

၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ (၅) ရက်မှ စတင်ထုတ်ဝေသည်။
နှစ်ပတ်တစ်ကြိမ် (စုစုပေါင်း) ထုတ်ဝေသည်။

ပို့ဆောင်ရေးဆက်သွယ်

သတင်းဂျာနယ်

အတွဲ (၉)၊ အမှတ် (၂၂)

TRANSCOM NEWS JOURNAL

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၁၁)ရက်

၂၀၁၉ ခုနှစ်အတွင်း အပျော်စီးသင်္ဘော ၁၆ စီး ဝင်ရောက်ခဲ့



၈-၃ >>

ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၊ ဒဂုံဆိပ်ကမ်းသင်္ဘောကျင်းမှ အသစ်တည်ဆောက်ပြီးစီးသည့် ဇက်ရေယာဉ်သုံးစီး စမ်းသပ်မောင်းနှင်

၈-၁၅ >>



ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်သတင်းဂျာနယ်တွင် မြန်မာယူနိုက်တက်စတိတ်ကို အောက်တိုဘာလ ၁ရက်မှ စတင်အသုံးပြု ထုတ်ဝေပါသည်။



myanmar national airlines

BUSINESS CLASS

- NO CHANGE FEES
- MINGALABAR SERVICE
- EARN 150% MNA CLUB MILES



43 INCHES OF LEGROOM



BAGGAGE 40kg



HAND CARRY 7kg



SUPER MEAL OF MYANMAR OR ASIAN DISH, WINE, BEER AND SOFT DRINK

PREMIUM ECONOMY CLASS



36 INCHES OF LEGROOM



BAGGAGE 35kg



HAND CARRY 7kg



MEAL, WINE, BEER AND SOFT DRINK

ECONOMY CLASS



BAGGAGE 30kg



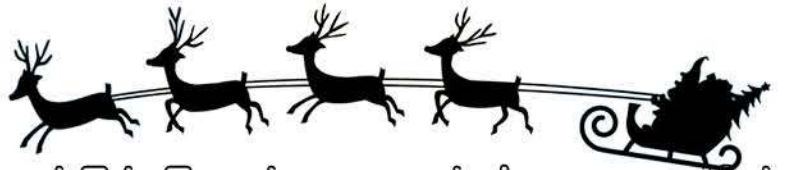
HAND CARRY 7kg



HOT MEAL



Contact us:
01-378603-04-06-07, 01-373828,
01-377840, 01-377841
No. 104, Kanna Road, Kyauktada Township,
Yangon, Myanmar. www.flymna.com



အယ်ဒီတာ့ အာဘော် ရာပြည့်အလွန် အနာဂတ်ပန်းခင်း ဖန်ဆင်းသည့် အချိန်.....

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၂) ရက်၊ နံနက် (၁၀) နာရီအချိန်တွင် ရန်ကုန်တက္ကသိုလ် ဘွဲ့နှင့်သဘင်ခန်းမ ဌာနကွင်းပရာ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ် နှစ် (၁၀၀) ပြည့်၊ ရာပြည့်သဘင် အခမ်းအနားကျင်းပရေး ဦးစီးကော်မတီ ဥက္ကဋ္ဌ၊ နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည် တက်ရောက်မိန့်ခွန်းပြောကြားခဲ့သည်။

လှသည့် ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်သည် ၁၉၂၀ ပြည့်နှစ် ဒီဇင်ဘာလ (၁) ရက်တွင် စတင်ပေါ်ပေါက်ခဲ့ပြီး ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ် ဒီဇင်ဘာလ (၁) ရက်တွင် နှစ်ပေါင်း (၁၀၀) ပြည့်မြောက်သည့် ရာပြည့်သဘင်ကို ဆင်ယင်ကျင်းပ တော့မည်ဖြစ်သည်။ ဒီကနေ့ စတင်ဖွင့်လှစ်လိုက်တဲ့ ရာပြည့်အကြို ကာလကစပြီး နှစ် (၁၀၀) မြောက် ပြည့်တဲ့ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ် ဒီဇင်ဘာလအထိ ဒီလုပ်ငန်းကော်မတီတွေရဲ့ လုပ်ငန်းစဉ်တွေကို တစ်ဆင့်ပြီးတစ်ဆင့် အရှိန်အဟုန် မြှင့်ပြီး ဆောင်ရွက်သွားကြပါ။ ဒီလိုဆောင်ရွက်ရာမှာ လုပ်ငန်းစဉ်တွေကို မျိုးဆက်သစ်ကျောင်းသား/ကျောင်း သူတွေ၊ ကျောင်းသားဟောင်းကြီးတွေ၊ မိဘပြည်သူတွေ ကို ပွင့်လင်းမြင်သာစွာတင်ပြပြီး အားလုံးဝိုင်းဝန်းပူး ပေါင်းပါဝင်လာအောင် ကြိုးပမ်းသွားကြပါ။ ရန်ကုန် တက္ကသိုလ်ရဲ့ ရာပြည့်သဘင် အခမ်းအနားကြီးကို မြန်မာ့ပညာရေးအောင်ပွဲအဖြစ် စည်ကားသိုက်မြိုက် အောင်မြင်စွာကျင်းပနိုင်ဖို့အတွက် အားလုံးဝိုင်းဝန်း ဆောင်ရွက်ပေးကြပါဟူ၍ နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံ ပုဂ္ဂိုလ် ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည်က ရန်ကုန်တက္ကသိုလ် ရာပြည့်အထိမ်းအမှတ် စတင်ကြောင်းကြေညာခြင်း အခမ်းအနား တိုက်တွန်းပြောကြားခဲ့သည်။

ပြန်တက်တော့မည်မဟုတ်ကြောင်း ကြေညာသည်။ မြန်မာပြည်အနှံ့မှ ၇ တန်း ၈ တန်း ၉ တန်း ၁၀ တန်း ကျောင်းသားများကလည်း အစိုးရအထောက်အပံ့ခံ ကျောင်းများကို သပိတ်မှောက်လိုက်ကြသည်။ သပိတ် ကျောင်းသားများအတွက် အမျိုးသားကျောင်းများပေါ် ပေါက်ခဲ့သည်။ သခင်ကိုယ်တော်မှိုင်း ဒီးဒုတ်ဦးဘချိုတို့ ကလည်း အမျိုးသားတက္ကသိုလ်ကျောင်းများတွင် ဆရာအဖြစ် သင်ကြားပေးခဲ့ကြသည်။ ၁၉၂၁ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလတွင် အမျိုးသား ပေါင်းချုပ် ဂျီစီဘီအေကွန်ဖရင့်ကို ကျင်းပရာ ၁၉၂၀ ကျောင်းသားသပိတ်ကြီးသည် မြန်မာ တစ်မျိုးသားလုံး ၏ စည်းလုံးမှု ဇာတိမာန်တက်ကြွမှုကို ဖြစ်စေသည့် အတွက် ၁၂၈၂ ခု တန်ဆောင်မုန်းလပြည့်ကျော် (၁၀) ရက်ကို National Day အဖြစ်သတ်မှတ်ရန် အဆိုတင် သွင်းခဲ့သည်။ ဦးမြင့်ကိုလည်း National ဦးမြင့်ဟု ဂုဏ်ပြုခေါ်ဝေါ်ခဲ့ကြသည်။ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်၏ သမိုင်းကြောင်းကိုစေ့ရာ တွင် ပညာရေးကိုအခြေခံသည့် ကျောင်းသားများ၏ လှုပ်ရှားမှုသည် မြန်မာတစ်နိုင်ငံလုံး၏ အမျိုးသားရေး စိတ်ဓါတ်ကို အရှိန်အဟုန်ထက်သန်စေသည်အထိ ရိုက်ခတ်မှု ကြီးမားပြင်းထန်လှသည်ကို တွေ့ရမည်ဖြစ် ပေသည်။ အမျိုးသားကျောင်းများပေါ်ထွက်လာစေခဲ့ သည်။ ဆိုရသော် ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်သည် မြန်မာသမိုင်း တွင် အဖိုးအနုဂုဏ်တန်လှသည့် အောင်မြင်ဖြစ်သည် ကို အခိုင်အမာတွေ့ရှိရမည်ဖြစ်သည်။ လွတ်လပ်ရေးရရှိပြီးနောက် ပေါ်ပေါက်လာသည့် ရောင်စုံလက်နက်ကိုင်များကြောင့် အစိုးရစိုးစံရာ ရန်ကုန်မြို့အနီးသို့ ရောက်ရှိလာသည်အထိ တိုက်ပွဲများ ပြင်းထန်ခဲ့ရာ နိုင်ငံတကာက ရန်ကုန်အစိုးရဟု ပြောဆို ခေါ်ဝေါ်နေကြချိန်၊ အင်းစိန်မြို့ကိုသိမ်းပိုက်ပြီး ရန်ကုန် မြို့ကို ခြိမ်းခြောက်လာချိန်တွင် တက္ကသိုလ်ကျောင်းသား များသည် စာသင်ခန်းမှခွာပြီး ရှေ့တန်းစစ်မြေရှိ တပ်မ တော်နှင့် ပူးပေါင်းအားဖြည့်ကာ တိုက်ပွဲဝင်ခဲ့ကြသည်။ နိုင်ငံတော်၏ကဏ္ဍစုံတွင် လေးစားအားကိုး လောက်သည့် ဗိုလ်ချုပ်အောင်ဆန်း၊ ဦးနုအပါအဝင် ပညာရှင်များ၊ ခေါင်းဆောင်များစွာ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်မှ ထွက်ပေါ်ခဲ့သည်။ ကမ္ဘာနိုင်ငံအသီးသီးက လေးစားယုံ ကြည်ကြသည့် ကုလသမဂ္ဂအထွေထွေအတွင်းရေးမှူး တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့သည့် ဦးသန့်သည် ရန်ကုန် တက္ကသိုလ်ကျောင်းထွက်ဖြစ်သည်။ သမိုင်းအစဉ်အလာကြီးမားသည့် ရန်ကုန်တက္ကသိုလ် သည် နိုင်ငံ့ဂုဏ်ဆောင်တက္ကသိုလ်တစ်ခုဖြစ်သကဲ့သို့ မြန်မာနိုင်ငံရှိ တက္ကသိုလ်အသီးသီး၏ မိခင်ကြီးဟုလည်း တင်စားနိုင်ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ပေါ်ပေါက်လာ သည့် တက္ကသိုလ်အသီးသီးသည် ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်မှ တစ်ဆင့် ပေါက်ဖွားလာသည့် တက္ကသိုလ်များဖြစ်သည်။

၂၀၁၅ ခုနှစ် အမျိုးသားပညာရေးဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်း ချက်အရ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်ကို ကိုယ်ပိုင်စီမံခန့်ခွဲခွင့်ရ တက္ကသိုလ် (Autonomous University) ဖြစ်စေဖို့ လိုအပ်တဲ့အချက်တွေကို ဖြည့်ဆည်းပေးလျက်ရှိပြီး မကြာခင်ကာလမှာ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်ဟာ ကိုယ်ပိုင် စီမံခန့်ခွဲခွင့်ရှိတဲ့ တက္ကသိုလ်ဖြစ်လာတော့မှာ ဖြစ်ပါ ကြောင်း၊ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်အဆင့်မြှင့်ရေးမှာ အဓိက အကျဆုံးလုပ်ငန်းကတော့ ပညာအရည်အချင်းမြှင့်တင် ရေးပုံဖြစ်ပါကြောင်း၊ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်နဲ့တကွ တက္ကသိုလ် အသီးသီးမှာရှိတဲ့ ပညာရပ်တိုင်းကို ဟန်ချက်ညီညီနဲ့ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေဖို့ အားပေးလုပ်ဆောင်သွားကြရမှာ ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ဘာသာရပ်အသီးသီးက ကျောင်းသူ/ ကျောင်းသားတွေကို ထူးချွန်ထက်မြက်လာအောင် ပြုစုပျိုးထောင်နိုင်မှု နိုင်ငံတော်ကဏ္ဍအသီးသီးရဲ့ တာဝန်တွေကို ထူးချွန်ထက်မြက်တဲ့ ဒီလူငယ်တွေကလက် ဆင့်ကမ်းပြီး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်တဲ့ နိုင်ငံဖြစ်လာအောင် ဆောင်ရွက်သွားကြရမှာဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် နိုင်ငံတော် ၏ အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည်က ရန်ကုန်တက္ကသိုလ် ရာပြည့်အထိမ်းအမှတ် စတင် ကြောင်းကြေညာခြင်း အခမ်းအနားဖွင့်ပွဲမိန့်ခွန်းတွင် ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့သည်။ ၁၉၂၀ ခုနှစ်မှသည် ၂၀၂၀ ခုနှစ်အထိ နှစ် (၁၀၀) ခရီးရှည်ကြီးတွင် ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်သည် ခေတ်၊ စနစ် နှင့် ကျောင်းသားများအရေး၊ နိုင်ငံရေးအတွက် တန်ဖိုး ကြီးမားလှသည့် သမိုင်းဝင်အောင်မြင်ဖြစ်သည်။ ပြောင်း လဲလာသည့် ပညာရေးစနစ်နှင့် နိုင်ငံတော်၏ အနာဂတ် ကို ထိရောက်သောအထောက်အပံ့ဖြစ်စေသည့် ပြောင်း လဲမှုများကိုဖော်ဆောင်ရာတွင် အသွင်သဏ္ဍာန်ရော အနှစ်သာရပါ ပြုပြင်ပြောင်းလဲရေးအတွက် အစီအမံ အထောက်အပံ့ကောင်းများအား နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ ချမှတ်ဖြည့်ဆည်းလျက်ရှိပြီး ပညာရှင်များ၊ လူမှုရေး အဖွဲ့အစည်းများ၊ ပြည်သူများ၏ ပူးပေါင်းပါဝင်မှုအင် အားဖြင့် တည်ဆောက်လျက်ရှိပါသည်။ ၂၀၁၅ ခုနှစ် အမျိုးသားပညာရေး ဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်အရ ရန်ကုန် တက္ကသိုလ်ကို ကိုယ်ပိုင်စီမံခန့်ခွဲခွင့်ရတက္ကသိုလ် (Autonomous University) ဖြစ်စေရန် လိုအပ်သည့် အချက်များ ဖြည့်ဆည်းပေးလျက်ရှိပြီး များမကြာမီ ကာလတွင် ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်သည် ကိုယ်ပိုင်စီမံခန့်ခွဲ ခွင့်ရှိသည့် တက္ကသိုလ်ဖြစ်ပေါ်လာမည်ဖြစ်ပေရာ နှစ် (၁၀၀) မှသည် အနာဂတ်ကာလများစွာအတွက် ပညာ ဆီစီး ထွန်းလင်းရှေ့ဆောင်သည့် မြန်မာ့လူ့ဘောင်ဂုဏ် တင်မြှင့်ဆောင် အောင်ရာ အောင်မြေ အောင်စေသတင်း အား ဆောင်နှင်းတင်ပြ ရေးသားအပ်ပါသည်။ ။

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ လပတ်အတွက် မိုးလေဝသနှင့် ဇလဗေဒခန့်မှန်းချက်

ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်အခြေအနေ
ကပ္ပလီပင်လယ်ပြင်နှင့် ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော် တောင်ပိုင်းတို့တွင် လေဖိအားနည်းရပ်ဝန်း (၂)ကြိမ် ဖြစ်ပေါ်နိုင်ပြီး၊ (၁)ကြိမ်တွင် ပိုမိုအားကောင်းလာကာ မုန်တိုင်းငယ်အဖြစ်သို့ ရောက်ရှိနိုင်ပါသည်။ ဘင်္ဂလား ပင်လယ်အော်မြောက်ပိုင်းတွင် အများအားဖြင့်သာယာ ပြီး၊ ကပ္ပလီပင်လယ်ပြင်နှင့် ကျန်ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော် တို့တွင် တိမ်အသင့်အတင့်ဖြစ်ထွန်းနိုင်ပါသည်။

မိုးအခြေအနေနှင့် မိုးရွာရက်
နေပြည်တော်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအောက် ပိုင်း၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးတို့ တွင်ရွာသွန်းမြဲအောက်လျော့နည်းနိုင်ပြီး၊ စစ်ကိုင်းတိုင်း ဒေသကြီးအထက်ပိုင်း၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီ တိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ချင်း ပြည်နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကယားပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည် နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် ရွာသွန်းမြဲခန့် မိုးအနည်း ငယ်ရွာနိုင်ပါသည်။

စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအထက်ပိုင်း၊ တနင်္သာရီ တိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ချင်း ပြည်နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်နှင့် ကယားပြည်နယ်တို့တွင် (၃)ရက်မှ (၅)ရက်ခန့်အထိ နေပြည်တော်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်း ဒေသကြီးအောက်ပိုင်း၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေး တိုင်းဒေသကြီး၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသ

ကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန် ပြည်နယ်တို့တွင် (၁)ရက်မှ (၂)ရက်ခန့်အထိ မိုးအနည်း ငယ်ရွာနိုင်ပါသည်။

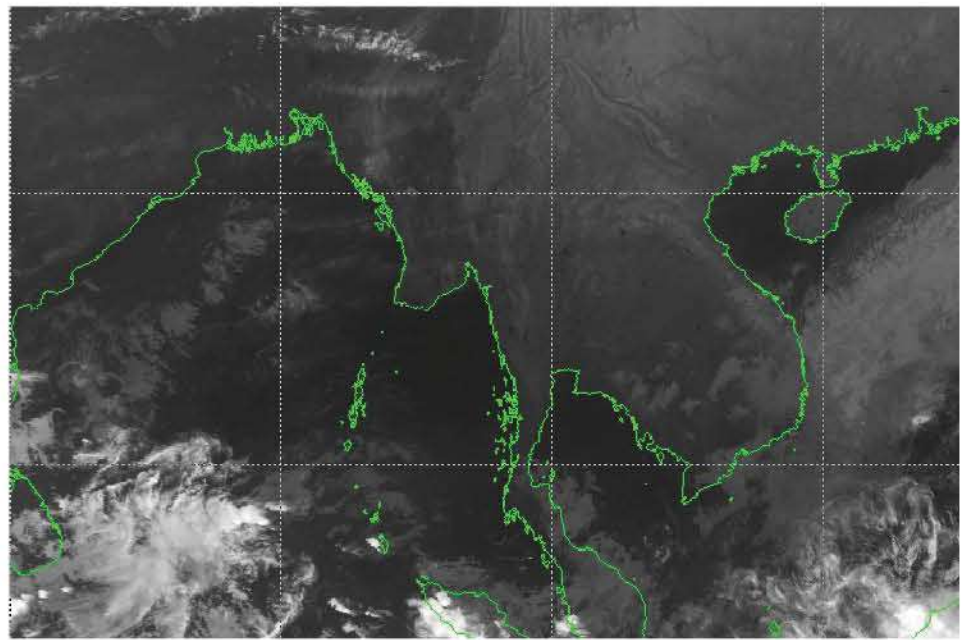
ညအပူချိန်
နေပြည်တော်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ မန္တလေး တိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသ ကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသ ကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်း ပြည်နယ်၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကယားပြည် နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် ဒီဇင်ဘာ လ၏ ပျမ်းမျှအပူချိန်ခန့်သာရှိနိုင်ပါသည်။

မြူအခြေအနေ
စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ရခိုင် ပြည်နယ်၊ ကယားပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန် ပြည်နယ်တို့တွင် (၁၆)ရက်မှ (၂၄)ရက်ခန့်နှင့် နေပြည် တော်၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးနှင့် တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးတို့တွင် (၉)ရက်မှ (၁၅)ရက် ခန့် နံနက်ပိုင်းတွင် မြူထူများဆိုင်းနိုင်ပါသည်။

မြစ်ရေအခြေအနေ
၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလအတွင်း ဧရာဝတီမြစ်ရေ

သည် မြစ်ကြီးနားမြို့၊ ဗန်းမော်မြို့၊ ရွှေကျမြို့၊ ကသာ မြို့၊ သပိတ်ကျင်းမြို့၊ မန္တလေးမြို့နှင့် စစ်ကိုင်းမြို့တို့တွင် (၁)ပေမှ (၂)ပေခန့်၊ မြင်းမူမြို့၊ ပခုက္ကူမြို့၊ ညောင်ဦးမြို့၊ ချောက်မြို့၊ မင်းဘူးမြို့၊ မကွေးမြို့၊ အောင်လံမြို့၊ ပြည် မြို့၊ ဆိပ်သာမြို့၊ ဟင်္သာတမြို့နှင့် ဇလွန်မြို့တို့တွင် (၃)ပေမှ (၄)ပေခန့် လက်ရှိရေမှတ်များအောက် ကျဆင်း လာနိုင်ပါသည်။

ချင်းတွင်းမြစ်ရေသည် ခန္တီးမြို့၊ ဟုမ္မလင်းမြို့၊ ဖောင်းပြင်မြို့၊ မော်လိုက်မြို့၊ ကလေးဝမြို့၊ မင်းကင်း မြို့၊ ကန်မြို့နှင့် မုံရွာမြို့တို့တွင် (၁)ပေမှ (၂)ပေခန့် လက်ရှိရေမှတ်များအောက် ကျဆင်းလာနိုင်ပါသည်။





၂၀၁၉ ခုနှစ်အတွင်း အပျော်စီးသင်္ဘော ၁၆ စီး ဝင်ရောက်ခဲ့

၂၀၁၉ ခုနှစ်အတွင်း အပျော်စီးသင်္ဘော (၁၆)စီး ဝင်ရောက်ခဲ့ကြောင်း မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်မှ သတင်းရရှိသည်။ အဆိုပါခရီးစဉ်များတွင် ပြည်ပခရီး သွားနှင့် မြန်မာခရီးသွား စုစုပေါင်း (၇၃၉၄) ဦးလိုက်ပါ လာခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလမှ ဧပြီလအတွင်း အပျော် စီးသင်္ဘော (၁၂) စီးနှင့် နိုဝင်ဘာလအတွင်း (၄) စီးသည် သီလဝါရှိ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်းများတွင် ဆိုက် ကပ်ခဲ့ပြီး လိုက်ပါလာသည့် ပြည်ပခရီးသွားများသည် ရန်ကုန်၊ ပုဂံ၊ မန္တလေး၊ တောင်ကြီး စသည့်ဒေသများသို့ သွားရောက်လေ့လာကြပြီးနောက် ထိုင်းနိုင်ငံ၊ ဖူးခက် ဆိပ်ကမ်းသို့ ဆက်လက်ထွက်ခွာသွားကြသည်။

မြန်မာနိုင်ငံကို ဝင်လာတဲ့သင်္ဘောတွေရဲ့ နောက် ဆုံးဆိပ်ကမ်း (Last Station) က စင်ကာပူ၊ သီရိလင်္ကာ၊ ဖူးခက် စသည့်ဖြင့်ရှိသလို ကျွန်တော်တို့ဆီက ပြန်ထွက် သွားရင်လည်း ဖူးခက်၊ သီရိလင်္ကာ၊ စင်ကာပူ စသည့်ဖြင့် သက်ဆိုင်ရာသင်္ဘောရဲ့ မူလရေးဆွဲထားတဲ့လမ်းကြောင်း အတိုင်း ခရီးဆက်ကြတာပါ။ ဝင်လာတဲ့သင်္ဘောတွေ စနစ်တကျရှိဖို့၊ လိုက်ပါလာတဲ့ခရီးသည်တွေကို စိစစ်ဖို့၊ သူတို့မှာ လူမှုရေး၊ ကျန်းမာရေး၊ အရေးပေါက်စွတွေရှိ လာခဲ့ရင် သက်ဆိုင်ရာနဲ့ ချိတ်ဆက်ပေးတာတွေလုပ်ရ သလို၊ ရောက်လာတဲ့ခရီးသည်တွေကို ကြိုဆိုကြသူတွေ၊ အဖွဲ့အစည်းတွေ၊ ကြိုဆိုရေးယာဉ်တွေ စနစ်တကျရှိ ရေး၊ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရေးစတာတွေ စီမံဆောင်ရွက် ပေးရပါတယ်ဟု မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်၊ ကိုယ်စား လှယ်လုပ်ငန်းဌာနမှ လက်ထောက်မန်နေဂျာ ဦးအောင် ဇော်မိုးကပြောသည်။

ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းများသို့ ဝင်ရောက်၊ ထွက်ခွာကြ သည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာမှ ကုန်သင်္ဘော၊ အပျော်စီး သင်္ဘောများအား ပင်လယ်ဝှံ Pilot Station တွင်အခြေ ပြုနေကြသည့် မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်မှ ရေ ကြောင်းပြုမှုကြီးများက တာဝန်ယူ ဦးစီးခေါ်ဆောင် မောင်းနှင်ပေးကြသည်။

သီရိလင်္ကာနိုင်ငံ၊ ကိုလံဘိုဆိပ်ကမ်းမှ ထွက်ခွာလာ သည့် အပျော်စီးသင်္ဘော M.S SEVEN SEAS VOYAGER သည် နိုဝင်ဘာလ (၃၀) ရက်၊ (၁၇:၄၅) နာရီတွင် သီလဝါ TMIT ဆိပ်ကမ်းသို့ ဆိုက်ကပ်ခဲ့သည်။

BAHAMAS အလံတင်ထားသည့်အပျော်စီးသင်္ဘော M.SSENEASVOYAGER သည်အလျား(၂၀၇)မီတာရှိပြီး၊ တန်ချိန် (၄၂၃၆၃)တန်၊ ရေစူး (၇)မီတာရှိသည်။ ခရီး သည် (၅၉၅)ဦးလိုက်ပါလာကြပြီး ဝန်ထမ်း (၄၆၅)ဦး စုစုပေါင်း (၁၀၆၀)ဦးလိုက်ပါလာခဲ့ကြသည်။

နိုင်ငံစုံမှ ခရီးသွားများပါရှိလာခဲ့ပြီး အမေရိကန် နိုင်ငံသား (၂၉၂) ဦး၊ ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံသား (၁၇၅)ဦး၊ အင်္ဂလန်နိုင်ငံသား (၈၃) ဦး၊ ဆွစ်ဇာလန်နိုင်ငံသား (၇၅) ဦး၊ ဩစတေးလျနိုင်ငံသား (၅၃) ဦးနှင့် မြန်မာနိုင်ငံ သား (၁၇) ဦးပါဝင်ကြောင်းသိရသည်။

Capt. Stanislas Mercier De Lacombe, ဦးစီး မောင်းနှင်လာသည့် အပျော်စီးသင်္ဘော M.S SEVEN SEAS VOYAGER တွင် ဝန်ထမ်း (၄၆၅) ဦးတွင် အိန္ဒိယ နိုင်ငံသား (၈၀) ဦး၊ အင်ဒိုနီးရှား (၅၆) ဦးဖြင့် အများဆုံး ပါဝင်ကြောင်းသိရသည်။

အပျော်စီးသင်္ဘော M.S SEVEN SEAS VOYAGE အား ရန်ကုန်မြစ်ဝရှိ Pilot Station မှ သီလဝါ Thil-

awa Multipurpose International Terminal (TMIT) တံတားကို အန္တရာယ်ကင်းစောစော ဆိုက်ကပ်နိုင်စေ ရန် တာဝန်ယူမောင်းနှင်ပေးခဲ့သည့် မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်း အာဏာပိုင်မှ ရေကြောင်းပြုမှုကြီး ဦးညိုထွန်းလတ်က မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်မှာ ရေကြောင်းပြုလုပ်သက် (၁၂) နှစ်ကျော်လို့ (၁၃) နှစ်ထဲရောက်လာခဲ့ပါပြီ...။ လုပ်သက်တစ်လျှောက်မှာ ကိုင်တွယ်မောင်းပေးရတဲ့ သင်္ဘောတွေထဲမှာ သဘောအကျဆုံးနဲ့ အနှစ်သက်ဆုံး ကတော့ ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည်တင်သင်္ဘောတွေပါ...။ ဘာကြောင့်လည်းဆိုရင်တော့ အဲဒီသင်္ဘောကြီးတွေဟာ “အချောဆုံး၊ အလှဆုံး၊ အသန့်ရှင်းဆုံး၊ စနစ်တကျ အရှိဆုံး သင်္ဘောကြီးတွေပဲလို့ပါ။ ဒီတစ်ခေါက်တော့ ကပွတ်နံ့ကအသစ်ဖြစ်နေတာပါ။ သူ့အဖို့ကတော့ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းအဝင် ရေလမ်းကြောင်းကို ပထမဆုံး အကြိမ် ဝင်ရမှာမို့တင်ပုနေဟန်ပါပဲ...။ သူ့မှာရှိနေတဲ့ စိုးရိမ်မှုဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးကို လျော့ကျသွားအောင် ဖြည့် ဆည်းပေးရမှာက ကျွန်တော်တို့ရေကြောင်းပြုအရာ ရှိတော့ရဲ့ တာဝန်တစ်ခုပါ။ ရန်ကုန်မြစ်ရေလမ်းကြောင်းနဲ့ ဆိပ်ကမ်းအခြေအနေတွေကို သူ့သလိုသမ္မုရင်းလင်း ပြောပြရပါတယ်။ ဒါ့အပြင် ခရီးစဉ်စီမံချက် (Passage plan) ကိုလည်း အသေးစိတ်ညှိနှိုင်းပေးရပါတယ်။ ဒီ လို သင်္ဘောခရီးစဉ်တွေဟာ ခရီးသွားလုပ်ငန်း (Tourism) ရဲ့ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုဖြစ်တာနဲ့ အညီ မီးခိုး မထွက်တဲ့ စက်ရုံကြီးတစ်ခုရဲ့ အရေးပါတဲ့ ကဏ္ဍတစ်ခုပဲ လို့ဆိုချင်ပါတယ်ဟု ရှင်းလင်းပြောကြားသည်။

ရန်ကုန်မြစ်ဝမှာရှိတဲ့ Pilot Station ကနေ နေ့လည် (၁၄:၃၀) နာရီမှာ ရေကြောင်းပြတက်ရောက်

မောင်းနှင်လာခဲ့ပြီး ညနေ (၁၇:၄၅) နာရီမှာတော့ သီလဝါမှာရှိတဲ့ Thilawa Multipurpose International Terminal (TMIT) တံတားကို အန္တရာယ်ကင်း စောစော ဆိုက်ကပ်ပေးနိုင်ခဲ့ပါတယ်။ ဆိပ်ခံတံတား ပေါ်မှာကတော့ မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ ထူးခြားတဲ့အနုပညာ တစ်ခုဖြစ်တဲ့ “ဆင်ကအဖွဲ့” တစ်ဖွဲ့နဲ့ ရှမ်းရိုးရာအိုးစည် အဖွဲ့တစ်ဖွဲ့တို့က သီဆိုတီးမှုတ်ကပြရင်း ကြိုဆိုနေခဲ့ပါ တယ်။ “WELCOME” လို့ရေးထားတဲ့ ဆိုင်းဘုတ်ကို အဖွဲ့တစ်ဖွဲ့ကိုလည်း တွေ့နေရသေးတယ်။ ဒါ့အပြင် ကုန်းကြောင်းခရီးစဉ်အသီးသီးကို ဆက်လက်ထွက်ခွာ နိုင်ဖို့ လှပခန့်ညားတဲ့ မော်တော်ယာဉ်များကလည်း အသင့်စောင့်လို့ နေကြပါတယ်...

“ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည်တင်သင်္ဘောတွေ မြန်မာ နိုင်ငံကို ခဏခဏလာလေ...ခရီးသွားလုပ်ငန်း တိုးတက် လေပါပဲ...” “ခရီးသွားလုပ်ငန်း တိုးတက်လေ... ခရီးသွားလုပ်ငန်းနဲ့ ဆက်နွယ်တဲ့ စီးပွားရေးလုပ်ငန်း တွေလည်း ဖွံ့ဖြိုးလေပါပဲ...” “ခရီးသွားလုပ်ငန်းနဲ့ ဆက်နွယ်တဲ့ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွေလည်း ဖွံ့ဖြိုးလေ ...ပြည်တွင်းမှာ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းတွေ တိုးလေပါပဲ...” “ပြည်တွင်းမှာ အလုပ်အကိုင်အခွင့် အလမ်းတွေတိုးလေ... ပြည်သူတွေ ဝင်ငွေရလေပါပဲ...” “ပြည်သူတွေဝင်ငွေရလေ...တိုင်းပြည်သာယာလေပါပဲ ...”ဟု မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်မှ ရေကြောင်းပြုမှု ကြီး ဦးညိုထွန်းလတ်က သူ၏အမြင်ကို အသေးစိတ်ရှင်း လင်းပြောပြသည်။

ဝါဖလေ

ဒီဇင်ဘာလ (၃)ရက်မှစတင်ပြီး Myanmar Airways International (MAI) လေကြောင်းလိုင်း၏ ရန်ကုန်- ဆိုးလ် ပထမဆုံးတိုက်ရိုက်ခရီးစဉ်ပြေးဆွဲပျံသန်းနေ ပြီးဖြစ်သည်။ Airbus A 319 လေယာဉ်အမျိုးအစားကို အသုံးပြုကာ တစ်ပတ်လျှင်လေးကြိမ်၊ အပတ်စဉ် အင်္ဂါ၊ ကြာသပတေး၊ စနေနှင့် တနင်္ဂနွေနေ့တိုင်း ပျံသန်း ပြေးဆွဲသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ဒီခရီးစဉ်သစ် အောင်မြင်လိမ့်မယ်လို့ ကျွန်တော် သေချာယုံကြည်ထားပြီး အခုခရီးစဉ်သစ်ပြေးဆွဲမှုကနေ တစ်ဆင့် နိုင်ငံရဲ့လေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနယ် ပယ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးခေတ်သစ်အတွက် လမ်းကြောင်း တစ်ခုအနေနဲ့ အစပျိုးနိုင်ဖို့ ယုံကြည်မျှော်လင့်မိပါတယ်” ဟု YACL ၏ Chief Operating Officer ဖြစ်သူ Mr. Jose Angeja က ပြောသည်။

MAI ၏ ခုနှစ်ခုမြောက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာခရီး စဉ်တစ်ခုဖြစ်ပြီး ခရီးစဉ်သစ်ဖွင့်ပွဲအား ရန်ကုန်အပြည် ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်တွင် ကျင်းပပြီးနောက် ရန်ကုန် -ဆိုးလ်-ရန်ကုန်ခရီးစဉ် စတင်ပြေးဆွဲသည့်အခမ်းအနား သို့ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ကိုရီးယားသံအမတ် H.E Mr. Lee Sang-hwai ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး ဌာန၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် ဦးဝင်းခန့်၊ လေကြောင်းပို့ ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးအောင်ကျော်ထွန်းနှင့် YACL CEO Mr. Ho Che Ton ၏ မြန်မာနိုင်ငံခရီးသွားလုပ်ငန်းအဖွဲ့ချုပ် ၊ MAI နှင့်ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်မှ တာဝန်ရှိ သူများ၊လေကြောင်းလိုင်းများမှ အထူးပိတ်ကြားထားသူ

များ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

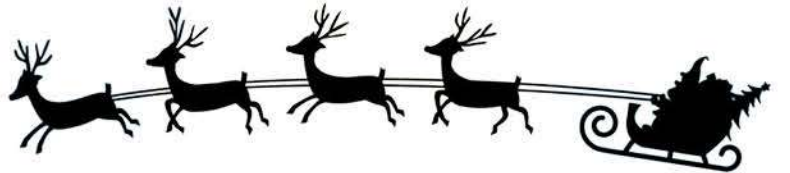
ဒီဇင်ဘာလ (၄) ရက်တွင် ဆိုးလ်မြို့ ၊ Lotte ဟို တယ်၌ ရန်ကုန်-ဆိုးလ်-ရန်ကုန် တိုက်ရိုက်လေကြောင်း လိုင်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကျင်းပသည်။ မြန်မာသံရုံး၊ ဆိုးလ်မြို့မှ သံအမတ်ကြီး ဦးသန့်စင် တက်ရောက်မိန့် ခွန်းပြောခဲ့သည်။

ဒီဇင်ဘာလ (၅) ရက်တွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက် သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန် ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးအောင် ကျော်ထွန်းနှင့် MAI မှ Operation & Management Board ဥက္ကဋ္ဌဖြစ်သူ ဦးအောင်အောင်ဇော်တို့မှ မြန်မာ သံရုံး၊ ဆိုးလ်မြို့ရှိ သံအမတ်ကြီး ဦးသန့်စင်အား သွား ရောက်တွေ့ဆုံခဲ့ကြသည်။

မြန်မာနိုင်ငံနှင့် တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံတို့အကြား Myanmar Airways International (MAI) လေကြောင်း ခရီးစဉ်သစ် စတင်ပြေးဆွဲခြင်းဆိုင်ရာကိစ္စရပ်အတွက် ဈေးကွက်ပိုမိုရရှိရေး၊ မြန်မာနိုင်ငံသားခရီးသည်များ နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသို့ အလည်အပတ်သွားရောက်မည့်ကိုရီး ယားခရီးသည်များအတွက် အဆင်ပြေမည့်အချိန်ကို ညှိနှိုင်းပြေးဆွဲပေးနိုင်ရေး၊ နိုင်ငံတကာလေကြောင်းဈေး ကွက်အတွင်း တရားမျှတစွာ ရေရှည်ယှဉ်ပြိုင်ဆောင် ရွက်နိုင်ရေးကိစ္စရပ်များအပါအဝင် မြန်မာနိုင်ငံနှင့် တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ နှစ်နိုင်ငံအကြား အနာဂတ်တွင် ကဏ္ဍစုံ၌ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်ချေရှိသည့် ပူးပေါင်းဆောင် ရွက်မှုအလားအလာများကို ဆွေးနွေးခဲ့ကြကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

ရန်ကုန်-ဆိုးလ်-ရန်ကုန် တိုက်ရိုက် လေကြောင်းလိုင်းပြေးဆွဲသည့် MAI





ပို့ဆောင်ရေးသတင်းစာ
TRANSCOM NEWS JOURNAL

Microsoft Office PowerPoint 2010 Training သင်တန်းဖွင့်ပွဲ ကျင်းပ



Microsoft Office PowerPoint 2010 Training သင်တန်း ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို နိုဝင်ဘာလ (၂၅)ရက် နံနက်ပိုင်း က နေပြည်တော်၊ ရုံးအမှတ် (၂) သင်တန်းခန်းမတွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါ Microsoft Office PowerPoint 2010 Training သင်တန်းကို ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရအဖွဲ့အစည်း (၁၂) ခုမှ သင်တန်းသား (၃၇)ဦး တို့ တက်ရောက်ကြောင်း သိရသည်။

သင်တန်းကာလမှာ (၂၅-၁၁-၂၀၁၉) ရက်မှ (၂၉-၁၁-၂၀၁၉) ရက်အထိ (၅)ရက် ဖွင့်လှစ်ပို့ချခဲ့သည်။ သင်တန်းဖွင့်ပွဲသို့ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာ နှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန သင်တန်းကျောင်း၊ ကျောင်းအုပ် ဒေါ်ခင်ဆွေဌေးနှင့် ဌာနမှတာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ပြီး ကျောင်းအုပ်က အဖွင့်အမှာစကား ပြောကြားခဲ့သည်။

သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာ လုံခြုံရေးဦးစီးဌာန သင်တန်းကျောင်းသည် ပြည်ထောင် စုဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများမှ နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်း များအား e-Government နှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးလုပ်ငန်းများ စဉ်ဆက်မပြတ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်ရည်ရွယ်၍ ၂၀၁၆-၂၀၁၇ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှစ၍ ICT သင်တန်းများ ဖွင့်လှစ်ပို့ချပေးလျက်ရှိကြောင်း သိရှိရသည်။

သန္တာ (ICTS)

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန သင်တန်းကျောင်းတွင် ဒေတာ၊ အချက်အလက်များကို ရုပ်ပုံကားချပ်များ Animation တို့ဖြင့် ရှင်းလင်းတင်ပြခြင်းနှင့် Presentation Slide များ လက်တွေ့လုပ်ဆောင်နိုင်ရန်ရည်ရွယ်၍ဖွင့်လှစ်သော Mi-

စာတိုက်မှူးနှင့် စာတိုက်ငွေစာရင်း သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁၁) သင်တန်း ဆင်းပွဲ ကျင်းပ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း အောင်ဆန်းခန်းမတွင် နိုဝင်ဘာလ (၂၉)ရက်က ဆက်သွယ်ရေးသင်တန်းဌာနခွဲကဖွင့်လှစ်သည့် စာတိုက်မှူးနှင့် စာတိုက်ငွေစာရင်းသင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁၁/၂၀၁၉) သင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားကျင်းပခဲ့သည်။

အဆိုပါသင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားတွင် ကျောင်း အုပ်ကြီးကိုယ်စား ဒုတိယကျောင်းအုပ်ကြီး

ဦးဝင်းနိုင် က သင်တန်းဆင်းအမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။

သင်တန်းဆင်းပွဲသို့ မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်းဌာနမှ အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးစောထူးသာတက်ရောက်ခဲ့သည်။

သင်တန်းဆင်းပွဲတွင် ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး (၁) သလရက သင်တန်းဆင်းအောင်လက်မှတ်များ ပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ သင်တန်းတွင် ထူးချွန်စွာအောင်မြင်ခဲ့ကြသူများကို ဒုတိယကျောင်းအုပ်ကြီးက ပထမ၊ ဒုတိယ၊ တတိယ ဆုတံဆိပ်များပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။

ယခုဖွင့်လှစ်သည့်သင်တန်းတွင် ပထမဆုကို ဒေါ်ဖြူယမင်းအောင် ဆသရ (၄) မပခစာတိုက်၊ ဒုတိယဆုကို ဒေါ်မေမေအောင် ဆသရ (၃) ဒေါ်ပုံစာတိုက်၊ တတိယဆုကို ဦးကျော်ဆန်းလင်း ဆသရ (၃) ပဲခူးအရှေ့စာတိုက်ကရရှိခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ HM, ဆသရ

Web Design HTML 5 & CSS 3 Course

သင်တန်းဆင်းပွဲ ကျင်းပ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန သင်တန်းကျောင်းတွင် Web Design အခြေခံနည်းပညာများကိုနားလည်၍ HTML 5 နှင့် CSS 3 Language ကိုအသုံးပြု၍ Static Web Page များကို လက်တွေ့ရေးသားနိုင်စေရန်ရည်ရွယ်၍ဖွင့်လှစ်သော Web Design HTML 5 & CSS 3 Course သင်တန်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို နိုဝင်ဘာလ (၁၃)ရက် က နေပြည်တော်၊ ရုံးအမှတ် (၂) သင်တန်းခန်းမတွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ကာ Web Design HTML 5 & CSS 3 Course သင်တန်းကာလမှာ (၁၃-၁၁-၂၀၁၉) ရက်မှ (၂၉-၁၁-၂၀၁၉) ရက်အထိ (၁၂)ရက်သင်တန်းဖြစ်ပြီး ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရအဖွဲ့အစည်း (၃၂) ခုမှ သင်တန်းသား (၄၀) ဦးတို့ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

သင်တန်းဖွင့်ပွဲသို့ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန သင်တန်းကျောင်း၊ ကျောင်းအုပ်နှင့် ဌာနမှတာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ခဲ့ပြီး သင်တန်းကျောင်း၊ ကျောင်းအုပ် ဒေါ်ခင်ဆွေဌေးက အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ Web Design HTML 5 & CSS 3 Course သင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားကို နိုဝင်ဘာလ (၂၉)ရက်က နေပြည်တော်၊ ရုံးအမှတ် (၂) သင်တန်းခန်းမ

တွင်ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ကာ အဆိုပါ Web Design HTML 5 & CSS 3 Course အမှတ်စဉ် (၀၁၁၁/၀၁/၁၉-၂၀) သင်တန်းကို ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရအဖွဲ့အစည်း (၃၂) ခုမှ သင်တန်းသား (၄၀)ဦးတို့ တက်ရောက်ကြောင်း သိရသည်။

သင်တန်းဆင်းပွဲသို့ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန သင်တန်းကျောင်း၊ ကျောင်းအုပ်နှင့် ဌာနမှတာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ခဲ့ပြီး ကျောင်းအုပ်ဒေါ်ခင်ဆွေဌေးမှ သင်တန်းဆင်းအမှာ

စကားနှင့် ထူးချွန်ဆုများပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။

သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာ လုံခြုံရေးဦးစီးဌာန သင်တန်းကျောင်းသည် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများမှ နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းများအား e-Government နှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးလုပ်ငန်းများ စဉ်ဆက်မပြတ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်ရည်ရွယ်၍ ၂၀၁၆- ၂၀၁၇ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှစ၍ ICT သင်တန်းများ ဖွင့်လှစ်ပို့ချပေးလျက်ရှိကြောင်း သိရှိရသည်။ သန္တာ (ITCS)



စီမံခန့်ခွဲရေးအရာရှိ	ဦးနီအောင်
စာတည်းမှူးချုပ်	မောင်ကြင်နာ
အုပ်ချုပ်ရေးအရာရှိ	နေလင်း
ငွေစာရင်းအရာရှိ	ကျော်သူရ
မျက်နှာဖုံးဒီဇိုင်း	ဝင်းထိုက်
စာမျက်နှာဒီဇိုင်း	နေလင်း၊ မြတ်ထူးဇော်၊ ဇင်ဘိုထွန်း
ကွန်ပျူတာ	ခိုင်ယုသွယ်၊ မေသဉ္ဇာဌေး၊ ထက်လှိုင်ဦး၊ ခန့်ဇော်ထွန်း
စာတည်း	တင်မောင်၊ အိမ်စည်
သတင်းထောက်	ဘုန်းပိုင်ဦး၊ စိုးသူ၊ ဇွဲထက်အောင်
သတင်း(ဆက်သွယ်ရေး)	လှမျိုး
သတင်း (ရထား)	အောင်ဆန်းဦး
စာပြင်	ဆုဆုစန္ဒီဇော်
ကာတွန်းသရုပ်ဖော်	တင်ယု
ထုတ်ဝေသူ	နီအောင် (၀၀၄၉၆)
ပုံနှိပ်	မင်းပြည့်စုံ (၀၀၁၀၃)
ဖြန့်ချိရေး	ကိုကိုမြတ်၊ ဘိုဘို
ရုံးအဖွဲ့	သဇင်ဖူး
ဓာတ်ပုံသတင်း	ညွန့်လွင်

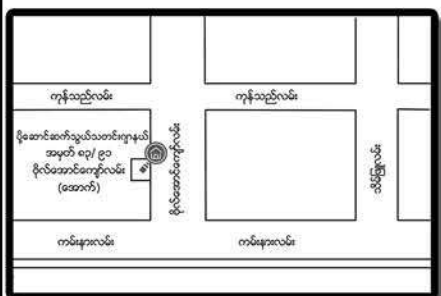
တိုက်တည်နေရာ

၈၃/၉၁ ဗိုလ်အောင်ကျော်လမ်း (အောက်)၊ ကျောက်တံတား၊ ရန်ကင်း။

ဖုန်း ၀၁-၈၆၁၀၁၉၂

စာတည်းမှူးချုပ် ၀၁-၃၇၅၄၄၄

Email - thetransportnews@gmail.com
tcnj.transcomnews@gmail.com

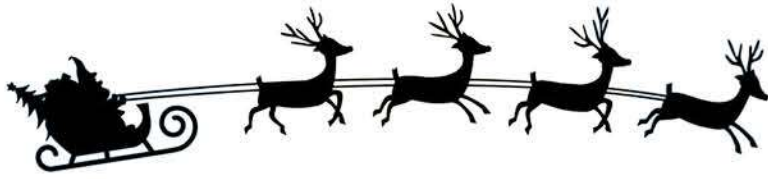


ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်သတင်းဂျာနယ် တိုက်သို့ လူကြီးမင်းတို့၏

သတင်း၊ ဆောင်းပါး၊ ကဗျာများအား ပေးပို့နိုင်ပါကြောင်း အသိပေးအကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ကြော်ငြာများထည့်သွင်းလိုပါက

ဖုန်း ၀၁-၈၆၁၀၁၉၂၊ ၀၉-၄၂၁၀၃၆၆၇

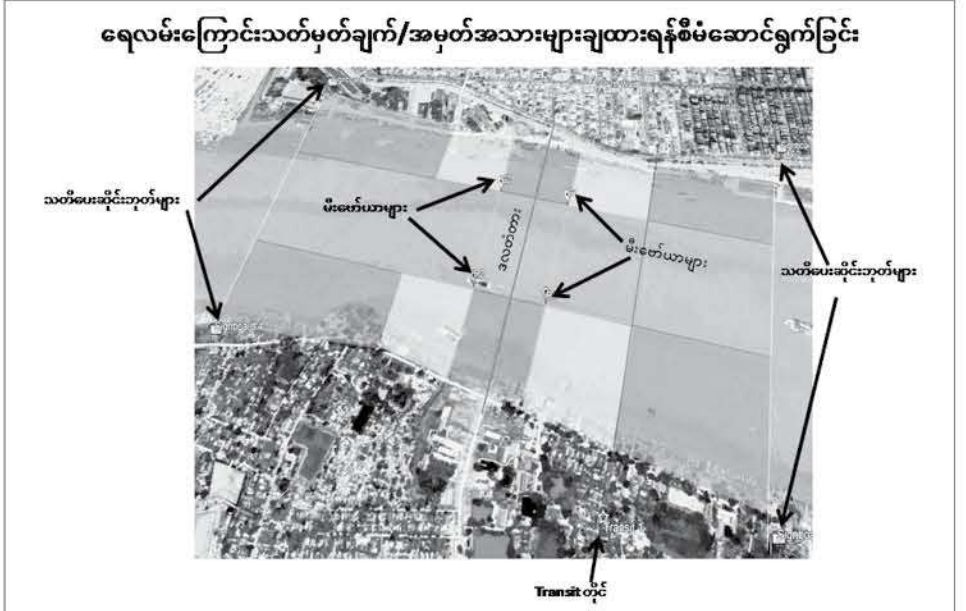


ရန်ကုန်/ ဒလ မြစ်ကူးတံတား တည်ဆောက်ရေးစီမံကိန်းအတွက် လုပ်ငန်းအစီအမံများ ရှင်းလင်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေး ဒုတိယအကြိမ်ကျင်းပ

မြန်မာ-ကိုရီးယားချစ်ကြည်ရေး (ရန်ကုန်-ဒလ) မြစ်ကူးတံတား တည်ဆောက်ရေးစီမံကိန်းကာလ အတွင်း ရေယာဉ်ကြီးငယ်များဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ ဝင်/ထွက်သွားလာနိုင်ရေးနှင့် ပတ်သက်၍ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှုလုပ်ငန်းအစီအမံများ ရှင်းလင်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကို နိုဝင်ဘာလ (၂၆)ရက်၊ မွန်းလွဲ (၁)နာရီတွင် ရန်ကုန်မြို့၊ ကမ်းနားလမ်း၊ ဘုန်းကြီးလမ်းရှိ စီမံကိန်းရှင်းလင်းဆောင်ရွက် ကျင်းပပြုလုပ်သည်။

ရှေးဦးစွာ မြစ်ကူးတံတား တည်ဆောက်ရေးစီမံကိန်းကာလအတွင်း ရေယာဉ်ကြီးငယ်များ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ ဝင်/ထွက်သွားလာနိုင်ရေးနှင့် ပတ်သက်၍ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင် အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးဇော်ထွန်းလွင်မှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားပါသည်။ ထို့နောက် တာဝန်ရှိသူများက မိမိလုပ်ငန်းတာဝန်အလိုက် ဆောင်ရွက်ထားရှိမှုအား ရှင်းလင်းဆွေးနွေးကြသည်။ ၎င်းနောက် မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင် ဒုတိယရေကြောင်းဌာနမှူးချုပ်၊ ဦးဝင်းမြင့်အောင်မှ ရန်ကုန်/ဒလ မြစ်ကူးတံတား တည်ဆောက်ရေးကာလအတွင်း ဆောင်ရွက်ထားရှိမည့်လုပ်ငန်းအစီအမံများအား ရှင်းလင်းပြောကြားရာတွင် ကျွန်တော်အနေနဲ့ မြန်မာ-ကိုရီးယားချစ်ကြည်ရေး ဒလတံတားစီမံကိန်းရဲ့ ရေပြင်ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေတဲ့အချိန်မှာ ရေယာဉ်ကြီး၊ ရေယာဉ်ငယ်တွေ၊ စက်လှေကုန်လှေ၊ ဝါးလက်ရေယာဉ်ငယ်တွေ ဘေးရန်ကင်းရှင်းစွာသွားလာဖို့အတွက် ရှင်းလင်းတင်ပြသွားမှာဖြစ်ပါတယ်။ တံတားရဲ့ ရေပြင်ဆောက်

လုပ်ငန်းလုပ်ငန်းကို အခုနိုဝင်ဘာလက စပြီးတော့မှ ဆောင်ရွက်နေပြီဖြစ်ပါတယ်။ တံတားတည်ဆောက်ရေးပြီးဆုံးမယ့်လကတော့ ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလလို့ သတ်မှတ်ထားပါတယ်။ တံတားကို ရန်ကုန်ဘက်ကမ်း ဘုန်းကြီးလမ်းနဲ့ ဒလဘက်ကမ်း ဗိုလ်မင်းရောင်လမ်းကို ဖြတ်သန်းတည်ဆောက်သွားမှာဖြစ်ပြီးတော့ ကမ်းနားနတ်ဖက်ကနေ ယာယီတံတားထိုးပြီးတော့မှ တည်ဆောက်သွားမှာဖြစ်ပါတယ်။ ရေယာဉ်များသွားလာဖို့အတွက် ရေလမ်းကင်းလွတ်နယ်မြေအကျယ် မီတာ ၃၀၀ ရရှိမှာဖြစ်ပါတယ်။ ရေလမ်းကြောင်းကို အချက်ပြပြီး ဖော်ယာအစီမံခန့်ခွဲလုံးချပြီး သတ်မှတ်ထားမှာဖြစ်ပါတယ်။ လုပ်ငန်းခွင်ဧရိယာကို တော့ အချက်ပြပြီး ဖော်ယာအဝါတစ်ဖက်ကို နှစ်လုံးစီချသွားမှာဖြစ်ပါတယ်။ အခုလက်ရှိမှာတော့ မီးဖော်ယာအဝါလေးလုံးချထားပြီးဖြစ်ပါတယ်။ နိုဝင်ဘာလ (၇) ရက်မှာ အချက်ပြမီးဖော်ယာ Y-5 ၊ နိုဝင်ဘာလ (၈) ရက်မှာ Y-4 ၊ နိုဝင်ဘာလ (၁၄)ရက်မှာ အချက်ပြမီးဖော်ယာ Y-1 နဲ့ နိုဝင်ဘာလ (၁၅)ရက်မှာ အချက်ပြမီးဖော်ယာ Y-2 တို့ အသီးသီးချထားပြီးဖြစ်ပါတယ်။ ကျန်တဲ့ မီးဖော်ယာအစီမံ G-1 နဲ့ G-2 ၊ အချက်ပြမီးဖော်ယာအနီ R-1 နဲ့ R-2 တို့ကိုတော့ ယာယီတံတားစထိုးပြီး မီးဖော်ယာအဝါကိုရောက်တဲ့အချိန်မှာ ဆက်လက်ချသွားမှာဖြစ်ပါတယ်။ ဒလဘက်ခြမ်းမှာဆိုရင် အချက်ပြမီးဖော်ယာမီးခန့်ခွဲလုံး၊ မီးဝါနတ်လုံးရှိပြီးတော့ ရန်ကုန်ဘက်ကမ်းမှာဆိုရင် မီးစိမ်းနတ်လုံး၊ မီးဝါနတ်လုံးရှိမှာဖြစ်



ပါတယ်။ ဒလဘက်ကမ်းမီးခန့်ခွဲလုံးကနေ ကမ်းအထိကို Working ဧရိယာအဖြစ်သတ်မှတ်ပါတယ်။ အဲ့ဒီလိုပဲ ရန်ကုန်ဘက်ကမ်းမှာလည်း မီးစိမ်းနတ်လုံးကနေ ကမ်းအထိကို Working ဧရိယာအဖြစ်သတ်မှတ်မှာဖြစ်ပါတယ်။ ထို့နောက် အစည်းအဝေးတက်ရောက်လာသူများမှ သိရှိလိုသည်များအား ပြန်လည်မေးမြန်းဆွေးနွေးကြရာ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင် အထွေထွေမန်နေဂျာနှင့် တာဝန်ရှိသူများက ပြန်လည်ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

Transcom

တက္ကသိုလ်လေးခုနှင့် ချိတ်ဆက်ကာ YBS ယာဉ်လိုင်းအသစ် ပြေးဆွဲမည်



ဇန်နဝါရီလအတွင်း တက္ကသိုလ်လေးခုနှင့်ချိတ်ဆက်ကာ ယာဉ်လိုင်းသစ်ပြေးဆွဲမည်ဖြစ်ကြောင်း ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုအာဏာပိုင်အဖွဲ့ (YRTA) မှ သိရသည်။ အဆိုပါယာဉ်လိုင်းအသစ်ကို ယာဉ်အစီးရေ (၂၇)စီးဖြင့် စတင်ကာ ရန်ကုန်အနောက်ပိုင်း နည်းပညာတက္ကသိုလ်မှစတင်ကာ မြောက်ဥက္ကလာ ဆေးတက္ကသိုလ်၊ ဒဂုံတက္ကသိုလ်နှင့် စီးပွားရေးတက္ကသိုလ်တို့ကိုချိတ်ဆက်၍ ပြေးဆွဲပေးမည်ဖြစ်သည်။ တက္ကသိုလ်လေးခုချိတ်ဆက်ပြေးဆွဲရန် Omni Focus ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ YRTA သို့ တင်ပြထားပြီး YRTA မှ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအ

စိုးရအဖွဲ့ထံ တင်ပြပြီးခွင့်ပြုချက်ရရှိထားပြီး အမြန်ဆုံးပြေးဆွဲနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။ ယာဉ်လိုင်းသစ်ပြေးဆွဲမည့် လမ်းကြောင်းမှာ နည်းပညာတက္ကသိုလ် လှိုင်သာယာကုတ်ရင်းမှစတင်ပြီး ရန်ကုန်-ပုသိမ်လမ်း-အနော်ရထာလမ်း-ရွှေပြည်သာတံတား-ရွှေပြည်သာတံတားလမ်း-ဒုဠာလမ်းဆုံ-ခရေပလမ်း-အမှတ် (၃)လမ်းဆုံ-အောင်မင်္ဂလာအဝေးပြေး-၆ကျွန်း-သုဓမ္မာလမ်း-ခေမာသီလမ်း-ဆေးတက္ကသိုလ် (၂)-မြောက်ဥက္ကလာအပိုင်း-စက်မှုလမ်း-ဗိုလ်မှူးဗ

ထူးလမ်း-ကျန်စစ်သားလမ်း-မင်းရဲကျော်စွာလမ်း-တော်ဝင်လမ်း- ဒဂုံတက္ကသိုလ် - ဗိုလ်မှူးဗထူးလမ်းအမှတ် (၂)လမ်းမကြီး-စီးပွားရေးတက္ကသိုလ် (ရွာသာကြီး)တို့ကို ပြေးဆွဲမည်ဖြစ်သည်။ ယင်းအပြင် Omni Focus ကုမ္ပဏီလီမိတက်အနေနှင့် အောင်မင်္ဂလာအဝေးပြေးနစ်ခွနှင့် လေဆိပ်အားချိတ်ဆက်ကာ ဒုတိယမြောက် Shuttle Bus ယာဉ်လိုင်းကို ယခုလအတွင်း ပြေးဆွဲမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ဇီဝိတဒါနသံဃာ့ ဆေးရုံကြီး၏ အလှူမင်္ဂလာ ဈေးရောင်းပွဲတော် ပြုလုပ်မည်

ဇီဝိတဒါနသံဃာ့ဆေးရုံကြီး (ရန်ကုန်)၏ အကြိမ် (၃၀)မြောက် အလှူမင်္ဂလာဈေးရောင်းပွဲတော်ကို ဒီဇင်ဘာလ (၂၁)ရက် ညနေ (၄)နာရီခွဲတွင် အဆိုပါဆေးရုံဝင်းအတွင်း၌ ကျင်းပမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ထိုဈေးရောင်းပွဲတော်တွင် အလှူရှင်များက တိုင်းရင်းသားရိုးရာစားသောက်ဖွယ်ရာများ၊ မြန်မာ့ရိုးရာအစားအသောက်မျိုးစုံနှင့် ဆေးဝါးပစ္စည်းများ ရောင်းချရရှိလာသောငွေများကို အဆိုပါဆေးရုံကြီးသို့ ပြန်လည်လှူဒါန်းမည်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် ညပိုင်း၌ ဈေးရောင်း

ပွဲတော်သို့လာရောက်သည့် ပရိသတ်များအား အလင်္ကာဝတ်ရည်မြန်မာမှုတေးဂီတအဖွဲ့ဖြင့် ဖျော်ဖြေပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ယင်းအလှူမင်္ဂလာပွဲ ဈေးရောင်းပွဲတော်သို့လာရောက်ကြသည့် ရဟန်းရှင်လှူပြည်သူများအနေဖြင့် ဇီဝိတဒါနသံဃာ့ဆေးရုံကြီး (ရန်ကုန်)၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများနှင့် တိုးတက်အောင်မြင်မှုများကို သဒ္ဓါစိတ်များ ပိုမိုထက်သန်စေရန် ရည်ရွယ်ကာ ယင်းပွဲတော်ကို အစဉ်အလာမပျက် ကျင်းပရခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ စိတ်ထက်

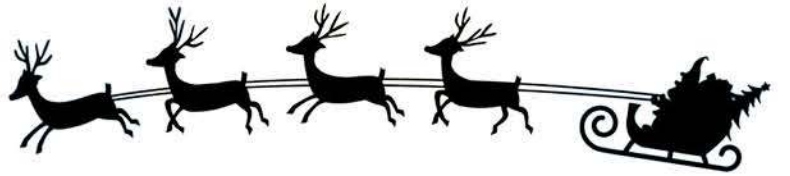
ရန်ကုန်မြို့၊ မန္တလေးမြို့နှင့် ပုသိမ်မြို့တို့တွင် ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုနေ့ အခမ်းအနားများ ကျင်းပမည်

လူတိုင်းလက်လှမ်းမီ လွှမ်းမိုးနိုင်သော ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုနေ့ (Universal Health Coverage Day-UHC day) အခမ်းအနားများကို မြန်မာနိုင်ငံတွင် ပထမဆုံးအကြိမ် ကျင်းပမည်ဖြစ်ကြောင်း ဒီဇင်ဘာလ (၅)ရက်က ရန်ကုန်မြို့၊ ကမ္ဘာအေးလမ်းဘုရားပေါ်ရှိ Melia ဟိုတယ်၌ ပြုလုပ်သော လူတိုင်းလက်လှမ်းမီ လွှမ်းမိုးနိုင်သော ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုကို ပြည်သူများအား မိတ်

ဆက်ခြင်းအခမ်းအနားမှ သိရသည်။ အဆိုပါ Universal Health Coverage Day-UHC day အခမ်းအနားများကို ဒီဇင်ဘာလ (၁၂)ရက်တွင် ရန်ကုန်မြို့ရှိ ပြည်သူ့ရင်ပြင်၌ လည်းကောင်း၊ ဒီဇင်ဘာလ (၁၄)ရက်တွင် ပုသိမ်မြို့၌လည်းကောင်း၊ ဒီဇင်ဘာလ (၁၅)ရက်တွင် မန္တလေးမြို့၊ မနောရံမြို့ပြည်သူ့ရင်ပြင်၌လည်းကောင်း ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်သည်။ လူတိုင်းလက်လှမ်းမီလွှမ်းမိုး

နိုင်သော ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုဆိုသည်မှာ ရောဂါဝေဒနာစွဲကပ်၍ မကျန်းမမာဖြစ်လျှင် ကုသမှုကို ခံယူရမည်ဖြစ်သော်လည်း လူအများစုမှာ ငွေကြေးပိုင်းဆိုင်ရာ အခက်အခဲများရှိပြီး လူတန်းစားမရွေး အရည်အသွေးပြည့်ဝသော၊ လွယ်ကူလျင်မြန်စွာရရှိနိုင်သော ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုကို အစိုးရကစီမံထားသည့် ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုတစ်ခုဖြစ်သည်။

Universal Health Coverage (UHC) မှာ ပုဂ္ဂလိက ကျန်းမာရေးအာမခံစနစ်မဟုတ်ပဲ တိုင်းပြည်တစ်ပြည်တွင် UHC ရရှိနိုင်သည့် စနစ်ရှိခဲ့လျှင် ငွေကြေးပိုင်းဆိုင်ရာ အခက်အခဲကြောင့် တစ်ချို့သူများ ဆေးကုသရန် ငွေကြေးချေးငွားမှုများ၊ ပိုင်ဆိုင်ရမှုများ၊ ပေါင်နံရောင်းချနေခြင်း ပြုလုပ်ရသည့် အခက်အခဲများကို လျှော့ချနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။



Vietjet လေကြောင်းလိုင်းမှ

“အထူးဈေးချိုသာဆုံး အကောင်းဆုံး လေကြောင်းလိုင်း” ဆုကို သုံးနှစ်ဆက်တိုက် လက်ခံရရှိ

Vietjet သည် ကမ္ဘာ့လေကြောင်းလိုင်းများ၏ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းမှု အဆင့်အတန်းစိစစ်ခြင်းမှုဆိုင်ရာ၏ တစ်ခုတည်းသော ဝတ်ဆိုင်ဖြစ်သည့် AirlineRatings က “၂၀၂၀ ခုနှစ်အတွက် အထူးဈေးချိုသာဆုံး အကောင်းဆုံးလေကြောင်းလိုင်း” ဟု သတ်မှတ်ထားခြင်းခံရသည်။ Vietjet လေကြောင်းလိုင်းသည် ကမ္ဘာ့အကောင်းဆုံး လေကြောင်းလိုင်းများကို နှစ်စဉ်အသိအမှတ်ပြုသော AirlineRatings ၏ Airline Excellence ဆုပေးပွဲအခမ်းအနား၌ သုံးနှစ်ဆက်တိုက် ဂုဏ်ပြု

ခြင်းခံထားရသည်။ AirlineRatings အရ Vietjet လေကြောင်းလိုင်းသည် ၎င်း၏ ပျံသန်းမှုနှင့် ခရီးစဉ်သစ်များအား ခရီးသွားလာခွင့် နည်းပါးသောသူများအတွက် ယဉ်ကျေးဖော်ရွေသော လေယာဉ်အမှုထမ်းများနှင့် ဈေးနှုန်းချိုသာသော လေယာဉ်လက်မှတ်များဖြင့် တိုးချဲ့ဝန်ဆောင်မှုပေးလျက်ရှိသည်။ အဆိုပါလေကြောင်းလိုင်းသည် လေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းကဏ္ဍအတွက် တော်လှန်ရေး ခေတ်ရေစီးကြောင်းကို ဖန်တီးထားလျက်ရှိသည်ဟု ဆို

သည်။ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအသင်း (IATA) ၏ တင်းပြည့်အသင်းဝင်ဖြစ်သည့် Vietjet သည် IATA က စိစစ်ပေးအပ်သော လုပ်ငန်းပိုင်းဘေးကင်းလုံခြုံမှု အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ် (IOSA Certificate) ကိုပါ ၂၀၁၅ ခုနှစ်တွင်ရရှိထားသည်။ Airline Ratings.com မှ ကမ္ဘာ့ဘေးအကင်းဆုံးကြယ် (၇) ပွင့်အဆင့်ကိုလည်းရရှိထားသည်။ ထို့အတူ ၂၀၁၈ နှင့် ၂၀၁၉ ခုနှစ် Airfinance ဂျာနယ် ကသတ်မှတ်သည့် ဘဏ္ဍာရေးနှင့်

လုပ်ငန်းဆောင်တာများကို ကောင်းမွန်စွာ လည်ပတ်နိုင်ခြင်းဆိုင်ရာ ကမ္ဘာ့အကောင်းဆုံး လေကြောင်းလိုင်း ၅၀ အနက် တစ်ခုအဖြစ်သတ်မှတ်ခြင်းခံထားရသည်။ ထို့အပြင် Vietjet လေကြောင်းလိုင်းသည် “၂၀၁၉ ခုနှစ် အာရှပစိဖိတ်ဒေသအတွက် အထူးဈေးချိုသာဆုံး လေကြောင်းလိုင်း” အဖြစ် Centre for Asia Pacific Aviation (CAPA) မှ သတ်မှတ်ခြင်းခံထားရကြောင်းသိရသည်။



ES

Huawei မှ

GLOTEL Telecoms Award

ဆုရရှိ

ကမ္ဘာ့ Telecoms ဆုချီးမြှင့်ပွဲအခမ်းအနား (GLOTEL Awards) ကို မကြာသေးမီက လန်ဒန်တွင် ကျင်းပခဲ့ရာ Huawei ၏ 5G ဦးတည် Telco Cloud Solution က “တယ်လီကွန်း ဆန်းသစ်ပြောင်းလဲမှု (Telecoms Transformation)” ဆုကိုရရှိခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ Huawei ၏ 5G ဦးတည် Telco Cloud Solution က လုပ်ငန်းနယ်ပယ်တွင် ပထမဦးဆုံးသော containerized 5G core network ကိုမိတ်ဆက်ပေးခဲ့ပြီး ကွန်ရက်ပြင်ဆင်နေရာချမှုနှင့် ဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်းများကို မြန်ဆန်စေခြင်းအားဖြင့် carrier များကို ပိုမိုမြန်ဆန်စွာပြုပြင်ပြောင်းလဲလေ့လာကူညီပေးနိုင်စေခဲ့သည်။ သာလွန်အားကောင်းသော 5G ကွန်ရက်များကို တည်ဆောက်နိုင်ရန် အကူအညီပေးသည်။ ၂၀၁၉ တတိယသုံးလပတ်တွင် Huawei က ကမ္ဘာ့အနံ့ cloud core

network ဝန်ဆောင်မှုများအတွက် လုပ်ငန်းစာချုပ်ပေါင်း ၆၇၀ ကျော် လက်မှတ်ရေးထိုးထားပြီး telecom ကွန်ရက်များ၏ cloud အခြေပြုဝန်ဆောင်မှုကိုမြန်ဆန်စေခြင်း၊ 5G ဝန်ဆောင်မှုကို ဆန်းသစ်ခြင်းနှင့် လုပ်ငန်းနယ်ပယ်အတွက် အစိစစ်တယ် အသွင်ကူးပြောင်းရေးတို့ကို ဖြစ်ထွန်းစေခြင်းဖြင့် လုပ်ငန်းအောင်မြင်မှုရရှိစေရန် carrier များအားအကူအညီပေးလျက်ရှိသည်။ GLOTEL ဆုအခမ်းအနားများကို နာမည်ကျော်မီဒီယာအေဂျင်စီတစ်ခုဖြစ်သည့် Telecoms.com မှ စီစဉ်ဖန်တီးပေးခြင်းဖြစ်ပြီး ကမ္ဘာ့ telecoms လုပ်ငန်းနယ်ပယ်တွင် သာလွန်ကောင်းမွန်သည့် အကျိုးပြုမှုများ၊ ဆန်းသစ်တီထွင်မှုများပြုလုပ်သည့် carrier များ၊ ကိရိယာပစ္စည်းရောင်းချသူများ၊ ဝန်ဆောင်မှုပေးသူများနှင့် အကြံပေးကုမ္ပဏီများကိုဂုဏ်ပြုချီးမြှင့်သည့် ဆုများဖြစ်သည်။ ES



ပထမဦးဆုံး အကြိမ်မြောက် “Myanmar Run” ကို

ပုဂံမြို့၌ ကျင်းပပြုလုပ်မည်



ကျန်းမာသွက်လက်သည့် လူနေမှုဘဝ၊ တစ်ဦးနှင့်တစ်ဦးရင်းနှီးချစ်ခင်မှု၊ ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေးကဏ္ဍ တိုးတက်ဖွံ့ဖြိုးမှုတို့ကို အားပေးမြှင့်တင်နိုင်ပြီး လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် ပြန်လည်ထောက်ပံ့လှူဒါန်းနိုင်ရန် ရည်ရွယ်၍ နိုင်ငံပေါင်း (၁၅) နိုင်ငံမှ ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်သူ (၃၀၀) ဦးပါဝင်မည့်ပထမဦးဆုံးအကြိမ်မြောက် မာရသွန်

ပြိုင်ပွဲကြီးကို ၁၀ ကီလိုမီတာ စိန်ခေါ်ပြိုင်ပွဲနှင့် ၅ ကီလိုမီတာ အပျော်တမ်းပြိုင်ပွဲအဖြစ် ပြိုင်ပွဲအမျိုးအစားနှစ်မျိုးဖြင့် ကျင်းပပြုလုပ်မည်။ အဆိုပါမြန်မာနိုင်ငံ၏ ပထမဦးဆုံးအကြိမ်မြောက် Myanmar Run မာရသွန်ပြိုင်ပွဲကြီးကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၁၅ ရက်၊ တနင်္ဂနွေနေ့တွင် ပုဂံမြို့၌ ကျင်းပပြုလုပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း China Daily နှင့် RVIPS Publications တို့က ဒီဇင်ဘာလ ၅ ရက်တွင် ထုတ်ပြန်ကြေညာလိုက်သည်။ မကြာသေးမီက ပုဂံမြို့သည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဒုတိယမြောက်ကမ္ဘာ့အမွေအနှစ်ဒေသအဖြစ် ယူနက်စကို စာရင်းဝင်ခဲ့ပြီးနောက် ပွဲစဉ်သူများက ပထမဦးဆုံးအကြိမ် Myanmar Run မာရသွန်ပြိုင်ပွဲကို ပုဂံမြို့တွင် ကျင်းပရန် ရွေးချယ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး ပွဲစဉ်သူများအနေဖြင့် ဟိုတယ်နှင့်

ခရီးသွားလာရေးကဏ္ဍ တိုးတက်ဖွံ့ဖြိုးလာပြီး ရင်းနှီးချစ်ကြည်မှုပိုမိုခိုင်မာလာစေရေးအတွက် တစ်နှစ်လျှင် မြန်မာနိုင်ငံရှိ မြို့တစ်မြို့စီတွင် Myanmar Run မာရသွန်ပြိုင်ပွဲကြီးကို နှစ်စဉ်နှစ်တိုင်းကျင်းပသွားနိုင်ရန် စီစဉ်ထားကြောင်းသိရသည်။ ယခု မာရသွန်ပြိုင်ပွဲကို မြန်မာနိုင်ငံခရီးသွားလုပ်ငန်း အဖွဲ့ချုပ်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံဟိုတယ်ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းရှင်များအသင်းတို့၏ အားပေးကူညီမှုနှင့်အတူ RVI Group မှ အဓိကပံ့ပိုးကူညီထားပြီး Airline sponsor အဖြစ် Myanmar National Airlines နှင့် ရေဓာတ်ဖြည့်ပါတနာအဖြစ် Asia Beverages တို့ကတာဝန်ယူပေးထားသည်။ အဆိုပါမာရသွန်ပြိုင်ပွဲတွင် စုစုပေါင်းဂုဏ်ပြုဆု (၂၄) ဆုကို အောက်ပါအတိုင်းချီးမြှင့်သွားမည် ဖြစ်သည်။ ES

အနည်းဆုံး အခကြေးငွေ ပြန်လည်သုံးသပ်ခြင်းဆိုင်ရာ

အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲ ပြုလုပ်

အနည်းဆုံး အခကြေးငွေပြန်လည်သုံးသပ်ခြင်းဆိုင်ရာ အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲကို ဒီဇင်ဘာလ (၁) ရက်က ရန်ကင်းမြို့၊ Novotel Yangon Max ၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း အလုပ်သမား၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့်ပြည်သူ့အင်အားဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။ အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲတွင် အလုပ်သမား၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့်ပြည်သူ့အင်အားဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသိန်းဆွေက ၂၂-၃-၂၀၁၉ ရက်တွင် အနည်းဆုံးအခကြေးငွေဥပဒေကို ထုတ်ပြန်ခဲ့ကြောင်း၊ အနည်းဆုံးအခကြေးငွေသတ်မှတ်ရေးဆိုင်ရာ အမျိုးသားကော်မတီကို ၂၀-၇-၂၀၁၉ ရက်တွင် စတင်ဖွဲ့ခဲ့ပြီး လုပ်ငန်းစဉ်များချမှတ်ကာ အလုပ်သမား (၁၅) ဦးအထက် နေရာဒေသနှင့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစားမခွဲခြားဘဲ မြန်မာတစ်နိုင်ငံလုံးတစ်ပြေးညီ တစ်နာရီလျှင် ၆၀၀ ကျပ်နှုန်းဖြင့် တစ်ရက်(၈) နာရီအလုပ်ချိန်အတွက် ၄၈၀၀ ကျပ်

နိုင်ငံလုံးတစ်ပြေးညီ တစ်နာရီလျှင် ၄၅၀ ကျပ်နှုန်းဖြင့် အလုပ်ချိန် (၈) နာရီ (တစ်ရက်)အတွက် ၃၆၀၀ ကျပ်ကို ၂၈-၈-၂၀၁၅ ရက်တွင် ထုတ်ပြန်သတ်မှတ်နိုင်ခဲ့ကြောင်း၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အနည်းဆုံးအခကြေးငွေ နှုန်းထားကို ပြောင်းလဲလာသော အခြေအနေအရပ်ရပ်တို့နှင့်အညီ ပြန်လည်သုံးသပ်မှုများ ဆောင်ရွက်ရန် အမျိုးသားကော်မတီကို နိုင်ငံတော်သမ္မတရုံးက ၁၆-၂-၂၀၁၇ ရက်တွင် ဒုတိယအကြိမ်ပြန်လည်ဖွဲ့စည်း တာဝန်ပေးခဲ့ကြောင်း၊ အမျိုးသားကော်မတီက လုပ်ငန်းစဉ် (၅) ရပ်ချမှတ်ပြီး အနည်းဆုံးအခကြေးငွေကို အလုပ်သမား (၁၀) ဦးနှင့်အထက် နေရာဒေသနှင့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစားမခွဲခြားဘဲ မြန်မာတစ်နိုင်ငံလုံးတစ်ပြေးညီ တစ်နာရီလျှင် ၆၀၀ ကျပ်နှုန်းဖြင့် တစ်ရက်(၈) နာရီအလုပ်ချိန်အတွက် ၄၈၀၀ ကျပ်

ကို ၁၄-၅-၂၀၁၈ ရက်တွင် ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ခဲ့ကြောင်း၊ အနည်းဆုံးအခကြေးငွေသတ်မှတ်ပြီးသည့် အခါတိုင်း ဥပဒေနှင့်အကျိုးဝင်သည့် အလုပ်သမားများကို အနည်းဆုံးအခကြေးငွေရရှိခြင်း ရှိ/ မရှိ သက်ဆိုင်ရာဖြည့်စွက်ဆေးရေး အရာရှိများက စစ်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ အလုပ်ဌာနများတွင် စစ်ဆေးကြပ်မတ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။ ထို့နောက် အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲသို့ တက်ရောက်လာသူများမှ အနည်းဆုံးအခကြေးငွေအမြင် သဘောထား၊ ကုန်ထုတ်စွမ်းအားကို အကျင့်ဖြတ်ခြင်း၊ အနည်းဆုံးအခကြေးငွေ သတ်မှတ်သည့်ပုံစံနှင့် မူဝါဒခေါင်းစဉ်များခွဲ၍ ဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။ အဆိုပါ အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲသို့ အလုပ်သမား၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင်အားဝန်ကြီးဌာန

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသိန်းဆွေ၊ ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့မှ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဝန်ကြီး၊ အမျိုးသားလွှတ်တော် လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်တွင်းပြည်ပအလုပ်သမားဆိုင်ရာကော်မတီဥက္ကဋ္ဌနှင့် လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ၊ အနည်းဆုံးအခကြေးငွေ သတ်မှတ်ရေးဆိုင်ရာ အမျိုးသားကော်မတီဝင်များ၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်များ၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ အနည်းဆုံးအခကြေးငွေသတ်မှတ်ရေးဆိုင်ရာ ပြည်ထောင်စုနယ်မြေ၊ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်ကော်မတီဝင်များ၊ ပြည်တွင်းပြည်ပ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များ၊ Union Aid Abroad- APH-EDA မှ တာဝန်ရှိသူများ၊ အလုပ်ရှင်ကိုယ်စားလှယ်များနှင့် အလုပ်သမားကိုယ်စားလှယ်များ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ AZCH



Can the Internet of Things (IoT) Survive without Satellite?

ဂြိုဟ်တုမရှိဘဲ (IoT)အင်တာနက် အသုံးပြုအသုံး အဆောင်အရာဝတ္ထုများ (Internet of Things)သည် ရှင်သန်လွတ်မြောက်နိုင်သလား။

Satellite technology has a pivotal role in driving the growth momentum behind the Internet of Things (IoT) and unlocking the promise of interconnected devices.

အင်တာနက်အသုံးပြုအရာဝတ္ထုများ (IoT)၏ နောက်ကွယ်တွင် တိုးတက်မှုအရှိန်ကို မောင်းနှင်ခြင်း နှင့်အပြန်အလှန် သေချာချိတ်ဆက်ထားသော ကိရိယာ များကို ချိတ်ဆက်နိုင်အောင်ဖွင့်ရာတွင် ဂြိုဟ်တုနည်းပညာသည် အဓိကကျသည်။

အခြေတည်ခါစ IoT လှုပ်ရှားမှုသည် အပြန်အလှန် ချိတ်ဆက်ထားသော ကိရိယာများ၏ ကွန်ရက်များသို့ အတောမသတ်သောပြောင်းလဲမှုကို မောင်းနှင်ရန်ခိုင်မာစေသည်။ သုတေသနကုမ္ပဏီ Gartner ၏ ပြောကြားချက်အရ IoT အရာဝတ္ထုများတိုးတက်မှုသည် အခြား ချိတ်ဆက်ထားသည့် ပစ္စည်းများထက် များစွာကျော်လွန်သွားပြီး ၂၀၀၉ ခုနှစ်ထက် အဆ ၃၀ နီးပါးတိုးလာကာ ၂၀၂၀ တွင် ၂၆ ဘီလီယံအထိရှိလာလိမ့်မည်။

ချိတ်ဆက်ထားသော စက်ပစ္စည်းများတိုးတက်ပွားများလာခြင်းအပြင် စက်မှုစက်သိုဆက်သွယ်သည့် နည်းပညာ (M2M) Machine to Machine ကို ဆက်လက်အသုံးပြုခြင်းသည် စားသုံးသူပစ္စည်းအင်အားအသစ်များပေါ်ပေါက်လာစေရန် လှုံ့ဆော်ပေးလိမ့်မည်။

Transforming IoT connectivity via satellite
IoT ဆက်သွယ်မှုကိုဂြိုဟ်တုမှတစ်ဆင့် ပြောင်းလဲခြင်း- ယနေ့ကျွန်ုပ်တို့သိသည့်အတိုင်း စက်မှုလုပ်ငန်း

များ၊ ပထဝီနယ်နိမိတ်များကို ဖြတ်သန်းသောဝန်ဆောင်မှုအသစ်များအတွက် IoT ဆက်သွယ်မှုသို့ပြောင်းလဲရန် ဂြိုဟ်တုနည်းပညာသည် အဓိကသော့ချက်ဖြစ်သည်။ ရေနံနှင့်သဘာဝဓာတ်ငွေ့ကဏ္ဍ၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ စသည်ဖြင့် ကွဲပြားခြားနားသော လုပ်ငန်းသုံးကိရိယာများတွင် အများအပြားအသုံးပြုသူများအတွက် ဂြိုဟ်တုအော်ပရေတာများသည် အောက်ဖော်ပြပါရှုထောင့်များတွင် မြေပြင်တပ်ဆင်ထားမှုများနှင့် ပတ်သက်၍ မဟာဗျူဟာမြောက် အားသာချက်များကို ပေးနိုင်သည်။

Connecting remote assets -
ဝေးလံသောပိုင်ဆိုင်မှုများကို ဆက်သွယ်ခြင်း-
ပထဝီအနေအထားအရ ဝေးလံသောပတ်ဝန်းကျင်များအထိ ကျယ်ပြန့်သောစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများသည် ဝေးလံခေါင်သီသော ဆက်သွယ်ရေးနည်းစနစ်များကို အသုံးပြု၍ ဝေးလံခေါင်ဖျားစက်ရုံများအား စောင့်ကြည့်စစ်ဆေးခြင်းနှင့် လူမဲ့စခန်းများ၏ ပိုင်ဆိုင်မှုများ၊ ကမ်းလွန်ပလက်ဖောင်းများကို အချိန်နှင့်အမျှ စီမံခန့်ခွဲစစ်ဆေးခြင်းလုပ်ငန်းများ လုပ်ဆောင်ရန်ဂြိုဟ်တုများပေါ်တွင် မူတည်နေပါသည်။

Driving the use of sensor networks-
အာရုံခံကွန်ရက်များအသုံးပြုမောင်းနှင်ခြင်း-
စွမ်းအင်နှင့် သတ္တုတွင်းကုမ္ပဏီများသည် သူတို့၏ ကမ်းလွန်ရာဗွေရေးစီမံကိန်းများကို ထောက်ပံ့ရန်ဂြိုဟ်တုအခြေပြု အာရုံခံကွန်ရက်များကို ပိုမိုကျယ်ပြန့်စွာအသုံးပြုရန် စူးစမ်းနေကြသည်။



ဝင်းအောင် (အင်ဂျင်နီယာချုပ်)

Transforming transportation infrastructure-
သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး အခြေခံအဆောက်အအုံကို ပြောင်းလဲခြင်း

ရထားများ၊ ကုန်တင်ယာဉ်များနှင့် ရေကြောင်းသွားလာမှုများပေါ်တွင် Broadband ဆက်သွယ်မှုသည် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍတစ်လျှောက်တွင် တစ်ဟုန်ထိုး တိုးတက်လာနေသည်။ ဤသည်တွင် နောက်မျိုးဆက်မိုဘိုင်းလ် ဝန်ဆောင်မှုများ (next generation of mobility services) ကို အထောက်အကူပြုရန် ဂြိုဟ်တုဆက်သွယ်ရေးသည် အဓိကသော့ချက်ဖြစ်သည်။

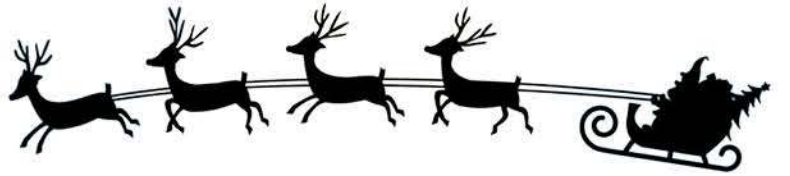
Developing sustainable cities-
ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲသော မြို့တော်များဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး-

ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းလုံးရှိ မြို့တော်အုပ်ချုပ်ရေးမှူးများသည် စွမ်းအင်ထိရောက်စွာမောင်းနှင်နိုင်ခြင်းနှင့် စွမ်းအင်အရင်းအမြစ်များ ခွဲဝေပေးခြင်းတို့ကို IoT ၏အစွမ်း

ကို အသုံးပြုခြင်းဖြင့် မြို့များကိုပိုမိုရေရှည်တည်တံ့စေပါသည်။ ဝေးလံသောဒေသများတွင် ဓါတ်အားလိုင်းကွန်ရက်များကို စမတ်ကွန်ရက်များတပ်ဆင်၍ ဓါတ်အားလိုင်းများ ပြတ်တောက်သည့်အခါ ယုံကြည်စိတ်ချရသော အရန်ကွန်ရက်တစ်ခုအဖြစ် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း စသည့်အရေးပါသည့် လုံခြုံရေးဝန်ဆောင်မှုများအတွက် ဂြိုဟ်တု၏ဝန်ဆောင်မှုများဖြင့် လွယ်ကူစေသည်။

Connected Cars-
ချိတ်ဆက်ထားသောကားများ-

များစွာသော ကားထုတ်လုပ်သူများသည် သူတို့၏ ယာဉ်များတွင် ဘေးကင်းလုံခြုံရေးအင်ဂျင်နီယာများဖြစ်သော အရေးပေါ်ဖုန်းခေါ်ဆိုခြင်းနှင့် လေအိတ်ဖြန့်ဖြူးခြင်းစသည့် သတိပေးခြင်းတို့ကို ထည့်သွင်းပေးပါသည်။ ဤဝန်ဆောင်မှုများ ရရှိနိုင်မှုအာမခံချက်ကို ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းရှိ ဝေးလံခေါင်သီသောဒေသများ၌ ဂြိုဟ်တုဖြင့်သာ



သိမ်းမြစ်၊ ယန်စီ၊ ရော့ဝတီ

ဇော်ငြိမ်းဦး (MPA)



ယခင်အပတ်မှအဆက်

ထရော်ဗော်ဂါကလည်း လူ့အလွန်စည်တဲ့နေရာမနီးမဝေးမှာ လန်ဒန်တရုတ်တန်း၊ တရုတ်တန်းက Gerrad Street ကို သိမ်းထားပြီး Soho ရပ်ကွက်တို့ ပြဇာတ်ရုံတွေရှိတဲ့ Shaftesbury လမ်းနှင့်နီးကပ်ပြီး လူစည်ကားတဲ့နေရာ၊ အင်္ဂလိပ်-တရုတ် ဘိန်းစစ်ပွဲကိုသတိရတယ်။ ဟောင်ကောင်က ပြောင်းရွှေ့လာသူများတယ်လို့ဆိုတယ်။ တရုတ်အစားအသောက်တွေ၊ အမှတ်တရပစ္စည်းရောင်းတဲ့ဆိုင်တွေ၊ ခရီးသည်တွေနဲ့ စည်ကားနေတဲ့နေရာ၊ ပထမဘိန်းစစ်ပွဲ၊ ဒုတိယဘိန်းစစ်ပွဲကလည်း အင်္ဂလိပ်အရှေ့ အိန္ဒိယကုမ္ပဏီ ယခင် ဘင်ဂေါ ယခုဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်မှာဘိန်းစစ်ပွဲပြီး တရုတ်ကိုတရားမဝင်ခိုးသွင်းရာကဖြစ်တဲ့စစ်ပွဲတွေ၊ အခုတော့လည်း တရုတ်တန်းက လန်ဒန်မြို့လယ်မှာ အင်္ဂလန်ကတရုတ်တွေက ဆန္ဒပြပွဲတစ်ခုကို တရုတ်တန်းမှာ တရုတ်စာတွေရေးပြီး ဆန္ဒထုတ်ဖော်နေတာကိုကြည့်ပြီး မနှစ်ကရောက်ခဲ့တဲ့ယန်စီမြစ်ကို အမှတ်ရ။ ယန်စီမြစ်က အာရှတိုက်၏ အရှည်ဆုံးမြစ်တစ်စင်း၊ ကမ္ဘာပေါ်မှာတတိယ အရှည်ဆုံးမြစ်တစ်စင်း၊ နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံတည်းမှာတင် ဖြတ်သန်းစီးဆင်းတဲ့မြစ်၊ တိဘက်ကုန်းမြေမြင့်က မြစ်ဖျားခံပြီး အရှေ့တရုတ်ပင်လယ်ထဲသို့ ရှန်ဟိုင်းမှာစီးဝင်တဲ့မြစ်၊ သမိုင်း၊ ယဉ်ကျေးမှု၊ စီးပွားရေးတွေအတွက် ယန်စီမြစ် နှစ်ပေါင်းထောင်ချီတဲ့သမိုင်းနှင့်အတူ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးအရအရေးအမြစ်၊ စက်မှုလုပ်ငန်း၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၊ နယ်နိမိတ်သတ်မှတ်ရေး၊ စစ်ပွဲတွေအတွက် ယန်စီမြစ်ရဲ့ နှစ်ထောင်ချီတဲ့သမိုင်းတွေကို မွေးဖွားပေးတဲ့မြစ်၊ ယိချန်းမှတစ်ဆင့် ၃ ညအိပ် ၄ ရက်၊ သင်္ဘောခရီးစဉ်ဖြင့် ချုံကျင်းသို့အသွားတွင် ယန်စီနှင့်ဆုံဖူးတယ်။ ယိချန်းမှာ မြစ်ချောင်း၊ အင်းအိုင်ပေါများတဲ့နေရာတစ်ခု လှပတဲ့တောင်တန်းများ၊ Three George Dam ရေဝပ်ဧရိယာမှာ ပြည်သူများ၏ အခြေချအိမ်ယာများ၊ ကြည်လင်နေသော တောင်ကျချောင်းများကိုဖြတ်၍ Three George Dam သို့ရောက်ခဲ့ပါတယ်။

Three Georges Dam တွင် ကမ္ဘာပေါ်တွင် အကြီးဆုံးရေအားလျှပ်စစ်စက်ရုံနှင့် ရေကြောင်းလမ်းတစ်ခုပါဝင်တယ်။ Chongqing မှ ရှန်ဟိုင်းသို့ ယန်စီမြစ်တစ်လျှောက်အစုန်အဆန်သွားသည့် သင်္ဘောအဝင်အထွက်ပြုလုပ်ပေးသည့် ရေကြောင်းလမ်းတစ်ခု ပါဝင်တယ်။ "တရုတ်ပြည်တွင်လုပ်သည်" ဆိုသည့် ဇိမ်ခံကားတွေကို တင်ထားသည့် ၆ ထပ်သင်္ဘောကြီးနှင့် အခြားသင်္ဘော ၂ စင်းခန့်ကို တစ်ဆင့်ပြီးတစ်ဆင့် ဆွဲတင်နေသည်ကို မြင်တွေ့နေရတယ်။ ချန်ဂင် Shuanghuan, Land

Wind နှင့် Lifan အပါအဝင် ကားတံဆိပ်ပေါင်းများစွာကို မြင်တွေ့နေရသည်။ နောက် ၂ ရက်အကြာတွင်လည်း Chongqing မှဆင်းလာတဲ့ ကားများတင်ဆောင်ထားသည့် သင်္ဘောတစ်စင်းကို ယန်စီမြစ်အတွင်းတွင်ထပ်တွေ့ရပြန်တယ်။

Chongqing သို့ အပျော်စီးသင်္ဘောဖြင့် ၃ ညအိပ် ၄ ရက်ခရီးက Yichang က စပါတယ်။ ယန်စီမြစ်ကို ဆည်ပိတ်ထားရာ မြို့ဟောင်းတွေက ယန်စီမြစ်အောက်ရောက်ကုန်ပြီ။ ပေ ၃၀၀ ခန့် ရေမျက်နှာပြင် မြင့်တက်လာပြီ။ ယခင်က တောင်အမြင့်တွေက ကျွန်းသဖွယ်ဖြစ်နေပြီး မြစ်ကမ်းဘေးတွင် ရေမြှုပ်ဧရိယာမှာ အခြေချနေထိုင်သူတွေအတွက် အိမ်ရာတွေကိုမြင်တွေ့နေရပါတယ်။ ယခင်ကတောင်မြင့်မြင့်တွင် မြှုပ်နှံထားခဲ့သည့် သစ်သားခေါင်းတလားတွေက ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည်တွေအတွက် ဆွဲဆောင်ရာတစ်ခုဖြစ်လို့နေတယ်။ ယန်စီမြစ်ထဲသို့စီးဝင်နေသည့် ရှန်နန်ချောင်းကို ရေယာဉ်ငယ်ဖြင့်လှည့်လည်ပြပါတယ်။ ရှုခင်းတွေကလှတယ်။ တောင်ထိပ်တော်တော်မြင့်မြင့်မှ ဘုရားကျောင်း၊ သစ်သားခေါင်းတလားများ စတဲ့သဘာဝတရားကြီးမှာအေးမျှသောရာသီဥတုအောက်တွင် တအံ့တဩကြည့်ရှုခဲ့ရသည့်ရှုခင်းများက လှပလွန်းပါတယ်။ အခြေချနေထိုင်သူ လူငယ်အမျိုးသမီးလေးတွေက ဒေသန္တရလမ်းပြတွေဖြစ်လာပါတယ်။ သူတို့ထဲကတစ်ယောက်က အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကို ပြသပါတယ်။

မိမိက မစ္စတာရီကျင်းဖိန်၏ တရုတ်နိုင်ငံရေးရာစီမံခန့်ခွဲမှု အတွဲ (၂) ကို သတိရလို့နေပါတယ်။ ဘေကျင်း၊ တီယန်ကျင်း၊ ဟာဘေးနှင့် ယန်စီမြစ်တစ်လျှောက်ကို ချိတ်ဆက်မည့် စီးပွားရေးခါးပတ်ဖြစ်ရာ ယန်စီမြစ်ဝှမ်း

ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးသည် တရုတ်အစိုးရအတွက် အမျိုးသားရေးမဟာဗျူဟာဖြစ်ပါတယ်။ ဆောက်လက်စတံတားများ၊ လမ်းများကို လှမ်းမြင်နေရတယ်။ ယန်စီမြစ်၏ အလှပဆုံးရှုခင်းသည် Wu George ဖြစ်ပါတယ်။ ဟူးဘေးပြည်နယ်နှင့် ချုံကျင်းပြည်နယ် ၂ ခုကို ပိုင်းခြားထားသည့်နေရာကို ယန်စီမြစ်အတွင်းက မြင်တွေ့ရပါတယ်။ တရုတ်ယွမ်ငွေ ၁၀ ယွမ်တွင် ရိုက်နှိပ်ထားသည့် မြင့်မားသည့် တောင်တန်းတွေက သင်္ဘောပေါ်ကလှမ်းမြင်နေရသည့် တောင်တန်းတွေက ကျွန်းတွေဖြစ်နေပြီ။ ယန်စီမြစ်ကိုဖြတ်ကူးသည့် ပထမဆုံးတံတားကိုဆိုမီ ယက်ထံကအကူအညီဖြင့် ၁၉၅၇ ခုနှစ်တွင် တည်ဆောက်ပြီးစီးခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ တရုတ်ပြည်နယ်မြောက်ပိုင်းနှင့် တောင်ပိုင်းကို ဆက်စပ်ပေးသည့် တံတားဖြစ်ပါတယ်။ ယခုအခါတွင်တော့ ယန်စီမြစ်တစ်ကြောတွင် မြစ်ကူးတံတားတွေမို့လိုပေါက်နေ၊ သင်္ဘောပေါ်မှတရားခိုးထကြည့်တိုင်း တံတားတစ်စင်းနားရောက်နေပြီ သို့မဟုတ် ဖြတ်နေပြီ။ တရုတ်တို့သည် တံတားဆောက်လုပ်ရေးနည်းပညာတွင် ရှေ့တန်းသို့ ရောက်နေပြီ။ တရုတ်ပြည်၏ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကွန်ရက်သည် တဟုန်တိုး တိုးတက်နေတယ်။ ဖန်ဒူးတွင် သင်္ဘောက ကမ်းကပ်ရာ Red Temple ကို ဖူးခွင့်ရခဲ့ပါတယ်။ ယခင်က ဘုရားကျောင်းနီသည် တောင်ထိပ်တွင်ရှိ၍ Fengdu မြို့သည် တောင်ခြေတွင်ရှိခဲ့တယ်။ ယခုအခါတွင်တော့ မြို့ဟောင်းအပျက်သည် ယန်စီမြစ်ထဲတွင် လဲလျောင်းနေပြီ။ ဘုရားကျောင်းကို ကြိုးတံတားနှင့် ဆက်သွယ်ပေးထားတယ်။ တောင်ပေါ်မြို့တော်ချုံကျင်းကိုရောက်ပြီ။ ချုံကျင်းသည် ချန်ကေဂျိတ်၏ စစ်အတွင်းကာလက မြို့တော်ဖြစ်ပါတယ်။ ယူနန်၏

မြောက်ဘက်တွင်ရှိပြီး ယန်စီမြစ်ကိုအပေါ်စီးမှမြင်နိုင်သောဒေသဖြစ်တယ်။ အနီးပတ်ဝန်းကျင်က အရန်မြို့လေးတွေပါပေါင်းစပ်ပြီး ရောမမြို့ကြီးဖြစ်နေ၏။ ချုံကျင်းသည် တစ်ချိန်က ကွန်မြူနစ်ပါတီထိပ်တန်းခေါင်းဆောင်ဘိုဂျီလိုင်လက်ထက်မှစ၍ အရှိန်အဟုန်ဖြင့် ခေတ်မီတိုးတက်ခဲ့ပါတယ်။

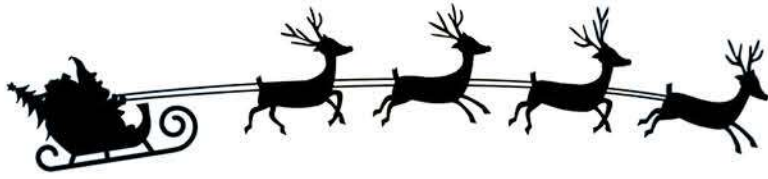
တရုတ်ပြည်တွင်း အစုလိုက်အပြုံလိုက်ပြောင်းရွှေ့ခြင်းဖြင့် ချုံကျင်းသို့ ရွှေ့ပြောင်းမှုဖြစ်ပေါ်ခဲ့ပြီ။ ချုံကျင်းမရောက်ခင် ယိချန်းသည် ရေအားလျှပ်စစ်စက်ရုံ ရှိသောနေရာဖြစ်ပါတယ်။ ယိချန်းအောက်ဘက်တွင် ဝူဟန်ရှိပါတယ်။ ဝူဟန်တွင် ဥက္ကဋ္ဌကြီးမော်က ယန်စီမြစ်ကို အသက် ၃၇ နှစ်အရွယ် ၁၉၆၆ ဩဂုတ်လတွင် ဖြတ်ကူးပြုခဲ့ရာ mandate of heaven ကို သက်သေပြသည့် ဝါဒဖြန့်လုပ်ရပ်တစ်ခုပေမဲ့ အောင်မြင်ခဲ့သည့် အာဏာကို ဆုပ်ကိုင်ထားဆဲဖြစ်ကြောင်း မအိုသေးကြောင်းကို ယန်စီတွင်သက်သေပြခဲ့ပါတယ်။

ဝူဟန်ပြီးတော့ နန်ကျင်းကို ယန်စီမြစ်က ကွေ့ဝိုက်ကာစီးဆင်းပါတယ်။ နန်ကျင်းသည် တရုတ်ယဉ်ကျေးမှုနှင့် သမိုင်းအတွက် အရေးပါသည်ပင်။ ကမ္ဘာအကြီးဆုံး ကုန်းတွင်းဆိပ်ကမ်းရှိသည့် နေရာလည်းဖြစ်ပါတယ်။ အင်္ဂလိပ်-တရုတ် ပထမဘိန်းစစ်ပွဲ (၁၈၅၉-၁၈၆၂)ကို အင်္ဂလိပ်တို့က တရားမဝင် ဘိန်းကုန်ကူးခြင်းမှစတင် ဖြစ်ပွားခြင်းဖြစ်ရာ အင်္ဂလိပ်သမိုင်းအတွက်လည်း ရှက်ဖွယ်လိလိဖြစ်စေခဲ့သော စစ်ပွဲလည်းဖြစ်ပါတယ်။ ဗြိတိသျှစစ်သင်္ဘောများက ယန်စီမြစ်အတိုင်းချီတက်၍ နန်ကျင်းကို တိုက်ခိုက်ခဲ့တယ်။ ဗြိတိသျှစစ်သင်္ဘော HMS Cornwallis တွင် စစ်ပြေငြိမ်းရေးဆွေးနွေးခဲ့တယ်။ ၎င်းသင်္ဘောတူညီချက်အရ ဟောင်ကောင်သည် ၁၈၄၃ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၂၆ ရက်တွင် ဗြိတိသျှလက်အောက်ကျရောက်ခဲ့တယ်။ ဒုတိယဘိန်းစစ်ပွဲအပြီးတွင် ၉၉ နှစ် ဗြိတိသျှသို့ အငှားပေးခဲ့ပြီး ၁၉၉၇ ခုနှစ်ကမူ တရုတ်တို့လက်သို့ ပြန်လည်ရောက်ရှိခဲ့ရာ အထူးကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရ ဒေသဖြစ်လာခဲ့ပြီး တစ်နိုင်ငံစနစ် ၂ မျိုး မူဝါဒအုပ်ချုပ်ရေး၊ စီးပွားရေးဆိုင်ရာများ သီးခြားလွတ်လပ်ခွင့်ရှိလာခဲ့တယ်။ ရွေးကောက်ပွဲတရားမျှတစွာ ကျင်းပပေးရေး ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ၂၀၀၄ ခုနှစ်တွင် ၇၉ ရက်ကြာဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့် Umbrella movement အပြီး ၂၀၀၉ ခုနှစ်တွင် တရားခံလွှဲပြောင်းပေးခြင်းဥပဒေ extradition bill ကို အကြောင်းပြု၍ ဆန္ဒပြပွဲများ မတ်လ ၃၁ ရက်မှစတင်၍ ယခုတိုင်ဖြစ်ပွားနေဆဲဖြစ်ခဲ့ပြီး တရုတ်-အမေရိကန် ကုန်သွယ်ရေးစစ်ဖြစ်နေစဉ်ကာလ အချိန်ကိတ်ဆိုသလို Make Hongkong great again ဆိုသော ကြွေးကြော်သံများ အမေရိကန်အလံများဝေ့ယမ်းဆန္ဒပြ အကူအညီ တောင်းခံဆန္ဒပြမှုများလည်း ဆက်လက်ပေါ်ပေါက် လျက်ရှိတယ်။

အင်္ဂလိပ်တို့ဘိန်းမှောင်ခိုချသည့်ကိစ္စကို အကြောင်းပြု၍ အင်္ဂလိပ်-တရုတ် ပထမဘိန်းစစ်နှင့် မရှေ့မနေသေး တွင် ကျွန်တော်တို့မြန်မာနိုင်ငံလည်း ဘကြီးတော်မင်း ဘိသိက်မင်္ဂလာဆင်ယင်ပွဲကို မဏိပူရစော်ဘွားမတက်ရောက်ခြင်းကို အရင်းခံ၍ ကချာနယ်ပဋိပက္ခနတ်မြစ်ဝရှိ ရှင်မဖြူ (ရူပူရီ)ကျွန်းကိစ္စအကြောင်းပြု၍ အင်္ဂလိပ်-မြန်မာ ပထမစစ်ပွဲဖြစ်ပွားလေပါတယ်။ ၎င်းအချိန်မှာ ဗြိတိသျှတို့သည် ရှေ့ယခင်ကထက်ပို၍ အင်အားပြည့်ဖြိုးနေပြီး နပိုလီယံနှင့် ယှဉ်ပြိုင်တည်ဆောက်ကြရာ၌ ကမ္ဘာအနှံ့အပြားတွင် အနိုင်ရခဲ့ပြီးဖြစ်။

မြန်မာတို့က ဗြိတိသျှတို့သည် ဘင်္ဂလားနယ်ကို သိမ်းပိုက်ထားသည်နှင့် တစ်ချိန်တည်းတွင် ပင်လယ်ရေကြောင်းမှ မြန်မာနိုင်ငံသို့ ဝင်ရောက်တိုက်ခိုက်လိမ့်မည်ဟု တစ်ကြိမ်တစ်ခါမှ စဉ်းစားမိခြင်းမရှိခဲ့ပေ။ ရန်ကုန်မြစ်၊ ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်သည် သဘာဝအတားအဆီးတစ်ခုအဖြစ် သတ်မှတ်ထားပါတယ်။ ၁၈၂၄ ခုနှစ်၊ မေလ ၁၀ ရက်တွင် ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းသို့ ဗြိတိသျှစစ်သင်္ဘောများရောက်လာသောအခါ၌ မြန်မာတို့သည် အင်အားအသင့်ကြီးသင့်ကုန်ကြပြီ။ ၁၈၂၆ ခုနှစ် တွင် ရန္တပိုစာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး အင်္ဂလိပ်-မြန်မာပထမစစ်ပွဲပြီးဆုံးပြီး၍ အာသံ၊ မဏိပူရ၊ ရခိုင်နှင့် တနင်္သာရီဒေသတို့ကို အင်္ဂလိပ်တို့ကိုပေးအပ်ခဲ့ပြီး တရုတ်တို့၏

မြန်မာတို့က ဗြိတိသျှတို့သည် ဘင်္ဂလားနယ်ကို သိမ်းပိုက်ထားသည်နှင့် တစ်ချိန်တည်းတွင် ပင်လယ်ရေကြောင်းမှ မြန်မာနိုင်ငံသို့ ဝင်ရောက်တိုက်ခိုက်လိမ့်မည်ဟု တစ်ကြိမ်တစ်ခါမှ စဉ်းစားမိခြင်းမရှိခဲ့ပေ



၂၀၂၁-၂၀၂၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် အိမ်ထောင်စုပေါင်း ၅.၉၈ သန်း ဓာတ်အားရရှိနိုင်မည်ဟု လျှပ်စစ်နှင့် စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာနဆို

ရေးဆွဲထားသော စီမံချက်များ အရ ၂၀၂၁-၂၀၂၂ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် အိမ်ထောင်စုပေါင်း (၅.၉၈)သန်း (၅၅%)၊ ၂၀၂၅-၂၀၂၆ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် အိမ်ထောင်စုပေါင်း (၈.၂၆) သန်း (၇၅.၉၅%)၊ ၂၀၃၀-၂၀၃၁ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် အိမ်ထောင်စုပေါင်း (၁၀.၄၅) သန်း (၉၆.၀၇%) ဓာတ်အားရရှိနိုင်မည်ဟု လျှပ်စစ်နှင့် စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာနက ပြောသည်။

အောင်ဆောင်ရွက်ခဲ့မှုများနှင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည့် ရည်မှန်းချက်များ သတင်းထုတ်ပြန်ခြင်း အခမ်းအနားကို လျှပ်စစ်နှင့် စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန၊ ရုံးအမှတ်(၂၇)၊ နေပြည်တော်၌ ဒီဇင်ဘာလ (၅) ရက်က ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ရာတွင် ယင်းသို့ ထည့်သွင်းရင်းလင်း ပြောကြားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

၅.၉၈ သန်း (၅၅%)၊ ၂၀၂၅-၂၀၂၆ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် အိမ်ထောင်စုပေါင်း (၈.၂၆)သန်း (၇၅.၉၅%)၊ ၂၀၃၀-၂၀၃၁ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် အိမ်ထောင်စုပေါင်း (၁၀.၄၅)သန်း (၉၆.၀၇%) ဓာတ်အားရရှိနိုင်မည် ဖြစ်ပြီး တစ်နိုင်လုံးအိမ်ထောင်စုပေါင်း (၁၀.၈၈)သန်းအနက် ဓာတ်အားစနစ်ဖြင့် လက်လှမ်းမီနိုင်မည့် ကျန်အိမ်ထောင်စု (၀.၄၃) သန်း (၃.၉၃%)အား ဓာတ်အားစနစ်ပြင်ပ (အခြားနည်းလမ်းများ) ဖြင့်သာ ဓာတ်အားရရှိရေး ဆောင်ရွက်

နိုင်မည့် အခြေအနေနှင့် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၁၂)ရက်နှင့် (၁၃)ရက်များ၌ မြန်မာတစ်နိုင်ငံလုံး အိမ်ထောင်စု၏ ၅၀ ရာခိုင်နှုန်းခန့် ဓာတ်အားစနစ်မှ ဓာတ်အားပေးနိုင်ခြင်း အထိမ်းအမှတ် အခမ်းအနားများကို နေပြည်တော်၊ လျှပ်စစ်နှင့် စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန၊ ရုံးအမှတ်(၂၇)တွင် လည်းကောင်း၊ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်အသီးသီးတွင် လည်းကောင်း စည်ကားသိုက်မြိုက်စွာ ကျင်းပရန် စီစဉ်ထားပါကြောင်း သတင်းထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ ES



» ၈-၇ လွှမ်းခြုံနိုင်သည်။

Collecting fitness data- ကြံ့ခိုင်မှုဆိုင်ရာအချက်အလက်များ စုဆောင်းခြင်း- အားကစားသမားများသည် တည်နေရာကိုခြေရာခံရန်နှင့် သူတို့၏နည်းလမ်းများ၊ သွေးဖိအားနှင့်အောက်စီဂျင်ပမာဏများစသည့် ဇီဝအချက်အလက်များကို စုဆောင်းနိုင်သည့် အာရုံခံကိရိယာငယ်များ ဝတ်ဆင်ထားသည်။ စုဆောင်းထားသော အချက်အလက်များသည် ကျန်းမာရေးဆိုင်ရာ အန္တရာယ်များကို ခြေရာခံရန်၊ လေ့ကျင့်မှုတိုးတက်မှုကို စောင့်ကြည့်ရန်နှင့် ဝေးလံခေါင်သီသောဒေသများရှိ အားကစားသမားများ၏ တည်နေရာကို ဖော်ထုတ်ရန်အသုံးပြုနိုင်သည်။

Facilitating mobile banking and retail- မိုဘိုင်းလ်ဘဏ်လုပ်ငန်းနှင့် လက်လီရောင်းချခြင်းကို လွယ်ကူချောမွေ့စေခြင်း- ဂြိုဟ်တုသည် ကြီးမားသော ATM စက်များနှင့် မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းဖြင့် အရောင်းအဝယ်လုပ်ငန်းများကို ပထဝီအနေအထားကျယ်ပြန့်စွာ ချောချောမွေ့မွေ့လည်ပတ်စေသည့် အဓိကဆက်သွယ်ရေး ကျောရိုးဖြစ်သည်။

Unlocking the future of the IoT
IoT ၏ အနာဂတ်ကိုဖွင့်ချခြင်း

IoT ၏ အခြေခံလိုအပ်ချက်များမှာ devices များအားလုံး မည်သည့်နေရာတွင်မဆို ချိတ်ဆက်ရန်လိုအပ်သည်။ Wi-Fi ဖြန့်ချိမှုများ၊ Bluetooth နှင့် ကုန်းတွင်းပိုင်း GSM ကွန်ရက်များသည် applications အများစုကို ထောက်ပံ့နိုင်သော်လည်း ဤကွန်ရက်ဝန်ဆောင်မှုများသည် ဂြိုဟ်တုများ၏ နေရာအနှံ့နှင့်ချောမွေ့သော လွှမ်းခြုံမှုပေးနိုင်ပါသည်။ IoT ၏ အပြီးသတ်အောင်မြင်မှုသည် အောက်ပါလိုအပ်ချက်များအားဖြင့် ရှင်းရန် L-band ဝန်ဆောင်မှုများကဲ့သို့သော ဂြိုဟ်တုကွန်ရက်များ၏ စွမ်းဆောင်နိုင်သော အထောက်အပံ့အပေါ်မူတည်လိမ့်မည်။

Coverage- လွှမ်းခြုံမှု- IoT application အသစ်များသည် Intelligent devices (အသိဉာဏ်ရှိပစ္စည်းများ)၏ ဆက်သွယ်မှုပေါ်ထွက်လာလိမ့်မည်။ IoT ၏ အလားအလာရှိသော အတိုင်းအတာသည် ကမ္ဘာအနှံ့ရှိ ဘီလီယံနှင့်ချီသော ကိရိယာများကို လွှမ်းခြုံရန် မျှော်လင့်ထားပါက ဂြိုဟ်တုကွန်ရက်များသည် အကောင်းဆုံးသော ဝေးလံသော နေရာများတွင်ပင်ဖြစ်စေ နေရာအနှံ့ကွန်ရက်လွှမ်းခြုံမှုကို ရရှိနိုင်သည်။

Reliability- ယုံကြည်စိတ်ချရမှု- မြင့်မားသော ဝန်ဆောင်မှုဆိုင်ရာယုံကြည်စိတ်ချ

ရမှုကို ထိန်းသိမ်းထားခြင်းသည် ထိရောက်သော IoT တပ်ဆင်မှုအတွက် အဓိကလိုအပ်ချက်ဖြစ်သည်။ L-band ဂြိုဟ်တုဝန်ဆောင်မှုများ၏ low latency (ဆက်သွယ်မှုကြာချိန် အနည်းငယ်) သည် ယုံကြည်စိတ်ချရသော အမြဲတမ်းဆက်သွယ်မှုလိုအပ်သော ဝေးလံသော ပိုင်ဆိုင်မှုစောင့်ကြည့်စစ်ဆေးခြင်းကဲ့သို့သော အသုံးချရရှိရမည့်အတွက် အထူးကောင်းမွန်သည့် အကျိုးကျေးဇူးတစ်ခုရရှိမည်ဖြစ်သည်။

Speed- မြန်နှုန်း- IoT ၏ အနာဂတ်ဝန်ဆောင်မှုသည် အပြန်အလှန်ဆက်သွယ်ထားသော အရာဝတ္ထုများအကြား အချက်အလက်များ ဖလှယ်ခြင်းဖြင့် ဆုံးဖြတ်ချက်ချခြင်းနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းစဉ်များကို ပိုမိုမြန်ဆန်စေကာ ဤတိုးတက်မှုများသည် data speed မြင့်မားရန်နှင့် အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီ အထောက်အပံ့ပေးရန် bandwidth-intensive applications များတောင်းဆိုမှုကို ဖြစ်ပေါ်စေသည်။

Cost- ကုန်ကျစရိတ်- Satellite နည်းပညာသည် IoT ဆက်သွယ်မှုလိုအပ်ချက်များကို ဖြည့်ဆည်းရန် စွမ်းဆောင်ရည်ကုန်ကျစရိတ် သက်သာသည့် ဖြေရှင်းနည်းတစ်ခုဖြစ်သည်။ မိုဘိုင်းလ် ဂြိုဟ်တုဝန်ဆောင်မှုများနှင့် ဆက်စပ်သော ကုန်ကျစ

ရိတ်များသည် ကုန်းတွင်းကွန်ရက်များနှင့်အလွန်အမင်း ယှဉ်ပြိုင်နိုင်ပြီး အခြားသော ဂြိုဟ်တုပလက်ဖောင်းများနှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင်ပိုမိုတတ်နိုင်သော ရွေးချယ်စရာတစ်ခုဖြစ်သည်။

Integration- ပေါင်းစည်းခြင်း-

IoT သည် ဂြိုဟ်တုဆက်သွယ်မှုကို အလုံးစုံဆက်သွယ်မှုပေါင်းစည်းရန် ဈေးကွက်ဝယ်လိုအားကိုဆက်လက်မြှင့်တင်စေမည်ဟု မျှော်လင့်ရသည်။

IoT ၏ အလားအလာကောင်းများကို ရရှိရန်ဂြိုဟ်တုအော်ပရေတာများ၏ ပံ့ပိုးမှုနှင့် ချိတ်ဆက်မှုမရှိဘဲ IoT သည် ဆက်လက်ရှင်သန်နိုင်မည်မဟုတ်ပေ။ IoT အား အောင်မြင်စေရန်အတွက် လိုအပ်သောကိရိယာများ၊ application များနှင့် ပေါင်းစည်းမှုပံ့ပိုးမှုများကို ပံ့ပိုးပေးရန် ဂြိုဟ်တု L-band ဝန်ဆောင်မှုသည် developer များနှင့် System integrators ၏ ဝေဟစနစ်နှင့်အတူ လက်တွဲ၍ဖြည့်ဆည်းပေးနေကြောင်း Thuraya ဂြိုဟ်တုဆက်သွယ်ရေး၏ ဆန်းသစ်တီထွင်မှု ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ Randy C.Roberts (Vice President of Innovation) က တင်ပြထားပါကြောင်း လေ့လာတင်ပြအပ်ပါသည်။

<https://www.thuraya.com/content/can-internet-things-iot-survive-without-satellite>

» ၈-၆

ဟောင်ကောင်ကဲ့သို့ အနောက်တံခါး၏ မပြီးဆုံးသေးသောပြဿနာများစွာသည် အင်္ဂလိပ်တို့၏ အမွေအဖြစ်ကျန်ရှိခဲ့ပါသည်။ လန်ဒန်တရုတ်တန်းမှ တရုတ်တို့ဆန္ဒပြပွဲမှတစ်ဆင့် အင်္ဂလိပ်ဘိန်းစစ်ပွဲ၊ ယန်စီမြစ်၊ အင်္ဂလိပ်-မြန်မာ ပထမစစ်ပွဲကာလသို့ရောက်တယ်။ အင်္ဂလိပ် တရုတ်တန်းကတော့ အရောင်အသွေးမျိုးစုံဖြင့် စည်ကားနေပါတယ်။ ဆက်ဆံရေးမပြေဖြစ်ရင်းသည်ဟု နာမည်ကြီးသည့် Mr. Wu တရုတ်ဆိုင်တွင်ထိုင်ရင်း လန်ဒန်တရုတ်တန်းကို အရသာခံထိုင်ကြည့်ရသည်မှ ခံစားချက်တစ်မျိုး။ တရုတ်တန်းမှ ပိုက်ဟော့အတိုင်း အင်္ဂလန်ပါလီမန်ဘက်သို့ ထွက်ခဲ့ပါတယ်။ လန်ဒန်မြို့လေထုညစ်ညမ်းမှုလျှော့ချရေးအတွက် စက်ဘီးစီးဖို့ လှုံ့ဆော်သည့် စက်ဘီးအဖွဲ့ တွေကို တွေ့ရပါတယ်။ National Portrait Gallery ကို ခဏဝင်ဖြစ်ပါတယ်။ ဗြိတိသျှဝန်ကြီးချုပ်နေထိုင်သည့် ဒေါင်းနင်းလမ်းအမှတ် (၁၀)ကို မြင်ဖူးတယ်ရှိအောင် သွားကြည့်ခဲ့ပါတယ်။ ဝန်ကြီးချုပ်၏ ဒေါင်းနင်းလမ်းတွင် သံတံခါးအမည်းတစ်ခု ပိတ်ထားတယ်။ သံတံခါးနေကံတွင် လက်နက်ကိုင်လုံခြုံရေးအစောင့်အကြပ်တွေရှိနေပါတယ်။ ဝန်ကြီးချုပ်အိမ်ရှေ့ လမ်းတစ်ဖက်ခြမ်းတွင်တော့ တောင်ယံမင်က အာဖရိကန်တွေ အုံ့နဲ့ကျင်းနဲ့ဆန္ဒပြနေပါတယ်။ မနီးမဝေးမှာတော့ Brexit အတွက် ဆန္ဒပြလို့နေပါတယ်။

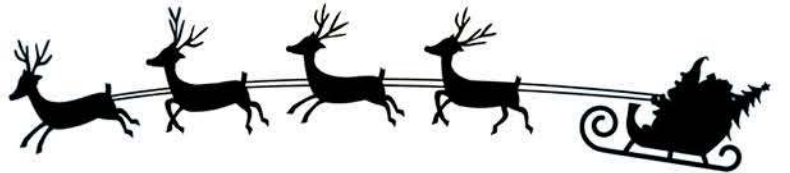
ဝန်ကြီးချုပ်အိမ်မှစောင့်ထိုးမှာတော့ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးရုံးရှိပါတယ်။ MOD White Hall ဟုလည်းခေါ်သည့် ၁၉၂၉-၁၉၅၉ ခုနှစ်များတွင် တည်ဆောက်ခဲ့

ခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးရုံးတွေတွင် ရုပ်တုတွေကိုတွေ့ရပါတယ်။ မှန်ပြောင်းကိုင်ထားသည့် ဖီးမာရှယ်စလင်းနှင့် ဓါတ်ပုံရိုက်ခဲ့ပါတယ်။ ရုပ်တုအောက်မှာတော့ ကိုဟီးမားအင်းဖာစစ်ပွဲကို အမှတ်တရ ထွင်းထုထားပါတယ်။ စစ်သားတွေ ဂုဏ်သိက္ခာရှိသော ထိုက်ထိုက်တန်တန်ဂုဏ်ပြုထားသော ဒီမိုကရေစီနိုင်ငံ၊ အခြားရုပ်တုတွေလည်းရှိပါတယ်။ ဝန်ကြီးချုပ်ရုံးအိမ်အနီးတစ်ပိုက်တွင် ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးရုံးရှိပါတယ်။ နိုင်ငံခြားရေးဌာန ဓနသဟာယရုံးရှိပါတယ်။ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးရုံးကလည်း သိမ်းမြစ်ကမ်းနားတွင်ရှိပါတယ်။ Big Ben နာရီစင်ကြီးကိုပြင်ဆင်နေသဖြင့် ငြိမ်းတွေ့ကွယ်နေသဖြင့် သေသေချာချာမမြင်ရ။ နာရီစင်ကပ်လျက်မှာတော့ အင်္ဂလန်လွှတ်တော်အဆောက်အဦရှိပါတယ်။ Place of West Minster ဟု ပါတယ်။ သိမ်းမြစ်မြောက်ဘက်ကမ်းပါးတွင်ရှိပါတယ်။ ၁၈၄၄ တွင်မီးလောင်ခဲ့ရာ ၁၈၄၀-၁၈၇၆ ခုနှစ်တွင် ပြန်လည်ပြင်ဆင်ဆောက်လုပ်ခဲ့ပြီး အဆောက်အဦပိုင်ရှင်သည် အဲလီဘောက်ဘုရင်မကြီး ဟုဖော်ပြနေပါတယ်။ ဂေါသစ်လက်ရာတွေနဲ့ တန်ဆာဆင်ထားခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ (Gothic Revival Style) အင်္ဂလန်နိုင်ငံ၏ နိုင်ငံအသံလုံးနေရာဖြစ်သည့် အင်္ဂလိပ်လွှတ်တော်အခင်းအကျင်းကလည်း စိတ်အာရုံကိုဖမ်းစားလို့နေပါတယ်။ ဝန်ကြီးချုပ်ဘောရစ်ဂျွန်ဆင်၏ အောက်တိုဘာ ၃၁ ရက်မတိုင်မီ သဘောတူညီချက်ရသည်ဖြစ်စေ မရသည်ဖြစ်စေ ဥရောပကမ္ဘာ့ထွက်မည့် အစီအစဉ်ကလည်း brexit ကို ပိုမိုစိတ်ဝင်စားစေခဲ့ပါတယ်။ စကော့တလန်ကလည်း လွတ်လပ်ရေးအတွက်ပြင်နေရာ အင်္ဂလန်လွှတ်တော်၏ အခင်းအကျင်းသည် စိတ်ဝင်စားစရာကောင်းလို့နေပါတယ်။

အင်္ဂလန်လွှတ်တော်အတွင်း လေ့လာခွင့်ရခဲ့ရာ သမိုင်းအရလည်းကောင်း၊ ဗိသုကာလက်ရာအရလည်းကောင်း၊ နိုင်ငံရေးအနုစံသာရအရလည်းကောင်း၊ တန်ဘိုးကြီးသောနေရာတစ်ခုဖြစ်တယ်။ အထက်လွှတ်တော် House of Lords ၏ အနီရောင်ခုံများ ဘုရင်မကြီးနားနေခန်း အောက်လွှတ်တော် House of commons ၏ အစိမ်းရောင်သားရေထိုင်ခုံများ အချို့သားရေခုံအမှီတွေက အပေါက်အပြဲများကို မြင်တွေ့နေရပါတယ်။ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ ကျဉ်းကျဉ်းကြပ်ကြပ်ထိုင်ဆွေးနွေး၊ အချို့မတ်တပ်ရပ်လို့နေပါတယ်။ အတိုက်အခံလေဘာပါတီကတော့ ဥက္ကဋ္ဌဘယ်ဘက်တွင်နေရာယူထားပါတယ်။ စကော့နှင့် ဝေးလံဒေသ အတွက်ကိုယ်စားပြုသူတော်စင်အရပ်များနှင့် မုဒ်ဦးများ ဝန်စတန်ချာချီမာဂရက်သာချာ စသည့်ရုပ်တုများ၊ ပန်းချီကားများကြားတွင် အထက်လွှတ်တော် House of Lord ကတော့ မဟာဆန်လို့နေပါတယ်။ Big Ben နာရီစင်ရှေ့လမ်းနာမည်က ရိုးရိုးလေး တံတားလမ်းလို့ နာမည်ပေးထားတယ်။ Westminster Bridge ကိုတော့အောက်လွှတ်တော်ကို ကိုယ်စားပြု အစိမ်းရောင်ဖြင့် တံတားလက်ရန်းတွေကို သုတ်ထားတယ်။ အောက်လွှတ်တော်၏ သားရေထိုင်ခုံအစိမ်းတွေကိုရည်ရွယ်ပြီး တံတားထိပ်တွင်တော့ နာမည်ကျော် Coca Cola London eye ရှိပါတယ်။

တံတားပေါ်မှာ ခါးပိုက်နှိုက်များ၊ မျက်လှည့်ပြု၍ အုပ်စုလိုက်လိမ်စားသူများ၊ ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွားများဖြင့် ပြည့်နေပါတယ်။ မျက်လှည့်ပြုသူအများစုက ရိုးမေးနီးယားတွေများပါတယ်။ သူတို့ကလည်း ဥရောပအဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံဖြစ်တော့ ဗီဇာမလိုသွားလာလို့ရတယ်။ ဥရောပ

သမဂ္ဂ၏ရွှေ့ပြောင်းဒုက္ခသည် (EU migration policy) သည် အင်္ဂလန်ကို ဥရောပသမဂ္ဂမှထွက်ခွာစေရန် တွန်းအားပေးသည့်အကြောင်းတစ်ရပ် ဖြစ်လာခဲ့ပါတယ်။ အခြားတစ်ဘက်တွင် House of Lords ကို ကိုယ်စားပြု၍ တံတားလက်ရန်းတွေကို အနီရောင်ခြယ်ထားသော Lambeth တံတားရှိပါတယ်။ Lambeth တံတားက လူသိပမာဏ သိမ်းမြစ်ကမ်းပါးတွင်ထိုင်ရင်း သိမ်းမြစ်ကို ပုစွန်တောင်ချောင်းသာသာဟု အတွေးဝင်မိပါတယ်။ သို့သော်အင်္ဂလိပ်တွေအတွက် သိမ်းမြစ်သည် အများကြီးအမိပါယ်ရှိလို့နေပါတယ်။ ယန်စီသည်လည်း Three Georges dam ကြောင့် အလှူပျက်နေပြီ။ ရေထုညစ်ညမ်းနေပြီ။ ဘာမှတန်ဖိုးမရှိတော့ဟုပြောလျှင်လည်း သူတို့လက်ခံမည်မဟုတ်။ နှစ်ထောင်သောင်းချီသည့်သမိုင်းတန်ဘိုးကို ပြောပြလိမ့်မည်။ AD208 ၃ ပြည်ထောင်သမိုင်းက ကမ်းပါးနီတိုက်ပွဲကိုတခမ်းတနား ဖွဲ့ဆိုလိမ့်မည်။ ဧရာဝတီကို အသက်ငင်နေသော သောင်ထွန်းနေသော သစ်တောပြုန်းတီးမှု၊ သတ္တုတူးဖော်မှုကြောင့် နောက်ဆုံးထွက်သက်ကို ခက်ခဲစွာရှုနေရသော မြစ်တစ်စင်းဟုဆိုလာလျှင် ဒြပ်မဲ့ယဉ်ကျေးမှုများ ဧရာဝတီကမ်းပါးထက်က ရှေးဟောင်းမြို့များ၊ စေတီပုထိုးများ၊ ပြည်ပကျူးကျော်စစ်အတွက် တည်ဆောက်ခဲ့သောခံတပ်များ၊ ရာဇဝင်ထဲကသတို့သမီး အမိဧရာဝတီကို တခမ်းတနားပြန်ပြောမိပေလိမ့်မည်။ ထိုသမိုင်းတွင် ဧရာဝတီပြည်ကမ်းပါးယံတွင် ပြေးလွှားငိုကျွေးနေသည့် မိဖုရားဖွားစောအကြောင်းလည်းပါလိမ့်မည်။ သိမ်းမြစ်ကမ်းပါးကအတွေးကျယ်မိသည့် အမိမြေအိမ်လွမ်းစာကို canterbury နွေညအေးစက်စက်တွင် ရေးဖြစ်ပါတော့တယ်။



ရန်ကုန် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်၏ ၂၀၁၉ ခုနှစ်အတွက် ခြောက်သန်းမြောက် ခရီးသည်ကို ကြိုဆို

မြန်မာနိုင်ငံ၏ အစည်ကားဆုံး လေဆိပ်ဖြစ်သည့် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် “YIA” သည် ၂၀၁၉ ခုနှစ်အတွင်း ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် အသုံးပြုသူ ခရီးသည်စံချိန်အသစ် ထပ်မံတင်ရှိ နိုင်ရန်မျှော်လင့်လျက်ရှိပြီး ၎င်း၏ ခြောက်သန်းမြောက်ခရီးသည်ကို ဒီဇင်ဘာလ (၆) ရက်ကကြိုဆိုခဲ့သည်။

အိန္ဒိယနိုင်ငံသား Mr. Ameeramsa Musthafa နှင့် မိသားစုသည် အဆိုပါနေ့ နေ့လည် မြန်မာစံတော်ချိန် (၂)နာရီ (၅၉)မိနစ်အချိန်တွင် IndiGo လေကြောင်းလိုင်း၏ လေယာဉ်အမှတ် 6E 1398 ဖြင့် ကာလကတ္တားမှ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်သို့ ရောက်ရှိလာခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်။

အဆိုပါ ကံထူးရှင်ခရီးသည်နှင့် မိသားစုကို ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်အား စီမံခန့်ခွဲဝန်ဆောင်မှုပေးလျက်ရှိသည့် Yangon Aerodrome Company Limited (“YACL”) နှင့် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်

ဆိုင်ရာလေဆိပ်၌ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလတွင် ခရီးစဉ်များစတင် ပြေးဆွဲခဲ့သော IndiGo လေကြောင်းလိုင်းမှတစ်ဆင့် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် Terminal 1 တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သော အဆိုပါ ခြောက်သန်းမြောက်ခရီးသည် ကြိုဆိုခြင်းအခမ်းအနားတွင် ကံထူးရှင်ခရီးသည်နှင့် မိသားစုကို Yangon Aerodrome Company Limited မှ မြန်မာငွေကျပ်တစ်သိန်း ပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။

ထို့အပြင် အခြားခရီးသွားလက်ဆောင်ပစ္စည်းများနှင့် YACL ၏ မိတ်ဖက်ကုမ္ပဏီများဖြစ်ကြသည့် Horizon Lake View Resort ၌ အခမဲ့နှစ်ညတည်းခိုခွင့်၊ Mingalar Sky Company Limited မှ VIP ဝန်ဆောင်မှုအခမဲ့ခံစားခွင့်ကတ်၊ YACL မှ Samsonite Carryon၊ Artisan Traditional Bag၊ Fossil Passport holder Myanmar Book၊ Myanmar Postcards (3x)၊ JBL Speakers၊ Neck Pillow၊ Myanmar Coffee and Myanmar Tea၊ Royal Golden Sky Company Limited မှ Versus Bag၊ Fossil Watch၊ 2 x Lego toys၊ Espace Cafe & Ban Craft Cafe၊ Gloria Jean’s Cafe၊ Krispy Kreme Doughnuts နှင့် Monster Cheese တို့မှ လက်ဆောင်ပစ္စည်းများကို Mr. Ameeramsa နှင့် မိသားစုအား ပေးအပ်ဂုဏ်ပြုခဲ့သည်။

ကံထူးရှင်ခရီးသည် Mr. Ameeramsa မှ “အရမ်းအံ့ဩပြီး ဝမ်းသာပါတယ်။ အခုလို မမျှော်လင့်ဘဲ ငွေကျပ်တစ်သိန်းနဲ့ အဖိုးတန်ဆုလက်ဆောင်တွေကို ကျွန်တော်နဲ့ ကျွန်တော့်မိသားစုကို ချီးမြှင့်ပေးတဲ့အတွက် အရမ်းပဲပျော်ရွှင်မိပါတယ်။ Yangon Aerodrome Company Limited နဲ့ အတူ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ရဲ့ ၂၀၁၉ ခုနှစ်အတွက် ခြောက်သန်းသော ခရီးသည်ပြည့်မြောက်မှုကိုလည်း ဂုဏ်ပြုဆုမွန်

ကောင်းတောင်းအပ်ပါတယ်။ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ရဲ့ လေဆိပ်အင်္ဂါရပ်များမှာလည်း သိသိသာသာ ပိုမိုတိုးတက်ကောင်းမွန်လာတာကို တွေ့မြင်ရပါတယ်။ လာရောက်ကြိုဆိုပေးကြတဲ့ Yangon Aerodrome Company Limited မှ စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့ဝင်များကိုလည်း ထပ်ပြီးတော့ကျေးဇူးတင်ပါတယ်” ဟုဆိုသည်။

YACL ၏ Chief Operating Officer ဖြစ်သူ Mr. Jose Angeja က “ကျွန်တော်တို့ YACL အနေနဲ့ ယနေ့ IndiGo လေကြောင်းလိုင်းနဲ့ စီးနင်းလိုက်ပါလာတဲ့ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ရဲ့ ၂၀၁၉ ခုနှစ်အတွက် ခြောက်သန်းမြောက်ခရီးသည်ကို ကြိုဆိုရတဲ့အတွက် အထူးဝမ်းမြောက်မိပါတယ်။ ၂၀၁၉ ခုနှစ်လည်း ကုန်ဆုံးခါနီးနေပြီဆိုတော့ လာမယ့်ရက်ပိုင်းအတွင်းမှာပဲ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်အသုံးပြုသူ ခရီးသည်အရေအတွက် စံချိန်သစ်တစ်ခု ထပ်တင်နိုင်ပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ အာဂျင်တီနားနိုင်ငံသို့ ခရီးသည်များလာရောက်ရာ ခရီးသည်စံချိန်မြှင့်တင်လာတယ်ဆိုတာကို ဂုဏ်ယူဝမ်းမြောက်စွာ ကြေညာ



သွားချင်ပါတယ်” ဟု ပြောသည်။ ဆက်လက်၍ ၎င်းက “ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ဟာ မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ လေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍအတွက် အလွန်အဓိကကျတဲ့ နေရာတစ်ခုဖြစ်တာနဲ့ အညီ လေကြောင်းလိုင်းသစ်များနဲ့ လေကြောင်းခရီးစဉ်သစ်များ တိုးချဲ့ပျံသန်းနိုင်ရန် ကြိုးပမ်းအားထုတ်မှုများနဲ့အတူ Airside Landside အဆင့်မြှင့်တင်မှု၊ လေကြောင်းလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ တောင်းဆိုမှုများအား ကောင်းမွန်စွာ စီမံခန့်ခွဲနိုင်ရန်အတွက် ကြိုတင်မျှော်မှန်းပြင်ဆင်ထားမှု၊ လေဆိပ်အသုံးပြုသူ ခရီးသွားမိတ်ဆက်မှုများအား ပိုမိုကောင်းမွန်သောဝန်ဆောင်မှုများ ပေးစွမ်းနိုင်ရန် အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်နေမှု၊ လေဆိပ်အတွင်း လုံခြုံစိတ်ချမှုရှိစေရန်နဲ့ လေဆိပ်လုပ်ငန်းများ အဆင်ပြေချောမွေ့စွာ လည်ပတ်နိုင်ရန်အတွက် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်မှုအစရှိတဲ့လုပ်ငန်းများအား အထူးဆောင်ရွက်ခဲ့တဲ့ နှစ်တစ်နှစ်ဖြစ်ခဲ့ပါတယ်” ဟုပြောသည်။

Yangon Aerodrome Company Limited (YACL) သည် မြန်မာနိုင်ငံသို့ အဓိကဝင်ထွက်ပေါက်ဖြစ်

သည့် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် (YIA) အား စီမံခန့်ခွဲဝန်ဆောင်မှုပေးလျက်ရှိသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ အစည်ကားဆုံးလေဆိပ်ဖြစ်သော ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ကို စီမံခန့်ခွဲနေသော ကုမ္ပဏီဖြစ်သည့် YACL အနေဖြင့် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်အား အခြေခံအဆောက်အအုံ၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် စီမံခန့်ခွဲမှုအစရှိသော အဓိကနယ်ပယ်များတွင် အကောင်းမွန်ဆုံးဆောင်ရွက်နိုင်ရန်၊ စွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်တင်ရေးစေ့စပ်စီမံခန့်ခွဲမှုများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။

လက်ရှိတွင် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်၌ နိုင်ငံတကာလေကြောင်းလိုင်း (၃၇) လိုင်းမှ နိုင်ငံပေါင်း (၁၄) နိုင်ငံရှိ ခရီးစဉ် (၃၇) ခုသို့ ပြေးဆွဲပျံသန်းလျက်ရှိသည်။ နိုင်ငံတကာခရီးစဉ်သစ်များ တိုးချဲ့ပျံသန်းမှုကြောင့် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် အသုံးပြုသူ ခရီးသည်ပမာဏသည် ယခင်နှစ် ဇန်နဝါရီလမှ နိုဝင်ဘာလအထိ ကာလတွင် နှစ်နှစ်ပေါင်း (၈%) အထိ တိုးတက်ခဲ့ပါသည်။



လေလွင့်ကလေးငယ်များ၏ အနာဂတ်မျှော်လင့်ချက်အတွက် World Vision မှ ပူးပေါင်းပါဝင်ဆောင်ရွက်ရန်ဖိတ်ခေါ်

World Vision သည် လေလွင့်ကလေးငယ်များအတွက် ရန်ပုံငွေရှာဖွေပွဲအခမ်းအနားကို ရန်ကုန်မြို့၊ Kafe In Town ၌ ဒီဇင်ဘာလ (၄) ရက်တွင်ကျင်းပခဲ့သည်။ အဆိုပါပွဲအခမ်းအနားကို TODAY Ogilvy မှ လူမှုအကျိုးပြု ပဏာမခြေလှမ်းအနေဖြင့် ပူးပေါင်းကူညီပံ့ပိုးပေးခြင်းဖြစ်သည်။

TODAY Ogilvy ၏ ဥက္ကဋ္ဌဖြစ်သူ ဒေါက်တာသာထွန်းဦးမှ “မြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေး လမ်းဖွင့်လိုက်ခြင်းနဲ့အတူ နိုင်ငံဆက်လက်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာတာနဲ့အမျှ လမ်းပေါ်ကလေးလွင့်ကလေးငယ်များ ခံစားနေရတဲ့ ကြမ်းတမ်းတဲ့လက်တွေ့ဘဝတွေကို လူအများသိရှိဖို့လိုအပ်လာပြီဖြစ်ပါတယ်။ အဲလိုလိုလိုမှသာ တိုးတက်မှုရလဒ်ကို လူမှုအဖွဲ့အစည်းအားလုံးက ခံစားရမှာပဲဖြစ်ပါတယ်။ ဒါကြောင့် လမ်းပေါ်ကလေးလွင့်ကလေးငယ်များရဲ့ ကြမ်းတမ်း

တဲ့ဘဝတွေ၊ ခေါင်းပုံဖြတ်ခံရမှုတွေနဲ့ပတ်သက်ပြီး လူတွေပိုမိုသိရှိနားလည်အောင်ရယ်၊ လေလွင့်ကလေးငယ်များကို ဆိုးရွားတဲ့သဘာဝကနေ လွတ်မြောက်အောင်ကယ်တင်ပေးဖို့ ရည်ရွယ်ချက်တို့နဲ့ World Vision နှင့် ကျွန်တော်တို့ TODAY Ogilvy တို့အတူပူးပေါင်းပြီး အခုလိုပွဲမျိုး စီစဉ်ကျင်းပခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ ဖန်တီးနိုင်မှုစွမ်းရည်တွေနဲ့ ဗဟုသုတတွေကိုအသုံးပြုပြီး World Vision ရဲ့ ပွဲအခမ်းအနား အောင်မြင်စွာဖြစ်မြောက်လာစေရေးမှာ တစ်ဖက်တစ်လမ်းကပါဝင်ခွင့်ရတဲ့အတွက် အလွန်ပဲဝမ်းသာကျေနပ်မိပါတယ်” ဟုပြောသည်။

World Vision သည် ရန်ကုန်နှင့် မန္တလေးရှိ လေလွင့်ကလေးငယ်များအတွက် ကလေးသူငယ်ကာကွယ်ရေးအစီအစဉ်များကို ၁၉၉၇ ခုနှစ်တည်းက စတင်စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးနေခြင်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါ

အစီအစဉ်များထဲတွင် မိသားစုပြန်လည်ပေါင်းစည်းခြင်းနှင့် အသက်မွေးဝမ်းကျောင်း အစီအစဉ်အသစ်များသာမက လေလွင့်ကလေးငယ်များ စားသောက်ရန်၊ အိပ်ရန်၊ ရေချိုးရန်နှင့် သင်တန်းများတက်ရောက်နိုင်စေရန် ယာယီခိုခွာရာနေရာများကိုစီစဉ်ပေးခြင်းများပါ ပါဝင်သည်။

ယနေ့အထိ World Vision မှ ပံ့ပိုးကူညီမှုဖြင့် ကလေးအယောက် (၂,၀၀၀) တွင် (၇၄၄) ယောက်မှာ မိသားစုဖြင့်အတူပြန်နေရပြီး၊ (၁၃၆) ယောက်မှာ အသက်မွေးပညာရပ်ကို အောင်မြင်စွာတက်ရောက်ပြီးစီးခဲ့ပြီး ကျန် (၆၆) ယောက်မှာ ကိုယ်ပိုင်အသေးစားလုပ်ငန်းများ တည်ထောင်သူများလည်းရှိပြီး အလုပ်ကိုယ်စီ ရရှိခဲ့ကြသူများလည်းရှိသည်။

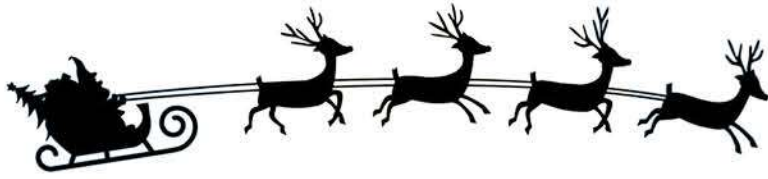
ယခု နောက်ဆုံးအကြိမ် ရန်ပုံငွေရှာဖွေပွဲမှရရှိလာသည့် အလှူငွေများကို ဆက်လက်ဖော်ပြမည့် လုပ်ငန်းများတွင် အသုံးပြုသွားမည်ဖြစ်

ပြီး လေလွင့်ကလေးများထံသို့ တိုက်ရိုက်သွားရောက်ကူညီပေးသော ဝန်ဆောင်မှုများ၊ နေ့ကလေးထိန်းကျောင်းစင်တာများ၊ ပညာရေး၊ ပွဲအစီအစဉ်များနှင့် လေလွင့်ကလေးငယ်များ၏ ပြန်လည်ထူထောင်ရေးအစီအစဉ်များ၊ ကျန်းမာရေး၊ မိဘများနှင့် ပြန်လည်ပေါင်းစည်းရေး၊ နောက်ဆက်တွဲ ကူညီထောက်ပံ့ပေးမှုများနှင့် ကလေးသူငယ်ကာကွယ်ရေး အသိပညာပေးလုပ်ငန်းများ အစရှိသည်တို့တွင် အသုံးပြုသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

World Vision Myanmar ၏ National Director ဖြစ်သူ၊ Mr. Suresh Bartlett က “ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ နည်းသည်ဖြစ်စေ များသည်ဖြစ်စေ အခုလိုသဒ္ဓါတရားရေ့ထားပြီး ပူးပေါင်းပါဝင်ပေးကြတဲ့ အလှူရှင်တွေကို အထူးကျေးဇူးတင်ရှိပါတယ်။ အလှူရှင်တွေဟာ ကျွန်တော်တို့ လုပ်ငန်းဆောင်တာများရဲ့ အ

ရေးပါတဲ့အခန်းကဏ္ဍမှာ ပါဝင်ပါတယ်။ သူတို့ရဲ့ အကူအညီတွေက တစ်ဆင့် ကျွန်တော်တို့ဟာ လေလွင့်ကလေးငယ်များရဲ့ဘဝတွေကို ပြောင်းလဲပေးနေနိုင်တာပဲဖြစ်ပါတယ်။ ဒါ့အပြင် ကျွန်တော်တို့ ဒီပွဲအခမ်းအနားကို ဖြစ်မြောက်အောင် တစ်ဖက်တစ်လမ်းကနေပြီး လက်တွဲကူညီပေးခဲ့တဲ့ TODAY Ogilvy ကိုလည်း အထူးကျေးဇူးတင်ရှိကြောင်း ထပ်လောင်းပြောကြားလိုပါတယ်ခင်ဗျာ။ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ Ending Violence against Children ဆိုတဲ့ ကမ်ပိန်းမှာ ဆက်လက်ကူညီပေးမှုကိုလည်း အသိအမှတ်ပြုပါတယ်။ ဒီလို ကျွန်တော်တို့ပူးပေါင်းလုပ်ဆောင်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံမှာရှိတဲ့ ကလေးငယ်တွေအတွက် ကောင်းကျိုးချမ်းသာပေးနိုင်ခြင်းဟာ အတုတကွလုပ်ဆောင်လျှင် အောင်မြင်နိုင်တယ်ဆိုတာကိုဖော်ပြတဲ့ ဥပမာကောင်းတစ်ခုပဲဖြစ်ပါတယ်” ဟုဆိုသည်။

World Vision Myanmar သည် ခုခံကာကွယ်နိုင်စွမ်းနည်းပါးသူများနှင့် ဆင်းရဲချို့တဲ့သူများအတွက် ၎င်းတို့နှင့်အတူ လက်တွဲအလုပ်လုပ်ကိုင်နေသော ခရစ်ယာန်၊ ကယ်ဆယ်ရေး၊ လူမှုဖွံ့ဖြိုးရေးနှင့် အရေးဆိုတင်ပြခြင်းတို့ကို လုပ်ဆောင်နေသော အဖွဲ့အစည်းဖြစ်သည်။ World Vision သည် လူမျိုး၊ ဘာသာ၊ ကျား၊ မ မခွဲခြားဘဲ ထိခိုက်လွယ်သော ကလေးငယ်များ၊ မိသားစုများနှင့် ရပ်ရွာလူထုများအား ၎င်းတို့၏ဘဝတွင် အပြောင်းအလဲများ ဖန်တီးပေးပြီး ရေရှည်တည်တံ့သော ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုညီညွတ်စွာ ရရှိရန် ကြိုးစားအားထုတ်လျက်ရှိသော အဖွဲ့အစည်းဖြစ်သည်။



ရိုးမဘဏ် နှင့် MC Easy Microfinance Company Limited တို့ ငွေကြေးသဘောတူညီမှုတစ်ခုကို လက်မှတ်ရေးထိုး



ရိုးမဘဏ်နှင့် MC Easy Microfinance Company Limited “Easy Microfinance” တို့သည် မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ Easy Microfinance ၏ ချေးငွေထောက်ပံ့ရေးလုပ်ငန်းများကို အထောက်အပံ့ပေးရန် မြန်မာကျပ် (၄.၈) ဘီလျှံ တန်ဖိုးရှိ ငွေကြေးသဘောတူညီချက်တစ်ခုကို လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့သည်။

ငွေကြေးသဘောတူညီချက်အသစ်သည် ရိုးမဘဏ်နှင့် Easy Microfinance ကြားရှိ မြန်မာကျပ် (၈) ဘီလျှံတန်ဖိုးရှိ ငွေကြေးသဘောတူညီချက်အပြီး နောက်ထပ်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုတစ်ခုဖြစ်သည်။ ယခုသဘောတူညီချက်ကတစ်ဆင့် အထူး

သဖြင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန် အရင်းအနှီးအတွက် ငွေကြေးအထောက်အပံ့လိုအပ်နေသည့် အသေးစားစီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်ပေါင်း နောက်ထပ် (၁၆,၀၀၀) ကို ငွေကြေးထောက်ပံ့ပေးသွားနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် ပြဋ္ဌာန်းခဲ့သော ဥပဒေသစ်အရ မြန်မာနိုင်ငံရှိ ဘဏ်များအနေဖြင့် အသေးစားချေးငွေလုပ်ငန်းများကို ငွေထုတ်ချေးပေးနိုင်ခဲ့ပြီး ရိုးမဘဏ်သည်လည်း အသေးစား ချေးငွေလုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်းပေါင်း (၁၀) ခုကျော်ကို ဆန်းသစ်သော ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ ဝန်ဆောင်မှုများ ထောက်ပံ့ပေးခဲ့သည်။ ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင်စတင်ခဲ့သော ရိုးမဘဏ်နှင့် Easy Microfinance ကြားရှိ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုနှင့်အတူ ရန်ကုန်၊ နေပြည်တော်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ မွန်ပြည်နယ်နှင့် ကရင်ပြည်နယ်တို့ရှိ Easy

Microfinance ၏ ရုံးခွဲပေါင်း (၂၁) ခုကတစ်ဆင့် ချေးငွေပေါင်း မြန်မာကျပ် (၁၂.၈) ဘီလျှံကျော်ကို ပေးအပ်ခဲ့ပြီးဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

Easy Microfinance သည် ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် စတင်တည်ထောင်ခဲ့ပြီး အကျိုးအမြတ်အတွက် ရည်ရွယ်ဆောင်ရွက်သည့် အသေးစားငွေကြေးရေး အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုဖြစ်သည်။ မတူညီသော ချေးငွေပုံစံမျိုးကို ဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်းဖြင့် အသင်းသားများစွာကို ဝန်ဆောင်မှုပေးရန်ရည်ရွယ်သည်။ Easy Microfinance မှ ဝန်ဆောင်မှုပေးသော ချေးငွေများသည် လွယ်ကူလျင်မြန်စွာရယူနိုင်စေရန်နှင့် လွယ်လွယ်ကူကူ ပြန်လည်ပေးချေနိုင်စေရန် ဖန်တီးထားပြီး ချေးငွေရယူသူများ၏ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်နှင့် ပြန်လည်ပေးချေနိုင်စွမ်းကိုအခြေခံ၍ ချေးငွေပမာဏကို သတ်မှတ်ထားပေးခြင်းဖြစ်သည်။

AZCH

Vietjet လေကြောင်းလိုင်းမှ ဆိုးလ်မြို့သို့ ချိတ်ဆက်ပျံသန်း

Vietjet သည် အာဆီယံနှင့် တောင်ကိုရီးယားဆက်ဆံရေး ဥပဒေနှင့်အညီ အထိမ်းအမှတ်နှင့် မဲခေါင်-တောင်ကိုရီးယား ထိပ်သီးအစည်းအဝေး အခမ်းအနားကိုကျင်းပရန်အတွက် Da Lat, Can Tho, Nha Trang နှင့် Phu Quoc မှဆိုးလ်သို့ ချိတ်ဆက်ပျံသန်းမည့်လေယာဉ်ခရီးစဉ်သစ် အစီအစဉ်များကို ထုတ်ပြန်ကြေညာခဲ့သည်။

ဆိုးလ် (Incheon)-Can Tho အသွားအပြန် ခရီးစဉ်ကို တစ်ပတ်လျှင် လေးကြိမ်ပျံသန်းမည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါ ခရီးစဉ်များကို ၂၀၂၀ ခုနှစ်ဇန်နဝါရီလမှ စတင်ပြေးဆွဲသွားမည်ဖြစ်ပြီး ခရီးစဉ်တစ်ကြောင်း၏ လေယာဉ်ပျံသန်းချိန်မှာ ၅ နာရီခန့်ကြာမြင့်မည်ဖြစ်သည်။ Incheon ကို Nha Trang နှင့် Phu Quoc နှင့် ချိတ်ဆက်ပေးမည့် ခရီးစဉ်နှစ်ခုသည် ခရီးသည်များ၏ လိုအပ်ချက်များကို တိုးချဲ့ဖြည့်ဆည်းရန်ဖြစ်သည်။

လက်ရှိတွင် ပျံသန်းမှုပေါင်း ၂.၇ နှစ်ဖြစ်ပြီး နောက်ဆုံးပေါ်မျိုးဆက်သစ် လေယာဉ်များဖြင့် ပျံသန်းလျက်ရှိနေသော Vietjet လေကြောင်းလိုင်းသည် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံတွင်းအပါအဝင် ဂျပန်၊ ဟောင်ကောင်၊ စင်ကာပူ၊ တောင်ကိုရီးယား၊ ထိုင်ဝမ်၊ တရုတ်ပြည်မကြီး၊ ထိုင်း၊ မြန်မာ၊ မလေးရှားနှင့် ကမ္ဘောဒီးယားနိုင်ငံများသို့ နေ့စဉ် လေယာဉ်အစီးရေ ၄၀၀ ခန့်ဖြင့် ခရီးသည်ပေါင်း သန်း ၁၀၀ ကို ပို့ဆောင်ပေးခဲ့ပြီး ဖြစ်သည်။

ES



မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပထမဆုံးသော ပုဂ္ဂလိကပိုင် နိုင်ငံတကာမျက်စိအထူးကုဆေးရုံကြီး ရန်ကုန်တွင် ဖွင့်လှစ်



မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပထမဆုံးသော ပုဂ္ဂလိကပိုင် နိုင်ငံတကာမျက်စိအထူးကုဆေးရုံကြီးဖြစ်သည့် ဒေသတွင်းမျက်စိနှင့် အမြင်အာရုံကုသရေးဆိုင်ရာ အကောင်းဆုံးဆေးရုံဖြစ်သော International Specialist Eye Center (ISEC) ရန်ကုန်ကို တရားဝင်ဖွင့်လှစ်လိုက်ပြီဖြစ်သည်။

အဆိုပါ ISEC မြန်မာကို ISEC Healthcare Ltd. (ISEC Healthcare) နှင့် Global Technology Group ၏ လုပ်ငန်းတစ်ခုဖြစ်သည့် Next Tier International Com-

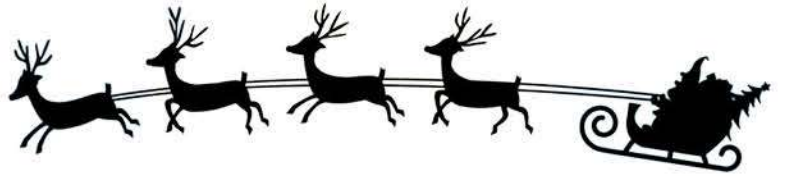
pany Limited တို့က အကျိုးတူပိုင်ဆိုင်ခြင်းဖြစ်ပြီး SEC Healthcare သည် စင်ကာပူအခြေစိုက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းစုတစ်ခုဖြစ်ပြီး စင်ကာပူနှင့် မလေးရှားရှိ ကွာလာလမ်ပူ၊ ပီနန်၊ မလကာတို့တွင် မျက်စိအထူးကု ခွဲစိတ်ဆေးရုံများရှိကာ ယခု မြန်မာနိုင်ငံတွင်ပင် ဖွင့်လှစ်လိုက်ခြင်းဖြစ်သည်။

ISEC ၏ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဒေါက်တာ Wong Jun Shyan က “ကျွန်တော်တို့ရဲ့ မျှော်မှန်းချက်ကတော့ ကမ္ဘာ့အဆင့်မြန်မာ့မျက်စိအထူးကုဆေးရုံကြီးကို အဆင်ပြေပြေ သင့်တင့်မျှတစွာ ပံ့ပိုးပေးနိုင်ဖို့ပါပဲ။ လူတိုင်း လူတိုင်း အတွေ့အကြုံပြည့်ဝတဲ့ အထူးကုတွေနဲ့ မျက်စိကိုစစ်ဆေးသင့်ပါတယ်။ မျက်စိရောဂါ (သို့) အမြင်အာရုံချို့တဲ့နေသူတွေ အခုဆိုရင် ပြည်ပကို သွားစရာလည်းမလိုတော့သလို အရည်အသွေးမီထိရောက်တဲ့ ကုသမှုတွေရရှိဖို့ကိုလည်း ပိုက်ဆံအများကြီး ကုန်စရာမလိုတော့ပါဘူး။ ရန်ကုန်မှာ အခုလာဖွင့်ထားတဲ့ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ဆေးရုံက သန်းပေါင်းများစွာသော မြန်မာပြည်သူတွေရဲ့ အမြင်အာရုံကို ကာကွယ်မြှင့်တင်ပေးနိုင်မယ်လို့ မျှော်လင့်ပါတယ်” ဟု ပြောသည်။

ISEC သည် ၎င်း၏ ကမ္ဘာ့အဆင့်မြန်မာ့မျက်စိကုသရေးဝန်ဆောင်မှုများအထူးသဖြင့် ကုသမှုပိုင်း၊ သင်ကြားရေးပိုင်းနှင့် သုတေသနပိုင်းတို့အတွက် အသိအမှတ်ပြုခဲ့ရသည်။ နိုင်ငံတကာမှ အတွေ့အကြုံရှိ ဝါရင့်မျက်စိအထူးကုများနှင့် ဖွဲ့စည်းထားသော ISEC ရန်ကုန်သည် ဒေသနေပြည်သူလူထု အရည်အသွေးမြင့်၊ စေတနာအပြည့်ဖြင့် လူတိုင်းတတ်နိုင်သည့် မျက်စိကုသရေးဝန်ဆောင်မှုများကို ပေးစွမ်းနိုင်ရန်ရည်ရွယ်ကြောင်း သိရသည်။

ရန်ကုန်မြို့တွင်းရှိ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ မင်းရဲကျော်စွာ စီးပွားရေးအဆောက်အအုံတွင်တည်ရှိသည့် ISEC ရန်ကုန်သည် ဆေးကုသမှုပိုင်း ဆေးရွေးတိုင်းပင်မှုအစ ခွဲစိတ်ကုသမှုအပါအဝင် နောက်ဆုံးပေါ်မျက်စိကုသရေးနည်းပညာများနှင့် အကောင်းဆုံးကုသမှုများပါဝင်သည့် အမျိုးအစားစုံလင်သော မျက်စိကုသရေးဝန်ဆောင်မှုများကို အပြည့်အဝပံ့ပိုးပေးလျက်ရှိပါသည်။

AZCH



Mytel နှင့် Mobile Legends တို့ ပူးပေါင်း၍ “Road To Legends: Forging A Powerful Connection” ပွဲကျင်းပ



Mytel နှင့် Mobile Legends တို့ ပူးပေါင်း၍ “Road To Legends: Forging A Powerful Connection” ပွဲကို နိုဝင်ဘာလ (၂၉)ရက်က ရန်ကုန်မြို့ရှိ Myanmar Plaza Atrium B ဌာန ကျင်းပခဲ့သည်။

Mytel သည် “Road To Legends: Forging A Powerful Connection” ပွဲတွင် Shanghai Moon-ton Technology နှင့် Official Partnership အဖြစ် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ကြေညာခဲ့သည်။

“ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ အကောင်းဆုံးအော်ပရေတာဆိုတဲ့အတိုင်း သုံးစွဲသူတွေအတွက် မိုဘိုင်းလ်ဂိမ်းတွေအပါအဝင် အဆင့်မြင့်မိုဘိုင်းလ်အသုံးပြုမှုအတွေ့အကြုံကိုသာ ပေးအပ်သွားဖို့ရည်မှန်းထားပါတယ်။ E-sports ဟာဆိုရင် ယခုနှစ်ပိုင်းအတွင်းမှာ ကမ္ဘာတစ်ဝန်းအလျင်အမြန်တိုးတက်လာရုံသာမက မြန်မာနိုင်ငံမှာဆိုရင်လည်း ကျယ်ပြန့်လာပြီလို့ ဆိုနိုင်ပါတယ်။ Mobile Legends ရဲ့ Official Partnership အနေနဲ့ ကျွန်တော်တို့က Mobile Legends ကစားသမားများအတွက် ပိုကောင်းတဲ့အတွေ့အကြုံများကို ယူဆောင်လာပေးမှာဖြစ်ပြီး e-sports ကစားသမားအနေနဲ့ အသက်မွေးဝမ်းကျောင်း ပြုလုပ်သွားမယ့်သူတွေကိုလည်း

အင်တိုက်အားတိုက်မြေတောင်မြောက်ပေးနိုင်ဖို့ ကြိုးစားသွားမှာဖြစ်တယ်” ဟု Mytel ၏ ပြင်ပဆက်ဆံရေးအရာရှိချုပ် ဦးဇော်မင်းဦးမှ ပြောသည်။

၂၀၂၀ ခုနှစ်မှ ၂၀၂၁ ခုနှစ် ကာလအတွင်း Mytel သည် Moonton Technology ၏ မြန်မာနိုင်ငံကိုယ်စားပြု Official Partnership အနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ တစ်နေ့တစ်ခြား ကျယ်ပြန့်လျက်ရှိသော esports ကဏ္ဍအား တိုးမြှင့်ပေးနိုင်ရန် အစွမ်းကုန်အားဖြည့်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

Mytel သည် မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝန်းလုံးတွင် အကျယ်ပြန့်ဆုံး 4G ကွန်ရက်နှင့် ခေတ်အမီဆုံးဆက်သွယ်ရေးအခြေခံအဆောက်အအုံများ ထောက်ပံ့ပေးပြီး အင်ဂျင်နီယာစနစ်သို့ ကူးပြောင်းရန်နှင့် မြန်မာပြည်သူပြည်သားတို့၏ လူနေမှုဝတ်စုံများကို စွမ်းအားမြှင့်တင်ရန် ဆောင်ရွက်ပေးနေသော ဆက်သွယ်ရေးကွန်ရက်တစ်ခုဖြစ်လာစေရန် ရည်ရွယ်သည်။ အသေးစိတ်အချက်အလက်များကို ပိုမိုသိရှိလိုပါက <https://www.facebook.com/mytelmyanmar> နှင့် www.mytel.com.mm တွင် ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုနိုင်သည်။

စိတ်ထက်၊ ဘုန်းပိုင်ဦး

Mytel နှင့် MBAPF တို့ ပူးပေါင်း၍ အင်ဂျင်နီယာနည်းပညာတတ်မြောက်မှု ပြုလုပ်ရန် စာချုပ်လွှာလက်မှတ်ရေးထိုး

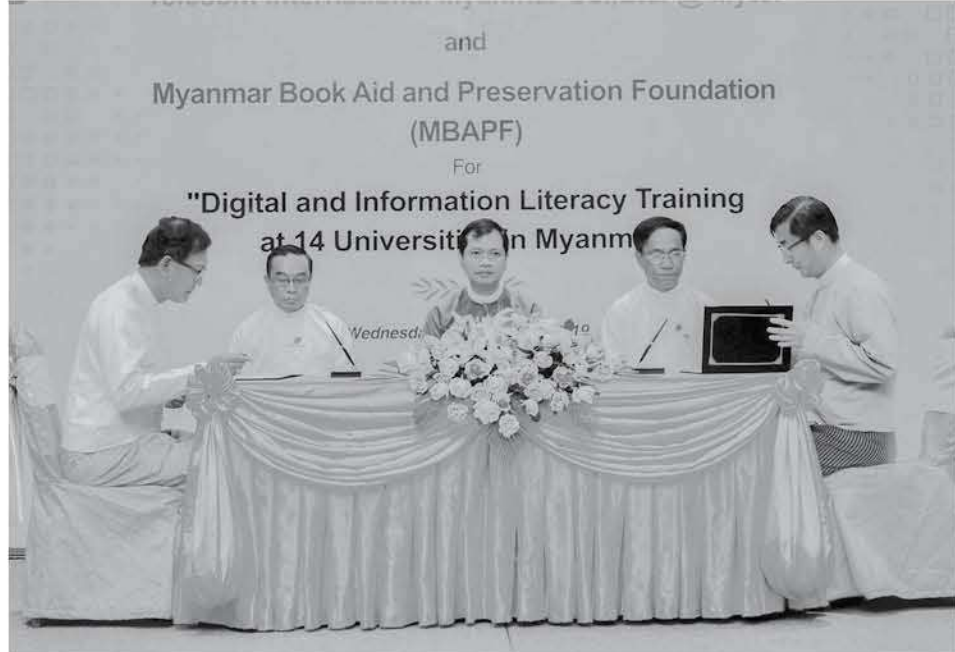
Mytel က နိုဝင်ဘာလ ၂၇ ရက်က မြန်မာစာပေပုံနှိပ်ကုညီမှုနှင့် ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရေး ပရဟိတအဖွဲ့ (MBAPF) နှင့်ပူးပေါင်း၍ မြန်မာနိုင်ငံရှိ တက္ကသိုလ် ၁၄ ခုမှ ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူပေါင်း ၄၉၅၂၅ ယောက်အား အင်ဂျင်နီယာနည်းပညာတတ်မြောက်မှု ပရိုဂရမ်များ ပြုလုပ်ပေးရန် နားလည်မှုစာချုပ်လွှာလက်မှတ်ရေးထိုးပွဲ အခမ်းအနားကို Park Royal ဟိုတယ်၊ နေပြည်တော်၌ ကျင်းပခဲ့သည်။

နားလည်မှုစာချုပ်လွှာအရ Mytel သည် အင်ဂျင်နီယာနည်းပညာတတ်မြောက်မှု ပရိုဂရမ်၏ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအနေဖြင့် ဝါရှင်တန်တက္ကသိုလ်မှ လူမှုအဖွဲ့အစည်းအသွင် ကူးပြောင်းရေးအစီအစဉ်တွင် အချက်အလက်ပိုင်းဆိုင်ရာ နည်းဗျူဟာများအား သင်ကြားပို့ချပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ ယခုပို့ချမှုအစီအစဉ်တွင် MBAPF နှင့် ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ပူးပေါင်းပြီးနိုင်ငံတစ်ဝှမ်းရှိ တက္ကသိုလ် (၁၄) ခုမှကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူပေါင်း ၄၉၅၂၅ ယောက်အား သင်ကြားပို့ချပေးသွား

မည်ဖြစ်သည်။ ယခုအစီအစဉ်သည် ၂၀၁၉ ဒီဇင်ဘာလမှ ၂၀၂၀ ဇူလိုင်လအထိ တစ်လလျှင်သင်ခန်းစာနှစ်ခုနှုန်းဖြင့် ပို့ချပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။

“Mytel က လူမှုအကျိုးပြု လုပ်ငန်းတွေမှာဆိုရင် အမြဲတမ်းအားပေးခဲ့ပြီး အထူးသဖြင့် ပညာရေးလုပ်ငန်းတွေမှာပေါ့။ အခုခေတ်လူငယ်တွေက နောင်လာမယ့် အနာဂတ်မှာ နိုင်ငံခြားဆောင်ရွက်တတ်လာဖို့ ပညာရေးကသူတို့ရဲ့ ဘဝတွေမှာ သိပ်ကိုအရေးပါတဲ့ အခန်းကဏ္ဍတစ်ခုကနေပါဝင်နေတယ်လို့ ယုံကြည်ကြောင်း။ ဒါကြောင့်လည်း Mytel က အခုလို MBAPF နှင့် ပူးပေါင်းပြီး တက္ကသိုလ်တွေမှာ အင်ဂျင်နီယာနည်းပညာဆိုင်ရာ အကူအညီတွေနဲ့ အဆင့်မြင့်ပညာရေးကို အထောက်အကူဖြစ်စေဖို့ လူထုအကျိုးပြုလုပ်ငန်းတစ်ခုရပ်အနေနဲ့ ပံ့ပိုးကူညီခဲ့တာဖြစ်ပါတယ်” ဟု Mytel ၏ ပြင်ပဆက်ဆံရေးအရာရှိချုပ်ဖြစ်သူ ဦးဇော်မင်းဦးမှ လည်း ယခုကဲ့သို့ ပြောကြားခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

HM-ဆ.သ.ရ



အနာဂတ်မျိုးဆက်သစ် နည်းပညာ စွန့်ဦးတီထွင်သူများကို ပြုစုပျိုးထောင်ပေးမည့် စွန့်ဦးတီထွင်ဖွံ့ဖြိုးရေး အစီအစဉ် ၂၀၂၀ စတင်



(MPT) နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ ကွန်ပျူတာအသင်းချုပ် (MCF) တို့၏(၃)နှစ်မြောက် ကြိုးပမ်းမှုဖြစ်သော မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း အနာဂတ်မျိုးဆက်သစ် နည်းပညာစွန့်ဦးတီထွင်သူလူငယ်များကို မွေးထုတ်ပေးရန်ရည်ရွယ်ပြီးပြုလုပ်သည့် မြန်မာလူငယ်နည်းပညာစွန့်ဦးတီထွင်ဖွံ့ဖြိုးရေးအစီအစဉ် ၂၀၂၀ တွင် ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်နိုင်ရန်အတွက် ပြိုင်ပွဲဝင်များကို ဒီဇင်ဘာလ ၅ ရက်မှစ၍ ဖိတ်ခေါ်

လိုက်ပြုဖြစ်သည်။ MPT ၏ ထူးခြားဆန်းသစ်သည့်အကြံဉာဏ်ကောင်းများနှင့်အတူ အစွမ်းအစရှိပြီး ရည်မှန်းချက်ကြီးမားသူ စွန့်ဦးတီထွင် လူငယ်လုပ်ငန်းရှင်သစ်များကို ရှာဖွေရွေးချယ်ကာ အထောက်အပံ့များပေးအပ်ဆောင်ရွက်နေခြင်းဖြစ်သည်။

မြန်မာလူငယ်နည်းပညာ စွန့်ဦးတီထွင်ဖွံ့ဖြိုးရေးအစီအစဉ်ကို ၂၀၁၇ ခုနှစ်တွင် စတင်ခဲ့ပြီး မျိုးဆက်သစ်

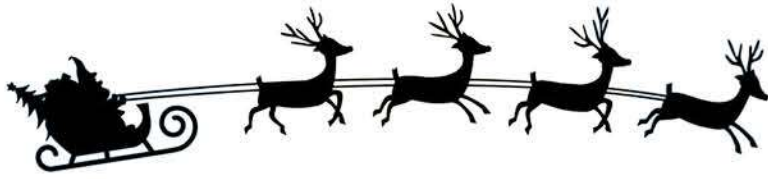
ပြိုင်နိုင်မည်ဖြစ်ပြီး အထက်မြန်မာပြည် (မန္တလေးအခြေစိုက်)နှင့် အောက်မြန်မာပြည် (ရန်ကုန်အခြေစိုက်) ဟူ၍ ဒေသအလိုက်အနိုင်ရရှိသည့် အသင်းများကိုရွေးချယ်သွားမည်ဖြစ်သည်။

မြန်မာလူငယ် နည်းပညာ စွန့်ဦးတီထွင်ဖွံ့ဖြိုးရေးအစီအစဉ် ၂၀၂၀ တွင် အနိုင်ရရှိသူများအား Technopreneurship 2020 Accelerate ဆု၊ Technopreneurship 2020 Start-up ဆု၊ Technopreneurship 2020 Idea ဆု (၂) ဆု တို့ကို ချီးမြှင့်ပေးအပ်သွားမည်ဖြစ်သည်။

မြန်မာလူငယ် နည်းပညာစွန့်ဦးတီထွင် ဖွံ့ဖြိုးရေးအစီအစဉ် ၂၀၂၀ တွင် အနိုင်ရရှိသူများကို ၂၀၂၀ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၄ ရက်တွင် ထုတ်ပြန်ကြေညာပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ Accelerate Award ဆုရှင်နှင့် Start-up Award ဆုရှင်များအနေဖြင့် ငွေသားဆုများအပြင် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းသစ်အဖြစ် ကုမ္ပဏီဖွဲ့စည်းပေးခြင်းအထောက်အပံ့ကို ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ကာ Kanung Hub Incubation စင်တာတွင် ရုံးခန်းနေရာကို ၆ လတိတိ အခမဲ့အသုံးပြုခွင့်နှင့် ၎င်းတို့၏ စီးပွားရေးဆိုင်ရာအတွေးအခေါ်များကို ပိုမိုတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်နိုင်စေရန်အတွက် မြန်မာစီးပွားရေးလောကတွင် အောင်မြင်နေသူများနှင့် ပညာရှင်များမှ အနီးကပ်သင်ကြားပို့ချမှု အခွင့်အလမ်းကိုလည်း ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

MPT ၏ မြန်မာလူငယ် နည်းပညာစွန့်ဦးတီထွင်ဖွံ့ဖြိုးရေးအစီအစဉ် ၂၀၂၀ တွင် ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်လိုပါက အစီအစဉ်၏ တရားဝင်ဝက်ဘ်ဆိုက် <https://www.mtechnopreneurship.com> တွင် လျှောက်ထားနိုင်ကြောင်း သိရှိရသည်။

H.M-ဆ.သ.ရ



ခေတ်မီအိတ်ချိန်းစက်များ လဲလှယ်ပြီးဖြစ်၍ အော်တိုတယ်လီဖုန်းနံပါတ်သစ်များ ပြောင်းလဲတပ်ဆင်မည်

မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း (MPT) အနေဖြင့် ပိုမိုကောင်းမွန်သည့် အရည်အသွေးနှင့် ခေတ်မီဝန်ဆောင်မှုများကို ပေးနိုင်ရန်အတွက် လက်ရှိအသုံးပြုနေသော အော်တိုတယ်လီဖုန်းနံပါတ်များကို ၈၀၀၀ (၇)လုံးပါရှိသည့် အော်တိုတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အသစ်များဖြင့် ပြောင်းလဲတပ်ဆင်ပေးသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးရှိ မြောက်ဒဂုံအိတ်ချိန်းနှင့် အရှေ့ဒဂုံအိတ်ချိန်းများကို ခေတ်မီအိတ်ချိန်းစက်များနှင့် ပြောင်းလဲတပ်ဆင်ပြီးဖြစ်ပါသဖြင့် အော်တိုတယ်လီ

ဖုန်းနံပါတ်များ ပြောင်းလဲသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ နံပါတ်အဟောင်းမှ နံပါတ်အသစ်သို့ပြောင်းလဲစဉ်ကာလအတွင်းတွင် မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းမှ မိမိတို့၏ ဝန်ဆောင်မှုကို အသုံးပြုနေသူများ ဆက်သွယ်မှုအဆင်ပြေစေရန် Call Forward ဝန်ဆောင်မှုကို ၂၀၂၀ ခုနှစ် မတ်လကုန်အထိအခမဲ့ပေးထားမည်ဖြစ်ပြီး သုံးစွဲသူများသည် နံပါတ်အသစ်သို့ ပြောင်းလဲနေစဉ်ကာလအတွင်းတွင် လက်ရှိနံပါတ် (သို့မဟုတ်) နံပါတ်အသစ်သို့ ခေါ်ဆိုနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

အိတ်ချိန်းများကိုလည်း ခေတ်မီအိတ်ချိန်းစက်များနှင့် ပြောင်းလဲတပ်ဆင်ပြီး ကေဘယ်ကွန်ရက်စနစ် (Cable Network) အားလည်း ယခုလက်ရှိ ကြေးနန်းကြိုး (Copper Cable) အသုံးပြုစနစ်မှ မြန်နှုန်းမြင့်သတင်းအချက်အလက် ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်သည့် ဖန်ကြိုးမျှင် (Fiber Cable) အသုံးပြုစနစ်သို့ VoIP တယ်လီဖုန်းများဖြင့် ပြောင်းလဲတပ်ဆင်မည်ဖြစ်သဖြင့် နံပါတ်အဟောင်းမှ နံပါတ်အသစ်သို့ပြောင်းလဲစဉ်ကာလအတွင်းတွင် မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းမှ မိမိတို့၏ဝန်

ဆောင်မှုကို အသုံးပြုနေသူများ ဆက်သွယ်မှုအဆင်ပြေစေရန် Call Forward ဝန်ဆောင်မှုကို ပြောင်းလဲတပ်ဆင်သည့်နေ့မှစ၍ (၃)လအထိ အခမဲ့ပေးထားမည်ဖြစ်ပြီး သုံးစွဲသူများသည် နံပါတ်အသစ်သို့ပြောင်းလဲနေစဉ်ကာလအတွင်းတွင် လက်ရှိနံပါတ် (သို့မဟုတ်) နံပါတ်အသစ်သို့ ခေါ်ဆိုနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

HM-ဆ.သ.ရ

ခရီးသွားလုပ်ငန်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် မန္တလေးမြို့တွင် Mandalay Travel Fair 2019 ကျင်းပမည်



ခရီးသွားလုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် ရည်ရွယ်၍ Mandalay Travel Fair 2019 ကို ဒီဇင်ဘာလ ၁၄ ရက်နှင့် ၁၅ ရက်တို့တွင် မန္တလေးသီရိအေးကစားကွင်းရှိ Multi Purpose Stadium ၌ ကျင်းပမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။ Travel & Tour နှင့်ပတ်သက်သည့် လုပ်ငန်းများကို တစ်နေရာတည်းတွင် ပူးပေါင်းကျင်းပခြင်းဖြစ်

ရာ မြန်မာနိုင်ငံလုပ်ငန်းရှင်များအသင်း Outbound ကော်မတီနှင့် မြန်မာနိုင်ငံ ခရီးသွားလုပ်ငန်းရှင်များ အသင်း (မန္တလေးဇုန်) တို့မှ Travel & Tour နှင့် ပတ်သက်သော လုပ်ငန်းများအား တစ်နေရာတည်းတွင် ပူးပေါင်းကျင်းပခြင်းဖြစ်ရာ ခရီးသွားကုမ္ပဏီများမှ ပြုစုသည့် လာရောက်သည့် နိုင်ငံခြားသားဧည့်သည်များအတွက်သာမက ပွဲတော်

လာရောက်သူတိုင်းကို မန္တလေးမြို့၏ အလှဆုံးလက်ဆောင်ပစ္စည်းများ ပေးရန် စီစဉ်ထားသည်။ Mandalay Travel & Tour Fair 2019 တွင် တေးသံရှင်ဝေကြီး၊ ဝိုင်းစုခိုင်သိန်း၊ ဂုဏ်ရည်အေးကျော်တို့၏ သီဆိုဖျော်ဖြေမှုများဖြင့်လည်းကောင်း၊ ခရီးသွား Blogger များ၏ Talk Show Program များ၊ ပုဂံနှင့် အင်းလေးတို့တွင် မီးပုံစံပန်းခန်းခွင့်

ရရှိမည့် Lucky Draw များ ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပလေယာဉ်လက်မှတ်များ၊ ဟိုတယ်တည်းခိုခွင့်လက်မှတ်များ၊ ပြည်ပဆေးကုခွင့်များနှင့် အခြားဆုမဲပေါင်းများစွာကို ပါဝင်မည့်အပြင် တိုင်းရင်းသားများ၏ ရိုးရာယဉ်ကျေးမှုအကများဖြင့် ပါဝင်တင်ဆက်ပြသမည်ဖြစ်ပါသည်။ ပြပွဲတွင် ခရီးသွားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီများမှ ခရီးသွားလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်သည့်လုပ်ငန်းများကို ပြခန်းပေါင်း ၁၀၀ ခန့်ပါဝင်ခင်းကျင်း ပြသမည်ဖြစ်ပါသည်။ Mandalay Travel Fair 2019 ပြပွဲဖြစ်မြောက်ရေးအတွက် Air KBZ လေကြောင်းလိုင်း၊ MAI လေကြောင်းလိုင်း၊ New Motion Travel & Tour Co.,Ltd ၊ Business Plus Travel & Tour ၊ FMI First National Insurance ၊ ရွှေခမောက် Travel & Tour ၊ 5BB Broadband Global Technology Co.,Ltd တို့မှကူညီပံ့ပိုးကြပြီး ကိုယ်တိုင်ပါဝင်ပြသကြမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရပါသည်။ စိတ်ထက်

ငွေပေးချေမှုများ ပံ့ပိုးပေးရန် Wave Money နှင့် FlyMya တို့ ပူးပေါင်း

မြန်မာနိုင်ငံ၏ မိုဘိုင်းလ်ငွေပေးချေမှုကုမ္ပဏီဖြစ်လာသော Wave Money နှင့် ပြည်တွင်းခရီးသွားလက်မှတ်များ၊ ခရီးသွားလာရေးဆိုင်ရာ ဝန်ဆောင်မှုများတွင် ဦးဆောင်ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သော FlyMya.com သည် လွယ်ကူလျင်မြန်သော ခရီးသွားလာရေးဆိုင်ရာ ငွေပေးချေမှုပံ့ပိုးပေးနိုင်ရန် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မည့် နားလည်မှုစာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးပွဲကို နိုဝင်ဘာလ (၂၈)ရက်က Sule Shangrila ဟိုတယ်၌ကျင်းပခဲ့သည်။ အဆိုပါပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် WavePay အက်ပလီကေးရှင်းကို မိုဘိုင်းလ်ပိုက်ဆံအိတ်အသွင်ဖြင့် ခရီးသွားပြည်သူများထံမှ ဆက်လက်ပြီး FlyMya ၏ ဝန်ဆောင်မှုများရယူရာတွင် ထပ်လောင်းအပိုငွေကျခံခြင်းမရှိဘဲ အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး WavePay အသုံးပြုသူများအနေဖြင့် FlyMya ဝတ်ဆိုင်မှုတစ်ဆင့် ပိုမိုမြန်ဆန်၊ လွယ်ကူစွာဖြင့် လေကြောင်းနှင့် ကားလက်မှတ်များ ဝယ်ယူနိုင်သည့်အပြင် ခရီးစဉ်များ၊ လေဆိပ်အကြိုအပို့ကားအငှားဝန်ဆောင်မှုများကို ရယူနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

ပြည်ပခရီးသွားတွေ ငွေပေးချေမှု ပိုမိုလွယ်ကူစေရုံသာမက အားလုံးပါဝင်နိုင်တဲ့ ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာအသိုက်အဝန်းအတွက် ဒစ်ဂျစ်တယ်ငွေပေးချေမှုအရှိန်အဟုန်ကို ဆက်လက်ထိန်းထားနိုင်ဖို့ စိတ်အားထက်သန်လျက်ရှိပါတယ်” ဟုပြောသည်။ FlyMya သည် ရာနှုန်းပြည့် မြန်မာနိုင်ငံသားပိုင်ဆိုင်ပြီး ခရီးသွားနေရာပေါင်း (၂၀)ကျော်ရှိပြီး ပြည်တွင်းလေကြောင်းနှင့် ကားလက်မှတ်များ ကြိုတင်ဝယ်ယူနိုင်ခြင်း၊ ခရီးစဉ်များနှင့် ဗီဇာဝန်ဆောင်မှုများ စသည့် ဝန်ဆောင်မှုများအား တစ်နေရာထဲတွင်ရရှိအောင် လုပ်ဆောင်ပေးသော နည်းပညာအခြေပြု လုပ်ငန်းသစ်တစ်ခုဖြစ်သည်။ ၂၀၁၇ ခုနှစ်မှစ၍ စတင်တည်ထောင်ခဲ့ကာ အပျော်ခရီးစဉ်အဖြစ်သော်လည်းကောင်း၊ အလုပ်ကိစ္စ ခရီးစဉ်အဖြစ်သော်လည်းကောင်း၊ ခရီးသွားများအတွက် များစွာသောဝန်ဆောင်မှုများရှိသည့်အပြင် နိုင်ငံတကာခရီးသွားများအကြား မြန်မာနိုင်ငံကို လာရောက်လည်ပတ်ရန်ကောင်းသော နေရာတစ်ခုအဖြစ် ဝိုင်းဝန်းမြှင့်တင်ပေးလျက်ရှိပါသည်။

Wave Money သည် လွန်ခဲ့သောသုံးနှစ်ခန့်က ဈေးကွက်အတွင်းသို့ စတင်ဝင်ရောက်လာခဲ့ပြီး သမားရိုးကျငွေထုတ်ယူမှုများဖြစ်သော ဘဏ်များ၊ ATM စက်များဖြင့် ငွေထုတ်ယူမှုကိုသာလွန်ကာ သုံးစွဲသူပေါင်း (၁၅) သန်းကျော် ကိုယ်စားလှယ်ပေါင်း (၅၄,၀၀၀) ကျော်နှင့်လည်ပတ်လျက်ရှိကြောင်း သိရပါသည်။

BPO



အမျိုးအစား (၁) ဆီးချိုရောဂါရှိသော ကလေးငယ်များကို သီးသန့်ဆေးခန်းများ ဖွင့်လှစ်ကုသပေးလျက်ရှိ

ရန်ကုန်ဆေးရုံကြီးအပါအဝင် ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး(၈)ရုံတွင် အမျိုးအစား (၁) ဆီးချိုရောဂါရှိသော ကလေးငယ်များကို သီးသန့်ဆေးခန်းများ ဖွင့်လှစ်ကုသပေးလျက်ရှိရာ ကလေးငယ် (၂၀၀) ကျော်ကို ကုသပေးပြီးဖြစ်ကြောင်း ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။ Myanmar Diabetes Care Program အနေဖြင့် ၂၀၁၇ ခုနှစ်အောက်တိုဘာလမှစ၍ အမျိုးအစား (၁) ဆီးချိုရောဂါရှိသော ကလေးငယ်များအတွက် သီးသန့်ဆေးခန်း ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့ရာ ယခုအခါတွင် ရန်ကုန်ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး၊ မြောက်ဥက္ကလာပပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး၊ မကွေးဆေးရုံကြီး၊ နေပြည်တော်ကလေးဆေးရုံကြီး၊ တောင်ကြီးအမျိုးသမီးနှင့် ကလေးဆေးရုံကြီးစသည့် ဆေးရုံကြီးများတွင် ကုသပေးလျက်ရှိပါသည်။

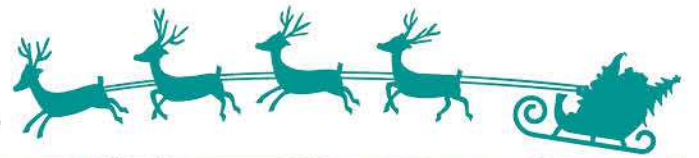
ဆီးချို သွေးချိုရောဂါပညာပေး ကုသဌာနများတွင် ဆီးချို သွေးချိုရောဂါရှာဖွေစစ်ဆေးခြင်း၊ အင်ဆူလင်ဆေးထိုးပေးခြင်း အပါအဝင် လိုအပ်သောကုသမှုများအား ပြင်ပလူနာအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ မျက်စိစစ်ဆေးသပ်ခြင်း၊ အာရုံကြောပျက်စီးမှုရှိ မရှိစစ်ဆေးသပ်ခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါသည်။ Center of excellence for Diabetes Management အစီအစဉ်အရ ဆီးချိုရောဂါပညာပေး ကုသဌာနနှင့် အထူးပြင်ပလူနာဌာနများကို ရန်ကုန်ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီး၊ မန္တလေးပြည်သူ့ဆေးရုံနှင့် မြောက်ဥက္ကလာပပြည်သူ့ဆေးရုံကြီးတို့တွင် ၂၀၁၇ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလမှစ၍လည်းကောင်း၊ နေပြည်တော် ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီးတွင် ၂၀၁၈ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလမှစ၍လည်းကောင်း ဖွင့်လှစ်ကာ ဆီးချိုသွေးချိုရောဂါဝေဒနာအတွက် လိုအပ်သော သွေးဖောက်စစ်ဆေးမှုများကို ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ ကုသမှုပေးခြင်း၊ အသိပညာပေးခြင်းအပြင် ဆီးချိုသွေးချိုရောဂါမှ နောက်ဆက်တွဲဖြစ်ပေါ်နိုင်သော မျက်စိရောဂါနှင့် ခြေထောက်တွင်ဖြစ်ပွားသော



ရောဂါများကိုပါ တစ်နေရာတည်းတွင်ကုသပေးလျက်ရှိပါသည်။ ထို့ပြင် အမျိုးအစား (၁) ဆီးချိုရောဂါအကြောင်း ပိုမိုသိရှိလာစေရန်နှင့် စောင့်ရှောက်ကုသမှုအရည်အသွေးများ တိုးတက်လာစေရန် ရည်ရွယ်၍ ကလေးအထူးကုဆရာဝန်များအား နေပြည်တော်နှင့် ရန်ကုန်တွင် Type 1 diabetes man-

agement in children သင်တန်းနှစ်ကြိမ် ပို့ချပေးခဲ့ပြီး ၂၀၁၈ ခုနှစ် ဇွန်လအထိ ဆရာဝန်နှင့်သူနာပြုစုစုပေါင်း ၇၅၅ ဦး ပို့ချပေးခဲ့ကာ ၂၀၁၉ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလမှ ဇူလိုင်လအထိ စုစုပေါင်း ၈၅၆ ဦးသင်တန်းပို့ချနိုင်ခဲ့ကြောင်း ကျန်းမာရေးနှင့်အားကစားဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။

၆



Myanmar's Digital Development Workshop ကျင်းပ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ World Bank နှင့် Korea-World Bank Partnership Facility (KWPF) တို့ပူးပေါင်း၍ မြန်မာနိုင်ငံတွင် “e-Procurement” နှင့် “People-Centric Public Services” လုပ်ငန်းစဉ်များအား အောင်မြင်စွာအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်၊ နိုင်ငံတကာ၏အတွေ့အကြုံနှင့် အလေ့အကျင့်ကောင်းများအား မျှဝေပေးနိုင်ရန် ရည်ရွယ်၍ Myanmar's Digital Development Workshop ကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၅ ရက်က နေပြည်တော်ရှိ ရုံးအမှတ် (၂)၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ အစည်းအဝေးခန်းမတွင် ပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အဆိုပါ အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲတွင် သတင်းအချက်အလက် နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးစိုင်းစောလင်းထွန်းက အဖွင့်အမှာစကား

ပြောကြားရာ၌ နိုင်ငံတကာမှ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များသည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ အစိုးရဝယ်ယူမှုစနစ်ကူးပြောင်းရေးနှင့် ပတ်သက်၍ “e-Procurement” ခေါင်းစဉ်ဖြင့် နိုင်ငံတကာ အတွေ့အကြုံများ၊ အလေ့အကျင့်များကို မျှဝေပေးသွားမည်ဖြစ်သည့်အတွက် ဌာနအသီးသီးတွင် e-Procurement အသွင် ကူးပြောင်းရေးလုပ်ငန်းစဉ်များကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင် များစွာအထောက်အကူ ပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ e-Governance Master Plan တွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း G2G နှင့် G2B ငွေပေးချေမှုများ ပြုလုပ်ရာ၌ e-Procurement အသွင်ကူးပြောင်းရေးသည် အရေးပါသည့်အခန်းကဏ္ဍတွင် ပါဝင်လျက်ရှိကြောင်း၊ ယနေ့ကျင်းပသော အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲတွင် နိုင်ငံတကာမှ အတွေ့အကြုံများကို လေ့လာသင်ယူနိုင်မည်ဖြစ်သည့်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုး

တိုးတက်မှုနှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ အစိုးရဝယ်ယူမှုစနစ်ကူးပြောင်းမှု ဖြစ်စဉ်ကို ပိုမိုအားကောင်းလာစေမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။ ထို့နောက် World Bank Digital Development Task Team မှ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင် Mr Siou Chew Kuek က နှုတ်ခွန်းဆက်အမှာစကားပြောကြားခဲ့ပြီး e-Government ဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဝယ်ယူရေးနှင့် အစိုးရ ပုဂ္ဂလိကပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးဆပ်ကော်မတီ အတွင်းရေးမှူး၊ ဒေါ်နွယ်နီစိုးရင်က “e-Procurement in Myanmar and e-Government Survey” ခေါင်းစဉ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ ကမ္ဘာ့ဘဏ်မှ Ms. Samia Melhem မှ “e-Procurement” နှင့် “Deep Dive into Successful Implementation of e-Procurement in developing countries” ခေါင်းစဉ်များဖြင့်လည်း

ကောင်း၊ ကိုရီးယားသမ္မတနိုင်ငံ၊ Public Procurement Service ၊ Ms. Lee Hyungjin မှ “e-Procurement” ခေါင်းစဉ်ဖြင့်လည်းကောင်း ဦးဆောင်ဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။ အဆိုပါ အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲသို့ ဝန်ကြီးဌာနအသီးသီးမှ CIO များ၊ ACIO များ၊ e-Government အကောင်အထည်ဖော်ရေး လုပ်ငန်းကော်မတီအောက်ရှိ ဆပ်ကော်မတီများမှ တာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် ကမ္ဘာ့ဘဏ်မှ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များ အသီးသီးတက်ရောက်ခဲ့ကြပြီး အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲကို နှစ်ရက်ကြာပြုလုပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

MOTC

ကိုရီးယားနိုင်ငံ၏ KOTRA အထောက်အပံ့ဖြင့် Public Private Partnerships, Rolling Stock Repair and Maintenance - Depot Project နှင့် Advance Signalling System and Control ဆိုင်ရာသင်တန်းများဖွင့်လှစ်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ့မီးရထားရုံးချုပ် Sumitomo ခန်းမ၌ ကိုရီးယားနိုင်ငံ၏ KOTRA အထောက်အပံ့ဖြင့် ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများ သင်တန်းကို ဒီဇင်ဘာလ (၃)ရက်၊ နံနက် (၁၀)နာရီတွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ အဆိုပါ သင်တန်းဖွင့်ပွဲသို့ မြန်မာ့မီးရထား ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးဘမြင့်၊ မြန်မာ့မီးရထားမှ အထွေထွေမန်နေဂျာများ၊ ကိုရီးယားနိုင်ငံ KOTRA Soosung Engineering Co., Ltd မှ တာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များ၊ သင်တန်းတက်ရောက်ကြမည့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနလက်အောက်ရှိ ဌာနအသီးသီးမှ အရာထမ်းများ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။ သင်တန်းဖွင့်ပွဲ၌ မြန်မာ့မီးရထား ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးက အမှာစကားပြောကြားရာတွင် ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အသိပညာဗဟုသုတနှင့် အတွေ့အကြုံကောင်းများရရှိစေရေးအတွက် ရည်ရွယ်ဖွင့်လှစ်သော သင်တန်းတစ်ခုဖြစ်ပါကြောင်း၊

PPP စနစ်ဖြင့် ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ အခြေခံအဆောက်အအုံများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ဆောင်ရွက်သွားကြရမှာဖြစ်ကြောင်းဖြင့် မှာကြားပါသည်။ ဆက်လက်၍ ကိုရီးယားနိုင်ငံ KOTRA, Soosung Engineering Co., Ltd မှ Mr. Suksu KIM က အမှာစကားပြောကြားရာတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဝန်ထမ်းတွေအနေနဲ့ ကြိုးစားသင်ကြားကြပြီး မိမိတို့ဌာနတိုးတက်အောင်မြင်စေရေးအတွက် ကြိုးစားသွားကြမယ်လို့ ယုံကြည်ပါကြောင်း၊ နိုင်ငံရဲ့အခြေခံအဆောက်အအုံများ တိုးတက်လာအောင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိတာကို တွေ့ရှိရပါကြောင်း၊ ဒါ့ကြောင့် မိမိတို့အနေနဲ့ တတ်နိုင်သလောက်ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးတာဖြစ်ပါကြောင်းဖြင့် မှာကြားပါသည်။ အဆိုပါသင်တန်းအား (၃. ၁၂. ၂၀၁၉)ရက်မှ (၅. ၁၂. ၂၀၁၉)ရက်ထိ (၃)ရက်ကြာ ဖွင့်လှစ်သင်ကြားပေးသွားမှာဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

MR





Workshop on Rural Air Transport with Mission Aviation Fellowship (MAF)



နိုင်ငံတော်၏ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ ရေရှည် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးနှင့် လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၏ ရည်မှန်းချက်ပန်းတိုင် အောင်မြင်စေရန်၊ ဖွံ့ဖြိုးမှုဇုန်ကဏ္ဍရှိ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးခက်ခဲသည့်ဒေသများရှိ ဒေသခံပြည်သူများအား ကျန်းမာရေး၊ ပညာရေး၊ လူမှုစီးပွားရေး၊ အရေးပေါ်ကူညီကယ်ဆယ်ရေးနှင့် သဘာဝဘေးအန္တရာယ် စသည့်ကိစ္စရပ်များအပေါ် အချိန်နှင့် တစ်ပြေးညီ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်၊ ဝေးလံခေါင်ဖျား လေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး (Rural Air Transport) ဖြင့် အစိုးရအဖွဲ့၊ ဒေသအကျိုးပြုရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများအဖွဲ့နှင့် လူမှုကူညီရေးအဖွဲ့များအား တစ်ဖက်တစ်လမ်းမှ ကူညီဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ရည်ရွယ်၍ နိုင်ငံတော်မှ လိုအပ်ချက်ရှိသည့် ခရီးသည်တင်လေယာဉ်များ ပျံသန်းပြေးဆွဲခြင်းမရှိသော လေယာဉ်

ကွင်းတိုနေရာများတွင် ဝေးလံခေါင်ဖျား လေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍကို အကောင်အထည်ဖော်ကူညီဆောင်ရွက်ပေးရန် Mission Aviation Fellowship (MAF) မှ တာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ (၂၂) ရက်၊ သောကြာနေ့တွင် လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ရှိ လေကြောင်းသွားလာမှုဆိုင်ရာစီမံခန့်ခွဲရေးဗဟိုဌာန၏ ညီလာခံခန်းမ၌ “Workshop on Rural Air Transport” ခေါင်းစဉ်ဖြင့် အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

ယင်းအခမ်းအနားသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးတက်ရောက်၍ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ညွှန်

ကြားရေးမှူးချုပ် (ပုဒ်မ) ဦးကျော်စိုး၊ လေကြောင်းပျံသန်းမှု လမ်းညွှန်ထိန်းသိမ်းရေးဌာနမှ အထွေထွေမန်နေဂျာဦးစိုးပိုင်နှင့် ဌာနခွဲအသီးသီး၏ ညွှန်ကြားရေးမှူးများမှ တက်ရောက်ဆွေးနွေးခဲ့ကာ ဌာနခွဲများမှ သက်ဆိုင်ရာတာဝန်ရှိ အရာထမ်း၊ အမှုထမ်းများလည်း ပူးပေါင်းပါဝင်တက်ရောက်ဆွေးနွေးခဲ့ကြပါသည်။

အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲအားနံနက် (၁၀) နာရီတွင် စတင်ခဲ့ကာ MAF မှ “Accelerating the National Development Vision in Rural Areas: Rural Air Transport and the Myanmar Sustainable Development Plan (MSDP)” ခေါင်းစဉ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ ထုတ်ပြန်ထားပြီးသော ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေများ၊ မြန်မာနိုင်ငံ၏လိုအပ်ချက် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ၊ လမ်းညွှန်ချက်များ၊ အကြံပေးစာစောင်များ၊ ကြေညာချက်များ၊

လက်စွဲများစသည့်ခေါင်းစဉ်များအား လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၏ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးဌာနခွဲ၊ ပျံသန်းစစ်ဆေးရေးဌာနခွဲ၊ လေယာဉ်စက်မှုစစ်ဆေးရေးဌာနခွဲ၊ လေကြောင်းထိန်းသိမ်းရေးဌာနခွဲ၊ လေကြောင်းဆက်သွယ်ရေးဌာနခွဲ၊ လေကြောင်းလိုမြို့မှုစစ်ဆေးရေးဌာနခွဲနှင့် လေယာဉ်ကွင်းစံချိန်စံညွှန်းနှင့်စစ်ဆေးရေးဌာနခွဲများ၏ တာဝန်ရှိသူများမှလည်းကောင်း အသီးသီးရှင်းလင်းဆွေးနွေးခဲ့ပြီး လက်ရှိဆောင်ရွက်နေမှုအခြေအနေများနှင့် နောင်ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းများအပေါ် ရင်းနှီးပွင့်လင်းစွာ မေးမြန်းဆွေးနွေးခဲ့ကြပြီး အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲအား ညနေ(၃) နာရီတွင် အောင်မြင်စွာ ကျင်းပပြီးစီးခဲ့ပါသည်။

MOTC

ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၊ ဒဂုံဆိပ်ကမ်းသင်္ဘောကျင်းမှ အသစ်တည်ဆောက်ပြီးစီးသည့် ဇက်ရေယာဉ်သုံးစီး စမ်းသပ်မောင်းနှင်



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၊ ဒဂုံဆိပ်ကမ်းသင်္ဘောကျင်းမှ အသစ်တည်ဆောက်ပြီးစီးသည့် ဌာန

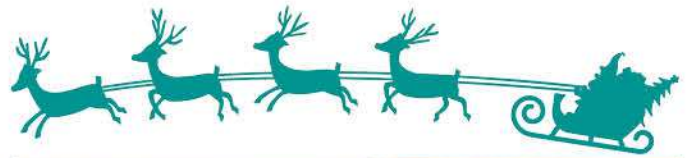
ပိုင် ဇက်-၂၀၁၊ ၂၀၂၊ ၂၀၃ ရေယာဉ်သုံးစီးကို ဒီဇင်ဘာလ (၄)ရက်၊ နံနက်ပိုင်းက စမ်းသပ်မောင်းနှင်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါ စမ်းသပ်မောင်းနှင်ခဲ့သည့် ဇက်ရေယာဉ်သုံးစီးမှာ အလျားပေ (၁၆၀)၊ ဗျက် (၃၄)ပေနှင့် ဇောက်အနက် (၇)ပေခွဲရှိပြီး ၎င်းဇက်ရေယာဉ်များတွင် တရုတ်

နိုင်ငံထုတ် Weichai WD 615/WD-10190 KW ရှိသော စက်မကြီးနှစ်လုံးနှင့် တွဲဖက်၍ SJ MA TEK NAV 20A -FP-Rudder Propeller ရှော်တယ်ယူနစ် (ပုံချိတ်ယူနစ်)နှစ်ခုတပ်ဆင်ထားကာ သင်္ဘောတစ်စီးအတွက် ကုန်ကျစရိတ် ကျပ်သိန်း (၆၀၀၀)ရှိ၍ စီမံကိန်းတံတားတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများနှင့် ကုန်သွယ်တာဝန်စီမံကိန်းများတွင် အသုံးပြုရန် တည်ဆောက်ခြင်းဖြစ်သည်။

“အရင်က ပြည်တွင်းရေကြောင်းဌာနပိုင် ရေယာဉ်တွေကိုပဲ လွန်းကျင်းတင်ပြင်ဆင်မွမ်းမံတာတွေပဲ လုပ်နိုင်ပါတယ်။ ယခု ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်မှာတော့ ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးဌာနပိုင် ဇက်ရေယာဉ်သုံးစီး တည်ဆောက်ပြီးစီးခဲ့ပါတယ်။ ဒါ ကျွန်တော်တို့သင်္ဘောကျင်းမှာ ဌာနပိုင်အနေနဲ့ ပထမဆုံးတည်ဆောက်ပေးနိုင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါတယ်” ဟု ဒဂုံဆိပ်ကမ်းသင်္ဘောကျင်းမှ ဒုတိယအင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး ဦးတင်စိုးက ပြောသည်။

ယခုနှစ် ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွင်း ဒဂုံဆိပ်ကမ်းသင်္ဘောကျင်းမှ သင်္ဘောသစ်များ တည်ဆောက်ပေးနေသကဲ့သို့ သင်္ဘောဟောင်း (၈)စင်းကိုလည်း လွန်းကျင်းတင်ပြင်ဆင်ပေးနိုင်ခဲ့ကြောင်း၊ ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးတွင် ရန်ကုန်မြို့၌ ဌာနပိုင်သင်္ဘောကျင်းအနေဖြင့် ဒဂုံဆိပ်ကမ်းသင်္ဘောကျင်းနှင့် ဒလသင်္ဘောကျင်းတို့ဖြစ်ကြောင်း ဒလသင်္ဘောကျင်းမှာ ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၏ ရှေးအကျဆုံးသင်္ဘောကျင်းတစ်ခုဖြစ်ကြောင်းနှင့် နယ်မြို့များတွင် မန္တလေးရတနာပုံသင်္ဘောကျင်း၊ မုံရွာချင်းတွင်းသင်္ဘောကျင်း၊ သံလွင်-မုတ္တမသင်္ဘောကျင်းနှင့် စစ်တွေသင်္ဘောကျင်းတို့ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။



ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်ရာပြည့် အထိမ်းအမှတ် စတင်ကြောင်းကြေညာခြင်း အခမ်းအနား ကျင်းပ

ရန်ကုန်တက္ကသိုလ် နှစ် (၁၀၀) ပြည့် ရာပြည့် သဘင်အထိမ်းအမှတ်ကျင်းပရေး ဦးစီးကော်မတီက ဦးဆောင်ကျင်းပသည့် ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်ရာပြည့် အထိမ်းအမှတ်စတင်ကြောင်း ကြေညာခြင်းအခမ်းအနားကို ဒီဇင်ဘာလ (၂)ရက်က ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်ဘွဲ့ နှင်းသဘင်ခန်းမ၌ ကျင်းပရာ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ် နှစ် (၁၀၀) ပြည့် ရာပြည့်သဘင်အခမ်းအနားကျင်းပရေး ဦးစီးကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ၊ နိုင်ငံတော်၏ အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည် တက်ရောက်မိန့်ခွန်းပြောကြားခဲ့သည်။

ရန်ကုန်တက္ကသိုလ် နှစ်(၁၀၀)ပြည့် ရာပြည့်သဘင် အခမ်းအနားကျင်းပရေး ဦးစီးကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်၏ အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည်က မိန့်ခွန်းပြောကြားရာတွင် “ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်ရာပြည့် ကာလမှာ ကျွန်ုပ်တို့ဦးစားပေးဆောင်ရွက်နေတဲ့ လုပ်ငန်းစဉ်တွေကတော့ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ် အဆင့်မြှင့်တင်ရေးပဲဖြစ်ပါတယ်။ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ် ပြန်လည်မွမ်းမံတာတွေ၊ အဆင့်မြှင့်တင်တာတွေကို စနစ်တကျဆောင်ရွက်နိုင်ဖို့အတွက် လုပ်ငန်းကော်မတီတွေ၊ လုပ်ငန်းအဖွဲ့တွေဖွဲ့စည်းပြီး မဟာစီမံကိန်း (Master Plan) တစ်ခုရေးဆွဲအကောင်အထည်ဖော်နေပြီဖြစ်ပါတယ်။ ဒီလုပ်ငန်းစဉ်ကို ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဥက္ကဋ္ဌအဖြစ်ပါဝင်တဲ့ ဦးစီးကော်မတီ (Steering Committee)ဖွဲ့စည်းပြီး အကောင်အထည်ဖော်လျက်ရှိပါတယ်။ လုပ်ငန်းအလိုက် ပညာအရည်အသွေးမြှင့်တင်ရေးကော်မတီ (Software Committee) ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာဖြည့်ဆည်းရေးကော်မတီ (Hardware Committee) တွေကိုလည်း ထပ်မံဖွဲ့စည်း ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါတယ်။ မဟာစီမံကိန်းအရ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်ရဲ့ ဖွဲ့စည်းပုံ၊ စီမံခန့်ခွဲမှုကိစ္စတွေ၊ မူဝါဒတွေ၊ လုပ်ငန်းစဉ်တွေကို တိုးတက်ပြောင်းလဲနေတဲ့ ခေတ်ကာလအခြေအနေနဲ့ ဆီလျော်ညီညွတ်မှုရှိအောင် ပြုပြင်ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရပါတယ်။ ၂၀၁၅ ခုနှစ် အမျိုးသား ပညာရေးဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်အရ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်ကို ကိုယ်ပိုင်စီမံခန့်ခွဲခွင့်ရတက္ကသိုလ် (Autonomous University) ဖြစ်စေဖို့ လိုအပ်တဲ့အချက်တွေကို ဖြည့်ဆည်းပေးလျက်ရှိပြီး မကြာခင်ကာလမှာ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်ဟာ ကိုယ်ပိုင်စီမံခန့်ခွဲခွင့်ရှိတဲ့ တက္ကသိုလ်ဖြစ်လာတော့မှာဖြစ်ပါတယ်” ဟု ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့သည်။

ထို့အပြင် ၎င်းက “သင်ယူမှုသင်ကြားမှုကဏ္ဍအနေနဲ့ နိုင်ငံတော်ရဲ့ လူမှုစီးပွားလိုအပ်ချက်၊ ပညာရေးလိုအပ်ချက်တွေကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်တဲ့ သင်ရိုးညွှန်းတမ်းတွေဖြစ်အောင် လက်ရှိအသုံးပြုနေတဲ့ သင်ရိုးညွှန်းတမ်းတွေကို ပြန်လည်ဆန်းစစ်တာတွေ၊ အသစ်ပြန်လည်ရေးဆွဲတာတွေ၊ ပြုပြင်မွမ်းမံတာတွေကို ဆောင်ရွက်ရမှာဖြစ်ပါတယ်။ သင်ရိုးညွှန်းတမ်းတွေဟာ နိုင်ငံတကာပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုတွေ၊ ကျောင်းပြောင်းသင်ယူမှုတွေကိုလည်း အထောက်အကူဖြစ်နိုင်ပြီး ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်တဲ့ လူသားကောင်းများမွေးထုတ်ပေးနိုင်ဖို့ ရည်ရွယ်မှာဖြစ်ပါတယ်။ ကျောင်းရွှေ့ပြောင်းသင်ယူနိုင်ပြီး တက္ကသိုလ်အချင်းချင်း ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရာမှာ လွယ်ကူအဆင်ပြေစေဖို့အတွက် ခရက်ဒစ်အမှတ်လွှဲပြောင်းတဲ့စနစ် (Credit Transfer System) ကိုလည်း အမြန်ဆုံးတည်ဆောက်ရမှာဖြစ်ပါတယ်။ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်အဆင့်မြှင့်ရေးမှာ အဓိကအကျဆုံးလုပ်ငန်းကတော့ ပညာအရည်အချင်းမြှင့်တင်ရေးပဲဖြစ်ပါတယ်။ တက္ကသိုလ်ဆိုတာဟာ ပညာပေးတဲ့အဆင့်မြှင့်ဌာနတစ်ခု ဖြစ်ပါတယ်။ ပညာပေးရာမှာ ပြီးပြည့်စုံတဲ့ လူသားကောင်းတစ်ယောက်ဖြစ်ဖို့ ရည်ရွယ်ရပါတယ်။ ဒီနေရာမှာ ပညာနဲ့ပတ်သက်ပြီး အဓိပ္ပာယ်အမျိုးမျိုး ဖွင့်ဆိုနိုင်မှာဖြစ်ပေမယ့် ကျွန်ုပ်အနေနဲ့ ပညာဆိုတာ လူသားတွေကို ခေတ်အဆက်ဆက်တိုးတက်ပြောင်းလဲစေခဲ့တဲ့ အမြော်အမြင်ဖြစ်တယ်လို့ ဆိုချင်ပါတယ်။ ပညာသင်ယူတယ်ဆိုတာ ဘဝမှာ ကိုယ်ကြုံတွေ့ရမယ့် အခြေအနေ တွေကိုမျှော်မှန်းပြီး ဘယ်လိုအခြေအနေတွေဖြစ်ပေါ်လာရင် ဘယ်လိုရင်ဆိုင်ကျော်လွှားမလဲဆိုတာကို မှန်မှန်ကန်ကန် ဆုံးဖြတ်နိုင်ဖို့ပဲ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒီလိုဆုံးဖြတ်နိုင်ဖို့အတွက် ပညာအမြော်အမြင်မရှိရင် ဘဝကိုမှန်ကန်စွာရှာဆိုင်နိုင်မှာမဟုတ်ပါဘူး။ စာတော်ပြီး အမြော်အမြင်ရှိမှသာ လျှင် နိုင်ငံကိုအကျိုးပြုနိုင်မှာဖြစ်ပါတယ်။ အကျိုးပြုမယ့် လူသားတွေကို အကျိုးပြုနိုင်မယ့်သူတွေ ဖြစ်လာအောင် ပြုစုပျိုးထောင်ပေးရမှာဖြစ်ပါတယ်။ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်ရဲ့ ပညာအရည်အချင်းမြှင့်တင်ရေးမှာ ဒီလိုပညာအမြော်အမြင်ရှိတဲ့ နိုင်ငံသားကောင်းတွေ၊ လူသားကောင်းတွေ ဖြစ်လာအောင် ပြုစုပျိုးထောင်ပေးနိုင်ဖို့ ရည်မှန်းချက်ထားရှိရမှာဖြစ်ပါတယ်” ဟုလည်း ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့သည်။

အဆိုပါ အခမ်းအနားတွင် ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်

ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများက “မြို့ကျွန်းညိုညို တက္ကသိုလ်” တေးသီချင်းဖြင့် သီဆိုဖျော်ဖြေကြပြီး ထို့နောက် နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည်က ရာပြည့်အထိမ်းအမှတ်စတင်ကြောင်း စက်ခလုတ်နှိပ်၍ ဖွင့်လှစ်ပေးသည်။ ထို့နောက်တွင် ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်သမိုင်းကြောင်းဗီဒီယိုကို ပြသခဲ့ပြီး အခမ်းအနားဒုတိယပိုင်းကို ဆက်လက်ကျင်းပရာ အမျိုးသားလွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ မန်းဝင်းခိုင်သန်းက အမှာစကားပြောကြားခြင်း၊ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာမျိုးသိမ်းကြီးက ရန်ကုန်တက္ကသိုလ် ရာပြည့်သဘင် အထိမ်းအမှတ်ကျင်းပခြင်းနှင့် ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်မှ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော လုပ်ငန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရှင်းလင်းတင်ပြခြင်း၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ် ဦးဖိုးမင်းသိန်းက ဂုဏ်ပြုစကားပြောကြားခြင်း၊ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ် ရာပြည့်အခမ်းအနားအတွက် ပါဝင်အားဖြည့်လှူဒါန်းကြသည့် အလှူရှင်များအား ဂုဏ်ပြုလက်မှတ်များ ပြန်လည်ပေးအပ်ခြင်း၊ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်ကျောင်းသားဟောင်းများဖြစ်သည့် ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်ပါမောက္ခချုပ် (ငြိမ်း) ဒေါက်တာတင်အောင်အေး၊ ရုပ်ရှင်အနုပညာ ဖန်တီးသူ ဒါရိုက်တာ ဦးကြည်စိုးထွန်း၊ သဘင်ပညာရှင် စာရေးဆရာချစ်ဦးညို၊ ဂီတပညာရှင် ဒေါ်နွဲ့ ယဉ်ဝင်း၊ စာပေပညာရှင် ဒေါက်တာခင်အေး (မောင်ခင်မင်-ဓနုဖြူ)၊ အားကစားထူးချွန်သူ ဦးနန္ဒကျော်စွာတို့က အမှတ်တရစကားများ ပြောကြားခြင်း၊ စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး (ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်ပါမောက္ခချုပ် (ငြိမ်း)) ဒေါက်တာအောင်သူက အခြေခံသိပ္ပံပညာထူးချွန်ဆု ကျောင်းသားဟောင်းများကိုယ်စား ကံကော်တောနှင့် ကံကော်ဥယျာဉ် ဖြစ်ပေါ်လာမှုနှင့် လှူဒါန်းမှု ဖြစ်ပေါ်လာခဲ့ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းပြီး ရှင်းလင်းတင်ပြခြင်း၊ ကံကော်ဥယျာဉ် အလှူရှင်များက လှူဒါန်းငွေနှင့် လှူဒါန်းမှုမှတ်တမ်းများအား ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်ပါမောက္ခချုပ် ဒေါက်တာဖိုးကောင်းထံ ပေးအပ်ခြင်း၊ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်နှစ် (၁၀၀) ပြည့်အထိမ်းအမှတ် ကံကော်တောနှင့် ကံကော်ဥယျာဉ်ဖွင့်လှစ်ခြင်းအခမ်းအနားကို ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်ဝင်း အမရဆောင်ရှေ့မြက်ခင်းပြင်၌ ကျင်းပရာတွင် ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်ပါမောက္ခချုပ် ဒေါက်တာဖိုးကောင်းနှင့် အလှူရှင်များဖြစ်ကြသည့် ဒေါက်တာဇော်ဝင်းနှင့် ဦးစိုင်းမျိုးဝင်းတို့က ဖဲကြိုးဖြတ်ဖွင့်လှစ်ပေးပြီး တက်

ရောက်လာကြသူများက ကမ္ဘာ့မော်ကွန်းအား အမွှေးနံ့သာရည်ပက်ဖျန်းကာ ကံကော်တောနှင့် ကံကော်ဥယျာဉ်အတွင်း လှည့်လည်ကြည့်ရှုကြသည်။

ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်ရာပြည့် အထိမ်းအမှတ်စတင်ကြောင်း ကြေညာခြင်းအခမ်းအနားသို့ အမျိုးသားလွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ မန်းဝင်းခိုင်သန်း၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများဖြစ်ကြသည့် ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးကျော်ဆွေ၊ ဒေါက်တာဖေမြင့်၊ ဦးမင်းသူ၊ ဒေါက်တာအောင်သူ၊ ဦးသန့်စင်မောင်၊ ဦးဝင်းခိုင်၊ ဦးသိန်းဆွေ၊ ဒေါက်တာသန်းမြင့်၊ ဒေါက်တာမျိုးသိမ်းကြီး၊ ဒေါက်တာမြင့်ထွေး၊ ဒေါက်တာဝင်းမြတ်အေးနှင့် ဦးကျော်တင်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ဦးဖိုးမင်းသိန်း၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးတင်မောင်ထွန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီးများဖြစ်ကြသည့် ဦးဝင်းမော်ထွန်းနှင့် ဦးကျော်လင်း၊ တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးများ၊ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ၊ တက္ကသိုလ်များမှ ပါမောက္ခချုပ်များ၊ ပါမောက္ခများ၊ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ် ကျောင်းသား/ကျောင်းသူဟောင်းများ၊ မျိုးဆက်သစ်ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများနှင့် ဖိတ်ကြားထားသောဧည့်သည်တော်များ တက်ရောက်ကြသည်။

ရန်ကုန်တက္ကသိုလ် နှစ် (၁၀၀) ပြည့် ရာပြည့် သဘင်အခမ်းအနားကို မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဂုဏ်ဆောင် တက္ကသိုလ်အဖြစ် ထိန်းသိမ်းမြှင့်တင်ရေး၊ ထာဝရငြိမ်းချမ်းရေးနှင့် အမျိုးသားပြန်လည်သင့်မြတ်ရေးကို အထောက်အကူပြုစေရေး၊ နိုင်ငံတော်၏ နိုင်ငံရေး၊ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေးစနစ်များနှင့် လိုက်လျောညီထွေဖြစ်သည့် အရည်အသွေးရှိသော တက္ကသိုလ်ပညာရေးကို ဖော်ဆောင်ရေး၊ ပညာအခြေပြုလူမှုစီးပွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် စွမ်းဆောင်ရည်ပြည့်ဝသော လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်များ မွေးထုတ်ပေးရေး၊ နိုင်ငံ့ကောင်းကျိုး၊ ကမ္ဘာ့ကောင်းကျိုးကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်မည့် နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ တက္ကသိုလ်အဖြစ် ဦးတည်အကောင်အထည်ဖော်ရေး စသည့်ဦးတည်ချက်များဖြင့် ဆောင်ရွက်ကျင်းပခြင်းဖြစ်ပြီး ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်နှစ် (၁၀၀) ပြည့်အထိမ်းအမှတ်အခမ်းအနားများကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလမှ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလအထိ တစ်နှစ်တာပတ်လုံး ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်သည်။



PPP, Procurement, Project Finance and General Requirement ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာ အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲကျင်းပ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ PPP, Procurement, Project Finance and General Requirement ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာ အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲကို ဒီဇင်ဘာလ (၄) ရက်၊ နံနက် (၁၀) နာရီတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ နေပြည်တော်ရှိ ရုံးအမှတ် (၂၉) အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

အဆိုပါအခမ်းအနားသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးသာဦး၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးများ၊ ဝန်ကြီးဌာနလက်အောက်ရှိ ဌာနဆိုင်ရာများမှ အရာထမ်း၊ အမှုထမ်းများ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

ရှေးဦးစွာ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်က အမှာစကားပြောကြားရာတွင် Procurement, Project Finance and General Requirement ဘာသာရပ်များသည် လုပ်ငန်းများလုပ်ဆောင်ရာတွင် အထူးအရေးပါသည့် ဘာသာရပ်များဖြစ်ကြောင်း၊ ပြည်သူလူထုနစ်နာမှုမရှိစေအောင် ဌာနများနှင့်အတူ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်

လျက်ရှိသည့် အများပိုင်ကုမ္ပဏီများအား တရားမျှတသည့် အကျိုးခံစားမှုရရှိလာအောင် ဆောင်ရွက်စေလိုကြောင်း၊ တစ်ဦးချင်းစည်းကမ်းရှိပြီး ကြိုးစားအားထုတ်မှု၊ စေ့စပ်သေချာမှုရှိမှသာ အောင်မြင်လာမှာဖြစ်ပါကြောင်း၊ ပြည်သူလူထုနှင့်အတူ လိုက်ပါဆောင်ရွက်ကြိုးစားရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ယခုအလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲသို့ တက်ရောက်လာကြသည့် ဝန်ထမ်းများသည် လက်ရှိ PPP စနစ်ကို ဆောင်ရွက်နေကြသူများဖြစ်သောကြောင့် လုပ်ငန်းများကို အကျိုးရှိစွာထိရောက်အောင် အကောင်အထည်ဖော်ရေး ကြိုးစားဆောင်ရွက်သွားကြရန်မှာကြားပါသည်။

ထို့နောက် အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲကို ဆက်လက်ကျင်းပရာ မြန်မာ့မီးရထားမှ အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးညီညီဆွေက PPP Scheme ဘာသာရပ်အားလည်းကောင်း၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ဒု-ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးလှဖုန်းဇော်က PPP ဘာသာရပ်အားလည်းကောင်း၊ မြန်မာ့မီးရထားမှ ဒုတိယအထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးဌေးလှိုင်မှ Feasibility Studies General Requirement ဘာသာရပ်အားလည်းကောင်း၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းမှ လက်ထောက်အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးဒေဝက Procurement ဘာသာရပ်အားလည်းကောင်း၊ မြန်မာ့မီးရထားမှ ဒုတိယအထွေထွေမန်နေဂျာ ဒေါ်ခင်သွယ်သွယ်ဦးက Project Finance ဘာသာရပ်အားလည်းကောင်း အသီးသီးဆွေးနွေးခဲ့ပြီး အခမ်းအနားတက်ရောက်သူများ၏ မေးမြန်းဆွေးနွေးချက်များကို ပြန်လည်ဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်းသိရှိရသည်။

Transcom

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင် မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ဗီယက်နမ်နိုင်ငံ သံအမတ်ကြီး H.E. Dr. Luan Thuy Duong အား လက်ခံတွေ့ဆုံ

တာဝန်ပြီးဆုံး၍ ပြန်လည်ထွက်ခွာတော့မည့် မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ဗီယက်နမ်နိုင်ငံသံအမတ်ကြီး H.E. Dr. Luan Thuy Duong သည် ဒီဇင်ဘာလ (၄)ရက်၊ နံနက်ပိုင်းတွင် နေပြည်တော်ရှိ ရုံးအမှတ် (၅)၌ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်အား လာရောက်တွေ့ဆုံနှုတ်ဆက်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းစဉ်တိုးတက်မှုအခြေအနေများ၊ အနာဂတ်တွင် ဆက်လက်၍ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်မည့် အခြေအနေများအပေါ် ရင်းနှီးပွင့်လင်းစွာ ဆွေးနွေးအမြင်ချင်းဖလှယ်ခဲ့ကြသည်။ တွေ့ဆုံပွဲသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးသာဦးနှင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

Transcom



ထိုသို့တွေ့ဆုံရာတွင် ဗီယက်နမ်-မြန်မာ နှစ်နိုင်ငံ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်

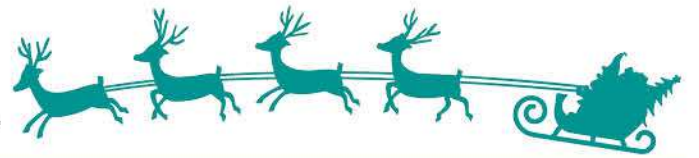


မြန်မာ့မီးရထားနှင့် Best Eternity Recycle Pulp and Paper Co., Ltd တို့ကြား ရန်ကုန် (သီလဝါ) - ရေနီ - ရန်ကုန် (သီလဝါ) ကွန်တိန်နာရထားပြေးဆွဲရန် စာချုပ်ချုပ်ဆို

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ့မီးရထားနှင့် Best Eternity Recycle Pulp and Paper Co., Ltd တို့ကြား ရန်ကုန် (သီလဝါ) - ရေနီ - ရန်ကုန် (သီလဝါ) ကွန်တိန်နာရထားပြေးဆွဲရန် စာချုပ်ချုပ်ဆိုခြင်းအခမ်းအနားကို ဒီဇင်ဘာလ (၄)ရက်၊ မွန်းလွဲ (၁)နာရီတွင် မြန်မာ့မီးရထားရုံးချုပ် အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပပြုလုပ်သည်။ အဆိုပါအခမ်းအနားသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ့မီးရထား ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးဦးဘမြင့်နှင့် မြန်မာ့မီးရထားမှ တာဝန်ရှိသူများ Best Eternity Recycle Pulp and Paper

Co., Ltd မှ မန်နေဂျာဒေါ်ခင်တာနှင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ပြီး မြန်မာ့မီးရထားဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးဘမြင့်မှ အမှာစကားပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ထို့နောက် မြန်မာ့မီးရထားဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးဘမြင့်နှင့် Best Eternity Recycle Pulp and Paper Co., Ltd ၏ မန်နေဂျာဒေါ်ခင်တာတို့မှ စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ကြသည်။ ထို့နောက် Best Eternity Recycle Pulp and Paper Co., Ltd တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးမှ ကျေးဇူးတင်စကား ပြောကြားခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

Transcom



IMDG and IMSBC Code Training ဖွင့်လှစ်



တိုင်းပြည်တိုးတက်ဖွံ့ဖြိုးလာသည့်အလျောက် မြန်မာနိုင်ငံဆိပ်ကမ်းများသို့ ကုန်သွယ်ရေးတင်သင်္ဘောများဖြင့် အန္တရာယ်ရှိကုန်စည်တင်သွင်းမှုများ ပိုမိုများပြားလာလျက်ရှိရာ လုပ်ငန်းခွင်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့် မတော်တဆထိခိုက်မှုများ မဖြစ်ပွားစေရန် လေ့ကျင့်ပညာပေးရေးသင်တန်းများ လိုအပ်လျက်ရှိပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံသည် ကမ္ဘာ့ရေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ်၏ အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံဖြစ်သည့်အားလျော်စွာ SOLAS Convention အရ International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code နှင့် International Maritime Solid Bulk Cargo (IMSBC) Code များအား လိုက်နာအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် National Training Course on Implementation of IMDG Code and the IMSBC Code သင်တန်းအား (၁၂.၁၁.၂၀၁၉) ရက်မှ (၁၆.၁၁.၂၀၁၉) ရက်အထိ နေ့စဉ်နံနက် (၉:၀၀) နာရီမှ ညနေ (၁၇:၃၀)နာရီအထိ Park Royal Hotel Yangon တွင်ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါသင်တန်းသို့ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ စက်မှုပေးပို့ဆောင်ရွက်ရေးဦးစီးဌာန၊ စက်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် စစ်ဆေးရေးဦးစီးဌာန၊

ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန၊ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန၊ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းရဲတပ်ဖွဲ့၊ မီးသတ်ဦးစီးဌာန၊ မြန်မာ့ရေနံနှင့် သဘာဝဓာတ်ငွေ့လုပ်ငန်း၊ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်နှင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်းများ၊ Freight Forwarder Association မှ တာဝန်ရှိ ပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် ရေကြောင်းပညာလေ့ကျင့်သင်ကြားရေးကျောင်းများမှ သင်တန်းနည်းပြများ တက်ရောက်ခဲ့ကြပါသည်။ အဆိုပါ သင်တန်းအား International Maritime Organization (IMO) Mr Alfredo Parroquin Ohlson နှင့် World Maritime University မှ Professor Dr. Michael Ekow Manuel တို့က စာတွေ့ လက်တွေ့ လေ့ကျင့်သင်ကြားခြင်းများပြုလုပ်ခဲ့ကြပြီး MITT ဆိပ်ကမ်းနှင့် Puma Energy Terminal ဆိပ်ကမ်းများသို့ လက်တွေ့သွားရောက် ကွင်းဆင်းလေ့လာခဲ့ကြသည်။

ပင်လယ်ရေကြောင်းမှ တင်သွင်းသော အန္တရာယ်ရှိကုန်စည်များနှင့် ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံ ကုန်သွယ်သင်္ဘောအက်ဥပဒေနှင့် မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်ဥပဒေတွင် ထည့်သွင်းပြဋ္ဌာန်းထားရှိပြီး မြန်မာနိုင်ငံအနေ

ဖြင့် ဓာတုပစ္စည်းနှင့် ဆက်စပ်ပစ္စည်းများ အန္တရာယ်မှ တားဆီးကာကွယ်ရေးဥပဒေအား ၂၀၁၃ ခုနှစ်တွင် ပြဋ္ဌာန်းထားရှိပြီး ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါသင်တန်းတွင် အန္တရာယ်ရှိကုန်စည်များနှင့် ပတ်သက်၍ အုပ်စုအမျိုးအစားခွဲခြားသတ်မှတ်ခြင်း၊ ထုပ်ပိုးခြင်း၊ အမှတ်အသားပြုခြင်း၊ စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားပြုစုခြင်း၊ ကုန်တင်/ချုပ်ချယ်ခြင်း၊ ကိုင်တွယ်ခြင်းနှင့် သိုလှောင်ခြင်း အစရှိသည့်လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ စံနှုန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် အညီ စနစ်တကျ စီစဉ်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် သင်ကြားပို့ချခဲ့ပြီး အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး၊ ကျန်းမာရေးနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုကာကွယ်ရေးတို့အတွက် ထိရောက်စွာ အကျိုးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ယခုကျင်းပသော IMDG and IMSBC Code Training သည် အန္တရာယ်ရှိကုန်စည်များအား သယ်ယူပို့ဆောင်သည့် ကုန်သွယ်ရေးတင်သင်္ဘောများနှင့် ဝမ်းလောင်းသယ်ဆောင်သော သင်္ဘောများအတွက် သာမက ရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်သည့် ဆိပ်ကမ်းဝန်ထမ်းများ၊ သက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းများနှင့် အန္တရာယ်ရှိကုန်စည်ကြောင့် မတော်

တဆဖြစ်ပွားနိုင်သည့် မီးလောင်ပေါက်ကွဲမှု၊ ရေထုညစ်ညမ်းမှုနှင့် အခြားအရေးပေါ် တုံ့ပြန်ဆောင်ရွက်မှုများတွင် ပါဝင်ဆောင်ရွက်မည့် အဖွဲ့အစည်းများအားလုံးအတွက် မရှိမဖြစ်တက်ရောက်ထားရမည့် သင်တန်းဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

သင်တန်းဆင်းပွဲအား (၁၆.၁၁.၂၀၁၉) ရက်၊ နေ့လည်ပိုင်းတွင် ကျင်းပခဲ့ပြီး ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးကိုကိုနိုင်မှ သင်တန်းဆင်းလက်မှတ်များ ပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့ပြီး သင်တန်းသားများကိုယ်စား ကပွတိန်စီတန်အောင်မှ ကျေးဇူးတင်စကား ပြန်လည်ပြောကြား၍ အခမ်းအနားအောင်မြင်စွာပြီးဆုံးခဲ့ပါသည်။

အဆိုပါသင်တန်းကို ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနနှင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ် (IMO) တို့မှ ပူးပေါင်းစီစဉ် ကျင်းပပေးခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

Transcom



ဂျပန်နိုင်ငံ Ehime University မှ Professor. Tanaka Toshiro ဦးဆောင်သော အဖွဲ့မှ လာရောက်၍ ဆွေးနွေးနှီးနှောဖလှယ်ပွဲ ပြုလုပ်

ဂျပန်နိုင်ငံ Ehime University မှ Professor Tanaka Toshiro ဦးဆောင်သော အဖွဲ့သည် ဒီဇင်ဘာလ (၃)ရက်၊ နံနက် (၁၀)နာရီတွင် မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်သို့ လာရောက်၍ Safety for Research Work in University ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ဆွေးနွေးနှီးနှောဖလှယ်ပွဲပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အဆိုပါ အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်သူများမှာ စတုတ္ထနှစ်နှင့် ပဉ္စမနှစ်တို့မှ ဆိပ်ကမ်းအင်ဂျင်နီယာဘာသာရပ်နှင့် မြစ်ချောင်းနှင့် ကမ်းရိုးတန်းအင်ဂျင်နီယာဘာသာရပ်တို့မှ ကျောင်းသားကျောင်းသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြပါသည်။ အခမ်းအနားတွင် ဒေါက်တာငြိမ်းဇင်လတ်မှ ဆွေးနွေးပွဲသို့ တက်ရောက်

လာကြသော ကျောင်းသားကျောင်းသူများအား အခမ်းအနားပြုလုပ်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့ပြီး Dr. T. Miyazaki, Okayama University မှ "Introduction to safety for activities in the University" ခေါင်းစဉ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ Dr. K. Loto, Ehime University မှ "Risk Management" ခေါင်းစဉ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ Prof.R.Vergin နှင့် Dr. S. Okano, Ehime University တို့မှ Risk Assessment Workshop များပြုလုပ်ခဲ့ပြီး ကျောင်းသားကျောင်းသူများမှလည်း တက်ကြွစွာအပြန်အလှန်ဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။

Transcom

ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများ ကွန်တိန်နာရေယာဉ် MCC MERGUI သို့ လေ့လာရေးခရီးသွားရောက်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံ ရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်မှ ကျောင်းသားများအား ပညာသင်ဆုများ (Scholarship) ပေးအပ်လျက်ရှိသော Maersk Line မှ ၎င်းတို့၏ ကွန်တိန်နာရေယာဉ် MCC MERGUI သည် မြန်မာ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်း (သီလဝါ) သို့ ဆိုက်ကပ်နေစဉ်ကာလအတွင်း ဒီဇင်ဘာလ (၆) ရက်၊ နံနက်ပိုင်းတွင် မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်မှ ကျောင်းသားများအား လာရောက်လေ့လာနိုင်ရန် ဖိတ်ကြားချက်အရ ၎င်းသင်္ဘောသို့ လေ့လာရေးခရီးအား သွားရောက်ခဲ့ကြသည်။ အဆိုပါလေ့လာရေးခရီးစဉ်သို့ သင်္ဘောလိုက် ဘာသာ

ရပ်များဖြစ်သည့် ရေကြောင်းသိပ္ပံဘာသာရပ်မှ ကျောင်းသား (၃၀) ဦး၊ ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာ ဘာသာရပ်မှ ကျောင်းသား (၃၀) ဦး၊ ရေကြောင်းလျှပ်စစ်နှင့် အီလက်ထရောနစ်ဘာသာရပ်မှ ကျောင်းသား (၃၀) ဦးနှင့် အုပ်ချုပ်သူ ဆရာ/ဆရာမ (၆) ဦးလိုက်ပါကာ သွားရောက်လေ့လာခဲ့ကြသည်။ ကျောင်းသားများအနေဖြင့် ရေယာဉ်သို့ လေ့လာခရီးသွားရောက်ခဲ့ခြင်းဖြင့် မိမိတို့နှင့် သက်ဆိုင်သည့် ပညာရပ်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများအား ရေယာဉ်ပေါ်တွင် လက်တွေ့လေ့လာသွားနိုင်မည့် အကျိုးကျေးဇူးများအားရရှိခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။

တင်မောင်-ပျံ/ဆက်





MMU နှင့် ဂျပန်နိုင်ငံ Solize Engineering Corporation တို့ ပူးပေါင်း၍ 3D CAD (CATIA - V5) ကို အခြေခံ၍ ဒီဇိုင်းပုံစံများရေးဆွဲသည့် သင်တန်းဖွင့်လှစ်ရန် စီစဉ်



ဂျပန်နိုင်ငံ SOLIZE Corporation အနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်မှ ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများအား 3D CAD (CATIA - V5) ကို အခြေခံ၍ ဒီဇိုင်းပုံစံများရေးဆွဲသည့် သင်တန်းအား ၂၀၁၉ ခုနှစ်အတွင်း ထပ်မံသင်ကြား ပို့ချပေးသွားနိုင်ရန်အတွက် ပညာရေးဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု သဘောတူစာချုပ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ချုပ်ဆိုပွဲ အခမ်းအနားကို ဒီဇင်ဘာလ (၈)ရက်၊ နေ့လည်ပိုင်းတွင် ပါမောက္ခချုပ် ရုံးအစည်းအဝေးခန်းမ၌ ပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

အဆိုပါ SOLIZE Corporation သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်နှင့် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ (၁)ရက်တွင် ပညာရေးဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု သဘောတူစာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးထားခဲ့ပြီး ဂျပန်နိုင်ငံရှိ SOLIZE Cooperation ရုံးချုပ်တွင် မြန်မာနိုင်ငံ ရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်မှ ဘွဲ့ရကျောင်းသား/ကျောင်းသူ (၉) ဦး ပထမအကြိမ်အဖြစ် အလုပ်ခန့်ထားခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

ထို့နောက် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလမှ ၂၀၁၉

ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလအထိ (၃) လတာကာလအတွင်း တက္ကသိုလ်မှ ဘွဲ့ရကျောင်းသား/ကျောင်းသူ (၃၈) ဦးအား 3D CAD (CATIA-V5) ကိုအခြေခံ၍ ဒီဇိုင်းပုံစံများရေးဆွဲသည့် အဆင့်မြင့်ပညာရပ်များကို ရန်ကုန်မြို့၌ သင်ကြားပေးခဲ့ပြီး သင်တန်းတက်ရောက်ပြီးသည့် ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများအား ဂျပန်နိုင်ငံရှိ SOLIZE Cooperation တွင် အလုပ်ခန့်ထားပေးခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။

ယခု ၂၀၁၉-၂၀၂၀ ပညာသင်နှစ်တွင် ဘွဲ့ရကျောင်းသား/ကျောင်းသူများအား မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်၌ 3D CAD (CATIA - V5) ကို (၃) လအကြာအခမဲ့ သင်တန်းဖွင့်လှစ်ပေးသွားနိုင်ရေးအတွက် ဆောင်ရွက်ထားကြောင်းနှင့် သင်တန်းသို့ တက်ရောက်လိုသူများအနေဖြင့် (၂၈. ၁၂. ၂၀၁၉) ရက် နောက်ဆုံးထား၍ Association of Japan Myanmar Mutual Cooperation (AJMMC) ရုံးသို့ တိုက်ရိုက်လျှောက်ထားရမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

တင်မောင်-ပို့ဆက်

China Railway Eryuan Engineering Group (CREEC) နှင့် မြန်မာ့မီးရထားတို့ ပူးပေါင်း၍ သင်တန်းဖွင့်လှစ်

တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ China Railway Eryuan Engineering Group (CREEC) နှင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ့မီးရထားတို့ ပူးပေါင်း၍ မြန်မာ့မီးရထားမှ အရာထမ်း/အမှုထမ်းများအား ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လျက်ရှိသော ရထားလုပ်ငန်းများနှင့် စီမံခန့်ခွဲမှုလုပ်ငန်းများအား သင်ကြား

ပေးမည့်သင်တန်းဖွင့်ပွဲကို နိုဝင်ဘာလ (၂၉)ရက်၊ နံနက် (၉:၃၀)နာရီတွင် Horizon lake view hotel ၌ ကျင်းပပြုလုပ်ရာ သင်တန်းသား (၄၀)ဦးခန့်တက်ရောက်ခဲ့ပြီး သင်တန်းကာလမှာ တစ်လကြာမြင့်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

မြန်မာ့မီးရထား



ချယ်ရီကူးတို့ရေယာဉ်များဖြင့် ပန်းဆိုးတန်းနှင့် ဒလသို့ နေ့စဉ်ခရီးသည် ၂၆၀၀၀ ခန့် ပို့ဆောင်ပေး



ရန်ကုန်မြို့ ပန်းဆိုးတန်းနှင့် ဒလဆိပ်ကမ်းသို့ လွန်းပြန်ပို့ဆောင်နေသည့် ချယ်ရီကူးတို့သင်္ဘောတွင် နေ့စဉ်ခရီးသည် (၂၆၀၀၀) ခန့် လိုက်ပါစီးနင်းလျက်ရှိကြောင်း ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ဒလမြို့နယ်မန်နေဂျာထံမှ သိရသည်။

“ပန်းဆိုးတန်း-ဒလ ကူးတို့လုပ်ငန်းက နံနက် (၅) နာရီကနေ ည (၉) နာရီအထိ အခေါက်ရေ (၄၆) ခေါက်ကို ချယ်ရီသင်္ဘောနှစ်စီးနဲ့ ခရီးသည်တွေ၊ ကုန်စည်တွေကို ပို့ဆောင်ပေးနေပါတယ်။ နေ့စဉ် ခရီးသည် (၂၆၀၀၀) လောက် သွားလာပေးမယ့် နေ့ကြီးရက်ကြီးတွေဆိုရင် ခရီးသည် (၂၈၀၀၀) လောက် စီးနင်းကြပါတယ်” ဟု ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး မြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဌာနခွဲမှ လက်ထောက်အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးသိန်းမြင့်က ပြောသည်။

ဒလမြို့နယ်သည် ရန်ကုန်တောင်ပိုင်းခရိုင်ရှိ မြို့နယ်များဖြစ်သည့် တွံတေး၊ ကော့မှူး၊ ကွမ်းခြံကုန်းမြို့နယ်တို့နှင့် တစ်ဆက်တည်းတွင်ရှိပြီး ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး ဖျာပုံ၊ ဒေးဒရုံ၊ ဘိုကလေး၊ ကျိုက်လတ်၊ မအူပင်မြို့နယ်တို့သို့လည်း တစ်ဆက်တည်းလမ်းပေါက်သည့်အတွက် အချက်အချာကျသည့် မြို့တစ်မြို့ဖြစ်သည်။

ထို့ပြင် ရန်ကုန်မြို့၏ ယာဉ်ကြောကြပ်တည်းမှုကို ဖြေလျှော့ရန် မော်တော်ယာဉ်များကို ဝါးတန်းဆိပ်ကမ်းမှ ဒလဘက်ခြမ်းသို့ ဇက်ရေယာဉ်ဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ပေးလျက်ရှိသည်။

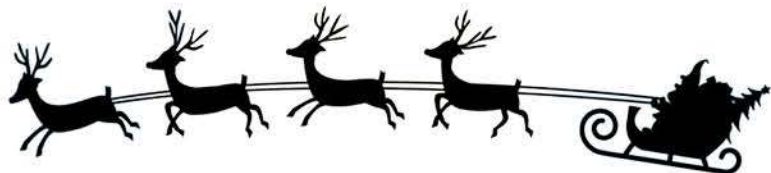
“ကားတွေတင်ပြီးကူးတဲ့ ဇက်ရေယာဉ်က နံနက်

(၆) နာရီကနေ ည (၇) နာရီအထိ ပြေးဆွဲပေးတယ်။ ကားများရင် ည (၈) နာရီအထိ အနည်းဆုံး (၁၄) ခေါက်ကနေ အများဆုံး (၁၆) ခေါက် နေ့စဉ်ပြေးဆွဲပေးနေပါတယ်။ ကားအစီးရေနဲ့ပြောရင် (၆၇၀) ကနေ (၇၀၀) နီးပါးပို့ဆောင်ပေးပါတယ်။ ဇက်က သုံးစီးရှိပေမယ့် နှစ်စီးနဲ့အသွားအပြန်ပြေးဆွဲပေးနေပါတယ်။ အခုဆိုရင် ဒလတံတားတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်း စီမံကိန်းဧရိယာကို ဖြတ်သန်းသွားလာနေတာပါ။ ဒါကြောင့် ဖြစ်နိုင်မယ်ဆိုရင် ဒလတံတားရဲ့အထက်ဘက် ဝါးတန်းဆိပ်ကမ်းရဲ့ မျက်နှာချင်းဆိုင်လောက်မှာ ဇက်ရေယာဉ် တက်နိုင်ဆင်းနိုင်မယ့် လမ်းလုပ်ပေးနိုင်ရင် တံတားစီမံကိန်းဧရိယာကိုလည်း ဖြတ်သန်းသွားစရာ မလိုတော့ဘူး။ ဒါကြောင့် ခရီးသည်ရော၊ ကားတွေရော၊

ရေယာဉ်တွေပါ လုံခြုံမှုရှိပြီး ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေဖို့ တင်ပြထားပါတယ်” ဟု ဦးသိန်းမြင့်က ပြောသည်။

ဒလတံတားတည်ဆောက်ရေးသည် သုံးနှစ်နီးပါးကြာမြင့်မည်ဖြစ်သည့်အတွက် မော်တော်ယာဉ်များ သယ်ဆောင်သည့် ဇက်ရေယာဉ်ဆင်းမည့်လမ်းကို လက်ရှိနေရာအစား ဝါးတန်းဆိပ်ကမ်းနှင့် မျက်နှာချင်းဆိုင်ဝန်းကျင်နေရာ၌ တည်ဆောက်ပေးနိုင်ပါက မော်တော်ယာဉ်သယ်ယူပို့ဆောင်မှုလုပ်ငန်းတွင် ပိုမိုအဆင်ပြေလာမည်ဖြစ်ပြီး ပြည်တွင်းရေကြောင်းဌာန၏ ဝင်ငွေလည်း မြင့်တက်လာနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးမှ သိရသည်။

Transcom



ခရီးသွားချစ်သူများအတွက် သတင်းကောင်း Grab app ထဲမှာ ဟိုတယ်အခန်းငှားနိုင်ပါပြီ

Grab မှ အက်ပလီကေးရှင်းအတွင်း ဟိုတယ်ဘွတ်ကင်တင်နိုင်သော လုပ်ဆောင်ချက် ထည့်သွင်း

Agoda | Booking.com တို့နှင့်ပူးပေါင်း၍ Grab အသုံးပြုသူများအတွက် Grab app မှတစ်ဆင့် ဟိုတယ်ခန်း (၂)သန်းကျော်အား အထူးသက်သာသော ဈေးနှုန်းဖြင့် ဘွတ်ကင်ရယူနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်ပေးလိုက်ပြီ ဖြစ်သည်။

Grab က Agoda နှင့် Booking.com တို့တွင်ရရှိနိုင်သော ဟိုတယ်နှင့် အခြားနေရာထိုင်ခင်းအစီအစဉ်များအား Grab App မှ တိုက်ရိုက် ဘွတ်ကင်တင်နိုင်မည့် 'Hotels' အမည်ရှိ ဝန်ဆောင်မှုအသစ်တစ်ခုကို စတင်မိတ်ဆက်လိုက်ခြင်းဖြစ်သည်။

ခရစ္စမတ်နှင့် နှစ်သစ်ကူးရုံးပိတ်ရက်များမတိုင်မီ မြန်မာနိုင်ငံရှိ Grab အသုံးပြုသူများမှာ 'Hotels' လုပ်ဆောင်ချက်ကို စတင်အသုံးပြုနိုင်ပြီဖြစ်သောကြောင့် အရည်အသွေးအမြင့်စားနှင့် ဈေးနှုန်းသက်သာသော ဟိုတယ်ခန်းများမှစပြီး တိုက်ခန်းနှင့် အပန်းဖြေအိမ်များအထိ တည်းခိုစရာနေရာ အမျိုးအစားပေါင်း (၂)သန်းကျော်အတွင်း ဈေးနှုန်းများကို အလွယ်တကူရှာနိုင်

ယှဉ်ကြည့်ကာ ဘွတ်ကင်တင်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။

Grab App အတွင်းရှိ 'Hotels' လုပ်ဆောင်ချက်သည် ခရီးသွားလာရန် အကောင်းဆုံးနှင့် ဈေးအသက်သာဆုံးနေရာထိုင်ခင်းများ ရှာဖွေလိုသော်လည်း ကမ္ဘာ့စံနှုန်းမီ Apps များနှင့် ဝန်ဆောင်မှုများကို အသုံးပြုရန် မဝင်မရဲဖြစ်နေသူများအတွက် အထောက်အကူပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ရန်ကုန်၊ မန္တလေးနှင့် ပုဂံမြို့ရှိ Grab အသုံးပြုသူများမှာ အက်ပလီကေးရှင်း၏ အဖွင့်စာမျက်နှာတွင် 'Hotels' ဝန်ဆောင်မှုရယူနိုင်သော နေရာတစ်ခုကို တွေ့မြင်ကြရမည်ဖြစ်သည်။

Agoda - Grab ၏ ပလက်တီနမ်အဆင့်အသုံးပြုသူများမှာ အနည်းဆုံး အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၀၀) အသုံးပြုမှုတိုင်းအတွက် Grab app မှတစ်ဆင့် ဟိုတယ်ဘွတ်ကင်ပြုလုပ်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၀) အထိ ပြန်လည်ရရှိနိုင်သည့် ဘောက်ချာများ ပေးအပ်သွားမည်ဖြစ်ပြီး ရွှေနှင့်ငွေအဆင့် အသုံးပြုသူများမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၈)

ဒေါ်လာအထိ ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါ အထူးအစီအစဉ်ကို ကမ္ဘာတစ်ဝန်းရှိ မည်သည့်နေရာမဆို ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၃၀) မတိုင်မီ တည်းခိုရန် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်အတွင်း ကြိုတင်ပြုလုပ်ထားသည့် ဘွတ်ကင်များအတွက် အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အသုံးပြုသူတစ်ဦးလျှင် တစ်ကြိမ်သာ အထူးအစီအစဉ်တွင် ပါဝင်ခွင့်ရရှိမည်ဖြစ်သည်။

Booking.com - Grab အသုံးပြုသူအားလုံး Booking.com အတွင်းရှိ သတ်မှတ်ထားသော ဟိုတယ်များတွင် Grab App မှတစ်ဆင့် ဘွတ်ကင်ပြုလုပ်ပါက ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁၀%) ငွေသား ပြန်အမ်းပေးမည်ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါ အထူးအစီအစဉ်ကို ကမ္ဘာတစ်ဝန်းရှိ မည်သည့်နေရာမဆို ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၃၀) မတိုင်မီ တည်းခိုရန် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်အတွင်း ကြိုတင်ပြုလုပ်ထားသည့် ဘွတ်ကင်များအတွက် အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

AZCH

100 PLUS Active Competitive Run ပြိုင်ပွဲဝင်များ အကောင်းဆုံးစံချိန်များဖြင့် ဝင်ရောက် ယှဉ်ပြိုင်

Active Competitive Run မာရသွန်အပြေးပြိုင်ပွဲကြီးတွင် အပြေးပြိုင်ပွဲဝင်သူ (၅,၀၀၀) ပါဝင်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အပြေးပြိုင်ပွဲဝင်သူများအနေဖြင့် မိမိတို့၏အကောင်းဆုံးစံချိန်များအတွင်း ပန်းဝင်နိုင်အောင် ယှဉ်ပြိုင်ကြရန် အားပေးလှုံ့ဆော်သည့် အနေဖြင့် ယခုနှစ်တွင် ငွေသားဆုများ ပိုမိုချီးမြှင့်ခဲ့သည်။ (၁၀) ကီလိုမီတာ စီမံခန့်ခွဲမှုပြိုင်ပွဲတွင် ပထမဦးဆုံး ပန်းဝင်သူ အမျိုးသားနှင့် အမျိုးသမီး (၂၀) ဦးစီအတွက် ငွေသားဆုပေါင်း (၄၀) အား ဆုချီးမြှင့်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အမျိုးသားပြိုင်ပွဲဝင်အုပ်စုတွင် ကင်ညာနိုင်ငံမှ Knock Kigen မှ (၃၁) မိနစ် (၃) စက္ကန့်အတွင်း ယခင်နှစ် ပထမဦးဆုံးပန်းဝင်ခဲ့သည့် (၃၂)

မိနစ် (၃၁) စက္ကန့် စံချိန်ကို ချိုးနိုင်ခဲ့သည်။ ကိုစန်းနိုင်က (၃၁) မိနစ် (၁၀) စက္ကန့်အတွင်း ပန်းဝင်ခဲ့ပြီး ဒုတိယနေရာ ရရှိခဲ့ကာ၊ ကိုဇာနည်ထွန်းက (၃၁) မိနစ် (၂၉) စက္ကန့်အတွင်း ပန်းဝင်ခဲ့ပြီး တတိယနေရာရရှိခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ အမျိုးသမီးပြိုင်ပွဲဝင်အုပ်စုတွင် မြန်မာနိုင်ငံမှ မအေးအေးသန်းက (၃၃) မိနစ် (၃၈) စက္ကန့်အတွင်း ပထမဦးဆုံးပန်းဝင်ခဲ့ပြီး မခင်မာဆယ်က (၃၆) မိနစ် (၅၃) စက္ကန့်တွင် ဒုတိယနေရာ ပန်းဝင်ခဲ့ပြီး မအေးအေးအောင်က (၃၇) မိနစ် (၅) စက္ကန့်တွင် တတိယနေရာ ပန်းဝင်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

(၁၀) ကီလိုမီတာ စီမံခန့်ခွဲမှုပြိုင်ပွဲတွင် အနိုင်ရရှိသူများအား ချီးမြှင့်ခဲ့သည့် ငွေသားဆုများ ပထမဦးဆုံးပန်းဝင်သူ အမျိုးသမီး (၂၀) အတွက်

ငွေသားဆုများမှာ ပထမဆုအတွက် မြန်မာငွေကျပ် (၁၀) သိန်း၊ ဒုတိယဆုအတွက် မြန်မာငွေကျပ် (၈) သိန်း၊ တတိယဆုအတွက် မြန်မာငွေကျပ် (၅) သိန်း၊ အမှတ်စဉ် (၄) မှ (၁၀) ထိ အတွက် မြန်မာငွေ ကျပ် (၁) သိန်း၊ အမှတ်စဉ် (၁၁) မှ (၂၀) ထိ အတွက် မြန်မာငွေကျပ် (၅) သောင်းနှင့် ပထမဦးဆုံး ပန်းဝင်သူအမျိုးသား (၂၀) အတွက် ငွေသားဆုများမှာ ပထမဆုအတွက် မြန်မာငွေကျပ် (၁၀) သိန်း၊ ဒုတိယဆုအတွက် မြန်မာငွေကျပ် (၈) သိန်း၊ တတိယဆုအတွက် မြန်မာငွေကျပ် (၅) သိန်း၊ အမှတ်စဉ် (၄) မှ (၁၀) ထိ အတွက် မြန်မာငွေကျပ် (၁) သိန်းနှင့် အမှတ်စဉ် (၁၁) မှ (၂၀) ထိ အတွက် မြန်မာငွေကျပ် (၅) သောင်းချီးမြှင့်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

AZCH

ဂျပန်ခရီးသွားဧည့်သည်များ ကယားပြည်နယ်သို့ ပိုမိုလာရောက်စေရန် ချယ်ရီပန်းပင်များအား ဂျပန်နိုင်ငံသားများကိုယ်တိုင် လာရောက်စိုက်ပျိုးမည်

ဂျပန်နိုင်ငံသား ခရီးသွားဧည့်သည်များ ကယားပြည်နယ်သို့ ပိုမိုလာရောက်စေရန် ရည်ရွယ်ကာ မြန်မာ-ဂျပန်ချစ်ကြည်ရေး ချယ်ရီပန်းပင်များအား ၂၀၂၀ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလအတွင်း ဂျပန်နိုင်ငံသားများကိုယ်တိုင် လာရောက်စိုက်ပျိုးမည်ဖြစ်ကြောင်း ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလားရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။

ကယားပြည်နယ်၊ ဒေသဆိုင်ရာ ခရီးသွားလုပ်ငန်းကော်မတီအနေဖြင့် မြန်မာ-ဂျပန် ချစ်ကြည်ရေး ချယ်ရီပန်းပင်စိုက်ပျိုးရေးနှင့် ပတ်သက်၍ ကယားပြည်နယ်အတွင်းရှိ ဟိုတယ်လုပ်ငန်းရှင်များ၊ ခရီးသွားလုပ်ငန်းရှင်များ၊ ဧည့်လမ်းညွှန်များ၊

စားသောက်ဆိုင်လုပ်ငန်းရှင်များ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း များတိုးတက်စေရေးအတွက် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲကို ဒီဇင်ဘာလ (၃) ရက်က ကယားပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ရုံး အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပခဲ့သည်။

အဆိုပါ အခမ်းအနားတွင် ကယားပြည်နယ်၊ ဒေသဆိုင်ရာခရီးသွားလုပ်ငန်းကော်မတီ ဒုဥက္ကဋ္ဌ၊ စီမံကိန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဦးမော်မော်က ၂၀၂၀ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလအတွင်း မြန်မာ-ဂျပန် ချစ်ကြည်ရေး ဆာကူရာချယ်ရီပန်းပင်များအား ဗုဒ္ဓညယျာဉ်အတွင်း စိုက်ပျိုးသွားမည်ဖြစ်သည်။ ဂျပန် ခရီးသွားဧည့်သည်များ လာရောက်သည့်အ

ချိန်တွင် ကယားပြည်နယ် အနေဖြင့် အကောင်းဆုံးဝန်ဆောင်မှုများပေးနိုင်ရန်အတွက် လိုအပ်သည်များ ကြိုတင်ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ထားရန်မှာ ကြားခဲ့ပါကြောင်း ဆွေးနွေးပြောကြားခဲ့သည်။

ဆွေးနွေးပွဲသို့ ဒေသဆိုင်ရာ ခရီးသွားလုပ်ငန်းကော်မတီ ဒုဥက္ကဋ္ဌနှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ လွိုင်ကော်ရုံးခွဲမှ ဝန်ထမ်းများနှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းရှင်များ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

AZCH

SEARO နိုင်ငံ (၁၁) နိုင်ငံတွင် မြန်မာနိုင်ငံသည် အိပ်ချ်အိုင်ဗွီ / အေအိုင်ဒီအက်စ် ကူးစက်ဖြစ်ပွားမှု အဆင့် (၄) အဖြစ် ရပ်တည်နေ

၂၀၁၈ ခုနှစ် ကမ္ဘာ့ကျန်းမာရေးအဖွဲ့ကြီးမှ ထုတ်ပြန်ထားသော စာရင်းဇယားများအရ မြန်မာနိုင်ငံသည် ကမ္ဘာ့ကျန်းမာရေးအဖွဲ့ကြီး၏ အရှေ့တောင်အာရှအဖွဲ့ဝင် (SEARO) နိုင်ငံ (၁၁) နိုင်ငံတွင် အိပ်ချ်အိုင်ဗွီ/အေအိုင်ဒီအက်စ် ကူးစက်ဖြစ်ပွားမှုအဆင့် (၄) နိုင်ငံအဖြစ် ရပ်တည်လျက်ရှိသည်။

ဗဟိုအဆင့် ကမ္ဘာ့ခွဲအားကျဆင်းမှု ကူးစက်ရောဂါတိုက်ဖျက်ရေးအဖွဲ့အခမ်းအနားကို ဒီဇင်ဘာလ (၁) ရက်တွင် ရန်ကုန်မြို့၊ ကျိုက္ကဆံအားကစားကွင်းရှိ ပြည်ထောင်စုခန်းမတွင် ပြုလုပ်ခဲ့ရာ ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာမြင့်ထွေးမှ တက်ရောက်အဖွင့်မိန့်ခွန်းပြောကြားရာတွင် ယင်းသို့ပြောကြားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ထိုသို့ပြောကြားရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံရှိ အိပ်ချ်အိုင်ဗွီ/အေအိုင်ဒီအက်စ် ကပ်ရောဂါ သမိုင်းကို ပြန်ကြည့်ရင် ပထမဦးဆုံးအိပ်ချ်အိုင်ဗွီ ပိုးရှိသူတစ်ဦးကို ၁၉၈၈ ခုနှစ်မှာ စတင်စစ်ဆေးတွေ့ရှိခဲ့ပြီး နောင် (၂) နှစ်အကြာ ၁၉၉၀ ခုနှစ်မှာ အေအိုင်ဒီအက်စ်ရောဂါသည် လူနာတစ်ဦးကို စတင်စစ်ဆေးတွေ့ခဲ့ကြောင်း၊ ကျန်းမာရေးဗဟုသုတနည်းပါးခြင်း၊ အိပ်ချ်အိုင်ဗွီ/အေအိုင်ဒီအက်စ်ကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းများ လက်လှမ်းမီမရရှိခြင်း၊ မူးယစ်ဆေးထိုးသွင်းသူများ၊ အမျိုးသမီးလိင်လုပ်သားများနှင့် အမျိုးသားချင်းလိင်တူဆက်ဆံသူများ၊ အကျဉ်းကျနေသူများ၊ ရွှေပြောင်းလုပ်သားများအပါအဝင် ဦးစားပေးအုပ်စုများ (Priority Populations) အတွင်း အိပ်ချ်အိုင်ဗွီပိုးကူးစက်ရန်

အန္တရာယ်ရှိသော အပြုအမူများ ပြုလုပ်ခြင်းတို့ကြောင့် ၎င်းလူအုပ်စုများအတွင်း အိပ်ချ်အိုင်ဗွီပိုးကူးစက်ခံရမှုမြင့်မားခဲ့ကြောင်း၊ တစ်နိုင်ငံလုံးအတိုင်းအတာအနေဖြင့် ၂၀၁၈ ခုနှစ်မှာ မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း အိပ်ချ်အိုင်ဗွီပိုး ကူးစက်ခံနေရသူဦးရေ (၂၃၇,၀၀၀) ခန့်ရှိပြီး ရောဂါဖြစ်ပွားမှုနှုန်း (HIV prevalence) မှာ (၀.၅၇%) ရှိကြောင်း (AIDS Epidemic Model- AEM) ဖြင့် ခန့်မှန်းတွက်ချက်မှုအရ သိရှိရပါကြောင်း၊ ၂၀၁၈ ခုနှစ် ကမ္ဘာ့ကျန်းမာရေးအဖွဲ့ကြီးမှ ထုတ်ပြန်ထားသော စာရင်းဇယားများအရ မြန်မာနိုင်ငံဟာ ကမ္ဘာ့ကျန်းမာရေးအဖွဲ့ကြီးရဲ့ အရှေ့တောင်အာရှအဖွဲ့ဝင် (SEARO) နိုင်ငံ (၁၁) နိုင်ငံမှာ အိပ်ချ်အိုင်ဗွီ/အေအိုင်ဒီအက်စ် ကူးစက်ဖြစ်ပွားမှု အဆင့် (၄) နိုင်ငံ

အဖြစ် ရပ်တည်လျက်ရှိပါကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

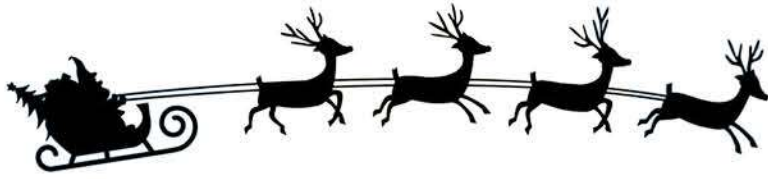
ထို့အပြင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက အလားတူအိပ်ချ်အိုင်ဗွီရောဂါ အသစ်ကူးစက်ခံရမှု (HIV incidence) ဟာ ၂၀၀၀ ခုနှစ်မှာ (၂၉,၀၀၀) ခန့်နဲ့ အမြင့်ဆုံးဖြစ်ခဲ့ပြီး (၂၀၁၈) ခုနှစ်မှာ (၁၀,၀၀၀) ကျော်အထိ ကျဆင်းလာခဲ့ပါကြောင်း၊ ရောဂါပိုးအသစ် ကူးစက်ခံရမှုစုစုပေါင်း၏ (၇၀ ရာခိုင်နှုန်း) ကျော်ဟာ မူးယစ်ဆေးထိုးသွင်းသူများ (PWID)၊ အမျိုးသမီးလိင်လုပ်သားများ (FSW) နှင့် အမျိုးသားချင်း လိင်တူဆက်ဆံသူများ (MSM) စတဲ့ အန္တရာယ်ရှိသော ဦးတည်အုပ်စုများ (Key affected populations) အတွင်းဖြစ်နေတာကို တွေ့ရှိရပါကြောင်း၊ အဆိုပါ ဦးတည်အုပ်စုများကို ဦးစားပေးအ

လေးထား၍ ရောဂါကာကွယ် ကုသရေးလုပ်ငန်းများအား ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ အိပ်ချ်အိုင်ဗွီပိုးအသစ် ကူးစက်ခံရမှု (HIV new infections) ဟာ တစ်နိုင်ငံလုံးတစ်ပြေးညီ ဖြစ်ပွားနေတာမဟုတ်ဘဲ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ် (မြောက်ပိုင်း)၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးနှင့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးတို့တွင် အမြင့်ဆုံးဖြစ်ကြောင်း ခန့်မှန်းတွက်ချက်မှု (Sub-national Estimation) များအရ တွေ့ရှိရပါကြောင်း၊ ဒီအချက်ကို မိမိတို့အထူးသတိပြုရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

အိပ်ချ်အိုင်ဗွီပိုး ကူးစက်ဖြစ်ပွားမှုအခြေအနေဖြင့် အန္တရာယ်ရှိသည့် အပြုအမူကျင့်သုံးမှုအခြေအနေများ ပုံမှန်ဆန်းစစ်ခြင်း (IBBS-

2017) စစ်တမ်းအရ မူးယစ်ဆေးအကြောထဲထိုးသွင်းသူပေါင်း (၉၃,၀၀၀) ခန့်ရှိပြီး 2017 စစ်တမ်းအရ မူးယစ်ဆေးဝါး အကြောတွင်းထိုးသွင်းသူများတွင် အိပ်ချ်အိုင်ဗွီပိုးကူးစက်မှုနှုန်းသည်လည်း ၂၀၁၁ ခုနှစ်တွင် (၀.၈၄%) ရှိခဲ့ရာမှ ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် (၀.၅၇%) အထိ တဖြည်းဖြည်းကျဆင်းလာတာကို တွေ့ရှိရပြီး မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် မိခင်မှကလေးသို့ အိပ်ချ်အိုင်ဗွီပိုး ကူးစက်မှုလုံးဝကင်းစင်ပပျောက်သွားသည်အထိ (the elimination of mother-to-child transmission) ဆောင်ရွက်သွားရန် ရည်ရွယ်ထားကြောင်း သိရသည်။

AZCH



ပိုမိုကောင်းမွန်သော သင်ယူမှုဝန်းကျင်၊ သင်ထောက်ကူပစ္စည်းများတွင် စိန်ခေါ်မှုများ ရှိနေဆဲဟု ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာမျိုးသိမ်းကြီးဆို



ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန အခြေခံ ပညာဦးစီးဌာန၏ DBE Box (K-12 Digital Teaching Resources)

ရှေ့ပြေးစမ်းသပ်တပ်ဆင်မှု မိတ်ဆက်အခမ်းအနားကို ဒီဇင်ဘာလ ၅ ရက်က နေပြည်တော်ရှိ အဆိုပါ

ဝန်ကြီးရုံး အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပသည်။ အဆိုပါအခမ်းအနား တွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာမျိုးသိမ်းကြီး ပြောကြားခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် အမျိုးသားပညာရေး မဟာဗျူဟာ (၂၀၁၆-၂၁) ချမှတ်၍ မြန်မာနိုင်ငံ ပညာရေးကဏ္ဍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် အရှိန်အဟုန်မြှင့် ဆောင်ရွက်လျက် ရှိနေသော်လည်း သင်ကြားရေးဆရာ/ဆရာမလိုအပ်ချက်၊ ပိုမိုကောင်းမွန်သော သင်ယူမှုဝန်းကျင်၊ သင်ထောက်ကူပစ္စည်းများ ပြည့်စုံမှုနှင့် ဆရာ/ဆရာမများအတွက် စွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်တင်မှု စသည်တို့တွင်လည်း တိုးတက်ကောင်းမွန်ရန် လိုအပ်ချက်များ၊ စိန်ခေါ်မှုများရှိနေဆဲဖြစ်ပါကြောင်း၊ ယင်းအခက်အခဲနှင့် စိန်ခေါ်မှုများကို ဖြေရှင်းနိုင်ရန်

အခြေခံပညာဦးစီးဌာနရှိ စာသင်ကျောင်းများမှ ဆရာ/ဆရာမများအတွက် KG, Grade 1, Grade 2, Grade 3 နှင့် သက်ဆိုင်သော စာအုပ်များ၊ သင်ခန်းစာများ၊ ဆရာကိုင်နှင့် အထွေထွေသင်ကြားရေး အထောက်အကူပြုစာအုပ်များ၊ ပညာရေးဆိုင်ရာမူဝါဒ၊ ဥပဒေနှင့် ပြုပြင်ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်မှုများကို အလွယ်တကူ လေ့လာနိုင်ရန်အတွက် အင်တာနက်အသုံးပြုရန် မလိုအပ်သော DBE Box များအား တပ်ဆင်ပေးသွားရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြစ်ကြောင်းပြောသည်။

ထို့အပြင်အဆိုပါ DBE Box များတွင် နိုင်ငံတကာတက္ကသိုလ်များနှင့် ပညာရေးဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများမှ ရေးသားပြုစုထားသော Creative Commons License ရရှိထားသော သင်ကြားသင်ယူမှုအထောက်အကူပြု သင်ထောက်ကူများကို

လည်း ထည့်သွင်းပေးထားပါကြောင်း၊ ဆရာ/ဆရာမများအနေဖြင့် ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာ သင်ခန်းစာများနှင့် သင်ကြားသင်ယူမှု အရင်းအမြစ်များကို Smart Phone ဖုန်းများ၊ Tablet များဖြင့် လေ့လာကြည့်ရှုအသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ စမ်းသပ်တပ်ဆင်ထားသောကျောင်းများ၏ နေ့စဉ်အသုံးပြုမှု အခြေအနေများကို စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်း၊ သုံးစွဲစဉ်ကြုံတွေ့ရသည့် အခက်အခဲများနှင့် အားပြန်လည်သုံးသပ်၍ တစ်နိုင်လုံးအတိုင်းအတာဖြင့် တိုးချဲ့တပ်ဆင်သွားနိုင်ရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ယနေ့အခမ်းအနားသည် ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန၏ နည်းပညာအခြေပြု ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုများတွင် တစ်ခုအပါအဝင်ဖြစ်ပြီး (Industry 4.0) နှင့် အညီ ICT နည်းပညာများ အသုံးပြု

၍ ပညာရေးဆိုင်ရာသင်ကြား သင်ယူမှုများ တိုးတက်ကောင်းမွန်လာရေး အထောက်အကူပြုနိုင်မည့် အစီအစဉ်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားသည်။

DBE Box (K-12 Digital Teaching Resources) များ၊ ရှေ့ပြေးစမ်းသပ်မှု အစီအစဉ်များကို နေပြည်တော်ရှိ ကျောင်းပေါင်း ၂၀၊ ရန်ကုန်ရှိ ကျောင်းပေါင်း ၂၀ နှင့် မန္တလေးရှိ ကျောင်းပေါင်း ၂၀ တို့တွင် စတင်တပ်ဆင် အသုံးပြုသွားမည့် အပြင် အင်တာနက်ဆက်သွယ်ရေး ကောင်းမွန်မှုမရှိသော၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး အခက်အခဲရှိသော အခြေခံပညာ မူလတန်းကျောင်း (သို့မဟုတ်) မူလတန်းလွန်ကျောင်းများ၌ ရှေ့ပြေးစမ်းသပ်တပ်ဆင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

AZCH

အာရှဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ် (ADB) နှင့် ဥရောပသမဂ္ဂ (EU) တို့သည် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂၆ သန်းရှိသည့် နည်းပညာအထောက်အပံ့ ထောက်ပံ့ငွေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံတွင် အခြေခံပညာအလယ်တန်းအဆင့်နှင့် နည်းပညာနှင့် အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းပညာရေး (TVET) လုပ်ငန်းများအား အရည်အသွေးမြှင့်တင်ခြင်း စသည့် ပြုပြင်ပြောင်းလဲရေး လုပ်ငန်းစဉ်များအတွက် ကူညီပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

နည်းပညာအထောက်အပံ့သည် မြန်မာ့ပညာရေးကဏ္ဍအတွက် ကူညီလျက်ရှိသည့် ADB ၏ လုပ်ငန်းစဉ်တစ်ခုဖြစ်ကာ ယင်းတွင် တိုင်းပြည်ပညာရေး ခိုင်မာအားကောင်းစေရန် လုပ်ဆောင်နေသည့် ၂၀၁၆ ခုနှစ်က အတည်ပြုခဲ့သော အလုပ်အကိုင်ရရှိရေး လူငယ်များအား မြှင့်တင်ပေးသည့် EYE စီမံကိန်းလည်းပါဝင်သည်။ အဆိုပါလုပ်ငန်းစဉ်နှင့် စီမံကိန်းများသည် အားလုံးပါဝင်သည့် ကြီးပွားတိုးတက်ရေးနှင့်

အလုပ်အကိုင် ဖန်တီးရေးတို့အား မြှင့်တင်ပေးလျက်လည်းရှိသည်။

EYE စီမံကိန်းသည် နိုင်ငံ၏ အလယ်တန်းအဆင့် သင်ရိုးညွှန်းတမ်းနှင့် သင်ကြားမှုသင်ယူမှုအရည်အသွေးမြှင့်တင်ခြင်းတို့ကို ရှေးရှုဖော်ဆောင်နေခြင်းဖြစ်ပြီး အလယ်တန်းအဆင့် တတ်မြောက်သင်ယူပြီးစီးသွားမည့် လူငယ်များအတွက် မျက်မှောက်ခေတ် အလုပ်အကိုင်ဈေးကွက်တွင် မရှိမဖြစ်လိုအပ်သော အသိပညာနှင့် ကျွမ်းကျင်မှုများအား ကူညီဖြည့်စွမ်းပေးလျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။

“ADB ဟာ မြန်မာအစိုးရရဲ့ ပြုပြင်ပြောင်းလဲရေး ကြိုးပမ်းအားထုတ်မှုတွေကို ဆက်လက်ထောက်ပံ့ကူညီပေးလျက်ရှိပါတယ်။ ဒါတွေက လူငယ်တွေအနေနဲ့ တန်ဖိုးရှိပြီး လက်ရှိရော အနာဂတ်အလုပ်အကိုင်ဈေးကွက်အတွက်ရော လိုအပ်တဲ့ အတတ်ပညာပိုင်းကျွမ်းကျင်မှုတွေ ရရှိနိုင်စေဖို့ကူညီရာမှာ အလွန်အရေးပါပါတယ်” ဟု ADB ၏ ပညာရေး

ဥရောပသမဂ္ဂက ထောက်ပံ့သည့် ADB Technical Assistance Grant က မြန်မာလူငယ်ထု၏ အတတ်ပညာပိုင်း ကျွမ်းကျင်မှုမြှင့်တင်မည်



ဆိုင်ရာပညာရှင် မစ္စ Yumiko Yamakawa က ပြောကြားသည်။

၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် ဥရောပသမဂ္ဂနှင့် မြန်မာအစိုးရအဖွဲ့တို့သည် ယူရို ၂၂၁ သန်း (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂၄၅ သန်း) အထိရှိသည့် ထောက်ပံ့ငွေပေးအပ်ရန် သဘောတူစာချုပ်

တစ်ရပ်ကိုလည်း ချုပ်ဆိုခဲ့ကြပြီးဖြစ်သည်။ ယင်းပမာဏတွင် TA အပါအဝင် အခြေခံပညာအလယ်တန်းအဆင့်နှင့် နည်းပညာနှင့် အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းပညာရေး (TVET) ကဏ္ဍ ပြုပြင်ပြောင်းလဲရေးအတွက် ထောက်ပံ့သည့် ယူရို ၁၇၅

သန်းတို့ပါဝင်သည်။

EYE စီမံကိန်းမှ အထောက်အကူပြုထားသည့် အဓိကကျသော ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုများအား တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် EU မှ ကူညီသည့် ဘတ်ဂျက်အား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ပေးခြင်းအားဖြင့် ယခု

ထွက်ပေါ်လာသည့် ထောက်ပံ့ငွေအသစ်သည် ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနအား ယင်း၏ အစိုးရဝန်ထမ်း ဆရာ၊ ဆရာမများ၏ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေး၊ သင်ကြားမှု၊ သင်ယူမှု၊ ပညာရပ်နယ်ပယ်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးတို့ကိုပါ လုပ်ဆောင်ရန်လည်း ရည်ရွယ်ထားကြောင်းသိရသည်။ TVET အစီအစဉ်များအား စက်မှုလုပ်ငန်းကဏ္ဍ၏ တောင်းဆိုချက်များအတိုင်း အမျိုးမျိုးပိုင်းခြားသွား စီမံသွားမည်လည်းဖြစ်သည်။ စက်မှုလက်မှု အထောက်အကူပြုရေး လုပ်ငန်းစဉ်အား ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ် ဇန်နဝါရီ ၂၀၂၄ ဒီဇင်ဘာလအထိ ကာလအတွင်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်သွားရန် မျှော်မှန်းထားကြောင်းသိရသည်။

ES

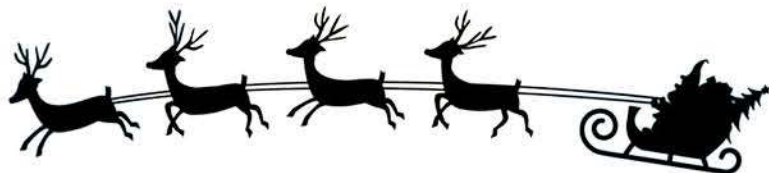
Transcom News journal Cartoons

Cartoon 1: Two women talking. Speech bubble: "မင်းက ဘာလို့လဲ စကားပြော ယာဇ်တန်း တက်နေတာ... တမင်းစား ဂရုသောက် ဂြောဇ်လား... ဂြောသုနဲ့ နားထောင်သူ နှစ်ယောက်ထိ နားလည်အောင်လား... ယံမင်းတမန်ခင်း ဂြောဇ်လား..."

Cartoon 2: Two men talking. Speech bubble: "အခုဆို အခွင်းမရှိဘဲ နေရာ ချထားတဲ့ လူတွေမှာ ဘာခံစားမိမှ မရှိဘူး... အခုဆိုအခွင်း မရှိမှန်း သိရက်နဲ့ တင်မြှောက်ပေးလို့ကိတ်တဲ့ လူတွေမှာ ခံစားမိတာ..."

Cartoon 3: A man and a woman talking. Speech bubble: "နည်းနည်းပါးပါး ထောက်ပံ့ပေးဖက်ထပ်ထပ် ဆိုလို့ ခွင့်ပြုထားတာကို... ခုတိုင်းလူဦးရေ မသိအောင် ချုပ်ကိုင်တာ... ဆိုင်ကတည်းက တိုက်ခတ်တာ ဖြစ်မယ်... ပါလာဖွဲ့ တိုက်ခတ်ကုန်မှ ထင်လို့ ချစ်လို့ပါ မိန်းမရယ်..."

Cartoon 4: A group of people. Speech bubble: "လူလွှာပိုမို ကျိုးပျက် လာမတီလို့လေးတွေနဲ့ ဒုစမိုက် ကာမားတွေ များလာတာ... လူတွေ ဝှားဝှားထိ ထာထာထိ မရှိလို့လား... တရားပေး မှီးမှီး မှု အားနည်းလို့လား... နှစ်ခုစလုံးကြောင့်..."



ဆေးပညာသင်ကြားလေ့ကျင့်ရေးဟာ နိုင်ငံတကာအဆင့်မီအောင် ဆက်ကြိုးစားဖို့ လိုနေသေးကြောင်း နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ်ဆို

နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံ ပုဂ္ဂိုလ် ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည် ဆေးပညာကျွမ်းကျင်မှု ပုံတူပြု လေ့ကျင့်ရေးနှင့် သုတေသနအ ဆောက်အအုံဖွင့်ပွဲသို့ တက်ရောက် မိန့်ခွန်းပြောကြားရာတွင် ဆေး ပညာသင်ကြားလေ့ကျင့်ရေးသည် နိုင်ငံတကာအဆင့်မီအောင် ဆက် ပြီးကြိုးစားဖို့ လိုနေပါသေးကြောင်း ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့သည်။

ပုဂ္ဂိုလ် ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည်က “တကယ်တော့ ကျွန်ုပ်တို့နိုင်ငံရဲ့ ဆေးပညာသင်ကြားလေ့ကျင့်ရေး ဟာ နိုင်ငံတကာအဆင့်မီအောင် တော့ ဆက်ပြီးကြိုးစားဖို့လိုနေပါ သေးတယ်။ ကျွန်ုပ်တို့ဟာ လုပ်ငန်း တစ်ခုမှာ နောက်ကျကျန်ရစ်ခဲ့ရင် ဘယ်လိုလိုက်မလဲ၊ ဘယ်နည်းလမ်း တွေနဲ့လုပ်ကြမလဲ၊ နိုင်ငံတကာမှာ ဘယ်လိုလုပ်နေကြသလဲဆိုတာ လေ့လာရမှာဖြစ်ပါတယ်။ ဒီခေတ် ကြီးမှာ နည်းပညာတိုးတက်မှုတွေ မြန်ဆန်သလို ဆေးပညာရပ်ပိုင်းမှာ လည်း အဆက်မပြတ်တိုးတက်နေပါ တယ်။ ဆရာဝန်တွေ၊ သူနာပြုတွေနဲ့ ကုသမှုအထောက်အကူပြု ပညာရှင် တွေရဲ့ ပညာရပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင် မှုအရည်အသွေးဟာ လူနာတွေရဲ့

အသက်ရှင်သန်မှု၊ ရောဂါသက်သာ ပျောက်ကင်းမှု၊ ပြန်လည်ကျန်းမာ သန်စွမ်းမှုတို့နဲ့ တိုက်ရိုက်သက်ဆိုင် နေပါတယ်။ ဒါကြောင့် မိမိတို့ရဲ့အ ရည်အသွေးနဲ့ ကျွမ်းကျင်မှုမြှင့်တင် ရေး၊ တိုးတက်လာတဲ့ နည်းပညာ တွေကိုလေ့လာပြီး လက်တွေ့အသုံး ချနိုင်ရေးဟာ စဉ်ဆက်မပြတ်လေ့ လာနေရမယ့်ကိစ္စဖြစ်ပါတယ်။ နောက် အလေးထားရမယ့် ကိစ္စတစ်ခုက တော့ တက္ကသိုလ်တွေရဲ့ သုတေသန လုပ်ငန်းတွေပါ။ သုတေသနလုပ် ငန်းတွေဟာ တက္ကသိုလ်တွေရဲ့ ရှင် သန်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် အဓိ ကနေရာက ပါဝင်ပါတယ်။ သုတေ သနလုပ်ငန်းတွေ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် ခြင်းဟာ နိုင်ငံတော်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ကို များစွာ အထောက်အကူဖြစ်စေ

ပါတယ်” ဟုထည့်သွင်းပြောကြား ခဲ့သည်။

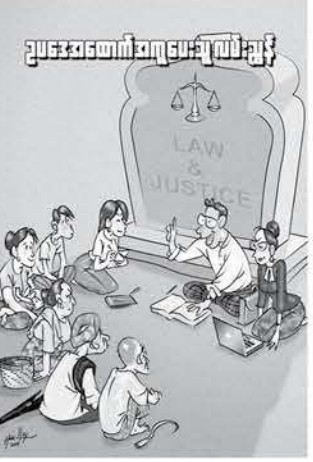
ဆေးပညာကျွမ်းကျင်မှု ပုံတူ ပြုလေ့ကျင့်ရေးနှင့် သုတေသနအ ဆောက်အအုံကို ဆေးလက်တွေ့ကု သမှုများအတွက် လိုအပ်သောကျွမ်း ကျင်မှုများအား လေ့ကျင့်သင်ကြား နိုင်ရေး၊ လူနာများဘေးကင်းလုံခြုံမှု ပိုမိုရရှိရေး၊ နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ လေ့ကျင့်သင်ကြားရေးဌာနပေါ် ပေါက်လာစေရေး၊ ဆေးပညာဆိုင် ရာကျင့်ဝတ်များ ပညာရှင်ပီသသည့် အရည်အသွေးနှင့် ကျွမ်းကျင်မှုများ၊ လူမှုဆက်ဆံရေးများ၊ အသင်းအဖွဲ့ နှင့် ဆောင်ရွက်နိုင်မှုများ လေ့ကျင့် နိုင်ရေး၊ ဆေးနှင့်ဆေးနီးနွယ်တက္က သိုလ်များ၏ သုတေသနလုပ်ငန်း များ ပိုမိုတိုးတက်အောင် ဆောင်



ရွက်နိုင်ရေးတို့အတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး ဆေးပညာကျွမ်းကျင်မှု ပုံတူပြုလေ့ကျင့် ရေးနှင့် သုတေသနအဆောက်အအုံ တွင် Non-Technical Skills သင် တန်းအမျိုးအစား (၉)မျိုးနှင့် Technical Skill သင်တန်းအမျိုးအစား (၁၆)မျိုးတို့ကို သင်ကြားပို့ချပေး သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ES

“သင့်အခွင့်အရေးကို သင်သိပါ” စာအုပ်နှင့် “ဥပဒေအထောက်အကူပေးသူ လမ်းညွှန်” စာအုပ် အားလုံးအတွက် လူ့အခွင့်အရေး စီမံကိန်းမှ ထုတ်ဝေ

သင့်အခွင့်အရေးကို သင်သိပါ” စာအုပ်နှင့် “ဥပဒေအထောက်အ ကူပေးသူများ လမ်းညွှန်စာအုပ်”



အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်နေ သောအားလုံးအတွက် လူ့အခွင့်အ ရေးစီမံကိန်းမှ နိုင်ငံဘာလ (၂၈) ရက် တွင် ထုတ်ဝေလိုက်သည်။

အားလုံးအတွက် လူ့အခွင့်အ ရေးစီမံကိန်းမှ ထုတ်ဝေလိုက်သည့် အဆိုပါစာအုပ်များ၏ ရည်ရွယ်ချက် နှင့်ပတ်သက်၍ ညီမျှခြင်းမြန်မာအ လုပ်အမှုဆောင်ဒါရိုက်တာ ဦးအောင် မျိုးမင်း က “အခုထုတ်ဝေလိုက်တဲ့ စာအုပ်နှစ်မျိုးက မတူညီတဲ့ရည်ရွယ် ချက်တစ်ခုစီရှိပါတယ်။ သင့်အခွင့်အ ရေးကို သင်သိပါဆိုတဲ့ စာအုပ်က လူတိုင်းက ကိုယ့်မှာရှိတဲ့ ဥပဒေပိုင်း ဆိုင်ရာအခွင့်အရေးကို သိရှိထားရင် ဥပဒေဆိုတာ ကိုယ့်ဖက်ကမှားတာ မလုပ်ထားမချင်း ကြောက်စရာမ

ဟုတ်ဘူး။ အားကိုးစရာသာဖြစ်ပါ လိမ့်မယ်။ ကိုယ့်အခွင့်အရေးကို ကိုယ် သိထားပြီး ဥပဒေနဲ့ကာကွယ်နိုင်ဖို့ အတွက် ထုတ်ဝေတာဖြစ်ပါတယ်။ ဒုတိယစာအုပ်ဖြစ်တဲ့ ဥပဒေအထောက် အကူပေးသူ လမ်းညွှန်ကတော့ ကိုယ့်ကိုကိုယ် ကာကွယ်တတ်ရုံ သာမကဘဲ ဥပဒေနဲ့ပတ်သက်ပြီး လိုအပ်တဲ့အကူအညီတွေကို ပေးတဲ့ သူတွေအနေနဲ့ ဘယ်လိုကူညီပေး နိုင်မလဲဆိုတာကို ရှင်းပြထားပါ တယ်။ ဥပဒေပညာရှင် မဟုတ်ပေ မယ့် လိုအပ်တဲ့သူတွေကို ဥပဒေပိုင်း ဆိုင်ရာပံ့ပိုးမှုတွေ ပေးနိုင်အောင်ရှင်း ပြထားပါတယ်” လို့ ဆိုသည်။

ဥပဒေအထောက်အကူပေးသူ လမ်းညွှန်စာအုပ်တွင် ဥပဒေအထောက်

အကူပေးသူဆိုတာ ဘယ်သူတွေလဲ၊ ယင်းတို့၏ တာဝန်၊ အခန်းကဏ္ဍ၊ ကျင့်ဝတ်၊ ဥပဒေအထောက်အကူ ပေးနေစဉ်တွင် သတိပြုရောင်ကျဉ်ရ မည့်အချက်များနှင့် ရှိရမည့်အရည် အချင်းများကို ဖော်ပြထားသည်။ ထို့အပြင် ဥပဒေအထောက်အကူပေး သူတစ်ယောက်အနေဖြင့် သိထားရ မည့်အကြောင်းအရာများ၊ ပြစ်မှုဆိုင် ရာလျှောက်ထားမှု နမူနာပုံစံများနှင့် မြန်မာနိုင်ငံရှိ ဥပဒေအထောက်အ ကူပေးသည့် အဖွဲ့အစည်းများသို့ ဆက်သွယ်ရန် အချက်အလက်များ ပါ ထည့်သွင်းရေးသားထားသည်။

အားလုံးအတွက် လူ့အခွင့်အ ရေးစီမံကိန်းကို ကျင့်သုံးခြင်း၊ ကရင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်မြောက်

ပိုင်း၊ မွန်ပြည်နယ်၊ တနင်္သာရီတိုင်း နှင့် မန္တလေးတိုင်းတို့ရှိ လူ့အခွင့်အ ရေး ကာကွယ်စောင့်ရှောက်သူများ နှင့် အရပ်ဘက်လူမှုအဖွဲ့အစည်းများ ကို စွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်တင်ပေးပြီး ၎င်းတို့မှတစ်ဆင့် မြန်မာနိုင်ငံတွင်း ရှိ ထိခိုက်လွယ်သောအုပ်စုများ၊ ခွဲ ခြားနှိမ်ချခံထားရသော အုပ်စုများ ၏ လူ့အခွင့်အရေးဆိုင်ရာ ရပိုင်ခွင့် များကို ကာကွယ်မြှင့်တင်ပေးနိုင်ရန် နှင့် မူဝါဒပိုင်းရေးဆွဲမှုဆိုင်ရာ ဆွေး နွေးမှုများတွင် ထိထင်ဝင်ပူးပေါင်း ပါဝင်ကာ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရေရှည် တည်တံ့သော ဒီမိုကရေစီလူမှုအ သိုက်အဝန်း တစ်ခုဖြစ်ပေါ်လာစေ ရန် ရည်ရွယ်လုပ်ဆောင်နေသော စီမံကိန်းဖြစ်သည်။ ES

တာမွေဈေး အဆင့်မြှင့်တင်ရေးစီမံကိန်းအတွက် ဈေးသူ/ဈေးသားများ၏ တောင်းဆိုချက်ကို တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့မှ ဖြေရှင်းပေးမည်

ရန်ကုန်မြို့၊ တာမွေယာယီဈေး အဆင့်မြှင့်တင်ရေးစီမံကိန်းတွင် လို အပ်သည့်အချက် (၈)ချက်ကို တောင်း ဆိုထားသော တာမွေဈေးသူဈေးသား များအား ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုး ရအဖွဲ့မှ ဖြေရှင်းပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း နိုဝင်ဘာလ (၂၉)ရက်က ရန်ကုန်မြို့ တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ ဌာန ပြုလုပ်ခဲ့သော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသ ကြီး အစိုးရအဖွဲ့နှင့် တာမွေဈေးသူ ဈေးသားတို့၏ တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲမှ သိရသည်။

တာမွေဈေးသူ/ဈေးသားများ၏ တောင်းဆိုချက်အရ တာမွေဈေးအ သစ်တည်ဆောက်ခြင်းနှင့်ပတ်သက် ၍ အောက်ခြေတွင်ဖြစ်ပျက်မှုများ ရှိနေသဖြင့် အချက် (၈)ချက်တို့ကို တောင်းဆိုခဲ့ကြသည်။ ယင်း(၈)ချက် တွင် ဈေးသစ်တည်ဆောက်ရာ၌ မြေအောက်ခန်းပါဝင်မှုကို သဘော တူလက်မခံကြောင်း၊ မြေညီထပ်အ မြင့်ကို ပေ (၂၀)ထားပေးရန်၊ ဈေး

ရှေ့မျက်နှာစာနှင့်ပတ်သက်၍ ဝင် ပေါက်များကို အပြည့်အဝထားပေး ရန်၊ ဆိုင်ခန်းပတ်ပတ်လည်တွင် ရှစ် ပေပတ်လည်ထားရှိပေးရေး၊ ဈေး ဆိုင်ခန်းများကို သားငါးတန်းများ၌ ထိုင်ခုံပြုလုပ်ပေးပြီး ကျန်ရှိသည့်ဆိုင် ခန်းများကို ဆွဲတံခါးများဖြင့်ပြုလုပ် ပေးရန်၊ ဈေးတည်ဆောက်မှုနှင့်ပတ် သက်၍ အစည်းအဝေးမှတ်တမ်းများ၊ စာချုပ်ကိစ္စများကို ဆောင်ရွက်ပေး ရန်၊ ဈေးအဆောက်အအုံကို ရှေ့သို့ ပေ (၃၀)အထိ တိုးပေးရန်နှင့် ဈေး အသစ်တည်ဆောက်ခြင်းနှင့်ပတ် သက်၍ အချိန်ကာလကြန့်ကြာမှုမရှိ စေဘဲ ဈေးသူ/ဈေးသားများ၏ တောင်း ဆိုချက်များကို အဆုံးအဖြတ်ပေးနိုင် သောတာဝန်ရှိသူများနှင့် တွေ့ဆုံ ဆွေးနွေးလိုသည်ဟု ဈေးသူ/ဈေးသား များထံမှ သိရသည်။

“ဈေးတွေက နိုင်ငံတော်ပိုင်ဖြစ် တယ်။ နိုင်ငံတော်ပိုင်ပစ္စည်းကို အ ငှားချထားတာဖြစ်တယ်။ အပိုင်

မဟုတ်ဘူး။ ဥပဒေဆိုတာရှိပါတယ်။ ဥပဒေကိုကျော်လို့မရဘူး။ ဈေးတွေ က အမွေဆိုင်အိမ်ရှင်လို ဖြစ်နေ တယ်။ ဒါမဖြစ်သင့်ဘူး။ ထုတ်ပြန်ထား တဲ့ ဥပဒေကိုမသိလို့လုပ်လိုက်မိတယ် ဆိုတာမျိုးပြောလို့မရပါဘူး။ အမှား ကြာလာရင် အမှန်လို့မှတ်ယူတာတွေ ကြောင့် ခုလိုဖြစ်နေတာဖြစ်တယ်။ ဈေးကနေ ထိုက်သင့်သလောက်မရ ဘူး။ ဆိုင်ခန်းတွေကို အဆင့်ဆင့် ပြန်ငှားတဲ့သူတွေကသာပိုရတယ်” ဟု ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရ အဖွဲ့ဝန်ကြီးချုပ် ဦးမြိုးမင်းသိန်းက တွေ့ဆုံမှုတွင်ပြောကြားခဲ့သည်။

ထို့ပြင် ဈေးသစ်တည်ဆောက် ရေးတွင် ဈေးသူ/ဈေးသားများထံမှ အကြံဉာဏ်များကို ရယူထားခြင်း သာဖြစ်ပြီး ယင်းကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ တိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့အပါအ ဝင် စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ အနေဖြင့် ဥပဒေဘောင်အတွင်းမှသာ လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်

ကြောင်း ထပ်မံပြောကြားခဲ့သည်။

တာမွေယာယီဈေးသစ်တည် ဆောက်မှုနှင့် ဒီဇိုင်းများကို ဈေးသူ ဈေးသားများထံသို့ အသေးစိတ်လာ ရောက်ရှင်းပြမည့်အဖွဲ့တစ်ဖွဲ့ ဖွဲ့ စည်းပေးမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် တိုင်း ဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ဖြေရှင်းဆောင် ရွက်မှုများအပေါ် တာမွေဈေးသူ/ဈေး သားများအနေဖြင့် ကျေနပ်မှုမရှိဘဲ အချေအတင်ဖြစ်နေသည်ဟု ဆို သည်။

တာမွေယာယီဈေးသစ်ကို (၁၆) ဘီလီယံကျပ်ကျပ်တည်ဆောက်မည် ဖြစ်ပြီး အထပ်မြင့်ငါးထပ်တည် ဆောက်ဖို့လျာထားကာ ဈေးသူဈေး သားတွေကို မြေညီ၊ ပထမထပ်၊ ဒု တိယထပ်ကိုခွဲဝေပေးအပ်မှာဖြစ်ပြီး ကားပါကင်လည်း ပါရှိမှာဖြစ်ကာ ပေ (၃၀)ဈေးပတ်လမ်းလည်း ထည့် သွင်းရေးဆွဲထားကြောင်း သိရသည်။

အမျိုးသားကန်တော်ကြီးဥယျာဉ်တွင် ပန်းပွဲတော်ကို တစ်လကြာကျင်းပမည်

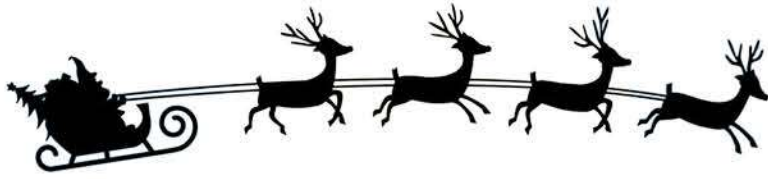
မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ပြင်ဦး လွင်မြို့၏ အထင်ကရပွဲတော်တစ်ခု ဖြစ်သော (၁၄)ကြိမ်မြောက်ပန်းပွဲ တော်ကို ပြင်ဦးလွင်မြို့ အမျိုးသား ကန်တော်ကြီးဥယျာဉ်၌ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၁၅)ရက်မှ ၂၀၂၀ ပြည့် နှစ် ဇန်နဝါရီလ (၁၅)ရက်အထိ တစ်လ ကြာ ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းပွဲ တော်ကျင်းပရေးကော်မတီမှ သိရသည်။

(၁၄)ကြိမ်မြောက်ပန်းပွဲတော် ပန်းပွဲမျိုးစိတ်များခင်းကျင်းပြုသ ခြင်း၊ အလှပန်းများ ပျိုးထောင်စိုက် ပျိုးခြင်း၊ ဈေးရောင်းပွဲများ၊ ဓာတ်ပုံ ပြိုင်ပွဲများပါဝင်မည်ဖြစ်ပြီး ထူးခြား သည့်ပြကွက်များအနေဖြင့် မြန်မာ နိုင်ငံကိုယ်စားပြု နေကြာပန်းဝက်ပါ နယ်သာလန်ကိုယ်စားပြု ကျူးလစ် ပန်းပြကွက်၊ အီတလီကိုယ်စားပြု လီလီ ပန်းပြကွက်များထည့်သွင်းပြ သမည်ဖြစ်ကာ အဆိုပါပန်းပွဲတော် အတွက် ငွေကျပ်သိန်း (၇၀၀၀)ခန့် သုံးစွဲရန်စီစဉ်ထားကြောင်း သိရသည်။

ပန်းပွဲတော်၏ ဖွင့်ပွဲအခမ်းအ

နားကို ဒီဇင်ဘာလ (၁၅)ရက်တွင် ပြုလုပ်မည်ဖြစ်ပြီး တေးသံရှင်စိုင်းစိုင်း ခမ်းလှိုင်က ဖျော်ဖြေတင်ဆက်ကာ ယမန်နှစ်များနှင့်မတူ ထူးခြားခမ်း နားသည့် ပန်းပွဲတော်ဖြစ်စေရန် FG Entertainment မှ ပူးပေါင်းဆောင် ရွက်မည်ဖြစ်သည်။

ပွဲတော်ကာလအတွင်း စင်မြင့် ဂီတဖျော်ဖြေရေးများပါဝင်မည်ဖြစ် ကာ ဒီဇင်ဘာလ (၂၁)ရက်တွင် Rေ နည်း၊ လင်းလင်း၊ ချစ်သူဝေ၊ ချမ်းချမ်း၊ အိမ်ချစ်၊ ဂျူဝယ်တို့ကလည်းကောင်း ဒီဇင်ဘာလ (၂၂)ရက်တွင် ဇော်ဝင်း ထွဋ်၊ သာဒီးလူ၊ အောင်ထက်၊ ဆန် သင်းပါရီ၊ ခင်ဖုန်း၊ ရေပုကွာဝင်းတို့ ကလည်းကောင်း၊ ဒီဇင်ဘာလ (၂၅) ရက် (ခရစ္စမတ်)နေ့တွင် Acid၊ Big Bag၊ အားတီ၊ Eternal Goshi၊ နီနီ ခင်ဇော်၊ အမုန်း၊ ဆိုဖီယာတို့ကလည်း ကောင်း သီဆိုဖျော်ဖြေမည်ဖြစ်ပြီး စတီတီရိုးဝင်ကြေးအခမဲ့သတ်မှတ် ထားကြောင်း သိရသည်။



လွတ်တော်ကြီးကြပ်မှု ပိုမိုအားကောင်းလာစေရန် ဥရောပသမဂ္ဂမှ ယူရို (၃) သန်း ရင်းနှီး



အများပြည်သူဆိုင်ရာ ငွေကြေး သုံးစွဲမှုတွင် လွတ်တော်ကြီးကြပ်မှု ပိုမိုအားကောင်းလာစေရန် ဥရောပ သမဂ္ဂမှ ယူရို (၃) သန်း (မြန်မာငွေ ကျပ် ၄.၉ ဘီလီယံ) ရင်းနှီးလိုက်ကြောင်း သိရသည်။

လွတ်တော်ကြီးကြပ်မှု ပိုမိုအားကောင်းလာစေရန် (SHWEBO) စီမံကိန်းကို မိတ်ဆက်ခဲ့ပြီး ပြည်ထောင်စုလွတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌ

စွဲမှအပေါ် ကြီးကြပ်မှုပိုမိုအားကောင်း လာစေရန် ယူရို (၃) သန်း (မြန်မာ ကျပ်ငွေ ၄.၉ ဘီလီယံ) သုံးစွဲ၍ မြန်မာ့ ဥပဒေပြုသူများအား ကူညီဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်သည်။

လွတ်တော်၏ ထိရောက်သော အရ အသုံးစွဲစာရင်းကြီးကြပ်မှု ပိုမိုအားကောင်းလာစေရန် (SHWEBO) စီမံကိန်းကို မိတ်ဆက်ခဲ့ပြီး ပြည်ထောင်စုလွတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌ

ဦးတီခွန်မြတ်၊ ကိုယ်စား စီမံကိန်း ပြည်သူ့ငွေစာရင်းပူးပေါင်းကော်မတီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ (၁) ဦးအောင်မင်း၊ စီမံကိန်း၊ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာ မျိုးသိမ်းကြီး၊ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် စက်မှု ဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးမောင်မောင်ဝင်းနှင့် မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ဥရောပသမဂ္ဂ သံအမတ်ကြီး Kristian Schmidt တို့ တက်ရောက်ခဲ့ကြကြောင်း သိရသည်။

စီမံကိန်းပြည်သူ့ငွေစာရင်းကော်မတီဥက္ကဋ္ဌနှင့် ပြည်သူ့ငွေစာရင်း ပူးပေါင်းကော်မတီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ (၁) ဖြစ်သူ ဦးအောင်မင်းက “ဒီမိုကရေစီဆိုတာ သူရဲပြည်သူ ပြည်သားတွေအတွက် ကောင်းကျိုးတွေကိုပဲ ယူဆောင်လာပေးရမှာဖြစ်ပါတယ်။ ဥပဒေပြုရေး အခန်းကဏ္ဍမှာရှိတဲ့ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ တာဝန်က ဒီလိုရည်မှန်းချက်ကောင်းတွေကို ဖော်ဆောင်နိုင်မယ့် ဥပဒေကောင်းတွေ ပေါ်ထွက်လာအောင်လုပ်ဆောင်

ဖို့ပါပဲ” ဟု ဆိုသည်။

SHWEBO စီမံကိန်းကို ဒီမိုကရေစီနှင့် ရွေးကောက်ပွဲအကူအညီပေးရေး နိုင်ငံတကာအဖွဲ့အစည်း (International IDEA) မှ အကောင်အထည်ဖော်ခြင်းဖြစ်ပြီး ပြည်ထောင်စုအဆင့်နှင့် တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်အဆင့် လွတ်တော်များနှင့်အတူ တကွလုပ်ဆောင်မည်ဖြစ်သည်။

၎င်းသည် မြန်မာနိုင်ငံအစိုးရ၏ အလယ်တန်းအဆင့်ပညာရေးနှင့် အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းအတတ်ပညာသင်တန်း (TVET) ပြုပြင်ပြောင်းလဲခြင်းနှင့် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းကို ပံ့ပိုးရန်နှင့် အများပြည်သူဆိုင်ရာ ငွေကြေးစီမံခန့်ခွဲမှု (PFM) တိုးတက်စေရန် ၂၀၁၉ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့သော ဥရောပ၏ ယူရို (၂၂၁) သန်း သုံးစွဲသည့် ပညာရေးကဏ္ဍပြုပြင်ပြောင်းလဲရေးစာချုပ် (ESRC) ၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုဖြစ်သည်။

Central Base ရုပ်ရှင်ထုတ်လုပ်ရေးမှ သိန်းပေါင်း (၁၁၀၀)ကျော် ဝင်ငွေခွန် ပေးဆောင်



ဒါရိုက်တာ ခရစ္စတီးနားခီရိုက်ကူးသည် “Now And Ever” (ထာဝရနှောင်ကြီး) ရုပ်ရှင်မှ ရှိဝင်ငွေ သိန်းပေါင်း (၂၄၀၀) ရရှိခဲ့ပြီး Central Base ရုပ်ရှင်ထုတ်လုပ်ရေးအနေဖြင့် ဝင်ငွေခွန် သိန်း(၁၁၀၀)ကျော် ပေးဆောင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

“Now And Ever” ဇာတ်ကားမှ သိန်းပေါင်း (၂၄၀၀) ရရှိခဲ့ပြီး production အနေဖြင့် သိန်း (၁၁၀၀) ကျော် Tax ထဲသို့ ဝင်သွားပြီဖြစ်ကြောင်း ဒါရိုက်တာ ခရစ္စတီးနားခီရိုက်ကူးက ပရိသတ်များနှင့်တွေ့ဆုံခဲ့သည့် Fan Meeting တွင် ပြောသည်။

“ဒီလုပ်ငန်းတစ်ခုကို ပြောပြချင်တာ အနုပညာလုပ်ငန်းဆိုတာ အခွန်ဘဏ္ဍာမှာ ဘယ်လောက်အကျိုးရှိလဲဆိုတာ သိစေချင်တယ်။ စင်ကာပူက ပရိသတ်တွေဆိုလည်း အရမ်းဝန်းရုံပဲတယ်။ အဲဒီစင်ကာပူကရတဲ့ ပိုက်ဆံလည်း အခွန်ကိုမှန်မှန်ကန်ကန်ပြုတယ်။ ဆောင်တယ်။ အကျိုးရှိတာတွေ ပြန်လုပ်ခဲ့ရတယ်ဆိုတာလည်း သိစေချင်တယ်” ဟု ၎င်းက ပြောသည်။

ထို့နောက် လုပ်ငန်းရှင်သဘောအရ ကျယ်ပြန့်ရင် ကျယ်ပြန့်သလို အားပေးရင် အားပေးသလို Tax တွေ အများကြီးရလာနိုင်ကြောင်း၊ အနုပညာရှင်တွေအကူအညီကို ယခုလုပ်ငန်းတွေ ကျယ်ပြန့်အောင်လုပ်ပေးမည်ဆိုပါက တိုင်းပြည်အတွက် မည်မျှအကျိုးရှိမည်ကို သိစေချင်ကြောင်းနှင့် အားပေးတဲ့ပရိသတ်အားလုံးကို ကျေးဇူးတင်ပါကြောင်း ဒါရိုက်တာ ခရစ္စတီးနားခီရိုက်ကူး ဆိုသည်။

အနယ်နယ်အရပ်ရပ်ကို သွား

တဲ့အချိန်မှာ သိပ်အံ့ဩစရာကောင်းတယ်။ ပရိသတ်သတ်တစ်ချို့ဆို ခက်ခက်ခဲခဲလာရတယ်။ ခက်ခက်ခဲခဲနဲ့ ကြည့်ရတယ်။ အခွေထွက်လည်း ဝယ်တယ်။ သူတို့ကို ရုပ်ရှင်သမားတစ်ယောက်က ရုပ်ရှင်ကို ဒီပြည်သူက ကြည့်ရင်းနဲ့ ဘယ်လိုအကျိုးအမြတ်တွေ ရတယ်ဆိုတာကို သိစေချင်တာ။ ဒီငွေကြေးရဲ့ အကျိုးကကလေးတွေပဲပညာရေးနဲ့ ကျန်းမာရေးမှာ အကျိုးပြုနိုင်တယ်။ သူတို့ပေးလိုက်တဲ့ ပိုက်ဆံလေးဟာ တစ်ထောင့်တစ်နေရာမှာ ရောက်သွားတယ်။ အကျိုးပြုနိုင်တယ်ဆိုတာ သိစေချင်တယ်။ ဒီငွေရဲ့ အကျိုးသက်ရောက်ပုံလေးကို ပရိသတ်လည်း သိနိုင်မယ်လို့ထင်တယ်။ တစ်နိုင်ငံလုံးတင်မဟုတ်ပဲ နိုင်ငံရပ်ခြားမှာရှိနေတဲ့ ဗမာတွေအားလုံးကို သိစေချင်တယ်။

“Now And Ever” ရုပ်ရှင်မှာ ဇာတ်ဗိဇာန် တတိယမြောက် ဇာတ်ညွှန်းဖြစ်ပြီး ‘ဥပါယ်တံမျဉ်း’ နှင့် ‘မုဒြာခေါင်သံ’ ရုပ်ရှင်ကားများအတွက် သိန်း (၁၈၀၀) အခွန်ဆောင်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ဒါရိုက်တာ ခရစ္စတီးနားခီရိုက်ကူးသည် “Now And Ever” (ထာဝရနှောင်ကြီး) ရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားကို အောက်တိုဘာလ (၃၁) ရက်တွင် စတင်ရုံတင်ပြသခဲ့ပြီး လက်ရှိတွင်လည်း ရုံတင်ပြသလျက်ရှိသည်။ ယင်းဇာတ်ကားတွင် သရုပ်ဆောင် ဇာတ်ဗိဇာန် ပိုင်ဖြိုးသူ၊ မင်းညို၊ ဂျူးဂျူးကော၊ ခင်သင်္ဃန်းနှင့် အခြားသရုပ်ဆောင်များစွာ ပါဝင်ထားကြောင်း သိရသည်။

ES

မီဒီယာနှင့် သတင်းအချက်အလက် သိနားလည်မှု သင်ရိုးညွှန်းတမ်းနှင့် ဟုတ်တယ် Vs မဟုတ်ဘူး Messenger Bot မိတ်ဆက်ပွဲကျင်းပ

ဖွံ့ဖြိုးမှုအတွက် မြန်မာအိုင်စီတီအဖွဲ့ (MIDO) မှ ပြုလုပ်သည့် မီဒီယာနှင့် သတင်းအချက်အလက် သိနားလည်မှု သင်ရိုးညွှန်းတမ်းနှင့် ဟုတ်တယ် Vs မဟုတ်ဘူး Messenger Bot မိတ်ဆက်ပွဲအခမ်းအနားကို ရန်ကုန်မြို့၊ Central Hotel တွင် နိုဝင်ဘာလ (၂၉) ရက်က ကျင်းပခဲ့သည်။

အဆိုပါအခမ်းအနားတွင် ဖွံ့ဖြိုးမှုအတွက် မြန်မာအိုင်စီတီအဖွဲ့ (MIDO) မှ ပြုစုထားသည့် မီဒီယာနှင့် သတင်းအချက်အလက် သိနားလည်မှုသင်ရိုးညွှန်းတမ်း ဝတ်ဆင်ကိတ်နှင့် သတင်းအချက်အလက်အမှား/အမှန် စိစစ်ပေးသည့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပထမဦးဆုံး Fact-Checking Facebook Messenger Bot ဖြစ်သည့် ဟုတ်တယ် Vs မဟုတ်ဘူးကို သတင်းမီဒီယာများအား မိတ်ဆက်

ခဲ့သည်။

ဟုတ်တယ် Vs မဟုတ်ဘူးသည် (MIDO) ၏ Team တစ်ခုဖြစ်ပြီး Fact-Checking ပရိုဂရမ်များကို လုပ်ဆောင်နေသည့် Team ဖြစ်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပထမဦးဆုံးသတင်းအချက်အလက်စိစစ်ပေးသည့် Chatbot ကိုလည်း ပိုင်ဆိုင်ထားကာ ဖေဘွတ်ခ်လူမှုကွန်ရက်စာမျက်နှာဖြစ်သည့် (ဟုတ်တယ် Vs မဟုတ်ဘူး) နှင့် ဝတ်ဆင်ကိတ်ဖြစ်သည့် (<http://www.realornotmm.info>) တို့တွင် မြန်မာနိုင်ငံ၏ နိုင်ငံရေး၊ လူမှုရေး၊ စီးပွားရေးနှင့် ငြိမ်းချမ်းရေးတို့ကို ပျက်ပြားစေနိုင်သည့် သတင်းအမှားများကို နေ့စဉ်စိစစ်ပြီးဖော်ထုတ်ပေးနေသည်။

နစ်စဉ် Media and Information Literacy ရက်သတ္တပတ်ပညာပေးလှုံ့ဆော်မှု အစီအစဉ်များကို



လည်း ပြုလုပ်လေ့ရှိသည့်အပြင် အပတ်စဉ် DVB Youth နှင့် တွဲဖက်ပြီး Media and Information Literacy အသိပညာပေး TV Program (<https://www.facebook.com/MilkyiTV>) ကိုလည်း အပတ်စဉ် အင်္ဂါနေ့တိုင်း တင်ဆက်ပေးလျက် ရှိကြောင်း သိရသည်။

စိတ်ထက်၊ ဘုန်းပိုင်ဦး

ဥပဒေနှင့်ငြိစွန်းနေသော ကလေးသူငယ်များအား ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ပေးနိုင်ရန် ILF နှင့် ယူနီဆက်မြန်မာတို့ ပူးပေါင်း

၂၀၁၃ ခုနှစ် ဇူလိုင်လတွင် စတင် အသက်ဝင်ခဲ့သော မြန်မာနိုင်ငံ၏ ကလေးသူငယ်အခွင့်အရေးများ ဆိုင်ရာ ဥပဒေသစ်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မှုကို ပံ့ပိုးသည့်အနေဖြင့် ပဋိပက္ခများအတွင်း ကလေးသူငယ်များ၏ အခွင့်အရေးများကို ဥပဒေဖြင့် ကာကွယ်ပေးနိုင်ရန်အတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဥပဒေရေးရာ ဖောင်ဒေးရှင်း (ILF) နှင့် ယူနီဆက်မြန်မာတို့ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မည့် အကြောင်း ဒီဇင်ဘာလ (၃)

ရက်တွင် ထုတ်ပြန်ကြေညာလိုက်သည်။

ယူနီဆက်နှင့် ILF တို့ပူးပေါင်း၍ ရှေ့နေများနှင့် အခြားတရားရေးတာဝန်ရှိသူများအား ကလေးသူငယ်ဦးစားပေးစနစ်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် သင်တန်းများ ပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ ၎င်းတို့အနေဖြင့် ကလေးသူငယ်များအတွက် အရည်အသွေးပြည့်မီသော ဥပဒေကြောင်းအရ ခုခံကာကွယ်ပိုင်ခွင့်စံနှုန်းများကို သတ်မှတ်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ထို့အပြင် အမှုများအား တရားရုံးများမှ လမ်းကြောင်းပြောင်းပေးရန်၊ ကလေးသူငယ်များအတွက် သင့်လျော်သော လူထုပံ့ပိုးမှုများနှင့် ချိတ်ဆက်ပေးရန်၊ ထောင်ချခြင်းအစား အခြားရွေးချယ်စရာနည်းလမ်းများကို အားပေးမြှင့်တင်ရန်အတွက် ရဲ့ အစိုးရရှေ့နေများ၊ တရားသူကြီးများနှင့် လူမှုဝန်ဆောင်မှုပံ့ပိုးပေးသူများအကြား ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများကို မြှင့်တင်ရန်လည်း ပံ့ပိုးကူညီသွားမည်ဖြစ်သည်။

“ကလေးသူငယ်တွေမှာ အဖမ်းခံရပြီးတာနဲ့ တတိယနိုင်ငံသို့အစောဆုံးသူတို့ဘက်ကနေရပ်တည်တိုက်ခိုက်ပေးမယ့် အားကောင်းပြီးကျွမ်းကျင်တဲ့ ခုခံကာကွယ်ပေးသူတွေလို အပ်ပါတယ်” ဟု ILF အမှုဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး Jennifer Smith က ဆိုသည်။

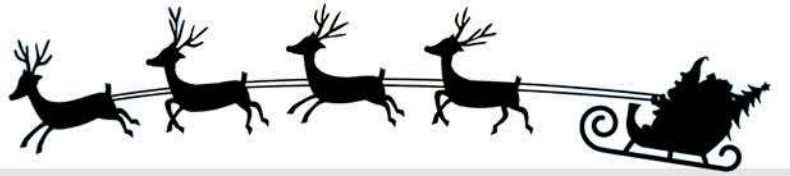
ထို့အပြင် ယူနီဆက်မှ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ဌာနကိုယ်စားလှယ် June Kunugi က “အကြမ်းဖက်မှု၊ ဆင်းရဲနွမ်းပါးမှု၊ စိတ်ကျန်းမာရေးပြ

ဿနာ၊ အခြားလူမှုရေးနဲ့ ဖွံ့ဖြိုးရေးစိန်ခေါ်မှုအနေအထားတွေကလေးတွေကို ဥပဒေနဲ့ပဋိပက္ခဖြစ်လာစေတယ်။ ပြီးတော့ ကံဆိုးစွာနဲ့ပဲ ကလေးတွေဘက်က ခုခံပေးမယ့် ကျွမ်းကျင်ရှေ့နေတွေရှိမနေဘူး” ဆိုသည်။

ဥရောပသမဂ္ဂ၏ “အရှေ့တောင်အာရှ၊ တောင်အာရှနှင့် ဗဟိုအာရှဒေသများရှိ ရွှေ့ပြောင်းနေထိုင်မှုကြောင့် သက်ရောက်မှုရှိနေသည့် ကလေးသူငယ်များအား ကာကွယ်ပေးခြင်း” အစီအစဉ်၏ ငွေကြေးပံ့

ပိုးမှု ဤစီမံချက်သည် ကလေးသူငယ်များအား ရာဇဝတ်မှုဆိုင်ရာ တရားစီရင်ရေးစနစ်မှ လမ်းကြောင်းလွဲရန်နှင့် ဖမ်းဆီးထိန်းသိမ်းမှုအစား အခြားရွေးချယ်စရာများကို အားပေးမြှင့်တင်ရန်တို့အပေါ်အလေးပေးဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ES



ယခုနှစ်တွင် တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲပြီးမှသာ ကျောင်းတွင်း စာမေးပွဲများ စစ်ဆေးမည်

၂၀၁၉-၂၀၂၀ ပညာသင်နှစ်တွင် အခြေခံပညာကျောင်းများ၏ စာမေးပွဲများကို တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲပြီးမှ စစ်ဆေးမည်ဖြစ်ပြီး တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲကို ၂၀၂၀ ခုနှစ် မတ်လ (၁၁)ရက်တွင် စတင်ဖြေဆိုရမည်ဖြစ်ကြောင်း အခြေခံပညာဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။

ယခင်ပညာသင်နှစ်များက အခြေခံပညာကျောင်းအသီးသီးရှိ ကျောင်းများ၏ သက်ဆိုင်ရာအတန်းများအလိုက် အခန်းဆုံးစစ်ဆေးမှုများကို ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လတွင် တစ်ကြိမ်၊ ဒီဇင်ဘာလတွင် တစ်ကြိမ်၊ နှစ်လယ်စစ်ဆေးခြင်းကို

အောက်တိုဘာလတွင် တစ်ကြိမ်၊ နှစ်ဆုံးစစ်ဆေးခြင်းကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ၌ တစ်ကြိမ် စုစုပေါင်း (၄)ကြိမ်စစ်ဆေးခဲ့ပြီး ယခုအခါ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ညွှန်ကြားချက်များအရ အခြေခံပညာကျောင်းများ၏ ကျောင်းတွင်းစစ် ပုံမှန်စာမေးပွဲ ပထမကြိမ်စစ်ဆေးခြင်းကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လနှင့် ဩဂုတ်လ တို့၌လည်းကောင်း၊ ဒုတိယအကြိမ် စစ်ဆေးခြင်းကို အောက်တိုဘာလ၌လည်းကောင်း၊ တတိယအကြိမ်စစ်ဆေးခြင်းကို ဒီဇင်ဘာလ၌လည်းကောင်း၊ စတုတ္ထအကြိမ်စစ်ဆေးခြင်းကို ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ မတ်လ၏ နောက်

ဆုံးသီတင်းပတ်၌လည်းကောင်း စစ်ဆေးမှုများပြုလုပ်ရန် ညွှန်ကြားထားသည်ဟု သိရသည်။

ထို့ပြင် Grade-5 နှင့် Grade-9 အတန်းများအတွက် အခန်းဆုံးစစ်ဆေးခြင်းကို ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၄) ရက်မှ မတ်လ (၃)ရက်အတွင်း ကျင်းပရန်နှင့် ကျန်ရှိသည့်အတန်းများကို မတ်လ (၂၃) ရက်မှ စတင်ကျင်းပရန် ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ကျောင်းပညာသင်နှစ်စတင် ညွှန်ကြားထားကြောင်းလည်း သိရသည်။

၂၀၁၉-၂၀၂၀ ပညာသင်နှစ် တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲကို မတ်လ (၁၁)ရက်၌ မြန်မာစာ၊ (၁၂)ရက်၌

အင်္ဂလိပ်စာ၊ (၁၃)ရက်၌ သင်္ချာ၊ (၁၄)ရက်၌ စိတ်ကြိုက်မြန်မာစာ၊ (၁၆)ရက်၌ ဓာတုဗေဒ၊ (၁၇)ရက်၌ ရူပဗေဒ၊ (၁၈)ရက်၌ ဇီဝဗေဒနှင့် ဘောဂဗေဒ၊ (၁၉)ရက်၌ ပထဝီနှင့် (၂၀)ရက်၌ သမိုင်းဘာသာရပ်များကို နံနက် (၉)နာရီမှ မွန်းတည့် (၁၂)နာရီအထိ ဖြေဆိုရမည်ဖြစ်သည်။

ယခုနှစ် တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲကို ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူပေါင်း (၉)သိန်းခန့် ဝင်ရောက်ဖြေဆိုရန် စာရင်းပေးသွင်းထားကြောင်း၊ ပြီးခဲ့သည့်နှစ်က တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲဝင်ရောက်ဖြေဆိုရန် စာရင်းပေးသွင်းထားသူပေါင်း (၈၉၇,၉၉၄)ဦး



အနက် မြန်မာစာဘာသာရပ်ဖြေဆိုသည့်နေ့တွင် ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူပေါင်း (၈၅၁၅၇၀)သာ လာရောက်ဖြေဆိုပြီး ပျက်ကွက်သူ ဦးရေ (၄)သောင်းကျော်ရှိခဲ့ကြောင်းနှင့် တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲတွင် အောင်ချက် (၃၁)ရာခိုင်နှုန်းကျော်ရှိခဲ့ကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံစာစစ်ဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။

ကျပ်သိန်း (၁၈၀) ရှိ ရွှေဒင်္ဂါးပြားများပါဝင်သော “Go for Gold” ကမ်ပိန်းအား UnionPay မှ ကျင်းပ



UnionPay ကတ်များကို အစဉ်တစိုက် အသုံးပြုလာကြသူများအား ကျေးဇူးတုံ့ပြန်သောအနေဖြင့် ငွေကျပ် ၃၀,၀၀၀ သုံးသုံးတိုင်း ရွှေဒင်္ဂါးပြားများကံစမ်းနိုင်မည့် Go-for-Gold ကမ်ပိန်းကို ၁၂ ပတ်ကြာကျင်းပမည်ဖြစ်ကြောင်း ဒီဇင်ဘာလ ၂ ရက်တွင် ကြေညာလိုက်သည်။

အဆိုပါကမ်ပိန်းတွင် အပတ်စဉ် ကံထူးရှင်တစ်ဦးစီရွေးချယ်သွားမည်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါကံထူးရှင်သည် ကျပ် (၁၀) သိန်းခန့် တန်ဖိုးရှိ ၁၂ ဂရမ်အလေးချိန်ရှိသော ရွှေဒင်္ဂါးပြားများကို ရရှိမည်ဖြစ်သည်။ ကမ်ပိန်းတွင် ပါဝင်သူများအားလုံးသည် ကျပ်သိန်း (၅၀) ခန့်တန်ဖိုးရှိ အလေးချိန်

၅၇ ဂရမ်ရှိသော ရွှေဒင်္ဂါးပြားများကို အလိုအလျောက် ကံစမ်းနိုင်ခွင့်ရရှိမည်ဖြစ်သည်။

၂၀၁၉ ဒီဇင်ဘာလ ၂ ရက်မှ ၂၀၂၀ မတ်လ ၁ ရက်ထိ အွန်လိုင်းပေါ်မှဖြစ်စေ၊ နိုင်ငံတွင်းဖြစ်စေ AGD ဘဏ်၊ AYA ဘဏ်၊ CB ဘဏ်၊ GTB ဘဏ်၊ KBZ ဘဏ်၊ MAB ဘဏ်၊ MOB ဘဏ် နှင့် UAB ဘဏ် တို့၏ UnionPay ကတ်များကိုသုံး၍ Receipt တစ်ခုတည်းအတွက် ငွေကျပ် ၃၀,၀၀၀ အသုံးပြုတိုင်း အပတ်စဉ် ကံထူးရှင်မည့် အခွင့်အရေး တစ်ခုရရှိမည်ဖြစ်သည်။ မြန်မာနိုင်ငံပြင်ပတွင် ငွေကျပ် ၃၀,၀၀၀ နှင့်ညီမျှသော နိုင်ငံခြားငွေပမာဏ တစ်ခုကိုအသုံး

ပြုတိုင်း ကံထူးရှင်မည့် အခွင့်အရေး (၁၀)ခု ရရှိမည်ဖြစ်သည်။ ကမ်ပိန်းတွင်ပါဝင်ရန်အတွက် UnionPay ကတ် ကိုင်ဆောင်သူများသည် www.unionpaygoforgold.com သို့ ၎င်းတို့၏ Receipt များကို ပေးပို့ကံစမ်းနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အပတ်စဉ် ကံထူးရှင်များကို ကျပ်ပေးချေမှု သွားမည်ဖြစ်ပြီး UnionPay Myanmar Facebook Page တွင် ကြေညာပေးသွားမည် ဖြစ်သည်။

UnionPay International (UPI) သည် နိုင်ငံတကာစီးပွားရေးနှင့် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ ငွေပေးချေရေး ကွန်ရက်တွင် ကမ္ဘာအကြီးဆုံး ကတ်စနစ်အသုံးပြုမှုကို ဝန်ဆောင်မှုပေး

နိုင်သော လုပ်ငန်းဖြစ်လာရန်အတွက် နိုင်ငံတကာအဖွဲ့အစည်း (၂၀၀၀) ကျော်နှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နေသည်။ နိုင်ငံနှင့် ဒေသပေါင်း (၅၈) နိုင်ငံမှ UnionPay ကတ်ပေါင်း (၈) ဘီလီယံထုတ်ဝေပြီး နိုင်ငံနှင့်ဒေသပေါင်း (၁၇၇) ရှိ ATM စက် သန်းပေါင်း ၄.၆ သန်းနှင့် ကုန်သည်လုပ်ငန်းရှင် ၅၆ သန်းကျော် UnionPay ကတ်များကို လက်ခံလျက်ရှိသည်။ ထို့ပြင်နိုင်ငံနှင့်ဒေသပေါင်း (၄၈)ခုတွင် Union Pay QRC ကို ကုန်သည်လုပ်ငန်းရှင် ၁၆ သန်း လက်ခံခဲ့ပြီး UnionPay QuickPass ကို ကုန်သည်လုပ်ငန်းရှင် ၁၉ သန်းလက်ခံလျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။

ရန်ကုန်နုလုံးရောဂါနှင့် ဦးနှောက်အာရုံကြောရောဂါအထူးကုဆေးရုံကြီး တည်ဆောက်နေမှု စီမံကိန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ JICA နှင့် ဆွေးနွေး

ဂျပန်နိုင်ငံအစိုးရ အထောက်အပံ့ဖြင့် တည်ဆောက်နေသော ရန်ကုန်နုလုံးရောဂါနှင့် ဦးနှောက်အာရုံကြောရောဂါ အထူးကုဆေးရုံကြီး တည်ဆောက်နေမှု စီမံကိန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ JICA မှ တာဝန်ရှိသူများနှင့် ကျန်းမာရေးနှင့်အားကစားဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဒေါက်တာမြင့်ထွေးတို့ ဒီဇင်ဘာလ (၁) ရက်က တွေ့ဆုံဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာမြင့်ထွေးသည် ဂျပန်နိုင်ငံ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးအေဂျင်စီ (JICA) ၏ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ Chief representative ဖြစ်သူ Mr. Masayuki KARASAWA နှင့်အဖွဲ့ကို လက်ခံတွေ့ဆုံ၍ ဂျပန်နိုင်ငံအစိုးရ အထောက်အပံ့ဖြင့် တည်ဆောက်နေသော ရန်ကုန်နုလုံးရောဂါနှင့် ဦးနှောက်အာရုံကြောရောဂါ အထူးကုဆေးရုံကြီး တည်ဆောက်နေမှု စီမံကိန်းနှင့်စပ်လျဉ်းဆွေးနွေးခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။

ထိုသို့ဆွေးနွေးရာတွင် ရန်ကုန်နုလုံးရောဂါနှင့် ဦးနှောက်အာရုံကြောဆေးရုံသစ်ကြီးအတွက် စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီဖွဲ့စည်း၍ စနစ်တကျ ကြီးကြပ်ဆောင်ရွက်နိုင်ရေး၊ ဆေးရုံသစ်ကြီးအတွက် ဖွဲ့စည်းပုံနှင့် ဝန်ထမ်းအင်အားခွင့်ပြု အတည်ပြုရရှိနိုင်ရေး၊ ဆေးရုံသစ်ကြီးတွင် ကုသမှုပေးမည့် နုလုံးဆေးပညာ၊ နုလုံးခွဲစိတ်ကုပညာ၊ ဦးနှောက်နှင့် အာရုံကြောဆေးပညာရပ်နှင့် ဦးနှောက်နှင့် အာရုံကြောခွဲစိတ်ကုသမှုများ၊ အထူးကုဆရာဝန်ကြီးများ သီးသန့်တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်နိုင်ရေး၊ ကျန်းမာရေးနှင့်အားကစားဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ဒါခေါ်ယူဝယ်ယူပေးမည့် စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ အချိန်မီရရှိရေးနှင့် အမျိုးအစားတူ ဆက်စပ်စက်ပစ္စည်းကိရိယာများကို ပေါင်းစည်းစုဖွဲ့၍ အရည်အသွေးကောင်းမွန်ခိုင်မာသော ကုမ္ပဏီကြီးများထံမှ Lot အလိုက် ဝယ်ယူနိုင်ရေး၊ နုလုံးရောဂါနှင့် ဦးနှောက်အာရုံကြောရောဂါတို့နှင့်ပတ်သက်၍ လိုအပ်သော လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်များကို

စွမ်းဆောင်ရည်မြှင့် လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးနိုင်ရေး၊ ဆေးရုံသစ်ကြီးအတွက် ဆေးရုံအုပ်ကြီးနှင့် ဒုဆေးရုံအုပ်ကြီးကို ဆေးရုံကြီးဆောက်လုပ်ဆဲကာလတွင် တာဝန်ပေးခန့်အပ်ပြီး လိုအပ်သည်များကို စီမံခန့်ခွဲကြီးကြပ် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ရေး၊ ဝန်ကြီးဌာနနှင့် JICA အဖွဲ့တို့အကြား ဆေးရုံတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းအရပ်ရပ်နှင့် ပတ်သက်၍ လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးလစဉ်ပုံမှန်ပြုလုပ်နိုင်ရေးတို့ကို နှစ်ဖက် အပြန်အလှန်ဆွေးနွေးခဲ့ကြကြောင်း သိရသည်။

နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ နုလုံး၊ ဦးနှောက်နှင့် အာရုံကြောရောဂါအထူးကု (၇)ထပ် ဆေးရုံသစ်ကြီးကို လမ်းမတော်မြို့နယ်ရှိ ရန်ကုန်အထွေထွေရောဂါကု ဆေးရုံသစ်ကြီးနှင့် သူနာပြုတက္ကသိုလ် (ရန်ကုန်) အကြားရှိ မြေနေရာတွင် (၂၀၁၉) ခုနှစ်၊ ဧပြီလမှ စတင်တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး (၂၀၂၁) ခုနှစ် မေလတွင် လုပ်ငန်းများပြီးစီးနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်နေခြင်းဖြစ်သည်။

အဆိုပါဆေးရုံသစ်ကြီးကို ဂျပန်

မြန်မာ့အစဉ်အလာဓလေ့ကို ရှာဖွေဖော်ထုတ်နိုင်ရန် သုတေသနစာတမ်းဖတ်ပွဲ ကျင်းပမည်

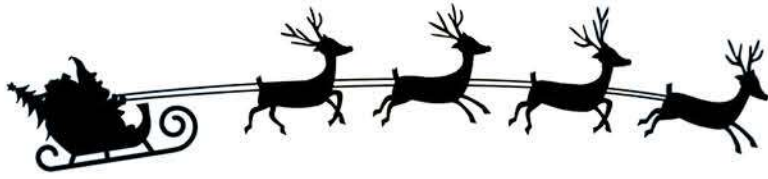
မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း တိမ်မြုပ်ပျောက်ကွယ်လုနီးပါးဖြစ်နေသော မြန်မာ့အစဉ်အလာဓလေ့ကို ရှာဖွေဖော်ထုတ်နိုင်ရန်အတွက် “မြန်မာ့အစဉ်အလာဓလေ့ကို ရှာဖွေဖော်ထုတ်ခြင်း” ခေါင်းစဉ်ဖြင့် သုတေသနစာတမ်းဖတ်ပွဲကို ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ တတိယပတ်တွင် အမျိုးသားစာကြည့်တိုက်(နေပြည်တော်)ရှိ ဝန်ဇင်းမင်းရာဇာခန်းမ၌ ကျင်းပပြုလုပ်မည်ဖြစ်သည်။

အဆိုပါစာတမ်းဖတ်ပွဲကို သာသနာရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာန၊ သမိုင်းသုတေသနနှင့် အမျိုးသားစာကြည့်တိုက်ဦးစီးဌာနသည် သမိုင်းဆိုင်ရာ သုတေသနစာတမ်းဖတ်ပွဲများကို ကျင်းပပြုလုပ်လျက်ရှိရာ မြန်မာ့လူမှုဓလေ့သမိုင်းကြောင်းတွင် ကွက်လပ်ဖြစ်နေသည်ကို ဖြည့်စွက်ရန်၊ မြန်မာ့ဓလေ့သမိုင်းကို အထောက်အကူပြုသော သမိုင်းစာပေ၊ သမိုင်းပညာရှင်များ ပေါ်ထွန်းလာစေရန်၊ အယူအဆ

သစ်များ၊ အတွေးအမြင်သစ်များပေါ်ထွက်လာရေးအတွက် အထောက်အကူဖြစ်စေရန်၊ အသိပညာရှင်၊ အတတ်ပညာရှင်များ၏ အတွေးအကြံ၊ အသိအမြင်၊ ဗဟုသုတများ ဖလှယ်ခြင်းအားဖြင့် ပိုမိုကျယ်ဝန်းသော ပညာရပ်နယ်ပယ်တစ်ခု ပေါ်ထွက်လာစေရန်၊ ဖတ်ကြားတင်သွင်းသော စာတမ်းများမှ အရည်အသွေးပြည့်မီသော စာတမ်းများအားရွေးချယ်ပြီး ပုံနှိပ်ထုတ်ဝေခြင်းဖြင့် တိုင်းရင်းသားပြည်သူအတွင်း ပျံ့နှံ့ရောက်ရှိစေကာ မိမိတို့၏ဓလေ့ကို ပိုမိုထိန်းသိမ်းလာစေရန်၊ မိမိနိုင်ငံ၊ မိမိလူမျိုးနှင့် အစဉ်အလာကြီးမားလှသော မြန်မာ့ယဉ်ကျေးမှုဓလေ့ကို မြတ်နိုးသည့်စိတ်ဓာတ်များ ပိုမိုဖြစ်ထွန်းလာစေပြီး ပြည်ထောင်စုစိတ်ဓာတ်များ တက်ကြွစိုးကြားလာစေရန် ရည်ရွယ်ကျင်းပခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

သုတေသနစာတမ်းဖတ်ပွဲတွင် ပါဝင်ဖတ်ကြားလိုသည့် စာတမ်းရှင်

များကို စာတမ်းပေးပို့နိုင်ပါရန် ကြိုဆိုဖိတ်ခေါ်ထားပြီး စာတမ်းဖတ်ကြားလိုသူ သုတေသီများသည် စာတမ်းအကျဉ်းကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၂၀)ရက် နောက်ဆုံးထား၍လည်းကောင်း၊ စာတမ်းအပြည့်အစုံကို Hard Copy /Soft Copy ဖြင့် ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၂၀) ရက် နောက်ဆုံးထား၍လည်းကောင်း သာသနာရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာန၊ သမိုင်းသုတေသနနှင့် အမျိုးသားစာကြည့်တိုက်ဦးစီးဌာန၊ ရုံးအမှတ် (၃၅)၊ နေပြည်တော်၊ ဖုန်း ၀၆၇-၃၄၀၈၃၈၄ (သို့မဟုတ်) အမျိုးသားစာကြည့်တိုက်(နေပြည်တော်)၊ အဆောင် (C)၊ နေပြည်တော်၊ ဖုန်း ၀၆၇-၃၄၀၈၄၂၃ (သို့မဟုတ်) မြန်မာသမိုင်းအဖွဲ့၊ သီရိမင်္ဂလာရိပ်သာလမ်းသွယ်၊ ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်း၊ ရန်ကုန်၊ ဖုန်း ၀၁-၆၅၈၁၅၂ တို့သို့ ပေးပို့နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။



သင်္ဘောသား နှင့် အလုပ် (Contingencies Drills , Knowledge based work)

မောင်မှူး

ကျွန်တော်တို့သင်္ဘောသားများ လုပ်ငန်းခွင်အန္တရာယ်ကင်းဝေး၊ အနာရောဂါကင်းရှင်းစွာဖြင့် တာဝန်ချိန်ပြီး ဆုံးပြီး ချစ်ခင်ရသောမိသားစုဖြင့် ပျော်ရွှင်စွာပြန်လည် ဆုံးဆည်းချိန်ကို အမြဲတမ်းမျှော်လင့်တောင့်တကြပါသည်။ သို့သော် တစ်ခါတစ်ရံ အချို့သောရေယာဉ်ဝန်ထမ်းများ မတော်တဆထိခိုက်ဒဏ်ရာရရှိခြင်း၊ ကိုယ်လက်အင်္ဂါဆုံးရှုံးခြင်း၊ အဆုံးစွန်ဆုံးအနေဖြင့် အသက်သေဆုံးခြင်း အစရှိသော မလိုလားအပ်သည့် ဖြစ်ရပ်များလည်း ကြုံတွေ့ခံစားရတတ်ပါသည်။

ဤသို့သော မလိုလားအပ်သည့်ဖြစ်ရပ်များမှ ကင်းဝေးစေရန် Pre Sea Trainings၊ ရေယာဉ်ပေါ်၌ တာဝန်မထမ်းဆောင်မီ သင်တန်းများနှင့် Onboard Trainings, (Familiarization with assigned tasks) မိမိတာဝန်ထမ်းဆောင်ရမည့် ရေယာဉ်နှင့် ပတ်သက်၍ ကျွမ်းဝင်နိုးစပ်ရမည့်အချက်အလက်များအား လမ်းညွှန်ပြသခြင်း၊ လုပ်ငန်းခွင် ဘေးကင်းလုံခြုံရေးဆိုင်ရာနှင့် ကြုံတွေ့ရနိုင်သော ဖြစ်နိုင်ဖွယ်ဘေးအန္တရာယ်များကို ဆင်ခြင်သုံးသပ်ပြီး (Contingency plans for possible shipboard emergencies) များကို ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းသင်္ဘောများပေါ်၌ လစဉ်ဆောင်ရွက်ရမည့်

(Abandonship Drill ဘေးအန္တရာယ်မှ လွန်မြောက်စေရန် ရေယာဉ်စွန့်ခွာခြင်းနှင့် Fire Drill မီးငြိမ်းသတ်ခြင်းဆိုင်ရာ လေ့ကျင့်ခန်းများ) နှင့် ၃ လတစ်ခါ၊ ၆ လတစ်ခါ စသဖြင့် SOLAS ပြဋ္ဌာန်းချက်နှင့် အညီ တစ်နှစ်တာရေးဆွဲထားသော Contingencies Drills အရေးပေါ်အခြေအနေနှင့် ကြုံတွေ့ရပါက မည်သို့ပြုမူဆောင်ရွက်ရမည်ကို ပုံမှန်လေ့ကျင့်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ လေ့ကျင့်ခန်းနှင့် ပတ်သက်၍ (Pre Briefing & De Briefing) မဆောင်ရွက်မှီနှင့် ဆောင်ရွက်ပြီးနောက် ရည်ရွယ်ချက်၊ လိုအပ်ချက်၊ အလေးထားကျင့်ပြုရမည့် အချက်များအား ရေယာဉ်မှူးမှ သက်ဆိုင်ရာရေယာဉ်ဝန်ထမ်းများအား နားလည်သဘောပေါက်စေရန် ရှင်းလင်းဆွေးနွေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

ရေယာဉ်ပေါ်၌ အခြားသောဆောင်ရွက်ဖွယ်များနှင့် ပတ်သက်၍ ဘေးကင်းလုံခြုံမှုရှိစေရန် (Safe working practices) နှင့် မိမိဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းစဉ်နှင့် ပတ်သက်သော ဆောင်ရန်/ရှောင်ရန်များ (Dos and Don'ts) များအား သိရှိစေရန်အတွက် (Knowledge based work) လိုအပ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းကျွမ်းကျင်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ပါအ

တိုင်းမှတ်သားခဲ့ရပါသည်။

- ၁။ Study - စာတွေ့၊ လက်တွေ့ကြိုးစားသင်ယူပါ။
- ၂။ Knowledge - ဆောင်ရန်/ရှောင်ရန်များနှင့် ပတ်သက်၍ ဗဟုသုတတိုးပွားစေရန် (Case study) ဆုံးရှုံးနစ်နာမှုများနှင့် ပတ်သက်၍ မည်သည့်အချက်ကြောင့် ထိခိုက်နစ်နာဆုံးရှုံးရသည်။ Recommendations ထိုဆုံးရှုံး ထိခိုက်နစ်နာမှုများမှ ကာကွယ်တားဆီးရန် ထိရောက်စွာ မည်ကဲ့သို့ပြုမူဆောင်ရွက်သင့်သည် စသည်များကို လေ့လာမှတ်သားပါ။
- ၃။ Observe - မိမိလုပ်ငန်းခွင် ဘေးကင်းလုံခြုံရေးဆိုင်ရာနှင့် အလားတူ မိမိ၏ လုပ်ငန်းကိုင်ဖက်များနှင့် စိတ်ရောကိုယ်ပါ ကျန်းမာရေးကို လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်စဉ်တစ်လျှောက် အထူးဂရုပြုပါ။ ထူးခြားကောင်း

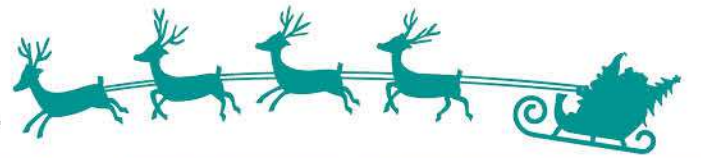
- ၄။ Practice
- ၅။ Skill
- ၆။ Able

မွန်သည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ပုံနည်းနာများကို ဂရုပြုမှတ်သားလိုက်နာပါ။
- မိမိစိတ်တွင် အစဉ်စွဲထင်ပြီး မည်သည့်အချိန်မဆို အောင်မြင်ပြီး မြောက်အောင် ဆောင်ရွက်နိုင်စေရန် လေ့ကျင့်ပါ။
- ဤကဲ့သို့ လေ့ကျင့်ဖန်များလာသောအခါ လုပ်ငန်းကျွမ်းကျင်လာပါမည်။
- အထက်ပါ အမှတ်စဉ် ၁ မှ ၅ ထိ ပြီးပြည့်စုံပါက အချိန်တိကျမှု/သေသပ်စနစ်ကျမှု အစရှိသော လုပ်ငန်းညွှန်းစွာ ဆောင်ရွက်နိုင်သည့် စွမ်းဆောင်ရည် Able Mariner ဟု လေးစားအားထားရသည့် ရေယာဉ်ဝန်ထမ်းဖြစ်ပါမည်။
စသဖြင့် လေးစားစွာတင်ပြအပ်ပါသည်။



Transcom News journal Cartoons





THE CAVE

भागभोग

E STARS FILMS PRESENTS A DE WARRENNE PICTURES AND SALTY PICTURES PRODUCTION A FILM BY TOM WALLER "THE CAVE"
MUSIC BY OLIVER LUBBOOTH COSTUME DESIGNER PREEYANAN SIVANATHADAN EDITED BY LEE CHATAMETIKOOL ASAMAPON SAMAKKPHAN PRODUCTION DESIGNER PONGWARIN JONGHAWLANG
DIRECTOR OF PHOTOGRAPHY WADE MULLER H.K.S.C. ASSOCIATE PRODUCERS KATRINA GROSE SOMBOON VICHASRE EXECUTIVE PRODUCERS JONAH GREENBERG AND DESMOND O'WELL
PRODUCED BY ALLEN LUI PRODUCED BY TOM WALLER, P.O.A. STORY BY DON LINDER KATRINA GROSE AND TOM WALLER WRITTEN AND DIRECTED BY TOM WALLER

NOVEMBER 28
WWW.THECAVE.MOVIE
@thecavenangnan @TheCaveMovie #thecavenangnan

**Tham Luang ဂူ အတွင်း
ပိတ်မိနေခဲ့ကြတဲ့
လူငယ် ၁၃ ယောက်အား
ကယ်ဆယ်ရေးအကြောင်း
ရိုက်ကူးထားတဲ့**

THE CAVE

The Cave ရုပ်ရှင်မှာ ထိုင်း-မြန်မာ နယ်စပ်၊ မဲဆိုင်ခရိုင် (Mae Sai)၊ Tham Luang ဂူအတွင်း နှစ်ပတ် ကျော်ကြာပိတ်မိနေခဲ့ကြသည့် လူငယ် ၁၃ ယောက်ကို ကယ်ဆယ်ရေး လုပ်ခဲ့ကြရသည့်အကြောင်းကို ရိုက်ကူးထားသည့် ဖြစ်ရပ်မှန်ရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားကြီးဖြစ်သည်။

၂၀၁၈ ခုနှစ် ဇွန်လ ၂၃ ရက်မှစ၍ ဂူအတွင်းပိတ်မိနေခဲ့ကြသည့် လူငယ်များကို နိုင်ငံတော်အဆင့် ကယ်ဆယ်ရေးအဖြစ် နိုင်ငံတော်မှ ပေးဆောင်ပေးခြင်းဖြစ်သည်။

လွန်ခဲ့သည့် နှစ်ပတ်လယ်က ဝန်းကယ်ဆယ်ခဲ့ရသည့် အဆိုပါဖြစ်ရပ်မှန် ရုပ်ရှင်ဇာတ်ကား၏ အမည်ကို အင်္ဂလိပ်ဘာသာဖြင့် The Cave (လိုက်ဂူ) ဟု ဝေးဝေးပြီး ထိုင်းနာမည်ဖြင့် နန်းနွန်းဟု ပေးထားသည်။

အဆိုပါရုပ်ရှင်ကို ဒါရိုက်တာ Tom Waller တာ ရိုက်ကူးပြီး Nirut Sirishanya, Maythavee Burapas-ing, Ron Smoorenburg တို့ပါဝင်

ရေးဆွဲခြင်းဖြစ်သည်။ ဒါရိုက်တာ Waller ၏ The Cave တွင် ဂူအတွင်းပိတ်မိခဲ့သည့် ကျောင်းသားများနှင့်သူတို့၏ အကြောင်းကို အဓိကရိုက်ကူးထားခြင်းမဟုတ်ဘဲ ၎င်းတို့ကိုကယ်ဆယ်ရေး အပိုင်းကိုအဓိကထား ရိုက်ကူးထားခြင်းဖြစ်ပြီး ဖရိုသတ်ကြီး အကြိုက်တွေ့မည့် ဇာတ်လမ်းကောင်းတစ်ပုဒ်လည်းဖြစ်ပါလိမ့်မည်။

ES



ဒါရိုက်တာခင်လှိုင် (ဉာဏ်ကြီးရှင်) ရဲ့ ဟာသအစွမ်းတွေ မြိုင်မြိုင်ဆိုင်ဆိုင်နှင့် "တောက်ချလိုက်မယ်"

ဇာတ်လမ်း နှင့် ဒါရိုက်တာ ခင်လှိုင်(ဉာဏ်ကြီးရှင်) ရိုက်ကူးထားပြီး သရုပ်ဆောင် ခန့်စည်သူ၊ မြင့်မြတ်၊ ပက်ထရစ်ရှာ၊ ရွှေသမီး၊ ခင်လှိုင်၊ ဒိန်းဒေါင် နှင့် အနုပညာရှင်များစွာ ပါဝင်သရုပ်ဆောင်ထားသည်။ “တောက်ချလိုက်မယ်” ရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားကတော့ရိုတင်နေပြီဖြစ်သည်။

အဆိုပါဇာတ်ကားနှင့်ပတ်သက်ပြီးဇာတ်လမ်း နှင့် ဒါရိုက်တာခင်လှိုင် (ဉာဏ်ကြီးရှင်)က “ဒီဇာတ်ကားကတော့ ကျွန်တော် နည်းနည်းလေးရင် ခုန်တယ်။ ဘာဖြစ်လို့လည်းဆိုတော့ ကျွန်တော့်ရဲ့ပထမဦးဆုံးလက်ရာ ဖြစ်တဲ့အတွက် လိုအပ်ချက်လေးတွေ အများကြီးရှိမှာပဲ။ သူကအချစ်ဟာသဇာတ်မြူးလေးပေါ့”ဟုဆိုသည်။

ယင်းဇာတ်ကားနှင့်ပတ်သက်ပြီး သရုပ်ဆောင် ခန့်စည်သူကလည်း “ဒီဇာတ်ကားကတော့ ဇာတ်ကားနာမည်အတိုင်းပဲ တက်မလာနဲ့တောက်ချလိုက်မယ်ဆိုတဲ့အတိုင်း အကျော်အခွ ဇယားတွေပေါ့။ ကိုခင်လှိုင်ကတော့ ဇာတ်ကို နိုင်နိုင်နင်းနင်းပဲလုပ်သွားပါတယ်။ အားလုံးကလည်းရိုက်တဲ့ အခါမှာလည်းပျော်လည်းပျော်ခဲ့ရပါတယ်။ ပရိသတ်ကတော့ ဇာတ်ကားတွေလည်းမြောက်များစွာကြည့်ဖူးတယ်။ရယ်မောပျော်ရွှင်သွားမယ်ဆိုရင်ကျေနပ်ပါပြီ”ဟုဆိုသည်။

သရုပ်ဆောင်ရွှေသမီးကလည်း “ရိုက်နေချိန်မှာမရိမိအောင်ထိန်းနေရတာကလည်း ဒီဇာတ်ကားရဲ့ အမှတ်တရပဲ။ ကိုယ်အတွက်အခက်အခဲဆိုလည်းဟုတ်တယ်။ ကိုယ်ကတစ်ခုခုနောက်ပြီးသွားပြီဆိုရင်သတိရပြီးပြန်ပြန်ရိုက်တဲ့အကျင့်ရှိတယ်။ အဲ့ဒါလေးတွေကတော့အခက်အခဲပဲ”ဟုဆိုသည်။

အချစ်ဟာသအဖြစ်ရိုက်ကူးထားသည့် “တောက်ချလိုက်မယ်” ကျောင်းတော်က ရန်စများနှင့် ငယ်ပေါင်းကြီးဖော်တွေပြန်ဆိုကြသော အခါ သူတို့ရဲ့ပြိုင်ဆိုင်မှုက ဘယ်လောက်ထိပြင်းထန်ကြမှာလဲ..ဘယ်သူက ဘယ်သူကိုဆရာကျကျ...တောက်ချမှာလဲ.....ဟာသကားဆိုရီနေမှာ ကြိုက်နှစ်သက်သည့် ချစ်ပရိသတ်ကြီးအတွက် ဒါရိုက်တာခင်လှိုင်(ဉာဏ်ကြီးရှင်)ရဲ့ ဟာသအစွမ်းတွေက မြိုင်မြိုင်ဆိုင်ဆိုင်နှင့် တောက်ချလိုက်မယ်ဆိုတာ . . .

ES

myanmar national airlines
Journey of a lifetime

HOTLINE
+95 1 378603

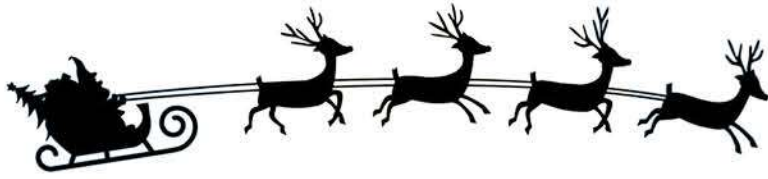
CHARTER
+95 1 379472

Call Center
(+95) 01-377840, 01-377841, 01-377842, 01-377843, 01-378604, 01-378606, 01-378608, 01-378607, 01-373828

Travel Centre
104, Kanna Road, Kyauktada Township, Yangon, Myanmar

www.flymya.com
f / MyanmarNationalAirlines

MYANMAR INDUSTRIAL PORT
CONTAINER TERMINAL & INLAND CONTAINER DEPOT
NO. 7/2 B, STRAND ROAD, AHLONE TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
မြန်မာစက်မှုဆိပ်ကမ်း
PH : 221416, 221418, 224539, 227091, 229880. FAX : 221204, E-mail : mip@mip.com.mm



အစိုးရမီဒီယာက ဖော်ပြခဲ့သော ကင်ဂျီအွန် မြင်းဖြူစီးသည့်ဓာတ်ပုံသစ်များ



အမေရိကန်နှင့် နျူကလီးယားဆွေးနွေးပွဲ တန့်နေ့ ခဲ့ပြီး လိုက်လျောမှုသစ်အချို့ ပေးရန်အတွက် ပြုလုပ်ထားသော ဝါရှင်တန်ထံပေးထားသော နောက်ဆုံးသတ်မှတ်ချိန်နှစ်

ကုန်ပိုင်းသို့ နီးကပ်လာချိန်တွင် ထိုဓာတ်ပုံသစ်များထွက် ပေါ်လာခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ မကြာသေးမီကမြို့သစ်ဖွင့်လှစ် မှုနှင့် လက်နက်စမ်းသပ်မှုအား ကြီးကြပ်ခဲ့စဉ်တစ်ဆင့်

သော အနက်ရောင် သားရေကုတ်အင်္ကျီရှည်ကိုပင် ဝတ် ဆင်ထားသည့် ကင်သည် Paektu တောင်အနီး အဖြူ ရောင်သစ်တောထဲတွင် ၎င်း၏ဇနီးရီဆိုဂျူနှင့် အခြား

တာဝန်ရှိသူများအား ဦးဆောင်၍ မြင်းစီးနေမှုကိုရိုက်ကူး ထားသော ဓာတ်ပုံသစ်များအား KCNA က ဖော်ပြခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်။

မြောက်ကိုရီးယားခေါင်းဆောင် ကင်ဂျီအွန်က အထွတ်အမြတ်ထားသည့် တောင်တစ်ခုပေါ်တွင်မြင်းဖြူ စီးနေသော ဓာတ်ပုံသစ်များအား အစိုးရမီဒီယာ (KCNA) က ထုတ်ပြန်ခဲ့ရာ အလွန်အမင်း သက်တောဆန်ပြီးမူဝါဒ ဆိုင်ရာကြေညာချက်တစ်ခု ထုတ်ပြန်ဖွယ်ရှိကြောင်း ညွှန် ပြနေသည်ဟု ကျွမ်းကျင်သူများက ပြောကြားခဲ့သည်။ လက်ရှိခေါင်းဆောင် ကင်သည် သမိုင်းဝင်နေရာအများ အပြားအား သွားရောက်ခဲ့ပြီး ထိုတောင်ကို တက်ရောက် ခဲ့ကြောင်း KCNA က ဖော်ပြခဲ့သည်။ ကင်က ပြီးခဲ့သော အောက်တိုဘာတွင် မြင်းစီး၍ တက်ရောက်ခဲ့သည့် ထိုတောင်ထိပ်၌ ရှိနေသည့်ဓာတ်ပုံများကိုလည်း KCNA က ဖော်ပြခဲ့သည်။

ကင်ဂျီအွန်သည် တစ်ချိန်က ဩဇာကြီး ဦးလေး ဖြစ်သူ ဂျန်ဆောင်သက်အား မကွပ်မျက်မီ ၂၀၁၃ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာတွင် ယင်းတောင်သို့ သွားရောက်ခဲ့သည်။ မြောက် ကိုရီးယားနှင့် အမေရိကန်ခေါင်းဆောင်များအကြား ပထမဆုံးအကြိမ် ထိပ်သီးအစည်းအဝေးကို စင်ကာပူ တွင်မကျင်းပမီ ကင်ဂျီအွန်သည် ၂၀၀၇ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာ၌ ထိုတောင်ကို တက်ရောက်ခဲ့သည်။

မြို့သစ်ဖွင့်ပွဲနှင့် ကင်၏ မြင်းဖြူစီးသောဓာတ်ပုံ များထွက်ပေါ်မှုသည် ယခုနှစ်ကုန်မတိုင်မီ အလျှော့ပေး မှုသစ်ပြုလုပ်ရန် အမေရိကန်ကို တောင်းဆိုထားသည့် အချိန်နီးကပ်လာမှုနှင့် ဇန်နဝါရီလ ၁ ရက်တွင် ကင်၏ နှစ်ကူးမိန့်ခွန်းမပြောကြားမီ ဖြစ်ပေါ်လာခဲ့ခြင်းဖြစ် သည်။ Ref:AFP

ဂျပန်ဆရာဝန်တစ်ဦးနှင့် အာဖဂန်နိုင်ငံသား ငါးဦး အာဖဂန်အရှေ့ပိုင်း၌ သေနတ်သမားများ၏ ပစ်ခတ်မှုကြောင့် သေဆုံး

အာဖဂန်နစ္စတန်အရှေ့ပိုင်း၌ ဖြစ်ပွားသောပစ်ခတ် မှုတစ်ခုအတွင်း အာဖဂန်နှင့် ဆယ်စုနှစ်များစွာကြာ အလုပ်လုပ်ကိုင်နေသော ဂျပန်နိုင်ငံသားဆရာဝန်တစ်ဦး နှင့် အာဖဂန်နိုင်ငံသားငါးဦး သေဆုံးသွားခဲ့ကြောင်း တာဝန်ရှိသူများက ပြောကြားခဲ့သည်။

အသက် ၇၃ နှစ်အရွယ် တက်ဆရာကမ္ဘာ့အမည် ရှိဂျပန်ဆရာဝန်သည် ဂျပန်ငြိမ်းချမ်းရေး ဆေးကုသမှု အဖွဲ့၏ ခေါင်းဆောင်ဖြစ်ပြီး အာဖဂန်အရှေ့ပိုင်း နန်ဂါဟာ ပြည်နယ် ဂျလာလာဘတ်မြို့၌ သေနတ်သမားများ၏ ပစ်ခတ်မှုကို ခံရခြင်းဖြစ်သည်။

ဂျပန်နိုင်ငံတွင် လူသိများသည့် ဆရာဝန်နာကာမူ ရာသည် ၎င်းလိုက်ပါလာသော မော်တော်ယာဉ်တစ်စီး ပေါ်တွင် သေနတ်ဖြင့်ပစ်ခတ်ခံခဲ့ရပြီး ကျည်သည်ငင်း၏ ဝမ်းဗိုက်ယာဘက်ခြမ်းကို ထိမှန်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ နာကာ မူရာကို ကဘူးမြို့အနီး ဘာဂရမ်မြို့ရှိ ဆေးရုံတစ်ခုသို့ ပို့ဆောင်ပေးစဉ် ဂျပန်လေတပ်လေဆိပ်၌သေဆုံးသွား ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း တာဝန်ရှိသူများကပြောကြားခဲ့သည်။ သေနတ်သမားများ၏ ပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှုအတွင်း

နာကာမူရာ၏ သက်တော်စောင့်သုံးဦး၊ ယာဉ်မောင်းတစ် ဦး၊ နာကာမူရာ၏ လုပ်ဖော်ကိုင်ဖက်တစ်ဦး သေဆုံးခဲ့ပြီး အားလုံးသည် အာဖဂန်နိုင်ငံသားများဖြစ်ကြောင်း နန်ဂါဟာ အုပ်ချုပ်ရေးမှူး၏ ပြောခွင့်ရပုဂ္ဂိုလ် အတ္တာအူလာခိုဂျာနီ က ဆိုသည်။ ပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှု၏ ရည်ရွယ်ချက်ကို ရှင်းရှင်းလင်းလင်းမသိရသေးကြောင်း နာကာမူရာ၏ ဆေးကုသရေးအဖွဲ့မှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးဖြစ်သော မိဆူ ဂျီဖူမိုတိုက ပြောကြားခဲ့သည်။

ဆရာဝန်နာကာမူရာသည် အာဖဂန်ရှိဆင်းရဲချို့တဲ့ သူများကို ကူညီနေသူဖြစ်ပြီး ပရဟိတအလုပ်များကို ဆယ်စုနှစ်များစွာ လုပ်ကိုင်နေခြင်းကြောင့် ဂျပန်တွင် လူသိများသော ဆရာဝန်တစ်ဦးလည်း ဖြစ်သည်။

နန်ဂါဟာပြည်နယ်သည် တစ်ချိန်က IS အဖွဲ့၏ အာဖဂန်အဖွဲ့တစ်ခု သောင်းကျန်းခဲ့သော ဒုစရိုက်နယ် ဖြစ်ခဲ့ဖူးသည်။ ထောက်ပံ့ရေးအေဂျင်စီများနှင့် အစိုးရ နှင့်မသက်ဆိုင်သောအဖွဲ့အစည်းများသည် အာဖဂန်စစ်ပွဲ အတွင်း တစ်ခါတစ်ရံပစ်ခတ်ထား တိုက်ခိုက်ခံရသည်။ Ref:AFP

တိုင်ဖွန်း Kummari ဖိလစ်ပိုင်သို့ ဝင်ရောက်တိုက်ခတ်

ဖိလစ်ပိုင်ကုန်းတွင်းပိုင်းသို့ စတင်ဝင်ရောက်လာ သော အင်အားပြင်းတိုင်ဖွန်း Kummari ကြောင့်ရေပြင် တွင် ကစားရသည့်အားကစားပြိုင်ပွဲများ၊ အားကစားရုံ အပြင်ဘက်တွင် ကျင်းပသည့်ပြိုင်ပွဲများကို ကသောင်း ကနင်းဖြစ်စေခဲ့ပြီး ဆီးဂိမ်းစီအားကစားပြိုင်ပွဲ ၁၆ ခု ခန့်ကို အချိန်ရွှေ့ဆိုင်းခဲ့ရသည်။ သို့သော် ဆီးဂိမ်းစီအား ကစားပြိုင်ပွဲပိတ်ပုံအခမ်းအနားကို သတ်မှတ်ထားသည့် အတိုင်း ဒီဇင်ဘာ ၁၁ ရက်တွင် ကျင်းပမည်ဖြစ်ပြီး ထိုရက်ကို ကျော်လွန်ကျင်းပမည်မဟုတ်ကြောင်း ပြိုင် ပွဲစဉ်သူများက ဆိုသည်။

တိုင်ဖွန်းမုန်တိုင်း Kummari သည် ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံ သို့ဝင်ရောက်လာခဲ့ရာ မိုးသည်းထန်စွာရွာသွန်းခြင်း၊ လေ ပြင်းများတိုက်ခတ်ခြင်းတို့ ဖြစ်ပွားနေခြင်းကြောင့် မြို့တော်မန်လာရှိ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ကိုပိတ် ထားရပြီး ဖိလစ်ပိုင်တွင် ကျင်းပနေသော အရှေ့တောင် အာရှအားကစားပြိုင်ပွဲကို ကြီးမားစွာစဉ်သူများက အား ကစားပြိုင်ပွဲထက်ဝက်ခန့်ကို အချိန်ရွှေ့ဆိုင်းခဲ့ရသည်။

သို့သော် အားကစားရုံတွင်း၌ ယှဉ်ပြိုင်မည့် ပြိုင်ပွဲ ၁၇ ခုခန့်ကို စီစဉ်ထားသည့်အတိုင်း ဆက်လက်ကျင်းပ မည်ဖြစ်ပြီး အားပေးသူပရိသတ်များနှင့် အားကစား သမား၏ လုံခြုံရေးအတွက် လိုအပ်သောကြိုတင်ပြင်ဆင် မှုများကို ဆောင်ရွက်ထားကြောင်း ထုတ်ပြန်ကြေညာ ချက်အတွင်း ပွဲစဉ်သူများက ပြောကြားထားသည်။ လေပြင်းများတိုက်ခတ်နေသည့်အတွက် မန်လာရှိ Ref:AFP

Ninoy Aquino အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ကို ပိတ် ထားရကြောင်း လေဆိပ်အာဏာပိုင်အဖွဲ့ အထွေအထွေ မန်နေဂျာအတ်မွန်ရီရယ်က အေအက်ဖီပီသို့ ပြောကြား ခဲ့သည်။ လေကြောင်းခရီးစဉ်များကို မည်သည့်အချိန် တွင် ပြန်လည်ပြေးဆွဲမည်ဆိုသည်ကို တိတိကျကျ မသိရသေးသော်လည်း လေဆိပ်အာဏာပိုင်အဖွဲ့က ဒီဇင်ဘာ ၃ ရက် ဒေသစံတော်ချိန် ၂၂ ၁၁ နာရီတွင် ခရီးစဉ်ပြန်လည်စတင်မည်ဟု ခန့်မှန်းချက်ပေးထား ကာ လေဆိပ်ပြန်ဖွင့်မည့်ဆုံးဖြတ်ချက်သည် ရာသီဥတု အခြေအနေပေါ်တွင် မူတည်နေကြောင်း ပြောကြားခဲ့ သည်။ မုန်တိုင်းကြောင့် လေကြောင်းခရီးစဉ် ၅၀၀ နီးပါး ဖျက်သိမ်းခဲ့ရပြီး ခရီးသည်များအနေဖြင့် လေဆိပ်သို့ မလာကြရန် တာဝန်ရှိသူများက သတိပေးထားသည်။

တိုင်ဖွန်း Kummari သည် ဖိလစ်ပိုင် မြောက်ပိုင်းကို ဖြတ်သန်းခြင်းဖြစ်သော်လည်း မြို့တော်မန်လာဝန်းကျင် ရှိဒေသများသို့ တိုက်ရိုက်ဝင်ရောက်တိုက်ခတ်ခဲ့ခြင်း မျိုးမဟုတ်ပေ။ အလယ်ပိုင်းဘက်ကိုလ်ဒေသတွင် လူ ၃၄၀၀၀ ခန့်ကို ဘေးလွတ်ရာသို့ ရွှေ့ပြောင်းပေးခဲ့ ကြောင်း သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ကာကွယ်ရေးတာဝန် ရှိသူများက ဆိုသည်။ မန်လာမြို့ မြေနိမ့်ပိုင်းတွင်တည်ရှိ သော ဆင်းရဲသားရပ်ကွက်များ၌ နေထိုင်ကြသူများအား ခိုင်ခံ့မှုမရှိသော နေအိမ်များမှ ဘေးလွတ်ရာသို့ ရွှေ့ပြောင်း ကြရန်ထုတ်ပြန်ထားသည်။ Ref:AFP



မလေးရှားအစိုးရအဖွဲ့က ဝန်ကြီးချုပ်ရာထူးအား သက်တမ်းနှစ်ကြိမ် ဥပဒေမူကြမ်းကို ပါလီမန်သို့ တင်

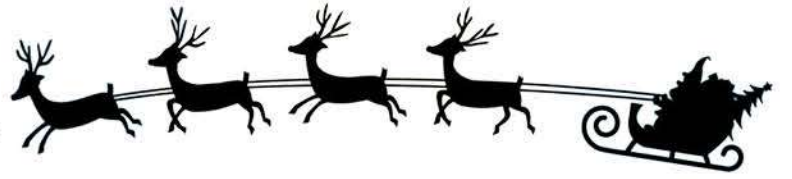
ဝန်ကြီးချုပ်ဟောင်း နာဂျစ်ရာဇက် တည်ထောင်ထား သော မလေးရှားအစိုးရရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်း 1 MDB ထဲမှ နိုင်ငံ့ဘဏ္ဍာငွေများ ခိုးယူခံရသည်ဟူသော စွပ်စွဲ ချက်များ ထွက်ပေါ်လာမှုအပေါ်အင် နိုင်ငံတွင်း၌အကျင့် ပျက်ခြစားမှုထူပြောနေသည်ကို ပြည်သူ့လူထုကသိမြင် နားလည်လာမှု၊ လူနေမှုစရိတ် မြင့်တက်လာမှုတို့အပေါ် လူထု၏ဒေါသကြီးထွားလာခြင်းကြောင့် ပြီးခဲ့သောနှစ် မေလ ရွေးကောက်ပွဲတွင် နာဂျစ်၏ပါတီရှုံးနိမ့်ခဲ့ပြီးမဟာ သီယာမိုဟာမက်၏ Pakatan Harapan ညွန့်ပေါင်းက အနိုင်ရခဲ့သည်။

ဖြစ်ပွားလာနိုင်ခြေရှိသော အာဏာအလွဲသုံးစားမှု များကို ကာကွယ်တားဆီးမည်ဟူသည့် ရွေးကောက်ပွဲ ကတိကဝတ်ကို ဖြည့်ဆည်းရန် မလေးရှားဝန်ကြီးချုပ် မဟာသီယာမိုဟာမက် အစိုးရအဖွဲ့က ကြိုးပမ်းနေစဉ်

နိုင်ငံ၏ ဝန်ကြီးချုပ်ရာထူးအား သက်တမ်းနှစ်ကြိမ်ထမ်း ဆောင်ခွင့်ပြုရေး ဥပဒေမူကြမ်းတစ်ခုကို အစိုးရအဖွဲ့က ပါလီမန်သို့ တင်သွင်းခဲ့သည်။

ဝန်ကြီးချုပ်ရာထူးအား အများဆုံးသက်တမ်းနှစ် ကြိမ်ထမ်းဆောင်ခွင့်ရှိရေးကို ပြဋ္ဌာန်းနိုင်ရန်အတွက်ဖက် အရယ်ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံ ဥပဒေပြင်ဆင်ရေးကိုတောင်းဆို ထားသော အဆိုပါဥပဒေမူကြမ်းသည် အမတ်နေရာ ၂၂၂ နေရာရှိသည့် မလေးရှားပါလီမန်တွင် လွှတ်တော် အမတ်သုံးပုံနှစ်ပုံ၏ ထောက်ခံမှုကို ရရှိမှသာ အတည်ဖြစ် မည်ဖြစ်သည်။

ဝန်ကြီးချုပ်ဟောင်းနာဂျစ်မှာ 1 MDB မှ ရန်ပုံငွေ များကို လက်ခံရယူခဲ့သည်ဟူသော စွဲချက်များကြောင့် ငွေကြေးခဝါချမှု၊ အကျင့်ပျက်ခြစားမှု စွဲချက်အများ အပြားနှင့် တရားရင်ဆိုင်နေရသည်။ Ref:AFP



1MDB အရှုပ်တော်ပုံ ရုံးတင်စစ်ဆေးမှုတွင် မလေးရှားဝန်ကြီးချုပ်ဟောင်း နာဂျစ်က ခုခံထွက်ဆို

1MDB ၏ ကုမ္ပဏီခွဲဟောင်းတစ်ခုဖြစ်သော SRC International မှနေ၍ နာဂျစ်၏ဘဏ်စာရင်းများထဲသို့ ရင်းနှီးငွေ ၄၂ သန်း (ဒေါ်လာ ၁၀.၁ သန်း) ရောက်ရှိနေခဲ့မှု နှင့်ပတ်သက်၍ အာဏာအလွဲသုံးစားပြုမှု၊ ယုံကြည်မှု အားဖောက်ဖျက်မှုနှင့် ငွေကြေးခဝါချမှုဆိုင်ရာ စွဲချက် ခုနှစ်ခုစွဲဆိုင်ထားမှုအား ဝန်ကြီးချုပ်ဟောင်းကကိုယ် ကိုယ် ကာကွယ်ပြောကြားခဲ့သည်။

မလေးရှားအစိုးရ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်း (1MDB) ထံမှ ဒေါ်လာဘီလျှံများစွာ ခိုးယူခံရသော ရောမအရှုပ် တော်ပုံနှင့်ပတ်သက်၍ ပထမဆုံးအကျင့်ပျက်ခြစားမှု ဆိုင်ရာအမှုအတွက် ဝန်ကြီးချုပ်ဟောင်း နာဂျစ်က ကိုယ် ကိုယ် ခုခံထွက်ဆိုခဲ့သည်။ ထိုအရှုပ်တော်ပုံတွင် ကြီးကြပ် ခြယ်လှယ်ခဲ့သူဟု စွပ်စွဲခံခဲ့ရသူ၏ ဓားစာခံဖြစ်ခဲ့ရ ကြောင်း ပြသနိုင်ရန်နာဂျစ်က ကြိုးပမ်းခဲ့သည်။

တရားရုံးတွင် နာဂျစ်က 1MDB ၏ ဖွဲ့စည်းပုံနှင့် ဘဏ္ဍာရေးတာဝန်ရှိသူ လိုတက်ဂျီး၏ အခန်းကဏ္ဍကို ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့သည်။ နိုင်ငံအများအပြားတွင် စုံစမ်းစစ်ဆေးနေသော ထိုရောမအရှုပ်တော်ပုံ၏နောက် ကွယ်တွင် လိုတက်ဂျီးက ကြီးကြပ်ခြယ်လှယ်သူဖြစ် ကြောင်း အမေရိကန်စုံစမ်းစစ်ဆေးသူများက ဖော်ထုတ်

ခဲ့သည်။

1MDB သည် အစ္စလာမစ်ငွေချေး စာချုပ်အာမခံ များနှင့်ပတ်သက်၍ ပြဿနာများတက်ခဲ့ပြီး မလေးရှား အစိုးရသည် ဘုရင်အားစိတ်အနှောင့်အယှက် မဖြစ်စေ ရန်နှင့် နိုင်ငံ၏ ငွေချေးစာချုပ်ဈေးကွက်အား ဆိုးကျိုး သက်ရောက်မှုမှ ရှောင်လွှဲနိုင်ရန် ၂၀၀၉ ခုနှစ် တွင်ထို လုပ်ငန်းအားမလိုချင်ဘဲ လွှဲယူခဲ့ရသည်ဟု နာဂျစ်က ပြောကြားခဲ့သည်။ နာဂျစ်က သူသည် မည်သည့်အမှား အယွင်းမျှမကျူးလွန်ခဲ့ကြောင်း ငြင်းဆန်ခဲ့ပြီး ၂၀၁၈ မေလွှဲကောက်ပွဲတွင် အနိုင်ရခဲ့သော အစိုးရသစ်ကနိုင်ငံ ရေးအရ လက်စားချေရန် ကြိုးပမ်းနေသည်ဟု ၎င်းက စွပ်စွဲခဲ့သည်။

1MDB ၏ ဒါရိုက်တာများမှာ မူမပြောင်းမလဲ ဆက်ရှိနေခဲ့ပြီး ၂၀၁၁ ခုနှစ်တွင် SRC ကုမ္ပဏီကို ထူထောင်မှုသည် 1MDB ၏ စိတ်ကူးသာဖြစ်ကြောင်း နာဂျစ်က ပြောကြားခဲ့သည်။ SRC တွင် မိမိအားအဓိက လုပ်ပိုင်ခွင့်ပေးထားသည့် အပိုင်ဒ်ငယ်များကို သိရှိခဲ့ခြင်း မရှိကြောင်း နာဂျစ်က ပြောကြားခဲ့သည်။ သို့သော် အစိုးရနှင့်ဆက်သွယ်သောကုမ္ပဏီများတွင် ယင်းကဲ့သို့ ပေးအပ်မှုသည် ပုံမှန်ဖြစ်နေသည်။ Ref:AFP

အမေရိကန် အရေးယူပိတ်ဆို့မှုများ ရုပ်သိမ်းပါက ဆွေးနွေးပွဲအတွက် အီရန်အသင့်ရှိ

အမေရိကန်က သဘောတူညီမှု တစ်ဖက်သတ် နုတ်ထွက်ခဲ့ပြီး ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် အီရန်အပေါ်အရေးယူ ပိတ်ဆို့မှုများ ပြန်လည်ချမှတ်ခဲ့ပြီးနောက် ယိုင်နဲ့ခဲ့သည့် ၂၀၁၅ ခုနှစ် နျူကလီးယားသဘောတူညီမှုကို အဖတ် ဆယ်ရန်အတွက် အီရန်နှင့်ဆွေးနွေးမှုများ လုပ်ဆောင် ရန် ဥရောပနိုင်ငံများက တိုက်တွန်းခဲ့သည်။

အမေရိကန်က အရေးယူပိတ်ဆို့မှုများကို အရင် ဆုံးရုပ်သိမ်းမည်ဆိုပါက အီရန်သည် စေ့စပ်ဆွေးနွေးမှု စားပွဲပိုင်းသို့ပြန်လာရန် ဆန္ဒရှိကြောင်း သမ္မတဟက်ဆန် ရိုဟာနီက ပြောကြားခဲ့သည်။ အီရန်တွင်ရွေးကောက်ပွဲ မတိုင်မီလောင်စာဈေးနှုန်းတိုးမြှင့်မှုကြောင့် လူသေဆုံး သည့် အကြမ်းဖက်ဆန္ဒပြမှုများ ဖြစ်ပွားခဲ့ပြီးနောက် ရိုဟာနီက ယင်းသို့ ပြောကြားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

နိုဝင်ဘာလလယ်တွင် အီရန်နိုင်ငံတစ်ဝန်းဆန္ဒပြမှု များဖြစ်ပြီး လူသေဆုံးသည့် အကြမ်းဖက်မှုများအစပျိုးခဲ့ သည့် ဓာတ်ဆီဈေးနှုန်းများကို ၂၀၀ ရာခိုင်နှုန်းအထိမြှင့် တင်မည်ဆိုသော အံ့အားသင့်ဖွယ် ကြေညာချက်ထုတ် ပြန်ခဲ့ပြီးနောက် ရိုဟာနီ၏ နောက်ဆုံးကြေညာချက် ထွက်ရှိခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

၂၀၂၀ ပြည့်နှစ် ဖေဖော်ဝါရီတွင် ပြုလုပ်မည့်ပါလီ

မန်ဆိုင်ရာရွေးကောက်ပွဲမတိုင်မီ ထိုလွယ်လှလှသော အချိန်တွင် ဓာတ်ဆီဈေးနှုန်းမြင့်တင်ရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်။ အရေးယူပိတ်ဆို့မှုများကြောင့် စီးပွားရေး အထိနာနေသည့် နိုင်ငံတွင် ယင်းဆုံးဖြတ်ချက်ကအီရန် နိုင်ငံသားများအပေါ် ဆိုးကျိုးဖြစ်စေနိုင်သည်။ အီရန်၏ စီးပွားရေးသည် ယခုနှစ်တွင် ၉.၅ ရာခိုင်နှုန်းကျုံ့နိုင်ခြေရှိ သည်ဟု ခန့်မှန်းထားသည်။

အီရန်သည် အရေးယူပိတ်ဆို့မှု အောက်ကျရောက် နေကြောင်း၊ ယင်းအခြေအနေသည် ဇီယွန်ဝါဒီများနှင့် ဒေသတွင်း၏ ဖောက်ပြန်ရေးဝါဒီများ၏ လှုံ့ဆော်မှု ကြောင့်ဖြစ်ကြောင်း ရိုဟာနီက အီရန်၏ ဒေသတွင်းပြိုင် ဘက်များဖြစ်သည့် အစွေရေးနှင့် ဆော်ဒီအာရေဗျကို ရည်ညွှန်းပြောကြားခဲ့သည်။

အရေးယူပိတ်ဆို့မှုများသည် အိမ်ဖြူတော်၏ ရက် စက်သော လုပ်ရပ်တစ်ခုဖြစ်သည်ဟု ရိုဟာနီကပြောကြား ခဲ့သည်။ အထင်ကရ ၂၀၁၅ သဘောတူညီချက်သည် အီရန်သည် စီးပွားရေးဆိုင်ရာအရေးယူပိတ်ဆို့မှုမှ လွတ်မြောက်ပြီး အပြန်အလှန်အားဖြင့် ၎င်း၏ နျူက လီးယားအစီအစဉ်ကို ထိန်းချုပ်ရမည်ဖြစ်သည်။ Ref:AFP

နေတိုးက တရုတ်၏စိန်ခေါ်မှုများအား ပထမဆုံးအကြိမ် ဝန်ခံအသိအမှတ်ပြု

တရုတ်၏တိုးတက်လာမှုကြောင့် စိန်ခေါ်မှုနှင့် အခွင့်အလမ်းများကို လက်ခံအသိအမှတ်ပြုထားသည့် ပူးတွဲကြေညာချက်ကို နေတိုး၏အဖွဲ့ဝင် ၂၉ နိုင်ငံမှ ခေါင်းဆောင်များက လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ကြသည်။

တရုတ်၏စိန်ခေါ်မှုများအား နေတိုးကပထမဆုံး အကြိမ်အသိအမှတ်ပြုဝန်ခံခဲ့ပြီး နေတိုးဥက္ကဋ္ဌ ယန်းစ တော်တင်ဘတ်က တရုတ်၏ ရန်ဘက်ဖြစ်လာမှုကို မလိုလားကြောင်း အခိုင်အမာပြောကြားခဲ့သည်။

ဥရောပနှင့်အမေရိကန်အထိ ရောက်နိုင်သော ခုံးများအပြင် တရုတ်၏စစ်စွမ်းရည်သည် နေတိုးက အတူတကွပေးပေါင်းဖြေရှင်းရမည့် အရေးကိစ္စဖြစ်

ကြောင်း စတော်တင်ဘတ်က ပြောကြားခဲ့သည်။

တရုတ်နှင့်ပတ်သက်ပြီး နေတိုး၏ချဉ်းကပ်မှု အတွက် စိန်ခေါ်မှုများနှင့် သဘောတူညီချက်ကိုလည်း နေတိုးထိပ်သီးတွင် သဘောတူညီခဲ့ကြသည်။

တရုတ်သည်ကမ္ဘာတွင် ဒုတိယအကြီးဆုံးကာ ကွယ်ရေးဘတ်ဂျက်သုံးစွဲသူဖြစ်ပြီး ဥရောပတစ်တိုက် လုံးနှင့် အမေရိကန်အထိ ရောက်ရှိနိုင်သော တာဝေးပစ် ခုံးသစ်များကို မကြာသေးမီက ပြသခဲ့ကြောင်း စတော် တင်ဘတ်က ဆိုခဲ့သည်။

တရုတ်သမ္မတ ရှီကျင်ပင်းလက်ထက်တွင် နိုင်ငံ ခြားဆက်ဆံရေးနှင့်ပတ်သက်ပြီး တရုတ်သည် ပို၍ရန်

လိုသောသဘောထားကို ကျင့်သုံးလာသည်။ ဉာဏပစ္စည်း မှုပိုင်ခွင့်များခိုးရန် ဥရောပတိုက်တရုတ်က သူလျှိုလုပ်မှု နှင့် ဆိုက်ဘာတိုက်ခိုက်မှုများလည်း မြင့်တက်လာခဲ့ သည်။

နေတိုး၏ကာကွယ်ရေးလုပ်ပိုင်ခွင့်သည် ဥရောပ နှင့်မြောက်အမေရိကန် ကန့်သတ်ထားသည်။ သို့သော် လည်း တရုတ်၏ လွှမ်းမိုးမှုသည် နေတိုးအဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံ များ၏ ကမ်းခြေများအထိ စတင်ရောက်ရှိလာနေ ကြောင်း စတော်တင်ဘတ်က ပြောကြားခဲ့သည်။

သို့သော်လည်း နေတိုး၏ချဉ်းကပ်မှုသည်ရန် ဘက်အသစ်ဖန်တီးရန် မဟုတ်ဘဲတရုတ်၏စိန်ခေါ်မှုများ

အားနားလည်ရန်နှင့် ဟန်ချက်ညီညီ တုံ့ပြန်ရန်ဖြစ်ကြောင်း စတော်တင်ဘတ်က အခိုင်အမာ ပြောကြားခဲ့သည်။

ဥရောပသည် တရုတ်နှင့်ပတ်သက်ပြီး ဘုံရပ်တည် ချက်ရှာဖွေရန် ကြိုးပမ်းနေရသည်။ ပို၍ဆင်းရဲသော တောင်ဘက်နှင့်အရှေ့ဘက် ဥရောပနိုင်ငံများက အခြေ ခံအဆောက်အအုံစိမ့်ကိန်းများတွင် တရုတ်၏ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံလိုမှုကို ကြိုဆိုကြပြီး အခြားအဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများက တရုတ်၏ အန္တရာယ်များကို စိုးရိမ်နေကြသည်။ Ref:AFP

ဆမ်ဂျီယွန်မြို့သစ်ကို ကင်ဂျူအွန် ဖွင့်လှစ်



Paektu တောင်အနီးတွင် တည်ဆောက်ခဲ့သည့် အဆိုပါမြို့သစ်စီမံကိန်းတွင် မြောက်ကိုရီးယားအစိုးရက လူအင်အား၊ ငွေအင်အားအများအပြားအသုံးပြုထား သည်။ ဟက်တာရာပေါင်းများစွာကျယ်ဝန်းသော မြေ နေရာ၌ အကောင်အထည်ဖော်တည်ဆောက်ထားသည့် မြို့သစ်တွင် ပြတိုက်တစ်ခု၊ ဆောင်းရာသီ အားကစား လေ့ကျင့်ရေးကွင်းတစ်ခု၊ ဘလူးဘယ်ရီသီးများနှင့် အာလူး များကို သန့်စင်ထုပ်ပိုးပေးသည့် စက်ရုံများ၊ တိုက်ခန်း အဆောက်အအုံ ၁၀၀၀၀ တည်ဆောက်ထားသည်။

မြောက်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၏ သင်္ကေတတစ်ခုဖြစ်ပြီး မြောက်ကိုရီးယားခေါင်းဆောင် ကင်ဂျူအွန်၏ဖခင် ကင်ဂျူအိမွေးဖွားရာ နေရာဖြစ်သော Paektu တောင် အနီး၌ လုပ်ဆောင်နေသည့် အထင်ကရဆောက်လုပ် ရေးစီမံကိန်းပြီးစီးခြင်း အထိမ်းအမှတ်အခမ်းအနားကို ခေါင်းဆောင် ကင်ဂျူအွန်က ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့ကြောင်း အစိုးရပိုင်သတင်းဌာနက ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။

နိုင်ငံစီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် ကနဦးခြေ လှမ်းများထဲမှ တစ်ခုဖြစ်သော ဆမ်ဂျီယွန်မြို့သစ်တည်

ဆောက်ခြင်းကို ကိုယ့်အားကိုယ်ကိုးပြီး စီးပွားရေး ဆောင်ရွက်ရန်ကြိုးပမ်းမှု တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအဖြစ် ကင်က ဖော်ဆောင်ပေးခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ သို့သော် မြို့ တည်ဆောက်ရေးအတွက် လိုအပ်သော ပစ္စည်းကိရိယာ များရှားပါးမှု၊ အလုပ်သမားရှားပါးမှုတို့ကြောင့် ဆောက် လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှာ နှောင့်နှေးကြန့်ကြာခဲ့သည်။

ဆမ်ဂျီယွန်မြို့ဟု အမည်ပေးခံထားရသည့် ထိုမြို့ သစ်သည်တိုက်ခန်းသစ်များ၊ ဟိုတယ်များ၊ စက်တိုက်ကွင်း များ၊ စီးပွားရေး၊ ယဉ်ကျေးမှုနှင့် ဆေးကုသမှုအဆောက်

အအုံများရှိသည့် ဆိုရယ်လစ်စိတ်ကူးယဉ်လောကတစ်ခု အဖြစ် ပုံဖော်ခြင်းခံရသည်။ ဆမ်ဂျီယွန်မြို့တည်ဆောက် မှုပြီးစီးခြင်း အထိမ်းအမှတ်အဖြစ် ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနား တစ်ခုကို Paektu တောင်အနီးတွင် မီးရှူးမီးပန်းများ ပစ်ဖောက်ကာ ကျင်းပခဲ့ကြောင်း KCNA သတင်း အေဂျင်စီက ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ အာဏာရပါတီအလိုကျ ရေးသားဖော်ပြသော ရီဒေါင်ရှင်မွန်သတင်းစာက ပြသ ခဲ့သည့် ပုံများထဲတွင် ခေါင်းဆောင် ကင်သည် ၎င်း၏ ဖခင်ကင်ဂျူအိမွေတို့ကို နောက်ခံထားလျက် ဖွင့်ပွဲအခမ်း အနားကို ဖကြီးဖြတ်ဖွင့်လှစ်ပေးနေသည်ကို တွေ့မြင်ရ သည်။

ဆောက်လုပ်ရေးနှောင့်နှေးကြန့်ကြာမှုက လူငယ် အလုပ်သမားအဖွဲ့များကို စည်းရုံးရန် ကင်၏ အစိုးရ အဖွဲ့ကို တွန်းအားဖြစ်စေခဲ့သည်။ တက္ကသိုလ်ဝင်ခွင့်ရ ရေး သို့မဟုတ် အာဏာရအလုပ်သမားပါတီသို့ ဝင် ရောက်နိုင်ရေးစသော ပိုမိုကောင်းမွန်သည့်အခွင့်အလမ်း များရရှိရေးအတွက် လစာမရ၊ ၀၀လင်လင်မစားရဘဲ တစ်နေ့ ၁၂ နာရီကျော်ထိ အလုပ်စေခိုင်းခံရပြီး ၁၀ နှစ် အထိ အလုပ်လုပ်ပေးရသော မြောက်ကိုရီးယားလူငယ် အလုပ်သမားများသည် ကျွန်ုပ်လုပ်သားများသဖွယ်ဖြစ်နေ ကြောင်း ပြည်ပြေးများနှင့် လူ့အခွင့်အရေးတက်ကြွ လှုပ်ရှားသူများက ပုံခိုင်းလေ့ရှိသည်။

ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ဆောင်နေစဉ်အတွင်း လုပ် ငန်းခွင့်များ၌ အလုပ်သမားများ ထောင်နှင့်ချီပြီးအများ စုမှာ စစ်သားများဖြစ်ကြောင်း အေအက်ဖ်ပီသတင်း ထောက်တစ်ဦးက ပြောကြားခဲ့သည်။ မြောက်ကိုရီးယား စစ်တပ်မှ စစ်သားအများစုသည် ထိုဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းတွင် ၎င်းတို့၏ ကိုယ်ပိုင်အချိန်နှင့် စွမ်းအား တို့ကို ပေးအပ်မြှုပ်နှံခဲ့ရသည်။ Ref:AFP



အိုင်ဒလစ်ဗွဲ လူ ၁၀၀ နီးပါး ဆီးရီးယား အစိုးရတပ်ဖွဲ့နှင့် စစ်သွေးကြွများ အကြား တိုက်ပွဲအတွင်း သေဆုံး

ရုရှားနိုင်ငံက ကြားဝင်ဖော်ဆောင်ပေးထားသည့် အပစ်အခတ်ရပ်စဲရေး သဘောတူညီချက် ဩဂုတ်လနှောင်းပိုင်းတွင် စတင်သက်ဝင်လာခဲ့ပြီး နောက် ဆီးရီးယားအနောက်မြောက်ပိုင်း အိုင်ဒလစ်ဒေသ၌ အပြင်းထန်ဆုံးတိုက်ပွဲများ ဖြစ်ပွားခဲ့ကြောင်း လူ့အခွင့်အရေးစောင့်ကြည့်ရေး အဖွဲ့ခေါင်းဆောင် ရာမီအေဗွဲဒုရာမန်က ပြောကြားခဲ့သည်။ နိုဝင်ဘာ ၃၀ ရက်တွင်တိုက်ခိုက်မှုများ စတင်ဖြစ်ပွားခဲ့ပြီး ၄၈ နာရီကျော်အတွင်း အစိုးရတပ်ဖွဲ့ ၅၁ ဦး သေဆုံးခဲ့ကာ လက်နက်ကိုင်အဖွဲ့များဘက်မှ ဂျီဟတ်စ်စ်သွေးကြွ ၃၁ ဦးအပါအဝင် တိုက်ခိုက်ရေးသမား ၄၅ ဦး သေဆုံးခဲ့ကြောင်း လူ့အခွင့်အရေးအဖွဲ့ကဆိုသည်။

ဆီးရီးယားနိုင်ငံ အိုင်ဒလစ်ဒေသတွင် အစိုးရတပ်ဖွဲ့နှင့်လက်နက်ကိုင်အဖွဲ့များအကြား ဖြစ်ပွားသော နှစ်ရက်ကြာတိုက်ခိုက်မှုများအတွင်း နှစ်ဖက်စလုံးမှ စုစုပေါင်း လူ ၉၆ ဦး သေဆုံးခဲ့ကြောင်းဆီးရီးယားလူ့အခွင့်အရေးစောင့်ကြည့်သည့်အဖွဲ့က ဒီဇင်ဘာ ၁ ရက်တွင် ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။

တိုက်ခိုက်မှုများဖြစ်ပွားနေသော ကျေးရွာများတွင်နေထိုင်ကြသည့် ဒေသခံများမှာ စစ်ဘေးရှောင်ရန်အတွက် မြောက်ဘက်သို့ ထွက်ပြေးခဲ့ကြသည်။ မကြာသေးမီကာလတွင် အစိုးရတပ်ဖွဲ့များထံမှ ဂျီဟတ်စ်စ်နှင့်၎င်း၏ မဟာမိတ်သူပုန်များက ပြန်လည်သိမ်းယူထားသည့်နေရာများ၌ တိုက်လေယာဉ်များဖြင့် ဖုံးကြောက်ခိုက်ထားခြင်းကြောင့် မာရတ်အယ်နူမန်ဒေသ၌ မီးခိုးငွေ့များတလိပ်လိပ်ထွက်နေကြောင်း အေအက်ဖ်ပီသတင်းထောက် တစ်ဦးက ပြောကြားခဲ့သည်။

အယ်ကေးဒါးစစ်သွေးကြွအဖွဲ့၏ အဖွဲ့ခွဲဟောင်းဖြစ်သော Hayat Tahriral-Sham ဂျီဟတ်စ်စ်သွေးကြွအဖွဲ့က အစိုးရတပ်ချထားရာ နေရာအများအပြားကို တိုက်ခိုက်မှုလုပ်ဆောင်ခဲ့ရာမှ တိုက်ပွဲစတင်ဖြစ်ပွားခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ယခင်တိုက်ပွဲများအတွင်း လက်လွတ်ဆုံးရှုံးခဲ့သည့် နယ်မြေများကို ပြန်လည်ရယူရန် ဆီးရီးယားစစ်တပ်သည် ရုရှားစစ်လေယာဉ်များ၏ အကူအညီဖြင့်တန်ပြန်တိုက်ခိုက်မှုကို တစ်ညလုံးလုပ်ဆောင်ခဲ့ကြောင်း လူ့အခွင့်အရေးစောင့်ကြည့်သည့် အဖွဲ့ကပြောကြားခဲ့သည်။

ဆီးရီးယား၏ ရှစ်နှစ်ကြာပြည်တွင်းစစ်ကြောင့် နေရပ်ရွေ့ပြောင်းလာကြသူများအပါအဝင် လူသုံးသန်းနီးပါးနေထိုင်ရာ အိုင်ဒလစ်ဒေသကို Hayat Tahriral-Sham ဂျီဟတ်စ်စ်သွေးကြွအဖွဲ့က ထိန်းချုပ်ခဲ့သည်။ အဆိုပါစစ်သွေးကြွအဖွဲ့သည်အိုင်ဒလစ်ဒေသအနီးရှိအလက်ပိုပြည်နယ်နှင့် လာတာကီယားပြည်နယ်၏ နယ်မြေတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကိုလည်း ထိန်းချုပ်ထားပြီး လတ်တလောတွင် ထိုနယ်မြေများ၌ တိုက်ပွဲများဖြစ်ပွားနေကြောင်း လူ့အခွင့်အရေးစောင့်ကြည့်ရေးအဖွဲ့က ဆိုသည်။

ဧပြီလနှောင်းပိုင်းနှင့် ဩဂုတ်လကုန်ကာလအကြား၌ ရုရှားလေတပ်၏ အကူအညီဖြင့်ဆီးရီးယားတပ်ဖွဲ့များ၏ လေကြောင်း တိုက်ခိုက်မှုများကြောင့် အိုင်ဒလစ်ဒေသမှာ စစ်မီးမငြိမ်းခဲ့ပေ။ ထိုကာလအတွင်းပြည်သူ ၁၀၀၀ နီးပါးသေဆုံးခဲ့ပြီး လူ ၄၀၀၀၀ ကျော်နေရပ်စွန့်ခဲ့ကြောင်း ကုလသမဂ္ဂက ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ Ref:AFP

အမေရိကန်တိုက်လေယာဉ်များ လေ့ကျင့်သည့် နေရာအား ဂျပန်အနောက်တောင်ပိုင်းကမ်းရိုးတန်း အလွန် ကီလိုမီတာ ၃၀ ခန့်အကွာရှိ မာဂီရီမာကျွန်းစုသို့ နေရာပြန်လည်ရွှေ့ပြောင်းရန် တိုက်ပွဲနှင့် ဝါရှင်တန်တို့သည် ၂၀၁၁ ခုနှစ်တွင် သဘောတူခဲ့ကြသည်။

ဂျပန်သည် အမေရိကန်စစ်ရေးလေ့ကျင့်မှုများ ပြုလုပ်နိုင်ရန်ရည်ရွယ်၍ နိုင်ငံအနောက်တောင်ပိုင်း ကမ်းရိုးတန်းအလွန်ရှိ လူနေထိုင်ခြင်းမရှိသော ကျွန်းစုတစ်ခုအား ဒေါလာ ၁၄၆ သန်းဖြင့် ဝယ်ယူရန် သဘောတူခဲ့ကြောင်း ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ ဂျပန်ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ထိုကျွန်းစု၏ နေရာအများစုအားပိုင်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီအကြား ဆွေးနွေးမှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ပြီး နောက်မာဂီရီမာကျွန်းစုအား ဝယ်ယူရန်သဘောတူညီချက်ကို နိုဝင်ဘာ ၂၉ ၌ ရရှိခဲ့ကြောင်း ဂျပန်အစိုးရအဖွဲ့အတွင်း ဝန်ချုပ်ယိုရီဟိဒေဆူဂါက ပြောကြားခဲ့သည်။ အမေရိကန်တိုက်လေယာဉ်များသည် လတ်တလောတွင် ဂျပန်မြို့တော်တိုကျို တောင်ဘက် ကီလိုမီတာ

၁၂၀၀ (မိုင် ၇၅၀) ခန့်အကွာရှိ အိုင်ပိုဂျီမာတွင် လေ့ကျင့်မှုများပြုလုပ်နေသည်။

ဒုတိယကမ္ဘာစစ်အတွင်း အဓိကစစ်မြေပြင်ဖြစ်ခဲ့သော အိုင်ပိုဂျီမာသည် အမေရိကန်တိုက်လေယာဉ်များ စခန်းချထားသော ဂျပန်အနောက်ပိုင်း အီဝါကျွန်းမြို့ရှိ အမေရိကန်စစ်စခန်းနှင့် အလွန်အမင်းကွာဝေးနေသဖြင့် ရွှေ့ပြောင်းပေးရန် အမေရိကန်က တောင်းဆိုခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ဂျပန်စစ်ဘက်သည် ကိုယ့်ကိုယ်ကိုယ်ကာကွယ်ရေးအတွက်သာ ကာလရှည်ကြာ ကန့်သတ်ခံထားရပြီး အမေရိကန်နှင့် နှစ်နိုင်ငံအကြား လုံခြုံရေးဆိုင်ရာမဟာမိတ်သဘောတူညီချက်အား အလွန်အမင်းမိမ့်ခိုနေရသည်။ ဂျပန်နှင့် အခြားမဟာမိတ်များသည် ကိုယ်ပိုင်ကာကွယ်ရေးအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များအား ပိုမိုထည့်ဝင်သင့်ကြောင်း အမေရိကန်သမ္မတ ဒေါ်နယ်ထရန်က အကြိမ်ကြိမ်ပြောကြားခဲ့သည်။

Ref:AFP

ကုလသမဂ္ဂက ဇင်ဘာဘွေတွင် လူလုပ် အငတ်ဘေးကို ရင်ဆိုင်နေရဟု သတိပေး

အာဖရိကတောင်ပိုင်းနိုင်ငံ ဇင်ဘာဘွေကို လှည့်လည်သွားလာခဲ့သော အထူးကိုယ်စားလှယ်ဟီလာအယ်ဗာကဇင်ဘာဘွေသည် ပဋိပက္ခနေပြင်ပရှိ နိုင်ငံများတွင် စားနပ်ရိက္ခာရှားပါးမှုကို ဆိုးဆိုးရွားရွား ရင်ဆိုင်နေရသည့် ထိပ်တန်းလေးနိုင်ငံစာရင်း၌ ပါဝင်နေသည်ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။

ဇင်ဘာဘွေလူဦးရေ၏ ရာခိုင်နှုန်း ၆၀ သည် အခြေခံစားနပ်ရိက္ခာ လိုအပ်ချက်ကို မရရှိဘဲ လူလုပ်အငတ်ဘေးကို ရင်ဆိုင်နေကြောင်း ကုလသမဂ္ဂအထူးကိုယ်စားလှယ်က ပြောကြားခဲ့သည်။ သီးနှံအထွက်ဆိုးရွားနေချိန်တွင် ငွေကြေးဖောင်းပွမှုကလည်း ၄၉၀ ရာခိုင်နှုန်းထိမြင့်မားနေခြင်းက အခြေအနေကို ပို၍ဆိုး

ရွားစေကြောင်း သူက ပြောကြားခဲ့သည်။

မိုးခေါင်ရေရှားမှုကြောင့် ကျေးလက်ဒေသများတွင် စားနပ်ရိက္ခာပြတ်လပ်နေသော ဇင်ဘာဘွေပြည်သူ ၅.၅ သန်းခန့်ရှိနေကြောင်း အယ်ဗာက ပြောခဲ့သည်။ မြို့ပြဧရိယာများတွင် စားနပ်ရိက္ခာပြတ်လပ်နေသော နောက်ထပ် ၂.၂ သန်းခန့်ရှိသေးပြီး ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုနှင့် သန့်ရှင်းစိတ်ချရသည့် ရေကဲ့သို့ အခြေခံပြည်သူ့ဝန်ဆောင်မှုကို မရရှိကြဘဲ ဖြစ်နေသည်။ ယခုနှစ်မကုန်မီတွင် စားနပ်ရိက္ခာ ဖူလုံမှုအခြေအနေသည် ပို၍ဆိုးရွားလာနေပြီး လူရှစ်သန်းခန့်သည် အရေးပေါ်အကူအညီလိုအပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း အယ်ဗာကပြောကြားခဲ့သည်။

ဇင်ဘာဘွေသည် ရှည်ကြာလှပြီဖြစ်သော စီးပွားရေးအကျပ်အတည်း၊ အမြစ်တွယ်နေသည့်ခြစားမှု၊ ဆင်းရဲမွဲတေမှုနှင့် ပြုလဲနေသော ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုစနစ်တို့ကို ရင်ဆိုင်နေရသည်။ သမ္မတဟောင်း ရောဘတ်မူဂါဘီလက်ထက်တွင် ဆယ်စုနှစ်များစွာ စီးပွားရေးစိမ့်ခန့်ခွဲမှု မှားယွင်းခြင်းကြောင့် ခံစားခဲ့ရသော စီးပွားရေးသက်ရောက်မှု အကျိုးဆက်များသည် လွန်ခဲ့သောနှစ်နှစ်က စစ်တပ်ဦးဆောင်သော အာဏာသိမ်းမှုနှင့် သမ္မတဖြစ်လာခဲ့သော အမ်မာဆန်အမ်နီကါဂျီလက်ထက်တွင်လည်း ပြန်လည်ဦးမော့လာခြင်းမရှိသေးပေ။

Ref:AFP

ပြင်သစ်၊ ဗြိတိန်နှင့် ဂျာမနီနိုင်ငံတို့သည် INSTEX ဟုခေါ်သော ကုန်ပစ္စည်းချင်းဖလှယ်သည့်စနစ်၌ ပါဝင်လာသည့် ဥရောပခြောက်နိုင်ငံအား နိုဝင်ဘာ ၃၀ ရက်တွင် ကြိုဆိုလိုက်ကြောင်း သိရသည်။ ယင်းစနစ်သည် အမေရိကန်ဒေါ်လာအသုံးပြုမှုကို ရှောင်ရှားခြင်းဖြင့် အီရန်နှင့် ကုန်သွယ်ရေးကို အမေရိကန်ကပိတ်ပင်ထားမှုအား ရှောင်လွှဲနိုင်ရေးအတွက် ရေးဆွဲထားခြင်းဖြစ်သည်။

ပါရီကို အခြေပြုသည့် INSTEX ၏ လုပ်ငန်းဆောင်တာများက တရားဝင်အဖြစ် အီရန်နိုင်ငံကို ရေနံဆက်လက်ရောင်းချနိုင်စေပြီး အလဲအလှယ်အနေဖြင့် အခြားထုတ်ကုန်များနှင့် ဝန်ဆောင်မှုများ ပြန်လည်တင်သွင်းနိုင်စေမည်ဖြစ်သည်။ သို့သော် ယင်းစနစ်ကို ယခုအထိ ကျင့်သုံးနိုင်ခြင်း မရှိသေးပေ။

အမေရိကန်သည် ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် အီရန်နိုင်ငံ၏ နျူကလီးယားစီမံကိန်းအပေါ် ထိန်းချုပ်သည့် နိုင်ငံတကာသဘောတူညီချက်များမှနေ၍ တစ်ဖက်သတ်

နုတ်ထွက်သွားခဲ့ပြီး အီရန်နိုင်ငံအပေါ် ပြင်းထန်သည့် ပိတ်ဆို့မှုများ ပြန်လည်ချမှတ်ခဲ့သည်။

ယင်းကဲ့သို့ ခြောက်နိုင်ငံ ထပ်မံဝင်ရောက်လာခြင်းသည် INSTEX စနစ်ကို ပို၍ အားကောင်းစေပြီး ဥရောပနှင့် အီရန်နိုင်ငံတို့အကြား တရားဝင်ကုန်သွယ်ရေးကို လွယ်ကူချောမွေ့စေရေး အားထုတ်မှုများကို သရုပ်ဖော်ပြနေသည်ဟု ပြင်သစ်၊ ဗြိတိန်နှင့် ဂျာမနီနိုင်ငံတို့က ပြောကြားခဲ့သည်။ ၎င်းတို့က အီရန်နိုင်ငံအနေဖြင့်လည်း ယင်းသဘောတူညီချက်အောက်၌ ကတိပြုထားသည့် များကို ကြန့်ကြာမှုမရှိစေဘဲ အပြည့်အဝပြန်လည်လိုက်နာရမည်ဖြစ်ကြောင်း အဆိုအမာပြောကြားခဲ့သည်။

၂၀၁၅ ခုနှစ် သဘောတူညီချက်အောက်၌ အီရန်၏ နျူကလီးယားစီမံကိန်းကို အရပ်ဘက်ဆိုင်ရာ အသုံးပြုမှုသာဖြစ်ရမည်ဟု ကန့်သတ်ထားပြီး အလဲအလှယ်အနေဖြင့် အနောက်တိုင်း၏ ပိတ်ဆို့ထားမှုများကို ရုပ်သိမ်းပေးခဲ့သည်။

Ref:AFP

ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မူးယစ်ဆေးမှောင်ခိုသမားများအကြား အပြန်အလှန်ပစ်ခတ်

အမေရိကန်နယ်စပ်မှ ကီလိုမီတာ ၆၀ (မိုင် ၄၀) အကွာခန့်တွင် တည်ရှိသောရပ်ကွက်ငယ်တစ်ခုဆီသို့ ဦးတည်မောင်းနှင်နေသည့် မော်တော်ယာဉ်များအပြားနှင့်ထို မော်တော်ယာဉ်များပေါ်တွင် လက်နက်များကိုင်ဆောင်ထားသောခရီးသည်များ လိုက်ပါလာသည်ကို မက္ကဆီကိုရဲအရာရှိများက တွေ့ရှိခဲ့ပြီးနောက် မွန်းတည့်ချိန်မတိုင်မီတွင်မြောက်ပိုင်း Coahuila ပြည်နယ် ဗီလာယူနီယံမြို့၌ နှစ်ဖက်အပြန်အလှန်ပစ်ခတ်မှု စတင်ဖြစ်ပွားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

အမေရိကန်နယ်စပ်အနီးရှိ မက္ကဆီကိုမြို့တစ်မြို့တွင် နိုဝင်ဘာ ၃၀ ရက်က မူးယစ်ဆေးမှောင်ခိုကူးသူများနှင့် မက္ကဆီကိုရဲတပ်ဖွဲ့အကြား အပြန်အလှန်ပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှု ဖြစ်ပွားခဲ့ရာ လူ ၁၄ ဦးထက်မနည်းသေဆုံးခဲ့ကြောင်း တာဝန်ရှိသူများကပြောကြားခဲ့သည်။ ပစ်ခတ်မှုအတွင်း လူ ၁၄ ဦးထက်မနည်းသေဆုံးခဲ့ပြီး ထိုထဲတွင်

ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်လေးဦးပါဝင်ကြောင်း၊ သေဆုံးသူ ခုနစ်ဦးမှာ ရာဇဝတ်သားများဖြစ်သည်ဟု ယူဆရပြီး ကျေးလက်လမ်းတစ်ခုအနီးတွင် မည်သူမည်ဝါမှန်းမသိရသေးသော အလောင်းသုံးလောင်းကိုလည်း တွေ့ရှိထားကြောင်း Coahuila ပြည်နယ်အုပ်ချုပ်ရေးမှူး မိဂွယ်အိန်ဂျယ်ရီကွယ်မီးက သတင်းထောက်များကို ပြောကြားခဲ့သည်။ ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်ခြောက်ဦး ထိခိုက်ဒဏ်ရာရရှိထားပြီးအခြေအနေမစိုးရိမ်ရကြောင်း ရဲကွယ်မီးက ဆိုသည်။

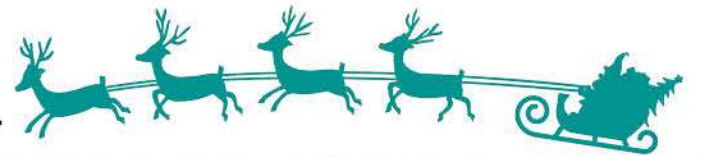
ကလေးငယ်တစ်ဦးအပါအဝင် အရေးအတွက်အတိအကျမသိရသော လူအများအပြားပျောက်ဆုံးနေသည်ဟု အစိုးရတာဝန်ရှိသူများက ပြောကြားထားသည်။စစ်ဆင်ရေးအတွင်း ကုန်တင်ယာဉ် ၁၂ စီး၊ ဖျက်အားပြင်းလက်နက်အများအပြား၊ ပမာဏတိတိကျကျမသိရသေးသောခဲယမ်း၊ ကျည်များကို သိမ်းဆည်းရမိခဲ့ကြောင်း ဒေသတွင်းအာဏာပိုင်များက ပြောကြားခဲ့သည်။

ဥရောပခြောက်နိုင်ငံ ပါဝင်လာသည့် အီရန်နှင့် ကုန်သွယ်ရေး အတွက် ကုန်ပစ္စည်းချင်း ဖလှယ်သည့်စနစ်

မက္ကဆီကိုမူးယစ်ဆေးဂိုဏ်းများကို အကြမ်းဖက်အဖွဲ့အစည်းများအဖြစ် ကြေညာရန် ပြင်ဆင်နေကြောင်း အမေရိကန်သမ္မတဒေါ်နယ်ထရန်က ပြောကြားခဲ့ပြီး နောက် မက္ကဆီကိုသမ္မတ အန်းဒရက်မန်နီရယ်လိုပက်အိုဘရာဒေါက ၎င်းအနေဖြင့်နိုင်ငံတွင်းရှိ မူးယစ်ဆေးမှောင်ခိုအဖွဲ့များအား အမေရိကန်က နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်လက်နက်ကိုင်စစ်ဆင်ရေးများ လုပ်ဆောင်ခြင်းမျိုးကို ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ဟု သတိပေးခဲ့သည်။ ထိုသို့သတိပေးခဲ့ပြီးနောက် ဗီလာယူနီယံမြို့၌ အပြန်အလှန်ပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှုထွက်ပေါ်လာခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်။

မက္ကဆီကိုနှင့် အမေရိကန်သည် မူးယစ်ဆေးမှောင်ခိုအဖွဲ့များကို တိုက်ခိုက်နိုင်မိန့်အတွင်း နှစ်နိုင်ငံအတူတကွပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခဲ့ကြသည်။

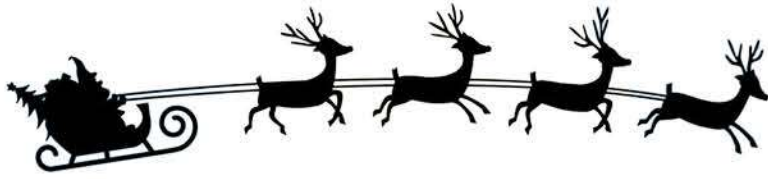
Ref:AFP



အဆိုတော်စလင်းဒီယွန်၏ Courage
 အယ်လ်ဘမ်သည် Billboard
 အရောင်းရဆုံး
 တေးအယ်လ်ဘမ်စာရင်းတွင်
 ထိပ်ဆုံးနေရာသို့ ရောက်ရှိလာခဲ့သည်။
 ယင်းသည် ကနေဒါအဆိုတော်
 စလင်းဒီယွန်အတွက် ၁၇ နှစ်အတွင်း
 ပထမဆုံးအကြိမ်
 Billboard အယ်လ်ဘမ်စာရင်း၏
 ထိပ်ဆုံးသို့
 တစ်ကျော့ပြန်တက်လှမ်းလာမှုလည်း
 ဖြစ်သည်။
 လတ်တလောတွင်
 Courage အယ်လ်ဘမ်အချုပ်ရေ
 ၁၀၉၀၀၀ ထိ ရောင်းချထားပြီးဖြစ်ကာ
 ယင်းအယ်ဘမ်ကို
 အွန်လိုင်းမှတစ်ဆင့် နားဆင်သူ
 လေးသန်းရှိကြောင်း
 Nielsen အချက်အလက်စုဆောင်းရေး
 ကုမ္ပဏီက ထုတ်ပြန်ထားသည်။
 ဒီယွန်သည် ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင်
 Encore un Soir အယ်လ်ဘမ်ကို
 ဖြန့်ချိခဲ့ပြီးနောက် သုံးနှစ်အကြာတွင်မှ
 Courage အယ်လ်ဘမ်ကို
 ဖြန့်ချိခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်။
 Billboard တေးသီချင်းအယ်လ်ဘမ်
 ရောင်းချမှုစာရင်းတွင်
 ဒီယွန်၏ Courage
 အယ်လ်ဘမ်နောက်မှ
 ကပ်လိုက်နေသည်မှာ
 ကနေဒါအဆိုတော် Tory Lanez ၏
 Chixtape 5 အယ်လ်ဘမ်ဖြစ်ပြီး
 Post Malone ၏
 Hollywood's Bleeding
 တေးအယ်လ်ဘမ်မှာ
 စာရင်း၏နံပါတ်ဆုံးနေရာတွင်
 လည်းကောင်း၊ တေလာဆွစ်၏ Lover
 အယ်လ်ဘမ်မှာ
 စာရင်း၏
 နံပါတ်လေးနေရာတွင်လည်းကောင်း၊
 ကန်ထရီးအဆိုတော် LukeCombs ၏
 What You See Is What You Get
 အယ်လ်ဘမ်မှာ စာရင်း၏
 နံပါတ်ငါးနေရာတွင်လည်းကောင်း
 အသီးသီးရပ်တည်ချက်ရှိသည်။

Ref:AFP

အဆိုတော်
 စလင်းဒီယွန်က
 Billboard
 တေးအယ်လ်ဘမ်
 ရောင်းချမှု
 စာရင်း၏
 ထိပ်ဆုံးနေရာ
 တက်လှမ်း



ကစားသမားဘဝမှ အနားယူမည့်အချိန် နီးကပ်လာပြီဟု မက်ဆီ ဝန်ခံ

ဘာစီလိုနာအသင်း ခေါင်းဆောင် မက်ဆီက မိမိအနေဖြင့် ကစားသမားဘဝမှ အနားယူမည့်အချိန် နီးကပ်လာပြီဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။
အသက် (၃၂)နှစ်အရွယ်ရှိ အာဂျင်တီးနားတိုက်စစ်မှူး မက်ဆီသည် ပြီးခဲ့သည့် တနင်္လာနေ့က Ballon d'Or ဆုကို စံချိန်တင် (၆)ကြိမ်မြောက် ရရှိခဲ့ပြီး မိမိအနေဖြင့် အသက်ရလာပြီဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။
မက်ဆီက “ကျွန်တော် အသက် ဘယ်လောက်ရှိပြီဆိုတာကို သတိထားမိပါတယ်။ အချိန်တွေက အကုန်မြန်ပြီး အနားယူရမယ့် အချိန် နီးကပ်လာပြီဆိုတာကို သိနေတာ

ကြောင့် လက်ရှိအချိန်ကို ကျွန်တော် အကောင်းဆုံးဖြတ်သန်းနေပါတယ်”ဟု Ballon d'Or ဆုပေးပွဲအခမ်းအနားတွင် ပြောကြားခဲ့သည်။
သို့သော် မက်ဆီက မိမိအနေဖြင့်ချက်ချင်းအနားယူဦးမည်မဟုတ်ဘဲ ဘောလုံးလောကတွင် ကျင်လည်နိုင်ဦးမည်ဟု မျှော်လင့်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။
ထို့ပြင် မက်ဆီက မိမိအနေဖြင့် ဘာစီလိုနာအသင်းနှင့် ဆက်ဆံရေးမှာ အလွန်ခိုင်မြဲကြောင်းနှင့် စာချုပ်ကိစ္စနှင့်ပတ်သက်ပြီးလည်း ပြဿနာတစ်စုံတစ်ရာမရှိကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

H2Z2



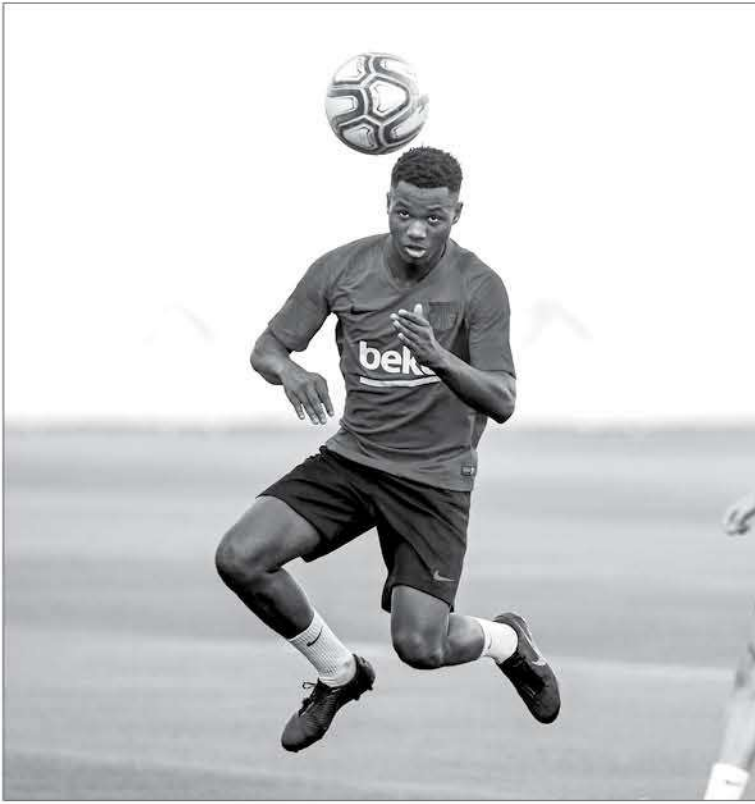
ဘာစီလိုနာက အန်ဆုဖာတီကို ၂၀၂၂ အထိ စာချုပ်သက်တမ်းတိုး

စပိန်ယူ-၂၁ တိုက်စစ်မှူး အန်ဆုဖာတီကို ဘာစီလိုနာက ၂၀၂၂ အထိ စာချုပ်သက်တမ်းတိုးပြီး စာချုပ်ဖျက်သိမ်းကြေး ယူရိုသန်း ၁၀၀ မှ ၁၇၀ သို့ တိုးမြှင့်သတ်မှတ်သည်။
၎င်းသည် သုံးနှစ်သက်တမ်းရှိ စာချုပ်သစ်လက်မှတ်ရေးထိုးပြီး နောက်ထပ်နှစ်ရာသီ သက်တမ်းတိုးရန် သတ်မှတ်ချက်လည်းပါဝင်သည်။ ၎င်း၏စာချုပ်ဖျက်သိမ်းကြေးကို ယူရိုသန်း ၁၇၀ သို့တိုးမြှင့်ထားစဉ် ပထမ

အသင်းကစားသမားအဖြစ် ပရော်ဖက်ရှင်နယ်စာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးသည်နှင့် ယင်းပမာဏသည် ယူရို သန်း ၄၀၀ သို့မြင့်တက်လာမည်ဖြစ်သည်။
ယူအီးအက်ဖ်အေ လူငယ်လိဂ်ပြိုင်ပွဲတွင် ပြီးခဲ့သည့်ရာသီက ခြေစွမ်းပြခဲ့သော အန်ဆုဖာတီကို ဘာစီလိုနာနည်းပြ ယယ်လ်ဗာဒီက ပထမအသင်းနှင့် လေ့ကျင့်ခန်းဆင်းရန် ခေါ်ယူခဲ့သည်။
၎င်းသည် ယခုရာသီ ဒုတိယမြောက်

ရီးရဲလ်ဘက်တစ်နှင့် ပွဲတွင် ဘာစီလိုနာသို့ ပွဲဦးထွက်ပါဝင်ပြီး ဒုတိယမြောက်အသက်အငယ်ဆုံး ပထမတန်းအဆင့် ပွဲထွက်ခွင့်ရသော ကစားသမားဖြစ်လာသည်။ ဖာတီသည် နေရာသီတွင် ဘာစီလိုနာမှ ထွက်ခွာနိုင်သည်ဟု အများကထင်ကြေးပေးနေသည်။ သို့သော် ၎င်း၏ဖခင်နှင့် ဖာတီတို့က ဘာစီလိုနာနှင့် အတူ စာချုပ်သစ်လက်မှတ်ရေးထိုးကာ အနာဂတ်အတွက် ကတိပြုခဲ့သည်။

H2Z2



ဘင်နီတက်ဇ်အား ကမ္ဘာ့စံချိန်တင်လျော်ကြေးဖြင့် ဒါလီယန်ယီဖန်အသင်းက စာချုပ်ချုပ်ဆိုထား

ဝက်စ်ဟမ်းအသင်းအပါအဝင် ပရီးမီးယားလိဂ်အသင်းအချို့သည် စပိန်လူမျိုးနည်းပြ ဘင်နီတက်ဇ်အား ခေါ်ယူရန် ဆန္ဒရှိနေကြသော်လည်း သူ၏လက်ရှိကလပ်အသင်းဖြစ်သည့် ဒါလီယန်ယီဖန်အသင်းက ကမ္ဘာ့စံချိန်တင် လျော်ကြေးစာချုပ်ချုပ်ဆိုထား၍ ၎င်းအားခေါ်ယူရန် အခက်တွေ့နေကြကြောင်း သိရှိရသည်။
ဝက်စ်ဟမ်းအသင်းသည် ရလဒ်ဆိုးများ ဆက်တိုက်ကြုံတွေ့နေရခြင်းကြောင့် လက်ရှိနည်းပြ ပယ်လီဂရီနို၏ နေရာ၌ ဘင်နီတက်ဇ်နှင့် အစားထိုးရန် ပစ်မှတ်ထားနေခြင်းဖြစ်သည်။ သို့သော် ဒါလီယန်ယီဖန်အသင်းက ဘင်နီတက်ဇ်၏ အသင်းမှထွက်ခွင့်လျော်ကြေးကို ကမ္ဘာ့စံချိန်တင်ပေါင်သန်း (၂၀)ကျော်အထိ သတ်မှတ်ထားကြောင်း သိရှိရသည်။
ထို့ပြင် ယင်းအသင်းသည် ဘင်နီတက်ဇ်အား မြင့်မားသည့်လစာငွေအဖြစ် တစ်နှစ်လျှင် ပေါင် (၁၂)သန်းခန့် ပေးချေနေကြောင်းလည်း သိရှိရသည်။
ဒါလီယန်ယီဖန်အသင်းသည် ယခုနှစ်



ဇူလိုင်လက ဘင်နီတက်ဇ်အား (၂)နှစ်ခွဲသက်တမ်းရှိ စာချုပ်ဖြင့် နည်းပြအဖြစ် ခန့်အပ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ယင်းကဲ့သို့ တန်ကြေးမြင့်မားသည့် စာချုပ်များချုပ်ဆိုထားခြင်း

ကြောင့် သူ့အား ဥရောပသို့ ပြန်လည်ခေါ်ယူလိုသည့် အသင်းများမှာ အခက်တွေ့နေကြောင်း Daily Mail သတင်းစာကဖော်ပြခဲ့သည်။

H2Z2

ကစားသမားများအတွက် အထောက်အကူဖြစ်စေမည့် APP တစ်ခုကို လာလီဂါ မိတ်ဆက်

လာလီဂါအဖွဲ့ချုပ် (LFP) သည် ကစားသမားများအတွက် အထောက်အကူဖြစ်စေမည့် APP တစ်ခုကို မိတ်ဆက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။
Del Jugador ဟု အမည်ရသည့်အဆိုပါ APP ကို မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းတွင် ထည့်သွင်းထားမည်ဆိုပါက လာလီဂါကစားသမားများအနေဖြင့် ပွဲအပြီးတွင် မိမိတို့ စွမ်းဆောင်ရည်များကို ကြည့်ရှုနိုင်မည် ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။
ယင်း APP တွင် မျက်နှာကိုစကန်ဖတ်သည့် နည်းပညာပါဝင်ပြီး ပွဲတစ်ပွဲအတွင်းမှ

ကစားသမားတစ်ဦးချင်း၏ စွမ်းဆောင်ရည်များ၊ နေရာရွေ့လျားကစားပုံများအပြင်ပွဲအတွင်းမှ ကစားသမားများ၏ ဓာတ်ပုံများကို တင်ပေးသွားမည် ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။
ထို့ကြောင့်လာလီဂါကစားသမားများအနေဖြင့် လူမှုကွန်ရက်များတွင် ၎င်းတို့၏ ဓာတ်ပုံများကို တင်မည်ဆိုပါကလည်း ယင်း APP မှ ဓာတ်ပုံများရယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ထို့ပြင် ယင်း APP တွင် ပွဲကြိုအချက်အလက်များကိုပါ ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

H2Z2

ပုပ်ရဟန်းမင်းကြီးက ဖူကူးရိုးမားစားစာခံများအတွက် ကူညီပေးရန် တိုက်တွန်း

စိတ်ထိခိုက်ဖွယ်ကောင်းသော ထိုတွေ့ဆုံမှုတွင် အသက် ၁၇ နှစ်အရွယ်မတ်ဆု ကီကာမိုရှိတာက ရှင်ကျန်ခဲ့သူတစ်ဦး၏ အတွေ့အကြုံများကို ပြောပြခဲ့ပြီး အနိုင်ကျင့်ခံ ရလွန်းသောကြောင့် သေချင်သည့်အကြောင်းကို ပြောခဲ့သည်။ ဖူကူးရိုးမားဖြစ်ရပ်ဆိုး အတွက် ချက်ချင်းသွားရောက်ကူညီခဲ့သူများအား ဂုဏ်ပြုကြောင်း ဖရန်စစ်ကပြောကြား ခဲ့သော်လည်း နောက်ထပ်အကူအညီများ လိုအပ်သေးကြောင်း သတိပေးခဲ့သည်။

ဂျပန်တွင် ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဆူနာမီလှုပ်ရှားမှုနှင့် ဖူကူးရိုးမားဖြစ်ရပ်ဆိုး၏ စားစာခံများ အားကူညီပေးကြရန် ပုပ်ရဟန်းမင်းကြီးဖရန်စစ်က နိုဝင်ဘာ ၂၅ တွင် တိုက်တွန်းခဲ့ သည်။ ဂျပန်ခရီးစဉ်နောက်ဆုံးရက်မတိုင်မီတစ်ရက်တွင် ဖရန်စစ်ပုပ်ရဟန်းမင်းသည် ဆူနာမီနှင့် နျူကလီးယားဓာတ်ပေါင်းဖို ပြိုကျမှုဖြစ်ရပ်ဆိုးမှ လွတ်မြောက်လာသူများ၏ အကြောင်းများကို နားထောင်ခဲ့သည်။

ကမ္ဘာတွင် ကက်သလစ်ခရစ်ယာန် ၁.၃ ဘီလျှံခန့်၏ ဥသျှောင်ဖြစ်သော ၈၂ နှစ် အရွယ် ပုပ်ရဟန်းမင်းဖရန်စစ်က သူ၏မိန့်ခွန်းတွင် နျူကလီးယားစွမ်းအင်ဖျက်သိမ်းရေး ကို မတောင်းဆိုဘဲ အနာဂတ်စွမ်းအင်ရင်းမြစ်များနှင့်ပတ်သက်ပြီး အရေးကြီးဆုံးဖြတ် ချက်များချမှတ်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။ နျူကလီးယားစွမ်းအင်ကိုမိမိ မှီခိုမှု နှင့်ပတ်သက်ပြီး ကမ္ဘာကျော်ပြန်စဉ်စားရန် ပုပ်ရဟန်းမင်းက ပြောကြားခဲ့သည်။

နျူကလီးယားကင်းစင်သော ကမ္ဘာကိုရှာဖွေရန်ဂျပန်က ကြိုးပမ်းနေကြောင်း သို့သော်လည်း လုံခြုံရေးပတ်ဝန်းကျင်ယုံယွင်းလာသောကြောင့် အမေရိကန်၏နျူက လီးယားစွမ်းအားကို ဆက်လက်မှီခိုနေရခြင်းဖြစ်ကြောင်း ဂျပန်အစိုးရအတွင်းဝန်ချုပ် ယိုရှိဟိဒေဆူဂါက ပြောကြားခဲ့သည်။

ဂျပန်ပြည်သူများသည် နျူကလီးယားကို ခံစားခဲ့ရသော်လည်း ဂျပန်သည်နျူက လီးယားဖျက်သိမ်းရေးတွင် ခေါင်းဆောင်နိုင်မှု မရှိခြင်းအတွက် စိတ်ပျက်ပြီးဝမ်းနည်းရ ကြောင်း နာဂါဆာကီနှင့်ဟီရိုရိုးမားဖုံးကြံခံရမှုမှ အသက်ရှင်လွတ်မြောက်ကျန်သူများက ပြောကြားကြသည်။

Ref:AFP



ပူတင်နှင့် ရှီကျင်ပင်း သမိုင်းဝင် ပထမဆုံး တရုတ်-ရုရှား ဓာတ်ငွေ့ပိုက်လိုင်းကို ဖွင့်လှစ်

အာဖဂန်ရှိ တပ်ဖွဲ့များထံ သွားရောက်ခဲ့ပြီး ထရန်က တာလီဘန်တို့နှင့် ဆွေးနွေးမှု ပြန်လည်စတင်လို

အမေရိကန်သမ္မတ ဒေါ်နယ်ထရန်သည် အာဖဂန်နစ္စတန်သို့ မကြေညာဘဲသွားရောက်ခဲ့ပြီး စစ်သားများနှင့်အတူ ကျေးဇူးတော်နေ့ အားလပ်ရက်အား ဆင်နွှဲခဲ့သည်။ ထို့ပြင် အမေရိကန်သည်တာလီဘန်တို့ နှင့်ဆွေးနွေးပွဲပြန်လည်စတင်လိုကြောင်း ထရန်က ပြောကြားခဲ့သည်။ အာဖဂန်မြို့တော် ကဘူး၏အပြင်ဘက်မှ ဘာဂရမ်လေတပ်စခန်းသို့ ခေတ္တသွားရောက်ခဲ့သည့် ထရန်က အမေရိကန်စစ်သားများအားကြက် ဆင်သားညာစာတည်ခင်းကျွေးမွေးခဲ့ပြီး ဓာတ်ပုံတွဲရိုက်ခဲ့သည်။

ထရန်သည် အာဖဂန်သမ္မတ အာရှရက်ဂါနီနှင့် တွေ့ဆုံခဲ့ပြီးနောက် မိန့်ခွန်းပြောကြားခဲ့ပြီး တာလီဘန်တို့သည် သဘောတူညီချက်တစ်ခုလို လားနေကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။ ၂၀၀၁ ခုနှစ် စက်တင်ဘာ ၁၁ တိုက်ခိုက် မှုပြီးနောက် အာဖဂန်နစ္စတန်ကို ဝင်ရောက်တိုက်ခိုက်ခဲ့သော အမေရိ ကန်သည် ၁၈ ကြာပြီးနောက်တွင် အာဖဂန်၌ တပ်ဖွဲ့ဝင် ၁၃၀၀၀ ခန့် ဆက်လက်တပ်စွဲထားသည်။ ထိုတပ်ဖွဲ့ဝင်အရေအတွက်ကို ၈၆၀၀ သို့ လျှော့ချလိုကြောင်း၊ ထိုထက်ပိုလည်းလျှော့နိုင်ကြောင်း ထရန်ကထပ် ဆင့်ပြောကြားခဲ့သည်။

အမေရိကန်သည် အာဖဂန်မှတပ်ဖွဲ့ဝင်များ ရုပ်သိမ်းပေးရန်တာလီ ဘန်တို့နှင့်သဘောတူညီချက်တစ်ရပ်ကို ယခုနှစ်အစောပိုင်းက ရရှိခဲ့

သည်။ သို့သော်လည်း အမေရိကန်စစ်သားတစ်ဦး အသတ်ခံရပြီးနောက် စက်တင်ဘာတွင် ထရန်ကတာလီဘန်တို့နှင့် ဆွေးနွေးမှုကို နိဂုံးချုပ် လိုက်ပြီဖြစ်ကြောင်း ကြေညာခဲ့သည်။ ထို့ပြင် အမေရိကန်တွင် တာလီဘန် တို့နှင့်တွေ့ဆုံရန် ဖိတ်ကြားထားမှုကိုလည်း ထရန်ကပြန်လည်ရုပ်သိမ်းခဲ့ သည်။

ထရန်က အမေရိကန်၏အဆုံးမရှိသော စစ်ပွဲများမှနောက်ဆုတ် မည်ဟု မကြာမကြာပြောလေ့ရှိပြီး ၂၀၂၀ နိုဝင်ဘာ ရွေးကောက်ပွဲမတိုင်မီ အာဖဂန်မှ တပ်ဖွဲ့ဝင်အမြောက်အမြားကိုရုပ်သိမ်းလိုနေသည်။ အာဖ ဂန်သည် အကြမ်းဖက်မှုများနှင့် ဆက်လက်ရင်ဆိုင်နေရဆဲဖြစ်ပြီးအမေ ရိကန်သမ္မတများသည် လုံခြုံရေးခြိမ်းခြောက်မှုကြောင့် အာဖဂန်ရှိအမေ ရိကန်၏ အကြီးဆုံးအခြေစိုက်စခန်းဘာဂရမ်သို့ မကြေညာဘဲ သွား ရောက်မှုများသာ ဆောင်ရွက်နိုင်သေးသည်။

ထရန်သည် အာဖဂန်သို့ ၁၃ နာရီကြာ လျှို့ဝှက်လေကြောင်းခရီး စဉ်မသွားမီ ဖလော်ရီဒါရှိမာအလာဂိုအိမ်တော်တွင် ကျေးဇူးတော်နေ့ ဆင်နွှဲပြီး နိုင်ငံရပ်ခြားမှအမေရိကန်တပ်ဖွဲ့များကို ဗီဒီယိုမှတစ်ဆင့်တွေ့ ဆုံစကားပြောမည်ဟု မျှော်လင့်ထားခဲ့ကြသည်။

Ref:AFP

ကမ္ဘာ့ထိပ်တန်းဓာတ်ငွေ့ တင်ပို့သည့် နိုင်ငံနှင့် စွမ်းအင်အများဆုံး တင်သွင်းသည့် နိုင်ငံတို့အကြား ဆက်သွယ်ထားသည့် Power of Siberia ပိုက်လိုင်းကြီးသည် နှစ်အတန်ကြာခက်ခက်ခဲခဲ စေ့စပ်ညှိနှိုင်းခဲ့ရမှုနှင့် ခက်ခဲ သော အနေအထားများ၌ အလုပ်လုပ်ခဲ့ရမှုတို့၏ ရလဒ်ဖြစ်သည်။ ရုရှားသမ္မတ ပလာဒီမာပူတင်နှင့် တရုတ်ခေါင်းဆောင် ရှီကျင်ပင်းတို့သည် ၎င်းတို့နှစ်နိုင်ငံကို ပထမဆုံး ဆက်သွယ်ထားသည့် ဓာတ်ငွေ့ပိုက်လိုင်းကို ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ရုရှား သဘာဝဓာတ်ငွေ့ ကုမ္ပဏီကြီးဖြစ်သော Gazprom ၏ အကြီးအကဲ အလက်ဆေးဗီလာက ယင်းဧရာမပိုက်လိုင်းကြီး တည်ဆောက်ရန်အတွက် လူပေါင်း ၁၀,၀၀၀ နီးပါးအလုပ်လုပ်ခဲ့ရကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။ အခမ်း အနားအတွင်း မီလာကအလုပ်သမားများအား အဆိုရှင်ကြီးတစ်ဦးကို ဖွင့်ရန် အမိန့်ပေးနေပုံကို ပြသခဲ့သည်။ ယင်း အဆိုရှင်ကို ဖွင့်လိုက်မှန် ဓာတ်ငွေ့များ အား နယ်ခြားကို ဖြတ်ကျော်လျက် တရုတ်နိုင်ငံထဲသို့ ရောက်ရှိသွားစေခဲ့သည်။ ၃၀၀၀ ကီလိုမီတာ (၁၈၅၀ မိုင်) ရှည်လျားသော ပိုက်လိုင်းသည် ရုရှား၏ဝေးလံ သီခေါင်သောအရပ်ရှိ ဒေသဖြစ်သော ဆိုက်ဘေးရီးယားအရှေ့ပိုင်းမှ နယ်စပ်ရှိ ဘလာဂိုဗက်ရှိချန်စကီးမြို့သို့ ရောက်ရှိကာ ယင်းမှနေ၍ တရုတ်နိုင်ငံထဲသို့ဝင် ရောက်သွားသည်။ ဆယ်စုနှစ်တစ်ခုကြာ ဆွေးနွေးမှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ပြီးနောက် ၂၀၁၄ ခုနှစ်တွင် ပိုက်လိုင်းတည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ရန် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ဘီလျှံ ၄၀၀ တန် သဘောတူညီချက်ကို နှစ်ပေါင်း ၃၀ သက်တမ်းအတွက် ရုရှားနှင့် တရုတ်တို့ လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ကြသည်။

၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် ပိုက်လိုင်းကို အပြည့်အဝသုံးစွဲနိုင်ပြီးဖြစ်ပါက ရုရှား ကုမ္ပဏီသည် တရုတ်နိုင်ငံကို နှစ်စဉ်ဓာတ်ငွေ့ ကုဗမီတာ ၃၈ ဘီလျှံ (ကုဗပေ ၁.၃ ထရီလီယံ) တင်ပို့နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ Gazprom က အလွန်ဆိုးရွားသည့် ပတ်ဝန်းကျင်အနေအထားများနှင့်အတူ ရွံ့နွမ်းပါးမှုများသော၊ တောင်ကုန်းထူထပ် သော၊ ငလျင်လှုပ်တတ်သော၊ ထာဝရရေခဲနေသောနှင့် ကျောက်တုံးကျောက်ခဲ များနှင့် ပြည့်နှက်နေသောဒေသကို ဖြတ်သန်းကာ ပိုက်လိုင်းကို တည်ဆောက်ခဲ့ ရကြောင်း အလေးထားပြောကြားခဲ့သည်။

Ref:AFP