည် အခက်အခဲတစ်ခုမှာလူသားများကဲ့သို့ စိတ်ခံစားချက်များအပေါ် အခြေခံပြီး အပြုအမူများကို လျင်လျင်မြန်မြန် ပြောင်းလဲခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ဤစွမ်းဆောင်မှုဖြစ်မြောက်လာလျှင် နေ့စဉ်လုပ်ငန်းဆောင်တာများကို စက်ရုပ်များမှ အထောက်အကူပြုပေးမည်ဖြစ်ပြီး လူသားများ၏မိတ်ဆွေအဖြစ် တည်ရှိလာမည်ဖြစ်ပါသည်။ Theory of Mind AI သည် အခြား AI စနစ်များထက် လူသားများနှင့်ပူးပေါင်းလုပ်ဆောင်ရာတွင် စိတ်ခံစားမှုနှင့် အသိဉာဏ်ရှိသော အပြုအမူများရှိစေရန် တီထွင်ဖန်တီးလာနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ စိတ်ခံစားမှုဆိုင်ရာ ဉာဏ်ရည်တူသုတေသနပညာရှင်များသည်လမ်းကြောင်းတစ်ခုပေါ်တွင် ရှိနေပြီဖြစ်သော်လည်း AI စနစ်သည် လူသားတစ်ဦးချင်းစီနှင့် လျော်ကန်စွာ ထိတွေ့ဆက်ဆံနိုင်ရန်အတွက် လုပ်ဆောင်ရမည့် လုပ်ငန်းစဉ်များစွာကျန် ရှိနေပါသေးသည်။

Self-Aware AI စနစ်သည် ကိုယ်ပိုင်သိရှိနားလည်မှုကိုပေးသည့်အမျိုးအစားဖြစ်ပါသည်။ ဤ AI စနစ်တွင် စက်ပစ္စည်းများသည် အခြားသူများ၏ စိတ်ခံစားချက်နှင့် စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာကိုသိရှိနားလည်ရုံမျှမက ၎င်းတို့၏ကိုယ်ပိုင်စိတ်ခံစားချက်ကိုပါ သိရှိနားလည်နိုင်မည့် အခြေအနေဖြစ်ပေါ်လာမည်ဖြစ်ပါသည်။ Self-Aware AI စနစ်ကိုဖန်တီးတီထွင်နိုင်ခဲ့လျှင် လိုအပ်ဆန္ဒများနှင့်စိတ်ခံစားချက်များရှိသောလူသားများကဲ့သို့တန်းတူ အသိနှင့်ဉာဏ်ရည်များရှိလာမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဤ AI စနစ်ကို အထောက်အပံ့ဖြစ်စေသော Hardwareနှင့် Algorithmများမရှိသေးသောကြောင့် ယခုထက်တိုင်အောင်မြင်အောင် ဖန်တီးတီထွင်နိုင်ခြင်းမရှိသေးပါ။ AI သုတေသနပညာရှင်များအနေဖြင့် Limited Memory AI နှင့် Theory of Mind AI တို့ကို ဆက်လက် အဆင့်မြှင့်တင်နိုင်ရန် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

AI ၏အရေးပါသော အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုဖြစ်သည့် Machine Learning တွင် အချက်အလက်များမှသင်ယူပြီး Algorithm များ ဖန်တီးခြင်းပါဝင်ပါသဖြင့် ၎င်းသင်ယူခြင်းအပေါ်အခြေခံ၍ကြိုတင်



IBM မှရေးဆွဲထားသော Deep Blue ဟုခေါ်ဆိုသည့် Super Computer

ခန့်မှန်းချက်များပြုလုပ်ခြင်းနှင့် ဆုံးဖြတ်ချက်ချမှတ်ခြင်းများ ပြုလုပ်နိုင်ပါသည်။ Deep Learning သည်လည်း Machine Learning ၏အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုဖြစ်ပြီး Neural Network များအသုံးပြု၍လူ့ဦးနှောက်၏အပြုအမူများကဲ့သို့ အသွင်တူအောင် ပြုလုပ်ထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းကို Imaging၊ Speech Recognition၊ Natural Language Processing (NLP)နှင့်အခြား Applicationများအတွက် တိကျမြင့်မားသောပုံစံ(Models) များ ဖန်တီးရန်အသုံးပြုလျက်ရှိပါသည်။ Natural Language Processing(NLP)သည် AI ၏နောက်ထပ်အရေးကြီးသော နယ်ပယ်တစ်ခုဖြစ်ပြီး လူသားတို့၏ ဘာသာစကားများကို နားလည်ပြီး ဘာသာပြန်နိုင်သည့် Algorithm များကို ရေးသားခြင်းဖြစ်ပါသည်။ NLP ဟုဆိုရာတွင် ဘာသာပြန်ခြင်းများ၊ Chatbotများ၊ Siri နှင့် Alexa ကဲ့သို့သော Voice Assistant application များပါဝင်ပါသည်။

ယနေ့ခေတ်အချိန်အခါတွင် ကျန်းမာရေးထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်မှုကဏ္ဍ၊ ဘဏ္ဍာရေးကဏ္ဍ၊ ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍနှင့်အနုပညာကဏ္ဍကဲ့သို့သော ကဏ္ဍမျိုးစုံတွင် AI နည်းပညာကိုအသုံးပြုမှုများပြုလာခြင်းကြောင့် AI သည် လူနေမှုဘဝများကို ရှုထောင့်ပေါင်းစုံမှပြောင်းလဲနိုင်သည့် အလားအလာရှိပါသည်။ သို့သော်လည်း AI နည်းပညာ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာသည်နှင့်အမျှ လူကျင့်ဝတ်ဆိုင်ရာ ရှုထောင့်ခြင်းများနှင့် ပူပန်မှုများသည်လည်း မြင့်တက်လာလျက်ရှိ

ပါသည်။ ယခုအချိန်တွင် လူသားများသာ လုပ်ဆောင်နိုင်သည့် အလုပ်များကိုပါ စက်များက လုပ်ဆောင်နိုင်ရန်အတွက် Data အမြောက်အမြားကို လေ့ကျင့်ပေးသော Computer Algorithm များဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လျက်ရှိပါသည်။

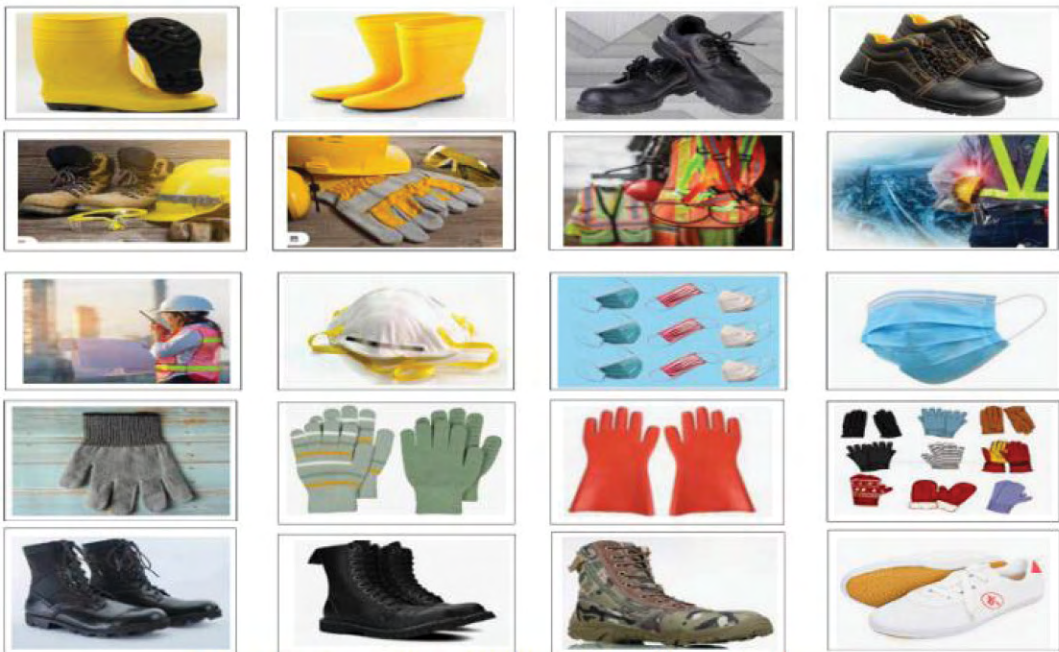
ဘဏ္ဍာရေးကဏ္ဍတွင် AI သည် Fintech Company များဖြစ်သည့် ဥပမာ-PayPal နှင့် Visa တို့တွင် ငွေကြေးလိမ်လည်မှုများဖော်ထုတ်ခြင်း (Fraud Detection) များကို ပြုလုပ်ပေးပါသည်။ Banking ပိုင်းတွင်လည်း Digital Banking ဟုခေါ်သည့် Internet Banking ပိုင်းတွင် AI ကိုအသုံးပြုရန်လုပ်ဆောင်လာကြပြီး လက်ကျန်ငွေစစ်ခြင်းနှင့် ငွေလွှဲခြင်းအပြင် အခြား AI ကိုအခြေခံသည့် ဝန်ဆောင်မှုများလည်း လုပ်ဆောင်နိုင်ရန် ကြိုးပမ်းလာကြပါသည်။ ဥပမာ- စင်္ကာပူ DBS ဘဏ်တွင် Navi Planner ဟုခေါ်သည့် AI Program ကိုအသုံးပြု၍ Customerများကို မည်သည့်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများပြုလုပ်သင့်သည်၊ မည်သည့် Insurance Plan များဝယ်ယူသင့်သည်ကို အကြံပြုပေးနေသည့်အပြင် Retirement အတွက် မည်ကဲ့သို့ပြင်ရမည့် Projections များပါ ပြုလုပ်ပေးနေပါသည်။

AI နည်းပညာပေါ်ပေါက်လာခြင်း၏ အကျိုးကျေးဇူးများစွာရှိသော်လည်း လူသားများ၏ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်း၊ Privacy နှင့် Security များအပေါ် လွှမ်းမိုးမှုများစွာရှိပါသည်။ အနာဂတ်တွင် AI က လူသားများ၏ Privacy ကိုခိုးယူခြင်းများနှင့် လွှမ်းမိုးခြင်းများ



Moe Myanmar Kyaw Family Manufacture & Trading Co.,Ltd

No. 141, Ground Floor, Ward No.(7), Lanmadaw Street, Lanmadaw Township, Yangon
Tel: 09 5063161, 01 8223506, Fax : 01 2302200
Email : moemyanmarkeyaw@gmail.com



Safety Shoes ၊ Safety Halmet ၊ Safety Mitten ၊ Safety Wear ၊ Face Mask များ၊
Kombat Shoes များနှင့် သင်တန်းသားဝတ်စုံပစ္စည်းများအား ဈေးနှုန်းသက်သာစွာရောင်းချပေးပါမည်။

Types of AI

The emergence of artificial superintelligence will change humanity, but it's not happening soon.
Here are the types of AI leading up to that new reality.

Reactive AI	Limited memory	Theory of mind	Self-aware
- Good for simple classification and pattern recognition tasks - Great for scenarios where all parameters are known; can beat humans because it can make calculations much faster - Incapable of dealing with scenarios including imperfect information or requiring historical understanding	- Can handle complex classification tasks - Able to use historical data to make predictions - Capable of complex tasks such as self-driving cars, but still vulnerable to outliers or adversarial examples - This is the current state of AI, and some say we have hit a wall	- Able to understand human motives and reasoning. Can deliver personal experience to everyone based on their motives and needs. - Able to learn with fewer examples because it understands motive and intent - Considered the next milestone for AI's evolution	Human-level intelligence that can bypass our intelligence, too

အနာဂတ်တွင် AI က

လူသားများ၏

Privacy ကို

ခိုးယူခြင်းများနှင့်

လွှမ်းမိုးခြင်းများ

ပေါ်ပေါက်လာမည်ကို

လူအမြောက်အမြားစိုးရိမ်...

ပေါ်ပေါက်လာမည်ကို လူအမြောက်အမြား စိုးရိမ်နေကြပါသည်။ စက်ပစ္စည်းများသည် လူသားများအစား လုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင် လာနိုင်သည်နှင့်အမျှ လူသားများအတွက် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းရှားပါးလာခြင်းများ ကြုံတွေ့လာမည်ကိုလည်း စိုးရိမ်ဖွယ်တွေ့ရှိရပါသည်။ ထို့အပြင် AI နည်းပညာ၏ ဘက်လိုက်ခြင်းများ (Bias in Algorithms) နှင့် အခြားအလွဲသုံးစားပြုမှုများကြောင့် ကျင့်ဝတ်ဆိုင်ရာရှုပ်ထွေးခြင်းများ ကြုံတွေ့လာရမည်ကိုလည်း စိုးရိမ်နေကြပါသည်။ သို့သော်လည်း ယနေ့အချိန်အခါ ကိုဗစ်-၁၉ ကပ်ရောဂါကာလတွင် IT နည်းပညာများကို များစွာအမှီသဟဲပြုလာသည်နှင့်အမျှ AI နည်းပညာကြောင့် လူမှုအသိုက်အဝန်းအတွက် အကျိုးကျေးဇူးများစွာရရှိသည်ဖြစ်ရာ ဤ AI နည်းပညာကို လူသားများ

အတွက်ပိုမိုအကျိုးရှိပြီး လုံခြုံစိတ်ချစွာ အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက် လမ်းညွှန်ချက်များ၊ မူဝါဒများအား နိုင်ငံတကာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ ချမှတ်ဆောင်ရွက်သင့်ပါသည်။ လုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်းများနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများသည် တိုးတက်လာသော AI နည်းပညာများကိုလက်ခံကျင့်သုံးပြီး လိုက်လျောညီထွေစွာ ပေါင်းစပ်လုပ်ကိုင်နိုင်မည့်နည်းလမ်းများကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားခြင်းဖြင့် အနာဂတ်ယှဉ်ပြိုင်မှုများအပေါ်တွင် နောက်ကျကျန်မနေဘဲ အားသာချက်များရရှိစေနိုင်ရန် ရည်ရွယ်၍ပြုစုတင်ပြလိုက်ရပါသည်။

နွယ်နီစိုးရင်

AI program များတွင်

အဓိကလုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း(၃)မျိုးမှာ

သင်ယူခြင်း (Learning)၊

ကျိုးကြောင်းဆင်ခြင်ခြင်း

(Reasoning) နှင့် ပြုပြင်ခြင်း

(Self-Correction) တို့ဖြစ်...

THERE IS NO SHORTCUT TO ROYAL ROAD.

MYANMAR EXCELLENT STARS MARITIME TRAINING CENTRE

Contact Details

Office Ph : +959250985639, +959250985640, +959250985641
Viber : +959420012392, +959444015551
Email : info@myanmarexcellentstars.com
Facebook : http://facebook.com/MyanmarExcellentStars
Website : http://myanmarexcellentstars.com

Address

No.(2)Zone, Department of Marine Administration Compound, Dockyard Street, Yamonnar (2)Quarter,
Dawbon Township, Yangon, Myanmar.



WE WILL HANDLE YOU TO YOUR DESTINATION.



YANGON

international airport

Connecting You To Wonders





ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန



မူဝါဒ

- သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ဝန်ဆောင်မှုကဏ္ဍတစ်ရပ်လုံး စနစ်တကျဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး။
- ဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းများအား နိုင်ငံတကာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တိုးတက်ပြောင်းလဲလာစေရန် ဆောင်ရွက်သွားရေး။

