

၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ (၅) ရက်မှ စတင်ထုတ်ဝေသည်။  
 နှစ်ပတ်တစ်ကြိမ် (စုဒ္ဓဟူးနေ့တိုင်း) ထုတ်ဝေသည်။  
 www.transcomjournal.com

# ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်

သတင်းဂျာနယ်



TRANSCOM NEWS JOURNAL

အတွဲ (၉)၊ အမှတ် (၈)

၂၀၁၉ခုနှစ်၊ မေလ(၈)ရက်

မြန်မာသက္ကရာဇ် ၁၃၈၁ခုနှစ်၊ နှစ်ဆစ်ကူးချိန် အခါသမယတွင် ပြည်ထောင်စုအတွင်း အေးအတူပူအမျှ အတူတကွနေထိုင်ကြသည့် တိုင်းရင်းသား ညီအစ်ကိုမောင်နှမများနှင့်တကွ ဝန်ကြီးဌာနမှ အဆင့်ဆင့်သော အရာထမ်း၊ အမှုထမ်းအားလုံး ကိုယ်စိတ်နှစ်ဖြာ ကျန်းမာချမ်းသာကြပါစေကြောင်း ဆုတောင်း မေတ္တာပို့ဆောင်အပ်ပါသည်။



ဦးသန့်စင်မောင်  
 ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး  
 ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန



ရန်ကုန် - ပန္နလေးရထားလမ်းပိုင်းများ အဆင့်မြှင့်တင်ရေး စီမံကိန်းတွင် အသုံးပြုရန် ဂျပန်နိုင်ငံမှ ဝယ်ယူသည့် သံလမ်းများ ဖောက်ရှိ ...

သက်ဆိုင်ရာလမ်းပိုင်းများသို့ ပို့ဆောင်ရန် ဣာကြီး ကုန်းတွင်းဆိပ် (Dry Port) သို့ သယ်ယူ ...

အလျား (၈၂) ပေ၊ ဝိအားပေါင် (၁၁၀) အမျိုးအစား သံလမ်းဖြစ်၍ ဗဟိုကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ချိတ်စည်းနှုန်း ဖြင့်တင်နိုင်မည် ...

၈-၉ >>

myanmar

Ancillary Services Available Now!

\$12 WHEELCHAIR SERVICE

\$7 FLY IN YOUR FAVOURITE SEAT

SPECIAL MEALS AVAILABLE ON-BOARD

VEGETARIAN MEAL (NON DAIRY) \$5	MUSLIM MEAL \$7	
INFANT/BABY FOOD \$5	SEAFOOD \$7	CHILD MEAL \$5
MEDICAL MEAL \$7	BLAND MEAL \$7	

EXTRA BAGGAGE FEES (INTERNATIONAL)

5kg \$35	10kg \$70	15kg \$105
20kg \$140	30kg \$210	





### ဒုတိယဝန်ကြီးဦးကျော်မျိုး၏ မြန်မာသတ္တရာဇာတိသုတေသန နှစ်သစ်ကူးနှုတ်ခွန်းသက်အမှာစကား

မြန်မာသတ္တရာဇာတိ ၁၃၈၁ ခုနှစ်၊ မြန်မာနှစ်သစ်ကူး အခါသမယတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းအသီးသီးရှိ အရာထမ်း၊ အမှုထမ်းများအားလုံး ပြည်ထောင်စုဖွားတိုင်းရင်းသား ညီအစ်ကို မောင်နှမများနှင့်အတူ သုတေသနပြုချက်စာတမ်းများ ကျွန်းမာ ချမ်းသာကြပါစေကြောင်း ဆုတောင်းမေတ္တာပို့သအပ်ပါသည်။

ဦးကျော်မျိုး  
ဒုတိယဝန်ကြီး  
ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန



### ဒုတိယဝန်ကြီးဦးသာဦး၏ မြန်မာသတ္တရာဇာတိသုတေသန နှစ်သစ်ကူးနှုတ်ခွန်းသက်အမှာစကား

၁၃၈၁ ခုနှစ်၊ မြန်မာနှစ်သစ်ကူး အခါသမယတွင် တိုင်းရင်းသား ညီအစ်ကိုမောင်နှမများ၊ ဝန်ကြီးဌာနမှ အဆင့်ဆင့်သော အရာထမ်း၊ အမှုထမ်းများ စိတ္တ၊ ကာယ နှစ်ဖြာသို့ ပြည့်ဝကြပါစေကြောင်း ဆုတောင်းမေတ္တာ ပို့သအပ်ပါသည်။

ဦးသာဦး  
ဒုတိယဝန်ကြီး  
ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

## ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုး၏ လွှတ်တော် ဖေး / ဖြေတဏှာ

ပခုက္ကူဆိပ်ကမ်းကို နိုင်ငံတကာအဆင့်ဆိပ်ကမ်း အကောင်အထည်ဖော် တည်ဆောက်နိုင်ရေးအတွက် အတည်ပြုချက်ရရှိပါက လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်သွားမည်။

မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မဲဆန္ဒနယ် အမှတ် (၉) အမျိုးသားလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးမြမင်းဆွေ၏ ပခုက္ကူဆိပ်ကမ်းကို ခေတ်မီဆိပ်ကမ်းတစ်ခုဖြစ်လာအောင် အဆင့်မြှင့်ရန်၊ ပြင်ပပေးရန် မေးခွန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးမှ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနက အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက် လျက်ရှိသည့် လုပ်ငန်းတာဝန်ကြီး (၈)ရပ်တွင် တစ်ခုအပါအဝင်ဖြစ်သည့် "မြို့ဆိပ်ကမ်းများ မပြောင်းရွှေ့ရာ တစ်ဆယ့်နှစ်ရာသီ အသုံးပြုနိုင်စေရန်" ဟူသော လုပ်ငန်းတာဝန်အရ ပြည်တွင်းရေကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက် အရေးပါသည့် မြို့ဆိပ်ကမ်းများကို ရေအနက်တည်ငြိမ်စေ ရေးနှင့် နွေ၊ မိုး၊ ဆောင်း ၂တိုင်းလုံးစလုံး အချိန်ပြည့်အသုံးပြုနိုင်စေရေးတို့အတွက် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။

လက်ရှိအချိန်တွင် ရေလမ်းကြောင်းပြောင်းလဲမှုအခြေအနေများကြောင့် လက်ရှိပခုက္ကူဆိပ်ကမ်းကို တည်ငြိမ်ဆိပ်ကမ်းအဖြစ် အမြဲတမ်းသတ်မှတ်ထားနိုင်ခြင်းမရှိဘဲ ယာယီဆိပ်ကမ်းအဖြစ်သာ သတ်မှတ်ဆောင်ရွက်ပေးထားရပါသည်။ သို့ဖြစ်၍ ပခုက္ကူမြို့အတွက် နိုင်ငံတကာအဆင့်ဆိပ်ကမ်း ခေတ်မီဆိပ်ကမ်းတစ်ခု ပေါ်ထွန်းလာစေရေးအတွက် ပဏာမလေ့လာဆန်းစစ်ချက် (Feasibility Study) ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ပဏာမလျာထားနေရာ ရွေးချယ်ခြင်းနှင့် ပဏာမ ဒီဇိုင်းပုံစံရေးဆွဲခြင်းတို့ကို ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနက ၂၀၁၇ ခုနှစ်တွင် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။

လက်ရှိအသုံးပြုနေသော ပခုက္ကူဆိပ်ကမ်း နေရာသည် မြစ်၏အတွင်းလမ်းကြောင်း (Secondary Channel) အတွင်း ကျရောက်လျက်ရှိခြင်းနှင့် ရေယာဉ်များအနေဖြင့် ရေစန့်ဘက်ကသာ ဝင်/ထွက် ဆိုက်ကပ်နိုင်ခြင်းတို့ကြောင့် ပခုက္ကူဆိပ်ကမ်းကို ရာသီမရွေးအသုံးပြုနိုင်သည့် နိုင်ငံတကာအဆင့်ဆိပ်ကမ်းတစ်ခု ဖြစ်လာစေရေးအတွက် မြစ်ကြောင်းပြောင်းလဲခြင်းမရှိမီ အခြေအနေများနှင့် ကမ်းပါးတည်ငြိမ်မှု အခြေအနေများအပေါ် မူတည်၍ ဆိပ်ကမ်းနေရာအသစ် ရွေးချယ်၍ ဆောင်ရွက်သွားရမည်



ဖြစ်ပါသည်။ ပခုက္ကူမြို့၏ အရှေ့ဘက် အေးကျွန်းပေါ်တွင် ပခုက္ကူဆိပ်ကမ်းအသစ် တည်ဆောက်သွားရန် ရွေးချယ်သတ်မှတ်ထားပါသည်။

ပခုက္ကူဆိပ်ကမ်းအသစ်ကို အလျားမီတာ (၁၈၀)ရှိသော ကွန်ကရစ်ဆိပ်ခံတားနှင့် (Pontoon Type) ဆိပ်ခံအဖြစ် တည်ဆောက်ရန် လျာထားပါသည်။ ပခုက္ကူဆိပ်ကမ်းအသစ်တည်ဆောက်သည့် လုပ်ငန်းများတွင် အေးကျွန်း၏ အမြင့်ဆုံးမြေပြင်မှတ်ထက် ကင်းလွတ်အမြင့်ရှိရရေးအတွက် ဆိပ်ကမ်းနေရာ မြေဖို့ခြင်း၊ အေးကျွန်းကမ်းပါးကို ကျောက်စီမြေထိန်းနံရံများဖြင့် ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်း၊ ကုန်ပစ္စည်းသယ်ယူရန် အသုံးပြုမည့် ချဉ်းကပ်လမ်းများ တည်ဆောက်ခြင်း၊ ကုန်ပစ္စည်း သိုလှောင်နေရာများနှင့် အခြေခံအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းတို့ပါဝင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပါ ပခုက္ကူဆိပ်ကမ်းကို နိုင်ငံတကာအဆင့်ဆိပ်ကမ်းအကောင်အထည်ဖော် တည်ဆောက်နိုင်ရေးအတွက် ကုန်ကျစရိတ် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂၅)သန်းခန့်ရှိမည်ဟု ခန့်မှန်းထားပါသဖြင့် စီမံကိန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနက စိစစ်ပြီး အတည်ပြုချက်ရရှိပါက လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ရှင်းလင်းဖြေကြားအပ်ပါသည်။

ဘုတ်ပြင်းလေဆိပ်ခရီးသည် နားနေဆောင်နှင့် လေကြောင်းထိန်းမှော်စင်အဆောက်အအုံများအား ဘဏ္ဍာငွေခွင့်ပြုမိန့်ရရှိမှသာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းများ စတင်နိုင်မည်။

တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ မဲဆန္ဒနယ် အမှတ်(၁၂) အမျိုးသားလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးခင်မျိုးဝင်း၏ ဘုတ်ပြင်းလေဆိပ်ခရီးသည် နားနေဆောင်နှင့် လေကြောင်းထိန်းမှော်စင်အဆောက်အအုံများ အသစ်ပြန်လည်တည်ဆောက်ပေးရန် ရှိ/မရှိ မေးခွန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးမှ ဖြေကြားရာတွင်-

ဘုတ်ပြင်းလေဆိပ်အတွက် စစ်အင်ဂျင်နီယာ ညွှန်ကြားရေးမှူးရုံးက လေယာဉ်ပြေးလမ်း၊ လေယာဉ်အဝင်လမ်းနှင့် လေယာဉ်ရပ်နားနေရာတို့ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းနှင့် လေဆိပ်ခရီးသည် နားနေဆောင်အအုံနှင့် ယာယီလေကြောင်းထိန်းမှော်စင် ဆောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းတို့ကို ၂၀၀၃ ခုနှစ်၊ မတ်လမှ စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ၂၀၀၄ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလတွင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးခဲ့

ပါသည်။

၎င်းနောက်ပိုင်း ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနက ၂၀၁၅- ၂၀၁၆ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ရန်ပုံငွေ ကျပ်သိန်း (၁၀၀) ဖြင့် ဘုတ်ပြင်းလေဆိပ် ခရီးသည်အဆောက်အအုံကို အသေးစားပြင်ဆင်မှုမိန့်ခွင့်များ ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ပါသည်။

လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာနအနေဖြင့် လေဆိပ်များတွင် လေယာဉ်များဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ ဆင်း/တက် အသုံးပြုနိုင်ရေးအတွက် နှစ်စဉ်ခွင့်ပြုရရှိသည့် ဘဏ္ဍာရန်ပုံငွေဖြင့် လေဆိပ်များ အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းနှင့် ပြုပြင်မွမ်းမံထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းများကို လေယာဉ်ဆင်းသက်မှုကြိမ်ရေနှင့် ခရီးသည်ဝင်ထွက်မှုအနည်းအများအလိုက် ဦးစားပေးအစီအစဉ်ဖြင့် ရန်ပုံငွေလျာထား တင်ပြဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာတွင်လည်း ဘုတ်ပြင်းလေဆိပ်၏ လက်ရှိခရီးသည်ဝင်ထွက်မှုအခြေအနေအရ ဦးစားပေး တင်ပြခဲ့သည့် စာရင်းတွင်ပါဝင်ခြင်းမရှိကြောင်းနှင့် ဘုတ်ပြင်းလေဆိပ်တွင် အသုံးပြုလျက်ရှိသော လေကြောင်းထိန်းမှော်စင်သည် ယာယီအားဖြင့်တည်ဆောက်ခဲ့သော လေကြောင်းထိန်းမှော်စင်ကိုသာ ဆက်လက်အသုံးပြုနေခြင်းကြောင့် လေကြောင်းထိန်းမှော်စင်တစ်ခု၏ အင်အားနှင့် ညီညွတ်သော လေကြောင်းထိန်းမှော်စင်အသစ် တည်ဆောက်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် ၂၀၂၀- ၂၀၂၁ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှစတင်၍ ရန်ပုံငွေလျာထားတင်ပြခွင့် ပြုမိန့်ရရှိသော ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် ဘုတ်ပြင်းလေဆိပ် ခရီးသည်နားနေဆောင်နှင့် လေကြောင်းထိန်းမှော်စင် အဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်း လုပ်ငန်းအတွက် ဘဏ္ဍာငွေတင်ပြတောင်းခံသွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း ဖြေကြားပါသည်။

ဂန့်ဂေါခရိုင်တွင် ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန (ကညန) ရုံးဖွင့်လှစ်ရန် အစီအစဉ်မရှိ။

မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မဲဆန္ဒနယ် အမှတ် (၁၂) အမျိုးသားလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးပြုံးလွင်၏ ဂန့်ဂေါမြို့နယ်တွင် ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန (ကညန) ရုံးဖွင့်လှစ်ပေးရန် ရှိ/မရှိ မေးခွန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးမှ ဖြေကြားရာတွင်-



ဂန့်ဂေါခရိုင်သည် ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန၊ ခရိုင်ရုံး (ပခုက္ကူ)က တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သည့် နယ်မြေအတွင်းရှိသဖြင့် ဂန့်ဂေါခရိုင်အတွင်း၌ ရှိသော ဂန့်ဂေါ၊ ထီးလင်း၊ ဆောမြို့နယ်များအတွက် ခရိုင်ရုံး (ပခုက္ကူ)က တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါသည်။

ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ခရိုင်ရုံး (ပခုက္ကူ)အနေဖြင့် ဂန့်ဂေါခရိုင်အတွင်း နေထိုင်ကြသော မိဘပြည်သူများ သွားလာမှုလွယ်ကူစေရေးနှင့် ပြည်သူ့ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ ချောမွေ့စေရေးအတွက် ယာဉ်မှတ်ပုံတင်လုပ်ငန်းနှင့် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်လုပ်ငန်းများကို ဂန့်ဂေါမြို့နယ်၌ မတ်လ၊ ဇွန်လ၊ စက်တင်ဘာလနှင့် ဒီဇင်ဘာလတို့တွင်လည်းကောင်း၊ ထီးလင်းမြို့နယ်၌ ဇွန်လနှင့် ဒီဇင်ဘာလတို့တွင်လည်းကောင်း၊ ဆောမြို့နယ်၌ ဇူလိုင်လတွင်လည်းကောင်း နှစ်စဉ်နယ်လှည့် ကွင်းဆင်းခြင်းများကို ပိုမိုတိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါသည်။

ဂန့်ဂေါမြို့နယ်အတွင်းရှိ ပြည်သူများအဆင်ပြေစေရေးအတွက် ယာဉ်နှင့် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်များကို (၃)လ ကြိုတင်၍ သက်တမ်းတိုးခွင့်ပြုထားသည့်အပြင် နယ်လှည့် ကွင်းဆင်းဆောင်ရွက်ပေးခြင်းများကို ယခင်က တစ်နှစ် (၃)ကြိမ် ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ရာမှ ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ မတ်လမှစ၍ (၄)ကြိမ်သို့တိုးမြှင့်ပြီး တစ်ကြိမ်လျှင် (၃)ရက် အချိန်ယူ၍ ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါကြောင်း၊ ထို့အပြင် သက်ဆိုင်ရာဒေသဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်ကြီးများက လိုအပ်လာသည့် အခါများတွင် နယ်လှည့်ကွင်းဆင်းဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ရန် ညှိနှိုင်းလာပါက အထူးကိစ္စရပ်တစ်ရပ်အနေဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်းနှင့် ရှေ့တွင်တင်ပြခဲ့သည့်အကြောင်းများကြောင့် ဂန့်ဂေါခရိုင်တွင် ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန (ကညန) ရုံးဖွင့်လှစ်ရန် လောလောဆယ် အစီအစဉ်မရှိသေးပါကြောင်း ရှင်းလင်းဖြေကြားပါသည်။

တင်မောင် / ပို့ဆောင်

ပို့ဆောင်ရေးသတင်းစာ  
TRANSCOM NEWS JOURNAL

စီမံခန့်ခွဲရေးအရာရှိ	ဦးနီအောင်
စာတည်းမှူးချုပ်	မောင်ကြင်နာ
အုပ်ချုပ်ရေးအရာရှိ	နေလင်း
ငွေစာရင်းအရာရှိ	ကျော်သူရ
မျက်နှာပိုးဒီဇိုင်း	ဝင်းထိုက်
စာမျက်နှာဒီဇိုင်း	နေလင်း၊ မြတ်ထူးဇော်၊ လင်ဘိုထွန်း
ကွန်ပျူတာ	ခိုင်ယုသွယ်၊ မေသဉ္ဇာဌေး၊ ထက်လှိုင်ဦး၊ ခန့်ဇော်ထွန်း
စာတည်း	တင်မောင်၊ အိမ်စည်
သတင်းထောက်	ဘုန်းပိုင်ဦး၊ စိုးသူ၊ သလင်မူး
သတင်း (ဆက်သွယ်ရေး)	လှမျိုး
သတင်း (ရထား)	အောင်ဆန်းဦး
စာဖြင့်	ဆုဆုစန္ဒီဇော်
ကာတွန်းသရုပ်ဖော်	တင်ယု
ထုတ်ဝေသူ	နီအောင် (၀၀၄၉၆)
ပုံနှိပ်	မင်းပြည့်စုံ (၀၀၁၀၃)
ဖြန့်ချိရေး	ကိုကိုမြတ်၊ ဘိုဘို

တိုက်တည်းနေရာ

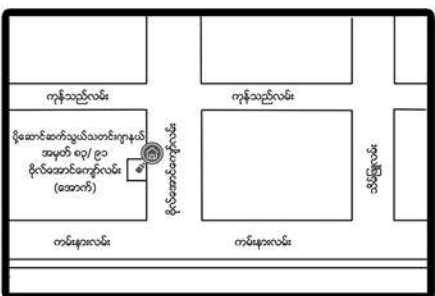
၀၃ / ၉၁ ပိုလ်အောင်ကျော်လမ်း (အောက်)

ကျောက်တံတား၊ ရန်ကင်း

☎ ဖုန်း ၀၁ - ၈၆၁၀၁၉၂

စာတည်းမှူးချုပ် ၀၁ - ၃၇၅၄၄၃

Email - thetransportnews@gmail.com  
tcnj.transcomnews@gmail.com



ပို့ဆောင်ရေးသတင်းစာသတင်းစာအဖွဲ့  
တိုက်သို့ လူကြီးမင်းတို့၏  
သတင်း၊ ဆောင်းပါး၊ ကဗျာ  
များအား ပေးပို့နိုင်ပါကြောင်း  
အသိပေးအကြောင်းကြား  
အပ်ပါသည်။

ကြော်ငြာများထည့်သွင်းလိုပါက

☎ ဖုန်း ၀၁-၈၆၁၀၁၉၂၊ ၀၉-၄၂၁၀၃၆၆၆

# Cyber Law (မူကြမ်း) ပြုစုရေးဆွဲရေး အထောက်အကူပြုကော်မတီ ပထမအကြိမ် လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကျင်းပ

Cyber Law (မူကြမ်း) ပြုစုရေးဆွဲရေး အထောက်အကူပြုကော်မတီ၏ ပထမအကြိမ်လုပ်ငန်းညှိနှိုင်း အစည်းအဝေးကို ဧပြီလ (၉) ရက်၊ နံနက်ပိုင်းက ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ရုံးအမှတ် (၂) နေပြည်တော်တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ရာ၊ ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် ဦးစိုးသိန်းမှ တက်ရောက်၍ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ ကော်မတီ၏ တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး ဒေါ်နွယ်နီစိုးရင်မှ Cyber Legal and Policy Framework (မူကြမ်း) ရေးဆွဲရေးစီမံကိန်း၊ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည့် အခြေအနေများအား ရှင်းလင်းဆွေးနွေးခဲ့ပြီး၊ ကော်မတီအတွင်းရေးမှူး ဦးရဲနိုင်မှ Cyber Law and Policies (ပထမ- မူကြမ်း) အပေါ် သုံးသပ်တင်ပြခဲ့သည်။ ထို့နောက် တက်ရောက်လာကြသော ကော်မတီအဖွဲ့ဝင်များမှ မူကြမ်းအပေါ်ပိုင်းဝန်းအကြံပြုဆွေးနွေးခဲ့ကြပြီး အစည်းအဝေးကို နေ့လည်ပိုင်းတွင် ကျင်းပပြီးစီးခဲ့ကြောင်းသိရှိရသည်။

ဆ.သ.ရ (သတင်းအဖွဲ့)



# သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန VMWare - CIOs Dialogue Session # 3 အခမ်းအနားကျင်းပ



Chief Information Officer (CIO) များ၏ ကွန်ပျူတာစွမ်းဆောင်ရည် မြှင့်တင်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်ရာ ဌာနများအလိုက် သီးခြားအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည့် Application များအတွက် နည်းပညာပိုင်းနှင့် အခြေခံအဆောက်အအုံပိုင်းတွင် အရည်အသွေးနှင့် နည်းစနစ်တိုးတက်မြှင့်တင်ရေးအစီအစဉ် ရည်ရွယ်၍ e-Government အကောင်အထည်ဖော်ရေး လုပ်ငန်းကော်မတီ

လူစွမ်းအားအရင်းအမြစ် ဖွံ့ဖြိုးရေးဆက်ကော်မတီနှင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနတို့မှ VMWare နှင့် ပူးပေါင်း၍ ကျင်းပသော "VMWare - CIOs Dialogue Session # 3" အခမ်းအနားအား ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၂၄) ရက်တွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရုံးအမှတ် (၂)၊ နေပြည်တော်၌ ကျင်းပရာ e-Government လူစွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးရေး ဆက်ကော်မ

တီဥက္ကဋ္ဌ ပါမောက္ခ ဦးကျော်စွာစိုးက အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားပြီး၊ VMWare Myanmar မှ Country Manager ဦးပြည်စိုးက နှုတ်ခွန်းဆက်စကားပြောကြားခဲ့သည်။

အဆိုပါ အခမ်းအနားသို့ e-Government အကောင်အထည်ဖော်ရေးလုပ်ငန်းကော်မတီ အတွင်းရေးမှူး ဦးစိုင်းစောလင်းထွန်း၊ လူစွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဆက်ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌနှင့် အဖွဲ့ဝင်များ၊ VMWare မှ ကိုယ်စားလှယ်တော်ကြီးများ၊ ဗဟိုအဖွဲ့အစည်းနှင့် ဝန်ကြီးဌာနများမှ CIO/ACIO စုစုပေါင်း (၃၇) ဦး တက်ရောက်ခဲ့ကြကြောင်းသိရသည်။ ဆွေးနွေးပွဲတွင် VMWare မှ "VMWare Customer Success Story: Transformative Journey" ခေါင်းစဉ်နှင့် "Strategy/Journey Planning" ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ဟောပြောဆွေးနွေးခဲ့ပြီး တက်ရောက်လာသည့် CIO နှင့် ACIO များနှင့် "Strategy/Journey Planning" ခေါင်းစဉ်ဖြင့် စာပွဲပိုင်းဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။

VMWare - CIOs Dialogue Session ကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ၊ ဖေဖော်ဝါရီလနှင့် ဧပြီလတို့တွင် တစ်ကြိမ်စီ ကျင်းပပြုလုပ်ခြင်းဖြစ်ပြီး ယခုအခမ်းအနားသည် တတိယအကြိမ် ကျင်းပခြင်းဖြစ်ကြောင်းသိရှိရသည်။  
မသန္တာ - ITCS

# Web Application Security for Beginners Course သင်တန်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကျင်းပ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးသင်တန်းကျောင်းတွင် အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများ၊ ဝန်ကြီးဌာနများရှိ Website များ၏ လုံခြုံရေးအားနည်းချက်၊ တိုက်ခိုက်လာနိုင်သည့် နည်းလမ်းနှင့် ကြိုတင်ကာကွယ်မှုတို့ကို အခြေခံအားဖြင့် စာတွေ့၊ လက်တွေ့ သိရှိနိုင်စေရန် ရည်ရွယ်၍ ဖွင့်လှစ်သည့် Web Application Security for Beginners Course သင်တန်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ဧပြီ (၂၉) ရက်က နေပြည်တော်၊ ရုံးအမှတ် (၂) သင်တန်း ခန်းမတွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါ Web Application Security for Beginners Course သင်တန်းကို ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရအဖွဲ့အစည်း (၃၄) ခုမှ သင်တန်းသား (၄၀) ဦး တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ သင်တန်းကာလမှာ (၂၉. ၄. ၂၀၁၉)ရက်မှ (၁၀. ၅. ၂၀၁၉) ရက်အထိ (၉)ရက်ဖွင့်လှစ်ပို့ချမည်ဖြစ်သည်။ သင်တန်းဖွင့်ပွဲသို့ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေး သင်တန်းကျောင်း၊ ကျောင်းအုပ်



ဒေါ်ခင်ဆွေဌေးနှင့် ဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ပြီး ကျောင်းအုပ်က အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးသင်တန်းကျောင်းသည် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများမှ နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းများအား e-Government နှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေး လုပ်ငန်းများစဉ်ဆက်မပြတ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် ရည်ရွယ်၍ ၂၀၁၆-၂၀၁၇ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှစ၍ ICT သင်တန်းများ ဖွင့်လှစ်ပို့ချပေးလျက်ရှိကြောင်း သိရှိရသည်။  
မသန္တာ - ITCS

# အိုင်စီတီကဏ္ဍတွင် အမျိုးသမီးများ စိတ်ပါဝင်စားမှု ပိုမိုရရှိစေရန် ရည်ရွယ်၍ အမျိုးသမီးများအတွက် အိုင်စီတီဆိုင်ရာနေ့ကျင်းပ

အမျိုးသမီးများအတွက် အိုင်စီတီဆိုင်ရာနေ့ အိုင်စီတီကဏ္ဍတွင် အမျိုးသမီးများစိတ်ပါဝင်စားမှု ပိုမိုရရှိစေရန်ရည်ရွယ်၍ နိုင်ငံတကာဆက်သွယ်ရေးအဖွဲ့ကြီးမှအမျိုးသမီးများအတွက် အိုင်စီတီဆိုင်ရာနေ့ကို နှစ်စဉ်ဧပြီလ စတုတ္ထပတ် ကြာသပတေးနေ့တွင် ကျင်းပခဲ့ရာ ယခုနှစ်အတွက် ဧပြီလ ၂၅ ရက်တွင်ကျရောက်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ နိုင်ငံတကာဆက်သွယ်ရေးအဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများတွင် အမျိုးသမီးများအတွက် အိုင်စီတီဆိုင်ရာနေ့ အကြံပြုပွဲများနှင့် အထိမ်းအမှတ်ပွဲများကျင်းပလျက်ရှိရာ ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းနိုင်ငံပေါင်း ၁၇၁ နိုင်ငံတွင် ICT ဆိုင်ရာ ပွဲပေါင်း တစ်သောင်းတစ်ထောင်တစ်ရာကျော် ကျင်းပခဲ့ပြီး အမျိုးသမီးပေါင်း သုံးသိန်းခွဲကျော်တက်ရောက်မည်ဟု ခန့်မှန်းထားသည်။ နိုင်ငံတကာ ကျွမ်းကျင်သူများအဆိုအရ လာမည့် ၁၀ နှစ်အတွင်း နည်းပညာဆိုင်ရာ အလုပ်အကိုင်ပေါင်း နှစ်သန်းကို အိုင်စီတီကျွမ်းကျင်သူများမရှိခြင်းကြောင့် ဖြည့်ဆည်းနိုင်ဖွယ်မရှိကြောင်းခန့်မှန်းထားသည်။ အမျိုးသမီးများအတွက် အိုင်စီတီဆိုင်ရာနေ့ကျင်းပခြင်းအားဖြင့် အမျိုးသမီးများမှ အိုင်စီတီလုပ်ငန်းများတွင် စိတ်ပါဝင်စားမှုနှင့် လေ့လာမှုတိုးတက်လာပြီး နည်းပညာနယ်ပယ်တွင် ပါဝင်မှုပိုမိုများပြားလာခြင်း၊ အိုင်စီတီဆိုင်ရာအခွင့်အလမ်းများကို အမျိုးသမီးများပိုမို သိရှိခွင့်ရရှိလာခြင်း၊ အိုင်စီတီဆိုင်ရာအလုပ်အကိုင်အဆင့်ဆင့်တိုးတက်မှု အမျိုးသမီးများ အသက်မွေးဝမ်းကြောင်းမှု မျှတစွာရရှိစေခြင်း၊ လာမည့် ၂၀၂၀ ခုနှစ်တွင် ပြည့်စီရမည့်စဉ်ဆက်မပြတ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးရည်မှန်းချက်များပါ ကျား/မ မခွဲခြားရေးနှင့် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းတွင် ကွာဟမှုကင်းရှင်းလာစေရေးတို့တွင် အထောက်အကူဖြစ်လာခြင်းနှင့် သိပ္ပံနှင့် နည်းပညာကဏ္ဍများနှင့် ဝေးကွာနေသော ကမ္ဘာတစ်



ဝှမ်းရှိ သန်းပေါင်းများစွာသော အမျိုးသမီးများကို ဆွဲဆောင်နိုင်ခြင်းဟူသော အခွင့်အလမ်းများ ရရှိစေမည်ဖြစ်သည်။ ၂၀၁၉ ခုနှစ် အမျိုးသမီးများအတွက် အိုင်စီတီဆိုင်ရာနေ့ကို အီသီယိုးပီးယားနိုင်ငံ၊ အက်ဒက်စ်အာဘာဘာမြို့တွင် ဧပြီလ ၂၅ ရက်၌ အိုင်စီတီဆိုင်ရာ အခမ်းအနားကိုကျင်းပခဲ့ကာ အမျိုးသမီးများအတွက် အိုင်စီတီဆိုင်ရာနေ့ကို ၂၀၁၂ ခုနှစ်မှစတင်ကာ ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်း

ကျင်းပခဲ့ကြကြောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံတွင်လည်း ကွန်ပျူတာအသင်းချုပ်မှ MICT Park ရှိ Ka Naung Hub တွင် 'GIRLS IN ICT DAY' ကို အဆိုပါနေ့တက်ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။  
သျှန်သဒ္ဒါထက်ဝင်း

## Samsung Galaxy S10 5G ၏ အနောက်ဘက်နှင့် အရှေ့ဘက် Selfie ကင်မရာများ နံပါတ် ၁ နေရာရရှိ



Samsung Galaxy S10 5G ၏ အနောက်ဘက်နှင့် အရှေ့ဘက် Selfie ကင်မရာနှစ်မျိုးစလုံးသည် DxOMark ၏ camera Ranking တွင် နံပါတ်တစ်နေရာရရှိခဲ့ကြောင်း သိရသည်။  
DxOMark သည် မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းများ၏ ကင်မရာနှင့်ပုံအရည်အသွေးများကို သီးခြားစစ်ပေးနေပြီး DxOMark ၏ တိကျခိုင်မာသော စမ်းသပ်မှုစံချိန်စံညွှန်းများကို အသုံးပြု၍ သုံးစွဲသူများအတွက် စမတ်ဖုန်းကင်မရာ

များ၏ စွမ်းဆောင်ရည်နှင့် အရည်အသွေးကို ဘက်လိုက်မှုမရှိဘဲ ယုံကြည်စိတ်ချရသော အဆင့်သတ်မှတ်ချက်များ ထုတ်ပြန်ပေးနေခြင်းဖြစ်သည်။  
Galaxy S10 5G ၏ အနောက်ဘက်ကင်မရာသည် ဓာတ်ပုံနှင့်စီဒီယိုစွမ်းဆောင်ရည်နှစ်ခုစလုံးအတွက် DxOMark Mobile scale တွင် နံပါတ်တစ်နေရာကို ဓာတ်ပုံပိုင်းတွင် ၁၁၇ မှတ်နှင့် စီဒီယိုပိုင်းတွင် ၁၀၀ မှတ်ရရှိခဲ့သည်။ ထို့အပြင် စီဒီယိုရိုက်ကူးမှုတွင် Bar အရေအတွက် ၁၀၀

ကိုရရှိခဲ့သော ပထမဆုံးဖုန်းတစ်လုံးလည်း ဖြစ်လာခဲ့သည်။  
DxOMark ၏ စမ်းသပ်ချက်တွင် Galaxy S10 5G ဖုန်း၏ အနောက်ဘက်ကင်မရာသည် မြန်မာ့တီကျွန်းအလိုအလျောက် ချိန်ညှိပေးသည့် Autofocus နှင့် မည်သည့်အနေတွင်မဆို အသေးစိတ်ကျပြီး အရောင်မှန်ကန်ရုံသာမက အလင်းရောင်ကောင်းသော ဓာတ်ပုံကောင်းများရရှိအောင် ရိုက်ကူးပေးနိုင်ကြောင်း အသိအမှတ်ပြုခဲ့သည်။ Galaxy S10 5G သည် DxOMark ၏ Selfie ranking တွင်လည်း အရှေ့ကင်မရာအတွက် ဓာတ်ပုံပိုင်းဆိုင်ရာတွင် ၁၀၁ မှတ်နှင့် စီဒီယိုဆိုင်ရာတွင် ၇၀ မှတ်ဖြင့် ပထမနေရာကို ရရှိခဲ့သည်။  
DxOMark Selfie နှင့် DxOMark Mobile စမ်းသပ်ချက်များအကြောင်း ပိုမိုသိရှိလိုပါက <https://www.dxomark.com/> တွင် ကြည့်ရှုနိုင်ပါသည်။  
ES

## Huawei မှ ကမ္ဘာ့အမြင့်ဆုံး 5 G Foldable ဖုန်းဖြစ်သည့် Mate X အား မြန်မာနိုင်ငံ၌ ပထမဆုံးအကြိမ် ပြသခဲ့

ဖေဖော်ဝါရီလတွင် ကျင်းပခဲ့သည့် Mobile World Congress (MWC) 2019 တွင် ကမ္ဘာ့အမြင့်ဆုံး 5G Foldable ဖုန်းဖြစ်သည့် HUAWEI Mate X အား ထုတ်ဖော်ပြသခဲ့ပြီး ကမ္ဘာတစ်လွှားရှိ လူအများအပြား၏ စိတ်ဝင်စားမှုကို ရရှိခဲ့သည်။ ယခုကဲ့သို့ လူစိတ်ဝင်စားမှု အများအပြားရရှိခဲ့သည့် HUAWEI Mate X အား Huawei Consumer Business Group မှ ဧပြီလ ၂၉ ရက်တွင် Huawei Head Office မြန်မာပလာဇာ၌ ဧပြီ ၂၉ ရက်က ထုတ်ဖော်ပြသခဲ့သည်။  
HUAWEI Mate Series ၏ DNA ဖြစ်သည့် တီထွင်ဆန်းသစ်မှုအား ဝေါလွင်စေမည့် Falcon Wing Mechanical Hinge ဒီဇိုင်း၊ 7nm multi-mode modem chipset Balong 5000 ၊ ကမ္ဘာ့အမြင့်ဆုံး 55w Huawei Super Charge အား ထောက်ပံ့ပေးနိုင်သည့် 4500 mAh ဘက်ထရီနှင့် နောက်ဆုံးပေါ် Interstellar Blue ကိုယ်ထည်အရောင်များ ပါဝင်သည်။ ခေါက်ထား

သည့်အချိန်တွင် Mate X သည် 6.6" အရွယ်ရှိသည့် စမတ်ဖုန်းအဖြစ် အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ဖြန့်ချိလိုက်သည့်အခါတွင် 8" အရွယ်ရှိသည့် ပါးလွှာသောတက်ဘလက်အဖြစ်သို့ ပြောင်းလဲအသုံးပြုနိုင်မည် ဖြစ်သည်။ ယခုကဲ့သို့ ပုံစံပြောင်းလဲအသုံးပြုနိုင်ခြင်းမှာ မိုဘိုင်းလ်ထုတ်ကုန်များမှ ပေးစွမ်းနိုင်သည့် ထုတ်ကုန်စွမ်းအားနှင့် ဖျော်ဖြေမှုပိုင်းဆိုင်ရာ အတွေ့အကြုံများအား အဆင့်မြှင့်ပြောင်းလဲစေနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

WEI Mate X ရဲ့ ပြောင်းလဲနိုင်မှုတွေဟာ Huawei ရဲ့ R&D လုပ်ငန်းစဉ်တွေနဲ့ ပတ်သက်ပြီးစဉ်ဆက်မပြတ်တဲ့ လေ့လာအားထုတ်မှုများကြောင့်ဘဲ ဖြစ်ကာ စမတ်ဖုန်းအမျိုးအစားမျိုးဆက်သစ်တစ်ခုဖြစ်ပြီး 5G နည်းပညာနဲ့ ပေါင်းစည်းထားတဲ့ HUAWEI Mate X မှာဆိုရင် ခေါက်နိုင်တဲ့မျက်နှာပြင်၊ AI နဲ့ အခြားသောသုံးစွဲသူတွေ မကြုံဖူးတဲ့ အတွေ့အကြုံတွေကို ပေးစွမ်းနိုင်ကာ HUAWEI Mate X ဟာ 5G Smart Living တံခါးကို ဖွင့်လှစ်ပေးနိုင်မယ့် ပထမဆုံးသော သော့တစ်ချောင်းဖြစ်ပါတယ်" ဟု ပြောကြားခဲ့ကြောင်း သိရသည်။  
HM-ဆသရ



## ပဉ္စမအကြိမ်မြောက် သရက်သီးပွဲတော် မန္တလေးတွင် ကျင်းပမည်

မန္တလေးမြို့၌ကျင်းပမည့် ပဉ္စမအကြိမ်မြောက် သရက်ပွဲနှင့် သရက်သီးပွဲတော်တွင် သရက်မျိုးကွဲ (၁၉၀) ကျော်ထည့်သွင်းခင်းကျင်းပြသရန် စီစဉ်ထားကြောင်းသရက်ပွဲ၊ ပြိုင်ပွဲကျင်းပရေးကော်မတီထံမှ သိရသည်။  
ယခင်ပြပွဲများတွင် သရက်သီးမျိုးကွဲပေါင်း (၁၆၀) ခန့်ပြသခဲ့ပြီး ယခုနှစ်ပြပွဲတွင်နာမည်ကျော် သရက်သီးမျိုးဖြစ်သည့် စိန်တလုံး၊ ရွှေဟင်္သာ၊

မြကျောက်၊ မချစ်စု၊ ကြေးတစ်ငုံ၊ ဦးမေရိယာ၊ ငှက်တော်၊ ရင်ကွဲ၊ ဆင်နင်း၊ သရက်နှင့် ဆင်ပေါင်သရက်မျိုးများ အပါအဝင် မျိုးကွဲ ၁၉၀ ကျော်ခင်းကျင်းပြသသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ယင်းပွဲကျင်းပရေးကော်မတီထံမှ သိရသည်။  
သရက်ပွဲတော်တွင် အစားအစာဘေးကင်းလုံခြုံရေး၊ အသေးစားချေးငွေရယူခြင်း၊ စိုက်ပျိုးရေးဆိုင်ရာအ

လေ့ကျင့်ကောင်းများ၊ ပိုးမွှားနှိမ်နင်းကာကွယ်ခြင်း (Global G.A.P) လက်မှတ်ရရှိရန် ကြိုတင်ပြင်ဆင်ရမည့် လုပ်ငန်းစဉ်များအကြောင်း၊ နိုင်ငံတကာသို့သရက်ပို့ကုန်အဖြစ် တင်ပို့ခြင်းနှင့် ဈေးကွက်အခြေအနေများကို သက်ဆိုင်ရာပညာရှင်များက ဟောပြောဆွေးနွေးမည်ဖြစ်ကြောင်း ယင်းပြပွဲ၊ ပြိုင်ပွဲ ကျင်းပရေးကော်မတီထံမှ သိရသည်။  
ဘုန်းပိုင်ဦး

## VMWare Exchange # 4 သင်တန်းဖွင့်လှစ်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးသင်တန်းကျောင်းတွင် Chief Information Officer (CIO) များ၏ ကွန်ပျူတာစွမ်းဆောင်ရည် မြင့်မားစေရန်နှင့် သက်ဆိုင်ရာဌာနများအလိုက် သီးခြားအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည့် Application များအတွက် နည်းပညာပိုင်းနှင့် အခြေခံအဆောက်အအုံပိုင်းတွင် အရည်အသွေးနှင့် နည်းစနစ် တိုးတက်မြင့်မားလာစေရန် ရည်ရွယ်၍ e-Government အကောင်အထည်ဖော်ရေးလုပ်ငန်းကော်မတီ၊ လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ် ဖွံ့ဖြိုးရေးဆိုင်ကော်မတီနှင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနတို့မှ

VMWare နှင့် ပူးပေါင်းဖွင့်လှစ်သည့် VMWare Exchange # 4 သင်တန်းကို နေပြည်တော်၊ ရုံးအမှတ် (၂) သင်တန်းခန်းမတွင် ကျင်းပပြုလုပ်ရာ သင်တန်းကို အစိုးရအဖွဲ့အစည်းနှင့် ဝန်ကြီးဌာန (၂၉) ခုမှ CIO/ACIO နှင့် အိုင်တီဌာနတာဝန်ခံ (၃၅) ဦးတို့ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။  
VMWare Exchange ကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇွန်လအထိ တစ်လ တစ်ရက် ကျင်းပပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်ပြီး သင်တန်းကာလစုစုပေါင်း (၆) ရက်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။  
သန္တာ-ITCS

# Save The Aged ဘိုးဘွားရိပ်သာမှ အဘိုးအဘွားများကို တုံ့တေးမြို့ ဘုရားဖူးပို့



ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ တောင်ဒဂုံ မြို့နယ် (၁၄၆)ရပ်ကွက် အမှတ် (၂၀၅၈) ရှိ သက်ကြီးရွယ်အို စောင့်ရှောက်ရေးနှင့် ထောက်ပံ့ရေး ပရဟိတအသင်း (Save The Aged) ဘိုးဘွားရိပ်သာမှ အဘိုးအဘွား (၃၀)ဦးတို့သည် (Save The Aged) ဘိုးဘွားရိပ်သာမှ ဥက္ကဋ္ဌဖြစ်သူ ဒေါ်ဖြိုးသီရိနှင့် အသင်းအတွင်းရေးမှူး၊ ဘဏ္ဍာရေးမှူး၊ အသင်းသူ/အသင်းသား လူငယ်များမှ ဦးဆောင်မှုဖြင့် ဧပြီလ (၂၈)ရက်၊ နံနက် (၅)နာရီတွင် ရန်ကုန်မြို့မှ မော်တော်ယာဉ်များဖြင့် တုံ့တေးမြို့

နယ် ပေါင်းတော်ချုပ်စေတီပုထိုးရှိ ဘုရားများ၊ ကျိုက်ဖူးကျိုက်ပါဘုရားနှင့် တုံ့တေးမြို့ပေါ်ရှိ ရွှေဆံတော်စေတီတော်မြတ်တို့အား ဘုရားဖူးပို့ရန် ပို့ဆောင်ပေးခဲ့ကြသည်။ ထိုသို့ အဘိုးအဘွားများကို ဘုရားဖူးပို့ဆောင်ပြီး နေ့လယ်ပိုင်းတွင် တုံ့တေးမြို့ပေါ်ရှိ မိဘဂုဏ်ဘိုးဘွားရိပ်သာသို့ သွားရောက်ကြသည်။ မိဘဂုဏ်ဘိုးဘွားရိပ်သာရှိ အဘိုးအဘွား (၃၅) ဦးတို့နှင့် သွားရောက်တွေ့ဆုံကြပြီး မိဘဂုဏ်ဘိုးဘွားရိပ်သာမှ စားသောက်ဖွယ်ရာများဖြင့် ပြန်လည်ညွှန်ပေးခဲ့ကြသည်။  
အဆိုပါ သက်ကြီးရွယ်အိုစောင့်ရှောက်ရေးနှင့် ထောက်ပံ့ရေးပရဟိတအသင်း (Save The Aged) ဘိုးဘွားရိပ်သာကို ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ (၃)ရက်တွင် စတင်ဖွဲ့စည်းခဲ့ခြင်း

ဖြစ်ပြီး စတင်ဖွဲ့စည်းခဲ့စဉ်က အွန်လိုင်းအခြေပြုဖွဲ့စည်းခဲ့ကြခြင်း ဖြစ်သည်။ အသင်းအနေဖြင့် အသက် (၆၅)နှစ်အထက် သားသမီးအရင်းအချာမရှိသူ၊ ခိုကိုးရာမဲ့ အဘိုးအဘွားများအား ကိုယ်မိဘအဖြစ်သတ်မှတ်ကာ အိမ်တိုင်ရာရောက် စောင့်ရှောက်မှုပေးခဲ့သည်။ အသင်း (၅)နှစ်ပြည့်ချိန် ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ (၃)ရက်တွင် အလှူရှင်များ၏ အလှူငွေများ၊ ပြည်တွင်းပြည်ပ အသင်းသားများ၏ လစဉ်ကြေးများဖြင့် ဘိုးဘွားရိပ်သာကို တည်ထောင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။  
လက်ရှိတွင် အဆိုပါဘိုးဘွားရိပ်သာ၌ အဘိုး (၉)ဦးနှင့် အဘွား (၁၈)ဦး စုစုပေါင်း ရိပ်သာအတွင်း (၂၇)ဦးနှင့် ပြင်ပစောင့်ရှောက်မှု (၁၁)ဦးရှိပြီ ဖြစ်သည်။  
တင်မောင်-ဇို/ဆက်

## Samsung Electronics

### ထုတ်ကုန်ပစ္စည်းများတွင် ထုတ်ပိုးမှုပုံစံ နည်းပညာအသစ်ဖြင့် လှုပ်ရှားမှုမြှင့်တင်

သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ဘေးထွက်ဆိုးကျိုးဖြစ်ပေါ်နေခြင်း အခြေအနေကို ကူညီဖြေရှင်းနိုင်ရန်အတွက် Samsung Electronics မှ ယခုနှစ်အတွင်း ၎င်း၏စွမ်းဆောင်ချက်များမှ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်အတွက် ပိုမိုသင့်တော်ကောင်းမွန်သော ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ပိုးမှုပုံစံအသစ်များကို မြင်တွေ့ရမည်ဖြစ်သည်။  
Samsung အနေဖြင့် ၂၀၁၈ ခုနှစ်မှစပြီး ၎င်း၏ Notebook Com-

puter များအတွက် သဘာဝထိန်းသိမ်းမှုနှင့် ကိုက်ညီသော ၎င်း၏မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းများ၊ ဝတ်ဆင်အသုံးပြုရသောပစ္စည်းများ၊ တီဗီ၊ ရေခဲသေတ္တာနှင့် အခြားသောအိမ်သုံးပစ္စည်းထုတ်ကုန်များအတွက်ပါ ပိုမိုကျယ်ပြန့်စွာ အသုံးပြုနိုင်ရန် နည်းလမ်းရှာဖွေခဲ့သည်ဟု သိရသည်။  
ထို့အပြင် ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် ကိုရီးယားဈေးကွက်အတွင်း တီဗီနှင့် တီဗီအိတ်ပစ္စည်းများ ရေခဲသေတ္တာ၊ oven

အဝတ်လျှော်စက်၊ လေအေးပေးစက်နှင့် ဖုန်စုပ်စက်များ ထုတ်ပိုးရာတွင် ထိခိုက်ကွဲရှမှုမှ ကာကွယ်ရန် အသုံးပြုသော ပလတ်စတစ်အိတ်များကို အခြား ဖိစက်ကြမ်းများဖြင့် ပြောင်းလဲထုတ်လုပ်သွားရန်၊ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်အတွင်း စက္ကန့်နှင့် အခြားစက္ကန့်အသုံးပြုမှုများအတွက် သတ်မှတ်ထားသော Fiber ကုန်ကြမ်းများသာအသုံးပြုရန်နှင့် Q series Flagship TV များ ထုတ်ပိုးရာတွင် ထိခိုက်ကွဲရှမှုမှ

ကာကွယ်ရန် ထည့်သွင်းအသုံးပြုသော ပလတ်စတစ်အိတ်များကို အခြား ဖိစက်ကြမ်းများဖြင့်ပြောင်းလဲထုတ်လုပ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ထုတ်ပြန်လိုက်ခြင်း ဖြစ်သည်။  
United Nations ၏ဖော်ပြချက်အရ နှစ်စဉ်နှစ်တိုင်း ပလတ်စတစ်တန်ချိန် ၈ သန်း ပမာဏခန့်သည် သမုဒ္ဒရာများအတွင်း ရောက်ရှိနေကြောင်း သိရသည်။  
စိတ်ထက်



## ရန်ကုန်တိရစ္ဆာန်ဥယျာဉ်တွင် Yangon Zipline Adventure ဖွင့်လှစ်



တွင် ကောင်းကင်ကြိုးစီးခြင်း Zipline ၊ အမြင့်မှ ခုန်ချကစားနည်း Quick Jump နှင့် သစ်ပင်တက်ကစားနည်း Tree Climbing တို့ကို ကစားနိုင်ပြီဖြစ်သည်။ ကောင်းကင်ကြိုးစီးခြင်းရာတွင် တစ်ဖက်တစ်ယောက်စီ ကြိုးနှစ်ချောင်းဖြင့် နှစ်ယောက်စီနှိုင်းရန် ဆောင်ရွက်ထားပြီး တာဝါ တိုင် (A) မှာ မြေပြင်မှစီတာ (၂၀) အမြင့်ရှိပြီး တာဝါတိုင် (B) မှာ (၁၇.၅) မီတာမြင့်သည်။ တာဝါတိုင်တစ်ခုနှင့်တစ်ခု အကွာအဝေးမှာ (၁၆၇.၃) မီတာရှိပြီး တာဝါတိုင်နှစ်ခုကြားတွင် ဆောင်းခိုက် သဘာဝရေအိုင်ရှိ၍ တိရစ္ဆာန်ဥယျာဉ်အလှူကို အပေါ်စီးမှလည်း တွေ့မြင်ခံစားနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။  
နှစ် (၁၀၀) သက်တမ်းရှိပြီဖြစ်သော ရန်ကုန်တိရစ္ဆာန်ဥယျာဉ်၏ Zipline Adventure ဧရိယာတွင် Zipline စီးနင်းမှုနှင့်အတူ တာဝါ(A) တွင် သစ်ပင်တက်ကစားနည်း၊ တာဝါ (B) တွင် အမြင့်မှ ခုန်ချကစားနည်းတို့ကို စိတ်ပါဝင်စားသူများ ကစားနိုင်ရန် စီစဉ်ထားရှိသည့်အပြင် မကြာမီကာလတွင်လည်း နံရံတွယ်တက်ခြင်း ကစားနည်း Wall Climbing ကိုလည်း ထပ်မံဖွင့်လှစ်သွားရန် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။  
စိတ်ထက်

ရန်ကုန်တိရစ္ဆာန်ဥယျာဉ်တွင် Yangon Zipline Adventure ကို ဧပြီ (၂၆) ရက်တွင် ဖွင့်လှစ်လိုက်ပြီ ဖြစ်သည်။ တိရစ္ဆာန်ဥယျာဉ် (ရန်ကုန်ရှိ) Yangon Zipline Adventure

## ကနီမြို့နယ်ရှိ စဖိုကြီးရေတံခွန်သို့ ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပ ခရီးသွားများလာရောက် အပန်းဖြေနိုင်စရာ နေရာသစ်အဖြစ် ဖော်ဆောင်မည်

စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း ခရီးသွားနေရာသစ်အဖြစ် ကနီမြို့နယ်ရှိ စဖိုကြီးရေတံခွန်နေရာအား ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပခရီးသွားများ လာရောက်အပန်းဖြေနိုင်စရာ နေရာသစ်တစ်ခုအဖြစ်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွား ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။  
စဖိုကြီးရေတံခွန်သည် အလွန်မြင့်မားသော ကျောက်တောင်ကျောက်ဆောင်ကြီးများကြားမှ ရေများစီးကျလာသည့် အမြင့်ပေ ၁၂၀ ခန့်ရှိ သုံး

ထပ်ဆင့်ရေတံခွန်ဖြစ်ပြီး ရေတံခွန်ဘေးပတ်လည်တွင် ကျောက်ဖျာ၊ ကျောက်လွှာ၊ ကျောက်တုံး၊ ကျောက်ဆောင်၊ ကျောက်ကမ်းယံပါးမျိုးစုံနှင့်အတူ သဲချောင်းငယ်ကလေးများကို ကြည့်နူးဖွယ်တွေ့မြင်ရမည် ဖြစ်သည်။  
စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလားရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက "စဖိုကြီးရေတံခွန်အနေအထားမှာ မုံရွာမြို့နှင့်အနီးကပ်ဆုံးရေတံခွန်ဖြစ်ကြောင်း၊ ၃၇ မိုင်ဝေး၍ မုံရွာမှ ကနီအထိလမ်းကောင်းမွန်ပြီး မဲဒင်ကျေးရွာမှာကျောက်

ခင်းလမ်းပိုင်းဖြစ်ကြောင်း ထို့နောက်မဲဒင်ကျေးရွာမှ စဖိုကြီးရေတံခွန်သို့ နှစ်မိုင်နီးပါးဆက်သွားရကြောင်း ရေတံခွန်အထိရောက်ရန် ပထမဆုံးလမ်းပန်းဆက်သွယ်မှုကောင်းအောင် ပြုလုပ်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။  
စဖိုကြီးရေတံခွန်သည် ကနီမြို့နယ် မဲဒင်ကျေးရွာအုပ်စု စဖိုကြီးကျေးရွာတွင်တည်ရှိပြီး မုံရွာ-ယာကြီး ကလေးဝကားလမ်းအတိုင်းသွားရမည်ဖြစ်ပြီး ထိုရေတံခွန်မှတစ်ဆင့်တည်းတွင်းမအင်းသို့ သွားရောက်လေ့လာနိုင်ကြောင်းသိရသည်။ ဘုန်းပိုင်ဦး

## တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲဘာသာရပ်အလိုက် ရမှတ်များ သံသယရှိပါက ပြန်စစ်ပေးရန် လျှောက်ထားနိုင်

ယခုနှစ်မတ်လက စစ်ဆေးခဲ့သည့် တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ (ဆယ်တန်း) အောင်စာရင်းများထွက်ပါက ဘာသာရပ်အလိုက် ရမှတ်များ မိမိမျှော်မှန်းသည့်အောက် လျော့နည်း၍ သံသယရှိပါက အဖြေလွှာများ ပြန်လည်စစ်ဆေးပေးနိုင်ရန် လျှောက်ထားနိုင်ကြောင်းမြန်မာနိုင်ငံ စာစစ်ဦးစီးဌာနက ဧပြီလ ၂၉ ရက်တွင် သတင်းထုတ်ပြန်ထားသည်။  
မိမိအဖြေလွှာများအပေါ်သံသယရှိ၍ ပြန်စစ်ဆေးစေလိုလျှင် အမှတ်စာရင်းစတင်ထုတ်ပေးပြီး သီတင်းနှစ်ပတ်အတွင်း လျှောက်လွှာပုံစံဖြည့်ကာ စစ်ဆေးခ တစ်ဘာသာလျှင် ကျပ် ၂၅,၀၀၀ ပေးသွင်းကာ မြန်မာနိုင်ငံစာစစ်ဦးစီးဌာန၏နေပြည်တော် ရုံးအမှတ် ၅၂ သို့မဟုတ် ရန်ကုန်ရုံးခွဲ၊ ပါရမီ

လမ်း၊ လှိုင်မြို့နယ်သို့လျှောက်ထားနိုင်ကြောင်း ယင်းဌာနထုတ်ပြန်ချက်တွင်ဖော်ပြထားသည်။  
အောင်စာရင်းများကို ယခင်နှစ်များက ထုတ်ပြန်သည့် အချိန်တွင် ထုတ်ပြန်နိုင်ပြီး ထုတ်ပြန်မည့်ရက်ကို နီးကပ်လျှင် နိုင်ငံပိုင်သတင်းစာမှ ပြည်သူသို့ အသိပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။  
ဘုန်းပိုင်ဦး





# ပုဂ္ဂိုလ်ရေးတိုးတက်မှုနှင့် ထီးမွန်ခိုင်ခံ့ရေး

ဇော်ငြိမ်းဦး(MPA)

အာရှနိုင်ငံများ၏ နိုင်ငံရေးအစဉ်အလာသည် လူပုဂ္ဂိုလ်ဆိုင်ရာ ကိုးကွယ်မှုပေါ်တွင် အခြေပြုသည်။ နိုင်ငံရေးအစဉ်အလာကို မျိုးဆက်တစ်ခုမှတစ်ခုသို့ လက်ဆင့်ကမ်းပျိုးထောင်ပေးပြီး နိုင်ငံရေးပါတီသည်လည်း မျိုးရိုးစဉ်ဆက် ပိုင်ဆိုင်မှုလက္ခဏာတစ်ရပ်အဖြစ် မိသားစု လုပ်ငန်းတစ်ခုသဖွယ်ဖြစ်လာခဲ့သည်။ အမျိုးသားခေါင်းဆောင်တစ်ယောက်ကိုထောက်ခံသည့် ပြည်သူလူထုမှ သူ၏မျိုးဆက်သို့ ဆက်လက်အားပေးထောက်ခံသည့် အစဉ်အလာဖြစ်နေခဲ့ပြီး လူပုဂ္ဂိုလ်ဆိုင်ရာဆည်းကပ် ကိုးကွယ်သည့် နိုင်ငံရေးနှင့် အသားကျလျက်ရှိပါသည်။

၂၀၁၂ ဘင်္ဂလီအရေးကိစ္စမှ ဘင်္ဂလီတွေကိုလက်ခံခို ခေါင်းမာစွာ ငြင်းပယ်ခဲ့သူတစ်ယောက်က ၂၀၁၇ စက်တင်ဘာမှာတော့ ယာယီတံတေးဆောက်ပေး၊ ဒုက္ခသည် စခန်းတွေကို ဂရုတစိုက်သွားရောက်ကြည့်ရှုခဲ့သည့် သတင်းတွေနဲ့ ကမ္ဘာ့သတင်းစာများမှာ မြင်တွေ့ရတဲ့ အချိန်မှစ၍ လက်ရှိဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံရှိ ရိုဟင်ဂျာများကို ဆာရီမြို့ အမျိုးသမီးတစ်ဦးအပြင် ကျွမ်းကျင်တဲ့နိုင်ငံရေးသမားတစ်ဦးအဖြစ် မြင်တွေ့ရမှာဖြစ်ပြီး ကုလသမဂ္ဂ အထွေထွေညီလာခံ အစည်းအဝေးခန်းမမှ အမေရိကန် သမ္မတ ထရန်ကို နှုတ်ဆက်ဖို့ကြိုးစားခဲ့တော့ကိုလည်း ကမ္ဘာ့သတင်းများတွင်ပြသခဲ့သည်။ ရိုဟင်ဂျာများက နိုင်ငံရေးမှာ သူငယ်နှစ်စားတော့မဟုတ် ရိုဟင်ဂျာများသည် ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံ၏ (၁၀) ယောက်မြောက်ဝန်ကြီးချုပ် ဖြစ်ပြီး ဇန်နဝါရီ ၂၀၀၉ ခုနှစ်ကတည်းက နိုင်ငံရေးအာဏာကို ဆုပ်ကိုင်ထားနိုင်ခဲ့ပြီး ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံ၏ သက်တမ်းအရှည်ကြာဆုံး ဝန်ကြီးချုပ်တစ်ယောက် ဖြစ်လာခဲ့သလို ၎င်း၏ဖခင်သည်လည်း ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ် နိုင်ငံ၏ ပထမဆုံးဝန်ကြီးချုပ် ရိုဟ်ဖူဂျီဘာရာမန် (Sheik-tfujibur Rahman) ဖြစ်သလို သူမ၏ နိုင်ငံရေးအတွေ့အကြုံသည်လည်း နှစ်ပေါင်း (၄၀) ခန့်ရှိပြီးဖြစ်သည်။ သူမ၏ အခါးသီးဆုံးနိုင်ငံရေး ပြိုင်ဘက်တွေကတော့ ဖီယာရာမန်နှင့် ဖီယာရာမန်၏ ဇနီးခါလီအီယာတို့ဖြစ်ပြီး အတိုက်အခံခေါင်းဆောင်အဖြစ် ၁၉၈၆ ခုနှစ်မှ ၁၉၉၀ ခုနှစ်အထိ ၁၉၉၁ ခုနှစ်မှ ၁၉၉၅ အထိ ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ၁၉၉၆ ခုနှစ်မှ ၂၀၀၁ ခုနှစ်တွင် ပထမအကြိမ်ဝန်ကြီးချုပ်ဖြစ်လာခဲ့သည်။ ၁၉၈၁ ခုနှစ်မှစပြီး ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ် Awami

League Party အား ဦးဆောင်မှုပေးခဲ့သည်။ ၂၀၀၈ ခုနှစ်ရွေးကောက်ပွဲတွင် တောင်မြို့ကမ်းပြိုအနိုင်ရပြီး ဝန်ကြီးချုပ်အဖြစ် ထပ်မံရွေးကောက်ခံခဲ့ရသည်။ အတိုက်အခံများက ရွေးကောက်ပွဲရလဒ်ကို လက်မခံခဲ့သည့် တတိယသက်တမ်းအဖြစ် ၂၀၀၄ ခုနှစ်တွင် ဝန်ကြီးချုပ်တာဝန်ကို ဆက်လက်ထမ်းဆောင်ခဲ့ပြီး စတုတ္ထသက်တမ်းကို ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလတွင် စတင်တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့သည်။ ၂၀၀၈ ခုနှစ် Forb မဂ္ဂဇင်း၏ ရွေးချယ်မှုအရ ကမ္ဘာ့အာဏာအရှိဆုံး အမျိုးသမီးစာရင်းတွင် အဆင့် ၂၆ နေရာတွင် ရွေးချယ်ခံခဲ့ရသည်။ ဟာဖီနာသည် ၁၉၄၇ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၂၈ ရက်တွင် အရှေ့ပါကစ္စတန် Tungipara တွင်မွေးဖွားခဲ့ပြီး ၎င်း၏ဖခင်သည် ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံ၏ ပထမဆုံးသမ္မတအဖြစ် တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့သည်။ သူမ၏ဖခင်နှင့် သူမမိသားစုဝင်များ လုပ်ကြံခံရသည့် ၁၉၇၅ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၁၅ ရက်တွင် သူမနှင့် အမျိုးသားဖြစ်သူ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံသား M.A. Wazed Miah နယူကလီးယား ရူပဗေဒပညာရှင် သူ၏ ညီမတို့နှင့်အတူ အနောက်ဂျာမနီနိုင်ငံတွင် နေထိုင်နေချိန်ဖြစ်သဖြင့် လုပ်ကြံမှုမှ လွတ်မြောက်ခဲ့သူတစ်ဦးဖြစ်သည်။ ၁၉၇၅ ခုနှစ်နောက်ပိုင်းတွင် အိန္ဒိယနိုင်ငံ၌ နိုင်ငံရေးဆိုင်ရာ ခွင့် တောင်းခံနေထိုင်ခဲ့သည်။

ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံ Awami ပါတီ၏ ခေါင်းဆောင်အဖြစ် တင်မြှောက်ခံရပြီးမှ ၁၉၈၁ မေ ၁၇ ရက်တွင် ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ် နိုင်ငံသို့ပြန်လာခဲ့ပြီး ပါတီအား နိုင်ငံရေးအရ ဦးဆောင်မှုပေးခဲ့သလို အတိုက်အခံနိုင်ငံရေးခေါင်းဆောင်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရင်း နေအိမ်အကျယ်ချုပ်အဖြစ် မကြာခဏ ထိန်းသိမ်းခံခဲ့ရသည်။ သမ္မတဟူစ်နီမိုဟာမက်အာရှင်၏ အုပ်ချုပ်မှုကို တွန်းလှန်ခဲ့ပြီး သမ္မတအာရှင်ကလည်း စစ်အုပ်ချုပ်ရေး ကြေညာ၍ ရွေးကောက်ပွဲကျင်းပပေးခဲ့သော်လည်း ၁၉၈၇ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလတွင် သမ္မတဟူစ်နီမိုဟာမက်အာရှင်က လွတ်တော်ကို ဖျက်သိမ်းခဲ့အပြီး ၁၉၈၈ နိုဝင်ဘာ၊ ဒီဇင်ဘာလများအတွင်း လူထုဆန္ဒပြမှုများ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံ ဒါကာတွင်ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သလို အကြမ်းဖက်နှိမ်နင်းမှုများ သွေးထွက်သံယိုမှုများလည်း ရှိခဲ့သည်။ ၁၉၉၀ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလတွင် ထပ်မံ၍ လူထုအကြားဆန္ဒပြမှုများ ဖြစ်ပေါ်လာခဲ့သည်။ ဟာဖီနာဦးဆောင်သည့် ဘင်္ဂလား

ဒေ့ရှ် အဝါပီပါတီသည် ၁၉၉၄ ခုနှစ်တွင် လွှတ်တော်ကို သပိတ်မှောက်ခဲ့ပြီး ၁၉၉၆ ခုနှစ်တွင် ဟာဖီနာသည် ပထမဦးဆုံးအကြိမ် ဝန်ကြီးချုပ်ဖြစ်လာခဲ့သည်။ အမေရိကန် သမ္မတ ဘီကလင်တန်အား ဒါကာမြို့တော်ဝန်ကြီးချုပ်ရုံး၌ ၂၀၀၀ ခုနှစ်တွင်လက်ခံတွေ့ဆုံခဲ့သည်။ ၂၀၀၁ ခုနှစ်မှ ၂၀၀၈ ခုနှစ်အထိ တစ်ကြိမ်ပြန်အတိုက်အခံခေါင်းဆောင်အဖြစ် ပြန်လည်ရောက်ရှိခဲ့ပြီး ၂၀၀၉ ခုနှစ်မှ ၂၀၁၄ ခုနှစ်အထိ ဒုတိယအကြိမ် ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံခေါင်းဆောင် ဖြစ်လာခဲ့သည်။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်တွင်ပေါ်ပေါက်ခဲ့သည့် နယ်ခြားစောင့်တပ် ပဋိပက္ခအတွင်း ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ် တပ်မတော် အရာရှိ ၅၅ ယောက် အသတ်ခံရမှုတွင် တပ်မတော်ဘက်မှ ဟာဖီနာအားအကူတပ်များစေလွှတ်ရန် ပျက်ကွက်သည်ဟု စွပ်စွဲပြောဆိုမှုများလည်းရှိခဲ့ပြီး အလယ်အလတ် တပ်မတော်အရာရှိများ၏ အစွဲလမ်းအစွန်းရောက်အဖွဲ့တွင် ပါဝင်ပတ်သက်နေမှုများနှင့် နိဘယ်ဆူရှင် မိုဟာမက်ယူနွတ်၏ Grameen Bank အရှုပ်တော်ပုံကလည်း သူမ၏ ဒုတိယအကြိမ်သက်တမ်းတွင် ဂယက်ရိုက်ခတ်သော ပြဿနာများပင်ဖြစ်သည်။ ၂၀၁၄ ခုနှစ်ဇန်နဝါရီလတွင် တတိယအကြိမ်မြောက် ဝန်ကြီးချုပ်ဖြစ်လာခဲ့ပြီး အတိုက်အခံအမျိုးသားရေးပါတီက တရားမမှုတသော ရွေးကောက်ပွဲအဖြစ်စွပ်စွဲ ပြောဆိုခဲ့ပြီး ၂၀၁၄ ခုနှစ်တွင် ရွေးကောက်ပွဲကို သပိတ်မှောက်ခဲ့သော်လည်း သူမသည် တတိယအကြိမ် သက်တမ်းအဖြစ် ဝန်ကြီးချုပ်ဖြစ်လာခဲ့သည်။ ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ မတ်လတွင် ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံ၏ ပထမဆုံးသော ရေငုပ်သင်္ဘောတပ်တော်ဝင်အဖြစ် ရေငုပ်သင်္ဘော ၂ စီးအား တပ်တော်ဝင်ခဲ့သည်။ (ITLOS) International Tribunal for the Law of the Sea က ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ မြန်မာ-ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ် သီးသန့်စီးပွားရေးရန်အတွက် အဆုံးအဖြတ်မပြုခင်ကပင် ၎င်းတို့၏ ရေတပ်အင်အားကို တဖြည်းဖြည်းတိုးချဲ့လာခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ဘင်္ဂလီဒုက္ခသည် အရေးအခင်းကို အကြောင်းပြု၍ ဘင်္ဂလားလူမျိုးအများစု၏ ထောက်ခံမှုသည် ဟာဖီနာအတွက် နိုင်ငံရေးအမြတ်ထွက်ခဲ့သလို သူမ၏ဖြတ်သန်းသော နိုင်ငံရေးအတွေ့အကြုံများနှင့် ကမ္ဘာ့ဇာတ်ခုံတွင် မျက်ရည်ချူနိုင်ခဲ့သော်လည်း ကမ္ဘာ့ဘဏ်ချေးငွေနှင့် တည်ဆောက်မည့် ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံ၏ အကြီးမားဆုံး

မြစ်ကူးတံတားစီမံကိန်းဖြစ်သည့် Padma River စီမံကိန်းနှင့် ပက်သက်၍ ကမ္ဘာ့ဘဏ်မှ ကန်သတ်မှုများအတွက် နိဘယ်ဆူရှင် မိုဟာမက်ယူနွတ်နှင့် ဟီလာရီကလင်တန်က ၎င်းတို့၏ တံတားစီမံကိန်းအတွက် ဗဟိုဘဏ်မှချေးငွေကို ရပ်တန့်အောင်ဆောင်ရွက်သည်ဟု ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၂၄ ရက်တွင် ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်လွှတ်တော်၌ ပြောဆိုခဲ့သလို သူမ၏နိုင်ငံရေးပရိယာယ်၊ အတွေ့အကြုံ၊ ဘဝဖြတ်သန်းမှုနှင့် နယ်ခြားပြဿနာကိုတွယ်မှုတို့ကို မိမိတို့နိုင်ငံအနေဖြင့် စောင့်ကြည့်လေ့လာသင့်ပါသည်။

နောက်တစ်ယောက်ကတော့ ပါကစ္စတန်နိုင်ငံ၏ အသက်အငယ်ဆုံးဝန်ကြီးချုပ်အဖြစ် တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့တဲ့ ဘယ်နာဒီဘူတိုဖြစ်ပါတယ်။ ဘယ်နာဒီဘူတိုကို ၁၉၅၇ ခု ဇူလိုင် ၂၁ ရက်တွင် ပါကစ္စတန်နိုင်ငံ ကရာချီမြို့တွင် မွေးဖွားခဲ့ပြီး သူမ၏ဖခင်သည်လည်း ပါကစ္စတန် နိုင်ငံ၏ ဝန်ကြီးချုပ်ဟောင်း ဇာယီကာအလီဘူတို ဖြစ်ပါသည်။ ဘယ်နာဒီဘူသည် ၁၉၆၉ ခုနှစ်၌ အမေရိကန် နိုင်ငံ ဟားဗတ်တက္ကသိုလ်နှင့် ၁၉၇၃ ခုနှစ်တွင် အင်္ဂလန် နိုင်ငံ အောက်စဖို့ဒ်တက္ကသိုလ်တို့တွင် ပညာသင်ကြားခဲ့ပါသည်။ ၎င်းတက္ကသိုလ်များက အသိအမှတ် ပေးပေးခဲ့ပြီး နိုင်ငံရေး၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဥပဒေနှင့် သံတမန်နည်းပညာတွေကို ဆည်းပူးလေ့လာခဲ့သည်။ ၁၉၈၇ ခုနှစ်တွင် ပါကစ္စတန် နိုင်ငံသား အာဆစ်အလီအာတီဘီနှင့် အိမ်ထောင်ပြုခဲ့ပါတယ်။ စစ်တပ်ကျောထောက်နောက်ခံ ပြုလာသော သမ္မတဖီယာအူဟတ်က သူမဖခင်ဝန်ကြီးချုပ် အလီဘူတိုအား ဝန်ကြီးချုပ်ရာထူးမှ ဖြုတ်ချပြီး ၁၉၇၇ မှာ ကြိုးပေးကွပ်မျက်ခဲ့သည်။

၁၉၈၈ နိုဝင်ဘာ ၁၆ ရက်မှာ ကျင်းပတဲ့ ရွေးကောက်ပွဲမှာတော့ သူမပါတီက အမတ်နေရာအများဆုံးနှင့် နိုင်ခဲ့သလို သူမအသက် ၃၅ နှစ်မှာ အသက်အငယ်ဆုံး ဝန်ကြီးချုပ်ဖြစ်လာခဲ့သည်။ ၁၉၈၈ ခုနှစ်မှာ ကမ္ဘာကျော် People Magazine မှာ ကမ္ဘာ့အလှဆုံးအမျိုးသမီး ၅၀ စာရင်းမှာ ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းခံခဲ့ရပါတယ်။ ၁၉၉၀ ခုနှစ်မှာတော့ သူမကို လာဘ်စားမှုဖြင့်တရားစွဲဆိုပြီး သူမ၏အစိုးရအဖွဲ့ကို ဖျက်သိမ်းခဲ့သည်။ ဗိုလ်ချုပ်ကြီး နဝါရှာရစ်က ဝန်ကြီးချုပ် ဖြစ်လာခဲ့ပြီး လာဘ်စားမှုဖြင့် ပက်သက်၍ ဘယ်နာဒီအား ဖြစ်ဒဏ်ပေးခဲ့ခြင်းမရှိခဲ့ပေ။



# ဂျပန်နိုင်ငံမှ ODA Loan ဖြင့် ဝယ်ယူထားသည့် ရထားသံလမ်းများ တင်ဆောင်လာသည့် TAIKLI သင်္ဘော ရန်ကုန်ဆူးလေဆိပ်ကမ်းသို့ ရောက်ရှိ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန မြန်မာ့စီးရထားမှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ရထားလမ်းပိုင်းများ အဆင့်မြှင့်တင်ရေးစီမံကိန်းတွင် အသုံးပြုရန်အတွက် ဂျပန်နိုင်ငံ ODA Loan ဖြင့် ဝယ်ယူထားသည့် ရထားသံလမ်းများ တင်ဆောင်လာသည့် TAIKLI အမည်ရှိ သင်္ဘောကြီးမှာ မေလ (၁) ရက်၊ မွန်းလွဲပိုင်းတွင် ရန်ကုန်မြို့၊ ဆူးလေ အမှတ်(၅) ဆိပ်ကမ်းသို့ ရောက်ရှိလာသည်။

အဆိုပါ သင်္ဘောကြီးပေါ်တွင် ရထားသံလမ်းတန်ချိန် (၂၈၅၀) ကို တင်ဆောင်လာခြင်းဖြစ်ပြီး ရထားသံလမ်းများကို ရန်ကုန်-မန္တလေး ရထားလမ်းပိုင်း အဆင့်မြှင့်တင်ရေး စီမံကိန်း (အဆင့်-၁) ဖြစ်သည့် ရန်ကုန်-တောင်ငူ ရထားလမ်းပိုင်း အဆင့်မြှင့်တင်မှုအတွက် အသုံးပြုသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ “ယခင်က အသုံးပြုတဲ့ (၇၅) ပေါင် သံလမ်းအစားကို အခုအသစ်ရောက်ရှိလာတဲ့ ပေါင်(၁၁၀) နဲ့ လဲလှယ်အသုံးပြုသွားမှာမို့ အလေးချိန်ပိုများတော့ ရထားပြေးဆွဲမှုနဲ့ မြန်ဆန်လာမှာဖြစ်ပါတယ်။ ဒီကြားထဲမှာ ဘူတာတွေများတယ်။ ရထားလမ်းကူးနဲ့ တရားမဝင်လမ်းဖြတ်တွေများတာကြောင့် အခက်အခဲ အနည်းငယ် ရှိနေပါတယ်။ ဒါတွေသာ လျော့ကျလာမယ်ဆိုရင် ဒီထက်ပိုပြီး အချိန်အနည်းငယ်အတွင်းမှာ ရထားဆိုက်ရောက်နိုင်မှာဖြစ်ပါတယ်” ဟု မြန်မာ့စီးရထားအထွေထွေ ဖန်နေဂျာ ဦးထွန်းအောင်က ရှင်းပြသည်။

ထို့နောက် မြန်မာ့စီးရထား တိုင်းအမှတ် (၇) သွားလာပို့ဆောင်ရေး တိုင်းမန်နေဂျာ ဦးဇော်လွင်ကလည်း “ဒီ သင်္ဘောက မနေ့က နေ့လည်ပိုင်းမှာ ရောက်ရှိလာပါတယ်။ ဂျပန်နိုင်ငံကနေ သယ်ဆောင်ပြီးတော့ တန်ချိန် (၂၈၀၀) တင်ဆောင်လာပါတယ်။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ရထားလမ်း

အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းကို Phase 1 နဲ့ Phase 2 ဆိုပြီး ဆောင်ရွက်ပါတယ်။ Phase 1 ကတော့ ရန်ကုန်-တောင်ငူ လမ်းပိုင်းဖြစ်ပြီးတော့ Phase 2 ကတော့ တောင်ငူကနေ မန္တလေးအထိဖြစ်ပါတယ်။ တစ်ခါ Phase 1 ကိုပဲ အပိုင်း (၃) ပိုင်း ထပ်ခွဲပါတယ်။ ရန်ကုန်-ပဲခူးပိုင်း၊ ပဲခူး-ညောင်လေးပင်ပိုင်း၊ ညောင်လေးပင်-တောင်ငူ လမ်းပိုင်းတို့ပဲ ဖြစ်ပါတယ်။ ယခုရောက်ရှိလာတဲ့ သံလမ်းတွေကတော့ ပဲခူး-ညောင်လေးပင် လမ်းပိုင်းအတွက် ဖြစ်ပါတယ်” ဟု ပြောသည်။

လက်ရှိ ရန်ကုန်-မန္တလေး စီးရထားလမ်းတွင် အသုံးပြုနေသော သံလမ်းများမှာ ပေါင်အားဖြင့် (၇၅)ပေါင်ရှိပြီး အရှည်ပေ (၃၉)ပေရှိကြောင်း၊ ယင်းအတွက် တစ်နာရီလျှင် (၄၃)မိုင်ခွင်ပြုထားသော်လည်း အမှန်တကယ် (၃၅) မိုင်နှုန်းသာ ခုတ်မောင်းနိုင်ကြောင်း၊ ယခု ဂျပန်နိုင်ငံမှ ရောက်ရှိလာသော သံလမ်းများမှာ ပေါင်အားဖြင့် (၁၁၀) ရှိပြီး အရှည် (၈၂)ပေရှိကြောင်း၊ တစ်နာရီလျှင် မိုင်(၅၀) မှ (၆၂)မိုင်အထိ ခုတ်မောင်းနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ပဲခူး-ညောင်လေးပင် လမ်းပိုင်းအတွက် ရောက်ရှိလာသော သံလမ်းများကို လာမည့် အောက်တိုဘာလတွင် သံလမ်းအစားထိုးခြင်းလုပ်ငန်းများကို စတင်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ရထားသံလမ်းများရောက်ရှိမှုမှာ ရန်ကုန်-ပဲခူး လမ်းပိုင်းအတွက် သင်္ဘောခြောက်စင်း၊ ပဲခူး-ညောင်လေးပင် လမ်းပိုင်းအတွက် သင်္ဘောကိုးစင်း၊ ညောင်လေးပင်-တောင်ငူ လမ်းပိုင်းအတွက် သင်္ဘောကိုးစင်း ရောက်ရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ Phase 1 တစ်ခုလုံးဖြစ်သည့် ရန်ကုန်-တောင်ငူ အပိုင်းသည် ၂၀၂၂-၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် ပြီးစီးရန် ခန့်မှန်းထားကြောင်း သိရသည်။



ယနေ့အစားထိုးဆောင်ရွက်မည့် ဂျပန်သံလမ်းများမှာ သံလမ်းအဆက်များ နည်းပညာသစ်အရ ဆောင်ရွက်ထားသဖြင့် သံလမ်းဆောင့်မှုနည်းပါးပြီး ငြိမ်ညောင်းသက်သာစွာ ခုတ်မောင်းသွားလာနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

ရန်ကုန်-မန္တလေး ရထားလမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ရေး စီမံကိန်းအတွက် ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးအဖွဲ့ JICA မှ ချေးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂ ဒသမ ၇)ဘီလျှံ သုံးစွဲမည်ဖြစ်ပြီး ၂၀၁၈ ခုနှစ်မှ ၂၀၂၃

ခုနှစ်အထိ ငါးနှစ်စီမံကိန်းအဖြစ် သတ်မှတ်လုပ်ဆောင်သွားရန် ကနဦးလျာထားသည်။

ယခုသံလမ်းများကို ဆူးလေဆိပ်ကမ်းမှ ရွာသာကြီးကုန်းတွင်းဆိပ်သို့လည်းကောင်း၊ ရွာသာကြီးကုန်းတွင်းဆိပ်မှ ရထားလမ်းပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်နေသည့် တိုင်းဒေသမြို့ကြီးများသို့ ဆက်လက်ပို့ဆောင်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

Transcom

## Aerodrome Certificate ကို

### Yangon Aerodrome Company Limited လက်ခံရရှိ

မြန်မာနိုင်ငံလေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးဥက္ကဋ္ဌကြားမှူးဦးဌာနမှ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာမြို့ပြလေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ် (“International Civil Aviation Organization-ICAO”) ၏ အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများအတွက် သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် နိုင်ငံတွင်းလိုအပ်ချက်များနှင့်အညီ ပေးအပ်သော လေယာဉ်ကွင်းအသိအမှတ်ပြုလက်မှတ် (Aerodrome Certification) ကို ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်လုပ်ငန်းများကို တာဝန်ယူဆောင်ရွက်နေသော Yangon Aerodrome Company Limited (“YACL”) သို့ပေးအပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါ အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်သည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ အဓိကနိုင်ငံတကာ လေကြောင်းဝင်ပေါက်ဖြစ်သော ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်လုပ်ငန်းများကို တာဝန်ယူဆောင်ရွက်နေသော YACL အနေဖြင့် လေဆိပ်လုပ်ငန်းများကို စီမံခန့်ခွဲရာတွင် နိုင်ငံတကာစံချိန်စံညွှန်းများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေမှု၊ ဘေးကင်းလုံခြုံစိတ်ချရမှုနှင့် လုပ်ငန်းမြန်ဆန်ထိရောက်မှုဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းကျွမ်းကျင်မှုများကြောင့် ပေးအပ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါ လက်မှတ်သည် ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၁ ရက်အထိ သုံးနှစ်တာအကျိုးဝင်မည်ဖြစ်သည်။

YACL သည် မြန်မာနိုင်ငံအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်သုံးခုအနက် အစည်ကားဆုံးဖြစ်သည့် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် စီမံခန့်ခွဲမှုလုပ်ငန်းများကို Public-Private Partnership ဖြင့် ၂၀၁၅ ခုနှစ် ကတည်းက စတင်တာဝန်ယူဆောင်ရွက်

ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် ခရီးသည်ပေါင်း ၆.၀၃ သန်းကို လက်ခံဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်ခဲ့ကာ ၂၀၁၉ ခုနှစ်အစောပိုင်းတွင် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်အသုံးပြုသူ ခရီးသည် ၃.၄% အထိ တိုးတက်လာခဲ့သည်။ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်တွင် နိုင်ငံတကာလေကြောင်းလိုင်း ၃၂ လိုင်းမှ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာခရီးစဉ်ပေါင်း ၃၀ ခုကို နေ့စဉ်ပျံသန်းပြီး ဆွဲပေးနေပြီး ပြည်တွင်းလေကြောင်းလိုင်း ၇ လိုင်းမှလည်း ပြည်တွင်းခရီးစဉ်ပေါင်း ၂၈ ခုကို ပျံသန်းဆွဲပေးလျက်ရှိသည်။



ES

# ရန်ကုန် မိုးပျံအမြန်လမ်းစီမံကိန်း အပိုင်း(၁)၏ Pre-Bid Conference ကျင်းပ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ တို့ပူးပေါင်း၍ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နေသော ရန်ကုန်မိုးပျံအမြန်လမ်းစီမံကိန်းအပိုင်း (၁) ၏ Pre-Bid Conference ကို မေလ ၂ ရက်က Hilton Hotel နေပြည်တော်၌ ကျင်းပခဲ့သည်။

ရန်ကုန်မြို့၏ ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုကို လျော့ချနိုင်ရန်အတွက် အဓိကရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်မည်ဖြစ်သော ရန်ကုန်မိုးပျံအမြန်လမ်း စီမံကိန်းကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့

တို့ပူးပေါင်း၍ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နေခြင်းဖြစ်သည်။

အဆိုပါစီမံကိန်းကို Public Private Partnership (PPP) ဖြင့် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး စုစုပေါင်းအရှည်မှာ (၄၇.၅) ကီလိုမီတာဖြစ်သည်။ Phase ၁ အဖြစ် အရှေ့ဘက်ခြမ်း (၄) လမ်းသွား လမ်းမကြီး (၁၉) ကီလိုမီတာ၊ အရှေ့နှင့် အနောက်ချိတ်ဆက်ထားသော (၄) လမ်းသွား (၆) ကီလိုမီတာ၊ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်သို့ ဆက်သွယ်ထားသော (၂) လမ်းသွား (၂.၅) ကီလိုမီတာ စုစုပေါင်းအ

ရှည် (၂၇.၅) ကီလိုမီတာရှိသည်။

ယခုအခါ အဆိုပါစီမံကိန်းအတွက် တင်ဒါဝင်ရောက်ယှဉ်ပြိုင်လိုသူများကို ရွေးချယ်ရန်အကောင်အထည်ဖော် အသွေးပြည့်စီမံသည့် လျှောက်လွှာများ Request for Qualification (RFQ) တင်သွင်းစေပြီး ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလတွင် လျှောက်လွှာ (၁၂) စောင်ကို လက်ခံရရှိခဲ့သည်။ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလတွင် လက်ခံရရှိထားသော လျှောက်လွှာ (၁၂) စောင်အား အကောင်အထည်ဖော်အသွေးပြည့်စီမံမှုကိုမူတည်၍ အကျဖြတ်ခဲ့ရာ စီမံကိန်းအတွက် ဝင်ရောက်ယှဉ်ပြိုင်

နိုင်သော အကျိုးတူအဖွဲ့အစည်း (၁၀) ခုကို ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလတွင် အကောင်အထည်ဖော်ချယ်ခဲ့သည်။ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလတွင် ကြိုတင်အရည်အချင်းပြည့်စီမံသည့် တင်ဒါယှဉ်ပြိုင်သူများအတွက် Request for Proposal (RFP) ကိုဆောင်ရွက်ခဲ့သည်။

ရှေ့ဆက်လက်ပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မေလ (၇)၊ (၈) နှင့် (၉) ရက်များတွင် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ IFC နှင့် အရည်အချင်းပြည့်စီမံသည့် တင်ဒါယှဉ်ပြိုင်သူများသည် One on One Meeting များဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်သည်။

ဖွန်လုပ်တွင် တင်ဒါယှဉ်ပြိုင်သူများသည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဆိုင်ရာ စီမံကိန်းအဆိုပြုလွှာကို တင်သွင်းရမည်ဖြစ်ပြီး ဇူလိုင်၊ ဩဂုတ်လတွင် တင်ဒါအောင်မြင်သည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် ကုမ္ပဏီကို ထုတ်ပြန်သွားမည်ဖြစ်သည်။ ဤစီမံကိန်းကို ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လတွင် စတင်တည်ဆောက်ရန်ရည်မှန်းထားပြီး (၃) နှစ်အတွင်းပြီးစီးနိုင်မည်ဟု ခန့်မှန်းထားကြောင်း ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။

အဆိုပါ ရန်ကုန်မိုးပျံအမြန်လမ်းစီမံကိန်း အပိုင်း(၁) ၏ Pre-Bid

Conference သို့ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးဟန်ဇော်၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်လင်း၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များနှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ International Finance Corporation (IFC) မှ တာဝန်ရှိသူများ၊ စီမံကိန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် အရည်အချင်းပြည့်စီမံသော ကုမ္ပဏီအစုအဖွဲ့များနှင့် နိုင်ငံတကာငွေကြေးဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

ES

## Huawei အစီအစဉ်ဖြင့် ကျောင်းသား/သူများ ICT နည်းပညာများ သွားရောက်လေ့လာမည်



မြန်မာ ICT နယ်ပယ်ဖွံ့ဖြိုးရေးကို ဦးတည်ဆောင်ရွက်နေသည့် Huawei ၏ နှစ်စဉ်အစီအစဉ်များအနက်မှ တစ်ခုဖြစ်သည့် Seeds for the Future အစီအစဉ်က မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝန်းရှိ ကွန်ပျူတာနှင့်နည်းပညာတက္ကသိုလ်များမှ ထူးချွန်ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူ (၁၀) ဦးကို တရုတ်နိုင်ငံ၊ ရှန်းကျန်းမြို့ရှိ Huawei ရုံးချုပ်တွင် လေ့လာရေးခရီးစတင်ရန် တတိယအကြိမ်မြောက် ရွေးချယ်လိုက်ပြီဖြစ်သည်။

မြန်မာနိုင်ငံ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အမျိုးသား ပညာရေးမူဝါဒကော်မရှင်၊ ဝါမောက်များကော်မတီတို့နှင့် ပူးပေါင်းကာစတင်ခဲ့သည့် အဆိုပါအစီအစဉ်

အတွက် အခမ်းအနားကို ရန်ကုန်မြို့ မြန်မာပလာဇာ Huawei Customer Innovation Center ၌ ယနေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

ရွေးချယ်ခံရသည့် ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများသည် တရုတ်နိုင်ငံသို့ မေလ (၄) ရက်မှ (၁၇) ရက်အထိ (၂) ပတ်အကြာ သွားရောက်ရမည်ဖြစ်ပြီး ပထမပတ်ပတ်တကာလအတွင်း ပေကျင်းတွင် မတူညီသည့်ယှဉ်ကျေးမှုများ အပြန်အလှန်ဖလှယ်ကြကာ ကျန်ရှိသည့် တစ်ပတ်တကာလအတွင်း 5G၊ LTE နှင့် cloud computing ကဲ့သို့ နောက်ဆုံးပေါ်နည်းပညာများကို ရှန်းကျန်းမြို့တွင်ရှိသော

Huawei ရုံးချုပ်၌ လေ့လာရမည်ဖြစ်သည်ကို သိရသည်။

Huawei Myanmar ၏ CEO ဖြစ်သူ Mr. Zhang Liman က ယခုနှစ်မှာ Seeds for the Future အစီအစဉ်ကို တတိယအကြိမ်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းအတွက် ဝမ်းမြောက်မိကြောင်းနှင့် ယခုအစီအစဉ်မှာပါဝင်ခဲ့ကြတဲ့ ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူလေးတွေဟာ တစ်နေ့မှာ မြန်မာနိုင်ငံ ICT အခင်းအကျင်းကို နောက်ထပ်တစ်ဆင့်မြှင့်တင်ပေးမယ့် ICT ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်တွေဖြစ်လာဖို့ Huawei က မျှော်လင့်ပါတယ်” ဟု ပြောကြားခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။ HM- ဘုန်းပိုင်ဦး

## Viu မှ ကိုယ်တိုင်ထုတ်လုပ်မည့် Viu Original ဇာတ်ကားများ ပြသနိုင်ရန် မျှော်မှန်း

PCCW မီဒီယာအုပ်စု၏ ထိပ်တန်း OTT ဝိဒီယိုဝန်ဆောင်မှုတစ်ခုဖြစ်သည့် Viu မှ ကိုယ်တိုင်ထုတ်လုပ် Viu Original ဇာတ်ကား (၈) ကားနှင့် ယခုနှစ်အတွင်း scripted နှင့် non-scripted ဇာတ်လမ်းတွဲပေါင်း (၈၀) ကျော်အား ပြသရန်ရည်မှန်းထားကြောင်း သိရသည်။

Viu ကြည့်ရှုသူများအား အကောင်းဆုံးအာရုံစိုက်မှုနှင့် အစီအစဉ်များပေးအပ်နိုင်ရန်အတွက် အရှေ့တောင်အာရှဈေးကွက်တွင် လူကြိုက်များသည့် နောက်ဆုံးပေါ်ကိုရီးယား ဇာတ်လမ်းတွဲများအပြင် ဂျပန်၊

တရုတ်၊ ထိုင်း၊ အင်ဒိုနီးရှားနှင့် အာရှဈေးကွက်အစီအစဉ်များကို ထိုင်းနိုင်ငံတွင် GMM နှင့် Workpoint၊ မလေးရှားနိုင်ငံတွင် Media Prima နှင့် မြန်မာနိုင်ငံတွင် Media 7 အစရှိသည်တို့နှင့် ပူးပေါင်း၍လည်းကောင်း၊ ကိုယ်တိုင်ထုတ်လုပ် Viu Original အနေဖြင့်လည်းကောင်း ထပ်မံတိုးချဲ့ထုတ်လုပ်သွားမည်ဖြစ်သည်။

Viu သည် ဟောင်ကောင်စင်ကာပူ၊ မလေးရှား၊ အိန္ဒိယ၊ အင်ဒိုနီးရှား၊ မြန်မာ၊ ဖိလစ်ပိုင်၊ ထိုင်း၊ တောင်အာရှဈေးကွက်နှင့် အရှေ့အလယ်ပိုင်းဒေသ

နိုင်ငံများ ဖြစ်သည့် ဘာရိန်း၊ အီဂျစ်၊ ဂျော်ဒန်၊ ကူဝိတ်၊ အိုမန်၊ ကာတာ၊ ဆော်ဒီအာရေဗျနှင့် ယူအေအီး စသည့်နိုင်ငံများအပါအဝင် ဈေးကွက်ပေါင်း ၁၇ ခုတွင် အသုံးပြုနိုင်သည့် အွန်လိုင်းဝိဒီယိုဝန်ဆောင်မှု (OTT) ဖြစ်သည်။ Viu ၏ ထူးခြားသည့် ရုပ်တည်ချက်အနေဖြင့် ၎င်း၏ဆန်းသစ်သောဒေသအလိုက် ဒေသအကြိုက်တီဗီအစီအစဉ်များ၊ ရုပ်ရှင်များနှင့် ဇာတ်လမ်းများကို သန်းပေါင်းများစွာသော ကြည့်ရှုသူများထံသို့နေ့စဉ်ပြသဖျော်ဖြေလျက်ရှိသည်။

ES

## Vivo Myanmar နှင့် PUBG Mobile တို့ ပါတနာအဖြစ်ပူးပေါင်း

Vivo သည် ကမ္ဘာတစ်ဝန်းတွင် ဦးဆောင်နေသော Mobile Game တစ်ခုဖြစ်သည့် Players Unknown's Battlegrounds Mobile (PUBG Mobile Game) မှ လတ်တလောကျင်းပပြုလုပ်နေသည့် ကမ္ဘာအကြီးဆုံး Mobile Game ပြိုင်ပွဲတစ်ခုဖြစ်သော PUBG Club Open 2019 တွင် Title sponsor အဖြစ်ပါဝင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ထုတ်ပြန်လိုက်သည်။

အဆိုပါ ပြိုင်ပွဲအတွက် Vivo မှ partnership အနေဖြင့် esports industry တွင် ဆန်းသစ်သော Brand တစ်ခုအဖြစ်နေရာယူနိုင်ရန်

Official Smartphones များကို ထောက်ပံ့ပေးသွားမည်ဟု သိရသည်။

PUBG Mobile Club Open 2019 ၏ အရည်အချင်းစမ်းသပ်ပွဲကို မေလ ၁၁ ရက်တွင် စတင်ခဲ့သည်။ နွေဦးရာသီ Global Finals ပွဲကို ဇူလိုင်လတွင် ကျင်းပမည်ဖြစ်ပြီးဆောင်းရာသီ Global Finals ပွဲကို ဒီဇင်ဘာလတွင် ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်သည်။

အဆိုပါ Global partnership တွင် Vivo သည် True gaming experience ကိုရရှိစေရန်အတွက် ကိုင်ဆောင်သူများ၏ အတွေ့အကြုံမှ Brand တစ်ခုအဖြစ်နေရာယူနိုင်ရန်

gaming experience ကိုပေးစွမ်းနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

Vivo သည်ကောင်းမွန်ပြည့်စုံသောအသံအရည်အသွေးနှင့် နောက်ဆုံးပေါ်နည်းပညာများကို အခြေခံဖန်တီးကာ အကောင်းဆုံးဇာတ်ပုံကို ရရှိနိုင်စေရန်အတွက် အလေးထားဆောင်ရွက်သော စမတ်ဖုန်းအမှတ်တံဆိပ်တစ်ခုဖြစ်သည်။ Vivo သည် ယခုလက်ရှိတွင် သုံးစွဲသူအရေအတွက်ပေါင်း သန်း ၂၀၀ ကျော်ရှိပြီး ကမ္ဘာအနှံ့ရှိ လူငယ်များ၏ အလေးပေးရွေးချယ်ခြင်းခံရသော အမှတ်တံဆိပ်များထဲမှ တစ်ခုဖြစ်သည်။ ES

## Suzuki မှ နောက်ဆုံးပေါ် all-new Suzuki Ertiga ကားအမျိုးအစားသစ် မိတ်ဆက်

Suzuki Myanmar Motor Company Limited မှ လတ်တလော လူအများ စောင့်မျှော်လျက်ရှိသော ကားတွင်းထိုင်ခုံ (၇) ခုံပါ မျိုးဆက်သစ် all-new Suzuki Ertiga အမျိုးအစားကားကို မြန်မာနိုင်ငံဈေးကွက်အတွင်းသို့ ၂၀၁၉ ဇူလိုင် (၂၆) ရက်က စတင်မိတ်ဆက်လိုက်သည်။

All-new Ertiga ကားသည် 1.5L ဓာတ်ဆီအင်ဂျင်နှင့် 4AT တပ်ဆင်ထားပြီး GLX grade အမျိုးအစားဖြစ်ကာ မျိုးဆက်သစ် HEARTECT ကို အခြေခံထားလျက် "Reflection of your Confidence" "သင့်ကိုယ်ကိုယ်ကြည့်မှုကို ထင်ဟပ်စေသော" ဒဿနကိုအခြေခံ

၍ ထုတ်လုပ်ထားခြင်းဖြစ်သည်။

Ertiga ကားအသစ်သည် အရွယ်အစားအားဖြင့် ပိုမိုကြီးသွားရုံသာမက ဒီဇိုင်းပိုင်းတွင်လည်း ပိုမိုကျော့ရှင်းကာ ဆန်းသစ်ပြီး ခေတ်မီသော ကိုယ်ထည်ဒီဇိုင်းပါရှိကာ စွမ်းဆောင်ရည် ပိုမိုကောင်းမွန်သော ၁.၅ လီတာ ဆလင်ဒါလေးလုံးအင်ဂျင်ကိုလည်း တပ်ဆင်ထားကြောင်း သိရသည်။

ဆူဇုကီးမြန်မာ မော်တော်ကုမ္ပဏီ လီမိတက်၏ မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ Mr. Keiichi Asano က "ကျွန်တော်တို့ရဲ့ Ertiga ကားသစ်ကို အရင် Ertiga အမျိုးအစားကားတွေထက် အရွယ်အစားပိုကျယ် ပိုရှည်ပြီး ပိုလည်း မြင့်သွားပါတယ်။ ကားကိုယ်ထည်ကို

လည်း အကောင်းဆုံးဖိခံပစ္စည်းတွေနဲ့ ပြုလုပ်ထားပြီး Freestanding touchscreen infotainment System လိုခေါ်တဲ့ ကားတွင်းဖျော်ဖြေရေးစနစ်ကိုလည်း တပ်ဆင်ပေးထားပါတယ်။ Ertiga ကားသစ်ကို ကျွန်တော်တို့ရဲ့ နာမည်ကျော်ကားတွေဖြစ်တဲ့ Swift နဲ့ Ciaz တို့နဲ့ အလားတူပဲ ရန်ကုန်၊ သီလဝါ စက်မှုဇုန်မှာရှိတဲ့ ကျွန်တော်တို့ စက်ရုံမှာပဲထုတ်လုပ်ထားတာဖြစ်ပါတယ်" ဟု ၎င်းကပြောသည်။

Ertiga ကားအသစ်ကို အဖြူရောင် (Pearl Snow White)၊ အနက်ရောင် (Prime Cool Black) နှင့် အညိုရောင် (Pearl, Glorious, Brown) စသည့်အရောင်သုံးရောင်



ဖြင့် ထုတ်လုပ်ထားပြီး မြန်မာတစ်နိုင်ငံလုံးရှိ အရောင်ပြခန်းများတွင်

သွားရောက် လေ့လာဝယ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ခဲရောင် (Magma Gray)

ကိုတော့ ၂၀၁၉ အောက်တိုဘာလတွင် ဝယ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ဆူဇုကီးနှင့် AYA ဘဏ်တို့ မိတ်ဖက်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ထားသည့် (၇) နှစ်ကား အရစ်ကျပေးချေမှု "AYA Super Suzuki Finance" အစီအစဉ်မှလည်း all-new Ertiga အပါအဝင် မော်တော်ကားသစ်များကို ဝန်ဆောင်ခများနှင့် ကော်မရှင်များပေးဆောင်ရန် မလိုအပ်ပဲ အရစ်ကျဝယ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ဘုန်းပိုင်ဦး



# Mytel မှ “မိမိအက” ပြိုင်ပွဲတွင် အနိုင်ရရှိသူများအား ဆုချီးမြှင့်ပွဲကျင်းပ



ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာ Mytel သည် “မိမိအက” ပြိုင်ပွဲတွင် အနိုင်ရရှိသူ ၃ ဦးအား ရန်ကုန်မြို့ရှိ Mytel ရုံးချုပ်၌ ဆုချီးမြှင့်ပေးအပ်ပွဲ အခမ်းအနားအား ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။ သုံးစွဲသူများ၏ လိုအပ်ချက်များကို အစဉ်တစိုက်အလေးထားသောအနေဖြင့် တစ်စက္ကန့်ဖုန်းပြောလျှင် တစ်စက္ကန့် သာကျသင့်မည့် 1S=1S အစီအစဉ်၏ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအနေဖြင့် “မိမိအက” ကို ဖန်တီး မိတ်ဆက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

အနိုင်ရရှိသူများအားရွေးချယ်ရာတွင် Voting ၏ ၈၀ ရာခိုင်နှုန်းအား အများကပေးသည့် reactions နှင့် share ကျန် ၂၀ ရာခိုင်နှုန်းအား အကောင်းဆုံးဖော်ပြတင်ဆက်မှုအပေါ် မူတည်ပြီးရွေးချယ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ရာ “မိမိအက” ပြိုင်ပွဲ၏ ပထမဆု ကျပ်သိန်း ၁၀၀ အား ( နန်းအိန္ဒြာဦး)၊ ဒုတိယဆု

ကျပ်သိန်း ၅၀ အား (မန်ဝင့်ထယ်) နှင့် တတိယဆု ကျပ်သိန်း ၁၀ အား (တေဝေ) တို့က ထိုက်ထိုက်တန်တန် ဆွတ်ခူးသွားနိုင်ခဲ့သည်။

Mytel ၏ ပြင်ပဆက်ဆံရေးအမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဦးဇော်မင်းဦးမှ “မိမိအက” ပြိုင်ပွဲမှာ ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်ခဲ့ကြသူတွေအားလုံးကို Mytel က ကျေးဇူးတင်ပါကြောင်း ထိုက်ထိုက်တန်တန်ဆုရရှိသူတွေကို ဆုချီးမြှင့်ခွင့်ရတဲ့ အတွက် ဝမ်းသာမိပါတယ်” ဟု ပြောကြားခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

“မိမိအက” စီဒီယိုကို Mytel ၏ အမှတ်တံဆိပ်သံတမန်လည်းဖြစ် ပြည်သူ့ ချစ်အနုပညာရှင်ဖြစ်သော အကယ်ဒမီနေတိုးမှ အကောင်းဆုံးသရုပ်ဖော်ထားပြီး အခြားသော အနုပညာရှင်များ ပါဝင်သရုပ်ဆောင်ခဲ့ကြသည့်အတွက် လူမှု ကွန်ရက်ပေါ်တွင်အထူးလူသိများခဲ့ပြီး ပရိသတ်များမှလည်းစိတ်ဝင်စား ပါဝင်ခဲ့ကြသည်။

Mytel သည် သုံးစွဲသူများ၏ လိုအပ်ချက်များနှင့် ကွန်ရက်အသုံးပြုမှု အနေအထားများကို လေ့လာလျက်ရှိကာ သုံးစွဲသူများသည် 1S=1S ကြောင့် မိမိတို့ဖုန်းဘေလ်ကို အပြည့်အဝထိန်းချုပ်ကာ လွတ်လွတ်လပ်လပ် အသုံး ပြုသွားနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး အများနှင့်မတူ တူညီသောဖုန်းဘေလ်ပမာဏဖြင့်ပင် ဖုန်းခေါ်ဆိုမှုများစွာကို စိတ်တိုင်းကျလုပ်ဆောင်သွားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ မြန်မာတစ်နိုင်ငံလုံး အတိုင်းအတာနှင့် အကြီးမားဆုံးသော 4G ကွန်ရက်၊ ခိုင်မာမြဲမြံသော အင်တာနက်မြန်နှုန်းနှင့် ဈေးနှုန်းသင့်တင့်သော ဝန်ဆောင်မှုများကို ပေးစွမ်းလျက်ရှိသော အော်ပရေတာလည်းဖြစ်သည်ကို သိရသည်။ HM.ဆသရ

# MPT သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် LTE+ Data Roaming ကို နိုင်ငံရပ်ခြား ခရီးစဉ်များတွင် အသုံးပြုနိုင်ပြီ

MPT က ထိုင်း၊ မလေးရှား၊ စင်ကာပူ၊ ကမ္ဘောဒီးယားနှင့် ဟောင်ကောင် သို့ ခရီးသွားလာကြမည့် MPT သုံးစွဲသူခရီးသွားများသည် ဈေးနှုန်းသက်သာ စွာဖြင့် မြန်နှုန်းမြင့် အင်တာနက် LTE+ roaming ဒေတာဝန်ဆောင်မှုကို အသုံးပြုနိုင်ပြီဖြစ်ကြောင်း ဧပြီ ၂၃ ရက်က သတင်းထုတ်ပြန်ထားကြောင်း ယခုဝန်ဆောင်မှုကို အသုံးပြုခြင်းဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံမှ နိုင်ငံရပ်ခြားသို့ ခရီးသွား ကြမည့် သူများအနေဖြင့် ၎င်းတို့၏ ခရီးစဉ်အတွင်းမြန်ဆန်လှသည့် အင်တာနက် အသုံးပြုမှုကိုဈေးနှုန်းချိုသာစွာဖြင့် အသုံးပြုနိုင်မည်အပြင် အင်တာနက် (MB) အသုံးပြုမှု ပမာဏတိုင်းအတွက် ဧပြီ ၂၃ ရက်နေ့အထိ ချွေတာသုံးစွဲ နိုင်ပြီဖြစ်သည်။

ပြီးခဲ့သည့် မတ်လအတွင်းတွင် MPT မှ data roaming နှုန်းထားနှင့် package အစီအစဉ်အသစ်ကို MPT GSM/WCDMA မိုဘိုင်းလ်အသုံးပြု သူ အားလုံးအတွက် မိတ်ဆက်ပေးခဲ့ပြီး ထိုင်း၊ မလေးရှား၊ စင်ကာပူ၊ ဗီယက်နမ်၊ ကမ္ဘောဒီးယား၊ တရုတ်၊ ဟောင်ကောင်၊ မကာအိုနှင့် ထိုင်ဝမ်နိုင်ငံများတွင် အင်တာနက်အသုံးပြုမှုတိုင်းအတွက် 1MB တွင် ၉ ကျပ်နှုန်းဖြင့် တစ်ပတ်လျှင် ဝန်ဆောင်ခနှုန်းထား ၉၀၀ ကျပ်ပေးသွင်းပြီးအသုံးပြုနိုင်မည့် အစီအစဉ်ကို မိတ်ဆက်ခဲ့ပါသည်။ ထို့အပြင် အဆိုပါအစီအစဉ်ကို ရယူထားခြင်းမရှိသည့် အသုံးပြုသူများအနေဖြင့်လည်း 1MB လျှင် ၁၅ ကျပ်ဖြင့် သုံးစွဲမှုအတိုင်းကျသင့် သည့် အစီအစဉ်ကိုလည်းအသုံးပြုနိုင်ရန် မိတ်ဆက်ပေးခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

ယခုလည်း MPT အသုံးပြုသူများအနေဖြင့် ထိုင်း၊ မလေးရှား၊ စင်ကာပူ၊ ကမ္ဘောဒီးယားနှင့် ဟောင်ကောင်တို့တွင် မြန်နှုန်းမြင့်အင်တာနက် LTE+ data roaming ကိုလက်ရှိ ပရိုမိုးရှင်းနှုန်းထားများဖြင့် ချိတ်ဆက်အသုံးပြု နိုင်တော့မည်ဖြစ်ပြီး မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းများတွင် LTE+ အားဖွင့်ထားရုံဖြင့် ပိုမို ကောင်းမွန်သည့် data roaming အင်တာနက် အတွေ့အကြုံကို ခံစားနိုင်မည် ဖြစ်သည်။

ဆက်လက်၍ MPT KGSM Joint Operation ၏ Chief Commercial Officer ဖြစ်သူ Mr. Reizo Umeda က “အမြန်ဆုံးအင်တာနက် ဝန်ဆောင်မှုကို အချို့သောခရီးသွားတွေနဲ့ MPT အသုံးပြုသူတွေ နိုင်ငံရပ်ခြားမှာ ချိတ်ဆက်အသုံးပြုနိုင်ဖို့အတွက် MPT မြန်နှုန်းမြင့်အင်တာနက် LTE+ roaming ကိုပေးစွမ်းနိုင်ခဲ့လို့ အများကြီးကျေနပ်ပျော်ရွှင်ကြောင်း MPT SIM နဲ့ 4G/ LTE handset သာရှိမယ်ဆိုရင် ကိုယ့်ရဲ့ဖုန်းနံပါတ်နဲ့ ဆင်မီးကဒ်ကို ပြောင်းစရာမလိုဘဲ မြန်မာနိုင်ငံမှာရှိတဲ့ ကိုယ့်ရဲ့စီးပွားရေးလုပ် ဖော်ကိုင်ဖက်တွေ၊ မိသားစုတွေနှင့် သူငယ်ချင်းတွေဆီကို တစ်ဖက်နိုင်ငံကို ရောက်သွားတာနဲ့ ချက်ချင်းဆိုသလိုဆောင်ရွက်နိုင်မှာပါ” ဟုပြောကြားခဲ့ သည်။

ယခုအစီအစဉ်အတွက် \*9007# သို့မဟုတ် 1332 သို့ SMS ပေးပို့အသုံး ပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်ကိုသိရသည်။

HM.ဆသရ

# အူရီဒူးမြန်မာမှ မန္တလေးမြို့တွင် ဆောက်လုပ်ပြီးစီးသည့် ဘုန်းတော်ကြီးသင်ပညာရေးကျောင်းများအား လွှဲပြောင်းပေးအပ်

အူရီဒူးမြန်မာသည် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ ရတနာဓိုး ဘုန်းတော် ကြီးသင်ပညာရေးကျောင်း စာသင်ဆောင်နှင့် သီရိမင်္ဂလာ ဘုန်းတော်ကြီးသင် ပညာရေးကျောင်းရှိ ကျောင်းသားများအတွက် စာကြည့်တိုက်တို့ကို အသစ် ဆောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အတွက် လွှဲပြောင်းပေးအပ်ခြင်းအခမ်းအနားများ ကို မြန်မာ့နှစ်သစ်ကူး အခါသမယဖြစ်သော ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၂၃ ရက်တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးရှိ တံတားဦးမြို့နယ်၊ ရဲကမ်းကျေးရွာရှိ ရတနာဓိုး ဘုန်းတော်ကြီးသင်ပညာရေးကျောင်း စာသင်ဆောင် ဆောက်လုပ်ရန်အတွက် ရန်ပုံငွေများဖြင့် ပံ့ပိုးလှူဒါန်းခဲ့ကာ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလတွင်ကျောင်း ဆောက်လုပ်ပြီးစီးခဲ့သည်။ အဆိုပါစာသင်ဆောင်တွင်ကျောင်းသားပေါင်း (၂၀၉) ယောက်ပညာသင်ယူနိုင်သည့် စာသင်ခန်းနှစ်ခန်းနှင့် ရုံးခန်းတစ်ခန်း ပါဝင်ခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးရှိတံတားဦးမြို့နယ်၊ မြင်စိုင်းရပ်ကွက်ရှိ ကျောင်းသားပေါင်းအယောက် (၁၀၀)ကျော် ပညာလေ့လာဆည်းပူးနေသည့် သီရိမင်္ဂလာ ဘုန်းတော်ကြီးသင်ပညာရေးကျောင်း၌ စာကြည့်တိုက်တည် ဆောက်ရန် လှူဒါန်းခဲ့ကာ ယင်းစာကြည့်တိုက်ဆောက်လုပ်ခြင်းကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလတွင်ပြီးစီးခဲ့သည်။ အူရီဒူးမြန်မာမှ လှူဒါန်းပေးခဲ့သော စာသင်ဆောင်နှင့် စာကြည့်တိုက်အဆောက်အအုံ ၂ ခုစလုံးသည် မြန်မာနိုင်ငံတွင် ပညာရေးကဏ္ဍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရန် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခဲ့သော “မိနစ် များများပြောလေ၊ အူရီဒူးကများများလှူလေ” ဆိုသည့် လူမှုအကျိုးပြုအစီအစဉ်၏ လှူဒါန်းမှု မတည်ငွေထဲမှ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်သည်ကိုသိရသည်။



အူရီဒူးမြန်မာ၏ Head of Corporate Communications ဖြစ်သူ ဦးတင်နိုင်ထွဋ်မှ “မြန်မာ့ပညာရေးကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ပြုလုပ်ပေးပြီး လူမှုပတ်ဝန်းကျင်ကို ပြန်လည်မျှဝေ ကူညီပေးဖို့ ရည်ရွယ်ချက်ထားရှိကြောင်း ဘုန်းတော်ကြီးသင်ပညာရေးကျောင်းတွေအပြင် ကျေးလက်ဒေသက ကလေး တွေရဲ့ ပညာရေးကိုအဓိကပံ့ပိုးပေးနေတဲ့အပြင် ဒီဒေသမှာရှိတဲ့ နေ့ခင်းချိမ်းဆက် များအတွက်ပါ များစွာအကျိုးရှိမှာဖြစ်တဲ့အတွက် ယခုလိုကူညီလှူဒါန်းမှုအတွက် တကယ်ကိုပျော်ရွှင်ဝမ်းမြောက်မိပါတယ်” ဟု ပြောကြားခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ HM.ဆသရ

တယ်လီနောမြန်မာသည် လက်ရှိတွင်နိုင်ငံတစ်ဝှမ်း၌ LTE တာဝါတိုင် ပေါင်း ၆,၁၀၀ ကျော်အားပိုင်ဆိုင်ထားပြီးမြို့နယ်ပေါင်း ၃၀၀ ကျော်ကို 4G/ LTE ကွန်ရက်ဖြင့် လွှမ်းခြုံထားနိုင်ခဲ့ပြီဖြစ်သည့်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံ၏ အကြီးမားဆုံးသော 4G/ LTE ကွန်ရက်အားပိုင်ဆိုင်ထားနိုင်ခဲ့ပြီဖြစ်သည်။ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၏ ပထမဆုံးလပတ်အပြီးတွင် တယ်လီနောမြန်မာသည် ၎င်း၏ ကွန်ရက်အတွင်း LTE တာဝါတိုင်ပေါင်း ၈၅၆ ခုကို ထပ်မံတည်ဆောက် နိုင်ခဲ့သည့်အပြင် ဧပြီလအကုန်တွင် LTE တာဝါတိုင်ပေါင်း ၁,၁၀၀ ကျော်အထိ တည်ဆောက်သွားနိုင်ရန် ရည်ရွယ်ထားသည်။

ယခုလက်ရှိတွင် တယ်လီနောမြန်မာ၏ ကွန်ရက်အတွင်းရှိ မြို့နယ်များ၏ ၁၀၀ ရာခိုင်နှုန်းနီးပါး ( မြို့နယ်ပေါင်း ၃၀၇ ခု) အား မြန်နှုန်းမြင့် 4G/ LTE ဖြင့် လွှမ်းခြုံထားနိုင်ပြီ ဖြစ်သည်။

မြန်မာနိုင်ငံကို စတင်ဝင်ရောက်လာတဲ့အချိန်ကစပြီး တယ်လီနောအနေနဲ့ နိုင်ငံရဲ့ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုတွေမှာ တစ်ထောင့်တစ်နေရာကနေပါဝင်ပြီး အတတ်နိုင်ဆုံး ပံ့ပိုးကူညီခဲ့တယ်။ မြန်မာနိုင်ငံမှာရှိတဲ့ အသုံးပြုသူတွေအတွက် အကောင်းမွန်ဆုံးအရာတွေကို သယ်ဆောင်လာပေးဖို့ဆိုတဲ့ ရည်သန်ချက်နဲ့ အညီ LTE တာဝါတိုင်ပေါင်း ၆,၁၀၀ ကျော်ကိုတည်ဆောက်သွားမယ့် ကျွန်တော်တို့ရဲ့ ရည်မှန်းချက်ကိုလည်း ၂၀၁၉ ခုနှစ်မှာအောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ခဲ့ပါတယ်။ အသုံးပြုသူတွေအတွက် တယ်လီနော ကွန်ရက်ကို ဆက်လက်အဆင့်မြှင့်တင်သွားဦးမှာဖြစ်တဲ့အပြင် တယ်လီနောရဲ့ ဝန်ဆောင်မှုတွေကို ဘယ်လိုမျိုးအကျိုးရှိရှိ၊ ထိထိရောက်ရောက် အသုံးပြုနိုင် မလဲဆိုတဲ့ အချက်တွေနဲ့ပတ်သက်ပြီးတော့လည်း အသိပညာပေးမှုတွေ ဆက်လက်ပြုလုပ်သွားမှာဖြစ်ပါတယ်” ဟု တယ်လီနော မြန်မာ၏ နည်းပညာ ဆိုင်ရာ အရာရှိချုပ် Jai Prakash က ပြောကြားသည်။

# နိုင်ငံတစ်ဝှမ်း 4G/ LTE တာဝါတိုင်ပေါင်း ၆,၁၀၀ ကျော်ဖြင့် မြန်မာ့အကြီးဆုံး 4G SuperLTE+ ကွန်ရက်အဖြစ် တယ်လီနောရပ်တည်



တယ်လီနောသည် Ericsson နှင့်ပူးပေါင်း၍ 4G/ LTE ကွန်ရက်ပေါ်တွင် အင်တာနက်မြန်နှုန်းစမ်းသပ်မှုတစ်ရပ်အား ယမန်နှစ်ကအောင်မြင်စွာလုပ် ဆောင်နိုင်ခဲ့ပြီး မြန်မာနိုင်ငံတွင် အမြင့်ဆုံးစံချိန်သစ်တစ်ရပ်အဖြစ် တစ်စက္ကန့် လျှင် ၁ Gbps အထိရရှိခဲ့သည်။ အလားတူပင် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ နှောင်းပိုင်းတွင်လည်း တယ်လီနောမြန်မာသည် Ericsson နှင့်ပင် ပူးပေါင်း၍ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ပထမဆုံးအကြိမ် IoT နည်းပညာစမ်းသပ်မှုအား မန္တလေးမြို့တွင် အောင်မြင်စွာလုပ်ဆောင်နိုင်ခဲ့ပြီး မြန်မာနိုင်ငံတွင် 5G နည်းပညာ အသုံးပြု နိုင်ရန် ကူညီဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဟူသော ၎င်း၏ရည်သန်ချက်အား

သိသာစွာ ပြသနိုင်ခဲ့သည်။ တယ်လီနောမြန်မာသည် 4G/ LTE ဝန်ဆောင်မှုများအား ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဇွန်လတွင် တရားဝင်စတင်ပေးအပ်ခဲ့ပြီး ယခုလက်ရှိတွင် နိုင်ငံတစ်ဝှမ်း၌ ဆက်သွယ်ရေးတာဝါတိုင်စုစုပေါင်း ၈,၆၀၀ ကျော်နှင့် အရောင်းဆိုင်ပေါင်း ၁၀၀,၀၀၀ ကျော်အားပိုင်ဆိုင်ထားကာ မြန်မာနိုင်ငံ၏အကောင်းမွန်ဆုံးသော 2G/3G/4G မိုဘိုင်းလ်ကွန်ရက်များဖြင့် ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းဒေသကြီး အားလုံး ရှိ အသုံးပြုသူပေါင်း ၁၈ သန်းကို ဝန်ဆောင်မှုများ ပေးအပ်လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ HM.ဆသရ

# "The Voice Myanmar, Season 2" အတွက် Voting Packs အသစ်များကို MPT မှ မိတ်ဆက်

The Voice Myanmar, Season 2 အတွက် MPT အသုံးပြုသူများ အနေဖြင့် MPT နှင့် The Voice Myanmar ၏ Web Portal ဖြစ်သော "thevoice.mptvote.com" နှင့် SMS Voting စနစ်များမှ တစ်ဆင့် အလွယ်တကူမဲပေးနိုင်တော့မည်ဖြစ်ကြောင်း MPT က ဧပြီ ၂၉ ရက်က သတင်းထုတ်ပြန်ချက်ကြေညာခဲ့သည်။ မကြာမီရောက်ရှိလာတော့မည့် Live Performance အစီအစဉ်မှ စတင်ကာ အသစ်ထုတ်လိုက်သည့် Voting Pack များဖြစ်သည့် vote ၁၀ ခုမှ vote အခု ၁၀၀ အထိပါဝင်မည့် voting Packs များအား (၂၆၃) ကျပ်မှ (၂,၆၂၅) ကျပ်အထိ ဝယ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး၊ မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝှမ်းမှ ပရိသတ်များအနေဖြင့် မိမိတို့နှစ်ခြိုက်သည့် ပြိုင်ပွဲဝင်များကို အားပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

The Voice Myanmar season 2 အစီအစဉ်ကို မိမိတို့နေအိမ်မှလည်းကောင်း၊ စတုရန်းပုံသေလည်းကောင်းကြည့်ရှုကြမည့် ပရိသတ်များအနေဖြင့် မူလ Vote ပေးနည်းဖြစ်သည့် MPT Online Voting portal ဖြင့် vote ပေးရာတွင် portal အသုံးပြုမှုအတွက် မည်သည့်ဒေတာ အသုံးပြုမှုမျှ ကျသင့်ခြင်းမရှိဘဲ အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး၊ MPT မှ ယခု season အတွက်

SMS Voting အစီအစဉ်ကို MPT အသုံးပြုသူများသာ ဆောင်ရွက်နိုင်မည် ဖြစ်ပြီး SMS Voting pack များတွင် voting အရေအတွက်အကန့် အသတ်မရှိပေးနိုင်သော်လည်း အသုံးပြုမှုအတိုင်းသာကျသင့်မည့် PAYG ကိုရွေးချယ်ထားသည့် မဲပေးသူများအနေဖြင့် episode တစ်ခုအတွက် online မှသော်လည်းကောင်း၊ SMS မှသော်လည်းကောင်း အများဆုံး ၃ ကြိမ်အထိသာ မဲပေးနိုင်ကြမည်ဖြစ်သည်။

MPT အသုံးပြုသူများအတွက် Package ၅ ဖျိုး ခွဲခြားပေးထားပြီး အနည်းဆုံးမဲအရေအတွက် ၁၀ ခုလျှင် (၂၆၃) ကျပ်မှစ၍ မဲအရေအတွက် ၁၀၀ လျှင် (၂,၆၂၅) ကျပ်အထိ သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။ MPT သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် မဲအရေအတွက် ၁၀၂၀၊ ၃၀၊ ၅၀ နှင့် ၁၀၀ ဟူ၍ Package များအား သင့်တင့်သော နှုန်းထားများဖြင့် ရွေးချယ်ဝယ်ယူနိုင်ကြောင်းသိရသည်။

ထို့ပြင် The Voice Myanmar Season 2 အတွက် live voting များကို မေလ ၂၆ ရက်၊ ၂၀၁၉ တွင် စတင်သွားမည်ဖြစ်ပြီး၊ ပရိသတ်များ အနေဖြင့် MRTV 4 Channel တွင် ကြည့်ရှုနေစဉ်အတွင်း မိမိတို့နှစ်သက်



သည့်ပြိုင်ပွဲဝင်များအား မဲပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

The Voice Myanmar Voting pack တွေအတွက် အသေးစိတ်ထပ်မံသိရှိလိုပါက ၁၀၆ သို့ခေါ်ဆိုခြင်း သို့မဟုတ် [www.facebook.com/mptofficialpage](http://www.facebook.com/mptofficialpage) သို့ ဆက်သွယ်၍ မေးမြန်းနိုင်ကြောင်းသိရသည်။

HM.ဆသရ

## လူကြိုက်များသော တယ်လီနော၏ "ချွင်ချွင်" ကံစမ်းမဲအစီအစဉ်အတွက် အထူးဆုကံထူးရှင်အား ကြေညာ



၂၀၁၈ ခုနှစ်ဧပြီလတွင် အူရီဒူးမှအရောင်းကိုယ်စားလှယ်များအား ကျေးဇူးတုံ့ပြန်သည့် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် အကောင်းဆုံး Loyalty Program တစ်ခုဖြစ်သည့် Diamond Club အစီအစဉ်ကို မိတ်ဆက်ပေးခဲ့ရာ ယခုဆိုလျှင် (၁) နှစ်ပြည့်မြောက်ပြီဖြစ်သည်။ အဆိုပါ (၁)နှစ်တာကာလအတွင်း အူရီဒူးမြန်မာမှ စုစုပေါင်းတန်ဖိုးကျပ်သိန်း ၃၀၀၀ ကျော်တန်ဖိုးရှိသည့် ဆုလက်ဆောင် ပေါင်း (၉,၀၀၀) ကျော်ဖြင့်ဆုလက်ဆောင်လဲလှယ်ခြင်း အစီအစဉ်ကို (၃) ကြိမ်တိုင်တိုင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

ယခုပေးအပ်ခဲ့သော ဆုလက်ဆောင်များထဲတွင် iPhone, Samsung စသော အဆင့်မြင့်မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းများ၊ LG ရေခဲသေတ္တာ၊ Panasonic အဲယားတွန်း၊ Samsung HD TV စသောလျှပ်စစ်အသုံးအဆောင်ပစ္စည်းများအပြင် (၄၄) သိန်းကျော်တန်ဖိုးရှိသည့် ဆိုင်ကယ်များပါဝင်သည်။

Diamond Club အစီအစဉ်သည် အူရီဒူး၏ အထူးရွေးချယ်ထားသော အရောင်းကိုယ်စားလှယ်များအနေဖြင့် ဆင်းကန်သို့သော အူရီဒူးမှ ထုတ်လုပ်သည့် ကုန်ပစ္စည်းများ၊ E-topup မှတစ်ဆင့် ငွေဖြည့်သွင်းမှုများ၊ ဒေတာ အစီအစဉ်များနှင့် M- ဝိုက်ဆံ ဝန်ဆောင်မှုများအား အသုံးပြုသူများထံ ဝန်ဆောင်မှုများ ပေးအပ်ခြင်းအတွက် ရမှတ်များပြန်လည်ရရှိစေသည့် အခွင့်

တယ်လီနောမြန်မာ၏ "ချွင်ချွင်" ကံစမ်းမဲအစီအစဉ်အား နိုင်ငံတစ်ဝှမ်းမှ 'Mega Draw' အထူးဆုများအတွက် ကံထူးရှင် (၁၆)ဦးအား ကြေညာခြင်းဖြင့် အောင်မြင်ခမ်းနားစွာအဆုံးသတ်ခဲ့သည်။ ဆုချီးမြှင့်ပေးအပ်ပွဲအခမ်းအနားကို မန္တလေးရှိ Mandalay Hill တိုက်တွင် ဧပြီလ (၅)ရက်၌ အခမ်းအနားအစီအစဉ်များစွာအပြင် ပြည်တွင်းမှ နာမည်ကြီးအနုပညာရှင်များ၏ ဖျော်ဖြေတင်ဆက်မှုများဖြင့် ခမ်းနားစွာကျင်းပခဲ့သည်။

"ချွင်ချွင်" ကံစမ်းမဲအစီအစဉ်တွင် တယ်လီနောသုံးစွဲသူအများအပြားပါဝင်ကံစမ်းခဲ့ပြီး အထူးဆုကြီးများမှလွဲ၍ ဆုမဲပေါင်း (၂၀၀,၀၀၀)ကျော် (နေ့စဉ် ဆုမဲပေါင်း (၈,၀၀၀ ကျော်) အား ကံစမ်းမဲကာလအတွင်း သက်ဆိုင်ရာကံထူးရှင်များထံပေးအပ်ခဲ့သည်။ "ချွင်ချွင်"သည် တယ်လီနော၏နောက်ဆုံးပေါ်အဆင့်မြင့် တင်ထားသော 'My Telenor 3.0 အက်ပလီကေးရှင်း' ပေါ်မှတစ်ဆင့်သုံးစွဲသူများထံ ပေးအပ်ခဲ့သည့်ပထမဦးဆုံးသော ဒစ်ဂျစ်တယ်ကံစမ်းမဲအစီအစဉ်ဖြစ်ပြီး ကံစမ်းသူများသည် ချက်ချင်းပေါက်ချက်ချင်းယူ (Instant Win) အစီ

အစဉ်မှ မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းများ၊ ဖုန်းခေါ်ဆိုမှုမိနစ်များနှင့် တယ်လီနော၏မိတ်ဖက်အဖွဲ့အစည်းများထံမှ လျှော့စျေးခံစားခွင့်များအပါအဝင် စိတ်လှုပ်ရှားစရာ ဆုမဲများစွာအား ချက်ချင်းကံစမ်းရယူနိုင်သည့်နည်းတူ လက်မှတ်များအားစုဆောင်းထားပြီး အထူးဆုဖြစ်သည့် KIA Sportage 2018 SUV အမျိုးအစား ကားအသစ် တစ်စီးအပါအဝင် အခြားသောဆုကြီးများအားကံစမ်းနိုင်မည့် ပိုမိုစိတ်လှုပ်ရှားစရာကောင်းသော 'Mega Draw' အစီအစဉ်တွင်လည်း ပါဝင်ကံစမ်းခဲ့ကြသည်။ ဤကံစမ်းမဲအစီအစဉ်အား ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မတ်လ (၈)ရက်မှ ဧပြီလ (၄)ရက်အထိကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ပြီး ဆုချီးမြှင့်ပေးအပ်ပွဲအခမ်းအနားတွင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးမှ အထူးဆုကြီးဖြစ်သည့် KIA Sportage 2018 SUV ကားသစ်ကြီးအား ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးက မရတနာဝင်းက ဆွတ်ခူးရရှိခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

ဆက်လက်၍ တယ်လီနောမြန်မာ၏အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်က ချွင်ချွင်ကံစမ်းမဲအစီအစဉ်ရဲ့အောင်မြင်မှုကို မြင်ရတာအင်မတန်ဝမ်းမြောက်မိပြီး ဒီအစီအစဉ်မှာ ဆုမဲတွေဆွတ်ခူးရရှိခဲ့တဲ့ ပါဝင်ကံစမ်းသူတွေအတွက်လဲအရမ်းကို ဝမ်းသာပီတိဖြစ်ကြောင်းအပြင် တယ်လီနောမြန်မာကနေ စိတ်လှုပ်ရှားစရာအစီအစဉ်သစ်တွေကို အနာဂတ်မှာလည်းဆက်လက်ပေးအပ်သွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်" ဟု တယ်လီနောမြန်မာ၏ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် Sharad Mehrotra မှ ပြောကြားခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

HM-ဆ-သ-ရ

## အူရီဒူးမြန်မာ၏ Diamond Club အစီအစဉ်မှ အရောင်းကိုယ်စားလှယ်ကြီးများအား ကျပ်သိန်း ၃၀၀၀ ကျော်တန်ဖိုးရှိ ဆုလက်ဆောင်များ ပေးအပ်

အလမ်းတစ်ရပ်ဖြစ်သည်ကို သိရသည်။

အူရီဒူးမြန်မာအနေဖြင့် Diamond Club အရောင်းကိုယ်စားလှယ်များအတွက် ၎င်းတို့ Diamond Club အစီအစဉ်တွင်ရရှိထားသည့် ရမှတ်များအပြင် အစီအစဉ်၏ ရမှတ်စုဆောင်းရန်သတ်မှတ်ချက်များ၊ ၎င်းတို့တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ရသည့် နေရာဒေသများနှင့် နိုင်ငံတွင်း အဆင့်သတ်မှတ်ချက်အစရှိသည့် ကဏ္ဍအသီးသီးရှိ အချက်အလက်များကို အလွယ်တကူ သိရှိနိုင်ရန် မိုဘိုင်းလ်အက်ပလီကေးရှင်းကိုလည်း အထူးသီးသန့်ပြုလုပ်ထားရှိသည်။

ဆက်လက်၍ အူရီဒူးမြန်မာ၏ အရောင်းဖြန့်ချိရေးအရာရှိချုပ် ဒေါ်ထားသန့်ဇင်က "ယခု ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင်လည်း အူရီဒူး Diamond Club မှ ပိုမိုကောင်းမွန်သော ရမှတ်စုဆောင်းသည့်စနစ်များနှင့်အတူ အရောင်းကိုယ်စားလှယ်များအား ပိုမိုကောင်းမွန်သော ဆုလက်ဆောင်များပေးအပ်သွားနိုင်ရန် ရည်ရွယ်ထားကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

HM.ဆသရ



## Mytel မှမြန်မာနိုင်ငံအတွက် eSIM နည်းပညာကို ပထမဦးဆုံးယူဆောင်လာပေးမည်

Mytel သည် မြန်မာနိုင်ငံရှိသုံးစွဲသူများ eSIM အသုံးပြုနိုင်စေရန် ပထမဆုံးယူဆောင်လာပေးသည့် အော်ပရေတာဖြစ်ပြီး အစမ်းရောင်းချကာလအဖြစ် ဧပြီလ (၈) ရက်မှ မေလ (၇) ရက်အထိသတ်မှတ်ထားကာ eSIM ကို Mytel အရောင်းဆိုင်များတွင် ပုံမှန်ဆင်းကန်ဈေးနှုန်း ၁,၅၀၀ ကျပ် အတိုင်း ဝယ်ယူသုံးစွဲနိုင်ကြမည်ဖြစ်ကြောင်း ဧပြီ ၉ ရက်ကထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။

နောက်ဆုံးပေါ်နည်းပညာများကို ထောက်ပံ့ပေးလျက်ရှိသော Viettel မှလည်း ဝယ်ယူနိုင်နိုင်အတွက် eSIM အစမ်းစတင်သုံးစွဲမှုကို မကြာသေးခင်ကမှ မိတ်ဆက်ပေးခဲ့သည်။ Mytel အနေဖြင့်ဆက်သွယ်ရေးလောက၏ ကြီးမားသော တီထွင်စမ်းသပ်မှုတစ်ခုအဖြစ် အားလုံးကအသိအမှတ်ပြုကြပြီး အကြောင်းအရင်းအမျိုးမျိုးကြောင့်စမတ်ဖုန်းထုတ်လုပ်သော ကုမ္ပဏီများ ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာများနှင့် သုံးစွဲသူများအကြား စိတ်ဝင်စားမှုများ၊ စိတ်လှုပ်ရှားမှုများဖြစ်စေသည့် နည်းပညာရေးစီးကြောင်း တစ်ခုဖြစ်သော eSIM ကိုမြန်မာနိုင်ငံရှိ သုံးစွဲသူများကိုလည်း စမ်းသပ်အသုံးပြုစေလိုခြင်းဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

Mytel ၏ ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်မှုအရအရရှိချုပ်ဖြစ်သူ ဦးဇော်မင်းဦးမှ eSIM နည်းပညာယူဆောင်လာခြင်းဖြင့် "Mytel အနေနဲ့ မြန်မာနိုင်ငံက

သုံးစွဲသူတွေအတွက် eSIM နည်းပညာကို အစမ်းစတင်သုံးစွဲကြည့်နိုင် ကြဖို့ မိတ်ဆက်ပေးလိုက်တာဖြစ်ကြောင်းအပြင် တီထွင်ဆန်းသစ်မှုတွေကို သုံးစွဲသူတွေဆီ အမြဲရှေ့ကဦးဆောင် ထောက်ပံ့ပေးနိုင်တဲ့အတွက်လည်း ဂုဏ်ယူမိပါတယ်" ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။

eSIM သည် စမတ်ဖုန်းများတွင်ထည့်သွင်းမြှုပ်နှံထားသည့် အီလက်ထရောနစ်ဆင်းကန်ဖြစ်ပြီး ကိုယ်ရေးကိုယ်တာအချက်အလက်များနှင့် အသုံးပြုနေသောကွန်ရက်ဆိုင်ရာ ဒေတာများကို physical ဆင်းကန်မလိုဘဲ သိမ်းဆည်းအတည်ပြုနိုင်သည့် ဒစ်ဂျစ်တယ်ဆင်းကန်စနစ်လည်းဖြစ်သည်။ ဖုန်းနံပါတ်တစ်ခုထက်ပို၍ ကိုင်ဆောင်ထားသော သုံးစွဲသူများအတွက်လည်း ဆင်းကန်ထည့်သွင်းရန်နေရာ (Sim Card Slot) အတွက် ကြောင့်ကြရမှုနှင့် Physical ဆင်းကန်ပျောက်ဆုံးမှု၊ ပျက်စီးမှုများမရှိတော့သည့်အတွက် ကွန်ရက်အသုံးပြုရာတွင် အတွေ့အကြုံကောင်းများကို ခံစားရရှိနိုင်ကြမည်ဖြစ်သည်။

နိုင်ငံရပ်ခြားသို့ ခရီးမကြာခဏသွားရောက်လေ့ရှိသည့် ခရီးသွားများသည် roaming သီးသန့် eSIM ထည့်သွင်းထားနိုင်ခြင်းကြောင့် လက်ရှိအသုံးပြုနေသော ဆင်းကန်ကိုထုတ်ခြင်း၊ သွားရောက်သောနိုင်ငံရှိကွန်ရက်မှ ဆင်းကန်

များကိုပြန်လည်ဝယ်ယူအသုံးပြုခြင်းစသည့် အခက်အခဲများကိုနည်းပါးစေနိုင်ကြောင်းအပြင် Mytel eSIM အသုံးပြုသူများအနေဖြင့် မကာအို၊ အင်ဒိုနီးရှား၊ ထိုင်း၊ လာအို၊ ဗီယက်နမ်၊ ကမ္ဘောဒီးယား၊ ကနေဒါနှင့် အခြားသောနိုင်ငံပေါင်း ၁၂ နိုင်ငံရှိ eSIM နည်းပညာထောက်ပံ့သော ဆက်သွယ်ရေးကွန်ရက်များကို ပြောင်းလဲချိတ်ဆက် အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

eSIM နည်းပညာအသုံးပြုရန်သင့်တော်သည့် စမတ်ဖုန်းများမှာ iOS 12.1 နှင့်အထက်ရှိသော iPhone XS၊ iPhone XS Max၊ iPhone XR ဖြစ်ပြီးမကြာတော့မည် အနာဂတ်တွင် အခြားသောစမတ်ဖုန်းများ၌ ထောက်ပံ့သုံးစွဲသွားနိုင်ရန် မျှော်လင့်ထားကြောင်းသိရသည်။

စမတ်ဖုန်းတွင် Physical ဆင်းကန်တစ်ခုနှင့် eSIM တစ်ခုထက်မက ထည့်သွင်းထားနိုင်ပြီး Physical ဆင်းကန်ကို ဦးစားပေး (primary) နှင့် eSIM အားဒုတိယ ဦးစားပေး (secondary) အဖြစ်အသုံးပြုနိုင်သည်။ Physical ဆင်းကန် အသုံးမပြုလိုသူများအတွက်မူ eSIM အား Primary သို့မဟုတ် Secondary ထားအသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ သို့သော်လည်း eSIM နှစ်ခုကို တစ်ချိန်တည်းပြိုင်တူသုံးစွဲနိုင်မည်မဟုတ်ဘဲ တစ်ချိန်လျှင်တစ်ခုသာ အဓိကထားသုံးစွဲနိုင်မည်ဖြစ်သည်ကို သိရသည်။

HM.ဆသရ

# ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုး၊ သရက်တောကျေးရွာနှင့် သောင်ခုံကျေးရွာအကြားရှိ တော်ခလူးကျေးရွာ ကမ်းပါးပြိုကျမှုအား ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး ဒေသခံပြည်သူများနှင့်တွေ့ဆုံ



ပိုဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးသည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ လျှပ်စစ်၊ စက်မှုလက်မှုနှင့် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး ဒေါ်နီလာကျော်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ဥပဒေချုပ် ဒေါ်ခင်မျိုးကြည်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၈) အမျိုးသားလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးကျော်ထွေးနှင့် တိုင်းဒေသကြီးမှ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ တာဝန်ရှိသူများ၊ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးဦးအောင်၊ အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးဇော်ထွန်းလွင်နှင့် ဌာနမှူးများ၊ China Harbour Engineer Co.,Ltd မှ တာဝန်ရှိသူများလိုက်ပါကာ ဧပြီလ (၂၀) ရက်၊ နံနက် (၉) နာရီတွင် ရန်ကုန်မြို့ကျွန်းမာရေဆိပ်ကမ်းမှ Pilot ရေယာဉ်များဖြင့် ထွက်ခွာခဲ့ရာ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးကွမ်းခြံကုန်းမြို့နယ်အတွင်းရှိ သရက်တောကျေးရွာ၊ သောင်ခုံကျေးရွာနှင့် တော်ခလူးကျေးရွာကမ်းပါးပြိုကျမှုအား ရေယာဉ်ပေါ်မှ ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့ပြီး ဆက်လက်ထွက်ခွာခဲ့ရာ တော်ခလူးကျေးရွာသို့ရောက်ရှိလာရာ တော်ခလူးကျေးရွာမှ တာဝန်ရှိသူများက ကြိုဆိုကြသည်။

ထို့နောက် တော်ခလူးကျေးရွာ စာသင်ကျောင်းခန်းမတွင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၈) အမျိုးသားလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်၊ ဦးကျော်ထွေးမှ ကြိုဆိုနှုတ်ခွန်းဆက်အမှာစကားပြောကြားပါသည်။ ၎င်းနောက် ကွမ်းခြံကုန်းမြို့နယ် အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန အုပ်ချုပ်ရေးမှူး ဦးကျော်ကျော်ထွန်းနှင့် ကျေးရွာများမှ ရပ်မိရပ်ဖများ၊ တာဝန်ရှိသူများက တော်ခလူးကျေးရွာကမ်းပါးပြိုကျမှုအခြေအနေများအား တင်ပြကြသည်။ ထို့နောက် မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင် ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးအောင်မှ သရက်တောကျေးရွာနှင့် သောင်ခုံကျေးရွာအကြားရှိ တော်ခလူးကျေးရွာသည် ရန်ကုန်မြစ်ရေလမ်းကြောင်း နိုင်ငံခြားသင်္ဘောကြီးများနေစဉ် ဖြတ်သန်းသတ်မှတ်သွားနေသည့် ရေလမ်းကြောင်းအနီးတွင်တည်ရှိသည့် ကျေးရွာဖြစ်သောကြောင့် ကျေးရွာကမ်းပါးပြိုကျမှုမှ ကာကွယ်ဆောင်ရွက်နိုင်မည့် လုပ်ငန်းအစီအမံများအား ရှင်းလင်းတင်ပြပါသည်။ ထို့နောက် ဒုတိယဝန်ကြီးဦးကျော်မျိုးမှ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ကွမ်းခြံကုန်း၊ ကော့မှူးမြို့နယ်အတွင်းရှိ သရက်တောကျေးရွာနှင့် သောင်ခုံကျေးရွာအကြားတော်ခလူး

ကျေးရွာကမ်းပါးပြိုကျမှု လုပ်ငန်းနှင့် ပတ်သက်၍ ပြောကြားရာတွင်ကျွန်တော်တို့မြန်မာနိုင်ငံတစ်နိုင်ငံလုံးလိုလို ကမ်းပါးပြိုကျမှုတွေရှိနေကြောင်း၊ ဧရာဝတီမြစ်၊ ချင်းတွင်းမြစ်၊ ကျန်တိုင်းဒေသကြီးမြစ်ကြောင်းတွေမှာလည်း ကမ်းပြိုတာတွေရှိကြောင်း၊ ဘုရား၊ ပုထိုးစေတီကျောင်းတွေဖြစ်ထဲပါသွားတာတွေ၊ ဒါတွေကို အမြဲတမ်း မြင်တွေ့နေရပါကြောင်း၊ ပြည်ထောင်စုရန်ပုံငွေ အရေးပေါ်မှာသုံးတယ်၊ သာမန်အားဖြင့်တော့ တိုင်းဒေသကြီးနဲ့ပြည်နယ်ရန်ပုံငွေကနေပြီးတော့ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးတွေဆောင်ရွက်ရမယ်ဆိုပြီး ၂၀၁၃ ခုနှစ်ထဲက ကျွန်တော်တို့သတ်မှတ်ခဲ့တာရှိတယ်။ ဒီဟာကျတော့ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းနယ်နိမိတ်မှာ ကျရောက်တဲ့အတွက် မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်ရဲ့ လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြစ်တယ်။ ဒါကြောင့် အသေးစိတ်လေ့လာပြီးမှ ဆောင်ရွက်ရမယ်။ ယခုကမ်းပြိုမှုဟာ ထူးထူးခြားခြားကမ်းပြိုခြင်းကြောင့် လေ့လာဆန်းစစ်ပြီးဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းကို ဘယ်လိုဆောင်ရွက်ပေးရမလဲ၊ နည်းပညာအပိုင်းနိုင်ငံတကာတွေကြေး အကူအညီနှင့် နည်းပညာပိုင်းဆိုင်ရာများ၊ ငွေကြေးဘတ်ဂျက်ကိစ္စသည်အမိက

ပါဝင်နေကြောင်း၊ ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းနှင့် ပတ်သက်နေ၍ လုပ်သင့်လုပ်ထိုက်သည့် လုပ်ငန်းဖြစ်ပါကြောင်း၊ ကျေးရွာမိဘပြည်သူအနေနဲ့လည်း နေ့စဉ်နှင့်အမျှစိုးရိမ်မှု၊ ပူပန်မှုတွေနဲ့ နေနေရတယ်ဆိုတာ ကျွန်တော်တို့သိရှိပါကြောင်း၊ အတတ်နိုင်ဆုံးနဲ့ ကျွန်တော်တို့အစရှိလုပ်ကိုင်နေပြီဖြစ်ပါကြောင်း၊ တော်ခလူးကျေးရွာကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းများကို အကောင်းဆုံးနဲ့ အမြန်ဆုံးဖြစ်အောင် ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားသွားသည်။ ထို့နောက် တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ လျှပ်စစ်၊ စက်မှုလက်မှုနှင့် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး ဒေါ်နီလာကျော်မှ လိုအပ်ချက်များအား ဖြည့်ဆည်းမှာကြားခဲ့သည်။ ယင်းနောက် ကျေးရွာပြည်သူများ၊ တာဝန်ရှိသူများက လိုအပ်ချက်များအားတင်ပြကြရာ ဒုတိယဝန်ကြီးဦးကျော်မျိုးနှင့် ဒေါ်နီလာကျော်တို့က ဖြည့်ဆည်းမှာကြားခဲ့ပြီး တော်ခလူးကျေးရွာကမ်းပါးပြိုကာကွယ်ရေးတာဝန်လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု၊ ပြီးစီးမှုများအား ရေယာဉ်ပေါ်မှ ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။  
တင်မောင် - ပို/ဆက်၊ ဘုန်းပိုင်ဦး

## (၂၂) ကြိမ်မြောက် အမျိုးသားအဆင့် မုတ်သုံဖိုရမ် ဆွေးနွေးပွဲ ဖွင့်ပွဲကျင်းပ

ပိုဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မိုးလေဝသနှင့် ဇလဗေဒ ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနနှင့် ထိုင်းနိုင်ငံအခြေစိုက် ဒေသတွင်းဘက်စုံ သဘာဝဘေးကြိုတင်ကာကွယ်ရေး ဗဟိုဌာန (Regional Integrated Multi-Hazards Early Warning System - RIMES) တို့ ပူးပေါင်း၍ (၂၂) ကြိမ်မြောက်အမျိုးသားအဆင့် မုတ်သုံဖိုရမ်ဆွေးနွေးပွဲ ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ဧပြီ (၃၀)ရက်တွင် နေပြည်တော်၊ မိုးလေဝသနှင့် ဇလဗေဒ ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနရှိ ဘက်စုံသဘာဝဘေးအန္တရာယ် ကြိုတင်သတိပေးဗဟိုဌာန (Multi-hazards Early Warning Center) အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားတွင် ပိုဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မိုးလေဝသနှင့် ဇလဗေဒညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဒေါက်တာကျော်မိုးဦးမှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားပါသည်။ ထို့နောက် Regional Integrated Multi-Hazards Early Warning System (RIMES) မှ Project Manager Ms. Pone Nyet Khaing မှ အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲ ကျင်းပခြင်းအကြောင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့သည်။ ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ ပိုဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအောက်ရှိ ဌာနဆိုင်ရာကိုယ်စားလှယ်များ

သဘာဝဘေးအန္တရာယ် စီမံခန့်ခွဲရေးဆောင်ရွက်နေသော ဌာနဆိုင်ရာကိုယ်စားလှယ်များ၊ အခြားဌာနဆိုင်ရာကိုယ်စားလှယ်များ၊ ထိုင်းနိုင်ငံအခြေစိုက် ဒေသတွင်း ဘက်စုံသဘာဝဘေးကြိုတင်ကာကွယ်ရေး ဗဟိုဌာနမှ ကိုယ်စားလှယ်များ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။ ဆွေးနွေးပွဲတွင် ၂၀၁၈ ခုနှစ်အတွင်း ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည့် (၂၁)ကြိမ်မြောက် မုတ်သုံဖိုရမ်တွင် မိုးလေဝသနှင့် ဇလဗေဒညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ထုတ်ပြန်ခဲ့သည့် ၂၀၁၈-၁၉ ခုနှစ် ဆောင်းရာသီကာလ မိုးလေဝသနှင့် ဇလဗေဒဆိုင်ရာ ခန့်မှန်းချက်များအား ပြန်လည်သုံးသပ်ခြင်း၊ ၂၀၁၉ ခုနှစ် မိုးရာသီကာလအတွက် မိုးလေဝသနှင့် ဇလဗေဒဆိုင်ရာ ခန့်မှန်းချက်များအား တင်ပြဆွေးနွေးခြင်း၊ ယခင်မှတ်တမ်းများ၊ လက်ရှိအခြေအနေများနှင့် ခန့်မှန်းချက်များအပေါ် အခြေခံသည့် ၂၀၁၉ ခုနှစ် မိုးရာသီကာလအတွက် ကဏ္ဍအလိုက် ကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုအခြေအနေများအား တင်ပြဆွေးနွေးခြင်း၊ အဖွဲ့အစည်းဆိုင်ရာနှင့် End User များအနေဖြင့် ထိခိုက်မှုအလားအလာ အခြေအနေအပေါ် အခြေခံသည့် ရာသီအလိုက်ကြိုတင်ပြင်ဆင်မှု အစီအစဉ်များအား တင်ပြခြင်း၊ ရာသီအလိုက်ခန့်မှန်းချက်များကို အသုံးပြုသည့် stakeholders များ၏ အကြံပြုချက်များအတိုင်း ပိုမိုကောင်းမွန်သည့် ခန့်မှန်းချက်များအား ထုတ်



ပြန်ရာတွင် နည်းပညာအသုံးချမှုနဲ့ စွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်တင်ရန် မဟာဗျူဟာချမှတ်ခြင်း၊ အခြားသော သဘာဝဘေးများနှင့် ပတ်သက်သည့် ထုတ်ပြန်ချက်များအား သက်ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းကော်မတီအဖွဲ့များဖွဲ့၍ အသေးစိတ် ဆွေးနွေးခြင်းများ ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပါ မုတ်သုံဖိုရမ်ကို ၂၀၀၇ ခုနှစ်မှ စတင်၍ တစ်နှစ်လျှင် (၂) ကြိမ် ပုံမှန်ကျင်းပလာခဲ့ရာ ယခုအစည်းအဝေးသည် (၂၂) ကြိမ်မြောက်ဖြစ်သည်။  
DMH

# ဂျပန်နိုင်ငံ၊ အဘိချိခရိုင် မြန်မာဂုဏ်ထူးဆောင်ကောင်စစ်ဝန်ဖြစ်သူ မစ္စတာ တိုဂျီအိုနိုဂျိုမူရအား လက်ခံတွေ့ဆုံ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်သည် မေလ (၃)ရက်၊ နံနက်ပိုင်းတွင် ဂျပန်နိုင်ငံ၊ အဘိချိခရိုင် မြန်မာဂုဏ်ထူးဆောင်ကောင်စစ်ဝန်ဖြစ်သူ မစ္စတာ တိုဂျီအိုနိုဂျိုမူရ အား နေပြည်တော်၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၌ လက်ခံတွေ့ဆုံခဲ့ကြောင်း သိရသည်။  
ထိုသို့တွေ့ဆုံရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံနှင့် ဂျပန်နိုင်ငံတို့

အကြား ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော စီမံကိန်းများနှင့် အနာဂတ်တွင် ဆက်လက်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်းများအား အသေးစိတ်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းခဲ့ကြသည်။ တွေ့ဆုံပွဲသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးနှင့် ဌာနအကြီးအကဲများ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိပါသည်။  
တင်မောင်-ပို့/ဆက်



# မြန်မာ့မီးရထား၏ (၁၄၂) နှစ်မြောက် နှစ်ပတ်လည်နေ့နှင့် ထူးချွန်ဆုချီးမြှင့်ခြင်းအခမ်းအနားကျင်းပ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ့မီးရထား၏ (၁၄၂) နှစ်မြောက် နှစ်ပတ်လည်နေ့နှင့် ထူးချွန်ဆုချီးမြှင့်ခြင်း အခမ်းအနားကို မေလ(၁)ရက်၊ နံနက် (၁၀)နာရီတွင် နေပြည်တော်ဘူတာကြီးရှိ တဝသံသရာခန်းမ၌ ကျင်းပပြုလုပ်သည်။  
အဆိုပါ အခမ်းအနားသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီးများဖြစ်ကြသော ဦးကျော်မျိုးနှင့် ဦးသာဦး၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် ဦးဝင်းခန့်၊ မြန်မာ့မီးရထားမှ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးဘမြင့်နှင့် အထွေထွေမန်နေဂျာများ၊ အရာထမ်း၊ အမှုထမ်းများ၊ ဖိတ်ကြားထားသော ဧည့်သည်တော်များ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။  
ရှေးဦးစွာ မြန်မာ့မီးရထား ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးမှ အမှာစကားပြောကြားရာတွင် ဒီကနေ့သည် မြန်မာ့မီးရ

ထား၏ (၁၄၂)နှစ်မြောက် နှစ်ပတ်လည်နေ့ဖြစ်ပါကြောင်း၊ မြန်မာ့မီးရထားဖြစ်သည့် (၁၄၂)နှစ်ခရီးမှာ ခေတ်စနစ်တွေ အမျိုးမျိုးပြောင်းလဲခဲ့သော်လည်း မြန်မာ့မီးရထားဝန်ထမ်းများ၏ ဖွဲ့ လုံ့လ၊ စိရိယာတို့ဖြင့် ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများကို တစ်စိတ်မတ်မတ်ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြတာကြောင့် ယနေ့အထိ ပြည်သူတွေရဲ့အကျိုးကို ဆောင်ရွက်နေနိုင်ခဲ့တာဖြစ်ပါကြောင်း၊ မြန်မာ့မီးရထားရဲ့ ကြီးမားတဲ့ဂုဏ်ကောင်းမြတ်တဲ့အစဉ်အလာတွေကို လက်ဆင့်ကမ်းဆက်လက်ထိန်းသိမ်းသွားကြမှာဖြစ်ပါကြောင်း၊ မြန်မာ့မီးရထားအနေဖြင့် ပြည်သူများ၏ အခက်အခဲများကို တတ်နိုင်သရွေ့ကြိုးစားဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ပေးရမှာဖြစ်သလို၊ ခရီးသွားပြည်သူများအား ဆက်ဆံရာတွင်လည်း ယဉ်ကျေးသိမ်မွေ့စွာပြောဆိုဆက်ဆံကြရန် လိုအပ်ပါကြောင်း၊

ရထားစီးခရီးသည်များသက်သောင့်သက်သာ ခရီးသွားလာနိုင်ရန် လမ်းပိုင်းများ၊ စက်ခေါင်းများ၊ တွဲများကောင်းမွန်စေရေးကြိုးစားဆောင်ရွက်ရမှာဖြစ်ကြောင်း၊ ရထားအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး၊ အချိန်မှန်ကန်ရေး၊ ကုန်ပစ္စည်းများလေလွင့်ဆုံးရှုံးမှုမရှိစေပဲ လိုရာခရီးကို ရောက်ရှိအောင်ပို့ဆောင်ပေးနိုင်ရေးတို့အတွက် ကြိုးစားဆောင်ရွက်ကြရန် လိုအပ်ပါကြောင်း၊ အငြိမ်းစားခံစားနေသော မြန်မာ့မီးရထားဝန်ထမ်းများမှလည်း မြန်မာ့မီးရထား၏ အခက်အခဲများကို ဝိုင်းဝန်းအကြံပြု ဆောင်ရွက်ပေးနေကြသည့်အတွက်လည်း အထူးပင်ကျေးဇူးတင် ဝမ်းမြောက်ပါကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။  
ထို့နောက် ထူးချွန်ဆုချီးမြှင့်ခြင်းအခမ်းအနားကို ဆက်လက်ကျင်းပရာ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်

ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီးများဖြစ်ကြသော ဦးကျော်မျိုးနှင့် ဦးသာဦးတို့က တစ်သက်တာဂုဏ်ထူးဆောင်ဆုများအား လည်းကောင်း၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် ဦးဝင်းခန့်က အကောင်းဆုံး တိုင်း ပထမ၊ ဒုတိယ၊ တတိယဆုများအားလည်းကောင်း၊ မြန်မာ့မီးရထားဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးဘမြင့်က ရထားမတော်တဆမှုဖြစ်အောင် ကာကွယ်တာဆီးခဲ့သူများအားလည်းကောင်း၊ အထွေထွေမန်နေဂျာများက အကောင်းဆုံး စက်ရုံများ၊ ဘူတာများ၊ ဆေးရုံများအားလည်းကောင်း ထူးချွန်ဆုများချီးမြှင့်ပေးပြီး မှတ်တမ်းတင်ဓာတ်ပုံများရိုက်ကူးကာ အခမ်းအနားကို ရုပ်သိမ်းခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။  
မြန်မာ့မီးရထား

# လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးနှင့် သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာ



သတင်းဆောင်းပါး-ခင်ရတနာ၊ ဓာတ်ပုံ- မေဦးမိုး  
ပို့ဆောင်ရေးသည် နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု  
တွင် အရေးပါသည်လုပ်ငန်းတစ်ခုဖြစ်သည်။ လမ်းပန်း  
ဆက်သွယ်ရေးကောင်းမွန်ခြင်းဖြင့် ထိုနိုင်ငံ၏လူမှုရေး၊  
စီးပွားရေး၊ ကျန်းမာရေး၊ ပညာရေး စသည့် လူမှုဘဝများ  
အတွက် များစွာအထောက်အကူဖြစ်စေပါသည်။ မြန်မာ  
နိုင်ငံသည် ရေကြောင်း၊ လေကြောင်း၊ ကုန်းကြောင်းနှင့်  
လေကြောင်းဆက်သွယ်မှုများအားလုံးကို အခြားသော  
တိုးတက်ဖွံ့ဖြိုးသည့် နိုင်ငံကြီးများနည်းတူ အဆင့်မြှင့်တင်  
တည်ဆောက်လျက်ရှိပါသည်။ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်  
ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် အစိုးရသစ်တာဝန်ယူပြီးအချိန်မှစ၍  
အမျိုးသားပို့ဆောင်ရေး ပင်မစီမံကိန်းအပါအဝင် များပြား  
သည့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဆိုင်ရာ တာဝန်များ  
ကို ထမ်းဆောင်ခဲ့သည့် ဝန်ကြီးဌာနဖြစ်ပါသည်။ ဒေသ  
တွင်းနိုင်ငံများအကြား နိမ့်ကျလျက်ရှိသည့် ပို့ဆောင်ရေး  
အခြေခံအဆောက်အအုံများကို အလျင်အမြန် အဆင့်မြှင့်  
တင်နိုင်ရန်အတွက် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ထိရောက်  
ခေတ်မီပြီး စရိတ်ကျပြီးသည့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ်  
ထူထောင်ရေးသည် ပို့ဆောင်ရေးမူဝါဒဖြစ်ပါသည်။

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည်  
စီးပွားရေးပိုင်းနှင့် စည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်းပိုင်းအရ ညီညွတ်မှု  
ရှိသည့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းကောင်းတစ်ရပ်  
ဖြစ်လာစေရေးအတွက် အသုံးပြုသူများက ရွေးချယ်နိုင်  
သည့် အခြေအနေ၊ အသုံးပြုသူများ၏လိုအပ်ချက်များကို  
ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်ခြင်းအခြေအနေ၊ အစိုးရ၏စွက်ဖက်မှု  
ကင်းကင်းဖြင့် ဆောင်ရွက်နိုင်မည့်အခြေအနေ၊ ဈေးကွက်  
အတွင်း သတ်မှတ်ထားသည့် နှုန်းထားနှင့် ကိုက်ညီရမည့်  
အခြေအနေ စသည့်အခြေအနေကောင်းများ ရရှိလာစေ  
ရန် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရှိရပါသည်။

ယခုအခါ အစိုးရသစ်၏လျှောက်လှမ်းမှုမှာ တတိယ  
(၁) နှစ်တာကာလသို့ရောက်ရှိလာခဲ့ပြီဖြစ်ပါသည်။ နိုင်ငံ  
တော်အစိုးရသည် ပြည်သူများအကျိုးအတွက် သင့်တော်  
ကောင်းမွန်သည့် ဖွဲ့စည်းမှုများဖြင့် ဌာနအသီးသီးအလိုက်  
ကျရာတာဝန်ကိုကျေပွန်အောင် အထူးပါယမစိုက်ကြိုး  
ပမ်းလျက်ရှိပါသည်။ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်  
ကြီးဌာနသည် အခြားသောဝန်ကြီးဌာနများနည်းတူ နိုင်ငံ

တော်အတွက်၊ ပြည်သူအတွက် တတ်စွမ်းသမျှအားဖြည့်  
ပေးလျက်ရှိပါသည်။ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဆို  
သည့်အတိုင်း များပြားလှသည့် နိုင်ငံပိုင်စီးပွားရေးလုပ်ငန်း  
များ၊ ဦးစီးဌာနများပါဝင်ပြီး လုပ်ငန်းဌာနအသီးသီးသည်  
ပြည်သူ့ကိုယ်စားပြုကာ ပြည်သူ့အတွက်လိုအပ်ချက်  
များကို တတ်စွမ်းသမျှဖြည့်ဆည်းပေးလျက်ရှိပါသည်။

အစိုးရနှင့်ပုဂ္ဂလိက သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း  
များအကြား ပိုမိုတိုးတက်စေမည့် ယှဉ်ပြိုင်နိုင်စွမ်းအားကို  
လမ်းဖွင့်ပေးရန်အတွက် ကြိုးပမ်းနေပြီး သယ်ယူပို့ဆောင်  
ရေးအခြေခံအဆောက်အအုံများ တောင့်တင်းခိုင်မာစွာ  
ဖြည့်ဆည်းနိုင်ရေးအတွက် ရရှိသည့်အခွန်အခများကို  
အသုံးပြုနိုင်စေရေးအတွက် ရည်ရွယ်ထားကြောင်းသိရ  
သည်။ “နိုင်ငံပိုင်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွေကို ကော်ပိုရေးရှင်း  
အသွင် ပြောင်းလဲနိုင်ဖို့အတွက် ရည်ရွယ်ထားသလို တစ်  
ဖက်မှာလည်း သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကို ထိန်းသိမ်းနိုင်တဲ့  
လုပ်ငန်း၊ လူမှုရေးလိုအပ်ချက်တွေကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်  
တဲ့ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ်တွေဖြစ်ပေါ်လာအောင်  
ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်နေပါတယ်” ဟု ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး  
ဦးသန့်စင်မောင်က ပြောကြားသည်။

### ပြည်သူများအတွက် မမ

မြန်မာ့စီးပွားရေးသည် ရာစုနှစ်နှင့်ချီ၍ မြန်မာ့မြေပေါ်  
တွင် ရပ်တည်ဝန်ဆောင်မှုပေးခဲ့သည့် သယ်ယူပို့ဆောင်  
ရေးစနစ်တစ်ခုဖြစ်သည်။ ပြည်သူများကို ကောင်းမွန်သည့်  
ဝန်ဆောင်မှုများ ပေးအပ်နိုင်ရေးသည် မြန်မာ့စီးပွား၏  
ရည်မှန်းချက်ပင်ဖြစ်သည်။ အခြားသော သယ်ယူပို့ဆောင်  
ရေးကဏ္ဍများကဲ့သို့ပင် ခေတ်ကိုအမီလိုက်နိုင်ရန်နှင့် စီး  
ပွားရေးဆန်ဆန်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် မြန်မာ့စီးပွား  
ရေးကဏ္ဍ မြှင့်တင်ခွင့်ရရန် ကြိုးပမ်းနေသည်ကိုလည်း  
မြင်တွေ့ရသည်။

မြန်မာ့စီးပွားရေးတွင် အမြန်ရထား ၃၉ စင်း၊ စာပို့ရ  
ထား ၅၃ စင်း၊ လူစီးကုန်တင်ရထား ၄၇ စင်း၊ မြို့ပတ်နှင့်  
ဆင်ခြေဖုံးရထား ၂၂၁ စင်းတို့ဖြင့် လက်ရှိတွင်ပြေးဆွဲပေး  
နေကြောင်း သိရသည်။ လိုအပ်သည့် စက်ခေါင်းများနှင့်  
တွဲအသစ်များဝယ်ယူဖြည့်တင်းလျက်ရှိပြီး ပြည်သူများခရီး  
သွားလာရန်အတွက် အရေးပါသည့် ရထားလမ်းပိုင်းများကို

လည်း ပြန်လည်အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းများ ဆောင်ရွက်လျက်  
ရှိကြောင်း မြန်မာ့စီးပွားရေးမှသိရှိရသည်။ ယခုနှစ်ပိုင်းအ  
တွင်း ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်းပိုင်းနှင့် ရန်ကုန်-မန္တလေး  
ရထားလမ်း၊ ပဲခူး-မော်လမြိုင်ရထားလမ်း၊ မန္တလေး-မြစ်  
ကြီးနားရထားလမ်းတို့အပြင် ရန်ကုန်-ပြည်ရထားလမ်း  
ပိုင်းတို့ကို ဦးစားပေးကဏ္ဍများအဖြစ် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိ  
သည်။

### ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်းများပြုပြင်ပြောင်းလဲ

“မြို့ပတ်ရထားလမ်းတစ်လျှောက် ရေမြောင်းတွေတူး  
တယ်။ ဘူတာပလက်ဖောင်းတွေ အဆင့်မြှင့်တင်တယ်။  
သံလမ်းတွေအဆင့်မြှင့်တင်ခဲ့ပါတယ်။ မြို့ပတ်ရထားလမ်း  
PC Girder လဲလှယ်ထားသော တံတားတွေရဲ့ အောက်  
ခြေပိုင်းအဆင့်မြှင့်တင်တာ၊ သံလမ်းတိုင်နဲ့သံကော့ခွံစည်း  
ရိုးတာရံတာ၊ လမ်းခင်းကျောက်ဖြည့်တင်းတာ၊ သံမက်သံ  
ဘောင်နေရာမှာ PC Concrete တံတားဘောင်အစား  
ထိုးလဲလှယ်တာတွေ ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါတယ်။ ယခုစီမံကိန်း  
ကို ဂျပန်ဧည့်သည်အဖွဲ့ အဖေရီကန်ဒေါ်လာ (၂၀၇)သန်းနဲ့ ဖြည့်  
ထောင်စုဘတ်ဂျက် ငွေကျပ် (၅၄)ဘီလီယံတို့နဲ့ ဆောင်  
ရွက်ပါတယ်။ ချေးငွေနဲ့ အချက်ပြစနစ်တွေ၊ DEMU တွဲ  
တွေ ဝယ်ယူဖြည့်တင်းပြီး မြို့ပြလုပ်ငန်းတွေကို ဘတ်ဂျက်  
နဲ့ဆောင်ရွက်နေပါတယ်” ဟု ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက  
အစိုးရသစ်၏ တတိယ (၁)နှစ်တာ ပြည့်မြောက်ချိန်တွင်  
ဝန်ကြီးဌာနလုပ်ဆောင်ချက်များကို ရှင်းလင်းပြောကြား  
သည်။

အကြီးစားပြုပြင်ရေးလုပ်ငန်းများအတွက် ပုဂ္ဂလိက  
ကုမ္ပဏီများကို တင်ဒါခေါ်ယူခဲ့ပြီး ဆောင်ရွက်လျက်ရှိ  
ကြောင်းသိရသည်။ လက်ရှိအချိန်အထိ သံလမ်းဂဟေ  
ဆက်ခြင်း (၅၉)မိုင် ဆောင်ရွက်ထားပြီး ဘူတာစက်ပြု  
ပြင်ခြင်း ၁၄ ခုရှိခဲ့ကာ ဆောင်ရွက်ဆဲလုပ်ငန်း ၁၀ ခုခန့်  
ရှိကြောင်း မြန်မာ့စီးပွားရေးမှသိရှိရသည်။ လူကူးခုံးကျော်  
တံတားတည်ဆောက်ခဲ့သည့် လုပ်ငန်းစဉ်များအတွင်း  
ပြီးစီးမှုမှာ လုပ်ငန်းကိုးခု တည်ဆောက်ဆဲလုပ်ငန်းနှစ်ခု  
နှင့် ၃၀ ခုမှာ တည်ဆောက်ရန် ကျန်ရှိနေသေးကြောင်း  
သိရှိရပြီး ကားလမ်းကူးအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းများတွင်  
ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုမှာ လုပ်ငန်းနှစ်ခုခန့်ရှိပြီး ဆောင်ရွက်ဆဲ

လုပ်ငန်း ၁၅ ခုနှင့် ဆောင်ရွက်ရန်ကျန်ရှိနေသည့် လုပ်ငန်း  
ရှစ်ခုရှိကြောင်း ဝန်ကြီးဌာနမှသိရှိရသည်။

### ပဲခူး-မော်လမြိုင်ရထားလမ်းအကြီးစားပြင်ဆင်

ပဲခူး-မော်လမြိုင်ရထားလမ်း အကြီးစားပြင်ဆင်ခြင်း  
၁၂၉ မိုင်ပြုလုပ်ရန်အတွက် လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်လျက်  
ရှိပြီး ကိုးချောင်းဆက် သံလမ်းဂဟေဆက်ခြင်းလုပ်ငန်း  
များတွင် ရထားလမ်းမိုင် ၁၂၉ မိုင်ခန့် ဆောင်ရွက်ပြီးစီး  
ထားပြီးဖြစ်ပါသည်။ လမ်းခင်းကျောက်ဖြည့် ပက်ကင်ရိုက်  
ခြင်းလုပ်ငန်းတွင် မိုင်ပေါင်း ၈၀ ခန့်ပြီးစီးသွားပြီဖြစ်ကာ  
၄၉ မိုင်ခန့် လုပ်ဆောင်ရန် ကျန်ရှိနေသေးကြောင်း သိရှိရ  
သည်။

### ရန်ကုန်-မန္တလေးရထားလမ်းအပိုင်းခွဲကာ ဆောင်ရွက်

ရန်ကုန်-မန္တလေးရထားလမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ရေး  
စီမံကိန်းတွင် စုစုပေါင်းမိုင် ၃၈၅ မိုင်ခန့်ရှိသည်။ ဂျပန်နိုင်ငံ  
၏ ချေးငွေအကူအညီ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂၁၁၅ သန်း  
နှင့် နိုင်ငံတော်ကျပ်ငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၄၆၈ ဒသမ  
၉၅၂ သန်း အကုန်အကျခံပြီး အဆင့်နှစ်ဆင့်ခွဲဆောင်  
ရွက်လျက်ရှိကြောင်းသိရပြီး ပထမအဆင့်မှာ ရန်ကုန်-  
တောင်ငူ ၁၆၆ မိုင်ဖြစ်ပြီး ဒုတိယအဆင့်မှာ တောင်ငူ-  
မန္တလေး ၂၁၉ မိုင်တို့ဖြစ်သည်။

“ဒီစီမံကိန်းမှာတော့ ကျွန်တော်တို့မြန်မာဘက်ခြမ်းက  
နေ ဆောင်ရွက်ရမယ့် လမ်းခင်းကျောက်စုဆောင်းရမယ့်  
အပိုင်းမှာ ကျင်းပေါင်း ၁၄၁၁၇၉ ကျင်း၊ ကွန်ကရစ်လီမား  
၁၆၆၅၄၈ တုံး ထုတ်လုပ်ခြင်းတွေနဲ့ အုတ်ခြံစည်းရိုးကာရံ  
ခြင်း ၁၄၅၅၀ ပေ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသွားပြီဖြစ်ပါတယ်  
ခင်ဗျာ။ ဂျပန်နိုင်ငံဘက်ကတော့ ရန်ကုန်-တောင်ငူ  
လမ်းပိုင်းအတွက် တင်ဒါရှစ်ခု ခေါ်ယူရန်ကိစ္စမှာ တင်ဒါ  
အမှတ် (CP 102၊ 103၊ 104၊ 107၊ 108) ငါးခုကို  
စာချုပ်ချုပ်ဆိုခဲ့ပြီး လုပ်ငန်းစတင်နေပါပြီ။ CP101 ကို  
လည်း စာချုပ်ချုပ်ဆိုနိုင်ဖို့ ဆောင်ရွက်နေသလို CP 105  
အတွက် PQ ခေါ်ယူထားပြီး CP 106 ကိုလည်းရထား  
လမ်းတည်ဆောက်ရေးနဲ့ မြို့ပြလုပ်ငန်းတွေ ပြီးစီးသွားတဲ့  
အခါ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမှာဖြစ်ပါတယ်” ဟု  
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်က ပြောကြားသည်။  
စီမံကိန်းအဆင့် (၂) အဖြစ် တောင်ငူ-မန္တလေး



# ပညာတက္ကသိုလ် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းဖြင့် နိုင်ငံအကျိုးသယ်ပိုး



လမ်းပိုင်းအဆင့်မြှင့်တင်ရန်အတွက် တိုင်းတာရေးလုပ်ငန်းများကို ၂၀၁၈ ခုနှစ် မေလတွင် စတင်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ ၂၀၁၉ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလတွင် လုပ်ငန်းများအားလုံးပြီးစီးမည်ဖြစ်ကြောင်း ခန့်မှန်းထားသည်။ Detail Design များအတွက် ယခုနှစ် ဇန်နဝါရီလအတွင်း မြန်မာ့မီးရထားနှင့် JICA တို့ လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ပြီးဖြစ်ကာ စီမံကိန်းအတိုင်ပင်ခံ ခန့်အပ်နိုင်ရေးအတွက် တင်ဒါအောင်မြင်သည့် OCG-JV နှင့် လက်မှတ်ရေးထိုးနိုင်ရေး ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။

**မန္တလေး-မြစ်ကြီးနား ရထားလမ်းပိုင်းအဆင့်မြှင့်တင်**  
မန္တလေး-မြစ်ကြီးနား ရထားလမ်း (၃၄၀)မိုင် အကြီးစား ပြင်ဆင်ခြင်းစီမံကိန်းတွင် ရထားပိုင်းဆိုင်ရာတွင် လမ်းပိုင်းဆိုင်ရာ အဆင့်မြှင့်တင်ရေးအတွက် စက်ဆိုင်ရာနှင့် အင်ဂျင်နီယာရေးရာဇဝန်များ ရည်ရွယ်ကာ ကိုးရောင်းဆက် သံလမ်းဝဟေဆက်လုပ်ငန်းနှင့် စက်ကြီးဖြင့် ပတ်ကင်ရိုက်ခြင်းလုပ်ငန်းများကို မန္တလေး-မြစ်ကြီးနားလမ်းပိုင်း မိုင်ပေါင်း ၈၅ မိုင်၌ ဆောင်ရွက်ပြီးဖြစ်သည်။ ရထားလမ်းပိုင်း၏ မတ်စောက်သည့် ဆင်ခြေလျှော့များနှင့် ကွေ့များကို လျော့ချနိုင်စေရေးအတွက် အဓိကလမ်းပိုင်းများဖြစ်ကြသည့် တိုင်းထောင်-မဲဇာ ၂၄ မိုင်နှင့် မော်ဟန်-ကာဒူ ၁၀ မိုင်များကို အဆင့်မြှင့်တင်နိုင်ရန် ကိုရီးယားနိုင်ငံ၏ အကူအညီကိုရယူပြီး ဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်းလေ့လာမှုများကို ပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်းသိရှိရသည်။ အပြီးသတ်အစီရင်ခံစာကို ၂၀၁၉ ဇန်နဝါရီတွင် ပေးပို့လာခြင်းကြောင့် ချေးငွေအမေရိကန်ဒေါ်လာသန်း ၁၀၀ ရယူနိုင်ရေး ကြိုးပမ်းလျက်ရှိကြောင်း ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ဆက်လက်ပြောကြားသည်။

**ရန်ကင်း-ပြည်ရထားလမ်းပိုင်း အကြီးစားပြင်ဆင်**  
ရန်ကင်း-ပြည်ရထားလမ်း ၁၆၆ မိုင် အကြီးစားပြင်ဆင်ခြင်း စီမံကိန်းအတွင်း တံတားပေါင်း (၄၄၇)စင်းကို တိုင်းတာစစ်ဆေးပြီးဖြစ်ပြီး ၁၂၀ ကီလိုမီတာနီးနှင့် ပြေးဆွဲနိုင်စေရေးအတွက် ၂၀ ton Axle Load ရရှိရေး လေ့လာတွက်ချက်ထားပြီးဖြစ်ခြင်းကြောင့် ချေးငွေများရရှိစေရေးအတွက် ADB နှင့် အကြံပြုပေးမှုများ လုပ်ဆောင်

လျက်ရှိကြောင်း သိရှိရသည်။

### ခေတ်မီရထားပို့ဆောင်ရေးစနစ်ဖော်ဆောင်မည်

Urban Transport Development Plan in Greater Yangon (၂၀၁၆-၂၀၃၅) နှစ်ရှည်စီမံကိန်းကို ဂျပန်နိုင်ငံရဲ့အကူအညီနှင့် ရေးဆွဲထားပြီး ခေတ်မီရထားပို့ဆောင်ရေးစနစ် (Yangon Urban Mass Rapid Transit-YUMRT) တောင်မြောက်လမ်းပိုင်း (ဒလ-မင်္ဂလာဒုံ၊ ၂၇ ကီလိုမီတာ) နှင့် အရှေ့အနောက်လမ်းပိုင်း (လှိုင်သာယာ-တိုးကြောင်ကလေး၊ ၂၅ ကီလိုမီတာ) လမ်းပိုင်းများတည်ဆောက်ရေးကို တိုက်တွန်းထားခြင်းကြောင့် ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးအေဂျင်စီ၏ အကူအညီကိုရယူကာ အသေးစိတ်လေ့လာမှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။ အသေးစိတ်လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်းလုပ်ငန်းများကို ၂၀၁၉ စက်တင်ဘာတွင် ပြီးစီးနိုင်ကြောင်း ခန့်မှန်းထားပြီး ရန်ကင်းမြို့တော်၏ ယာဉ်ကြောကြပ်တည်းမှုကို ဖြေရှင်းနိုင်ရေးနှင့် ရထားလမ်းပိုင်း ခရီးသည်အများကြီးကို ပို့ဆောင်ပေးနိုင်ခြင်းအပေါ် များစွာတည်ဆဲခြင်းကြောင့် စီမံကိန်းကို ထိရောက်လျင်မြန်စွာ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန် ကြိုးပမ်းခြင်းဖြစ်ကြောင်း ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင်က ပြောကြားသည်။

### စက်ဆိုင်သစ်များတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်နိုင်ခဲ့ပြီ

ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်များ လုံခြုံချောမွေ့စွာ သယ်ယူပို့ဆောင်ပေးနိုင်ရေးအတွက် စက်ဆိုင်သစ်နှင့် လူစီးတွဲသစ်များတည်ဆောက်ခြင်းနှင့်စေရန် ရည်ရွယ်၍ မြစ်ဝယ်လူစီးတွဲတည်ဆောက်ရေးစက်ရုံနှင့် နေပြည်တော်စက်ဆိုင်သစ် တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရေး စက်ရုံများမှ ထုတ်လုပ်လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ နေပြည်တော်စက်ဆိုင်သစ်တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရေး စက်ရုံမှ ၂၀၁၈ ဇူလိုင်လမှစတင်၍ ၂၀၁၉ မတ်လအထိ မြင်းကောင်ရေ ၂၀၀၀ အား စက်ဆိုင်သစ် (၁၀)စင်းကို တည်ဆောက်နိုင်ခဲ့သည်။ ဒီဇယ်စက်ဆိုင်သစ်(၁)စင်းကို အင်ဂျင်အသစ်လဲလှယ်ခြင်းဆောင်ရွက်ခဲ့သည့်အပြင် စက်ဆိုင်သစ်များအချို့ကို ကျွမ်းမံပြင်ဆင်ခြင်းအဖြစ် အကြီးစားမွမ်းမံမှု ၁၀၀ ခု

အလတ်စားမွမ်းမံမှု ၇၉ ခု၊ လိုအပ်ချက်အရ ပြင်ဆင်မှု ၄၃၂ ခု ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။

မြစ်ဝယ်လူစီးတွဲတည်ဆောက်ရေးစက်ရုံမှ ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွင်း တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၏ ချေးငွေရယူပြီး လေအိတ်ဘိုကီပီလူစီးတွဲသစ် (၂၀) တွဲကို တည်ဆောက်နိုင်ခဲ့သည့်အပြင် နိုင်ငံတော်ဘတ်ဂျက်ဖြင့် လေအိတ်မပီ ပုံမှန်လူစီးတွဲသစ် (၃၅)တွဲ တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး ပြန်လည်မွမ်းမံတည်ဆောက်မှု တွဲ ၄၀ တည်ဆောက်ခဲ့ကြောင်း မြန်မာ့မီးရထားမှ သိရှိရသည်။

### လူစီးတွဲသစ်များဖြင့် စတင်ပြေးဆွဲ

“စက်ဆိုင်အသစ်နဲ့ လေအိတ်ဘိုကီပီတပ်ဆင်ထားတဲ့ လူစီးတွဲသစ်တွေကို မန္တလေး-မြစ်ကြီးနားရထားလမ်းပိုင်းမှာ ၂၀၁၈ ဒီဇင်ဘာ ၂၉ ရက်က စတင်ပြေးဆွဲအသုံးပြုခဲ့ပါတယ်။ ကိုရီးယားသမ္မတနိုင်ငံ၊ EDCF ချေးငွေနဲ့ လူစီးတွဲသစ် (၁၀၀)ဝယ်ယူခြင်း စီမံကိန်းကို အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၄၅ သန်းနဲ့ ၂၀၁၇ ကနေ ၂၀၂၀ အထိ သုံးနှစ်တာကာလအတွင်း ဆောင်ရွက်မှာဖြစ်ပါတယ်။ Design Meeting တွေကိုတော့ မြစ်ဝယ်တွဲပြင်စက်ရုံမှာ ပြုလုပ်နေပါတယ်။ တွဲသစ်တွေကို ၂၀၂၀ ခုနှစ်မှာ အပြီးရောက်ရှိတပ်ဆင်တည်ဆောက်သွားဖို့ရှိပါတယ်” ဟု ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ဆက်လက်ပြောကြားသည်။

တရုတ်နိုင်ငံ အတိုးပေးငွေယူသန်း ၈၀ ကို အသုံးပြု၍ လူစီးတွဲ (၂၈)တွဲဝယ်ယူခြင်းစီမံကိန်းကို ၂၀၁၈ ဒီဇင်ဘာ ၃ ရက်က လွှတ်တော်အတည်ပြုချက်အရ နှစ်ဖက် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး စီမံကိန်းစတင်ပြီး နှစ်နှစ်အတွင်း အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

### မတော်တဆဖြစ်ပွားမှုနှုန်းများ ကျဆင်း

ရထားပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍတွင် မတော်တဆမှုများ မဖြစ်ပွားစေရေးနှင့် ဖြစ်ပွားမှုနှုန်းများ လျော့နည်းကျဆင်းစေရေးအတွက် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ခဲ့သော်လည်း ကျန်ရှိနေသေးကြောင်း၊ မတော်တဆမှုမဖြစ်ပွားစေရေး သတိပေးချက်များနှင့် ပညာပေးအစီအစဉ်များကို ဆက်တိုက်ပြုလုပ်နေကြောင်း မြန်မာ့မီးရထားမှ သိရှိရသည်။ မတော်

တဆဖြစ်ပွားမှုများတွင် ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွင်း ၂၇၇ ကြိမ်ခန့် ဖြစ်ပွားခဲ့သည်။ ၂၀၁၆-၂၀၁၇ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် မတော်တဆဖြစ်ပွားမှု ၃၆၃ ကြိမ်ရှိခဲ့ပြီး ၂၀၁၇-၂၀၁၈ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် အကြိမ်ရေ ၃၅၀ ခန့် ဖြစ်ပွားခဲ့ရာ တဖြည်းဖြည်းလျော့နည်းကျဆင်းလာကြောင်း သိရသည်။

### ကုန်းတွင်းဆိပ်မှ တန်ချိန်ငါးသောင်းကျော် ပို့ဆောင်နေ

ကုန်းတွင်းဆိပ်စီမံကိန်း အကောင်အထည်ဖော်မှုကို လည်း တတိယ (၁)နှစ်တာအတွင်း ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။ တင်ဒါအောင်မြင်သော Kerry Logistics ကုမ္ပဏီလီမိတက်နှင့် Resource Group ကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့က BOT စနစ်ဖြင့် ရွာသာကြီးကုန်းတွင်းဆိပ်ကို ၂၀၁၈ နိုဝင်ဘာ ၁၈ ရက်၌ စတင်ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့သည်ကိုလည်း မြင်တွေ့ရသည်။ မြစ်ဝယ်ကုန်းတွင်းဆိပ်ကို ၂၀၁၉ ဇန်နဝါရီ ၂၃ ရက်တွင် အောင်မြင်စွာဖွင့်လှစ်နိုင်ခဲ့သည်။ Dry Port ဖွင့်လှစ်ပြီး သည့်အချိန်မှစ၍ ကုန်သွယ်မှုတင် ရထားခရီးစဉ်များကို ရန်ကင်း-မန္တလေး မြို့တို့အကြား တစ်ပတ်လျှင်ခရီးစဉ်ပျမ်းမျှ အစုန်/အဆန် နှစ်ခေါက်စီ ပြေးဆွဲပေးနိုင်ခဲ့သည်ကိုလည်း မြင်တွေ့ရခြင်းကြောင့် ယနေ့အချိန်ထိ အစုန်/အဆန် (၆၉)ခေါက်စီ ပြေးဆွဲခဲ့ပြီး ကုန်သွယ်မှု ၃၀၀၇လုံး၊ တန်ချိန် ၅၃၇၈၆ တန် ပို့ဆောင်ပေးနိုင်ခဲ့သည်ဟု ဝန်ကြီးဌာနမှ သိရှိရသည်။

### ယာဉ်စီးရေခန့်သန်းကျော် မှတ်ပုံတင်ထားရှိ

ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍအတွင်း မော်တော်ယာဉ်များအား စစ်ဆေးမှတ်ပုံတင်ပေးခြင်း၊ အငှားယာဉ်များအား လုပ်ငန်းလိုင်စင်ထုတ်ပေးခြင်းနှင့် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်များ ထုတ်ပေးခြင်း၊ ယာဉ်အန္တရာယ် လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေရေးအတွက် စစ်ဆေးကြပ်မတ်ခြင်းများကို ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိကြောင်း သိရှိရသည်။ ၂၀၁၆ ခုနှစ် မတ်လ၌ ယာဉ်စီးရေ ၅ ဒသမ ၅ သန်းရှိခဲ့ရာမှ ၂၀၁၈ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလတွင် ၇ ဒသမ ၂ သန်းအထိ ယာဉ်စီးရေ တိုးတက်

# လေယာဉ်စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုစနစ်ဖြင့်တင်ခြင်း စီမံချက်အကောင်အထည်ဖော်ရန် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုး

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ကျင်းပပြုလုပ်သည့် မြန်မာနိုင်ငံတွင် လေယာဉ်စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုစနစ်ဖြင့်တင်ခြင်း စီမံချက်အကောင်အထည်ဖော်ရန် ဆောင်ရွက်မှုအား အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးပွဲအခမ်းအနားကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၂၉) ရက်၊ နံနက် (၁၀)နာရီတွင် ရန်ကင်းမြို့၊ လေကြောင်း ပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ရုံးချုပ်အစည်းအဝေးခန်းမ (၁)တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ရာ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်ဦးဝင်းခန့်၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးမင်းလွင်၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးများ၊ YACL၊ YACC၊ MACC၊ MCJALUX၊ NACC မှ တာဝန်ရှိသူများ၊ လေကြောင်းလိုင်းများမှ တာဝန်ရှိသူများ၊ JICA (ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးအေဂျင်စီ) မှ တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

ရှေးဦးစွာ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးမင်းလွင်မှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားပေးပြီး Mr.Masayuki KARASAWA၊ Chief Representative of JICA Myanmar Office တာဝန်ရှိသူများမှ Grand Aid Project နည်းတူ ယခု Grand Aid Project အား မြန်မာနိုင်ငံလေကြောင်း ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတွင် ကူညီပေးရသည့်အတွက် အထူးဝမ်းမြောက်မိမိကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။ ထို့နောက် လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ဦးမင်းလွင်နှင့် Mr.Masayuki KARASAWA ၊ Chief Representative of JICA Myanmar Office တို့က သဘောတူစာချုပ်အား ချုပ်ဆိုကာ စာချုပ်အား အပြန်အလှန်လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ပြီး စုပေါင်းမှတ်တမ်းတင်စာတိုက်ကူးခဲ့ကြသည်။

မြန်မာနိုင်ငံတွင် လေယာဉ်စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုစနစ်ဖြင့်တင်ခြင်းစီမံချက် အကောင်အထည်ဖော်ရန် ဆောင်ရွက်မှုအား အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးနိုင်ရေးအတွက် လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနသည်



လေကြောင်းသွားလာမှုလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာပြီး လေယာဉ်များပြားလာခြင်းကြောင့် လေကြောင်းပျံသန်းမှုအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအတွက်လည်းကောင်း၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာမြို့ပြလေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ်၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ လေကြောင်းထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာ နည်းလမ်းများကို ဒေသတွင်းနိုင်ငံများနှင့်တစ်ပြေးညီ ပြောင်းလဲကျင့်သုံးရေးအတွက်လည်းကောင်း လေကြောင်းထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာ ရေဒါများတပ်ဆင်အသုံးပြုရန်လိုအပ်လာသဖြင့် ၁၉၉၇ ခုနှစ်တွင် ရန်ကင်းမြို့ပြညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနတွင် ရေဒါတစ်စုံကို စတင်တပ်ဆင်ခဲ့ပြီး ၁၉၉၈ ခုနှစ်တွင် ရန်ကင်းဗဟိုလေကြောင်းထိန်းသိမ်းရေးစခန်း၌ လေကြောင်းထိန်းသိမ်းရေးဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်းအား ရေဒါ Control ဖြင့် စတင်ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ပါသည်။

၂၀၀၇ ခုနှစ်တွင် အီတလီရေဒါများသည် ခေတ်မီတော့ခြင်း၊ ချို့ယွင်းမှုများပြားလာခြင်းကြောင့် မဟာမိတ်နိုင်ငံများနှင့် ပြင်သစ်နိုင်ငံလုပ် ရေဒါ (၃) စုံ (ရန်ကင်း၊

မန္တလေး၊ မြိတ်လေဆိပ်) နှင့် ရေဒါပုံဖော်စနစ်တစ်စုံအား ရန်ကင်းဗဟိုလေကြောင်းထိန်းသိမ်းရေးစခန်းတို့တွင် လေကြောင်းထိန်းသိမ်းရေးဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်းအား ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့သည်။

လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာနသည် (၆. ၁၂. ၂၀၁၈) ရက်တွင် Final Minutes of Discussion (MD) between DCA and JICA Head Quarter ကို လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့သည်။

Exchange of Note (E/N) အား (၁၀. ၄. ၂၀၁၉) ရက်တွင် နေပြည်တော်၌ လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ပြီး Grand Agreement (G/A) ကို (၂၉. ၄. ၂၀၁၉) ရက်တွင် ရန်ကင်းမြို့၌ လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

လေကြောင်းထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာ ရေဒါစနစ်တပ်ဆင်ပေးပြီး Radar Control ဖြင့် လေကြောင်းထိန်းသိမ်းရေးဝန်ဆောင်မှုပေးရာတွင် ရေဒါဖမ်းယူနိုင်သည့် ဧရိယာအတွင်းရှိ လေယာဉ်၏ တည်နေရာကို အချိန်နှင့် တစ်ပြေး

ညီသိရှိနိုင်ခြင်း၊ ပုံရိပ်ဖော်စနစ်၏ တွက်ချက်မှုအရ ဘေးအန္တရာယ်ကြိုတင်သတိပေးအချက်အလက်များ ရရှိနိုင်ခြင်း၊ ပုံရိပ်ဖော်စနစ်၏ တွက်ချက်မှုအရ တစ်စီးအကွာအဝေးကို မိုင် ၃၀ ထိ လျော့ချပေးနိုင်သဖြင့် လေယာဉ်ခရီးစဉ်ကြာမြင့်ချိန် လျော့ချပေးခြင်းအကျိုးကျေးဇူးများ ရရှိခဲ့သည်။

လက်ရှိတွင် ရန်ကင်းနှင့် မန္တလေးရေဒါတို့ဖြင့် နေပြည်တော်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ရှိ လေယာဉ်အတက်/အဆင်း လှုပ်ရှားမှုများအား FL150 တွင် မတွေ့မြင်နိုင်၍ ရန်ကင်းဗဟိုလေကြောင်းထိန်းသိမ်းရေးစခန်းအနေဖြင့် ထိန်းသိမ်းကိုင်တွယ်ရန် အခက်အခဲဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိသည်။ JICA Grand Aid Project ဖြင့် နေပြည်တော်တွင် ရေဒါတပ်ဆင်ပြီးပါက လေကြောင်းထိန်းသိမ်းရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ ပိုမိုတိုးတက်ကောင်းမွန်လာမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

Transcom



## ၂၀၁၂ ခုနှစ် လူမှုဖူလုံရေး ဥပဒေနှင့်အညီ ကျန်ရစ်သူအကျိုးခံစားခွင့်ငွေများ ထုတ်ပေး

၂၀၁၂ ခုနှစ် လူမှုဖူလုံရေးဥပဒေအရ အလုပ်တွင် ထိခိုက်သေဆုံးမှုဖြစ်ပွား၍ ကျန်ရစ်သူမိသားစုဝင်များအား အကျိုးခံစားခွင့်ငွေလုံးငွေရင်းများကို အလုပ်သမား၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင်အားဝန်ကြီးဌာန လက်အောက်ရှိ လူမှုဖူလုံရေးအဖွဲ့မှ ကျန်ရစ်သူအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထုတ်ပေးလျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်မှ လူမှုဖူလုံရေးအာမခံထားရှိသူ ဝန်ထမ်း (၁၃)ဦး လုပ်ငန်းတာဝန်ထမ်းဆောင်စဉ် ကွယ်

လွန်ခြင်းအတွက် ၂၀၁၂ ခုနှစ် လူမှုဖူလုံရေးဥပဒေနှင့်အညီ ကျန်ရစ်သူမိသားစုများအား အကျိုးခံစားခွင့် ငွေလုံးငွေရင်း ထုတ်ပေးခြင်း အခမ်းအနားကို ဧပြီလ (၂၆)ရက်၊ ဖွန်းလွှဲ (၂)နာရီက ရန်ကင်းမြို့၊ ပန်းဆိုးတန်းလမ်းရှိ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်ရုံးချုပ်တွင် ပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အလုပ်သမားလူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင်အားဝန်ကြီးဌာန၊ လူမှုဖူလုံရေးအဖွဲ့၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးမောင်မောင်အေးမှ အမှာစကားပြောကြားပါသည်။

အလုပ်သမား၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင်အားဝန်ကြီးဌာန လူမှုဖူလုံရေးအဖွဲ့၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးမောင်မောင်အေးနှင့် တာဝန်ရှိသူများက ဝန်ထမ်း (၁၃)ဦးအတွက် ကျန်ရစ်သူ အကျိုးခံစားခွင့် ငွေကျပ် ၇၅၃,၆၀၀ (ခုနှစ်ရာငါးဆယ့်သုံးသိန်း ခြောက်သောင်း တိတိ) နှင့် ယခင်က အဆိုပါဝန်ထမ်း (၁၃)ဦးအတွက် နားရေးစရိတ်ငွေကျပ် ၁၀,၆၀၀,၆၄၀ (ကျပ် တစ်ရာခြောက်သိန်းခြောက်ရာလေးဆယ်တိတိ)၊ စုစုပေါင်း ကျပ် ၈၅၉,၆၀၆,၂၄၀ (ကျပ် ရှစ်ရာငါးဆယ့်ကိုးသိန်းခြောက်

သောင်းခြောက်ရာလေးဆယ်တိတိ)တို့အား အသီးသီးပေးအပ်ခဲ့ရာ ကျန်ရစ်သူမိသားစုဝင်များမှ လက်ခံရယူကြပါသည်။ ယင်းနောက် ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ လူမှုဖူလုံရေး ဥပဒေအရ ငွေကြေးအကျိုးခံစားခွင့်ရရှိသူများကိုယ်စား မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးနီအောင်မှ ကျေးဇူးတင်စကား ပြန်လည်ပြောကြားခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

Transcom

**အခြေခံစာရေး (ရုံးလုပ်ငန်း) သင်တန်း**

သင်ကြားလေ့ကျင့်ရေး (သင်တန်းစာပေ) ဌာနခွဲ၊ အခြေခံစာရေး (ရုံးလုပ်ငန်း) သင်တန်းတွင် ဦးစီးဌာနများနှင့် လုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်းများမှ အထွေထွေစာရေး လစာနှုန်းကျပ် (၁၈၀၀၀၀ - ၂၀၀၀ - ၁၉၀၀၀၀) နှင့် (၂၀၆၀၀၀ - ၂၀၀၀ - ၂၂၆၀၀၀) အဖြစ်ခန့်ထားသော စာရေးဝန်ထမ်းများအား လုပ်ငန်းဆိုင်ရာအခြေခံပညာရပ်များအပြင် ရုံးလုပ်ငန်းများကို ကျွမ်းကျင်စွာလုပ်ကိုင်နိုင်ရန်အတွက် သင်ကြားလေ့ကျင့်ပေးရန်ရည်ရွယ်ပြီး သင်တန်းများပို့ချပေးလျက်ရှိပါသည်။ အဆိုပါသင်တန်းသို့ တက်ရောက်ခြင်းဖြင့် စာရေးဝန်ထမ်းများအနေဖြင့် ရုံးလုပ်ငန်းဆိုင်ရာပညာရပ်များကို ကျွမ်းကျင်စွာ လုပ်ကိုင်နိုင်စေမည်ဖြစ်သည်။ သင်တန်းတွင် အစိုးရအသိအမှတ်ပြု တက္ကသိုလ်၊ ကောလိပ်များမှ ဘွဲ့ (သို့မဟုတ်) အခြေခံပညာအထက်တန်းအောင်မြင်ပြီးသူများဖြစ်ရမည်။ ထို့ပြင် သင်တန်းပြီးဆုံးအောင် မပျက်မကွက်တက်ရောက်နိုင်သည့် ကျန်းမာရေးနှင့် ပြည့်စုံကောင်းမွန်သူများဖြစ်ရမည်ဖြစ်ပြီး အသက် (၅၀) နှစ်ထက် မကျော်လွန်သူများဖြစ်ရမည်ဖြစ်သည်။

Networking Course သင်တန်းတွင် ဦးစီးဌာနများနှင့် လုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်းများမှ ဝန်ထမ်းများအား ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပညာရပ်များ သင်ကြားလေ့ကျင့်ပေးရန်နှင့် ကွန်ပျူတာအသုံးပြု လုပ်ကိုင်သူများနှင့် ရုံးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သည့် ဝန်ထမ်းများအား Network သို့မဟုတ် အသုံးပြုခြင်းအား သိရှိနားလည်စေရန်အတွက် သင်ကြားပေးရန်ရည်ရွယ်၍ ဖွင့်လှစ်ပို့ချပေးသည့် သင်တန်းဖြစ်သည်။ ဤသင်တန်းတွင် ဝန်ထမ်းများအား ကွန်ပျူတာကို ကျွမ်းကျင်စွာအသုံးပြုတတ်ရန်နှင့် Networking အခြေခံများကို သိရှိနားလည်ပြီး အသုံးပြုတတ်စေရန် ဖွင့်လှစ်ပို့ချပေးလျက်ရှိပါသည်။ ဤသင်တန်းတွင် အနည်းဆုံးအခြေခံပညာအထက်တန်းအောင်မြင်သူများ (သို့မဟုတ်) ကွန်ပျူတာအတွေ့အကြုံရှိပြီး အခြေခံပညာအလယ်တန်းအောင်မြင်ပြီးသူများဖြစ်ရမည်ဖြစ်ပြီး သင်တန်းပြီးဆုံးအောင် မပျက်မကွက်တက်ရောက်နိုင်သည့် ကျန်းမာရေးနှင့် ပြည့်စုံကောင်းမွန်သူများဖြစ်ရမည်ဖြစ်သည်။ အသက် (၅၀) နှစ်ထက် မကျော်လွန်သူများဖြစ်ရမည်ဖြစ်သည်။

ကွန်ပျူတာနှင့် အင်္ဂလိပ်စကားပြောသင်တန်းသည် မြန်မာ့စီးရီးယားဌာနမှ (၃- ရုံပိုင်/ရုံပိုင်) ဝန်ထမ်းများအား အခြေခံအင်္ဂလိပ်စာ (Speaking, Listening, Reading and Writing) သင်ကြားလေ့ကျင့်ပေးရန်နှင့် အခြေခံကွန်ပျူတာဘာသာရပ်များကို စနစ်တကျကျွမ်းကျင်စွာ ကိုင်တွယ်အသုံးပြုတတ်စေရေးအတွက် သင်ကြားပေးရန်ရည်ရွယ်ပါသည်။ ၃- ရုံပိုင်/ရုံပိုင် ဝန်ထမ်းများအနေဖြင့် မိမိတို့၏ လက်တွေ့လုပ်ငန်းခွင်တွင် ခေတ်နှင့်အညီ များစွာအသုံးတည့်သည့် ပညာရပ်များဖြင့် ကျွမ်းကျင်စွာ ပြောဆိုလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်စေမည်ဖြစ်သည်။ အနည်းဆုံးအခြေခံပညာ အထက်တန်းအောင်မြင်သူများ (သို့မဟုတ်) ကွန်ပျူတာအတွေ့အကြုံရှိပြီး အခြေခံပညာအထက်တန်းအဆင့်ရှိသူများ ဖြစ်ရမည်ဖြစ်ပြီး သင်တန်းပြီးဆုံးအောင် မပျက်မကွက်တက်ရောက်နိုင်သည့် ကျန်းမာရေးနှင့် ပြည့်စုံကောင်းမွန်သူများဖြစ်ရမည်ဖြစ်သည်။

**စတီပစ္စည်းသင်တန်း**

သင်ကြားလေ့ကျင့်ရေး (သင်တန်းပစ္စည်း)ဌာနခွဲ၊ စတီပစ္စည်းသင်တန်းတွင် ပစ္စည်းများကို စာရင်းအကျမ်းနှင့် တကွ ထိန်းသိမ်းတတ်စေရန်၊ ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများ မဖြစ်ပေါ်စေရေး၊ လေလွင့်ပြန်းတီးမှုများ နည်းပါးစေရေးတို့အတွက် စနစ်တကျထားသည့် ထိန်းသိမ်းတတ်စေရန်၊ လိုအပ်သောအချိန်တွင် လိုအပ်သလိုအပြည့်အဝအချိန်ထုတ်ပေးနိုင်ရန်ရည်ရွယ်ကာ ဖွင့်လှစ်ပို့ချပေးသည့် သင်တန်းဖြစ်ပြီး အဆိုပါသင်တန်းတွင် အပြည့်ပြည့်ဆိုင်ရာနည်းစနစ်များအရ ပစ္စည်းများအားမှာကြားဝယ်ယူခြင်း၊ ပစ္စည်းများအားလက်ခံခြင်း၊ စနစ်တကျထားသည့်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ ပစ္စည်းစာရင်းများစစ်ဆေးခြင်းနှင့် စာရင်းမှပယ်ဖျက်ခြင်းလုပ်ငန်းများအား လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်တတ်စေရန် ဖွင့်လှစ်ပို့ချသည့်သင်တန်းဖြစ်ကာ ယင်းသင်တန်းသို့ အခြေခံပညာအလယ်တန်းအောင်မြင်ပြီးသူများဖြစ်ရမည်ဖြစ်ပြီး သင်တန်းပြီးဆုံးအောင် မပျက်မကွက်တက်ရောက်နိုင်သည့် ကျန်းမာရေးနှင့် ပြည့်စုံကောင်းမွန်သူများဖြစ်ရမည်ဖြစ်သည်။

**ယာဉ်မောင်းနှင်ပြီး အသိအမှတ်ပြုသင်တန်း**

မော်တော်ယာဉ်သင်တန်းဌာနခွဲ၊ ယာဉ်မောင်းနှင်ပြီး အသိအမှတ်ပြုသင်တန်းတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအောက်ရှိ ယာဉ်မောင်းသင်တန်းကျောင်းအသီးသီးမှ ယာဉ်မောင်းနှင်ပြီးသူများအနေဖြင့် မိမိတို့၏ တိုင်သမာမက မိမိမွေးထုတ်သင်ကြားပေးမည့် သင်တန်း



# ဖဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်းတွင် ၂၀၁၈ - ၂၀၁၉ ခုနှစ်အတွင်း ဖွင့်လှစ်ခဲ့သောသင်တန်းများ အပိုင်း (၂)

သားများအား ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းများကို အမှန်တကယ်သိရှိနားလည်ပြီး ယာဉ်အန္တရာယ်၊ လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ ယာဉ်ကိုကျွမ်းကျင်အောင် မောင်းနှင်တတ်သူများအဖြစ် လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးနိုင်သည့် ယာဉ်မောင်းနှင်ပြီးပြသောရုံးများဖြစ်လာစေရန် ရည်ရွယ်ဖွင့်လှစ်ပေးသည့် သင်တန်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါ သင်တန်းသို့ တက်ရောက်ခြင်းဖြင့် ရရှိမည့်အချင်းများအနေဖြင့် ယာဉ်အန္တရာယ်၊ လမ်းအန္တရာယ် ကင်းရှင်းစွာဖြင့် ကျွမ်းကျင်စွာမောင်းနှင်တတ်သူများအဖြစ် လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးနိုင်သည့် စနစ်တကျမောင်းနှင်နည်း ပညာရပ်များ တတ်မြောက်စေရန်ဖြစ်သည်။ သင်တန်းသို့ တက်ရောက်ရန် အခြေခံပညာအလယ်တန်း အောင်မြင်ပြီးသူများဖြစ်ရမည်ဖြစ်ပြီး သင်တန်းပြီးဆုံးအောင်မပျက်မကွက်တက်ရောက်နိုင်သည့် ကျန်းမာရေးနှင့် ပြည့်စုံကောင်းမွန်သူများဖြစ်ရမည်။ ကာလာအရောင် ခွဲခြားနိုင်သူဖြစ်ရမည်ဖြစ်ကာ "ခ" ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် အနည်းဆုံး (၃) နှစ်ရှိသူဖြစ်ရမည်ဖြစ်ကြောင်းလည်း သိရသည်။

**အခြေခံယာဉ်မောင်းစက်ပြင်သင်တန်း**

အခြေခံယာဉ်မောင်းစက်ပြင်သင်တန်းတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအောက်ရှိ ယာဉ်မောင်းဝန်ထမ်းများအား ယာဉ်မောင်းနှင်နည်းနှင့် ကြံ့ခိုင်ရေးလုပ်နည်းတို့အား အရည်အချင်းပြည့်စုံစွာ တတ်မြောက်အောင် သင်ကြားပေးရန်ရည်ရွယ်ကာ ဖွင့်လှစ်ပို့ချပေးလျက်ရှိပါသည်။ ယင်းသင်တန်းတွင် ယာဉ်မောင်းစက်စနစ်တတ်မြောက်ရမည့် အခြေခံပညာရပ်များကို စနစ်တကျတတ်မြောက်စေရန် သင်ကြားပေးလျက်ရှိကာ သင်တန်းသို့ တက်ရောက်သင်ကြားနိုင်ရန်အတွက် အခြေခံပညာအလယ်တန်း အောင်မြင်ပြီးသူများဖြစ်ရမည်ဖြစ်သည်။ သင်တန်းပြီးဆုံးအောင်မပျက်မကွက်တက်ရောက်နိုင်သည့် ကျန်းမာရေးနှင့် ပြည့်စုံကောင်းမွန်သူများဖြစ်ရမည်ဖြစ်သည့်ကဲ့သို့ သိရသည်။

**အခြေခံယာဉ်ပြင်သင်တန်း**

အခြေခံယာဉ်ပြင်သင်တန်းတွင် အခြေခံယာဉ်ပြင်

သင်တန်းသားများအတွက် သတ်မှတ်ထားသော ယာဉ်ပြင်ဆင်ခြင်းလုပ်ငန်းများအား အရည်အချင်းပြည့်စုံစွာ တတ်မြောက်အောင် သင်ကြားပေးရန်အတွက် ရည်ရွယ်ပို့ချပေးသည့် သင်တန်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါသင်တန်းသို့ တက်ရောက်မည့်သူသည် အရည်အချင်းအနေဖြင့် မော်တော်ယာဉ်စက်/လျှပ်စစ်သင်္ဘောတရားများကို နားလည်ရမည်။ ယာဉ်/စက် အစိတ်အပိုင်းများကို ဖြုတ်ချခြင်း/ ပြန်လည်တပ်ဆင်ခြင်းများ ပြုလုပ်နိုင်ရမည်။ ယာဉ်စက်ပိုင်း ပစ်ချက်ရှာဖွေ၍ အသေးစားပြုလုပ်ခြင်းဆိုင်ရာများကို တိုင်းတာရေးကိရိယာများနှင့် လက်သုံးကိရိယာကို တွယ်အသုံးပြုနည်းများကို နားလည်တတ်ကျွမ်းရမည်။ အခြေခံစက်မှုပုံဆွဲ ဆွဲသားချက်များကို ဖတ်တတ်ရမည်။ လုပ်ငန်းခွင်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များကို နားလည်ရမည်။ Diesel Engine နှင့် Gasoline Engine များ ဖြုတ်တပ်ပြင်ဆင်ခြင်းများ ပြုလုပ်ရမည်။ အဆိုပါ သင်တန်းသို့ ဌာနဆိုင်ရာ မော်တော်ယာဉ်အတွေ့အကြုံရှိသော အခြေခံပညာအလယ်တန်းအဆင့်ရှိသည့် ဝန်ထမ်းများ တက်ရောက်နိုင်သည်။ သင်တန်းပြီးဆုံးအောင်မပျက်မကွက် တက်ရောက်နိုင်သည့် ကျန်းမာရေးနှင့် ပြည့်စုံကောင်းမွန်သူများဖြစ်ရမည်ဖြစ်ပြီး T.H.S ကျောင်းဆင်းဖြစ်လျှင် ပိုမိုသင့်လျော်သည်ကိုသိရသည်။

**ဂဟေ (အခြေခံ) သင်တန်း**

စက်မှုလက်မှုသင်တန်းဌာနခွဲ၊ ဂဟေ (အခြေခံ) သင်တန်းတွင် ဂဟေ (အခြေခံ) ပညာသည်များအတွက် သတ်မှတ်ထားသော ပညာရပ်များ တတ်မြောက်စေရန် ရည်ရွယ်ကာ ဖွင့်လှစ်ပေးခြင်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါသင်တန်းသို့ တက်ရောက်ခြင်းဖြင့် လျှပ်စစ်ဂဟေဆက်နှင့် ဓာတ်ငွေ့လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းကိရိယာများကို ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ စိတ်ချလက်ချဖြုတ်နိုင်၊ တပ်နိုင်၊ ဆက်သွယ်လုပ်ကိုင်နိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ လျှပ်စစ်ဂဟေနှင့် ပတ်သက်သည့်ပုံကြမ်းများ ရေးဆွဲနိုင်ခြင်း၊ ဂဟေဆက်ပုံစံသင်္ဘောပုံစံများအားဖတ်ရှုပြီး စနစ်တကျ လျှပ်စစ်ဂဟေအား ပြုလုပ်နိုင်ခြင်းဖြစ်သည်။ လျှပ်စစ်ဂဟေဆက်ခြင်းဆိုင်ရာအခြေခံနည်းစနစ်များ၊ ဂဟေဆက်အနေအထားများကို သတ်မှတ်

စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ သတ်မှတ်အဆင့်အထိ ကျွမ်းကျင်စွာ တတ်မြောက်ပြီး ဂဟေဆက်ခြင်းလုပ်ငန်းများကို တာဝန်ယူဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါသင်တန်းသို့ တက်ရောက်ရန် အခြေခံပညာ အလယ်တန်းအဆင့်ရှိရမည်ဖြစ်ပြီး သင်တန်းပြီးဆုံးအောင် မပျက်မကွက်တက်ရောက်နိုင်သည့် ကျန်းမာရေးနှင့် ပြည့်စုံကောင်းမွန်သူများဖြစ်ရမည်ဖြစ်သည်။ ယင်းသင်တန်းသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအောက်ရှိ ဦးစီးဌာနနှင့် လုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်းများမှ စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းများနှင့် အလုပ်ရုံများတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်နေသူများဖြစ်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

**လျှပ်စစ် (အခြေခံ) သင်တန်း**

လျှပ်စစ် (အခြေခံ) သင်တန်းတွင် အခြေခံလျှပ်စစ်ပညာသည်များအတွက် သတ်မှတ်ထားသော ပညာရပ်များ တတ်မြောက်စေရန်ရည်ရွယ်ပို့ချသည့် သင်တန်းဖြစ်ကာ ရရှိမည့်အချင်းများအနေဖြင့် ဗို့အား (၄၀၀) အထိ လျှပ်စစ်ဓာတ်အား သုံးစွဲမှုစနစ်အတွက် အဆောက်အဦအတွင်း ဖိကြိုးသွယ်တန်းမှုကို စနစ်တကျလုပ်ကိုင်နိုင်မည်ဖြစ်ကာ အိမ်အတွင်း၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံအတွင်း လျှပ်စစ်ဓာတ်အားသွယ်တန်းမှုဆိုင်ရာ ပုံစံများရေးဆွဲနိုင်မည့်အပြင် ဖတ်ရှု၍လည်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်မည်။ အခြေခံလျှပ်စစ်စနစ်သင်တန်းတရားကိရိယာများကို စနစ်တကျ ကိုင်တွယ်အသုံးပြုနိုင်မည်။ ထို့ပြင် လျှပ်စစ်လုပ်ငန်းဆိုင်ရာစက်ပစ္စည်းကိရိယာများကို ထိန်းသိမ်းမွမ်းမံမှု ပြုလုပ်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ သင်တန်းဝင်အရည်အချင်း သတ်မှတ်ချက်အနေဖြင့် အခြေခံပညာအလယ်တန်းအဆင့်ရှိရမည်။ သင်တန်းပြီးဆုံးအောင်မပျက်မကွက် တက်ရောက်နိုင်သည့် ကျန်းမာရေးနှင့် ပြည့်စုံကောင်းမွန်သူများဖြစ်ရမည်။ အသက် (၃၅) နှစ်ထက် ကျော်လွန်သူများတက်ရောက်ခြင်းမပြုကြောင်းလည်း သိရသည်။ ဆက်သွယ်ရေးသင်တန်းဌာနခွဲ၊ စာတိုက်မှူးနှင့် စာတိုက်ငွေစာရင်းသင်တန်းတွင် မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်းရှိ



» ၈-၂၀၁၉

**e-Government လုပ်ငန်းများဖွံ့ဖြိုးရေး**

ဆက်သွယ်ရေးနှင့် သတင်းအချက်အလက်၊ နည်းပညာကဏ္ဍတွင် e-Government လုပ်ငန်းများ ပိုမိုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် Myanmar e-Governance Master Plan ကို ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လတွင် ရေးဆွဲခဲ့သည်။ Master Plan နှင့်အညီ လုပ်ငန်းများ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရေးအတွက် ဦးဆောင်ကော်မတီ၊ လုပ်ငန်းကော်မတီနှင့် ဆက်ကော်မတီများကို ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလတွင် ဖွဲ့စည်းခဲ့ပြီး e-Government ဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများ လုပ်ကိုင်ပေးနေကြောင်း သိရှိရသည်။

အစိုးရဌာနနှင့် အဖွဲ့အစည်းများအားလုံး၏ ဝန်ဆောင်မှုများနှင့် သတင်းအချက်အလက်များကို ပြည်သူများက တစ်နေရာတည်းမှ လွယ်လွယ်ကူကူရယူအသုံးပြုနိုင်စေရေးအတွက်လည်း Myanmar National Portal ကို ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလတွင် အောင်မြင်စွာ စတင်လွှတ်တင်နိုင်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။

**မြန်မာဘာသာစနစ် ပေါ်ထွက်လာခဲ့ပြီ**

e-Government လုပ်ငန်းများအတွက် နည်းပညာစနစ်တစ်ခုဖြစ်သည့် မြန်မာ Unicode Font ကိုလည်း ဝန်ကြီးဌာနများအားလုံးတွင် အသုံးပြုရန်အတွက် ညွှန်ကြားချက်ကို ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလအတွင်း ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ International Standard Organization (ISO) 10646 နှင့် ကိုက်ညီသည့် မြန်မာ Unicode ကို "အချိုးသားစံချိန်စံညွှန်းကောင်စီ" မှ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလတွင် အတည်ပြုထုတ်ပြန်ပေးခဲ့သည်မှာလည်း ဝန်ကြီးဌာန၏ အောင်မြင်မှုတစ်ရပ်ပင်ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါ စံစနစ်ကို အစိုးရဌာနများအားလုံး ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၁) ရက်တွင် ပြောင်းလဲအသုံးပြုနိုင်ရန် Telecom Operator များကို ယခုနှစ် အောက်တိုဘာလ (၁) ရက်မှ စတင်အသုံးပြုနိုင်ရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝှမ်း ပြောင်းလဲသုံးစွဲနိုင်ရေးအတွက်လည်း အစီအစဉ်တွေ့ရေးဆွဲထားပြီး ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

**အချက်အလက်သို့မီရော ဒေတာစင်တာကြီးများဖော်ဆောင်**

ဌာနဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းအသီးသီး၏ Server များကို Co-location ထားရှိနိုင်ရန် Tier 2 အဆင့်ရှိသည့် Data Center ကိုလည်း နေပြည်တော်၌ တည်ဆောက်ပြီး စီးခဲ့ပြီဖြစ်သည်။ တည်ဆောက်ထားခဲ့သည့် ဒေတာစင်တာအပြင် နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ Tier 3 အဆင့်ရှိသည့် e-Government Integrated Data Center (eGIDC) ကို ကိုရီးယားသမ္မတနိုင်ငံ ချေးငွေအမေရိကန်ဒေါ်လာ (၉၄) သန်းဖြင့် တည်ဆောက်နိုင်ရေးအတွက် ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော် အတည်ပြုချက်ကို ၂၀၁၈ ဒီဇင်ဘာလတွင် ရရှိထားခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။ ထို့ကြောင့် ကိုရီးယားနိုင်ငံသို့ Loan Pledge Acceptance Letter ပေးပို့နိုင်ရေး ဆောင်ရွက်နေပြီး ၂၀၂၂ နှစ်ဆန်းပိုင်းတွင် eGIDC ကို စတင်အသုံးပြုနိုင်မည်ဟု ဝန်ကြီးဌာနမှ ခန့်မှန်းထားသည်။

**ကိုယ်ပိုင်ပြိတ်တု လွှတ်တင်ခြင်းအထိ ရည်မှန်းဆောင်ရွက်**

မြန်မာပြိတ်တုစနစ် တည်ထောင်ရေးသည်လည်း ပိုဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ရည်မှန်းချက်တစ်ခုဖြစ်သည်။ နိုင်ငံတော်နှင့် နိုင်ငံသားတို့၏ လူမှုစီးပွားဘဝများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေးအတွက် ပြိတ်တုစနစ်ကို အသုံးပြုနိုင်စေရေးနှင့် နေရာဒေသမရွေး အချိန်တိုအတွင်း ဆက်သွယ်ချိတ်ဆက်မှုများ ပိုမိုမြင့်မားစေရေးအတွက် ပထမအဆင့်အနေဖြင့် Condosat စနစ်ဆောင်ရွက်ရန်၊ ဒုတိယအဆင့်အနေဖြင့် အချိုးကျပိုင်ဆိုင်မှုစနစ်ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် တတိယအဆင့်မှာ ကိုယ်ပိုင်ပြိတ်တုလွှတ်တင်နိုင်ရန် ဝန်ကြီးဌာနက ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်နေသည်။

ပထမအဆင့် Condosat စနစ်အတွက် Myanmar-Sat 1 Condosat ပြိတ်တုကို Intelsat Satellite Operator မှ ပြိတ်တု (Channel) ၃၆၀ မဟိုဟတ်စ်ကို ၂၀၁၆ မေ (၂၇) မှ ငါးနှစ်စာချုပ်ချုပ်ဆို ငှားရမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ ဒုတိယအဆင့် အချိုးကျပိုင်ဆိုင်မှုစနစ်ဆောင်ရွက်ရန် Intelsat Satellite Operator က ၂၀၁၉ ဇွန်တွင် ပြိတ်တုလွှတ်တင်မည်ဖြစ်

သည်။ ယင်းတွင် IRU (Indefeasible Right of Use) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုထည့်ဝင်လျက်ရှိပြီး MyanmarSat 2 အဖြစ် ပြိတ်တု (Channel) ၈၆၄ မဟိုဟတ်စ်ကို လာမည့် စက်တင်ဘာလမှစတင်၍ ၁၅ နှစ်အကြာ ပြိတ်တုသက်တမ်းကုန်သည့် အချိန်အထိ အသုံးပြုခွင့်ရမှာဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

မြန်မာကိုယ်ပိုင်ပြိတ်တုအဖြစ် Earth Observation Satellite (EOS) ကို လွှတ်တင်နိုင်ရေးအတွက် ဂျပန်နိုင်ငံ ဟော်ကိုင်ဒိုးတက္ကသိုလ်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံလေကြောင်းနှင့် အာကာသပညာတက္ကသိုလ်တို့ ပူးပေါင်းဆွေးနွေးခဲ့ပြီး လာမည့် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် စတင်နိုင်ရန် ကြိုးပမ်းလျက်ရှိသည်။

**ပြည်သူ့ဖုန်းဖုတ်ပြည်သူ့ စာတိုက်ဝန်ဆောင်မှု**

မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်းကို ၂၀၁၆ ဩဂုတ်လကတည်းက ပြည်သူ့ဖုတ်ပြည်သူ့စာတိုက်ဝန်ဆောင်မှုအဖြစ် လုပ်ငန်းများ တိုးချဲ့ဆောင်ရွက်ရန်ရည်ရွယ်ကာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများ၊ ကုမ္ပဏီများနှင့် လုပ်ငန်းရှင်များကို ဖိတ်ခေါ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ပြည်တွင်းနှင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အမြန်ချောပို့လုပ်ငန်းကို မှတ်ပုံတင်စနစ်ဖြင့် ဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်း၊ ကိုယ်စားငွေကောက်ခံခြင်း (မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းငွေဖြည့်ပေးခြင်း၊ လေယာဉ်၊ ကားလက်မှတ်၊ အမြတ်ခွန်နဲ့ အာမခံလုပ်ငန်း)၊ Online Shopping လုပ်ငန်းများအတွက် ပေးဝေခြင်းနှင့် ငွေကောက်ခံပေးခြင်း၊ ဘဏ်လုပ်ငန်းကိုယ်စားလှယ် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ Mobile Money လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ စာတိုက်လုပ်ငန်းမှ ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်မည့် မည်သည့်လုပ်ငန်းမဆို ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

၂၀၁၆ နှစ်ကုန်ပိုင်းကာလများတွင် ရန်ကုန်၊ မန္တလေးနှင့်နေပြည်တော်ရှိ လူစည်ကားရာ ဒေသများတွင် Mobile Post Office ကို စတင်လုပ်ဆောင်ပေးခဲ့သဖြင့် ကမ္ဘာ့စာတိုက်သမဂ္ဂ၏ ၂၀၁၈ ခုနှစ်အစီရင်ခံစာအရ မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်းသည် ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် ဖွံ့ဖြိုးမှုအဆင့် ၁၂၆ မှ ၂၀၁၈ ခုနှစ်အကုန်တွင် အဆင့် ၉၁ သို့တိုးတက်အောင်မြင်ခဲ့ပြီဖြစ်သည်။

**မုန်တိုင်းအချက်ပြုရေဒါများ တိုးချဲ့တပ်ဆင်**

မိုးလေဝသနှင့် ဇလဗေဒကဏ္ဍများတွင်လည်း မုန်တိုင်းများ၏ တည်နေရာ၊ ပြင်းအားနဲ့ ရွေ့လျားမှုလမ်းကြောင်းများကို အချိန်နဲ့တစ်ပြေးညီ ထောက်လှမ်းပေးနိုင်ရေးနှင့် သတင်းပေးချက်များကို အခါမလပ်ထုတ်ပြန်နိုင်ရေးအတွက် မိုးလေဝသရေဒါ သုံးလုံးကို ၂၀၁၅၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်များနှင့် ၂၀၁၈ ခုနှစ်တို့တွင် ကျောက်ဖြူ၊ ရန်ကုန်နှင့် မန္တလေးမြို့တို့တွင် တပ်ဆင်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ မုန်တိုင်းဖြစ်ပေါ်မှုများကို ၁၅ မိနစ်လျှင်တစ်ကြိမ်ခန့် ရှာဖွေထောက်လှမ်းနေပြီး မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝှမ်း လွှမ်းမိုးနိုင်စေရေးအတွက် ထားဝယ်မြို့၌လည်း မိုးလေဝသရေဒါတစ်လုံး ထပ်မံတပ်ဆင်နိုင်ရေးအတွက် ဂျပန်နိုင်ငံနှင့် ညှိနှိုင်းလျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ နိုင်ငံတစ်ဝှမ်း အစိုးရ၏သက်တမ်းသုံးနှစ်တာကာလအတွင်း မိုးလေဝသစခန်း နှစ်ခု၊ ဇလဗေဒစခန်းနှစ်ခုနှင့် မြေငလျင်စခန်းငါးခုကို တိုးချဲ့ဖွင့်နိုင်ခဲ့ကြောင်း ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ရှင်းလင်းပြောကြားသည်။

ပိုဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ပိုဆောင်ရေးကဏ္ဍကြီးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍကြီးများကို ဖော်ဆောင်နိုင်ရန် ဦးစီးဌာနနှင့် လုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်းများစွာဖြင့် ဖွဲ့စည်းထားသည့် ဝန်ကြီးဌာနဖြစ်သည်။ များပြားလှသည့် လုပ်ငန်းတာဝန်များကို စီမံခန့်ခွဲခြင်းဖြင့် ပြည်သူများအတွက် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး အထူးကောင်းမွန်စေရေး၊ ပြည်သူများ၏ အခြေခံလူမှုဘဝများအတွက် လိုအပ်ချက်များ ပြည့်စုံစေရေးကို ရည်ရွယ်ဆောင်ရွက်သည့် ကဏ္ဍများစွာအနက်မှ အစိုးရတာဝန်ယူပြီး တတိယ (၁) နှစ်တာအတွင်း လုပ်ဆောင်ချက်များကို ကောက်နုတ်ဖော်ပြခြင်းဖြစ်ပြီး ယခုလုပ်ငန်းများအပြင် ကျန်ရှိနေသည့် ပြည်သူ့အဖွဲ့ပြု လုပ်ငန်းများစွာကိုလည်း ဆက်လက်လုပ်ကိုင်နေခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ပြည်သူများအတွက် အစဉ်ရေးရှာသည့် ပြည်သူ့ဝန်ဆောင်မှုများ ဆက်လက်တိုး ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ပိုဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ အစဉ်ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိနေပါကြောင်း ရေးသားတင်ပြလိုက်ရပါသည်။

ခင်ရတနာ

» ၈-၀၉

စာတိုက်ဝန်ထမ်းများအား ဝန်ထမ်းရေးရာကိစ္စရပ်များနှင့် နေ့စဉ်၊ လစဉ် ဆောင်ရွက်ရသည့် လုပ်ငန်းများတွင် စာတိုက်ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း/ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်တတ်စေရန်နှင့် စာတိုက်ငွေစာရင်းဘာသာရပ်များအား စနစ်တကျလေ့ကျင့်သင်ကြားပေးရန် ရည်ရွယ်ဖွင့်လှစ်သည့်သင်တန်းဖြစ်သည်။ ရရှိမည့်အရည်အချင်းများအနေဖြင့် စီမံခန့်ခွဲမှုနှင့် နေ့စဉ်လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရာတွင် လုံလောက်သော လုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်များကို စနစ်တကျလေ့ကျင့်သင်ကြားခြင်းဖြင့် မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်း၏ ကဏ္ဍအသီးသီးတွင် တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ကြမည့် ဝန်ထမ်းများအတွက် လုပ်ငန်းများပိုမိုထိရောက်အောင်မြင်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ပြီး ပြည်သူကို ကောင်းမွန်သောဝန်ဆောင်မှုများ ပေးအပ်နိုင်စေရန် ဖွင့်လှစ်ပို့ချပေးသည့် သင်တန်းဖြစ်ကာ သင်တန်း

ဝင်အရည်အချင်းသတ်မှတ်ချက်အနေဖြင့် လက်ရှိစာတိုက်မှူး၊ တာဝန်ထမ်းဆောင်နေသော (သို့) စာတိုက်မှူးတာဝန်ပေးအပ်ရန်ရှိသော ဆက်သွယ်ရေး (၃)၊ ဆက်သွယ်ရေး (၄) ဝန်ထမ်းများ၊ စာတိုက်ငွေစာရင်းဌာနများတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်လျက်ရှိသူများနှင့် စာတိုက်ငွေစာရင်းဌာနများတွင် တာဝန်ပေးအပ်ရန် လျာထားခြင်းခံရသူများဖြစ်ရမည်ဖြစ်သည်။ ကျန်းမာရေးပြည့်စုံကောင်းမွန်သူများဖြစ်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

**စာတိုက်စာရေးသင်တန်း**

စာတိုက်စာရေးသင်တန်းတွင် မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်းရှိ၊ စာတိုက်စာရေးဝန်ထမ်းများ နေ့စဉ်ဆောင်ရွက်ရသည့် လုပ်ငန်းများတွင် ကောင်တာလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စာတိုက်နည်းဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ စနစ်တကျဆောင်ရွက်တတ်စေရန်၊ ဘာသာရပ်များအား လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးရန် ရည်ရွယ်သည်။ ရရှိမည့်

အရည်အချင်းများအနေဖြင့် နေ့စဉ်လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရာတွင် လုံလောက်သော လုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်များ စနစ်တကျလေ့ကျင့်သင်ကြားခြင်းဖြင့် မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်း၏ ကဏ္ဍအသီးသီးတွင် တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ကြမည့် ဝန်ထမ်းများအတွက် လုပ်ငန်းများပိုမိုထိရောက်အောင်မြင်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ပြီး ပြည်သူကို ကောင်းမွန်သောဝန်ဆောင်မှုများ ပေးအပ်နိုင်ရန်ဖြစ်သည်။ သင်တန်းဝင်အရည်အချင်း သတ်မှတ်ချက်အနေဖြင့် လက်ရှိစာတိုက်တွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်နေသော ဆက်သွယ်ရေး (၄) ဝန်ထမ်းများ၊ စာတိုက်စာရေးတာဝန် ထမ်းဆောင်နေသော ဆက်သွယ်ရေး (၅) များဖြစ်ရမည်။ (စာတိုက်မှူးနှင့် စာတိုက်ငွေစာရင်းသင်တန်းတက်ပြီးသူများ တတ်ရန်မလို)ဘဲ ကျန်းမာရေးပြည့်စုံကောင်းမွန်သူများ ဖြစ်ရမည်။

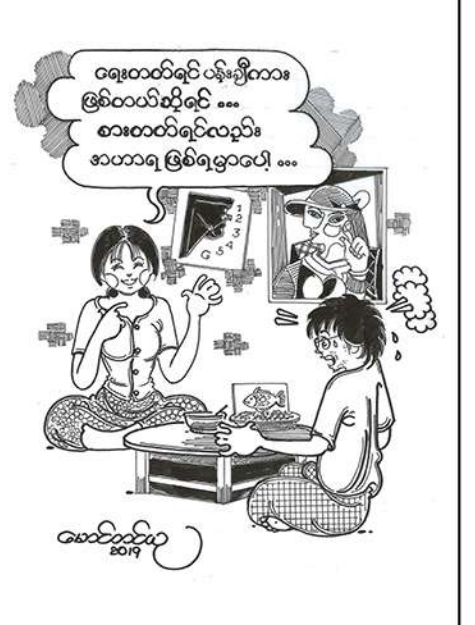
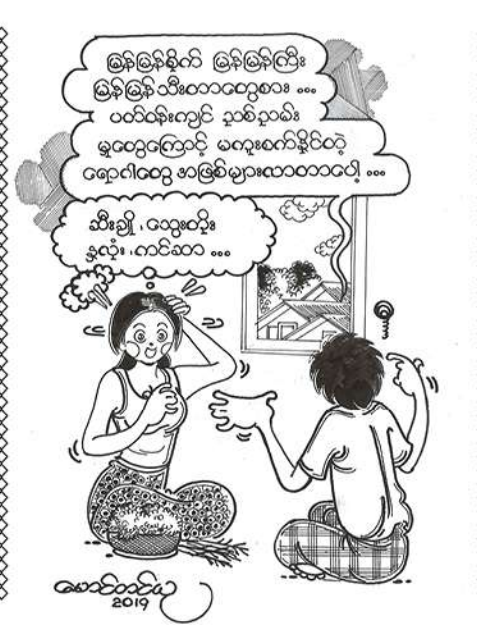
**စာပို့လုလင်သင်တန်း**

စာပို့လုလင်သင်တန်းတွင် မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်းရှိ၊ စာပို့လုလင်များ နေ့စဉ်ဆောင်ရွက်ရသည့် လုပ်ငန်းများ

တွင် စာပေးခြင်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ စာပေးလုပ်ငန်းများကို စနစ်တကျဆောင်ရွက်တတ်စေရန်ရည်ရွယ်သည်။ ရရှိမည့်အရည်အချင်းများအနေဖြင့် စီမံခန့်ခွဲမှုနှင့် နေ့စဉ်လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရာတွင် လုံလောက်သော လုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်များကို စနစ်တကျလေ့ကျင့်သင်ကြားခြင်းဖြင့် မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်း၏ ကဏ္ဍအသီးသီးတွင် တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ကြမည့် ဝန်ထမ်းများအတွက် လုပ်ငန်းများပိုမိုထိရောက်အောင်မြင်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ပြီး ပြည်သူကိုကောင်းမွန်သောဝန်ဆောင်မှုများပေးအပ်နိုင်ရန် ဖြစ်သည်။ သင်တန်းဝင်အရည်အချင်းသတ်မှတ်ချက်အနေဖြင့် လက်ရှိတာဝန်ထမ်းဆောင်နေသော ဆက်သွယ်ရေး (၅) ဝန်ထမ်းများဖြစ်ရမည်။ ကျန်းမာရေးပြည့်စုံကောင်းမွန်သူများဖြစ်ရမည်ဖြစ်သည်ကို သိရသည်။

လှမျိုး/ဘုန်းပိုင်ဦး

Transcom News journal Cartoons



# ကမ္ဘာ့အမွေအနှစ် ကော်မတီညီလာခံအစည်းအဝေးတွင် ပုဂံဒေသနှင့်ပတ်သက်၍ ကမ္ဘာ့အမွေအနှစ် စာရင်းဝင်ဖြစ်ရေးကို ဆွေးနွေးဆုံးဖြတ်သွားမည်



(၄၃)ကြိမ်မြောက်ကျင်းပမည့် ကမ္ဘာ့အမွေအနှစ်ကော်မတီညီလာခံအစည်းအဝေးတွင် ပုဂံဒေသနှင့် ပတ်သက်၍ ကမ္ဘာ့အမွေအနှစ်စာရင်း ဝင်ဖြစ်ရေးကို ဆွေးနွေးဆုံးဖြတ် သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သာသနာရေး နှင့်ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာနမှ သိရ သည်။

ပုဂံဒေသတစ်ခုလုံး ရေရှည်အကျိုး စီးပွားလွှမ်းခြုံ သက်ရောက်မှုရှိစေရေး၊ ရှေးဟောင်းအမွေအနှစ် ဒေသထိခိုက် မှုမရှိစေရေးနှင့်ပတ်သက်သည့် ညှိ နှိုင်းအစည်းအဝေးကို သာသနာရေး နှင့် ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာန၊ လောက နတ်အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ဧပြီ ၂၂ ရက်၌ ပြုလုပ်ရာတွင် အဆိုပါအ စည်းအဝေးသို့ သာသနာရေးနှင့်ယဉ် ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန် ကြီးသူရဦးအောင်ကို တက်ရောက်၍

အဖွင့်အမှာစကား ပြောကြားပေးရာ၌ ယင်းသို့ ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက သာသနာရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာနအ နေဖြင့် အစာဘိုင်ဂျန်နိုင်ငံ၊ ဘာကူမြို့ ၌ (၃၀-၆- ၂၀၁၉) ရက်မှ (၁၀-၇ - ၂၀၁၉) ရက်ထိ ကျင်းပပြုလုပ်မည့် (၄၃)ကြိမ်မြောက်ကမ္ဘာ့အမွေအနှစ် ကော်မတီညီလာခံ အစည်းအဝေး တွင် ပုဂံဒေသနှင့်ပတ်သက်၍ ကမ္ဘာ့ အမွေအနှစ်စာရင်းဝင် ဖြစ်ရေးကို ဆွေးနွေးဆုံးဖြတ်သွားမည်ဖြစ်ပြီး တက်ရောက်လာသည့် ဌာနဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိသူများအနေဖြင့် UNESCO သို့ တင်သွင်းထားသည့် မူဘောင်များ နှင့်အညီ ပုဂံဒေသတစ်ခုလုံး ရေရှည် အကျိုးစီးပွား လွှမ်းခြုံသက်ရောက်မှု ရှိစေရေးနှင့် ရှေးဟောင်းယဉ်ကျေးမှု

အမွေအနှစ်ဒေသကို မထိခိုက်စေနိုင် သည့်၊ လုပ်ငန်းရှင်များနှင့် ဒေသခံ တစ်နိုင်တစ်ပိုင် လုပ်ကိုင်လိုသူများ လည်း လုပ်သကိုင်သာရှိစေရေး နှစ် ဦးနှစ်ဖက်အကျိုးရှိမည့် ကိစ္စရပ်များ နှင့်ပတ်သက်၍ အစည်းအဝေးသို့ တက်ရောက်လာသူများကို ဝိုင်းဝန်းအ ကြံပြုဆွေးနွေးပေးနိုင်ပါရန် ပြောကြား ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ထို့နောက် ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၊ ရုံးဝန်ကြီး ဌာန၊ စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီး ဌာန၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် နိုင်ငံခြားစီးပွား တာဝန်ရှိသူများအနေဖြင့် ပြည်ထောင်စု ရှေ့နေချုပ်ရုံးနှင့် ညောင်ဦး ခရိုင်အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေး ဦးစီးဌာန တို့မှတာဝန်ရှိသူများက ပုဂံဒေသတစ်

ခုလုံး ရေရှည်အကျိုးစီးပွားလွှမ်းခြုံ သက်ရောက်မှုရှိစေရေး၊ ရှေးဟောင်း ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်ဒေသ မထိ ခိုက်စေရေး၊ ဒေသတွင်းနှင့် နိုင်ငံသား လုပ်ငန်းရှင်များ နှစ်ဘက်မှရှိစေရေး ကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ညှိနှိုင်း ဆွေးနွေးခဲ့ကြကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါ အစည်းအဝေးသို့ ပြည် ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန် ကြီး ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးကျော်ဆွေ၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့မှ ဝန်ကြီးချုပ် ဒေါက်တာဇော်မြင့်မောင် နှင့် စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီး၊ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင် စုအစိုးရအဖွဲ့၊ ရုံးဝန်ကြီးဌာနနှင့် သာ သနာရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာန တို့မှ ဒုတိယဝန်ကြီးများနှင့် ဌာနဆိုင် ရာများမှတာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက် ကြသည်။ ES

## ပိုးမွှားနှိမ်နင်းကာကွယ်ရေးကော်မတီမှ လုပ်ငန်းတိုးတက်လာမှုနှင့် တိုးချဲ့မှုအား ကြေညာ

ပိုးမွှားနှိမ်နင်းကာကွယ်ရေး ကုမ္ပဏီဖြစ်သော Titan Pest Management သည်သန့်ရှင်းရေး နှင့် ကျန်းမာရေးဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှု အသစ်မိတ်ဆက်ပွဲနှင့် လုပ်ငန်းတိုးချဲ့ မှုအားကြေညာခြင်း အခမ်းအနားကို ရန်ကင်းမြို့ရှိ Sule Shangrila Hotel ၌ ဧပြီလ ၉ ရက်တွင် စတင် မိတ်ဆက်ခဲ့သည်။



Titan Pest Management ကုမ္ပဏီသည် သွေးလွန်တုပ်ကွေးရောဂါ၊ ငှက်ဖျားရောဂါ၊ အူရောင်ငန်းဖျား ရောဂါနှင့် လက်ပတ်စပိုင်ရီ၊ စစ်ရောဂါ စသည့် ကူးစက်တတ်သော ရောဂါ များကို သယ်ဆောင်လာလေ့ရှိသော ကြွက်များ၊ ပိုးဟပ်များ၊ ယင်ကောင် များနှင့် ခြင်္သေ့ပေါက်ဖျားမှုကိုအဓိက ထား၍ တားဆီးကာကွယ်ပေးသည့် အပြင် ပိုးမွှားအင်းဆက်များ နှိမ်နင်း ကာကွယ်ရေးဆိုင်ရာ လုပ်ဆောင်ချက် များကို ပြုလုပ်ပေးသည့် ကုမ္ပဏီတစ် ခုဖြစ်သည်။

ဆောင်မှုပေးလျက်ရှိသည့် ဈေးဝယ် စင်တာများ၊ ဟိုတယ်များ၊ ဆေးရုံများ၊ စက်ရုံများနှင့် ပိုဒေါင်များ၊ အဆောက် အဦးများနှင့် ဆောက်လုပ်ဆဲလုပ်ငန်း နေရာများ၊ စားသောက်ဆိုင်များ၊ ဆေး ဝါးထုတ်လုပ်စက်ရုံနှင့် ဆေးပိုဒေါင် များကို အဓိကဝန်ဆောင်မှု ပေးလျက် ရှိသည်။ ထို့အပြင်နိုင်ငံတကာ စံချိန်စံနှုန်း များပြည့်မီသည့် ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် သင့်တင့် လျော့ပတ်သော ဓာတု ပစ္စည်းများ ထိရောက်မှုအရှိဆုံးနှင့် အင်းဆက်ပိုးမွှား နှိမ်နင်းရေးနည်း ပညာများကို အသုံးပြုကာ အထွေထွေ ပိုးမွှားအင်းဆက်ရှင်းလင်း၊ နှိမ်နင်းရေး

(General Pest Control)၊ ခြင်္သေ့ နှင်းရေး (Mosquito Control) နှင့် ခြင်္သေ့နှင်းရေး (Termite Control) စသည့် ဝန်ဆောင်မှု (၃) မျိုး အဖြစ် သတ်မှတ်ထားသည်။ ယင်းအပြင် Titan Cleaning & Hygiene (သန့်ရှင်းရေးနှင့် ကျန်းမာရေးဆိုင်ရာ ဝန်ဆောင်မှုအ သစ်တွင် ပုံမှန်သန့်ရှင်းရေးလုပ်ငန်း ဝန်ဆောင်မှု၊ သန့်ရှင်းမှုအခြေအနေ အား အကဲဖြတ်စစ်ဆေးခြင်း (Cleaning Audits)၊ အပေါ်ယံသန့်ရှင်း ရေးထက်သာလွန်သည့် သန့်ရှင်းရေး လုပ်ငန်းဆောင်တာများ၊ ကြမ်းခင်း များနှင့် ကော်ဇောသန့်ရှင်းရေးဝန်ဆောင်

မှုများ၊ ရေမြောင်းနှင့် ပိုက်သန့်စင်ပေး ခြင်းနှင့် သန့်ရှင်းသစ်ရပ်သောနေထိုင် ရာပတ်ဝန်းကျင် ဖြစ်လာစေရန် ဝန် ဆောင်မှုများ ပါဝင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ၂၀၁၈ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလမှ နိုဝင် ဘာလအထိ မြန်မာနိုင်ငံအရပ်ရပ်၌ သွေးလွန်တုပ်ကွေးရောဂါ ဖြစ်ပွားမှု ပေါင်း (၂၂,၂၀၄) ခု အထိရှိခဲ့ပြီး (၁၀၇) ဦးသေဆုံးခဲ့ကာ တစ်ချိန် တည်းမှာပင် ငှက်ဖျားရောဂါဖြင့် လူ (၈) ဦးသေဆုံးခဲ့ကြောင်း ကျန်းမာရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ထုတ်ပြန်ချက်အရ သိရ သည်။ ဘုန်းပိုင်ဦး

## Vietjet ၏ ပင်မစီးပွားရေးလုပ်ငန်း မြင့်တက်လာ

Vietjet ၏ ပင်မစီးပွားရေးလုပ် ငန်း၏ နိုင်ငံတကာဝင်ငွေသည် ပြည် တွင်းဝင်ငွေထက် ၅၉ ရာခိုင်နှုန်း မြင့် တက်လာကြောင်း သိရသည်။

Vietjet က ၎င်း၏ ၂၀၁၈ ခုနှစ် အတွက် စာရင်းစစ်ပြီးသား ဘဏ္ဍာ ရေးအစီရင်ခံစာသည် ၎င်းမျှော်မှန်း ထားသည့်ထက် ကျော်လွန်ပြီး မြင့် မားစွာ အောင်မြင်မှုကို ဆက်လက် ထိန်းသိမ်းထားနိုင်သည့် တစ်နှစ်တာ အဖြစ် ထုတ်ပြန်ကြေညာလိုက်သည်။

Vietjet သည် ၎င်း၏ အခွန် ဆောင်ပြီး အမြတ်ဝင်ငွေ ရည်မှန်း ချက် ဗီယက်နမ်ဒေါ် ၁၀,၄၀၀ ဘီလီယံ (မြန်မာကျပ်ငွေ ၆၇၆ ဘီလီ ယံ) ခု နှစ်တာစီမံကိန်းသည် ၂ နှစ် အတွင်း၌ပင် ကျော်လွန်ခဲ့ကြောင်း၊ ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် ကောင်းမွန်သော စီးပွားရေး ရလဒ်နှင့်အတူ Vietjet

သည် ငွေသားနှင့် အစုရှယ်ယာများ ၏ အမြတ်ဝေစု ၅၅ ရာခိုင်နှုန်းပေးရန် မျှော်မှန်းထားကြောင်း သိရသည်။ အကျိုးတူရှယ်ယာမှ အကျိုးအမြတ် ၄၃ ဒသမ ၃ ရာခိုင်နှုန်းထုတ်ပေးနိုင် ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

Vietjet သည် ပို့ဆောင်ပေး သော ခရီးသွားအရေအတွက်နှင့် အ ခိုင်အမာစွံ ဖြိုးတိုးတက်လာနေသော အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေကြောင်း လိုင်းကွန်ရက်တစ်ခုအားဖြင့် တစ် ပတ်လျှင် ၅ ရက် မြန်မာနိုင်ငံသို့ တိုက်ရိုက်ပျံသန်း ပြေးဆွဲသော ခရီး စဉ်များအပါအဝင် လက်ရှိလည်ပတ် လျက်ရှိသော လမ်းကြောင်း ၁၀၅ ကြောင်း (ပြည်တွင်း ၃၉ ခုနှင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ၆၆ ခု) ပျံသန်းမှု ပေါင်း ၁၁၈၉၂ ခု ရှိသည်။ ES



## ကုန်သွယ်မှုနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်ရန် အမေရိကန်ကုမ္ပဏီကိုးခု လာရောက်ဆွေးနွေး

မြန်မာနိုင်ငံ ကုန်သွယ်ရေး၊ ရင်း နှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အခွင့် အလမ်းများ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန် အတွက် မြန်မာလုပ်ငန်းရှင်များနှင့် မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ အမေရိကန်သံရုံး မှ သံအမတ်ကြီး H.E Mr. Scott Marciel ဦးဆောင်သော အမေရိကန် ကုမ္ပဏီကိုးခုတို့နှင့် စီးပွားရေးတွေ့ဆုံ ဆွေးနွေးပွဲကို ဧပြီ ၃၀ ရက်၊ ညနေ

ပိုင်းက ရန်ကင်းမြို့ရှိ ကုန်သည်စက်မှု အသင်းချုပ် မင်္ဂလာခန်းမ၌ ပြုလုပ်ခဲ့ ကြောင်းသိရသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေးသို့ အမေ ရိကန်သံအမတ်ကြီး H.E Mr. Scott Marciel နှင့်အတူ အမေရိကန်ကုမ္ပဏီ များဖြစ်ကြသော Chevron, Earth Networks, ITW Welding Singa pore, Xylem Water Solutions,

Asrophysics, Visa Myanmar, Fedex, Arizona Tools Company တို့မှ ကိုယ်စားလှယ်များ ပါဝင်ဆွေး နွေးခဲ့ကြသည်။ အမေရိကန်-မြန်မာ နှစ်နိုင်ငံ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ချိတ်ဆက်ရာ တွင် မြန်မာနိုင်ငံမှ စွမ်းအင်၊ ရေနံနှင့် သဘာဝဓာတ်ငွေ့လုပ်ငန်း၊ ရေဆိုး ရေညစ်သန့်စင်သည့် လုပ်ငန်း၊ သတင်း

အချက်အလက်နှင့် နည်းပညာဆိုင်ရာ လုပ်ငန်း၊ ပုံနှိပ်လုပ်ငန်း၊ စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်း၊ ဆောက် လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ဘက်လုပ်ငန်း၊ မော်တော်ကားလုပ်ငန်း၊ ဖိနပ်ထုတ် လုပ်သည့် လုပ်ငန်းနှင့် သယ်ယူပို့ ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း စသည့်လုပ်ငန်း ကဏ္ဍအသီးသီးမှ လုပ်ငန်းရှင်ပေါင်း ၄၀ ခန့် တက်ရောက်ခဲ့ပြီး အမေရိ

ကန်လုပ်ငန်းရှင်များနှင့် တွေ့ဆုံဆွေး နွေးခဲ့သည်။ ယင်းစီးပွားရေးတွေ့ဆုံပွဲကို ကုန် သည်စက်မှုအသင်းချုပ်က ဦးဆောင် ၍ အမေရိကန်သံရုံးနှင့် American Chamber of Commerce Myanmar (AMCHAM) တို့၏ အစီအစဉ် ဖြင့် နှစ်နိုင်ငံစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ

ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ကျင်းပခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး နှစ်နိုင်ငံအကြား ကုန်သွယ်မှု ပမာဏအင်အားလာသန်း ၁၀၀၀ ခန့်အထိဖြစ်လာရန် အလား အလာကောင်းများ ရှိနေကြောင်း သိရသည်။ ဘုန်းပိုင်ဦး





# ရယ်မောပျော်ရွှင်ပြီး ဘဝအမောတွေပြေပေမည့်

## “ဘာညာဘာညာ”

စီးပွားအရာကောင်းသလောက် မိန်းမများသည် ဦးသားဒင်ကျော်သည် အသက်ကြီးကာ အိပ်ယာထလဲ နေချိန်တွင် ဂရုစိုက်မည့်သူများမှာ ဆေးကုသပေးနေသည့် ဒေါက်တာဝေယံတစ်ယောက်သာရှိနေခဲ့သည်။ သို့အတွက် ဦးသားဒင်ကျော်က သူမကွယ်လွန်မီ အချိန်တွင် သူ၏ကလေးများအားတွေ့လိုကြောင်းပြောကာ သူနှင့် ရခဲ့သည့် ကလေးတစ်ယောက်ချင်းစီကို ရွှေကြွတ်တစ်ခုစီပေးပြီးရှာဖွေပေးရန်ဒေါက်တာဝေယံကို အကူအညီတောင်းခံ

သည်။ ထို့ကြောင့် ဒေါက်တာဝေယံနှင့် သူ၏သူနာပြုမလေးစံပယ်တို့က လက်ခံခဲ့ပြီးနောက် ဦးသားဒင်ကျော်ပြောသည့် မြို့ရွာများသို့ခရီးဆက်ထွက်ကာ ဦးသားဒင်ကျော်သားသမီးများကို ရှာဖွေပေးရာမှ ဖြစ်ပေါ်လာသည့်အကြောင်းအရာများကို ဇာတ်အိမ်ဖွဲ့ထားသည့် ဟာသဇာတ်ကားဖြစ်သည်။  
အဆိုပါ “ဘာညာဘာညာ” ဇာတ်ကားသည် စွမ်းပိုင်၏ဇာတ်လမ်းနှင့် ဇာတ်ညွှန်းကို ဒါရိုက်တာ ပြည်ဟိန်း

သီဟက ရိုက်ကူးထားခြင်းဖြစ်သည်။ ထိုဇာတ်ကားတွင် ဟိန်းဝေယံ၊ ရွှေမုံရတီ၊ မြူးလေး၊ ကင်းကောင်း၊ ဧရာ၊ မန်းဝင်း၊ ဦးဝင်းနိုင်(အနုပညာ)နှင့် အနုပညာရှင်များစွာ ပါဝင်သရုပ်ဆောင်ထားကြခြင်းဖြစ်သည်။  
ရုပ်ရှင်ချစ်ပရိသတ်ကြီးလည်း ရယ်မောပျော်ရွှင်ပြီး ဘဝအမောတွေပြေစေလိုတယ်ဆိုရင်ဖြင့် “ဘာညာဘာညာ” ရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားရုံတင်နေဆဲဖြစ်ပါကြောင်း သတင်းပေးလိုက်ရပါသည်။  
ES



# စူပါဟီးရိုးများနဲ့ ဝင်ငွေစံချိန်တင် ဇာတ်ကား AVENGERS: ENDGAME

Marvel Universe စူပါဟီးရိုး များပါဝင်သည့် ၂၂ ကားမြောက်ဖြစ်သည့် Avengers: Endgame ရုပ်ရှင်သည် အာရှတွင်လက်မှတ်ရောင်းအားစံချိန်တင်နေပြီး အထူးသဖြင့် တရုတ်နိုင်ငံတွင် လက်မှတ်ရောင်းအား စံချိန်တင်နေသည့် ဇာတ်ကား ဖြစ်သည်။ ဧပြီလ ၂၄ ရက်တွင် တရုတ်၊ ဩစတြေးလျ၊ ဥရောပအစရှိသည့် နိုင်ငံပေါင်း ၂၅ နိုင်ငံတွင် ပထမဆုံး ပြသခဲ့ပြီး ဝင်ငွေဒေါ်လာ ၁၆၉ သန်း ရရှိခဲ့သည်။  
Avengers: Endgame သည် တရုတ်ရုပ်ရှင်သမိုင်းတွင် ပွဲဦးထွက် ပြသသည့်ရက်တွင်ပင် ဝင်ငွေအများဆုံး စံချိန်တင်ခဲ့သည့် ဇာတ်ကားဖြစ်ပြီး Endgame ကို တရုတ်နိုင်ငံတွင် လက်မှတ်ရောင်းချမှု ဝင်ငွေအများဆုံးရရှိသည့် ပထမဆုံးနိုင်ငံခြားဇာတ်ကားဖြစ်လာနိုင်ကြောင်းလည်း ခန့်မှန်းချက်များ ထွက်ထားသည်။ အဆိုပါဇာတ်ကားသည် တရုတ်နိုင်ငံတွင် ဧပြီလ ၂၂ ရက်က ဖြန့်ချိခဲ့ရာ လက်မှတ်ရောင်းချမှု ဝင်ငွေဒေါ်လာ ၁၀၇.၂ သန်းအထိ စံချိန်တင်ရရှိခဲ့

သည်။  
ထို့ပြင် Iron Man, Thorနှင့် Black Widow အစရှိသည့် နာမည်ကြီးဇာတ်ကောင်များပါဝင်သည့် Marvel Cinematic Universe (MCU) ၏ ၂၂ ကားမြောက်စူပါဟီးရိုးဇာတ်ကား Endgame သည် ရုပ်ရှင်ဝေဖန်ရေးသမားများ၏ အကောင်းမြင်ချီးမွမ်းမှုများရရှိထားသည့် ဇာတ်ကားလည်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါ Endgame ဇာတ်ကားသည်စံချိန်များစွာချိုးဖျက်နိုင်ခြေရှိသည်ဟုလည်း ပညာရှင်များက ခန့်မှန်းထားသည့် ဇာတ်ကား ဖြစ်သည်။  
ထိုသို့ စူပါဟီးရိုးများနှင့် ဝင်ငွေစံချိန်တင်ဇာတ်ကားဖြစ်သည့် Avengers: Endgame ကို မြန်မာနိုင်ငံတွင် Mingalar Cinemas များ၌ ဆက်လက်ပြသပေးနေဆဲဖြစ်သည့်အတွက် ရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားကောင်းနှစ်သက်သူတို့အချိန်မီသွားရောက်ကြည့်ရှုနိုင်ဦးမည်ဖြစ်သည်။  
ES

Advertisement for Myanmar National Airlines featuring a plane and contact information. Includes text: "myanmar national airlines Journey of a lifetime", "HOTLINE +95 1 378603", "CHARTER +95 1 379472", "Call Center (+95) 01-377840, 01-377841, 01-377842, 01-377843, 01-378604, 01-378606, 01-378608, 01-378607, 01-378628", "Travel Centre 104, Kanna Road, Kyauktada Township, Yangon, Myanmar", "www.flymna.com", and "f / MyanmarNationalAirlines".



# မြန်မာ့ပထမဦးဆုံး ရေခဲပြင်စက်ကွင်း ရန်ကုန်တွင် ဖွင့်လှစ်

မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပထမဦးဆုံး ရေခဲပြင် စက်ကွင်းအားကစားကွင်း ပါဝင်သည့် Royal Sportainment Complex ကို ရန်ကုန်မြို့၊ ၉ မိုင်ရှိ တော်ဝင်လမ်း တွင် ဧပြီ ၂၈ ရက်က ဖွင့်လှစ်လိုက်ပြီ ဖြစ်သည်။  
Royal Sportainment Complex ကို ရေခဲပြင်စက်နှင့် ဘီးလင်း အားကစားကို စိတ်ပါဝင်စားသည့် လူငယ်များ အပန်းဖြေကစားနိုင်ရန် လေ့ကျင့်မှုပြုလုပ်နိုင်ရန် ဖွင့်လှစ်ခြင်း ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ထို့ပြင် ရေခဲ ပြင်စက်ကွင်း ဘီးလင်းကစားနည်း တို့ကို ဆီးဂိမ်းပြိုင်ပွဲများတွင် အားကစား နည်းများအဖြစ် ထည့်သွင်းကစား နေပြီဖြစ်သည်။  
ရေခဲပြင် စက်ကွင်းနှင့် ချင်းချင်းများ အနေနှင့် တစ်ဦးလျှင်တစ်နာရီ ကျပ် (၁၅,၀၀၀) ဖြင့် စီးနင်းမည်ဖြစ်ပြီး

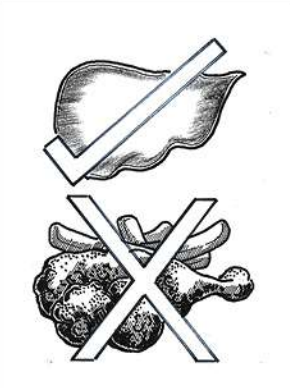
ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုသူများအနေနှင့် ဝင်ကြေး ၃၀၀၀ ကျပ်ဖြင့် ကြည့်ရှု လေ့လာနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ရေခဲပြင် စက်ကွင်းတွင် လာရောက်ကစား သူများ၊ ဝင်ရောက်လေ့လာသူများနှင့် အပန်းဖြေ စားသောက်လိုသူများ အတွက် Espace Cafe ဆိုင်ဖွင့်လှစ်

ထားပြီး နောင်တွင် Royal Sportainment Complex ၌ စားသောက် ဆိုင်များ၊ Game Center များနှင့် ရုပ်ရှင်ရုံများကိုပါ ထည့်သွင်းတည် ဆောက်ရန် စီစဉ်ထားကြောင်း သိရ သည်။

စိတ်ထက်



# သင့် အတွက် ကျန်းမာရေး



သင့်အသည်းကို တကယ်စောင့်ရှောက်တယ်ဆိုရင် အဝလွန်မေမယ် အစားတွေ စားသုံးခြင်းကို ရှောင်ပါ။



သင့်ခံတွင်းကို တကယ်စောင့်ရှောက်တယ်ဆိုရင် နှစ်ဆီနဲ့ ပုံမှန်လုပ်ကျင်းပါ။



သင့်လည်ချောင်းကို တကယ်စောင့်ရှောက်တယ်ဆိုရင် ငရုပ်ကောင်းကို ပုံမှန်စားသုံးပေးပါ။

# ထိုင်းနိုင်ငံမှ မိမိဆန္ဒအလျောက် နေရပ်ပြန်လိုသူ မြန်မာနိုင်ငံသားများဆိုင်ရာ ပထမအကြိမ် အစည်းအဝေးကျင်းပ

ထိုင်းနိုင်ငံမှ မိမိဆန္ဒအလျောက် နေရပ်ပြန်လိုသူမြန်မာနိုင်ငံသားများ ဆိုင်ရာပထမအကြိမ် မြန်မာ-ထိုင်း လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်ရေး ကျွမ်းကျင်သူများ အဖွဲ့အစည်းအဝေး ကို နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ချင်းတွင်း ခန်းမ၌ ဧပြီ ၂၂ ရက်က အိမ်ရှင်အဖြစ် လက်ခံကျင်းပခဲ့ရာ မြန်မာနိုင်ငံဘက် မှ နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ကောင်စီ ရေးရာနှင့် ဥပဒေရေးရာဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးမျိုးသန့်ဇေနှင့် ထိုင်းနိုင်ငံဘက်မှ ထိုင်းနိုင်ငံခြားရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာအဖွဲ့ အစည်းများဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေး မှူးချုပ် Mrs. Kanchana Patara-choke တို့ ဦးဆောင်ခဲ့ကြသည်။  
အဆိုပါ အစည်းအဝေးတွင် ထိုင်း

နိုင်ငံမှ မိမိဆန္ဒအလျောက် နေရပ်ပြန် လိုသူမြန်မာနိုင်ငံသားများအား ပြန် လည်စိစစ်၍ လက်ခံရေးနှင့်ပတ်သက် ၍ နှစ်နိုင်ငံနိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အခြေတမ်းအတွင်းဝန်များ ဦးဆောင် သည့် ပူးတွဲလုပ်ငန်းကော်မတီမှချမှတ် ခဲ့သည့်အစီအမံများ၊ ဆွေးနွေးခဲ့မှုများ အား ဆက်လက်အကောင်အထည် ဖော်ဆောင်ရွက်သွားရေးနှင့် ပြန်လည် လက်ခံရေးလုပ်ငန်းစဉ်ကို အဆင်ပြေ ချောမွေ့စွာ ဆောင်ရွက်သွားနိုင်ရေး တို့အတွက် ကျွမ်းကျင်သူအဖွဲ့များအ ကြား ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ် ငန်းစဉ်များအား ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခဲ့ကြ သည်။  
ထို့အပြင် နေရပ်ပြန်လိုသူမြန်မာ နိုင်ငံသားများအား နိုင်ငံသားစိစစ်ရေး၊

တရားဝင် ပြန်လည်အလုပ်လုပ်ကိုင် နိုင်ရေးနှင့် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မေလကုန် တွင် မိမိဆန္ဒအလျောက် နေရပ်ပြန်လို သူ မြန်မာနိုင်ငံသားများအား စတုတ္ထ အကြိမ်မြောက် ပြန်လည်လက်ခံနိုင် ရေးကိစ္စရပ်များအား နှစ်နိုင်ငံချစ်ကြည် ရင်းနှီးမှုကိုအခြေခံ၍ ဆက်လက် တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်သွားရန် နှစ်ဖက် ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့များမှ အမြင်ချင်း ဖလှယ်ဆွေးနွေးခဲ့ကြပါသည်။  
အဆိုပါ လုပ်ငန်းအကောင်အထည် ဖော်ရေး ကျွမ်းကျင်သူအဖွဲ့အ စည်းအဝေးသို့ မြန်မာနိုင်ငံဘက်မှ နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ကာကွယ် ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီး ဌာန၊ နယ်စပ်ရေးရာဝန်ကြီးဌာန၊ စိုက် ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်း

ဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား၊ လူဝင်မှု ကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင်အားဝန် ကြီးဌာန၊ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လူမှု ဝန်ထမ်း၊ ကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပြန်လည် နေရာချထားရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ထိုင်းနိုင်ငံ ဆိုင်ရာ မြန်မာသံရုံးမှကိုယ်စားလှယ်၊ သက်ဆိုင်ရာတိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည် နယ်အစိုးရအဖွဲ့ရုံးများမှ တာဝန်ရှိသူ များတက်ရောက်ခဲ့ပြီး၊ ထိုင်းနိုင်ငံဘက် မှ ထိုင်းနိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ထိုင်းအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်ရေးအေဂျင်စီ၊ အလုပ်သ မားဝန်ကြီးဌာန၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေး ဌာနများနှင့် ရန်ကုန်မြို့ရှိမြန်မာနိုင်ငံ ဆိုင်ရာ ထိုင်းသံရုံးမှကိုယ်စားလှယ် များတက်ရောက်ခဲ့ကြကြောင်း နိုင်ငံ ခြားရေးဝန်ကြီးဌာနမှသိရသည်။ ES

# Digital Marketing လုပ်ငန်းများ လုပ်ဆောင်ရန်အတွက် ခရီးစဉ်ဒေသဆိုင်ရာ ဆောင်းပါးများအတွက် ဈေးနှုန်းအဆိုပြုလွှာခေါ်ယူ

ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေးဝန် ကြီးဌာန၏ ခရီးသွားလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးတိုး တက်ရေးအတွက် Digital Marketing ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများတွင် အသုံး ပြုရန် မြန်မာနိုင်ငံခရီးစဉ်ဒေသများ၏ အချက်အလက်များ၊ သတင်းနှင့် ဆောင်း ပါးများကို အင်္ဂလိပ်ဘာသာဖြင့် ရေး သားဖြန့်ချိထုတ်လုပ်သွားမည် ဖြစ် သည်။  
အဆိုပါလုပ်ငန်းများကို ဆောင် ရွက်ရန် ပြည်တွင်းပြည်ပမှ စိတ်ပါ ဝင်စားသည့်ကုမ္ပဏီများ၊ လုပ်ငန်း ရှင်များ၊ Travel Writer၊ Journalist နှင့် Blogger များအနေဖြင့် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မေလမှစ၍ လစဉ်ပထမ

ရက်သတ္တပတ်အတွင်း ဈေးနှုန်းအဆို ပြုလွှာများ လာရောက်တင်သွင်းနိုင် ရန် ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးဝန် ကြီးဌာနမှ ဖိတ်ခေါ်ထားသည်။  
Digital Marketing လုပ်ငန်း များလုပ်ဆောင်ရန်အတွက် ခရီးစဉ် ဒေသဆိုင်ရာဆောင်းပါးများအတွက် ဈေးနှုန်းအဆိုပြုလွှာခေါ်ယူခြင်း အ တွက် အသေးစိတ်သိရှိလိုပါက ဖုန်း ၀၆၇၃ - ၄၀၆၄၇၆ သို့ ရုံးချိန်အတွင်း စုံစမ်းမေးမြန်းနိုင်ပြီး ဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာ e-Government Office ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေးဝန်ကြီး ဌာန၊ ရုံးအမှတ် (၃၃)၊ နေပြည်တော် ဟူ၍ဖြစ်သည်။ ES

မောင်တင်သူ 2019  
ကံ့ကံ့ကံ့ကံ့  
သို့ထံ ထံ  
ငါ့ယောက်ျားက အမြဲတမ်း ကံကောင်းတယ်  
ထိပေါက်လိုလား အရက်ယောက်ျားကံစမ်းမဲ ပေါက်လိုလား...  
မပေါက်ပါဘူး... မကောင်းတယ် ထိခိုက်မက် ရာရရင် လျှော်ကြေး ရအောင်ဆိုပြီး...  
မနေ့ကပဲ အာမခံ လုပ်လိုက်တယ်...  
ဒီနေ့ အိမ်က အထွက်မှာ ခေါင်းပေါ် အုတ်ခဲ ကျတယ် လေ...  
ခရီးစဉ်ဒေသဆိုင်ရာ ဈေးနှုန်းအဆိုပြုလွှာခေါ်ယူ

Transcom News journal Cartoons  
အခုစာဖတ်တဲ့သူတွေက တွေ့ရမှာမလဲထင်ကြတော့လား... ကောင်းတဲ့စာလေကိုရှေး ဖတ်ကြတာ စာရေးဆရာရဲ့...  
ခွဲကကိုယ့်ဆန္ဒဆို ဘယ်တော့မှ မလိုက်လျောဘူး တကယ် မပျစ်လိုလား...  
လို့စကားက ချင်းဆန်လိုက်တာ...  
မောင်တင်သူ 2019



# ခမည်းတော်မဟာဧကရာဇ်၊ သားတော်ဧကရာဇ်နှင့် ခေတ်သစ်ဂျပန်နိုင်ငံ

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီ (၃၀)ရက်၊ ဂျပန်နိုင်ငံ၊ တိုကျိုမြို့၊ တော်ဝင်နန်းတွင်း၌ အခမ်းအနားတစ်ခုကျင်းပခဲ့သည်။ ဂျပန်နန်းဆက်တစ်လျှောက်(၁၈၀၇ ခုနှစ်နောက်ပိုင်း) နှစ်ပေါင်း (၂၀၀) ကျော်အတွင်း သက်ရှိထင်ရှားဧကရာဇ် မင်းတစ်ပါး၏ ထီးနန်းစွန့်ပွဲ အခမ်းအနားဖြစ်သည်။ နန်းစွန့်ပွဲကား ဂျပန်ဧကရာဇ် အင်အားတိုက်ဖြစ်သည်။

သက်တော် (၈၅) နှစ်ရှိပြီဖြစ်သည့် ဧကရာဇ်အင်အားတိုက်သည် အသက်အရွယ်အရ ကျန်းမာရေးချို့ယွင်းလာပြီး ဧကရာဇ် တာဝန်ထွေးများအား ပြည့်စုံအောင်လုပ်ဆောင် နိုင်မည်မဟုတ်သည့်အတွက် ထီးနန်းခွင့်တောင်းခံခဲ့သည်။ အင်အားတိုက်သည် ၁၉၈၉ ခုနှစ်က နန်းတက်ခဲ့သူဖြစ်သည်။ နန်းသက် နှစ် (၃၀)ကြာ စံခဲ့သည်။

၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် ထုတ်ဖော်ပြောဆိုလာသည့် ဘုရင့်အလို တော်ပြည့်စေရန် ၂၀၁၇ ခုနှစ်ဆန်းပိုင်းတွင် ဝန်ကြီးချုပ် ရှင်မိအာဘေးက ဂျပန်ပါလီမန်သို့ နန်းစွန့်ပွဲအား အတည်ပြု ပြဋ္ဌာန်းပေးပါရန် တောင်းဆိုခဲ့သည်။ နန်းဆက်ခံရေးဥပဒေ မှာ တစ်ကြိမ်သာဖြစ်ခဲ့ရပြီး အဆိုပါဥပဒေကို နောင် ဆက်ခံသည့်ဘုရင့်အနေဖြင့် ထပ်မံခွင့်မရှိတော့ချေ။ ပါလီမန်၏အတည်ပြုချက်အရ ဂျပန်နန်းဆက် နှစ် (၂၀၀) အတွင်း ပထမဆုံးသက်ရှိထင်ရှား နန်းစွန့်ပွဲဘုရင့်ဖြစ်လာခဲ့ သည်။ ၁၉ ရာစု၊ (၁၈၀၇ ခုနှစ်)က ဧကရာဇ် ကိုကကု နန်းစွန့်ပွဲခဲ့ဖူးသည်။ ၎င်းနောက် သက်ရှိထင်ရှားရှိနေဆဲ ထီးနန်းက ဆင်းခဲ့ခြင်းမှာ လွန်ခဲ့သည့် နှစ်(၂၀၀)အတွင်း မရှိခဲ့ကြောင်း သမိုင်းတွင်မှတ်တမ်းတင်ခဲ့သည်။

ခရစ်တော်မပေါ်မီ နှစ် (၆၀၀)အထိ ဂျပန်နန်းစဉ် မပျက်ခဲ့ခြင်းသည် သက်တမ်းအကြာမြင့်ဆုံးတည်ရှိနေ

သည့် ထီးနန်းဖြစ်သည်။ ဧကရာဇ်ကို သက်ရှိထင်ရှား နတ်ဘုရားအဖြစ် ဂျပန်ရိုးရာကယုံထားသည်။ ဧကရာဇ် အင်အားတိုက်၏ ခမည်းတော် ဧကရာဇ်ဟိရိုဟိတို လက်ဆက် ဒုတိယကမ္ဘာစစ်တွင်း ဂျပန်တို့စစ်ရှုံးခဲ့သည့် တွင် ဂျပန်ဧကရာဇ်သည် ကောင်းကင်ဘုံကဆင်းသက်လာသူ မဟုတ်ကြောင်း နတ်ဘုရားအဆင့်အတန်းကို လူသိရှင် ကြားစွန့်လွှတ်ခဲ့သည်။

ဧကရာဇ် အင်အားတိုက်သည် သူ၏နန်းသက်နှစ် (၃၀) အတွင်း သာမန်ပြည်သူများနှင့် ထိတွေ့ဆက်ဆံမှု ပြုလေ့မရှိသည့် တော်ဝင်ဧကရာဇ်တို့၏ အလေ့အထကို ပြောင်းလဲခဲ့သည်။ အင်အားတိုက်နှင့် မိဖုရားတို့ ထီးနန်း ဆက်ခံပြီး (၂)နှစ်ခန့်အကြာတွင် နာဂါဆက်ခံတောင် ပေါက်ကွဲမှုကြောင့် ထိခိုက်ခံစားရသူများအား တွေ့ဆုံ စကားပြောနိုင်ရန်အတွက် နှုတ်ထောက်ခဲ့ကြသည်။ ဂျပန် ဧကရာဇ်တို့၏ ထုံးတမ်းမှာ တစ်ပါးသူရှေ့တွင် နှုတ်ထောက်မှု မပြုခြင်းဖြစ်သည်။

ထို့အပြင် ဂျပန်လူမှုအသိုင်းအဝိုင်းတွင် ဖယ်ကြည့်ထား ခြင်းခံထားသည့် အနာကြီးရောဂါသည်များအား အင်အားတိုက် ကို ပြောဆိုဆက်ဆံမှုများပြုခဲ့သည်။ ဂျပန်နိုင်ငံကို ကိုယ်စားပြုသည့် သံတမန်အဖြစ် ကမ္ဘာ့နိုင်ငံစုံသို့ ခရီး ထွက်ခဲ့သည်။ ထို့ကြောင့် ဂျပန်ပြည်သူများက ပြည်သူ့နဲ့ နီးစပ်သူ သဘာဝအန္တရာယ်ကြုံသည့်အခါတိုင်း ပြန်လည် ရုန်းထရင်သန်နိုင်စေရန် တွန်းအားပေးသူအဖြစ် လေးစား ကြည်ညိုကြသည်။

နန်းစွန့်ပွဲပြုလုပ်ရာတွင် တော်ဝင်မိသားစုဝင် ရှေးဘိုး ဘွားပိညာဉ်များအား နန်းစွန့်မည်ဖြစ်ကြောင်း အသိပေးပွဲ

ပြုလုပ်သည်။ ဧကရာဇ် အင်အားတိုက် သီးသန့်ပြုလုပ်ခဲ့ သည်။ နန်းစွန့်ပွဲ ပင်မအခမ်းအနားကို တိုကျို တော်ဝင် နန်းတော်၏ မတ်ဆုနီမ နိုင်ငံတော်ခန်းမဆောင်တွင် ပြုလုပ်သည်။ အိမ်ရှေ့မင်းသား နာဂါဟိတို၊ ဝန်ကြီးချုပ် ရှင်မိအာဘေးနှင့် ပရိသတ် (၃၀၀) ကျော် တက်ရောက်ခဲ့ ကြသည်။

နန်းတွင်းအမှုတော်ထမ်းများက ဂျပန်နိုင်ငံနှင့် ထီးနန်း ကိုယ်စားပြုသည့် လျှို့ဝှက်တံဆိပ်တော်များ၊ တော်ဝင်မိသား စုသင်္ကေတဖြစ်သည့် ဓားတော်နှင့် ရတနာပစ္စည်းများပါဝင် သည်။ ထို့နောက် အင်အားတိုက်သည် ဧကရာဇ်အဖြစ် နောက်ဆုံးမိန့်ခွန်းမြှောက်ကြားပြီး နန်းစွန့်ပွဲပြီးဆုံးခဲ့သည်။

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မေလ (၁) ရက်၊ ဗုဒ္ဓဟူးနေ့ နံနက်တွင် အိမ်ရှေ့စံ နာဂါဟိတိုသည် ဧကရာဇ်အရိုက်အရာခံယူသူတို့ ပထမဆုံးလေ့တော်အတိုင်း တော်ဝင်ရတနာများကို သိမ်းယူလက်ခံခဲ့သည်။ (၁၂၆) ဆက်မြောက် ဂျပန် ဧကရာဇ်ဖြစ်လာခဲ့သည်။ ခမည်းတော် အင်အားတိုက်၏ ဟောဆောင်ကုန်ဆုံးစေပြီး ၎င်း၏ နန်းစံသည့် ရေဝါခေတ် ကို စတင်သည်။

ဂျပန်ဧကရာဇ်သစ် နာဂါဟိတိုသည် သက်တော် (၅၉)နှစ်အရွယ်ရှိပြီး အောက်စတီရီးယားသို့လွှဲပြောင်းနေထိုင် ခြင်းဖြစ် သည်။ သက်တော်(၂၈)နှစ်အရွယ်တွင် အိမ်ရှေ့စံ အရိုက် အရာကိုဆက်ခံခဲ့သည်။ ၁၉၉၃ ခုနှစ်တွင် ကြင်ယာ တော်မာဆက်နှင့် လက်ဆက်ထိမ်းမြားခဲ့သည်။ ၂၀၀၁ ခုနှစ်တွင် တစ်ဦးတည်းသော သမီးတော်အိုက်ကို ဖွားမြင် ခဲ့သည်။

နာဂါဟိတိုဧကရာဇ်အရာခံယူသည်နှင့် နန်းလျှော့အဖြစ်

ခံယူမည့်သူမှာ ညီတော်မင်းသား ဖူမိဟိတိုသည် အိမ်ရှေ့ မင်းအရာကိုဆက်ခံရသည်။ ထီးနန်းဥပဒေအရ သမီး မိန်းကလေးများသည် ထီးနန်းဆက်ခံခွင့်မရှိပေ။ ဒုတိယ ထီးနန်းလျှော့အဖြစ် ဖူမိဟိတို၏ သားတော်ဖြစ်သူ မင်းသား ဟိဆယဟိတိုဆက်ခံရသည်။

ဂျပန်နိုင်ငံသားများအနေဖြင့် ယခုလို နွေဦးကာလ သည် ရွှေရောင်သီတင်းတစ်ပတ်အားလပ်ရက်အဖြစ် လုပ်ငန်းခွင်အနားယူခွင့် ရကြသည်။ ယခုနှစ်တွင်မူ အားလပ်ရက်အဖြစ် (၁၀)ရက်အထိ စံချိန်တင်တိုးမြှင့် ခံစားကြရမည်ဖြစ်သည်။ လွန်ခဲ့သည့် နှစ် (၃၀)က အင်အားတို နန်းတက်ခဲ့သည်မှာ ခမည်းတော် ဟိရိုဟိတို နတ်ရွာစံပြီး သားတော်နန်းဆက်ခံသည့်ပွဲဖြစ်ရာ ပျော်ပွဲ ရွှင်ပွဲနှင့် ကြေကွဲဖွယ်ရာတို့ ရောယှက်နေခဲ့သည်။

ဧကရာဇ်အင်အားတိုနန်းစွန့်ရန်ပြင်ဆင်ချိန်တွင် မြေးတော်မင်းသမီး မာကိုသည် သာမန်အရပ်သားနှင့် စေ့စပ်လက်ဆက်ခဲ့သည့်အတွက် ဂျပန်ထီးနန်းဥပဒေအရ တော်ဝင်မင်းသမီးအရိုက်အရာကို စွန့်လွှတ်ခဲ့ရသည်။

ဧကရာဇ်ဟောင်း အင်အားတိုသည် ဂျူကို (မဟာ ဧကရာဇ်) ဘွဲ့ခံပြီး ငြိမ်းချမ်းစွာ နေထိုင်သွားမည်ဖြစ်သည်။ သားတော်ဧကရာဇ် နာဂါဟိတို၏ ရေဝါခေတ်ဖြစ်ပေါ် တိုးတက်ပြောင်းလဲမှု ဂျပန်ပြည်သူများ အေးချမ်းစွာရှင်သန် နေထိုင်ခွင့်များကိုကြည့်ရင်း ဘုန်းတော်ကြီးဘုရားက မုဒိတာပွားရင်း ဘဝနေဝင်ချိန်အား အေးချမ်းတည်ကြည် စွာဖြတ်သန်းမည်ဟု လေးနက်စွာ ခံယူမြင်ယောင်မိပါ သည်။ ။

# အမေရိကန်နိုင်ငံ ဆန်ဒီယေကိုမြို့ ဂျူးဘုရားကျောင်း၌ ပစ်ခတ်မှုဖြစ်ပွားပြီး လူတစ်ဦးသေဆုံး

ဧပြီ ၂၇ ရက်က အမေရိကန်နိုင်ငံ ကယ်လီဖိုးနီးယားပြည်နယ်ရှိ ဂျူးဘုရားကျောင်း တစ်ခုတွင် သေနတ်သမားတစ်ဦးက ပစ်ခတ်ရာ အမျိုးသမီးတစ်ဦးသေဆုံးပြီး အခြားသုံးဦး ဒဏ်ရာရရှိကြောင်း ရဲတပ်ဖွဲ့က ပြောသည်။ ဆန်ဒီယေကိုမြို့ မြောက်ဘက်ပိုင်းဒေသတွင် တိုက်ခိုက်မှုဖြစ်ပွားပြီးနောက် ဂျွန်အားနက်စ် အမည်ရှိ အသက်(၁၉)နှစ်အရွယ် အမျိုးသား

တစ်ဦးကို ဖမ်းဆီးခဲ့သည်။ သေနတ်သမားက ပစ်ခတ်ချိန်တွင် ယင်းဘုရားကျောင်း၌ Passover ပွဲ (အီဂျစ်လက်ထဲမှ ဂျူးလူမျိုးကျွန်များ လွတ်မြောက်သည့်ပွဲ) ကျင်းပနေသည်။ ပစ်ခတ်သည့်အကြောင်းရင်းကို ရဲတပ်ဖွဲ့က မဖော်ပြသော်လည်း အမေရိကန်သမ္မတ ဒေါ်နယ်ထရန်က အပြီးဖြင့် ကျူးလွန်သည်

ရာဇဝတ်မှုဖြစ်ပုံရသည်ဟု ပြောသည်။ အမေရိကန်သမိုင်း၌ အဆိုးရွားဆုံး ဂျူးဆန်ကျင်ရေးတိုက်ခိုက်မှုဖြစ်သည့် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာက လူ ၁၁ ဦးသေဆုံးခဲ့သော ပစ္စဘက်မြို့ပစ်ခတ်မှုဖြစ်ပွားပြီး မြောက်လတိုက်ခိုက်မှုတွင် ယခုပစ်ခတ်မှုဖြစ်ပွားခြင်း ဖြစ်သည်။ ဂျွန်အားနက်စ်၏ လူမှုမီဒီယာလှုပ်ရှားမှု

အပေါ် စုံစမ်းစစ်ဆေးရေးမှူးများက သုံးသပ်နေကြောင်းနှင့် အွန်လိုင်းတွင် ဖြန့်ဝေခဲ့သော ဂျူးဆန်ကျင်ရေး အိတ်ဖွင့်ပေးစာတစ်စောင်ကို စစ်ဆေးနေကြောင်း ဆန်ဒီယေကိုခရိုင်ရဲမှူးကြီး ဘီလ်ဂိုရီကပြောသည်။ ဂျွန်အားနက်စ်သည် ပြီးခဲ့သည့်လကဗလီ ကျောင်းတစ်ခုကို မီးရှို့မှုနှင့်ပတ်သက်၍ စုံစမ်းစစ်ဆေးခံရကြောင်း နောက်ပိုင်းတွင် အာဏာ

ပိုင်များက ပြောကြားခဲ့သည်။ ယခုပစ်ခတ်မှုကို အမေရိကန်သမ္မတ ထရန်ကရှုတ်ချပြီး အမေရိကန်ပြည်သူများ အနေဖြင့် သေဆုံးသူများနှင့် အတူရှိကြောင်း ပြောကြားကာ ဒုတိယသမ္မတမိုက်ပင်စ်က လည်း ရှုတ်ချခဲ့သည်။  
လရောင်  
Ref: BBC

## ကမ္ဘောဒီးယားကို အီးယူက တားဆီးပိတ်ဆို့ပါက တရုတ်ကူညီမည်

ကမ္ဘောဒီးယားဝန်ကြီးချုပ် ဟွန်ဆန်က စစ်တပ်သို့ တရုတ်အကူအညီကန်ဒေါ်လာ ၈၉ သန်းရမည့်အစီအစဉ်ကို ကြေညာစဉ် ၎င်းတို့နိုင်ငံ၏ လူ့အခွင့်အရေးမှတ်တမ်းများ နှင့်ပတ်သက်၍ ဥရောပသမဂ္ဂ(အီးယူ)က အထူးစူးစူးကွက်ဝင်ရောက်ခွင့် ရှင်သိမ်းပါက ကမ္ဘောဒီးယားကို တရုတ်ကူညီမည်ဟုပြောကြားသည်။ ဘေဂျင်းမြို့တွင် ကျင်းပသော ရပ်ဝန်းတစ်ခု၊ လမ်းကြောင်းတစ်ခုစီမံကိန်း (BRI) ဆွေးနွေးပွဲ သို့ တက်ရောက်ရန်တရုတ်နိုင်ငံသို့ ငါးရက်ကြာ ခရီးသွားရောက်နေသော ဟွန်ဆန်သည် သမ္မတတို့ကျင်းပပေးသည့် နှစ်နိုင်ငံ

ဆွေးနွေးခဲ့ပြီး ကမ္ဘောဒီးယား၏ အရေးအပါဆုံး မဟာမိတ်တရုတ်နှင့် သဘောတူညီမှုများ လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့သည်။ ကမ္ဘာ့ဖွံ့ဖြိုးမှု အနည်းဆုံးနိုင်ငံများအား အီးယူသို့ ကုန်ပစ္စည်းအများစုကို အခွန်လွတ် တင်ပို့ခွင့်ပြုသော အီးယူ၏ EBA ကုန်သွယ်ရေးအစီအစဉ်မှ ကမ္ဘောဒီးယားက အကျိုးကျေးဇူးများရရှိနေသည်။ သို့သော် ကမ္ဘောဒီးယားသည် လူ့အခွင့်အရေးမှတ်တမ်းများနှင့်ပတ်သက်၍ ကမ္ဘာ့အကြီးဆုံးကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့ အီးယူသို့ EBA အခွင့်အရေးဆုံးရှုံးနိုင်သည့် အန္တရာယ်ရှိနေ

သည်။ တရုတ်သည် ကမ္ဘောဒီးယား၏ ကူညီလှူဒါန်းမှုအများဆုံးနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူဖြစ်ပြီး BRI စီမံကိန်းမှတစ်ဆင့် ချေးငွေများနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးအကူအညီအတွင်း ဒေါ်လာဘီလီယံနှင့် နှိုင်းယှဉ်ထင်ထားသည်။ ကမ္ဘောဒီးယားပို့ကုန်များ၏ သုံးပုံတစ်ပုံ ကျော်ကို တင်သွင်းနေသော အီးယူက EBA ဆိုင်းငံ့မှုဆီသို့ ဦးတည်နိုင်သည့် ၁၈ လကြာ လုပ်ငန်းစဉ်တစ်ခုကို ဖေဖော်ဝါရီလကစတင်ခဲ့သည်။  
လရောင်-Ref: Reuters



## လက်ယာစွန်းများ ခေါင်းထောင်လာသော စပိန်ရွေးကောက်ပွဲ စတင်မဲပေး

စပိန်နိုင်ငံသားများသည် လေးနှစ်အတွင်း တတိယအကြိမ်ကျင်းပသော ရွေးကောက်ပွဲတွင် စတင်မဲပေးနေကြသည်။ ယင်းရွေးကောက်ပွဲသည် လက်ယာစွန်းလှုပ်ရှားမှု Vox အဖွဲ့ခေါင်းထောင်လာချိန်တွင် ဖြစ်ပေါ်လာခြင်းဖြစ်သည်။ Vox အဖွဲ့က ယဉ်ကျေးမှုစုံဝါဒကို ဆန့်ကျင်ပြီး ကက်တာလိုနီးယားကဲ့သို့ ဒေသများအတွက် ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ကို အဆုံးသတ်မည်ဟု ခြိမ်းခြောက်ထားသည်။ ဆိုရှယ်လစ်ဝန်ကြီးချုပ် ပက်ဒရိုဆန်ချက်စ်က

မိမိကိုယ်ကိုယ်လက်ယာစွန်းများ ခေါင်းထောင်လာမှုကို ကာကွယ်သူအဖြစ် ပုံဖော်ထားသည်။ ဝန်ကြီးချုပ်၏ ပါတီသည် ရွေးကောက်ပွဲကိုဦးဆောင်မည်ဖြစ်သော်လည်း မည်သည့်ပါတီကမျှ မြတ်ပြတ်သားသား အနိုင်ရမည် မဟုတ်ဟု စစ်တမ်းများက တွေ့ရှိခဲ့သည်။ ရွေးကောက်ပွဲတွင် ဆိုရှယ်လစ်များ (PSOE) က ၃၀ ရာခိုင်နှုန်း၊ ကွန်ဆာဗေးတစ်ပြည်သူပါတီ (PP)က ၂၀ ရာခိုင်နှုန်း၊ ဗဟိုနှင့် လက်ယာယိမ်း Ciudadanos နှင့်

လက်ဝဲယိမ်း Pademos ပါတီတို့က ၁၄ ရာခိုင်နှုန်းစီနှင့် လက်ယာစွန်း Vox အဖွဲ့က ၁၁ ရာခိုင်နှုန်းခန့်မဲရရှိနိုင်သည်ဟု EL Pais သတင်းစာစစ်တမ်းက တွေ့ရှိခဲ့သည်။ သို့သော် မဲဆန္ဒရှင် ၁၀ ဦးလျှင် လေးဦး အထိမည်သည့်ပါတီကို မဲပေးမည်ဟု မဆုံးဖြတ်ရသေးကြောင်း စစ်တမ်းက ဖော်ပြသည်။ မဲပေးသည့် နံနက် ၉ နာရီတွင် စတင်ပြီး ညနေ ၈ နာရီ၌ အဆုံးသတ်မည်ဖြစ်သည်။  
လရောင်-Ref: BBC

## လူမှုမီဒီယာ ပြန်လည်အသုံးပြုခွင့်ပေးသော်လည်း သီရိလင်္ကာတွင် လုံခြုံရေးတင်းကျပ်ထား

ဧပြီ ၂၁ ရက်က ဘုရားရှိခိုးကျောင်းများနှင့် ဟိုတယ်များ၌ ဖုံးများပေါက်ကျပြီး လူ ၂၅၀ ကျော်သေဆုံးကာ ရာနှင့်ချီဒဏ်ရာရပြီးနောက် ပိတ်ပင်ခဲ့သော လူမှုမီဒီယာအသုံးပြုခွင့်တားမြစ်ချက်ကို သီရိလင်္ကာအစိုးရက ပြန်လည်ဖယ်ရှားပေးခဲ့သည်။ ယင်းဖုံးခွဲမှုများ ဖြစ်ပွားပြီးနောက်ကောလဟာလများနှင့် သတင်းအတုများ ဖြန့်ဝေမည်မှီးသောကြောင့် ဖွဲ့စည်းတပ်ဖွဲ့နှင့်တွစ်တာအပါအဝင် လူမှုမီဒီယာကို သီရိလင်္ကာအစိုးရက ပိတ်ပင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

သို့သော် ယင်းပိတ်ပင်မှုကို အစိုးရကပြန်လည်ဖယ်ရှားပေးခဲ့သည်ဟု သတင်းရင်းမြစ်တစ်ခုက ဧပြီ ၃၀ ရက်တွင် ပြောသည်။ လူမှုမီဒီယာအသုံးပြုခွင့်ပြန်ပေးသော် လည်းလုံခြုံရေးကို တစ်နိုင်ငံလုံးအတိုင်းအတာ တင်းကျပ်ထားဆဲဖြစ်သည်။ အစ္စလာမ်မစ်အားလင်ကာလ (Ramadan) မစတင်မီ နောက်ထပ်တိုက်ခိုက်မှုများ ပြုလုပ်ရန် အစ္စလာမ်မစ်စစ်သွေးကြွများက စီစဉ်နေသည်ဆိုသော ထောက်လှမ်းရေး

သတင်းများရရှိထားပြီးနောက် လုံခြုံရေးတပ်ဖွဲ့ဝင်များကို အမြင့်ဆုံးအဆင့် ဆက်လက်တပ်လှန့်ထားကြောင်း သီရိလင်္ကာတာဝန်ရှိသူများက ပြောသည်။ “သံသယရှိသူတွေကို ရဲတပ်ဖွဲ့ကလိုက်လံရှာဖွေနေတုန်းဖြစ်တာကြောင့် လုံခြုံရေးကို ရက်ပေါင်းများစွာကြာအောင် ဆက်တင်းကျပ်ထားမှာပါ”ဟု အကြီးတန်းရဲဘက်ထောက်လှမ်းရေးတာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက ပြောကြားသည်။  
လရောင်-Ref: Reuters



## အကြမ်းဖက်တိုက်ခိုက်မှုနှင့် ဆက်စပ်သူနှစ်ဦးကို ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ် တပ်ဖွဲ့ဝင်များ ပစ်သတ်

၂၀၁၆ ခုနှစ်က မြို့တော်ဒါကာရှိ ကဖေးဆိုင်တစ်ဆိုင်ကို တိုက်ခိုက်မှုနောက်တွင် အစ္စလာမ်မစ်စစ်သွေးကြွအဖွဲ့နှင့် ချိတ်ဆက်မှု ရှိသည်ဟုယူဆသော မသင်္ကာ ဖွယ်ရာလူနှစ်ဦးကို ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်လုံခြုံရေး တပ်ဖွဲ့ဝင်များက ဧပြီ ၂၉ ရက်တွင် သတ်ဖြတ်ခဲ့သည်။ ဒါကာရှိ ပုန်းခိုရာနေအိမ်တစ်လုံးကို ဝင်ရောက်စီးနင်းပြီးနောက် ယင်းသို့ပစ်သတ် ခဲ့ကြောင်း ရဲတပ်ဖွဲ့က ပြောသည်။

ကဖေးဆိုင်တိုက်ခိုက်မှုတွင် လူ ၂၂ ဦး သေဆုံးစေခဲ့သည့် ပြည်တွင်းစစ်သွေးကြွအဖွဲ့ Jama'atul Mujahideen အဖွဲ့ဝင်ဟု သံသယရှိသူများ တည်ရှိမှုနှင့်ပတ်သက်၍ သတင်းရရှိပြီးနောက် ရဲတပ်ဖွဲ့က အခင်းဖြစ်

စေရိယာကို ပိတ်ဆို့ခဲ့သည်။ “တပ်ဖွဲ့ဝင်တွေက အိမ်ထဲခေါ်ခေါ် ခေါက်တဲ့ အခါ အိမ်ထဲမှာရှိတဲ့သူတွေက တံခါးဖွင့်ပေးရမယ့်အစား သေနတ်နဲ့ပစ်ခဲ့ပါတယ်”ဟု RAB တပ်ရင်းမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးမှူး ဖူဖတ်မာမွတ်ခန်းက ပြောသည်။ “အဲဒီနေ့က RAB အဖွဲ့ဝင်တွေက

တုံ့ပြန်ခဲ့ပါတယ်။ ပေါက်ကွဲစေတတ်တဲ့ ပစ္စည်းတွေအများကြီးရှိနေပြီး အထူးတပ်ဖွဲ့ဝင်တွေက ဒါကိုရှင်းဖို့လုပ်နေပါတယ်” ဟု ခန်းကပြောကြားပြီး အိမ်ပိုင်ရှင်အပါအဝင် လူသုံးဦးကို စစ်ဆေးမေးမြန်းရန် ထိန်းသိမ်းထားကြောင်း ဆိုသည်။ “လုံးဝသည်းမခံနိုင်မှု”ဟု ကင်ပွန်းတပ်

သည့်ဝန်ကြီးချုပ် ရိုတ်ဟာဆီနာ၏မူဝါဒအစိတ်အပိုင်းအရ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်သည် စစ်သွေးကြွများကို နှိမ်နင်းနေသည်။ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လက စစ်သွေးကြွများက ကဖေးကိုတိုက်ခိုက်ခဲ့ပြီး လူ ၂၂ ဦးကို ပြန်ပေးဆွဲခဲ့ရာ အားလုံးသည် ၁၂ နာရီအတွင်း အသတ်ခံခဲ့ရသည်။  
လရောင်

# လက်နက်ရောင်းဝယ်ရေးစာချုပ်မှ ဒေါ်နယ်ထရန်န့် နုတ်ထွက်မှုကို အီးယူရှုတ်ချ



ကမ္ဘာ့လက်နက်ရောင်းဝယ်မှု စနစ်တကျ ဖြစ်စေရေး ပုံဖော်ထားသော ကုလသမဂ္ဂ သဘောတူညီချက်ကို အမေရိကန်သမ္မတ ဒေါ်နယ်ထရန်န့်က ပယ်ချခြင်းသည် ကမ္ဘာတစ် ဝန်းတရားမဝင် လက်နက်ရောင်းဝယ်မှုများကို တိုက်ဖျက်ရေး နှောင့်နှေးစေသည်ဟု ဥရောပ သမဂ္ဂက သတိပေးပြောကြားသည်။

လက်မှတ်ရေးထိုးမှု ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းရန် အမေရိကန်၏ ဆုံးဖြတ်ချက်သည် နိုင်ငံတကာ လက်နက်ကုန်သွယ်မှု ဖွင့်လင်းမြင်သာမှုရှိ ရေး၊ တရားမဝင်ရောင်းဝယ်မှု တားဆီးရေးနှင့် သမားရိုးကျလက်နက်များ မသမာသူများထံ မရောက်ရန် ဆက်လက်လုပ်ဆောင်နေသော ကြိုးပမ်းမှုများ၌ အထောက်အကူမဖြစ်ဟု အီးယူ

၏ သံတမန်ရေးရာအကြီးအကဲ မစ္စစ်ဒီဒီရီကာ မိုရီရီနီက ပြောသည်။

နိုင်ငံအားလုံးအထူးသဖြင့် လက်နက် အများအပြား ရောင်းချသောနိုင်ငံများ၊ တင်သွင်း သောနိုင်ငံများက ကုလသမဂ္ဂ၏ သဘော တူညီချက်တွင် အမြန်ဆုံးပါဝင်လာစေရေးအီးယူ က ဆက်လက်တိုက်တွန်းမည်ဟု မစ္စစ်ဒီဒီရီနီ က ပြောသည်။

အဆိုပါ သဘောတူညီချက်သည် နိုင်ငံ တကာကြီးချမ်းရေး၊ လုံခြုံရေးနှင့် တည်ငြိမ်ရန် အရေးပါသည်ဟု အီးယူကရှုမြင်ကြောင်း မိုရီရီနီကပြောသည်။

၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာက အသက်ဝင်ခဲ့ သောစာချုပ်တွင် အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများအနေဖြင့်

နိုင်ငံတကာလက်နက်ရောင်းချမှု မှတ်တမ်း ထားရှိရေး၊ အရပ်သားများကို တိုက်ခိုက်မှုနှင့် လူ့အခွင့်အရေးချိုးဖောက်ရာတွင် အသုံးပြုနိုင် ခြေရှိသော နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်လက်နက်ပေး ပို့မှုများ ပိတ်ပင်တားဆီးရေးလုပ်ဆောင်ရန် ပါဝင်သည်။ ယင်းသဘောတူညီချက်ကို နိုင်ငံ ပေါင်း ၁၃၀ က လက်မှတ်ထိုးခဲ့ပြီး ၁၀၁ နိုင်ငံ က အတည်ပြုခဲ့သည်။

ကမ္ဘာပေါ်တွင် လက်နက်အများဆုံး ထုတ်လုပ်ရောင်းချသော အမေရိကန်၊ တရုတ် နှင့် ဆိုဗီယက်တို့သည် ယင်းစာချုပ်ပါဝင်ခြင်း မရှိပေ။

လရောင်

# ပြန်လည်ရွေးကောက်ခံရပါက ဒုက္ခသည်များကို ကန့်သတ်မည်ဟု သြစတြေးလျဝန်ကြီးချုပ် ကတိပြု



မေလ ၁၈ ရက် ရွေးကောက်ပွဲမတိုင်မီ လူထုစစ်တမ်းများတွင် နောက်ရောက်နေသော သြစတြေးလျဝန်ကြီးချုပ် မောရစ်ဆင်က မိမိ အနေဖြင့် ပြန်လည်ရွေးကောက် တင်မြှောက်ခံ ရပါက နှစ်စဉ်ရွှေ့ပြောင်းနေထိုင်သူ အရေ အတွက်ကို လျော့ချမည်ဒုက္ခသည်များလက်ခံ မှုရပ်တန့်မည်ဟု မဲဆွယ်စည်းရုံးခဲ့သည်။

ရွှေ့ပြောင်းနေထိုင်သူများ ဝင်ရောက်မှုနှုန်းနှင့် မြို့ကြီးများတွင် လူဦးရေထူထပ်လာခြင်းသည် လူဦးရေ ၂၅ ဒသမ ပသန်း၏ ၂၉ ရာခိုင်နှုန်း သည် ပြည်ပဥွေမွေးဖွားပြီး ရွှေ့ပြောင်းနေထိုင်မှု က ကလေးမွေးဖွားနှုန်း ကျော်လွန်နေသော သြစတြေးလျနိုင်ငံတွင် အလွန်အကဲဆတ် သော အကြောင်းအရာဖြစ်သည်။

“လူဦးရေဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို စီမံခန့်ခွဲတာ ဟာ မြို့ကြီးတွေမှာ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ ဘဝ အရည်အသွေးအတွက် အလွန်အရေးကြီးပါ တယ်” ဟု ဆစ်ဒနီမြို့လစ်ဘရယ်ပါတီစုဝေး ပွဲတွင် မောရစ်ဆင်က ပြောသည်။

၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာအထိ နိုင်ငံခြား မှ တစ်နှစ်တာရွှေ့ပြောင်းနေထိုင်မှု အရေ

အတွက်သည် ၂၄၀,၀၀၀ ဦးရှိသည်ဟု သြစတြေးလျစာရင်းအင်းဗျူရိုက ပြောသည်။

ယင်းကန့်သတ်မှုသည် နှစ်စဉ်ဗီဇာထုတ် ပေးနေသော နိုင်ငံခြားကျောင်းသား ၃၅၀,၀၀၀ ကျော်ပါဝင်ပေ။ ယင်းကျောင်းသားအများစု သည် သြစတြေးလျတွင် ဆက်လက်နေထိုင် ဖြစ်ကြပြီး တက္ကသိုလ်များမှတစ်ဆင့် နိုင်ငံသို့ ကန်ဒေါ်လာသန်းပေါင်းများစွာ ရောက်ရှိနေစေ သည်။

ရွှေ့ပြောင်းနေထိုင်သူ အများစုအခြေချ သော ဆစ်ဒနီနှင့် မဲလ်ဘုန်းကိုသို့ မြို့ကြီးများရှိ မဲဆန္ဒရှင်များက လူထုထပ်မံ၊ မလုံမလောက် ဖြစ်လာသော အခြေခံအဆောက်အအုံ၊ လူနေမှု စရိတ်မြင့်မားလာမှုတို့အပေါ် စိုးရိမ်ပူပန်နေ သည်။

နှစ်စဉ် ဒုက္ခသည်လက်ခံမှု ၁၈,၅၅၀ ဦး တွင် ရပ်တန့်ထားမည်ဟု မောရစ်ဆင်ကပြော ကြားသည်။ အတိုက်အခံ လောဘပါတီကမူ ဒုက္ခသည်လက်ခံမှုကို ၂၀၂၅ တွင် ၂၅,၀၀၀ ဦး အထိ တိုးမြှင့်ရန် ရည်မှန်းထားသည်။

လရောင်

# ယူကရိန်းနိုင်ငံသားအားလုံး ရုရှားနိုင်ငံကူးလက်မှတ်များ လွယ်ကူအောင်လုပ်ပေးရန် သမ္မတပူတင် စဉ်းစားနေ



ယူကရိန်းနိုင်ငံသားများ ရုရှားနိုင်ငံသား အဖြစ်ခံယူခွင့်ရရေး ပိုမိုလွယ်ကူစေမည့် အစီအစဉ်တစ်ရပ်ကို တိုးချဲ့ရန် စဉ်းစားနေ ကြောင်း ရုရှားသမ္မတပူတင်က ပြောသည်။

မည်သုံးလအတွင်း ရုရှားနိုင်ငံကူးလက်မှတ် များရရှိစေရေး ယူကရိန်းအရှေ့ပိုင်းခွဲထွက်ရေး နယ်မြေများရှိ လူများထံ ကမ်းလှမ်းမည်အမိန့် ဒီဂရီတစ်ခုကို ယခုသီတင်းပတ်အတွင်း ပူတင် က လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့သည်။

ယခုအခါ အဆိုပါအစီအစဉ်ကို ယူကရိန်း နိုင်ငံသားအားလုံးအတွက် တိုးချဲ့ကောင်း တိုးချဲ့နိုင်ကြောင်း ပူတင်ကပြောသည်။ ရုရှား သည် ယူကရိန်းနယ်မြေများ အစဉ်ထာဝရ

ပြိုကွဲစေရန် ကြိုးပမ်းနေကြောင်း ယူကရိန်း နိုင်ငံရေးသမားများက စွပ်စွဲထားသည်။

အများပြည်သူများသို့ ဝန်ဆောင်မှုပေး သည့် ကဏ္ဍများကို ဝန်ထမ်းများအနေဖြင့် ယူကရိန်းဘာသာစကား မဖြစ်မနေအသုံးပြုရ မည်ဆိုသော ဥပဒေတစ်ရပ်ကို ယူကရိန်း လွှတ်တော်က ယခင်သီတင်းပတ်အတွင်း ပြဋ္ဌာန်းပြီးနောက် ယူကရိန်းနှင့် ရုရှားဆက်ဆံ ရေး ထပ်မံတင်းမာနေသည်။

ယင်းလုပ်ရပ်က ယူကရိန်းရှိ ရုရှားစကား

ပြောသူများကို ခွဲခြားဖိနှိပ်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း ရုရှားအစိုးရက ပြောသည်။ ယူကရိန်းအရှေ့ ပိုင်းနယ်မြေအများစုတွင် ရုရှားဘာသာစကား အသုံးပြုမှု တွင်ကျယ်နေဆဲဖြစ်သည်။

တင်းမာမှုအသစ်များက ဧပြီ ၂၁ ရက် သမ္မတရွေးကောက်ပွဲတွင် တောင်ပြိုကမ်းပြို အနိုင်ရခဲ့သော ဗိုလ်ချုပ်အိလန်စကီး ရင်ဆိုင် နေရသည့် စိန်ခေါ်မှုများကို ထပ်တိုးလာစေခဲ့ သည်။

လရောင်

# အယ်လ်ဂျီးရီးယားဆန္ဒပြခေါင်းဆောင်က အသွင်ကူးပြောင်းမှုကာလ ခြောက်လတောင်းဆို

အယ်လ်ဂျီးရီးယားနိုင်ငံအနေဖြင့် လွတ် လပ်သော ရွေးကောက်ပွဲများပြင်ဆင်ရန် အချိန်ခြောက်လအပ်သည်ဟု ဆန္ဒပြ ခေါင်းဆောင်ဆိဗ်အစ္စလာမီဘီနာတီယာက ဧပြီ ၂၇ ရက်တွင် ပြောသည်။

ထို့အပြင် သမ္မတဘော်တီဖလီကာ၏ နှစ်(၂၀)ကြာ အုပ်ချုပ်မှုမှ အသွင်ကူးပြောင်း မှုတစ်ရပ်ကို ဆန္ဒပြသူများသာမက အစ္စလာမီ မစ်များကပါ လေးစားသည့် ဝန်ကြီးဟောင်း

တစ်ဦးစီမံကြီးကြပ်ပေးရန် ၎င်းက တောင်းဆို ခဲ့သည်။

အသက် (၈၇) နှစ်အရွယ် ဝန်ကြီး ဟောင်း အာမက်တာလက်ဘီအီဘာရာဟီမီ အနေဖြင့် ဦးဆောင်ပြီးရွက် အခန်းကဏ္ဍပါဝင် ပေးရန် ဘီနာတီယာက တောင်းဆိုခြင်းဖြစ် သည်။

ရာထူးမှ နုတ်ထွက်မီ ဘော်တီဖလီကာ ကိုယ်တိုင်ရွေးချယ်ခဲ့သော ကြားဖြတ်သမ္မတ

ဘင်ဆာလာ (သို့မဟုတ်) ဝန်ကြီးချုပ် နော်ရီ ဒီနီးဘီဒီအိုအိုင်သည် အခွင့်ထူးခံလူတန်းစား အစိတ်အပိုင်းဖြစ်၍ အသွင်ကူးပြောင်းမှုကို ဦးဆောင်နိုင်မည်မဟုတ်ဟု ဘီနာတီယာက တက်ကြွလှုပ်ရှားသူများနှင့် ပညာရှင်များတက် ရောက်သော အစည်းအဝေး၌ ပြောသည်။

ထို့အပြင် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေအခွင့် ပြုသောရက်ပေါင်း ၉၀ ကာလထက်ပိုကြာမြင့် သည့် ခြောက်လတာအသွင်ကူးပြောင်းကာလ

တစ်ရပ်ကို တောင်းဆိုခဲ့သည်။

“ကြားဖြတ်သမ္မတနဲ့ ဝန်ကြီးချုပ်ထွက်ကို ထွက်ရပါမယ်” ဟု ဘီနာတီယာ(၃၁)နှစ်က ပြောသည်။ ထင်ရှားသော မွတ်စလင်တရား ဟောဆရာဘာချားအီဘာရာဟီမီ၏ သားဖြစ် သူ အာမက်တာလက်ဘီသည် ၁၉၆၀ ပြည့် နှစ်ကာလတစ်ဝိုက်မှ ၁၉၈၀ ပြည့်နှစ်ကာလ နှောင်းပိုင်းအထိ နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး အပါ အဝင်ဝန်ကြီး တာဝန်အမျိုးမျိုး ထမ်းဆောင်ခဲ့

သည်။

“ခေတ်သစ်ဖွင့်လှစ်ဖို့နဲ့ အကျပ်အတည်း အဆုံးသတ်စေဖို့ တာလက်ဘီက ကျွန်တော် တို့ကို ကူညီဖို့အသင့်ပါ။ ကျွန်တော်သူနဲ့တွေ့ ခဲ့ပါတယ်။ သူကရိုးသားပြီး ယုံကြည်ကိုးစား ရတဲ့သူပါ” ဟု ဘီနာတီယာက ပြောကြား သည်။

လရောင်  
Ref: BBC

# မက္ကဆီကိုနိုင်ငံတွင် သောင်တင်နေသော ရွှေ့ပြောင်းများအတွက် ပုပ်ရဟန်းမင်းကြီးက ငွေလှူဒါနိန်း



အမေရိကန်နယ်စပ်သို့ ရောက်ရှိရန် ကြိုးပမ်းစဉ် မက္ကဆီကိုနိုင်ငံတွင် သောင်တင် နေသောရွှေ့ပြောင်းများကို ကူညီရန်ပုပ်ရဟန်း မင်းကြီးဖရန်စစ်က ဒေါ်လာငါးသန်း လှူဒါနိန်း ကြောင်း ဗဟိုကန်နန်းတော်က ပြောသည်။

ကမ္ဘာတစ်ဝန်းရှိ ဘုရားရှိခိုးကျောင်းများမှ စုဆောင်းလှူဒါနိန်းငွေဖြစ်သည့် ကက်သလစ် ကျောင်းတော်၏ Peter's Pence ရန်ပုံငွေထဲ မှ ပုပ်ရဟန်းမင်းကြီးက လှူဒါနိန်းခဲ့ခြင်းဖြစ် သည်။

ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ မီဒီယာများတွင် ရွှေ့ ပြောင်းအကျပ်အတည်းနှင့်ပတ်သက်၍ ရေး သားဖော်ပြမှု လျော့ကျလာစဉ် ရွှေ့ပြောင်းများ အတွက် အရေးကြီးသော အကူအညီများ လျော့နည်းလာသည်ဟု ထုတ်ပြန်ချက်တစ် စောင်က ဖော်ပြသည်။

ရွှေ့ပြောင်းများ မဝင်ရောက်နိုင်စေရေး နယ်စပ်ခြံစည်းရိုးတည်ဆောက်မည့် အမေရိ ကန်သမ္မတ ဒေါ်နယ်ထရန်၏ ရည်မှန်းချက်ကို ပုပ်ရဟန်းမင်းကြီးက ယခင်ကဝေဖန်ခဲ့သည်။ ဗဟိုအမေရိကဒေသမှ မြောက်ဘက်ဆီ

ဦးတည်ထွက်ခွာလာသော ရွှေ့ပြောင်းလူအုပ် တန်းကြီးကို ရပ်တန့်ရေး အမေရိကန်မက္ကဆီ ကိုအစိုးရအပေါ် ဖိအားပေးနေသည်။

“၂၀၁၈ ခုနှစ်က ရွှေ့ပြောင်းလူအုပ်တန်း ကြီးခြောက်ခု မက္ကဆီကိုထဲ ဝင်ရောက်ပြီးစုစု ပေါင်း ၇၅,၀၀၀ ရှိပါတယ်။ တခြားအဖွဲ့တွေ လည်း ရောက်လာတယ်လို့ ကြေညာထားပါ တယ်” ဟု Peter's Pence ရုံးက ပြောကြား သည်။

“ဒီလူတွေအားလုံးက အိမ် (ဒါမှမဟုတ်) နေရာနေရာမရှိဘဲ သောင်တင်နေပြီးအမေရိ ကန်ထဲကို မဝင်နိုင်ဘဲ ဖြစ်နေတယ်။ ကက်သ လစ်ကျောင်းတော်က သူတို့ထဲကထောင်နဲ့ ချီတဲ့လူတွေကို နေရာကနေစားစရာအထိ အခြေခံလိုအပ်ချက်တွေ ထောက်ပံ့ပေးထားပါ တယ်” ဟု ယင်းရုံးက ထပ်လောင်းပြောသည်။

ဇာတိနိုင်ငံများတွင် ဆင်းရဲမွဲတေမှု၊ အကြမ်း ဖက်မှုနှင့် နှိပ်စက်မှုများ ဖြစ်ပွားနေ၍ထွက်ပြေး လာကြောင်း ရွှေ့ပြောင်းအများစုကပြောသည်။ လရောင်

## ဖိလစ်ပိုင်တွင် မဂ္ဂနီကျွန်း ၆ ဒသမ ၁ အဆင့်ရှိ ငလျင်လှုပ်ခတ်သဖြင့် လူ ၁၁ ဦး သေဆုံး

ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံ၏ အဓိကကျွန်းတစ်ခုဖြစ် သောလူ့စွန်တွင် အင်အားပြင်းသောငလျင် တစ်ခုလှုပ်ခတ်ခဲ့ရာ အနည်းဆုံး လူ ၁၁ ဦး သေဆုံးသည်။ ဧပြီ ၂၂ ရက်က မဂ္ဂနီကျွန်း ၆ ဒသမ ၁ အင်အားရှိ ငလျင်လှုပ်ခတ်ခဲ့သည် ဟု ဖိလစ်ပိုင်မီးတောင်နှင့် မြေငလျင်လေ့လာ ရေးအဖွဲ့က ပြောသည်။

လေဆိပ်တစ်ခုဆိုးရွားစွာထိခိုက် ပျက်စီး ပြီး အနည်းဆုံးအဆောက်အအုံနှစ်လုံး ပြိုကျ ပျက်စီးခဲ့သည်။

မြို့တော်မနီလာ၏ အနောက်မြောက် ဘက် ပစ်ပန်ဂါပြည်နယ်ရှိ ပြိုကျနေသော အဆောက်အအုံတစ်လုံး၏ အပျက်အစီးများ အောက်တွင် ဒါဇင်နှင့်ချီသောလူများ ပိတ်မိနေ နိုင်၍ အာဏာပိုင်များက စိုးရိမ်နေသည်။

အဆိုးဆုံးဆုံး ထိခိုက်ပျက်စီးခဲ့ပုံပေါ်သော ယင်းပြည်နယ် အုပ်ချုပ်ရေးမှူး လိုင်လီယာဗီနီ ဒါက ၎င်း၏ ပြည်နယ်တွင် ယခုငလျင်ကြောင့် လူ ၂၀ ခန့်အင်အားရှိကြောင်းပြောသည်။

မြို့တော်မနီလာတွင် မြေငလျင်လှုပ်ခတ်မှု အားပျော့သဖြင့် မြင့်မားသောအဆောက်အအုံ များ မိနစ်အတန်ကြာသည်အထိ လှုပ်ယမ်းခဲ့ သည်ဟုဆိုသည်။

ဖိလစ်ပိုင်သည် မြေငလျင်များ လှုပ်ခတ် လေ့ရှိရာ ပစ်ဖိတ် 'Ring of Fire' ဇုန်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုဖြစ်သည်။ လရောင်



## ပိုမိုခိုင်မာသော ဆက်ဆံရေးထူထောင်မည်ဟု ရုရှားသမ္မတနှင့် မြောက်ကိုရီးယားခေါင်းဆောင် ကတိပြု

ရုရှားသမ္မတ ဗလာဒီမာပူတင်နှင့် မြောက် ကိုရီးယားခေါင်းဆောင် ကင်ဂျုံအန်တို့သည် ပထမဆုံးထိပ်သီးဆွေးနွေးပွဲတွင် နှစ်ဖက် ဆက်ဆံရေး တိုးမြှင့်ရန် ကတိပြုခဲ့သည်။ ရုရှား၏ အရှေ့ဘက်စွန်း ဗလာဒီဗော့စတော့ မြို့တွင် ပြုလုပ်သော တွေ့ဆုံမှုမတိုင်မီခေါင်း ဆောင်နှစ်ဦးသည် တစ်ဦးနှင့်တစ်ဦးဆွေးနွေး ထွေးစွာ နှုတ်ဆက်ခဲ့ကြသည်။

ခေါင်းဆောင်နှစ်ဦးသည် နျူကလီးယား ဖျက်သိမ်းရေးဆွေးနွေးခဲ့ပြီး မြောက်ကိုရီးယား အမေရိကန်ဆက်ဆံရေးပုံမှန်ဖြစ်ရန် ကူညီ မည်ဟု ပူတင်က ကမ်းလှမ်းခဲ့သည်။

ကင်နှင့် အမေရိကန်သမ္မတဒေါ်နယ် ထရန်ကြား ဖေဖော်ဝါရီက ပြုလုပ်ခဲ့သောထိပ်

သီးအစည်းအဝေးပြီးနောက်ပိုင်း ယင်းနှစ်နိုင်ငံ ကြားဆွေးနွေးမှုများ ရပ်တန့်နေခဲ့သည်။

နှစ်ဖက်အကျိုးစီးပွား၊ လက်ရှိရေးရာကိစ္စ များနှင့်ပတ်သက်၍ တစ်ဦးနှင့်တစ်ဦး အလွန် အဓိပ္ပာယ်ပြည့်ဝသော အမြင်ဖလှယ်မှုရှိခဲ့ သည်ဟု သမ္မတပူတင်နှင့်တွေ့ဆုံပြီးနောက် ကင်ဂျုံအန်က ပြောသည်။

ကိုရီးယားနှစ်နိုင်ငံကြားက ဆက်ဆံရေးကို မိမိတို့ဆွေးနွေးခဲ့သည်ဟု ပူတင်က ပြောကြား ပြီး အခြေအနေတိုးတက်ရန် အလားအလာ ကောင်းများဖြစ်ပေါ်လာစေရေး လုပ်နိုင်မည့် အကြောင်းအရာများ ဆွေးနွေးခဲ့သည်ဟု ပူတင်က ပြောသည်။ လရောင်



## လစ်ဗျားနိုင်ငံ ထရီပိုလီမြို့တွင် လေကြောင်းတိုက်ခိုက်မှုများဖြစ်ပေါ်၊ အရှေ့ပိုင်းတပ်ဖွဲ့က စစ်သင်္ဘောစေလွှတ်

ဗိုလ်ချုပ်ကြီး ခါလီဖာ ဟက်စ်တာအား သစ္စာခံသော အရှေ့ပိုင်းတပ်ဖွဲ့များက ထရီပို လီမြို့ကို သိမ်းပိုက်ရေး သီတင်းသုံးပတ်ကြာ ဆက်လက်ကြိုးပမ်းနေစဉ် မြို့တော်ထရီပို လီတွင် လေကြောင်းတိုက်ခိုက်မှုများ ထိမှန်ခဲ့ ပြီး ရေနံဆိပ်ကမ်းတစ်ခုသို့ စစ်သင်္ဘောစေ လွှတ်ခဲ့သည်ဟု ၎င်းတို့က ပထမဆုံးအကြိမ် အတည်ပြုသည်။ စင်ပြိုင်အစိုးရတစ်ရပ်နှင့် မဟာမိတ်ဖွဲ့ထားသော ဟက်စ်တာ၏ လစ်ဗျား အမျိုးသားတပ်ဖွဲ့ (LNA)က နိုင်ငံတကာအသိ အမှတ်ပြုအစိုးရထိန်းချုပ်သည့် ထရီပိုလီကို သိမ်းပိုက်ရေးလွန်ခဲ့သော သုံးပတ်ကတည်းစစ် တောင်ခိုခိုနိကစ၍ လေကြောင်းမှ အကြိမ်ကြိမ် တိုက်ခိုက်ခဲ့သည်။

ယင်းထိုးစစ်သည် ၂၀၁၁ ခုနှစ်တွင်မွန်မာ

ကဒါပြုတ်ကျပြီးနောက် ဖြစ်ပေါ်လာသော ဝရုန်းသန်းကားအခြေအနေကို ပိုမိုဆိုးရွားစေခဲ့ သည်။

ရေနံတင်ပို့မှု ပြတ်တောက်စေခဲ့ကာစင် ပြိုင်အစိုးရနှစ်ခုကြား ပြိုင်ဆိုင်မှုအဆုံးသတ် ရေးရွေးကောက်ပွဲကျင်းပမည့် ကုလအစီအစဉ် များ ပျက်ပြားခဲ့သည်။

ထရီပိုလီတပ်ဖွဲ့များက မကြာသေးမီရက် များအတွင်း LNA တပ်ဖွဲ့များကို နေရာအချို့၌ တွန်းလှန်နိုင်ခဲ့သည်။ မောင်းသုမုလေယာဉ် တစ်စီးတစ်ခုခုခန့် ပျံသန်းနေပြီးနောက် အနည်းဆုံးပေါက်ကွဲမှု ရှစ်ကြိမ်ဖြစ်ခဲ့သည်ဟု မျက်မြင်သက်သေများက ပြောကြားသည်။ လေယာဉ်ပစ် အမြောက်ပစ်သံများလည်းကြား ရသည်။

ထရီပိုလီအစိုးရအပေါ် ထောက်ခံသူများ က ယခင်ကလေကြောင်း တိုက်ခိုက်မှုများ ကြောင့် ယူအေအီးဒရန်းများကို အပြစ်တင်ခဲ့ သည်။

ယူအေအီးနှင့် အီဂျစ်က ကဒါ၏ ဗိုလ် ချုပ်ကြီး ဟောင်းဟက်စ်တာကို ယခင်ကလေ ကြောင်းတိုက်ခိုက်မှုများဖြင့် ကူညီခဲ့သည်။

နိုင်ငံအရှေ့ပိုင်း Ras Lanuf ရေနံဆိပ်ကမ်းသို့ စစ်သင်္ဘောတစ်စီးစေလွှတ် ခဲ့သည်ဟု LNA တပ်ဖွဲ့ ပြောခွင့်ရပုဂ္ဂိုလ်အာ မက်မစ်မာရီက အတည်ပြုပြီးနောက် လေ ကြောင်းတိုက်ခိုက်မှုများဖြစ်ပေါ်လာခြင်း ဖြစ် သည်။ လရောင်

# ဘရန်ဒန်ယူဂို

## ပါဝင်

## သီဆိုထားတဲ့

## တေးသီချင်းသစ်

## ME ကို

## တေးဂီတဆွဲ

## မိတ်ဆက်



အမေရိကန် တေးရေး၊ တေးဆို ဘရန်ဒန်ယူဂို အားဖြည့်သီဆိုထား သည့် ME ဟု အမည်ပေးထားသော တေးသီချင်းသစ် တစ်ပုဒ်ကို တေးဂီတဆွဲက မိတ်ဆက်သည်။ ၎င်း၏ သတ္တမမြောက်အခွေဖြစ်လာ မည့် အယ်လ်ဘမ်မှ သီချင်းသစ် ME ကိုတေးဂီတဆွဲက အွန်လိုင်းမှ မိတ်ဆက်ခြင်းဖြစ်ပြီး သောကြာနေ့ည တွင် YouTube ၌ တင်ထားသည်။

ယင်းသီချင်းကို တေးဂီတဆွဲက ဂျီအယ်လ်တဲလ်၊ ယူဂိုနှင့် တွဲဖက် ရေးစပ်ထားခြင်းဖြစ်ပြီး လူတစ်ဦး၏ ကိုယ်ပိုင်အရည်အသွေးအကြောင်း ရေးဖွဲ့ထားသည့် သီချင်းဖြစ်သည်။ ယင်းတေးသီချင်း ဗီဒီယိုတွင် တေးဂီတ ဆွဲ၏ ကြောင်များလည်း ပါဝင်ကာ တေးဂီတဆွဲကိုယ်တိုင်နှင့် ဒေးဗ်မေ ယာတို့ ရိုက်ကူးထားခြင်းဖြစ်သည်။ နောက်ထပ်တေးသီချင်းအသစ်များ မကြာမီထွက်ရှိမည်ဟုလည်း တေးဂီတ ဆွဲက ပြောသည်။

လရောင်

# (၅၁) နှစ်အရွယ်မှာ

## ရည်းစား

## မထားတူးလို့

## ခြင်းဆိုတဲ့

## စလင်းဒီယွန်



အသက် (၅၁) နှစ်ရှိပြီဖြစ်သော တက္ကသိုလ် အဆိုင်တော် စလင်းဒီယွန်သည် ဖက်ရှင်ဖန်တီးသူပီပီ မူဇိုနီနှင့် ချိန်းတွေ့နေသည် ဆိုသောသတင်းများ ထွက်ပေါ်လာပြီးနောက် ၎င်းက ပီပီမူဇိုနီသည် မိမိ၏ အခင်ဆုံးသူငယ်ချင်းဖြစ်ကြောင်း ထုတ်ဖော်ပြောကြား သည်။

စလင်းဒီယွန်နှင့် ပီပီမူဇိုနီတို့နှစ်ဦးတွဲလျက် အခမ်းအနားများနှင့် အခြားနေရာများတွင် မြင်တွေ့ခဲ့ ရပြီးနောက် စလင်းဒီယွန်သည် ၎င်း၏ အမျိုးသား ရီနိုကွယ်လွန်ပြီးနောက်ပိုင်း ချစ်သူသစ်ရနေပြီ ဆိုသော ပြောကြားမှုများ ထွက်ပေါ်ခဲ့သည်။

သို့သော် စလင်းဒီယွန်က ပီပီမူဇိုနီသည် လိင်တူဆက်ဆံ သူတစ်ဦးဖြစ်ပြီး မိမိနှင့်အလွန်ခင်မင်ရင်းနှီးသူဖြစ်ပြီး ချစ်သူမဟုတ်ဟု ပြောကြားသည်။ ပီပီမူဇိုနီသည် မိမိကို အကူအညီများစွာ ပေးနေသော မိတ်ဆွေဖြစ်သည်ဟု ၎င်းကပြောသည်။

လရောင်

# ဇွန်လတွင် တရုတ်နိုင်ငံသို့ သွားရောက်ထိုးသတ်မည့် ဖိုးသော်



ဇွန်လတွင် တရုတ်နိုင်ငံသို့ ကျင်းပမည့် One Championship MMA ဖြိုင်ပွဲသို့ မြန်မာကစားသမားဖိုးသော် ဝင်ရောက်ယှဉ်ပြိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါ Legendary Quest အမည်ဖြင့်ပြုလုပ်မည့် MMA ဖြိုင်ပွဲ

ကို ဇွန်လ ၁၅ ရက်တွင် တရုတ်နိုင်ငံ၊ ရှန်ဟိုင်းမြို့၌ ကျင်းပမည်ဖြစ်ပြီး မြန်မာကစားသမား ဖိုးသော်က အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံသား ဗစ်တိုရီယိုဆန်ဒက်နှင့် ထိုးသတ်မည်ဖြစ်သည်။  
ဖိုးသော်အနေဖြင့် ပထမဦးဆုံး ပြည်ပတွင် သွားရောက်ထိုးသတ်ခြင်း ဖြစ်ပြီး လက်ရှိ၌ ပြင်ဆင်မှုများကောင်းမွန်စွာပြုလုပ်ထားကြောင်း ၎င်းကဆိုသည်။  
ဖိုးသော်သည် မတ်လ ၈ ရက်က ရန်ကုန်မြို့၌ ထိုးသတ်သည့် MMA ဖြိုင်ပွဲတွင် ပြိုင်ဘက် အင်ဒိုနီးရှားကစားသမား လီဝိုဝိုကို ပထမအချိန်အတွင်း အလဲထိုးဖြင့် အနိုင်ရခဲ့သည်။

အသက် (၃၄) နှစ်အရွယ် ဖိုးသော်သည် MMA ဖြိုင်ပွဲ ရှစ်ပွဲယှဉ်ပြိုင်ထားပြီး ခုနှစ်ပွဲနိုင်၊ တစ်ပွဲရှုံးနိမ့်ထားသည်။  
ဖိုးသော်သည် ယင်း MMA ရှစ်ပွဲစလုံးကို မြန်မာနိုင်ငံ၌သာ ထိုးသတ်ဖူးသဖြင့် လာမည့်တရုတ်နိုင်ငံ၌ ကျင်းပမည့်ဖြိုင်ပွဲသည် ၎င်းအတွက် ပထမဦးဆုံး ပြည်ပ၌ ထိုးသတ်ခြင်းဖြစ်သည်။  
ဖိုးသော်၏ပြိုင်ဘက် အသက် (၃၄) နှစ်အရွယ်ရှိ အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံသား ဗစ်တိုရီယိုဆန်ဒက်သည် MMA ဖြိုင်ပွဲ ငါးပွဲယှဉ်ပြိုင်ပြီး သုံးပွဲနိုင်၊ နှစ်ပွဲရှုံးနိမ့်ထားသည်။  
ထူးခန့်ဖော်

# ယခုရာသီကုန်တွင် ကစားသမားဘဝမှ ဇာတိ အနားယူမည်



ဘာစီလိုနာအသင်းနှင့် စပိန်ဝါရင့် ကွင်းလယ်လူဟောင်း ဇာတိသည် ယခုရာသီကုန်တွင် ကစားသမားဘဝမှ အနားယူတော့မည် ဖြစ်ကြောင်း အတည်ပြုကြေညာခဲ့သည်။  
အသက် (၃၉) နှစ်ရှိပြီဖြစ်သူ ဇာတိသည် ဘာစီလိုနာအသင်းမှ ၂၀၁၅ ခုနှစ်တွင် ထွက်ခွာလာခဲ့ပြီး နောက် ကာတာကလပ် အယ်လ်ဆတ်ဒ် အသင်းတွင် ပါဝင်ကစားနေသူဖြစ်သည်။  
ဇာတိက "နောက် (၄) ပတ်ကျော် လောက်ဆိုရင် ကစားသမားဘဝ ကနေ ကျွန်တော် အနားယူတော့မှာပါ။ အတွေ့အကြုံအများဆုံး အသင်းဖြစ်ပြီး မိမိတို့အနေဖြင့် အကောင်းဆုံး ပုံစံဖြင့် ရင်ဆိုင်ရမည်ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။  
ကာတာမှာကစားရတာကို ကျွန်တော်

နှစ်သက်ပါတယ်။ အယ်လ်ဆတ်ဒ် အသင်းနဲ့အတူ ဒီရာသီမှာ အမှတ်ပေး ချန်ပီယံဆုကို ရယူနိုင်ခဲ့တဲ့အတွက် ကျွန်တော် အရမ်းဝမ်းသာပါတယ်။ ကစားသမားတစ်ယောက် အနေနဲ့ ဆုလေးရတာကို ပျင်းတာမျိုးမရှိပါဘူး။ ဆုလေးဆိုတာမျိုးက တစ်ခုရပြီး တာနဲ့ ထပ်လိုချင်တာမျိုးပါ" ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။  
ဇာတိသည် ကစားသမားဘဝတွင် ဘာစီလိုနာအသင်းနှင့် အတူ ချန်ပီယံ လိဂ်ဖလား (၄)လုံးအပါအဝင် ဆုလေးပေါင်း (၂၅)လုံး၊ အယ်လ်ဆတ်ဒ် အသင်းနှင့် အတူ ဆုလေး (၄)လုံး ရရှိခဲ့သလို၊ စပိန်အသင်းနှင့်လည်း ကမ္ဘာ့ဖလားချန်ပီယံနှင့် ယူရိုချန်ပီယံဆုကို (၂) ကြိမ်အထိ ရယူနိုင်ခဲ့သည်။  
ထူးခန့်ဖော်

# ပရီးမီးယားလိဂ်သို့ တန်းတက်ရေး ရှုံးထွက်ကစားခွင့်ကို ဆုပ်ကိုင်ထားနိုင်သည့် ဒါဘီနည်းပြ လမ်းပတ်

ချန်ပီယံရှစ်၏ နောက်ဆုံးပွဲစဉ် မတိုင်မီ ပရီးမီးယားလိဂ်သို့ တန်းတက်ရေး ရှုံးထွက်ကစားခွင့်ကို ဆုပ်ကိုင်ထားနိုင်သဖြင့် ပျော်ရွှင်သည်ဟု ဒါဘီနည်းပြ ဖရန့်လမ်းပတ်က ပြောသည်။  
ဒါဘီကောင်တီသည် ချန်ပီယံရှစ် နံပါတ် (၆) နေရာရှိ ဖရန့်လမ်းပတ်က တစ်မှတ်၊ နံပါတ် (၈) နေရာမှ ဘရစ်စတိုးလ်စီးတီးထက် နှစ်မှတ်အသာရ နေသည်။  
ချန်ပီယံရှစ်တွင် ထိပ်ဆုံးနှစ်သင်း ဖြစ်သော နောက်ဆုံးပွဲစဉ် ဖြိုင်ပွဲ နှစ်သင်း



ဒါဘီနည်းပြ ဖရန့်လမ်းပတ်

# ချယ်လ်ဆီးနောက်ခံလူ ရူဒီဂါဒူးဒဏ်ရာကြောင့် ရာသီကုန်အထိ နားရမည်



ဖရန့်ဖတ်နှင့် ယူရိုပါလိဂ်ဆီမီးဖိုင် ချယ်လ်ဆီးအသင်း နောက်တန်းလူ နယ် ပထမအကျော့ကစားရမည့် အန်တိုနီယိုရူဒီဂါသည် မန်ယူနှင့်

ပွဲတွင် ရရှိသောဒဏ်ရာ ခွဲစိတ်ကုသမှု ခံယူပြီးနောက် ရာသီကုန်အထိ အနားယူရမည်ဖြစ်သည်။  
ယင်းကြောင့် ရူဒီဂါသည်ချယ်လ်ဆီး၏ ယူရိုပါလိဂ်ဆီမီးဖိုင်နယ်ပွဲစဉ်များ နှင့် ပရီးမီးယားလိဂ် နောက်ဆုံးပွဲ ဖြစ်သော ဝက်ဖိုးနှင့် လက်စတာတို့ ပွဲများကို လွှဲချော်မည်ဖြစ်သည်။ အသင်း၏ ရာသီပိတ်ပွဲစဉ်များတွင် မပါဝင်နိုင်၍ စိတ်ပျက်ကြောင်း သို့သော် ဒူးဒဏ်ရာခွဲစိတ်ကုသမှု အဆင်ချော့ခဲ့ကြောင်း ထူးခန့်ဖော်

# မွန်တာရေးအသင်း ကွန်ကာကပ်စ်ချန်ပီယံလိဂ် ဖလားဆွတ်ခူး



မွန်တာရေးအသင်းသည် ဗုဒ္ဓဟူးနေ့က ဒေသတွင်းပြိုင်ဘက် တိုက်ဂရက်စ်နှင့် တစ်ရိုးစီသရေကျသော်လည်း နှစ်ကျောပေါင်း ၂-၁ ဝိုးရလဒ်ဖြင့် ကွန်ကာကပ်စ် ချန်ပီယံလိဂ် ဖလားကို စတုတ္ထအကြိမ် ရရှိခဲ့သည်။  
ယင်းရလဒ်ကြောင့် အဆိုပါပြိုင်ပွဲကို ပြိုင်ပွဲ ၁၄ ခု ဆက်တိုက် မထွာဆီ ကိုကလပ်များကသာ ကြီးစိုးထားနိုင်ကြောင်း ပြသနေသည်။ မွန်တာရေးသည် ပထမအကျော့က တိုက်ဂရက်စ်ကို ၁-၀ ဝိုးဖြင့်နိုင်ထား၍ ဒုတိယအကျော့၌ သရေကျသော်လည်း ဗိုလ်စွဲခြင်း ဖြစ်သည်။  
ထူးခန့်ဖော်

ဒုတိယပိုင်းတွင် ဂျီဂနက်ဝင်လာခြင်းနှင့်အတူ တိုက်ဂရက်စ်အသင်း ဖိကစားနိုင်သော်လည်း တစ်ရိုးထက် ပိုမသွင်းနိုင်ခဲ့သည်။ မွန်တာရေးအသင်းကို ဂုဏ်ပြုကြောင်း ဂျီဂနက်ကပြောသည်။  
တိုက်ဂရက်စ်သည် ၂၀၁၆ နှင့် ၂၀၁၇ က ကွန်ကာကပ်စ်ချန်ပီယံလိဂ် ဗိုလ်လုပွဲများ၌ ရှုံးနိမ့်ခဲ့ခြင်းနှင့်အတူ နိုင်ငံတကာဖလား တစ်လုံးမျှမရသေးဘဲ ၂၀၁၅ ကို ပါလီဘတာဒီးဂရက်စ် ဗိုလ်လုပွဲ၌လည်းရှုံးခဲ့သည်။  
ထူးခန့်ဖော်

## ပရီသတ်ကို လက်သီးဖြင့် ထိုးကြိတ်ခဲ့သည့် နေမာ

ပီအက်စ်ဂျီအသင်း ရန်းနက်စ်အသင်းကို ပြင်သစ်ဖလား ဗိုလ်လုပွဲတွင် ပင်နယ်တီဖြင့် ရှုံးနိမ့်ပြီးနောက် ဒုတိယဆုလက်ခံ ရယူရန် လှေကားတစ်လျှောက်၌ နေမာသည် ပရီသတ်တစ်ဦးကို လက်သီးဖြင့် ထိုးကြိတ်ခဲ့ပုံရပြီး အပြစ်ပေးခံရဖွယ်ရှိသည်။  
နေမာ၏ ပြစ်ဒဏ်သည် ပွဲအတွင်း ပြိုင်ဘက်ကို ကြမ်းတမ်းစွာ ဖျက်ထုတ်ပြီး အနီကတ်ထိခဲ့သော မက်ဆီကိုချမှတ်မည့် ပြစ်ဒဏ်ထက် ကြီးမားဖွယ်ရှိသည်။ နေမာ၏ပြစ်ဒဏ်သည် သုံးပွဲပယ်မှသည် ရှစ်ပွဲပယ်အထိ ပြင်းထန်နိုင်သော်လည်း လာမည့်သီတင်းပတ် ပီအက်စ်ဂျီက နန်းစ် နှင့် ကစားမည့် လီဂူးဝမ်းပွဲစဉ်တွင် အကျိုးမဝင်သေးဘဲ အနားရီးစ်နှင့် ပွဲတွင်မှ စတင်ကျခံရမည်ဖြစ်သည်။  
ပီအက်စ်ဂျီနည်းပြ သောမတ်စ်တူချယ်က နေမာ၏လုပ်ရပ်ကို ညည်းတွားခဲ့သော်လည်း ကစားသမားဘက်က ရပ်တည်ခဲ့သည်။ နေမာသည် မကြာမီကလည်း မန်ယူနှင့် ပွဲတွင် ပွဲကြီးကြပ်သူများကို အင်စတာဂရမ်ကဝေဖန်ခဲ့၍ ဥရောပပွဲများ၌ သုံးပွဲပယ်ခံထားရသည်။  
ထူးခန့်ဖော်



နေမာ

# ကိုယ်ရံတော်အမျိုးသမီးနှင့် လက်ထပ်လိုက်သည့် ထိုင်းဘုရင်အသစ်



နန်းတက်ပွဲမတိုင်မီတွင် ထိုင်းဘုရင်သစ် လောင်ကွန်၏ မင်္ဂလာသတင်းရုတ်တရက်ထွက်ပေါ်လာခဲ့သည်။ ထိုင်းပြည်သူပြည်သားများ ရိုသေချစ်မြတ်နိုးကြသော ဘုရင်ကြီးသည် ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် နတ်ရွာစံသွားခဲ့ပြီး ထိုင်းဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေအရ သက်တော် (၆၆) နှစ်အရွယ် ဘုရင်လောင်ကွန်သည် ဘုရင်အရိုက်အရာကို ဆက်ခံခဲ့သည်။ သူသည်အိမ်ထောင် (၃) ဆက်ရှိခဲ့ပြီး ရင်သွေး (၇) ဦး ထွန်းကားခဲ့သည်။ သူ၏ ဗိုလ်ချုပ်ကြီး ဆူသီဒါဗျီရာလောင်ကွန်နာအ

ယုဒယကို မိဖုရားအရာအပ်နှင်းရန် ဘုရင်လောင်ကွန်က ဆုံးဖြတ်ခဲ့ကြောင်းနှင့် မိဖုရားဆူသီဒါသည် တော်ဝင်ဘုရင်မိသားစုဝင်အဖြစ် တော်ဝင်မိဖုရားဘွဲ့နှင့် အဆောင်အယောင်များခံယူမှာဖြစ်ကြောင်း ဘုရင်နန်းတော်၏ ကြေညာချက်တွင်ဖော်ပြထားသည်။ မိဖုရားဆူသီဒါသည် ဘုရင်လောင်ကွန်နှင့် နှစ်ရှည်လများတွဲနေသူဖြစ်သည်။ ၎င်းတို့နှစ်ဦး၏ ဆက်ဆံရေးကို တရားဝင်အသိအမှတ်ပြုခြင်းမျိုး ယခင်ကမရှိခဲ့သော်လည်း ၎င်းတို့နှစ်ဦးကို လူမြင်ကွင်းတွင် အတူယှဉ်တွဲတွေ့မြင်နေရ

သည်မှာ နှစ်ပေါင်းကြာပြီဖြစ်သည်။ ဘုရင်မဟာဗျီရာလောင်ကွန်၏ မင်္ဂလာပွဲအခမ်းအနားပုံများကို မေလ (၁) ရက်တွင် ထိုင်းရုပ်သံများမှ ထုတ်လွှင့်ပြသခဲ့ပြီး ထိုင်းတော်ဝင်မိသားစုများနှင့် နန်းတွင်းအကြံပေးများတက်ရောက်ခဲ့သည်ကိုတွေ့ရသည်။ မိဖုရားဆူသီဒါ၏ ခေါင်းပေါ်ကို ဘုရင်မင်းမြတ်က ရေစင်သွန်းလောင်းပေးခဲ့သည်။ ထို့နောက် သူတို့နှစ်ဦး မင်္ဂလာစာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ကြသည်။ ထိုင်းအယားဝေးလေကြောင်းလှိုင်း လေယာဉ်မယ်

ဟောင်းတစ်ဦးဖြစ်သူ ဆူသီဒါကို ဘုရင်လောင်ကွန်က ၂၀၁၄ ခုနှစ်တွင် သူ၏ကိုယ်ရံတော်တစ်ဦးတွင် လက်ထောက်တပ်မှူးအဖြစ် ဗိုလ်ချုပ်ရာထူးပေးအပ်ခဲ့သည်။ ထိုင်းပြည်ကို နှစ်ပေါင်း (၇၀) ကြာအုပ်ချုပ်ခဲ့သော သူ၏ ခမည်းတော်ဘုရင်မင်းမြတ် ဘူမိဘောအဇ္ဈာဒက်သည် ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် နတ်ရွာစံခဲ့ပြီး ကမ္ဘာပေါ်တွင် နန်းသက်အကြာဆုံးဘုရင် ဖြစ်ခဲ့သည်။  
လရောင်  
BBC

# မဲရုံဝန်ထမ်း ၂၇၀ ကျော်သေဆုံးခဲ့သော အင်ဒိုနီးရှားရွေးကောက်ပွဲ



အင်ဒိုနီးရှားရွေးကောက်ပွဲကြောင့် နာမကျန်းဖြစ်နေသော မဲရုံဝန်ထမ်းပေါင်း (၁၈၇၈) ဦးရှိသည်ဟု အင်ဒိုနီးရှားအထွေထွေရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင်မှ ထုတ်ပြန်လိုက်သည်။ ဧပြီ (၁၇) ရက်က ကျင်းပခဲ့သော အင်ဒိုနီးရှားရွေးကောက်ပွဲတွင် ရရှိခဲ့သော မဲများကိုရေတွက်ရာ လူပေါင်း (၇)သန်းဝန်းကျင် စေတနာ့ဝန်ထမ်းအဖြစ် ပါဝင်ကူညီခဲ့ကြသည်။ အင်မတန်ပူပြင်းနေပြီး အလွန်မသက်သာအခြေအနေတွင် ညအထိ မဲများရေတွက်ခဲ့ကြရသည်။ ထို့ကြောင့် ကျန်းမာရေးထိခိုက်၍ ဖျားနာပြီး နေမကောင်းဖြစ်ကြရာမှ ယခုကဲ့သို့ (၂၇၀) ကျော်အရေအတွက် အထိ သေဆုံးမှုစာရင်းမြင့်တက်လာခဲ့သည်။ အင်ဒိုနီးရှားသမိုင်းတွင် ပထမဆုံးအကြိမ်အနေဖြင့်

သမ္မတရွေးကောက်ရာ ဗဟိုအဆင့်နှင့် ဒေသန္တရအဆင့် လွှတ်တော်နေရာများအတွက်ပါ စုပေါင်းပြီး ရွေးကောက်ပွဲကို တပေါင်းတည်းကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။ ရည်ရွယ်ချက်မှာ ရွေးကောက်ပွဲကျင်းပရသော ကုန်ကျစရိတ်သက်သာရန်ဖြစ်သည်။ လူတစ်ယောက်သည် သမ္မတနေရာ၊ ဗဟိုအဆင့် လွှတ်တော်နေရာ၊ ဒေသန္တရလွှတ်တော်နေရာဆိုပြီး အနည်းဆုံး (၃) နေရာအထိ မဲပေးရသည်။ အင်ဒိုနီးရှားတွင် လူဦးရေ သန်း (၂၆၀) ရှိပြီး မဲပေးနိုင်သူအရေအတွက်မှာ (၁၉၃) သန်းရှိသည်။ မဲရုံပေါင်း (၈) သိန်းကျော်ကို နိုင်ငံတစ်ဝှမ်းတွင်ဖွင့်ပေးခဲ့ပြီး မဲပေးနိုင်သူများထဲမှ ရာခိုင်နှုန်း (၈၀) ဝန်းကျင်သည် ဧပြီ (၁၇) ရက်တွင်မဲထည့်ခဲ့ကြ

သည်။ သန်းရာနှင့်ချီသော မဲများကို ရေတွက်နိုင်ရန် စေတနာ့ဝန်ထမ်းကူညီသူများသည် အလုပ်မစခင်ကျန်းမာရေးစစ်ဆေးမှုခံယူခြင်းမျိုးမလုပ်ရခဲ့ပါ။ အစိုးရဝန်ထမ်းဖြစ်ရင် ဆေးစစ်ခြင်းမျိုးရှိသည်။ ယခုလို အလုပ်ဒက်ပိဖျားနာပြီး သေဆုံးသူများသည် စေတနာ့ဝန်ထမ်းမဲရုံလုပ်သားများထဲမှဖြစ်သည်။ သေဆုံးသူ (၂၇၂)ဦးအတွက် ကျန်ရစ်သူမိသားစုများကို နှစ်နာကြေးပေးအပ်သွားမည်ဟု ရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင်ကပြောသည်။ သေဆုံးသူတစ်ဦးချင်းစီအတွက် အင်ဒိုနီးရှားရူပိယာ (၃၆)သန်းပေးရန်စီစဉ်နေသည်ဆိုသည်အတွက် အမေရိကန်ဒေါ်လာနှင့်ယှဉ်လျှင် ဒေါ်လာ

(၂၅၀၀) လောက်ရမှာဖြစ်သည်။ အင်ဒိုနီးရှားအခြေခံလုပ်ခလစာရသူများ၏ တစ်နှစ်ဝင်ငွေမှုရှိသည်။ ရွေးကောက်ပွဲများ ပေါင်း၍ ကျင်းပခြင်းသည် အင်ဒိုနီးရှားတာဝန်ရှိသူများ၏ အမျှော်အမြင်နည်းတူလုပ်ရပ်ဟု ဝေဖန်သူများက ဆိုသည်။ မဲအားလုံးရေတွက်မပြီးခင် စစ်တမ်းများအရ မစ္စတာ ဝီဒိုဒိုက (၁၀) ရာခိုင်နှုန်းဝန်းကျင်မဲအသာဖြင့် သမ္မတနေရာကို ဆက်ပြီး ထိန်းသိမ်းနိုင်လိမ့်မည်ဟု ဆိုသည်။ အင်ဒိုရွေးကောက်ပွဲကော်မရှင်က မဲအားလုံးရေတွက်ပြီးသည့်အခါ သမ္မတနေရာ၊ လွှတ်တော်အဆင့်ဆင့်နေရာများကို မေလ (၂၂) ရက်တွင် ကြေညာမည်ဖြစ်သည်။  
လရောင် - BBC