

၂၀၁၁ ခုနှစ်၊
စက်တင်ဘာလ (၅) ရက်မှ
စတင်ထုတ်ဝေသည်။
နှစ်ပတ်တစ်ကြိမ်
(ထုတ်ဖူးနေ့တိုင်း) ထုတ်ဝေသည်။
www.transcomjournal.com

ပို့ဆောင်ရေးဆက်သွယ်

သတင်း
ဂျာနယ်

အတွဲ (၉)၊ အမှတ် (၁၇)

TRANSCOM NEWS JOURNAL

၂၀၁၉ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ (၂၅)ရက်



ရန်ကုန်-မန္တလေး

ရထားလမ်းပိုင်း

ဖြူဖြူမည့်

အစီအစဉ်များ

ရှင်းလင်း

၈-၃ >>

Drone - Ko Myat



myanmar national airlines

1948 - 2019
71ST
ANNIVERSARY

JOURNEY
OF A LIFETIME



Contact us: 01-378603-04-06-07, 01-373828, 01-377840, 01-377841
No. 104, Kanna Road, Kyauktada Township, Yangon, Myanmar.
www.flymna.com
<https://www.facebook.com/MyanmarNationalAirlines>



အယ်ဒီတာ့အဖွဲ့၏ “တူညီစနစ် ခေတ်သစ်ဆီသို့ ခြေလှမ်းအစ အောက်တိုဘာလ”

ရုံးသုံးပြက္ခဒိန်အရ အောက်တိုဘာလသည် (၁၂) လရှိသည့်လများ၏ (၁၀)လမြည့်သောလဖြစ်သည်။ မြန်မာ သက္ကရာဇ်နှင့်နှိုင်းယှဉ်ပါမူ သီတင်းကျွတ်လဆန်း (၃)ရက် မှ တန်ဆောင်မုန်းလဆန်း (၄)ရက်အထိပါဝင်သည်။ မှတ်သုံးလေဆုတ်ခွာမည့်အချိန်ဖြစ်သည်။

မှတ်သုံးလေဆုတ်ခွာမည့်အချိန်အား စက်တင်ဘာလ (၁၃-၁၈) အထိ မြန်မာနိုင်ငံမြောက်ပိုင်းမှလည်းကောင်း၊ စက်တင်ဘာလ (၁၉-၂၄)ရက်အထိ မြန်မာနိုင်ငံအလယ်ပိုင်း၊ စက်တင်ဘာလ (၂၅-၃၀)အထိ မြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဒေသမှလည်းကောင်း၊ အောက်တိုဘာလ (၁-၆)အထိ မြန်မာနိုင်ငံတောင်ပိုင်းစွန်းမှလည်း မှတ်သုံးလေဆုတ်ခွာမည့်ဖြစ်ကြောင်း မိုးလေဝသနှင့် ဖေ့ဒေသနာပြုရေးဦးစီးဌာနမှ ထုတ်ပြန်ထားသည်။

ဆိုရလျှင် အောက်တိုဘာလသည် မိုးလေကင်း၊ ခြေခင်းလက်ခင်းသာမည့် ရာသီဥတုစတင်ချိန်ဖြစ်သည်။ စိုစွတ်သည့်ကာလမှ အေးချမ်းသွေ့ခြောက်သည့် အခါသမယ စတင်ကူးပြောင်းချိန်ဖြစ်သည်။ မြန်မာတို့၏ ထုံးတမ်းစေလေအရ ဝါကျွတ်ကာလအလှူဒါနပြုကြသည်။ သက်ကြီးရွယ်အိုတို့ကို ကန်တော့ကြသည်။ ဝါတွင်းကာလ ဝါဆိုကြသည့် ရဟန်းသံဃာများ ဝါကျွတ်ချိန်ရောက်ပြီဖြစ်ရာ ရုပ်နိုးရပ်ဝေးသာသနာပြု ထွက်နိုင်ကြလေပြီ။ မိဘဆရာသမားနေရပ်သို့သွားရောက်ပါရဝပြုကြသည်။ ကူးသန်းသွားလာ ရောင်းဝယ်ဖောက်ကားသည့်လုပ်ငန်းရွှင်လန်းချိန်ဖြစ်သည်။

ကမ္ဘာ့အရေးအရာတွင် အောက်တိုဘာလသည် ပြောင်း

လဲမှု ပြင်းထန်ခဲ့သည့် သမိုင်းရှိခဲ့သည်။ မဟာအောက်တိုဘာ တော်လှန်ရေးဟူသည့် စက်မှုတော်လှန်ရေး အခါကာလသမယလည်းဖြစ်သည်။

ထိုထိုသော အချင်းအရာတို့သည် ပြည့်စုံသည့် အောက်တိုဘာလ တစ်နှည်းအားဖြင့်ဆိုရသော် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလသည် မြန်မာနိုင်ငံသမိုင်း၏ နည်းပညာခေတ် တစ်ဆစ်ချိုးပြောင်းလဲသည့် ကာလဟု ဆိုချင်ပါသည်။ ထပ်ဆင့်ဆိုရသော် ပြည်သူ့၊ အစိုးရ၊ ပုဂ္ဂလိက၊ ဌာနဆိုင်ရာတို့ လေးနားညီ၊ လေးဘက်မျှ အလှည့်၊ တူညီစနစ်၊ ခေတ်သစ်ဆီသို့ ခြေလှမ်းအစ အောက်တိုဘာလဟု ညွှန်းဖွဲ့တင်ပြလိုပေသည်။

မြန်မာယူနီကုဒ်စနစ်အား ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၁)ရက်မှစတင်ကာ တစ်နိုင်လုံးတွင် ပြောင်းလဲ ကျင့်သုံးတော့မည်ဖြစ်သည်။ ဒစ်ဂျစ်တယ်မြန်မာစာနှင့် ယူနီကုဒ်စနစ်ကူးပြောင်းရေး၏ ပထမဦးဆုံးသော ခြေလှမ်း ဖြစ်သည်။

ယူနီကုဒ်ဆိုသည်မှာ တစ်ကမ္ဘာလုံးရှိ ဘာသာစကား အားလုံးကို ကွန်ပျူတာစနစ်အမျိုးမျိုးတွင် ရေးဖတ်နိုင်ရန်၊ အပြန်အလှန် တွဲဖက်အသုံးပြုနိုင်ရန်နှင့် အဆင့်မြင့်သော ဘာသာစကား အသုံးပြုခြင်း ဆောင်ရွက်မှုများ စွမ်းဆောင်နိုင်ရန် ရည်ရွယ်၍ အကွရာများအား နှိုင်းယှဉ်သတ်မှတ်သိမ်းဆည်းခြင်းဆိုင်ရာ နိုင်ငံတကာစံချိန်စံညွှန်းဖြစ်ပါသည်။ ယူနီကုဒ်စနစ်ကို Unicode Consortium အဖွဲ့အစည်းက နိုင်ငံတကာစံချိန်စံညွှန်းအဖွဲ့အစည်း (International Standard Organization, ISO) နှင့် နိုင်ငံတကာ အီလက်ထရိုနစ်နည်းပညာကော်မရှင် (International Electrotechnical Commission, IEC) တို့နှင့် ပူးပေါင်းကာ နည်းပညာအချက်အလက်များ (Character Database, Technical Standards, Technical Notes, Common Locale Data Repository) ကို သတ်မှတ်ပြီး ပြဋ္ဌာန်းထုတ်ပြန်လိုက်ပါသည်။ နိုင်ငံတကာ စံချိန်စံညွှန်းအဖွဲ့အစည်း (ISO) ၏ ISO/IEC 10646 စံချိန်စံညွှန်းအရ Universal Coded Character Set တွင် တစ်ကမ္ဘာလုံးရှိ ဘာသာစကားအားလုံးအတွက် အကွရာပေါင်း ၁၃၇၀၀၀ ကျော်သတ်မှတ်ထားကြောင်း သိရသည်။

ယူနီကုဒ်စနစ်ကို အသုံးပြုခြင်းအားဖြင့် မြန်မာစာနှင့် တိုင်းရင်းသားစာများကို ကမ္ဘာတစ်ဝန်းရှိဘာသာစကားများနှင့် တွဲဖက်ကာအပြန်အလှန်ရေးသားအသုံးပြုနိုင်မည့်အပြင် ကွန်ပျူတာနှင့် မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းအသုံးပြုရာတွင် အကွရာစဉ်ခြင်း၊ ရှာဖွေခြင်းနှင့် ဘာသာပြန်ခြင်းအစရှိသော ဘာသာစကားများနှင့်သက်ဆိုင်သည့် အခြေခံနှင့် အဆင့်မြင့်လုပ်ငန်းစဉ်များကို ဆော့ဝဲစနစ်အမျိုးမျိုးတွင် လွယ်လင့်တကူအသုံးပြုလာနိုင်ကြပါလိမ့်မည်။ Gboard, Google Translate, Google Maps, Google Lens, Microsoft Office, ICU, CLDR အစရှိသော နိုင်ငံတကာ ဆော့ဝဲစနစ်များနှင့် Window, Mac, Linux, Android, iOS အစရှိသော Operating Systems များသည် ယူနီကုဒ်စနစ်ကိုသာ အခြေခံထားကြသည့်အတွက် ၎င်းဆော့ဝဲများကိုလည်း ပိုမိုတွင်ကျယ်စွာ အကျိုးရှိရှိ အသုံးပြုလာနိုင်ကြမည်ဖြစ်ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံအတွက် ပညာရှင်များ၏ကြိုးပမ်းမှုဖြင့် မြန်မာသတ်ပုံကျမ်းပါ အစဉ်လိုက်သတ်မှတ်ထားသည့် မြန်မာအက္ခရာ (၇၈)လုံးအတွက် စံသတ်မှတ်ခြင်းကို ၁၉၉၉ ခုနှစ်တွင်ထွက်ရှိသော Unicode 3.0 တွင် စတင်ပါဝင်ခဲ့ပါသည်။ ထို့နောက်တွင် မြန်မာစာအဖွဲ့ဝင်ဆရာကြီးများ၊ မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာအသင်းချုပ်မှ တာဝန်ရှိသူများ၊ မြန်မာကွန်ပျူတာပညာရှင်များ တိုင်းရင်းသားစာပေပညာ

ရှင်များ၏ ဆက်လက်ကြိုးပမ်းမှုများကြောင့် အဆင့်ဆင့် တိုးတက်မှုရရှိခဲ့ပါသည်။ ဆက်လက်၍ ၂၀၀၈ ခုနှစ်တွင် ထွက်ရှိခဲ့သော Unicode 5.1 တွင် မြန်မာအက္ခရာ ၁၅၆ လုံး၊ ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင်ထွက်ရှိသော Unicode 5.2 တွင် (၁၆၀+ ၂၈ Extended A) လုံး၊ ၂၀၁၄ ခုနှစ်တွင်ထွက်ရှိသော Unicode 7.0 တွင် မြန်မာအက္ခရာ ၂၂၃ (၁၆၀+ ၃၂ Extended A + 31 Extended B) လုံး အဆင့်ဆင့် တိုးတက်ရရှိခဲ့ပါသည်။

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလတွင် မြန်မာနိုင်ငံအမျိုးသား စံချိန်စံညွှန်းကောင်စီမှ ISO/IEC 10646: 2017 သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာ . . . နိုင်ငံတကာသုံးယူနီကုဒ်စနစ်ကို မြန်မာစံချိန်စံညွှန်းတစ်ခုအဖြစ် အဆင့်ဆင့် စနစ်တကျဆောင်ရွက်သတ်မှတ်ခဲ့ပါသည်။ နိုင်ငံတော်အစိုးရ၏ ဦးဆောင်မှုဖြင့် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၁)ရက်မှစတင်၍ အစိုးရရုံးများတွင် ယူနီကုဒ်စနစ်ကိုလိုက်နာ၍ တိုင်းရင်းသားစာများကိုပါ တွဲဖက်ရေးနိုင်သော “ပြည်ထောင်စုဖောင်” ကို တရားဝင်ရုံးသုံးဖောင်အဖြစ် စတင်ပြောင်းလဲအသုံးပြုနိုင်ခဲ့ကြပြီဖြစ်ပါသည်။ အများပြည်သူလည်း ယူနီကုဒ်စနစ်သို့ ပြောင်းလဲအသုံးပြုရန်လိုအပ်ပါသည်။ ရေးသူ၊ ဖတ်သူ တစ်ပြိုင်နက်တည်းပြောင်းမှသာ အောင်မြင်နိုင်သည့်အတွက် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၁)ရက်ကို အများပြည်သူ ယူနီကုဒ်စနစ်ကူးပြောင်းသုံးစွဲရေးနေ့အဖြစ် သတ်မှတ်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ၏စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်အလို့ငှာ အမျိုးသားရေးရည်မှန်းချက်တစ်ရပ်အဖြစ် ချမှတ်ခဲ့သော စီးပွားရေးမူဝါဒများတွင် e-Government လုပ်ငန်းများ အောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရေးအတွက် "Data ID Card System, Digital Government Strategy နှင့် e-Government System ထူထောင်သွားရန်ဟူသည့်မူဝါဒကို ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လတွင် ချမှတ်ခဲ့သည်။

e-Government အစဉ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရန် အစိုးရအဖွဲ့ဝန်ကြီးဌာနများအားလုံး ပူးပေါင်းပါဝင်အကောင်အထည်ဖော်ရာတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် Focal Ministry အဖြစ် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။ အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများ၊ ဝန်ကြီးဌာနအသီးသီးမှ e-Government စနစ် အောင်မြင်စွာအကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန် အဓိကလိုအပ်ချက်များဖြစ်သည့် ICT Infrastructure များ တည်ဆောက်ပေးခြင်း၊ Common Application များ အသုံးပြုနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ နည်းပညာအထောက်အပံ့ပေးခြင်း၊ သင်တန်းများဖွင့်လှစ်ပို့ချပေးခြင်း၊ Seminar, Workshop များ ကျင်းပပြုလုပ်ခြင်း၊ ဝန်ကြီးဌာနများမှ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော e-Government လုပ်ငန်းစဉ်များအား လေ့လာဆန်းစစ်အကဲဖြတ်ခြင်းလုပ်ငန်းများအား ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံတွင် e-Government လုပ်ငန်းစဉ်များအား အရှိန်အဟုန်မြှင့်ဆောင်ရွက်လာသည်နှင့်အညီ တိုးတက်များပြားလာမည့် e-Services များအား အမျိုးသားအဆင့်သို့ ဟန်ချက်ညီစွာ ပေါင်းစပ်အဆင့်မြှင့်တင်ပြီး နိုင်ငံသားများအား ပိုမိုကောင်းမွန်သော Online ဝန်ဆောင်မှုများပေးနိုင်ရန်ရည်ရွယ်၍ e-Government Integrated Data Center (eGIDC) တည်ဆောက်ခြင်း၊ စီမံကိန်းအား ကိုဗိုလင်းသမ္မတနိုင်ငံ၊ Economic Development Cooperation Fund (EDCF) ချေးငွေဖြင့် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ စီမံကိန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည့်ကာလမှာ Loan Ag-

reement ရေးထိုးပြီးနောက် (၃၃)လ ကြာမြင့်မည်ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါ သတင်းအချက်အလက်ဗဟိုဌာနကြီး တည်ဆောက်ခြင်းစီမံကိန်း (e-Government Integrated Data Center - eGIDC) အတွက် ကိုဗိုလင်းသမ္မတနိုင်ငံ၊ EDCF ချေးငွေစုစုပေါင်း အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၉၃၇.၇၉)သန်းရယူရန် ချေးငွေစာချုပ်ကို (၃.၉.၂၀၁၉) ရက်၌ လက်မှတ်ရေးထိုးနိုင်ရေး စီစဉ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၁)ရက် အများပြည်သူစံကူးပြောင်းသုံးစွဲရေးနေ့အတွက် မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာပညာဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန်းစင်မောင်သည် စက်တင်ဘာလ (၈)ရက်၊ ညနေပိုင်းက ရန်ကင်းတိုင်း၊ လှိုင်မြို့နယ် MICT Park ရှိ Conference Hall တွင် ရုပ်ရှင်၊ ဂီတ၊ သဘင် အစည်းအရုံးများ နှင့်လည်းကောင်း၊ စက်တင်ဘာလ (၁၃)ရက် ညနေပိုင်း တွင် သတင်း၊ မီဒီယာ၊ စာနယ်ဇင်းအဖွဲ့အစည်းများနှင့်လည်းကောင်းတွေ့ဆုံပြီး မြန်မာယူနီကုဒ်စနစ် ကူးပြောင်းခြင်းဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းစဉ်များအတွက် တွေ့ဆုံခဲ့သည်။

ထိုသို့တွေ့ဆုံစဉ် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးမှ “မြန်မာယူနီကုဒ်စနစ်အား အောက်တိုဘာလ (၁)ရက်မှ တစ်နိုင်လုံးတွင်ပြောင်းလဲကျင့်သုံးသွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ e-Government တွင်တိုးတက်စေရန်နှင့် အစိုးရ၊ ပုဂ္ဂလိက အဖွဲ့အစည်းများ၊ ဌာနဆိုင်ရာများအနေဖြင့် ပြည်သူများအား ဝန်ဆောင်မှုပေးရာတွင် တူညီသည့်စနစ်တစ်ခုကို အသုံးပြုခြင်းဖြင့် အပြန်အလှန်သိရှိနားလည်ပြီး လုပ်ငန်းများ လွယ်ကူမြန်ဆန်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ မြန်မာယူနီကုဒ်စနစ်သည် နိုင်ငံတကာနှင့်ကိုက်ညီသည့် စံစနစ်တစ်ခုဖြစ်သောကြောင့် နိုင်ငံတကာနှင့်ပေါင်းကူးဆက်ဆံရာတွင် သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာများ သွက်လက်မြန်ဆန်မည်ဖြစ်သည့်အတွက် ပြည်သူများနှင့် ထိတွေ့မှုများသည် ရုပ်ရှင်၊ ဂီတ၊ သဘင် အဖွဲ့အစည်းများမှ အနုပညာရှင်များ၊ သတင်းမီဒီယာများ၊ စာနယ်ဇင်းသမားများအနေဖြင့် ပိုင်းဝန်းကူညီပူးပေါင်းပါဝင်မှုအား သည် အဓိကနေရာမှပါဝင်ပါကြောင်း၊ ပြည်သူအားလုံး လိုက်ပါပြီး မိမိတို့နိုင်ငံ၏ ညီညွတ်မှုကိုပြသရန် အခွင့်အရေးတစ်ခုဖြစ်ပါကြောင်း တိုက်တွန်းမှာကြားခဲ့သည်။

မြန်မာယူနီကုဒ်စနစ်ကူးပြောင်းရေးသည် ပြည်ထောင်စုတိုင်းရင်းသားအားလုံး၏ အမျိုးသားရေးတာဝန်တစ်ရပ် ဖြစ်သည်။ မြန်မာနှင့်တိုင်းရင်းသားများ ကမ္ဘာနှင့်ရင်ဘောင် တန်းနိုင်စေရန် ယူနီကုဒ်စနစ်ကို ပြည်သူအားလုံး အသုံးပြုကြရမည်ဖြစ်သည်။ အဆင့်မြင့်နည်းပညာများကို မြန်မာနှင့် တိုင်းရင်းသားစာများဖြင့် အခြေခံ၍အသုံးပြုနိုင်ရေးသည် မဖြစ်မနေဆောင်ရွက်ရမည့် အရေးကြီးဆုံး အခြေခံလိုအပ်ချက်ဖြစ်သည်။ ပြည်သူ့၊ အစိုးရ၊ ပုဂ္ဂလိက၊ ဌာနဆိုင်ရာတို့ လေးနားညီ၊ လေးဘက်မျှ အလှည့်၊ တူညီစနစ်ကို အသုံးပြု၍ ခေတ်သစ်ဆီသို့ ခြေလှမ်းအစ အောက်တိုဘာလ ဟု ဖော်ညွှန်းရေးသား တိုက်တွန်းတင်ပြလိုက်ရပေသည်။ ။

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ တတိယ (၁၀)ရက်ပတ်အတွက် မိုးလေဝသနှင့် ဖေ့ဒေသနာပြုရေးဦးစီးဌာန

ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်အခြေအနေ
ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်တွင် လေဖိအားနည်းရပ်ဝန်း (၁)ကြိမ်ဖြစ်ပေါ်နိုင်ပြီး၊ ပိုမိုအားကောင်းလာကာ မုန်တိုင်း ငယ်အဖြစ်သို့ ရောက်ရှိနိုင်ပါသည်။ အနောက်တောင်ပတ် သုံးလေသည် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ (၂၁-၂၄)ရက် အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံအလယ်ပိုင်းဒေသများမှလည်းကောင်း၊ စက်တင်ဘာလ (၂၅-၃၀)ရက်အတွင်း မြစ်ဝကျွန်းပေါ် ဒေသများမှလည်းကောင်း ဆုတ်ခွာသွားစွယ်ရာရှိပါသည်။ အနောက်တောင်ပတ်သုံးလေသည် အားအနည်းငယ်မှ အားအသင့်အတင့်ရှိနိုင်ပါသည်။ ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော် မြောက်ပိုင်းနှင့် အလယ်ပိုင်းတို့တွင် တိမ်အသင့်အတင့်မှ တိမ်ထူထပ်နိုင်ပါသည်။

မိုးအခြေအနေနှင့် မိုးရွာရက်
မိုးရွာသွန်းမှုအခြေအနေမှာ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအ ထက်ပိုင်း၊ ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသ ကြီး၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့ တွင် ရွာသွန်းမြေအောက်လျော့နည်းနိုင်ကာ နေပြည်တော်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအောက်ပိုင်း၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသ ကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီ တိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ချင်းပြည် နယ်နှင့် ကယားပြည်နယ်တို့တွင် ရွာသွန်းမြေခန့် မိုးထစ် ချန်းရွာနိုင်ပါသည်။
နေပြည်တော်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး အထက်ပိုင်း၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကင်းတိုင်း

ဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသ ကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ် (တောင်ပိုင်း)၊ ချင်း ပြည်နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ် တို့တွင် (၆)ရက်မှ (၈)ရက်ခန့် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး အောက်ပိုင်း၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရှမ်းပြည်နယ် (မြောက် ပိုင်းနှင့် အရှေ့ပိုင်း)နှင့် ကယားပြည်နယ်တို့တွင် (၃)ရက်မှ (၅)ရက်ခန့် မိုးထစ်ချန်းရွာနိုင်ပါသည်။
မြစ်ရေအခြေအနေ
ဧရာဝတီမြစ်ရေသည် မြစ်ကြီးနားမြို့၊ ဗန်းမော်မြို့၊ ရွှေကျမြို့၊ ကသာမြို့နှင့် သပိတ်ကျင်းမြို့တို့တွင် (၃)ပေ မှ (၅)ပေခန့်နှင့် မန္တလေးမြို့၊ စစ်ကိုင်းမြို့၊ မြင်းမူမြို့၊ ပခု

တ္တာမြို့၊ ညောင်ဦးမြို့၊ ချောက်မြို့၊ မင်းဘူးမြို့၊ မကွေးမြို့၊ အောင်လံမြို့၊ ပြည်မြို့၊ ဆိပ်သာမြို့၊ ဟင်္သာတမြို့နှင့် ဇလွန် မြို့တို့တွင် (၂)ပေမှ (၃)ပေခန့် လက်ရှိရေမှတ်များအထက် မြင့်တက်လာနိုင်ပါသည်။
ချင်းတွင်းမြစ်ရေသည် ခန္တီးမြို့၊ ဟမ္မလင်းမြို့၊ ဖောင်း ပြင်မြို့၊ မော်လိုက်မြို့၊ ကလေးဝမြို့၊ မင်းကင်းမြို့၊ ကနီမြို့ နှင့် မုံရွာမြို့တို့တွင် (၃)ပေမှ (၅)ပေခန့် လက်ရှိရေမှတ် များအထက် မြင့်တက်လာနိုင်ပါသည်။



ရန်ကုန် - မန္တလေး ရထားလမ်းပိုင်း ပြုပြင်မည့်အစီအစဉ်များ ရှင်းလင်း

ရန်ကုန်-မန္တလေး ရထားလမ်းပိုင်း ပြုပြင်မည့်အစီအစဉ်များကို မီဒီယာများမှတစ်ဆင့် ပြည်သူများသို့ ရှင်းလင်းတင်ပြခြင်း အခမ်းအနားကို စက်တင်ဘာ (၁၄)ရက်က ရန်ကုန် ဘူတာကြီး စခန်းသို့ ကျင်းပခဲ့သည်။

အခမ်းအနားတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန မြန်မာ့မီးရထား၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးဘမြင့်မှ အဖွင့်အမှာစကား ပြောကြားရာတွင် ရန်ကုန်-မန္တလေးရထားလမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ရေး စီမံကိန်းကို JICA ODA Loan ဖြင့် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ စီမံကိန်းကို အပိုင်း(၁)အနေဖြင့် ရန်ကုန်မှ တောင်ငူအထိလည်းကောင်း၊ အပိုင်း(၂)အနေဖြင့် တောင်ငူမှ မန္တလေးအထိလည်းကောင်း အပိုင်း(၃)ပိုင်းခွဲခြားဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ စီမံကိန်း အဆင့်(၁) ဖြစ်သည့် (ရန်ကုန်-တောင်ငူရထားလမ်းပိုင်း) အတွက် ခန့်မှန်းကုန်ကျစရိတ်မှာ ဂျပန်ယန်း ၉၁.၉၂၁ ဘီလီယံဖြစ်ပြီး ပထမအကြိမ် (ဂျပန်ယန်း ၂၀ ဘီလီယံ) ချေးငွေ စာချုပ် MY-P4 ကို (၅.၉.၂၀၁၄)ရက်တွင်လည်းကောင်း၊ ဒုတိယအကြိမ် (ဂျပန်ယန်း ၂၅ ဘီလီယံ) ချေးငွေ စာချုပ် MY-P21 ကို (၁.၃.၂၀၁၇)ရက်တွင်လည်းကောင်း လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုခဲ့ပြီးဖြစ်ကြောင်း၊ F/S

နှင့် Detail Design ရေးဆွဲခြင်း လုပ်ငန်းများကို JICA ၏ Grant ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး စီမံကိန်းအား အောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော် မြန်မာ့မီးရထားအား ဖွဲ့စည်းရန် စီမံကိန်းအတိုင်အပင်ခံအဖွဲ့ (CMC) အဖြစ် ဂျပန်နိုင်ငံအခြေစိုက် Oriental Consultant Global ဦးဆောင်သည့် JV အဖွဲ့အား တာဝန်ပေးခန့်အပ်ထားရှိပြီး ယင်းအတွက် ကန်ထရိုက် စာချုပ်ကို ၂၀၁၂ ခုနှစ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုး ချုပ်ဆိုခဲ့ပြီးဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားသည်။

ဆက်လက်၍ မြန်မာ့မီးရထား၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးမှ ပြောကြားရာတွင် တင်ဒါ package (၈) ခုအနက် CP 106 မှလွဲ၍ ကျန်(၇) ခုအား CMC အဖွဲ့နှင့် တင်ဒါစာချုပ် စာတမ်းများပေးပို့ပြီးပြုစု၍ နိုင်ငံပိုင် သတင်းစာမှ တင်ဒါခေါ်ယူထားရှိပြီး ဖြစ်ကြောင်း၊ CP 101,102 & 103 စာချုပ်များသည် အဓိကကျသည့် အခြေခံတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများဖြစ်သည့်အလျောက် စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ပြီးနောက် CP-102 နှင့် CP-103 ၏ Ground Breaking Ceremony ကို ၁၁.၁၁.၂၀၁၈ ရက်တွင်လည်းကောင်း၊ CP-101 ၏ Ground Breaking Ceremony ကို ၁၈.၅.၂၀၁၉ ရက်တွင် ကျင်းပပြု

လုပ်ခဲ့ပြီး လမ်းပိုင်းအလိုက်ကန်ထရိုက်တာအသီးသီးက လုပ်ငန်းများ စတင်ဆောင်ရွက်နေပြီးဖြစ်ကြောင်း၊ စီမံကိန်းအဆင့်(၂) (တောင်ငူ-မန္တလေး) လမ်းပိုင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာ တိုးတက်မှုအခြေအနေများအနေဖြင့် Detail Design ရေးဆွဲရေးလုပ်ငန်းများကို JICA ၏ Grant ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်းရှင်းလင်းပြောကြားသည်။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ရထားလမ်း အဆင့်မြှင့်တင်ရေးစီမံကိန်း အဆင့်(၁)ဖြစ်သည့် ရန်ကုန်-တောင်ငူလမ်းပိုင်း အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းကို အောက်တိုဘာ ၁ ရက်တွင် စတင်မည်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါစီမံကိန်းတွင် Main Contractor များအဖြစ် ဂျပန်နိုင်ငံမှ Sumitomo Corporation၊ TEKKENRN JV၊ Tokyu Construction၊ Marubeni Niigata Consortium နှင့် Barons & Fujikura EPC Co,ltd တို့နှင့် ကန်ထရိုက် စာချုပ်များအား လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုထားပြီးဖြစ်သည်။

ထို့နောက် မြန်မာ့မီးရထား၊ အထွေထွေမန်နေဂျာ (သွားလာပို့ဆောင်ရေး)မှ ဦးအောင်မြင့်လှိုင်က ရန်ကုန်-မန္တလေးရထားလမ်း အဆင့်မြှင့်တင်မှုလုပ်ငန်းစဉ်များနှင့် ရထားပြေးဆွဲမှု အစီအစဉ်များကို ရှင်းလင်းပြောကြားရာတွင် "ရန်ကုန်-တောင်ငူ

လမ်းပိုင်းကို အဆင့်မြှင့်တင်ပြီးရင် ရထားတွဲဆိုင်သစ်တွေ ပြေးဆွဲမယ်။ လက်ရှိပြေးဆွဲနေတဲ့ ရထားတွေက တော့ မူလတွဲဆိုင်တွေအတိုင်း ပြေးဆွဲနေပါတယ်။ အဲဒီအချိန်မှာ နောက်တစ်နှစ်လောက်ဆိုရင် ဒုတိယအပိုင်းလဲ စပြီးဆိုတော့ ဒီလမ်းပိုင်းပြီးတဲ့အချိန်ကျရင် တစ်နှစ်ကျော်လောက်ပဲ ကွာမှာပေါ့။ တွဲဆိုင်သစ်နဲ့ ပြေးဆွဲတာကို နေပြည်တော်အထိ သွားနိုင်အောင် တော့ကြိုးစားနေတယ်။ နေပြည်တော်က အပိုင်း(၂) ထဲမှာ ပါဝင်ပေမယ့် အမြန်ဆုံးနိုင်အောင် ဆောင်ရွက်သွားမယ်။ ဒါမှသာ နေပြည်တော်အထိရောက်တာ ပိုအဓိပ္ပါယ်ရှိတာပေါ့။ ရန်ကုန်-တောင်ငူကို အတွဲ ၂၄၊ တွဲ ၄ ဆိုင်းနဲ့ ပြေးဆွဲဖို့ စာချုပ်ချုပ်ထားတယ်။ ရထားခလည်းနည်းနည်း အပြောင်းအလဲရှိမယ်" ဟု ပြောသည်။ ဆက်လက်၍ မြန်မာ့မီးရထားမှ အထွေထွေမန်နေဂျာ (မြို့ပြ) ဦးမောင်မောင်သွင်က ရန်ကုန်-မန္တလေး ရထားလမ်းပိုင်း အဆင့်မြှင့်တင်ရေး စီမံကိန်းလုပ်ငန်းစဉ်များကို ပြောကြားရာတွင် ရန်ကုန်-တောင်ငူ ရထားလမ်းပိုင်းတွင် ပဲခူးဘူတာ၊ ညောင်လေးပင်ဘူတာနှင့် မြူးဘူတာတို့ကို အသစ်ပြန်လည်တည်ဆောက် သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ တောင်ငူ-မန္တလေးရထားလမ်းပိုင်းတွင် တောင်ငူ၊ ရေတာရှည်၊

ပျဉ်းမနား၊ ရမည်းသင်း၊ သာစည်၊ ကျောက်စည်နှင့် မြို့ဟောင်း အစရှိသည့် ဘူတာများကို အသစ်ပြန်လည်တည်ဆောက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ကျန်ရှိသည့် ဘူတာပေါင်း ၈၉ ဘူတာကို မြန်မာ့မီးရထားအစီအစဉ်ဖြင့် အဆင့်ဆင့်ပြုပြင်ခြင်း၊ အသစ်တည်ဆောက်ခြင်းများကို ဆက်လက်လုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားသည်။ ရန်ကုန်-တောင်ငူ မီးရထားလမ်းပိုင်းတွင် အသုံးပြုရန် မီးရထားသံလမ်းများကို ဂျပန်နိုင်ငံမှ ODA Loan ဖြင့် ဝယ်ယူထားပြီး ယခုနှစ်မေလဆန်းက ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းသို့ စတင်ရောက်ရှိတာ စက်တင်ဘာ ၁၆ ရက်က စပြီးမြောက် သင်္ဘောရောက်ရှိထားပြီးဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားသည်။

အဆိုပါအခမ်းအနားသို့ မြန်မာ့မီးရထားမှ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးဘမြင့်၊ အထွေထွေမန်နေဂျာ (သွားလာပို့ဆောင်ရေး)မှ ဦးအောင်မြင့်လှိုင်၊ အထွေထွေမန်နေဂျာ(မြို့ပြ) ဦးမောင်မောင်သွင်၊ အထွေထွေမန်နေဂျာများ၊ ဒုတိယအထွေထွေ မန်နေဂျာများ၊ လက်ထောက်မန်နေဂျာများ၊ တိုင်း(၆) တိုင်း(၇)မှ တိုင်းတာဝန်ခံများ၊ တိုင်းအရာရှိများ၊ သက်ဆိုင်ရာဌာနမှူးအကြီးအကဲများနှင့် တာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ခဲ့သည်။

ရန်ကုန်-မန္တလေး ရထားလမ်းပိုင်းအဆင့်မြှင့်တင်မှုကို ဂျပန်နိုင်ငံမှ ဒေါ်လာ ၂ ဒသမ ၄ ဘီလီယံ အကူအညီဖြင့် လုပ်ဆောင်နေခြင်းဖြစ်ပြီး စီမံကိန်းကာလ လေးနှစ်ကြာမြင့်မည်ဖြစ်ကာ လွန်ခဲ့သည့်နှစ်ပေါင်း ၁၃၄ ကျော် အင်္ဂလိပ်လက်ထက်က စတင်ဖောက်လုပ်ခဲ့ပြီး မိုင်ပေါင်း ၃၈၅ မိုင်ခန့်ရှိကာ ဘူတာရုံပေါင်း ၆၅ ရှိကြောင်း၊ ယင်းစီမံကိန်းပြီးစီးပါက ရန်ကုန်မှ ပဲခူးသို့ တစ်နာရီ၊ ပဲခူးမှ မန္တလေးသို့ ခုနစ်နာရီသာ ခရီးသွားချိန်ကြာမြင့်မည်ဖြစ်ပြီး လေအေးပေးစက်တစ်ဆင့်ထားသည့် လေအိတ်ရထားများကို တွဲဆိုင်အသစ်များဖြင့်သာ ပြေးဆွဲပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ JICA ODA Loan ဖြင့် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည့် ရန်ကုန်-မန္တလေး ရထားလမ်း အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းစီမံကိန်း ဘူတာများတွင် Train Monitoring System (TMS)ကို တပ်သွားမည်ဖြစ်ပြီး ယင်းစီမံကိန်းအတွင်းရှိ ရထားလမ်းတံတား အစင်းရေ ၂၀၀ ကျော်ကိုလည်း အသစ်ပြန်လည်ပြုပြင်တည်ဆောက်သွားမည်ဖြစ်ကာ အဆိုပါလမ်းပိုင်းအတွင်း ပြေးဆွဲမည့် ရထားတွဲဆိုင် ၂၂၀ ကို ဝယ်ယူသွားမည်ဖြစ်သည်။

ဘုန်းပိုင်ဦး

ပို့ဆောင်ရေးသတင်းစာ
TRANSCOM NEWS JOURNAL

စီမံခန့်ခွဲရေးအရာရှိ	ဦးနီအောင်
စာတည်းမှူးချုပ်	မောင်ကြင်နာ
အုပ်ချုပ်ရေးအရာရှိ	နေလင်း
ငွေစာရင်းအရာရှိ	ကျော်သူရ
မျက်နှာပိုးဒီဇိုင်း	ဝင်းထိုက်
စာမျက်နှာဒီဇိုင်း	နေလင်း၊ မြတ်ထူးဇော်၊ ဝင်းအောင်
ကွန်ပျူတာ	ခိုင်ယုသွယ်၊ မေသဉ္ဇာဌေး၊ ထက်လှိုင်ဦး၊ ခန့်ဇော်ထွန်း
စာတည်း	တင်မောင်၊ အိမ်စည်
သတင်းထောက်	ဘုန်းပိုင်ဦး၊ စိုးသူ၊ ရွှေထက်အောင်
သတင်း (ဆက်သွယ်ရေး)	လှမျိုး
သတင်း (ရထား)	အောင်ဆန်းဦး
စာဖြင့်	ဆုဆုစန္ဒီဇော်
ကာတွန်းသရုပ်ဖော်	တင်ယု
ထုတ်ဝေသူ	နီအောင် (၀၀၄၉၆)
ပုံနှိပ်	မင်းပြည့်စုံ (၀၀၁၀၃)
ဖြန့်ချိရေး	ကိုကိုမြတ်၊ ဘိုဘို
ရုံးအဖွဲ့	သခင်မိုး

တိုက်တည်းနေရာ

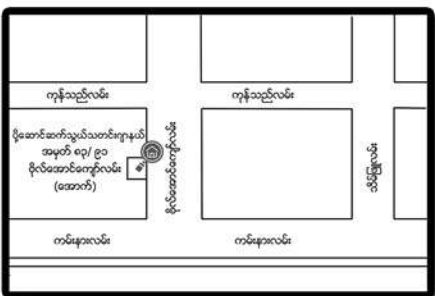
၀၃ / ၉၁ ပိုင်ဆောင်ကျော်လမ်း (အောက်)

ကျောက်တံတား၊ ရန်ကင်း

☎ ဖုန်း ၀၁ - ၈၆၁၀၁၉၂

စာတည်းမှူးချုပ် ၀၁ - ၃၇၅၄၄၃

Email - thetransportnews@gmail.com
tcnj.transcomnews@gmail.com



ပို့ဆောင်ရေးသတင်းစာသတင်းဂျာနယ်
တိုက်သို့ လူကြီးမင်းတို့၏
သတင်း၊ ဆောင်းပါး၊ ကဗျာ
များအား ပေးပို့နိုင်ပါကြောင်း
အသိပေးအကြောင်းကြား
အပ်ပါသည်။

ကြော်ငြာများထည့်သွင်းလိုပါက

☎ ဖုန်း ၀၁-၈၆၁၀၁၉၂၊ ၀၉-၄၂၁၀၃၆၆၆

Google Search Engine Optimization (SEO) သင်တန်းဖွင့်ပွဲကျင်းပ

e-Government ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးနှင့် ဆိုက်ဘာ
လုံခြုံရေးအတွက် ရည်ရွယ်၍ Google Tools များကို
အသုံးပြု၍ ဌာနဆိုင်ရာဝက်ဘ်ဆိုက်များကို လုံခြုံစွာစစ်ဆေး
ထိန်းသိမ်းနိုင်ရေးနှင့် နိုင်ငံဝန်ထမ်းများ၏ အင်ဂျင်နီယာစွမ်း
ဆောင်ရည်မြှင့်တင်ရေးရည်ရွယ်၍ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်
ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ သတင်းအချက်အလက်နည်း
ပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာနနှင့် US-ICT Co-
uncil for Myanmar တို့ ပူးပေါင်း၍ Google Search
Engine Optimization (SEO) သင်တန်းကို ၂၀၁၉
ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ (၁၁)ရက်တွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်
ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ သတင်းအချက်အလက်နည်း
ပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန၊ သင်တန်းကျောင်း၌
ကျင်းပရာသင်တန်းကျောင်း၊ ကျောင်းအုပ် ဒေါ်ခင်ဆွေဌေး
က အဖွင့်အမှာစကားပြောကြား၍ ICT Council for
Myanmar မှ Executive Director, Ms. Max Shu
Teasdale က နှုတ်ခွန်းဆက်စကားပြောကြားခဲ့သည်။
အဆိုပါသင်တန်းသို့ ဗဟိုအဖွဲ့အစည်း/ဝန်ကြီးဌာန
(၃၆)ခုမှ CIO/ACIO များ၊ System Administrator
နှင့် Web Administrator စုစုပေါင်း (၅၀)ဦး တက်ရောက်
ခဲ့သည်။



သင်တန်းတွင် Google မှ Search Quality Analyst, Ms. Cherry Sireetorn Prommawin က "Trends and why search is important", "How Search works", "Search Console", "HTTPS", "Hack and prevention" နှင့် "Prioritization checklist" စသည့် ခေါင်းစဉ်တို့ဖြင့် သင်ခန်းစာများပို့ချခဲ့ပြီး သင်တန်းသားများနှင့် အပြန်အလှန် ဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။ သန္တာ ITCS

တရုတ်စကားပြောအခြေခံသင်တန်း
အမှတ်စဉ် (၁/၂၀၁၉)သင်တန်းဆင်းပွဲ ကျင်းပ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့
ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း အောင်ဆန်းခန်းမတွင်
စက်တင်ဘာလ (၆)ရက် နံနက်ပိုင်းတွင် ဗဟိုပို့ဆောင်
ဆက်သွယ်ရေးကျောင်းနှင့် CREEC တို့ ပူးပေါင်းဖွင့်လှစ်
သည့် တရုတ်စကားပြောအခြေခံသင်တန်း အမှတ်စဉ်
(၁/၂၀၁၉)သင်တန်းဆင်းပွဲ အခမ်းအနားကျင်းပပြုလုပ်
ခဲ့သည်။
အဆိုပါသင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားတွင် ကျောင်း
အုပ်ကြီး ဦးမင်းချစ်ဦးက သင်တန်းဆင်းအမှာစကားပြော
ကြားခဲ့သည်။ သင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားသို့ CREEC
မှ Mr. Lin (CEO) အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်တက်ရောက်
ကာ ကျေးဇူးတင်စကားပြောကြားခဲ့သည်။
ထို့ပြင် သင်တန်းများထပ်မံ၍ ဖွင့်လှစ်နိုင်ရေးဆွေးနွေး
ခဲ့သည်။ အဆိုပါသင်တန်းသည် သင်တန်းကာလ (၄)လ
ကြာမြင့်ခဲ့ပြီး တရုတ်သင်တန်းဆရာမတစ်ဦးက အနီးကပ်
သင်တန်းပို့ချပေးခဲ့သည်။
သင်တန်းတွင် ဆုရရှိခဲ့ကြသည့် ကျောင်းသား၊ ကျောင်း
သူများကို ကျောင်းအုပ်ကြီးက ပထမ၊ ဒုတိယ၊ တတိယဆု
များပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့ကာ Mr. Lin (CEO) CREEC
ကလည်း ထပ်မံ၍ ဆုများချီးမြှင့်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။
လှမျိုး- ဆ.သ.ရ

အခြေခံယာဉ်ပြင် OBD II နှင့် စာတိုက်စာရေးသင်တန်းများ၏
သင်တန်းဆင်းပွဲကျင်းပ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့
ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း အောင်ဆန်းခန်းမတွင်
စက်တင်ဘာလ (၁၃)ရက်က အခြေခံယာဉ်ပြင် OBD II
သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၂/၂၀၁၉)နှင့် စာတိုက်စာရေး
သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၃/၂၀၁၉)သင်တန်းဆင်းပွဲများ
ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။
အဆိုပါသင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားတွင် ကျောင်း
အုပ်ကြီး ဦးမင်းချစ်ဦးက သင်တန်းဆင်းအမှာစကားပြော
ကြားခဲ့သည်။ သင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားသို့ မြန်မာ့စာ
တိုက်လုပ်ငန်း ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးခမ်းအောင်
တက်ရောက်ခဲ့သည်။
ယင်းနေ့က သင်တန်းဆင်း သင်တန်းသား၊ သင်တန်း
သူများသို့ ဒုတိယကျောင်းအုပ်ကြီးနှင့် ညွှန်ကြားရေးမှူး
(သလရ)တို့က အောင်လက်မှတ်များ အသီးသီးပေးအပ်
ခဲ့သည်။
ဆက်လက်၍ စာတိုက်စာရေး သင်တန်းအမှတ်စဉ်
(၃/၂၀၁၉)မှ ထူးချွန်စွာအောင်မြင်သူများကို ကျောင်း
အုပ်ကြီးက ဆုတံဆိပ်များပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။ ပထမဆု
ကို ဒေါ်စန်းစန်းဖြင့် ဆသရ (၄)အင်းကန်စာတိုက်၊ ဒုတိယ
ဆုကို ဦးဆန်းဦးမောင် ဆသရ (၅)ပန်းပဲတန်းစာတိုက်၊
တတိယဆုကို ဒေါ်ဝင်းသုဇီးဆေး ဆသရ (၄) ပဲခူးတန်း
မှ အသီးသီးရရှိခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။
လှမျိုး- ဆ.သ.ရ



ဖုန်းကုန်၏ အားသာချက်နှင့် ဆုံးစွဲခြင်းဖြင့် ရရှိနိုင်မည့် အကျိုးကျေးဇူးများ

- ၁။ Google Map တွင် Location ကို မြန်မာဘာသာဖြင့် ရှာဖွေနိုင်ခြင်း
(ဥပမာ - ခရီးသွားလာရာနှင့် နေရာဒေသစုံစမ်းရာတွင် လွယ်ကူတိကျစွာ ရှာဖွေနိုင်ပါသည်)
- ၂။ ယူနိုက်တက်သို့ စံသတ်မှတ်ချက်ရှိသဖြင့် ဒေတာများကို သိမ်းဆည်းခြင်းနှင့် ပြန်လည်ရှာဖွေခြင်းတို့တွင် မှားယွင်းမှုမရှိ လုပ်ဆောင်နိုင်ခြင်း
(ဥပမာ - စာရင်းဇယားများတွင် မြန်မာဘာသာဖြင့် လွဲမှားမှုမရှိဘဲ အသုံးပြုနိုင်ပါသည်)
- ၃။ ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်သဖြင့် Database တည်ဆောက်ထားပြီး တစ်ဦးနှင့်တစ်ဦး၊ ဌာနတစ်ခုနှင့်တစ်ခု၊ ဒေတာများကို မျှဝေသုံးစွဲနိုင်ခြင်း
(ဥပမာ - အစိုးရဌာနများတွင် e-Government စနစ်အသုံးပြုရာတွင် ပြည်သူများ၏ Database ကို မျှဝေသုံးစွဲခြင်းဖြင့် ပြည်သူများအနေဖြင့် ရုံးဌာနသို့သွားရောက်သောအခါ ခဏခဏ ဖောင်ဖြည့်သွင်းရခြင်း၊ မှတ်ပုံတင် သန်းခေါင်စာရင်းများ မိတ္တူကူးပေးရခြင်းများ မရှိတော့သောကြောင့် စာရွက်များကို ချွေတာရာရောက်သည့်အပြင် ကုန်ကျစရိတ်များ လျော့ကျလာပါသည်)

ဖုန်းကုန်၏ အားသာချက်နှင့် ဆုံးစွဲခြင်းဖြင့် ရရှိနိုင်မည့် အကျိုးကျေးဇူးများ

- ၄။ ယူနိုက်တက်သည် နိုင်ငံတကာ စံသတ်မှတ်ချက်ဖြင့် လုပ်ဆောင်သောကြောင့် ယူနိုက်တက်သုံးစွဲခြင်းဖြင့် နိုင်ငံတကာ ဘာသာစကားမှ မြန်မာဘာသာစကား၊ မြန်မာဘာသာစကားမှ နိုင်ငံတကာဘာသာစကားသို့ ပြောင်းလဲနိုင်ခြင်း
(ဥပမာ - မည်သည့်ဘာသာစကားကိုမဆို မြန်မာဘာသာသို့ပြောင်းလဲ ဖတ်ရှုနိုင်သဖြင့် ဘာသာစကား အဟန့်အတား မရှိတော့ခြင်း၊ ထို့ကြောင့် ဘာသာစကားလေ့လာသူများ၊ နိုင်ငံတကာနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူများအနေဖြင့် အကျိုးကျေးဇူးရရှိပါသည်။)
- ၅။ နိုင်ငံတကာဘာသာစကား သာမက၊ မြန်မာနိုင်ငံတွင်းရှိ စံသတ်မှတ်ချက်လိုက်နာသော တိုင်းရင်းသား ဘာသာစကားများကိုလဲ ပြောင်းလဲကြည့်ရှုလေ့လာနိုင်ပါသည်။
- ၆။ Smart Device များတွင် မိမိပေးပို့လိုသောစာများကို ကီးဘုတ်အား အသုံးမပြုဘဲ လက်ဖြင့်ရေးသားခြင်းကိုလည်း လုပ်ဆောင်နိုင်ပါသည်။

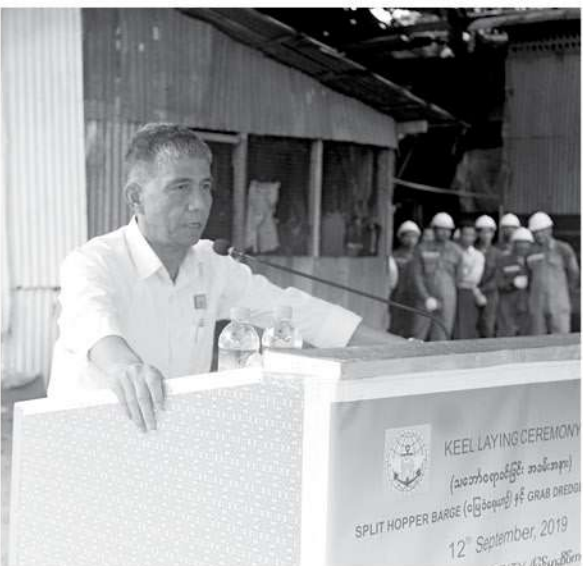
ဖုန်းကုန်၏ အားသာချက်နှင့် ဆုံးစွဲခြင်းဖြင့် ရရှိနိုင်မည့် အကျိုးကျေးဇူးများ

- ၇။ မိမိပြောလိုသော အကြောင်းအရာကို နှုတ်မှပြောဆို၍ အခြားသော ဘာသာစကားများသို့ စာဖြင့်ဖြစ်စေ အသံနှင့်ဖြစ်စေ ပြောင်းလဲနိုင်ပါသည်။
(ဥပမာ - ဘာသာစကားလေ့လာလိုသူများအတွက် များစွာအသုံးဝင်ပါသည်။ နိုင်ငံခြားသားများနှင့် ဆက်သွယ်ပြောဆိုရာတွင် မိမိပြောလိုသော အကြောင်းအရာကို တစ်ဖက် နိုင်ငံသား၏ ဘာသာစကားသို့ ပြောင်းလဲပေးသော VoiceTra ဟူသော application ရှိပါသည်။)
- ၈။ မိမိကိုယ်ပိုင် ဒိုမိန်းနိမ်း ကိုလည်း မြန်မာဘာသာဖြင့် အင်တာနက်ပေါ်တွင် လွှင့်တင်နိုင်ပါသည်။
- ၉။ ဗဟုသုတများ လေ့လာလိုသူများအတွက် ဝီကီပီးဒီးယားတွင် မြန်မာဘာသာဖြင့် ရှာဖွေလေ့လာနိုင်ပါသည်။

ဖုန်းကုန်၏ အားသာချက်နှင့် ဆုံးစွဲခြင်းဖြင့် ရရှိနိုင်မည့် အကျိုးကျေးဇူးများ

- ၁၀။ ယူနိုက်တက်အသုံးပြုထားသော စာများကို ဇော်ဂျီသို့ပြောင်းလဲပါက ၁၀၀% အမှန်ရရှိပြီး ပြန်လည်စစ်ဆေးရန်မလိုပါ။
- ၁၁။ မြန်မာစာအခြေပြု Intelligent System များဖြစ်တဲ့ အလိုအလျောက်စာလုံးပေါင်းပြင်ပေးတာ၊ အချက်အလက်တူရာ documentတွေကိုအလိုအလျောက်စုပေးတာ၊ ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာတာတွေ လုပ်လို့ရပါတယ်။
- ၁၂။ မိမိရိုက်လိုသော စာများကို နှုတ်ဖြင့် ရွတ်ဆိုပြီး ရိုက်စေနိုင်ခြင်း

မြေခံရေယာဉ်နှင့် မြေတူးရေယာဉ်တို့ကို ရောခင်းခြင်းအခမ်းအနား (KEEL LAYING CEREMONY) သိမ်ဖြူသင်္ဘောကျင်း၌ ပြုလုပ်



လက်အောက်ရှိ ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီဖြစ်သည့် Myanmar Shipyards-AMECC Joint Venture Company Limited မှ စတင်တည်ဆောက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး၊ ၂၀၁၇ မတ်လတွင် ရေယာဉ်အားတည်ဆောက်ပြီးစီးခဲ့ပြီး ရေချွဲအား ကျင်းပနိုင်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ယင်းနောက် ၂၀၁၈ ဇွန်လတွင် သင်္ဘောအားစမ်းသပ်မောင်းနှင်ခဲ့ပြီး နိုဝင်ဘာလတွင် သင်္ဘောအား လွှဲပြောင်းပေးအပ်နိုင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

“မာန်အောင် ၄ ဆိပ်ကမ်းသုံး တွန်း/ဆွဲရေယာဉ်ကို ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလမှာ စတင်တည်ဆောက်ခဲ့တာ ဖြစ်ပြီး ၂၀၁၇ ခုနှစ်မှာ ရေချွဲနိုင်ခဲ့ပါတယ်။ ၂၀၁၈ ဇွန်လမှာ စမ်းသပ်မောင်းနှင်ခဲ့ပြီး အခုနိုဝင်ဘာမှာတော့ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်း အာဏာပိုင်ကို လွှဲပြောင်းပေးအပ်နိုင်ခဲ့ပါပြီ” ဟု Myanmar Shipyards Dong A Joint Venture Company Limited မှ အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးကျော်ကျော်က ပြောပြခဲ့သည်။

မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်တွင် အသုံးပြုမည့် မြေခံရေယာဉ်နှင့် မြေတူးရေယာဉ်တို့အား ရောခင်းခြင်းအခမ်းအနား (KEEL LAYING CEREMONY) ကို သိမ်ဖြူသင်္ဘောကျင်းတွင် ပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိပါသည်။

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်တွင် အသုံးပြုမည့် (၂၆)မီတာ ဆိပ်ကမ်းသုံးမြေခံရေယာဉ် (၄၄)မီတာ ဆိပ်ကမ်းသုံးမြေခံရေယာဉ် သင်္ဘောရောခင်းခြင်းအခမ်းအနားကို စက်တင်ဘာ (၁၂)ရက်က ရန်ကင်းမြို့၊ သိမ်ဖြူသင်္ဘောကျင်းတွင် ပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါအခမ်းအနားသို့ မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ ဒေါက်တာချာလီသန်း၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်

ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်မှ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးနီအောင်၊ အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးဖော်ထွန်းလွင်၊ ဌာနမှူးများနှင့် သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီမှ တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

ကျွန်တော်တို့ သိမ်ဖြူသင်္ဘောကျင်းမှာ မြေတူးရေယာဉ် (GRAB DREDGER) နဲ့ မြေခံရေယာဉ် (Hopper Barge) ကို တည်ဆောက်နိုင်ခြင်းအတွက် ဝမ်းသာစရာ နေ့တစ်နေ့ဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ သိမ်ဖြူသင်္ဘောကျင်းသည် အခုလိုမျိုးတည်ဆောက်နိုင်တယ်ဆိုတာ ပြချင်တဲ့အတွက် လွန်းကျင်းမှာ တည်ဆောက်ခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ အခုလိုတည်ဆောက်တဲ့အခါမှာ Qingdao Hw-

shun Shipyard Co., Ltd နဲ့ Thein Oo Co., Ltd အနေနဲ့လည်း တင်ဒါအောင်ထားတဲ့အတိုင်း အရည်အသွေး ပြည့်မီစွာနဲ့ သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်း ဆောင်ရွက်ပေးပါလို့တောင်းဆိုချင်ပါတယ်” ဟု မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်မှ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးနီအောင်က ပြောကြားသည်။

မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်အနေဖြင့် မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်းသို့ လုပ်ငန်းအပ်နှံခဲ့သည့် မာန်အောင် ၄ ဆိပ်ကမ်းသုံး တွန်း/ဆွဲရေယာဉ်အား ပြီးခဲ့သည့် ၂၀၁၈ နိုဝင်ဘာက လွှဲပြောင်းရယူခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။

အဆိုပါ ဆိပ်ကမ်းသုံး တွန်း/ဆွဲရေယာဉ်အား ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလတွင် မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်း

အလျား ၃၂ မီတာ၊ အနံ ၁၁ မီတာနှင့် ဧကန် ၅ မီတာရှိပြီး တစ်နာရီရေမိုင် ၁၂ မိုင်နှုန်းမောင်းနှင်နိုင်ကြောင်း သိရသည်။ အင်ဂျင်ပီဝါအနေဖြင့် မြင်းကောင်ရေ ၁၅၈၂ ရှိ ယန်မာအင်ဂျင်နစ်လုံးတပ်ဆင်ထားပြီး စုစုပေါင်းပီဝါ ၃၁၆၄ ရှိပြီး တန်ဖိုးအားဖြင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃ ဒသမ ၄ သန်းကျော်ကျော်ကြောင်း သိရသည်။

မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်အနေဖြင့် ယခုထပ်မံ၍ ၂၆ မီတာ ဆိပ်ကမ်းသုံး မြေတူးရေယာဉ်နှင့် ၄၄ မီတာ ဆိပ်ကမ်းသုံး မြေခံရေယာဉ်တို့အား ထပ်မံတည်ဆောက်ရန် ရန်ကင်းမြို့၊ သိမ်ဖြူသင်္ဘောကျင်းသို့ လုပ်ငန်းအပ်နှံခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း (၇၁)နှစ်ပြည့် နှစ်ပတ်လည်နေ့အထိမ်းအမှတ် အခမ်းအနားကျင်းပပြုလုပ်



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း၏ (၇၁)နှစ်ပြည့်နှစ်ပတ်လည်နေ့အထိမ်းအမှတ်အခမ်းအနားကို စက်တင်ဘာ (၁၅)ရက်၊ နံနက် (၉)နာရီခွဲအချိန်တွင် ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ ဒဂုံမြို့နယ် စံကာပါလမ်းရှိ မင်းကွန်းတီဝိဇ္ဇာကန်ကာယကျောင်းတော်၌ ကျင်းပပြုလုပ်သည်။ ထို့နောက် အခမ်းအနားကို နမောတသသုံးကြိမ်ရွတ်ဆို၍ ဖွင့်လှစ်ပြီးနောက် မင်းကွန်းတီဝိဇ္ဇာကန်ကာယဆရာတော်ဘုရားထံမှ ငါးပါးသီလနှင့်

အနမောဒနာရေစက်ချ တရားတော်များနာကြားကြသည်။ ထို့နောက် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းအမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဦးသန်းထွန်း၊ Board of Director များ၊ ဌာနကြီးမှူးများက သင်္ကန်းနှင့် နဝကမ္မအလှူငွေများအား ဆရာတော်၊ သံဃာတော်များအား ဆက်ကပ်လှူဒါန်းခဲ့ကြပြီးနောက် အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်၊ Board of Director များ၊ ဌာနကြီးမှူးများတို့က ဆရာတော်၊ သံဃာတော်များအား နေ့ဆွမ်းဆက်ကပ်လှူဒါန်းခဲ့ကြသည်။

ဆက်လက်၍ Board of Director နှင့် ဌာနမှူးများသည် နေ့လည်ပိုင်းတွင် ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ဇီဝိတဒါနသံဃာ့ဆေးရုံကြီးတွင် ဆေးဝါးကုသမှုခံယူနေကြသော ဆရာတော်၊ သံဃာတော်များအတွက် အလှူငွေကျပ် (၅)သိန်းတို့အား သွားရောက်လှူဒါန်းခဲ့ကြသည်။
ထို့ပြင် စက်တင်ဘာ (၁၁)ရက်က ရန်ကင်းမြို့ အမျိုးသားသွေးလှူဘက်တွင် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းဌာနခွဲမှ အရာထမ်း၊ အမှုထမ်း (၁၂၄)ဦးတို့က MNA ၏ (၇၁)နှစ်ပြည့် အထိမ်းအမှတ်အဖြစ် (၁၁)ကြိမ်မြောက် သွေးလှူဒါန်းမှုကိုလည်း လှူဒါန်းပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။
အဆိုပါ သွေးလှူဒါန်းခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း၊ ဆေးဌာနခွဲမှ လက်ထောက်ဆရာဝန် ဒေါက်တာအောင်ကျော်လင်းက “ကျွန်တော်တို့မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်းအနေနဲ့ နှစ်စဉ်နှစ်တိုင်း နှစ်ပတ်လည်နေ့ရောက်တိုင်း ကျင်းပပြုလုပ်တဲ့ နှစ်ပတ်လည်နေ့အခမ်းအနားကို ကြိုဆိုဂုဏ်ပြုအကြောင်းပြုပြီးတော့ ဝန်ကြီးဌာနက လူကြီးတွေကို အမျိုးထားပြီးတော့ ဝန်ထမ်းမိသားစုအားလုံးက အခုလိုစုပေါင်းသွေးလှူဒါန်းခြင်းဖြစ်ပါတယ်” ဟု ပြောသည်။
မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကို ၁၉၄၈ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ (၁၅)ရက်တွင် “မြန်မာနိုင်ငံလေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအဖွဲ့” (UBA- ယူဘီအေ) ဟူသောအမည်ဖြင့် စတင်တည်ထောင်ခဲ့ရာ ယခုအခါတွင် (၇၁)နှစ်သို့ ပြည့်မြောက်ပြီဖြစ်ပါသည်။ လေကြောင်း၏အမည်ကိုလည်း

လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးကော်ပိုရေးရှင်း (BAC- ဘီအေစီ)၊ မြန်မာလေကြောင်း (MA- အမ်အေ)၊ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း (MNA-အမ်အန်အေ) စသည်ဖြင့် အချိန်ကာလအားလျော်စွာ ပြောင်းလဲမှုပေါ်ပေါက်ခဲ့ပါသည်။ လေယာဉ်များအနေဖြင့် ဒပ်စ်၊ မာရသွန်း၊ ဗိုင်းကော့၊ ဘိုးရင်း ၇၂၇၊ ဒါကိုတာ၊ တွင်အော်တာ၊ ဖော်ကာအက်စ်- ၂၇၊ ဖော်ကာအက်စ်- ၂၈၊ အမ်အေ-၆၀၊ ဘီချီခရပ် စသော လေယာဉ်များကို ခေတ်အလိုက်အသုံးပြုခဲ့ပါသည်။ လက်ရှိအနေအထားတွင် ဘိုးရင်း ၇၃၇-၈၀၀၊ အမ်ဘရေရာ-၁၉၀ စသောလူကလေးယာဉ်ကြီးများအပြင် ATR လေယာဉ်များ၊ စက်စနာကာရာဗင်လေယာဉ်များ အသုံးပြုလျက်ရှိပါသည်။
မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းသည် စတင်တည်ထောင်ချိန်မှ ၁၉၉၂ ခုနှစ်အထိ ဒေသတွင်းနိုင်ငံများကို ပြေးဆွဲခဲ့သော်လည်း ၁၉၉၂ ခုနှစ်မှစ၍ ပြည်တွင်းတွင်သာ ပြေးဆွဲခဲ့ရာ နိုင်ငံတကာမျက်နှာစာမှ ပျောက်ကွယ်နေခဲ့ပါသည်။ ၎င်းမှ ၂၃ နှစ်အကြာ ၂၀၁၅ ခုနှစ်တွင်မူ ဘိုးရင်းလေယာဉ်အသစ်များဖြင့် နိုင်ငံတကာသို့ ပြန်လည်ထိုးဖောက်လာခဲ့ပါသည်။ လက်ရှိအနေအထားတွင် ပြည်တွင်းလေဆိပ်ပေါင်း ၂၈ ခုကိုပြေးဆွဲလျက်ရှိပြီး စင်ကာပူ၊ ဘန်ကောက်၊ ဟောင်ကောင်၊ ချင်းမိုင်၊ ဖူးခက်၊ ဗုဒ္ဓဂါယာ နှင့် ချန်ဒူးတို့အား ပြေးဆွဲလျက်ရှိပါသည်။ ထို့ပြင် တရုတ်နိုင်ငံ ဝူဟမ်မြို့သို့လည်း ယခုနှစ်အတွင်း ခရီးစဉ်တိုးချဲ့ပြေးဆွဲရန်လည်း စီစဉ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရှိရသည်။
Transcom

မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်နှင့် Korea Maritime Institute (KMI) တို့ ပညာရေးပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန် နားလည်မှုစာချုပ်လွှာ လက်မှတ်ရေးထိုး

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်နှင့် ကိုရီးယားနိုင်ငံ Korea Maritime Institute တို့ ပညာရေးပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန် နားလည်မှုစာချုပ်လွှာ (MoU) လက်မှတ်ရေးထိုးပွဲအခမ်းအနားကို စက်တင်ဘာလ (၃)ရက်၊ နေ့လည် (၁:၃၀)နာရီအချိန်တွင် ပါမောက္ခချုပ်ရုံးအစည်းအဝေးခန်းမတွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အခမ်းအနားသို့ ပါမောက္ခချုပ် ဒေါက်တာမြတ်လွင်၊ ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာဌာနမှူးများ၊ Korea Maritime Institute မှ President ဖြစ်သူ Dr. Chang Ho Yang နှင့် အဖွဲ့ဝင်များမှ တက်ရောက်ခဲ့ ကြသည်။
ရှေးဦးစွာ ပါမောက္ခချုပ်မှ ကြိုဆိုနှုတ်ခွန်းဆက်စကားပြောကြားခဲ့ပြီး Korea Maritime Institute ၏ President ဖြစ်သူ Dr. Chang Ho Yang မှ ပညာရေးပူးပေါင်း

ဆောင်ရွက်ရန် ကိစ္စရပ်များအား ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းခဲ့ကြပါသည်။ ထို့နောက် မြန်မာနိုင်ငံ ရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်နှင့် Korea Maritime Institute တို့၏ စာချုပ်ချုပ်ဆိုပွဲအခမ်းအနားအား ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။
Korea Maritime Institute နှင့် မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်တို့သည် ပညာရေးဆိုင်ရာပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများအတွက် ၂၀၁၂ ခုနှစ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ကြပြီး နှစ်စဉ်ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ စာတမ်းဖတ်ပွဲအား (၅)ကြိမ်တိုင်တိုင် ကျင်းပနိုင်ခဲ့ပြီး ရေကြောင်းနှင့် ပင်လယ်ပြင်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများ၊ ငါးလုပ်ငန်းများနှင့် ပတ်သက်သည့် သုတေသနလုပ်ငန်းများကိုလည်း ပူးပေါင်း၍ ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါကြောင်း သိရှိရသည်။
တင်မောင်-ဇို/ဆက်



မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ် ကျောင်းသား/ကျောင်းသူ (၁၀)ဦးအား Bella National Star Scholarship ပညာသင်ဆုပေးအပ်

Bella Cosmetic မှ ပေးအပ်သည့် Bella National Star Scholarship (ပညာသင်ဆု) ပေးအပ်ပွဲကို မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်တွင် စက်တင်ဘာ (၁၂) ရက်၊ နေ့လည် (၁:၀၀)နာရီတွင် ပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။ အခမ်းအနားသို့ ပါမောက္ခချုပ်၊ ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာဌာနမှူးများ၊ စာကြည့်တိုက်မှူးနှင့် မော်ကွန်းထိန်းများ၊ Bella Cosmetics မှ တာဝန်ရှိသူများ ပညာသင်ဆုရရှိကြသည့် ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။
အဆိုပါ အခမ်းအနားတွင် Bella National Star Scholarship ရရှိသော ကျောင်းသား/ကျောင်းသူ (၁၀) ဦးအား ဩဂုတ်လနှင့် စက်တင်ဘာလအတွက် တစ်ဦးလျှင် နှစ်သိန်းကျပ်နှုန်းနှင့် စုစုပေါင်းငွေကျပ် သိန်း (၂၀)အား ပေးအပ်ချီးမြှင့်ပြီး ပါမောက္ခချုပ်မှ ပညာသင်ဆု

ပေးအပ်သည့် Bella National Star Scholarship မှ တာဝန်ရှိသူများအား မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်ကိုယ်စား ကျေးဇူးတင်စကားပြောကြားခဲ့ပြီး တက္ကသိုလ် Logo တံဆိပ် ဂုဏ်ပြုလက်ဆောင်ပြန်လည်ပေးအပ်ခဲ့သည်။
Bella National Star Scholarship ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်တွင် တက်ရောက်ပညာသင်ကြားနေသော ၂၀၁၈- ၂၀၁၉ ပညာသင်နှစ် ပထမနှစ်ကျောင်းသား/ကျောင်းသူ (၁၀)ဦးအား တစ်ဦးလျှင် ကျပ်(၁၀)သိန်းနှုန်းဖြင့် (၁၀)ဦးအတွက် ကျပ်သိန်း (၁၀၀)ပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။
တင်မောင်-ဇို/ဆက်

မြန်မာနိုင်ငံပိုင် အာနိမ့်ပျံဂြိုဟ်တု လွှတ်တင်ရေးအကြောင်း

ဝင်းအောင် (အင်ဂျင်နီယာချုပ်)

မြန်မာနိုင်ငံပိုင် ဂြိုဟ်တုစနစ်တည်ထောင်ရေးအစီအစဉ်အရ တတိယအဆင့်အဖြစ် ကိုယ်ပိုင်ဂြိုဟ်တုလွှတ်တင်ရေးကို အကောင်အထည်ဖော်ရာတွင် ဂြိုဟ်တုကို ကိုယ်ပိုင်ထိန်းချုပ်နိုင်သည့် နည်းပညာများရရှိပြီး၊ မိမိနိုင်ငံက အလုံးစုံပိုင်ဆိုင်သော ဂြိုဟ်တုတစ်လုံးလွှတ်တင်ရန်အတွက် အလေးချိန် (၅၀) ကီလိုဂရမ် အရွယ်အစားရှိသော Micro-satellite ဂြိုဟ်တုတစ်လုံးကို လွှတ်တင်နိုင်ရန်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံပိုင်ဂြိုဟ်တုစနစ်တည်ထောင်ရေးဦးဆောင်ကော်မတီက ခွင့်ပြုခဲ့ပြီး အနိမ့်ပျံဂြိုဟ်တုလွှတ်တင်ရေးဆောင်ကော်မတီကို ဖွဲ့စည်းပေးခဲ့သည်။

မြန်မာနိုင်ငံလေကြောင်းနှင့် အာကာသပညာတက္ကသိုလ်နှင့် ဂျပန်နိုင်ငံ Hokkaido တက္ကသိုလ်တို့ ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းခဲ့ပြီး မြန်မာနိုင်ငံပိုင် Earth Observation Micro-satellite ကို ၂၀၂၀ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလတွင် လွှတ်တင်နိုင်ရန်လျာထား၍ ဆောင်ရွက်ခဲ့သည်။

အဆိုပါ အနိမ့်ပျံဂြိုဟ်တုလွှတ်တင်ရေးအစီအစဉ်တွင် (၅၀) ကီလိုဂရမ် ဂြိုဟ်တု (၂) လုံး၊ Ground Control Station ၊ ဂြိုဟ်တုထုတ်လုပ်စစ်သပ်ခန်းများ၊ ဂျပန်နိုင်ငံသို့ သွားရောက်ပညာသင်စရိတ်များပါဝင်ပြီး စုစုပေါင်းအမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၅.၃) ခန့် ကုန်ကျမည်ဖြစ်သည်။

ပထမဂြိုဟ်တုတွင် တပ်ဆင်မည့်ကိရိယာနှင့် အာရုံခံကိရိယာများမှာ-

- (၁) HPT (High Precision Telescope) ပုံရိပ်ပြတ်သားမှုမြင့်မားပြီးရောင်စဉ်ခွဲများစွာပါဝင်သည့် အာရုံခံကိရိယာနှင့် ပုံရိပ်ဖမ်းကိရိယာ
- (၂) SMI (Space-born Multi Spectral Imager)

ပုံရိပ်ပြတ်သားမှု အလယ်အလတ်နှင့် ခရစ္စတယ်အရည်ဖြင့် ထိန်းညှိစစ်ပေးသည့်အရာ (Liquid Crystal Tuneable Filter) တပ်ဆင်ထားသည့် ရောင်စဉ်ခွဲများစွာပါဝင်သော အာရုံခံကိရိယာနှင့် ပုံရိပ်ဖမ်းကိရိယာ

- (၃) MPC (Multi Purpose Camera) ရည်ရွယ်ချက်မျိုးစုံသုံး ကင်မရာနှင့် ပုံရိပ်ဖမ်းကိရိယာ
- (၄) WFC (Wide Field Camera) ဧရိယာကျယ်ဝန်းစွာ ဖမ်းယူနိုင်သည့် ငါးမျက်လုံးကင်မရာတို့ ပါဝင်သည်။

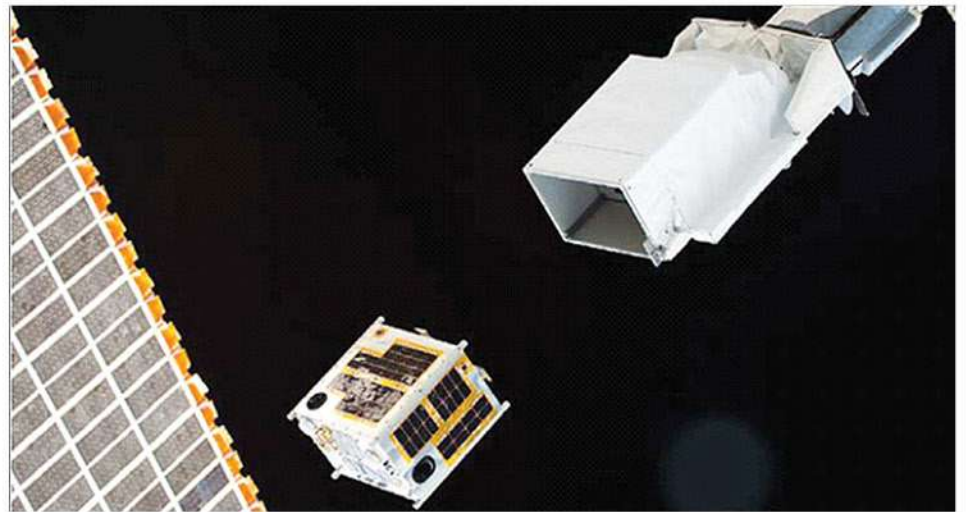
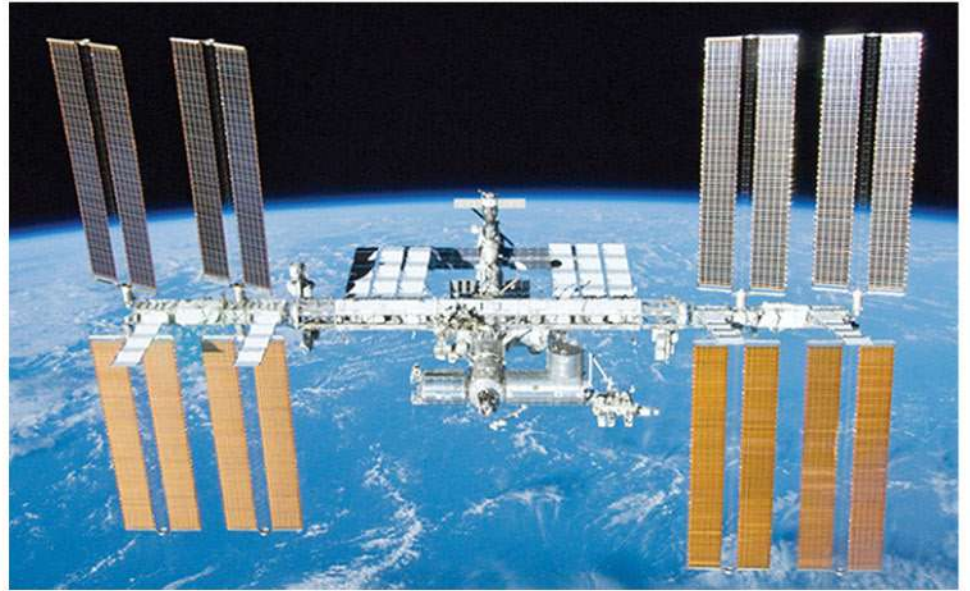
ပထမဂြိုဟ်တုကို ISS (International Space Station) နိုင်ငံတကာ အာကာသစခန်းမှ ဂြိုဟ်တုပတ်လမ်းအတွင်းသို့ လွှတ်တင်မည်ဖြစ်ပြီး၊ ဒုတိယဂြိုဟ်တုကို စုပေါင်း၍ မြေပြင်မှ ခုံးပျံဖြင့်လွှတ်တင်မည်ဖြစ်သည်။

ပထမဂြိုဟ်တုကို မြန်မာနိုင်ငံ သင်တန်းသားများနှင့် ဂျပန်သင်တန်းပို့ချသူတို့အတူ ထုတ်လုပ်မည်ဖြစ်ပြီး၊ ဒုတိယဂြိုဟ်တုကို မြန်မာသင်တန်းသားများ ကိုယ်တိုင် မြန်မာနိုင်ငံတွင် ထုတ်လုပ်ကြမည်ဖြစ်သည်။

ဂြိုဟ်တုထိန်းချုပ်စနစ်ကို မြန်မာနိုင်ငံလေကြောင်းနှင့် အာကာသပညာတက္ကသိုလ်တွင် ထားရှိမည်ဖြစ်သည်။ ဂျပန်နိုင်ငံသို့ ပညာသင်များစေလွှတ်ပြီး မဟာဘွဲ့များရရှိစေမည်ဖြစ်သည်။

ဤစီမံကိန်းမှ အောက်ဖော်ပြပါနယ်ပယ်များနှင့် သက်ဆိုင်သည့် ကမ္ဘာမြေလေ့လာရေးအချက်အလက်များကို ရရှိစေမည်ဖြစ်သည်။

- (၁) စိုက်ပျိုးရေးကဏ္ဍ
- (၂) သစ်တောကဏ္ဍ



- (၃) မြို့ရွာစီမံကိန်းရေးဆွဲရေး ကဏ္ဍ
- (၄) ပင်လယ်ရေကြောင်းနှင့် သမုဒ္ဒရာပညာရပ်ကဏ္ဍ
- (၅) မြေဆီလွှာ တွင်းထွက်ပစ္စည်းနှင့် ဓာတ်သတ္တုရှာဖွေခြင်း ကဏ္ဍ
- (၆) ဇလဗေဒနှင့် ရေအရင်းအမြစ်ကဏ္ဍ
- (၇) ပတ်ဝန်းကျင် ကဏ္ဍ
- (၈) သဘာဝဘေး စီမံခန့်ခွဲမှုကဏ္ဍများအတွက် ကမ္ဘာမြေပြင်လေ့လာရေး အချက်အလက်များကို ရရှိမည်ဖြစ်ပါကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

oredoo

ခက်ခဲပြော ခက်ခဲပေး

အကောင်းဆုံး ဖုန်းခေါ်ဆိုမှု အစီအစဉ်များ

*150#၂

အူရီဒူး အချင်းချင်း	၅၄၉ကျပ်	၉၉၉ကျပ်	၁,၉၉၉ကျပ်
	၁၀၀မိနစ်	၁၉၀မိနစ်	၃၈၀မိနစ်
ပြည်တွင်း ဖုန်းနံပါတ်အားလုံး	၅၄၉ကျပ်	၉၉၉ကျပ်	၁,၉၉၉ကျပ်
	၅၀မိနစ်	၉၅မိနစ်	၁၉၀မိနစ်



စက္ကန့် ၂၀ တစ်ကြိမ်ကောက်ခံသည့် သုံးသလောက်ပေးစနစ်ထက် ၅၀% ပိုမိုသက်သာစေသည်

အနာဂတ်အတွက် ရွေးချယ်စရာ မြန်မာ့ခရီးသွားဘဏ် ဖြစ်တည်လာ



**“Create Your World With MTB
သင့် အနာဂတ်ဖန်တီးဖို့ MTB နဲ့ လက်တွဲဖို့”**

"Create Your World With MTB သင့် အနာဂတ်ဖန်တီးဖို့ MTB နဲ့ လက်တွဲဖို့" ဟူသော ဆောင်ပုဒ်ဖြင့် မြန်မာ့ခရီးသွားဘဏ်အမည်ရှိ ဘဏ်အသစ်တစ်ခုမှာ ယခုနှစ်တွင် ဖွင့်လှစ်လာခဲ့ပြီဖြစ်သည်။

ဘဏ်တစ်ခုသည် ငွေကြေးကြားခံလုပ်ငန်းတစ်ခုဖြစ်သည်။ အပ်နှံငွေများကိုလက်ခံ၍ ချေးငွားလိုသည့်လုပ်ငန်းများသို့ ထိုအပ်နှံငွေများကိုချေးငွားနိုင်ရန် လမ်းဖောက်ပေးလိုက်ခြင်းဖြစ်သည်။ ဘဏ်များသည်ငွေကြေးစနစ်၏ အခြေခံအကျဆုံးသော အစိတ်အပိုင်းလည်းဖြစ်သည်။

ပြီးခဲ့သည့်ရက်များက ဘဏ်သတင်းများနှင့်ပတ်သက်၍ ပြည်သူများစိုးရိမ်မှုများရှိခဲ့ပြီး ရွှေအဝယ်ဘက်သို့လှည့်သွားကြသည့် ကိစ္စများလည်းရှိခဲ့သည်။ သို့သော် ထွက်ပေါ်နေသော ဘဏ်ကိစ္စများနှင့်ပတ်သက်၍ စိုးရိမ်ပူပန်စရာလုံးဝမရှိဟု နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည်ကဆိုသည်။

ထွက်ပေါ်နေသော ဘဏ်ကိစ္စများနှင့်ပတ်သက်၍စိုးရိမ်ပူပန်စရာလုံးဝမရှိဟု နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည်က မှာကြားလိုကြောင်း အတိုတွင်းမဲဆန္ဒနယ်မှ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဒေါ်ချိုချိုက စက်တင်ဘာ (၆) ရက်တွင် မီဒီယာများသို့ ပြောကြားခဲ့သည်။

ဒေါ်ချိုချိုက "နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ်၊ အမေဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည်ရဲ့ မှာကြားချက်ကတော့ ဘဏ်ကိစ္စတွေနဲ့ပတ်သက်ပြီးတော့မှ ပြည်သူတွေကြားမှာ ကောလာဟလဖြစ်နေတဲ့ဟာတွေပေါ့။ ဒါတွေဟာ ကောလာဟလတွေပဲဖြစ်တယ်။ မဟုတ်မှန်တဲ့ အချက်အလက်တွေပဲဖြစ်တယ်။ ဒါကြောင့်မို့လို့ ပြည်သူတွေအနေနဲ့ စိုးရိမ်ပူပန်မှုတွေ လုံးဝဖြစ်စရာမလိုဘူး။ ဖြစ်လာစရာအကြောင်းမရှိပါဘူးဆိုတဲ့ အကြောင်းကို နိုင်ငံတော်၏ အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ်က မှာကြားလိုပါတယ်" ဟုဆိုသည်။

ထိုသို့ စိုးရိမ်စရာမလိုဆိုသည့်အခြေအနေတွင် မြန်မာ့ခရီးသွားဘဏ်သည်လည်း ရန်ကုန်ရုံးချုပ်မှသည် မန္တလေး(၂၇လမ်း)ဘက်ခွဲ၊ နေပြည်တော် (သပြေကုန်း) ဘဏ်ခွဲတို့ကို ဆက်တိုက်ဆိုင်ဆိုင်ဖွင့်လှစ်လာခဲ့သည်။ ယခုနှစ်မေလ (၆) ရက်က ပထမဆုံး မြန်မာ့ခရီးသွားဘဏ် (ရုံးချုပ်)ကို ရန်ကုန်မြို့၌ ဖွင့်လှစ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး မန္တလေး (ဘဏ်ခွဲ)ကို စက်တင်ဘာ (၁) ရက်တွင်လည်းကောင်း၊ နေပြည်တော် သပြေကုန်း၌ စက်တင်ဘာ (၁၂) ရက်တွင်လည်းကောင်း ဖွင့်လှစ်လာခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် နယ်စပ်ဒေသများဖြစ်သည့် မူဆယ်၊ တာချီလိတ်၊ မြဝတီ အစရှိသည့် မြို့များတွင် ယခုနှစ်အတွင်းဘဏ်ခွဲပေါင်း (၁၀)ခုအထိ ဖွင့်လှစ်သွားနိုင်ရန် ရည်မှန်းထားကြောင်းလည်း မြန်မာ့ခရီးသွားဘဏ်ဥက္ကဋ္ဌကဆိုသည်။

အဆိုပါဘဏ်သည် Myanmar Tourism Federation တွင် ပါဝင်လျက်ရှိသော ခရီးသွားလုပ်ငန်းများ၏ သဘောတူညီချက်အရ တည်ထောင်ရန်ဖြစ်လာပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေစုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၃၀) ဘီလီယံ ဖြစ်သည်။ နှစ်စဉ်အမြတ်ငွေ၏ (၅) ရာခိုင်နှုန်းကို တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်အသီးသီးရှိ ခရီးသွားကဏ္ဍတိုးတက်ရေးအတွက် လှူဒါန်းသွားမည်ဟုလည်း တာဝန်ရှိ

သူများ၏ ပြောကြားချက်အရ သိရသည်။

မန္တလေး (၂၇လမ်း)ဘဏ်ခွဲ ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို စက်တင်ဘာလ (၁)ရက်က ပြုလုပ်ခဲ့ရာတွင် ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားအစီအစဉ် ပထမပိုင်းတွင် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီး ဦးမြတ်သူက မြန်မာ့ခရီးသွားဘဏ်ဖွင့်လှစ်ခြင်းအတွက် ဂုဏ်ပြုအမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။ ဆက်လက်၍ မြန်မာ့ခရီးသွားဘဏ်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးရန်ဝင်းက ဘဏ်သမိုင်းကြောင်းနှင့် ရည်မှန်းချက်များကို ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့သည်။

ဖွင့်ပွဲအစီအစဉ်ဒုတိယပိုင်းတွင် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး လွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌဦးအောင်ကျော်ဦး၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီး ဦးမြတ်သူ၊ မြန်မာ့ခရီးသွားဘဏ်ဥက္ကဋ္ဌဦးရန်ဝင်းနှင့် တာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်အကြီးအကဲများက မြန်မာ့ခရီးသွားဘဏ်လီမိတက်၊ မန္တလေး (၂၇လမ်း) ဘဏ်ခွဲကို ဖဲကြီးဖြတ်ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့ကြသည်။ ထို့နောက် ဖိတ်ကြားထားသော အထူးဧည့်သည်တော်ကြီးများမှ မြန်မာ့ခရီးသွားဘဏ် Signboard အား စက်ခလုတ်နှိပ်၍ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

နေပြည်တော် (သပြေကုန်း) ဘဏ်ခွဲဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို စက်တင်ဘာ (၁၂)ရက်ကပြုလုပ်ရာတွင် ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားအစီအစဉ်ပထမပိုင်းတွင် သာသနာရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး သူရဦးအောင်ကို က မြန်မာ့ခရီးသွားဘဏ်ဖွင့်လှစ်ခြင်းအတွက် ဂုဏ်ပြုအမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။ ဆက်လက်၍ မြန်မာ့ခရီးသွားဘဏ်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးရန်ဝင်းက ဘဏ်သမိုင်းကြောင်းနှင့် ရည်မှန်းချက်များကို ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့သည်။

ဖွင့်ပွဲအစီအစဉ်ဒုတိယပိုင်းအဖြစ် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး သူရဦးအောင်ကို၊ မြန်မာ့ခရီးသွားဘဏ်ဥက္ကဋ္ဌဦးရန်ဝင်းနှင့် တာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်အကြီးအကဲများက မြန်မာ့ခရီးသွားဘဏ်လီမိတက်၊ နေပြည်တော် (သပြေကုန်း) ဘဏ်ခွဲကို ဖဲကြီးဖြတ်ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့ကြသည်။ ထို့နောက် ဖိတ်ကြားထားသော အထူးဧည့်သည်တော်ကြီးများမှ မြန်မာ့ခရီးသွား



ဘဏ် Signboard အား စက်ခလုတ်နှိပ်၍ ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ထို့နောက် ဘဏ်၏မင်္ဂလာဝင်ပေါက်အားအမွှေးနံ့သာရည်ဖြင့်ပက်ဖျန်းကာ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့်တာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များ အထူးဧည့်သည်တော်များနှင့် မြန်မာ့ခရီးသွားဘဏ်၏ဒါရိုက်တာများက မြန်မာ့ခရီးသွားဘဏ်လီမိတက်ဘဏ်အဆောက်အအုံအတွင်းသို့ လှည့်လည်ကြည့်ရှုခဲ့ကြသည်။

အဆိုပါမြန်မာ့ခရီးသွားဘဏ်လီမိတက်၊ နေပြည်တော် (သပြေကုန်း) ဘဏ်ခွဲမှာ အမှတ် - (ပ - ၃၇၊ ၃၈၊ ၃၉၊ ၄၀) သပြေကုန်းပွဲရုံတန်း၊ ဧပြီ၊ သီရိမြို့နယ်တွင်တည်ရှိပြီး စတင်ဖွင့်လှစ်သည့်နေ့မှစ၍ ဘဏ်လုပ်ငန်းဝန်ဆောင်မှုများကို စတင်ဆောင်ရွက်နိုင်ပြီလည်းဖြစ်သည်။

မြန်မာ့ခရီးသွားဘဏ် မန္တလေး (၂၇လမ်း) ဘဏ်ခွဲသည် အမှတ် - ၁၆၈၊ (၂၇)လမ်း၊ ၈၁ x ၈၂ လမ်းကြား၊

ချမ်းအေးသာယာမြို့နယ်တွင်တည်ရှိပြီး မြန်မာ့ခရီးသွားဘဏ်၏ ရုံးချုပ်လိပ်စာမှာ - အမှတ်(၄၃၇)(က)၊ ပြည်လမ်း၊ (၈) ရပ်ကွက်၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးတွင် ဖြစ်သည်။ အဆိုပါရုံးများအားလုံး ဘဏ်လုပ်ငန်းများ စတင်လည်ပတ်နေပြီဖြစ်သည်။

မြန်မာ့ခရီးသွားဘဏ်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးရန်ဝင်းက " ခရီးသွားကဏ္ဍမှာ အသေးစား၊ အလတ်စားလုပ်ငန်းလေးတွေများတယ်။ ဟိုတယ်ကဏ္ဍမှာလည်း ဟိုတယ်အသေးစားလေးတွေ၊ တည်းခိုခန်း အသေးစားလေးတွေရှိတယ်။ အခုဘဏ်လုပ်ငန်းမှာ ဒီလုပ်ငန်းငယ်လေးတွေကို ဘယ်လိုချေးငွေတွေပေးမလဲဆိုတော့ ခရီးသွားကဏ္ဍက ချေးငွေလိုတဲ့အဖွဲ့အစည်းတွေပေါ့။ သူတို့မှာက လုပ်ငန်းကလည်း သိပ်မကြီးဘူး။ အာမခံလည်းပေးစရာမရှိဘူးဆိုရင် မြန်မာနိုင်ငံခရီးသွားလုပ်ငန်းရှင်များအသင်းက ယုံကြည်မှုနဲ့ ထောက်ခံပေးရမယ်။ နောက်ပြီးတော့ အာမခံချက်တစ်ခုဝယ်ပေးရမယ်။ မြန်မာ့အာမခံကုမ္ပဏီကနေ Credit Guarantee Insurance ကို ဝယ်ယူပြီး MTB Bank ၏ SME ချေးငွေများကို လျှောက်ထားရယူနိုင်မည်။ ယင်းချေးငွေအမျိုးအစားသည် ဘဏ်၏ Credit Risk ကို (၆၀) ရာခိုင်နှုန်းအထိ ကာမာဖြစ်ပြီး အသေးစား၊ အလတ်စားလုပ်ငန်းလေးတွေကို ကျပ်သိန်း (၂၀၀) စီ စတင်ချေးနေပါတယ်။ နောင်ကျရင်တော့ ဒါထက်တိုးပြီး ပေးနိုင်အောင်လုပ်ပါမယ်။ အာမခံပစ္စည်းပေးနိုင်တဲ့ သူကိုတော့ ငွေကြေးကန့်သတ်ချက် မထားဘူးပေါ့" ဟု ဆိုသည်။

အဆိုပါမြန်မာ့ခရီးသွားဘဏ်တွင် စာရင်းရှင်အပ်ငွေစာရင်း၊ ငွေစုဘဏ်အပ်ငွေစာရင်း၊ ခေါ်ယူအပ်ငွေစာရင်း၊ စာရင်းသေအပ်ငွေစာရင်း စသောအပ်ငွေများကို အသက် (၁၈) နှစ်ပြည့်ပြီးသူတိုင်း မှတ်ပုံတင်နှင့်အတူ စာရင်းဖွင့်လှစ်နိုင်ပြီး တစ်ဦးချင်းဖြစ်စေ၊ တစ်ဦးထက်ပိုသော တွဲဖက်စာရင်းဖြစ်စေ၊ လူမှုရေးဘာသာရေးနှင့် စီးပွားရေးအဖွဲ့





ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးနှင့် (YRTA) တို့ပူးပေါင်း၍ YBS အထူးယာဉ်မောင်းသင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁၉) ဖွင့်



ယခုသင်တန်းသည် ရန်ကုန်မြို့ပြသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအဆင်ပြေချောမွေ့စေရန်အတွက် YBS ယာဉ်လိုင်းများမှာ လိုအပ်လျက်ရှိသော ယာဉ်မောင်းများပေါ်ထွက်လာစေရန်ရည်ရွယ်၍ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ်တို့၏ လမ်းညွှန်ချက်အရ ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ယခုဖွင့်လှစ်သည့် သင်တန်းနှင့်ပတ်သက်၍ ပုံမှန်ဆိုလျှင် (၁) လိုင်စင်သက်တမ်း (၅) နှစ်ပြည့် (၂) လိုင်စင်ကို ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ဝင်ရောက်ဖြေဆိုခွင့်ရှိသည်။

ရန်ကုန်မြို့တော် ယာဉ်အန္တရာယ်၊ လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့် ယာဉ်မောင်းများလိုအပ်ချက်ကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ရန်အတွက် ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးနှင့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုအာဏာပိုင်အဖွဲ့ (YRTA) တို့မှ ပူးပေါင်းဖွင့်လှစ်သော YBS အထူးယာဉ်မောင်းသင်တန်း အမှတ်စဉ်(၁၉) အား စက်တင်ဘာ (၁၅)ရက်က YRTA ရုံးချုပ်တွင်ဖွင့်လှစ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါ ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေး ဦးဆောင်

ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးသူရိန်ဝင်းမှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားရာတွင် ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးအနေဖြင့် လူစွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး၊ ယာဉ်အန္တရာယ်၊ လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအတွက် အခြေခံယာဉ်မောင်းသင်တန်းကျောင်း (၁၉)ကျောင်းကို ဖွင့်လှစ်သင်ကြားပေးလျက်ရှိကြောင်း ရန်ကုန်မြို့တွင် YRTA နှင့် ပူးပေါင်းဖွင့်လှစ်သည့် YBS အထူးယာဉ်မောင်းသင်တန်းတို့သည် လိုအပ်ချက်ရှိသည့်အပေါ်မူတည်၍ အထူးအခွင့်အရေးတစ်ရပ်အနေဖြင့် ဝန်ကြီးဌာနလမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ဖွင့်လှစ်ပို့ချပေးနေသည့် သင်တန်းဖြစ်ကြောင်း ရန်ကုန်

မြို့၌ ပြည်သူ့အများစုသည် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကို အားထား၍ သွားလာရသည်ကို အားလုံးအသိဆုံးဖြစ်ပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် အများပြည်သူ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဖြစ်သည့် YBS ယာဉ်လိုင်းများ၏ အခန်းကဏ္ဍမှာလည်း အရေးပါလာကြောင်း၊ ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာမောင်းနှင်ခြင်းဖြင့် ပြည်သူများ၏ အသက်အိုးအိမ်ကို စောင့်ရှောက်ဖို့လိုအပ်ပါကြောင်း၊ သင်တန်းပြီးဆုံးပါက တိုင်းဒေသကြီး၏ လိုအပ်ချက်ဖြစ်သည့် YBS ယာဉ်လိုင်းများတွင် ဝင်ရောက်တာဝန်ထမ်းဆောင်ကြစေလိုပါကြောင်း စသည်ဖြင့် ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

(၁) လိုင်စင် (၅) နှစ်ကို ဖြေလျော့ပြီး (၁) လိုင်စင် (၂) နှစ်ရှိသော ယာဉ်မောင်းများအား သင်တန်းတက်ရောက်ပြီး ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနတွင် စာမေးပွဲဖြေဆိုအောင်မြင်ပြီးပါက (၂) လိုင်စင်ထုတ်ပေးသော အထူးသင်တန်းဖြစ်သည်။ ထို့ကြောင့် ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနကလည်း သင်တန်းသားများအတွက် အရည်အချင်းစိစစ်ခြင်းများကို ရုံးပိတ်ရက်များတွင်ပါ ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိသည်။

အဆိုပါ အခမ်းအနားသို့ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေး၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးသူရိန်ဝင်း၊ (YRTA) အတွင်းရေးမှူး ဒေါက်တာမောင်အောင်၊ တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး ဦးလှအောင်နှင့် ဗိတ်ကြားထားသော စည်သူညီတော်များ ဌာနဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများ၊ ပြင်ပသင်တန်းနည်းပြများ၊ ယာဉ်လိုင်းမှ တာဝန်ရှိသူများ၊ သင်တန်းနည်းပြများနှင့် သင်တန်းသားများ တက်ရောက်ခဲ့ကြကြောင်းသိရသည်။
ဝါဇလေ

မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်တွင်

Ship Energy Efficiency and Greenhouse Gases (GHG) Emissions လျော့ချရေး Online Webinar Course သင်တန်းဖွင့်လှစ်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်နှင့် Shanghai Maritime University မှ ကျွမ်းကျင်သူများနှင့် ပူးပေါင်း၍ Ship Energy Efficiency and Greenhouse Gases (GHG) Emissions လျော့ချရေးအတွက် ပြုလုပ်သည့် Online Webinar Course သင်တန်းအား စက်တင်ဘာလ (၁၉) ရက်၊ နေ့လည် (၂:၀၀) နာရီတွင် တက္ကသိုလ်ပင်မဆောင်ရွက် MTCC Asia Branch Office တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည်။

အခမ်းအနားတွင် ပါမောက္ခချုပ်နှင့် Shanghai Maritime University ၏ တာဝန်ရှိသူများမှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားပေးခဲ့ပြီး Online Webinar Course သင်တန်းသို့ တက်ရောက်လာကြသော သင်တန်းသား/သူများအား Shanghai Maritime University မှ ၎င်းတို့ဆောင်ရွက်ထားရှိသော သုတေသနကိစ္စရပ်များ၊ အသစ်တည်ဆောက်မည့် သင်္ဘောများအတွက် လိုအပ်ချက်ဖြစ်သော Energy Efficiency Design Index (EEDI) IMO ၏ မျှော်မှန်းချက်ဖြစ်သော ပတ်ဝန်းကျင်လေထု ရေထုဆိုင်ရာညစ်ညမ်းမှု လျော့ချရေး NOx၊

SOx Reduction ကိစ္စရပ်များအား Video Conferencing စနစ်ဖြင့် ပို့ချပေးခဲ့ပြီး ၎င်းသင်တန်းအား (၂) ပတ်လည် (၁) ကြိမ်ခန့်ဖြင့် (၂) လတိုက်ဖွင့်လှစ်ပို့ချပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

အဆိုပါသင်တန်းသို့ မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်မှ သင်တန်းသား/သူ (၁၂) ဦးနှင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနလက်အောက်ရှိ ဌာနများနှင့် ပုဂ္ဂလိကရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ သင်တန်းဌာနများမှ သင်တန်းသား/သူ (၁၃) ဦး စုစုပေါင်း (၂၅) ဦးတို့ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်နှင့် Shanghai Maritime University တို့သည် ပညာရေးပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများအရ MTCC (Maritime Technology Cooperation Centre) Asia Branch Office အား (၅.၁၁.၂၀၁၈) ရက်တွင် ဖွင့်လှစ်နိုင်ခဲ့ပြီး Greenhouse Gas (GHG) Training Workshop ကိုလည်း (၅.၁၁.၂၀၁၈) ရက်အထိ ဖွင့်လှစ်ပို့ချပေးနိုင်ခဲ့ပါကြောင်း သတင်းရရှိသည်။
တင်မောင်-ပို့/ဆက်



မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ် နောက်ဆုံးနှစ်ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများအား ပညာသင်ဆုပေးအပ်

မြန်မာအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်း (သီလဝါ) (MITT) မှ မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ် ဆိပ်ကမ်းအင်ဂျင်နီယာဘာသာရပ်မှ နောက်ဆုံးနှစ်ကျောင်းသား/ ကျောင်းသူများအား ပညာသင်ဆုပေးအပ်ပွဲကို အဆိုပါတက္ကသိုလ် ပါမောက္ခချုပ်အစည်းအဝေးခန်းမ၌ စက်တင်ဘာ (၁၀) ရက်၊ မွန်းလွဲပိုင်းက ကျင်းပသည်။ ပါမောက္ခချုပ် ဒေါက်တာမြတ်လွင်က အမှာစကားပြောကြားခဲ့ပြီး MITT မှ အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးမင်းကြည်က MITT Scholarship ပေးအပ်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့သည်။ ထူးချွန်ကျောင်းသား/ကျောင်းသူ (၁၀) ဦးအား တစ်ဦးလျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂၀၀) ပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။ MITT အနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံ ရေကြောင်းပညာ

တက္ကသိုလ် ဆိပ်ကမ်းအင်ဂျင်နီယာနောက်ဆုံးနှစ် ကျောင်းသား/ကျောင်းသူ (၁၀) ဦးအား နှစ်စဉ်ရွေးချယ်ပြီး တစ်ဦးလျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၀၀) စီ ပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့ကာ ၂၀၁၆ ခုနှစ်မှစတင်၍ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂၀၀) သို့ တိုးမြှင့်ပေးအပ်ခဲ့ကြောင်း၊ ထို့ပြင် ၂၀၀၇ ခုနှစ်မှစတင်၍ ဆိပ်ကမ်းအင်ဂျင်နီယာ ကျောင်းသားများအနက် အထူးချွန်ဆုံးကျောင်းသားတစ်ဦးအား MITT ၏ မိခင်ကုမ္ပဏီဖြစ်သော Hutchison Port Holding မှ ရွှေတံဆိပ်ဆုနှင့် ငွေသားအဖြစ် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၀၀၀) ကို မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ် ၌ နှင်းသဘင်အခမ်းအနားတွင် ပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့ရာ ယခုနှစ်အထိ (၁၃) ကြိမ် ပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။
တင်မောင်-ပို့/ဆက်

MMU နှင့် Second Institute of Oceanography တို့အကြား သိပ္ပံနှင့် နည်းပညာဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းမှု သဘောတူစာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုး

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်နှင့် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၊ တန့်ကျိုးမြို့တွင် တည်ရှိသော Second Institute of Oceanography တို့အကြား သိပ္ပံနှင့် နည်းပညာဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုသဘောတူစာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးပွဲကို စက်တင်ဘာ (၆)ရက်၊ နံနက် (၁၀)နာရီတွင် ပါမောက္ခချုပ် ရုံး အစည်းအဝေးခန်းမတွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ အဆိုပါအခမ်းအနားတွင် ပါမောက္ခချုပ်၊ ဒေါက်တာ မြတ်လွင်နှင့် Second Institute of Oceanography

Deputy Director General Professor Daji Huang တို့က သဘောတူစာချုပ်အား လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ကြသည်။ လက်မှတ်ရေးထိုးပွဲသို့ Professor Daji Huang နှင့် အတူ ကိုယ်စားလှယ် (၇)ဦး တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်းသိရရသည်။ အဆိုပါ သဘောတူစာချုပ်တွင် တက္ကသိုလ် (၂)ခု အကြား သိပ္ပံနှင့် နည်းပညာဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု အနေဖြင့် ပင်လယ်ပြင်တွင်ဖြစ်ပေါ်သည့် မိုးလေဝသနှင့် ဇလဗေဒဆိုင်ရာ အခြေအနေ၊ ရေကြောင်းဆိုင်ရာ စီးပွား

ရေးနှင့် ဇီဝဗေဒဆိုင်ရာဆက်စပ်လုပ်ငန်းများ ရေကြောင်း ဘူမိဆိုင်ရာ၊ ရာသီဥတုပြောင်းလဲခြင်းပေါ်မူ မြစ်ချောင်းနှင့် ကမ်းရိုးတန်းအင်ဂျင်နီယာနှင့် အခြားရေကြောင်းသိပ္ပံဆိုင်ရာ လေ့လာမှုများ ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်သည်။ မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်နှင့် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၊ Second Institute of Oceanography နှင့် သဘောတူစာချုပ်ချုပ်ဆိုခြင်းအားဖြင့် မြန်မာ ကမ်းရိုးတန်းတစ်လျှောက် သုတေသနပြုလုပ်နိုင်ခြင်း၊ သိပ္ပံပညာရှင်များနှင့် ကျွမ်းကျင်သူများ သုတေသနဆောင်

ရွက်မည့် ကျောင်းသားများအား အပြန်အလှန်စေလွှတ်သင်ကြားပေးနိုင်ခြင်း၊ သင်တန်းများ၊ စာတမ်းဖတ်ပွဲများ ပူးပေါင်းကျင်းပနိုင်ခြင်း၊ သင်ထောက်ကူပစ္စည်းများ မှုဝေပေးနိုင်ခြင်းနှင့် သုတေသနဆိုင်ရာအချက်အလက်များအား ရှာဖွေခြင်းတို့၌ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်မည့် အကျိုးကျေးဇူးများရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း သတင်းရရှိသည်။
တင်မောင် - ပို့/ဆက်

Vietjet သည် ဗီယက်နမ်တွင် ဈေးကွက်ရှယ်ယာဝေစု အများဆုံးရရှိ နိုင်ငံတကာဝင်ငွေ ၅၁ ရာခိုင်နှုန်းမြင့်တက်လာ

ခေတ်သစ်လေကြောင်းလိုင်း Vietjet Aviation Joint Stock Company သည် ၎င်း၏ ၂၀၁၉ ခုနှစ်အတွက် စာရင်းစစ်ပြီးသား ဘဏ္ဍာရေးအစီရင်ခံစာကို ထုတ်ပြန်ကြေညာခဲ့သည်။ အဆိုပါ ထုတ်ပြန်ချက်တွင် လေကြောင်းလိုင်း၏ အခွန်မဆောင်မီ အမြတ်ငွေနှင့် အတူ စုစုပေါင်းဝင်ငွေ ဗီယက်နမ် ဒေါ် ၂၀,၁၈၀ ဘီလီယံ (မြန်မာကျပ် ၁၃,၅၅၅ ဘီလီယံ) ထိ ရောက်ရှိခဲ့ပြီးအခွန်ဆောင်ပြီး အမြတ်ငွေမှာ ဗီယက်နမ်ဒေါ် ၁,၅၅၃ ဘီလီယံ (မြန်မာကျပ် ၁၀၂ ဘီလီယံ) ရရှိခဲ့သည်အတွက် ၂၀၁၉ ခုနှစ် ပထမခြောက်လပိုင်းတွင် ၎င်း၏ စီးပွားရေးရလဒ် ၂၂ ရာခိုင်နှုန်းမြင့်တက်ခဲ့ပြီး တစ်နှစ်လျှင် အမြတ်တိုးငွေ ၁၆ ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်ရရှိကြောင်း ဖော်ပြထားသည်။

ခေတ်သစ်လေကြောင်းလိုင်း Vietjet Aviation Joint Stock Company သည် ၎င်း၏ ၂၀၁၉ ခုနှစ်အတွက် စာရင်းစစ်ပြီးသား ဘဏ္ဍာရေးအစီရင်ခံစာကို ထုတ်ပြန်ကြေညာခဲ့သည်။ အဆိုပါ ထုတ်ပြန်ချက်တွင် လေကြောင်းလိုင်း၏ အခွန်မဆောင်မီ အမြတ်ငွေနှင့် အတူ စုစုပေါင်းဝင်ငွေ ဗီယက်နမ် ဒေါ် ၂၀,၁၈၀ ဘီလီယံ (မြန်မာကျပ် ၁၃,၅၅၅ ဘီလီယံ) ထိ ရောက်ရှိခဲ့ပြီးအခွန်ဆောင်ပြီး အမြတ်ငွေမှာ ဗီယက်နမ်ဒေါ် ၁,၅၅၃ ဘီလီယံ (မြန်မာကျပ် ၁၀၂ ဘီလီယံ) ရရှိခဲ့သည်အတွက် ၂၀၁၉ ခုနှစ် ပထမခြောက်လပိုင်းတွင် ၎င်း၏ စီးပွားရေးရလဒ် ၂၂ ရာခိုင်နှုန်းမြင့်တက်ခဲ့ပြီး တစ်နှစ်လျှင် အမြတ်တိုးငွေ ၁၆ ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်ရရှိကြောင်း ဖော်ပြထားသည်။

ခေတ်သစ်လေကြောင်းလိုင်း Vietjet Aviation Joint Stock Company သည် ၎င်း၏ ၂၀၁၉ ခုနှစ်အတွက် စာရင်းစစ်ပြီးသား ဘဏ္ဍာရေးအစီရင်ခံစာကို ထုတ်ပြန်ကြေညာခဲ့သည်။ အဆိုပါ ထုတ်ပြန်ချက်တွင် လေကြောင်းလိုင်း၏ အခွန်မဆောင်မီ အမြတ်ငွေနှင့် အတူ စုစုပေါင်းဝင်ငွေ ဗီယက်နမ် ဒေါ် ၂၀,၁၈၀ ဘီလီယံ (မြန်မာကျပ် ၁၃,၅၅၅ ဘီလီယံ) ထိ ရောက်ရှိခဲ့ပြီးအခွန်ဆောင်ပြီး အမြတ်ငွေမှာ ဗီယက်နမ်ဒေါ် ၁,၅၅၃ ဘီလီယံ (မြန်မာကျပ် ၁၀၂ ဘီလီယံ) ရရှိခဲ့သည်အတွက် ၂၀၁၉ ခုနှစ် ပထမခြောက်လပိုင်းတွင် ၎င်း၏ စီးပွားရေးရလဒ် ၂၂ ရာခိုင်နှုန်းမြင့်တက်ခဲ့ပြီး တစ်နှစ်လျှင် အမြတ်တိုးငွေ ၁၆ ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်ရရှိကြောင်း ဖော်ပြထားသည်။

ခေတ်သစ်လေကြောင်းလိုင်း Vietjet Aviation Joint Stock Company သည် ၎င်း၏ ၂၀၁၉ ခုနှစ်အတွက် စာရင်းစစ်ပြီးသား ဘဏ္ဍာရေးအစီရင်ခံစာကို ထုတ်ပြန်ကြေညာခဲ့သည်။ အဆိုပါ ထုတ်ပြန်ချက်တွင် လေကြောင်းလိုင်း၏ အခွန်မဆောင်မီ အမြတ်ငွေနှင့် အတူ စုစုပေါင်းဝင်ငွေ ဗီယက်နမ် ဒေါ် ၂၀,၁၈၀ ဘီလီယံ (မြန်မာကျပ် ၁၃,၅၅၅ ဘီလီယံ) ထိ ရောက်ရှိခဲ့ပြီးအခွန်ဆောင်ပြီး အမြတ်ငွေမှာ ဗီယက်နမ်ဒေါ် ၁,၅၅၃ ဘီလီယံ (မြန်မာကျပ် ၁၀၂ ဘီလီယံ) ရရှိခဲ့သည်အတွက် ၂၀၁၉ ခုနှစ် ပထမခြောက်လပိုင်းတွင် ၎င်း၏ စီးပွားရေးရလဒ် ၂၂ ရာခိုင်နှုန်းမြင့်တက်ခဲ့ပြီး တစ်နှစ်လျှင် အမြတ်တိုးငွေ ၁၆ ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်ရရှိကြောင်း ဖော်ပြထားသည်။



လာမည့်ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အောက်တိုဘာလတွင် ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးမည်

လာမည့်ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးရှိ မြစ်ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် ကျေးရွာများသို့ လာမည့်အောက်တိုဘာလ၌ ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးမည်ဖြစ်ကြောင်း မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးဦးတိုးအောင်လင်းက ၂၀၁၉-၂၀၂၀ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း မြို့နယ် ၁၁ မြို့နယ်ရှိ ကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းများ လုပ်ဆောင်ရန်လျာထားပြီး လာမည့်အောက်တိုဘာလ၌ ကမ်းပြိုကျေးရွာများ၏အခြေအနေများကို ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးမည်ဖြစ်ကြောင်းပြောသည်။

၂၀၁၉-၂၀၂၀ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွက် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၌ ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းများကို သပိတ်ကျင်းမြို့နယ်တွင် လေးရွာ၊ စဉ့်ကူးမြို့နယ်တွင် လေးရွာ၊ မတ္တရာမြို့နယ်တွင် သုံးရွာ၊ အမရပူရမြို့နယ်တွင် တစ်ရွာ၊ ပေါင်းစွန်မြို့နယ်တွင် နှစ်ရွာ၊ မြစ်သားမြို့နယ်တွင် တစ်ရွာ၊ တံတားဦးမြို့နယ်တွင် တစ်ရွာ၊ တောင်သာမြို့နယ်တွင် တစ်ရွာ၊ ပုသိမ်ကြီးမြို့နယ်တွင် တစ်ရွာ၊ ညောင်ဦးမြို့နယ်တွင် တစ်ရွာတို့၌ လုပ်ဆောင်သွားရန် လျာထားကြောင်း စုစုပေါင်း ငွေကျပ်သန်း ၅၃၀၀ ကျော် သုံးစွဲသွားရန် လျာထားသတ်မှတ်ထားကြောင်း မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။
Transcom

အသက်ငါးနှစ်အောက် ရင်သွေးငယ်ရှိတဲ့မိဘတိုင်း ၁၀ သိန်းဆုကြီးဆွတ်ခူးနိုင်မယ့် အစီအစဉ် "Mom & Baby Photo Competition"

မိခင်နှင့် ရင်သွေးဆိုင်ရာ အွန်လိုင်း ဈေးဝယ် ဝန်ဆောင်မှုတစ်ခုဖြစ်သည့် ကျားလေးသည် လူအများစိတ်ဝင်စားမည့် အစီအစဉ်တစ်ခုကို စက်တင်ဘာလ ၁၅ ရက်က ထုတ်ပြန်ကြေညာခဲ့သည်။ အဆိုပါအစီအစဉ်မှာ "Mom & Baby Photo Competition" အမည်ရ အွန်လိုင်းဓာတ်ပုံပြိုင်ပွဲတစ်ခုဖြစ်ပြီး Kyarlay App တွင် ပြုလုပ်သည့် ပြိုင်ပွဲဖြစ်သည်။ ပြိုင်ပွဲ

ကာလမှာ စက်တင်ဘာ ၁၅ ရက်မှ နိုဝင်ဘာ ၁၅ ရက်အထိ ၂ လတာ ကြာမြင့်မှာဖြစ်ပြီး ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်လိုသူ မိခင်၊ ဖခင်များအနေဖြင့် မိမိတို့၏ ဖုန်းတွင် Kyarlay App ရှိနေရန် လိုအပ်သည်။ ရရှိမည့်ဆုကြေးများမှာ ပထမဆု ၁၀ သိန်းကျပ်၊ ဒုတိယဆု ၇ သိန်းကျပ်၊ တတိယဆု ၅ သိန်းကျပ်၊ အထူးဆု ၅ သိန်းကျပ်တို့အပြင် အနည်းဆုံး တန်ဖိုးငွေကျပ် ၂၀၀၀၀ တန်ဆုမဲ

ပေါင်း ၁၀၀ ကိုလည်း ထည့်သွင်းပေးထားမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ အဆိုပါပြိုင်ပွဲတွင် နောက်ထပ် ထူးခြားသည့် အစီအစဉ်တစ်ခုရပ် အနေဖြင့် မဲပေးသည့်သူတွေကိုပါ ဆုပေးမည့် အစီအစဉ်ဖြစ်သည်။ လူတစ်ဦးအနေဖြင့်တစ်နေ့လျှင် ပုံ ၃ ပုံကို မဲပေးခွင့်ရှိပြီး နေ့စဉ်နေ့တိုင်း မဲပေးကြသူတွေထက်က များပန်းရွေးချယ်၍ ၁ သိန်းဆု တစ်ဆု၊ ၇ သောင်းဆု တစ်ဆု၊ ၅ သောင်းဆု

တစ်ဆု၊ ၁ သောင်းတန်ဖိုးငွေဖြည့် ကဒ် ၂၈ ဆုတို့ကိုလည်း ပေးအပ်ဦးမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ လက်ရှိတွင် ပြိုင်ပွဲစတင်ကျင်းပနေပြီဖြစ်ပြီး ယှဉ်ပြိုင်သူဦးရေသည်လည်း နေ့စဉ်နှင့်အမျှ တိုးပွားလျက်ရှိကာ ဆုရရှိသူများကို နိုဝင်ဘာလ ၁၉ ရက်တွင် ကြေညာပေးသွားမှာဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။
ES



ပုဂ္ဂလိက သူနာပြုသားဖွားသင်တန်း ကျောင်းများ မကြာမီဖွင့်လှစ်နိုင်ရန် ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်နေ

ပုဂ္ဂလိကသူနာပြုသားဖွား သင်တန်းကျောင်းများ ဖွင့်လှစ်နိုင်ရန် ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာနမှ ပံ့ပိုးဆောင်ရွက်ပေးနေပြီး သင်တန်းကျောင်းများ မကြာမီဖွင့်လှစ်နိုင်ရန် ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်နေကြောင်း ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။ အဆိုပါ သင်တန်းကျောင်းများကို

ပင်လုံဆေးရုံအုပ်စု၊ ဝိတိုရိယာသင်တန်းကျောင်း၊ အရှင်ဆန္ဒာမိက ရွှေပါရမီသင်တန်းကျောင်းနှင့် မန္တလေးပုဂ္ဂလိကဆေးရုံအဖွဲ့တို့မှ မကြာမီဖွင့်လှစ်မည်ဖြစ်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံသူနာပြုနှင့် သွားဖွားကောင်စီက လိုအပ်သော ဆရာအရည်အချင်း၊ သင်ရိုးညွှန်းတမ်း၊ သင်ကြားရေးပုံစံများကို စစ်ဆေးထားကာ ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်

ပြထားပြီးဖြစ်သည်။ လက်ရှိတွင် သင်တန်းကျောင်းဖွင့်လှစ်နိုင်ရန် ရန်ကုန်၊ မန္တလေးရှိသူနာပြုတက္ကသိုလ်၊ ကျန်းမာရေးလူစွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဦးစီးဌာနနှင့် ကုသရေးဦးစီးဌာန (သူနာပြု)၊ မြန်မာနိုင်ငံဆေးပညာရှင်များအဖွဲ့၊ မြန်မာနိုင်ငံဆေးကောင်စီ၊ မြန်မာနိုင်ငံသူနာပြုအသင်းနှင့် သားဖွားအသင်း၊ ပုဂ္ဂလိက

ဆေးရုံများအသင်း (ဗဟို) တို့မှ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ ပုဂ္ဂလိက ကဏ္ဍမှ သူနာပြုနှင့်သားဖွားဦးစီးဌာနမှ သင်တန်းကျောင်းများ ဖွင့်လှစ်နိုင်ရန်အတွက် သင်ရိုးညွှန်းတမ်းများ ပြင်ဆင်ရေးဖွဲ့ ပြုစုထားရှိပြီးဖြစ်ကြောင်းနှင့် ကျန်းမာရေးနှင့်အားကစားဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် သူနာပြုနှင့် သားဖွားဆရာမများ၏ အခန်းကဏ္ဍ

ပိုမိုမြှင့်မားလာစေရေး၊ သူနာပြုတက္ကသိုလ်များနှင့် သင်တန်းကျောင်းများတွင် သင်တန်းသူများ ပိုမိုတိုးမြှင့်ပေးနိုင်ရန်အတွက် ယူတက်ရောက်စေခြင်း၊ အထူးပြုသူနာပြုသင်တန်းများ ပြုလုပ်၍ စွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်တင်ခြင်းတို့ကို လုပ်ဆောင်လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ ၂၀၁၈ ခုနှစ်အတွင်း အထွေထွေ ရောဂါဆေးခန်း၊ ဆေးရုံ၊ အထူးကု

ဆေးခန်း၊ ရောဂါရှာဖွေရေးဓာတ်ခွဲခန်း၊ ရောဂါရှာဖွေရေး ဓာတ်မှန်၊ သားဖွားခန်းပေါင်း ၆၈၂၀ ကို ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာနက ပုဂ္ဂလိက ကျန်းမာရေးလိုဝင် ထုတ်ပေးထားကြောင်း သိရသည်။
ရွဲ

အစိုးရနှင့် မြောက်ပိုင်းလေးဖွဲ့ တွေ့ဆုံဆွေးနွေး သဘောတူညီချက်ချမှတ်ရန် လက်မှတ်ရေးထိုး



အမျိုးသားပြန်လည်သင့်မြတ်ရေးနှင့် ငြိမ်းချမ်းရေးဗဟိုဌာန (NRPC) ကိုယ်စားလှယ်နှင့် အဖွဲ့ KIO (ကချင်ပြည်နယ်လွတ်မြောက်ရေးအဖွဲ့)၊ MNTJP (မြန်မာနိုင်ငံအမှန်တရားနှင့် တရားမျှတသောအမျိုးသားပါတီ)၊ PSLF (ပလောင်ပြည်နယ်လွတ်မြောက်ရေးတပ်ဦး)နှင့် ULA (ရခိုင်အမျိုးသားအဖွဲ့ချုပ်)တို့သည် စက်တင်ဘာ (၁၇)ရက်က ကျင်းပခဲ့သည့် Amazing Kengtong Resort တွင် တွေ့ဆုံပွဲစဉ် ပတ်သက်သည့် နှစ်ဖက်စာချုပ်ရေးသားသဘောတူညီချက် (Bilateral Ceasefire Agreement) လက်မှတ်ရေးထိုးနိုင်ရေးအတွက် အစည်းအဝေးကျင်းပခဲ့သည်။

အဆိုပါတွေ့ဆုံပွဲပတ်သက်၍ နိုင်ငံတော်အတိုင်ပင်ခံရုံး ဝန်ကြီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ဦးဖေအောင်က ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပမီဒီယာများနှင့်တွေ့ဆုံ၍ ပြောကြားရာတွင် “ဒီကနေ့ ဆွေးနွေးပွဲမှာ သဘောတူညီချက် ခုနှစ်ချက်ရတယ်။ ခုနှစ်ချက်မှာ အကြမ်းဖျင်းကတော့ (Bilateral Ceasefire Agreement) လက်မှတ်ရေးထိုးဖို့ လက်ရှိတိုက်ပွဲတွေဖြစ်ပွားနေတဲ့ အနေအထားတွေအားလုံးကို လုံးဝချုပ်ငြိမ်း

အောင်သွားဖို့ ဘယ်လိုသွားရမလဲဆိုတာ ဆွေးနွေးတယ်။ နောက် နေ့ရပ်စွန့်ခွာ IDP တွေကိုစွဲကို ဘယ်လိုပုံစံနဲ့ဆွေးနွေးမလဲဆိုတာ သဘောတူညီချက်ရတယ်။ တပ်နေရာချထားရေးဆိုင်ရာကိစ္စတွေ တိုက်ပွဲတွေ ထပ်မံ မဖြစ်ပွားအောင် ဘယ်လိုဆောင်ရွက်မလဲဆိုတဲ့ နှစ်ဖက်လိုက်နာရမယ့်စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် တွေနဲ့ပတ်သက်ပြီး တပ်မတော်ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့နဲ့ ဆွေးနွေးကြမယ်ဆိုတာ သဘောတူညီကြတယ်။ နောက် တိုက်ပွဲတွေထပ်မံမဖြစ်ပွားအောင် ထိန်းသိမ်းဖို့လိုအပ်တဲ့ လုပ်ငန်းကိစ္စတွေဆောင်ရွက်ဖို့ ဆက်သွယ်ရေးစနစ်နဲ့ဆက်ဆံရေးရုံးတွေထားရှိဖို့ ကိစ္စ ဒါလည်းကျွန်တော်တို့သဘောတူပါတယ်။ နောက်အချက်က ယုံကြည်မှုတည်ဆောက်ရေးအတွက် နှစ်ဖက် ဖမ်းဆီးတာတွေချုပ်နှောင်တာတွေ၊ အရေးယူခြင်းဆိုင်ရာတွေနဲ့ပတ်သက် လိုလည်းသဘောတူညီမှု ရပါတယ်။ နောက်အချက်က တော့ NCA နဲ့ပတ်သက်ပြီး နှစ်ဖက်လက်ခံနိုင်တဲ့လုပ်ငန်းစဉ်တစ်ရပ်ကိုလည်း ကျွန်တော်တို့သဘောတူညီချက် ရပါတယ်။ အပစ်အခတ်ရပ်ဆိုင်းခိုင်းစာရေးကို စေ့စပ်ညှိနှိုင်းဖြေရှင်း

ပေးဖို့အတွက် နှစ်ဖက်သဘောတူလက်ခံနိုင်တဲ့ပုံစံမျိုးကို ဆက်ဆွေးနွေးသွားဖို့ သဘောတူတယ်။ နောက် လာမယ့် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလအတွင်းမှာ နှစ်ဖက်တွေဆုံဖို့လည်း သဘောတူပါတယ်” ဟု ပြောကြားသည်။
ထို့အပြင် ၎င်းက “ကျွန်တော်တို့ လက်မှတ်ရေးထိုးထားတဲ့ အဖွဲ့တွေနဲ့ ၂၁ ရာစုပင်လုံညီလာခံလုပ်ငန်းစဉ်တွေ ပြန်လည်စတင်ဖို့ ဆွေးနွေးနေတာတွေရှိပါတယ်။ ပြန်တွေ့ဖို့လည်း ရှိပါတယ်။ နောက်တစ်ပိုင်းကတော့ UPDJC အတွင်းရေးမှူးအဖွဲ့တွေ ပြည်ပလေ့လာရေးခရီးသွားဖို့ ရှိပါတယ်။ အဲဒီကိစ္စတွေနဲ့ ဆိုင်ရာ ဘယ်နေ့ဘယ်ကာလဆိုတာ သူ့ဘက်ကိုယ်ဘက်အဆင်ပြေမယ့်နေရာကို ပြန်လည်ညှိကြမယ်ဆိုပြီး နောက်တစ်ချိန်ပြန်တွေ့ဖို့ ကျွန်တော်တို့သဘောတူကြပါတယ်။ အတိုချုပ်အားဖြင့်တော့ ဒီနေ့လေးကြိမ်မြောက်အစည်းအဝေးမှာ သဘောတူညီချက်ချမှတ်ချက်ကို ရရှိတယ်။ မြီးခဲ့တဲ့ အစည်းအဝေးမှာ တော့ ကျွန်တော်တို့ပူးတွဲထုတ်ပြန်ကြေညာချက် ထုတ်ပြန်ခဲ့ပေမယ့် တကယ်ရေ ဆက်ပြီးတော့သွားမယ့်

လုပ်ငန်းစဉ်တွေနဲ့ ပတ်သက်လို့ အကျေအလည်ဆွေးနွေးပြီး သဘောတူညီချက်တွေ ချမှတ်နိုင်တဲ့အတွက် ယေဘုယျခြုံငုံပြီးပြောရင် အပြုသဘောဆောင်တယ်။ တဖြည်းဖြည်းချင်းနဲ့ ကျွန်တော်တို့ကြားမှာ တွေ့ဆုံဆွေးနွေးမှုတွေ စိပ်လာတာနဲ့အမျှ နှစ်ဖက်နားလည်မှုတွေကလည်း ပိုပြီးမြင့်တက်လာတယ်။ ရင်းရင်းနှီးနှီးပွင့်လင်းလင်း ဆွေးနွေးကြတယ်ဆိုတဲ့သဘော ကျွန်တော်တွေ့ပါတယ်” ဟု ဆိုသည်။
ကျင်းပခဲ့သည့် Amazing Kengtong Resort တွင် ပြုလုပ်ခဲ့သည့် ဆွေးနွေးပွဲတွင် အမျိုးသားပြန်လည်သင့်မြတ်ရေးနှင့် ငြိမ်းချမ်းရေးဗဟိုဌာန (NRPC) ကိုယ်စားလှယ်များအဖြစ် အမျိုးသား ပြန်လည်သင့်မြတ်ရေးနှင့် ငြိမ်းချမ်းရေးဗဟိုဌာန ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ် ဦးထွန်းထွန်းဦး၊ ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်ချုပ် (ကြည်း) မှ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီး ရာပြည့်၊ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီး မင်းနောင်၊ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးတင်မောင်ဝင်း၊ ငြိမ်းချမ်းရေးကော်မရှင် ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဦးသိန်းဖော်၊ ငြိမ်းချမ်းရေးကော်မရှင် အတွင်းရေးမှူး ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီး ခင်ဖော်ဦး (အငြိမ်းစား)၊ ငြိမ်းချမ်းရေးကော်မရှင်

အကြံပေးအဖွဲ့ဝင် ဦးမိုးဖော်ဦး၊ ရှမ်းပြည်နယ်လုံခြုံရေးနှင့် နယ်စပ်ရေးရာ ဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးကြီး လှဦး၊ နိုင်ငံတော်အတိုင်ပင်ခံရုံးဝန်ကြီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးဖေထွေး၊ ရှမ်းပြည်နယ် အစိုးရအဖွဲ့ဝင် အတွင်းရေးမှူး ဦးစိုးစိုးဖော်နှင့် ငြိမ်းချမ်းရေးအကျိုးဆောင် ဦး သက်နိုင်တို့ တက်ရောက်ကြပြီး တိုင်းရင်းသားလက်နက်ကိုင်အဖွဲ့အစည်းများမှ KIO (ကချင်ပြည်နယ်လွတ်မြောက်ရေးအဖွဲ့) ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့ခေါင်းဆောင် KIO အထွေထွေအတွင်းရေးမှူး ကွမ်ထပ်ထိန်နန်၊ MNTJP (မြန်မာနိုင်ငံအမှန်တရားနှင့် တရားမျှတသောအမျိုးသားပါတီ) ကိုယ်စားလှယ် အဖွဲ့ခေါင်းဆောင် ရန်ဝင်းကျော်၊ ULA (ရခိုင်အမျိုးသားအဖွဲ့ချုပ်) ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့ခေါင်းဆောင် ULA အထွေထွေအတွင်းရေးမှူး ဒေါက်တာညိုထွန်းအောင်နှင့် PSLF (ပလောင်ပြည်နယ်လွတ်မြောက်ရေးတပ်ဦး) ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့ခေါင်းဆောင် အထွေထွေအတွင်းရေးမှူး တာဘုန်းကျော်တို့ ဦးဆောင်သည့် ကိုယ်စားလှယ်များ တက်ရောက်ကြပြီး လေ့လာသူအဖြစ် PCG (ငြိမ်းချမ်းရေး ဆွေးနွေးရေးအကျိုးဆောင်အဖွဲ့)

မှ ကိုယ်စားလှယ်များတက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။
အမျိုးသားပြန်လည်သင့်မြတ်ရေးနှင့် ငြိမ်းချမ်းရေးဗဟိုဌာန (NRPC) ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့နှင့် အဆိုပါတိုင်းရင်းသားလက်နက်ကိုင် အဖွဲ့အစည်းလေးဖွဲ့မှ ကိုယ်စားလှယ်များသည် ပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှုရပ်စဲရေး သဘောတူစာချုပ် (Bilateral Ceasefire Agreement) နှင့် ပတ်သက်၍ ဧပြီ (၃၀) ရက်တွင် မူဆယ်တွင်လည်းကောင်း၊ ဇွန် (၃၀)ရက်တွင် မိုင်းလားနှင့် ဩဂုတ် (၃၁)ရက်တွင် ကျိုင်းတုံတို့၌လည်းကောင်း တွေ့ဆုံဆွေးနွေးခဲ့ကြပြီး ယခုအကြိမ်တွေ့ဆုံမှုမှာ လေးကြိမ်မြောက် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးမှုဖြစ်သည်။ ယခုလေးကြိမ်မြောက် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးမှုတွင် အမျိုးသားပြန်လည်သင့်မြတ်ရေးနှင့် ငြိမ်းချမ်းရေး ဗဟိုဌာန (NRPC) ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့နှင့် KIO၊ MNTJP၊ PSLF နှင့် ULA အဖွဲ့လေးဖွဲ့တို့မှ ကိုယ်စားလှယ်များသည် အချက်အလက်ချက်ပါသည့် အစည်းအဝေးမှတ်တမ်းကို နှစ်ဖက်ကိုယ်စားလှယ်ခေါင်းဆောင်များ လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ကြသည်။

ES

Scania ကားများဖြင့်ပြေးဆွဲမည့် ရန်ကုန်မြို့ပတ်ယာဉ်လိုင်းသစ်ကို စက်တင်ဘာ (၂၃)ရက်မှစတင်၍ ယာဉ်အစီး (၂၀)ဖြင့် ပြေးဆွဲမည်ဖြစ်ကြောင်း ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုအာဏာပိုင်အဖွဲ့ (YRTA) မှ သိရသည်။
ရန်ကုန်မြို့ပတ်ယာဉ်လိုင်းတွင် နိုင်ငံတကာထိပ်တန်းအမှတ်တံဆိပ်ဖြစ်သည့် Scania အမျိုးအစား မော်တော်ယာဉ် (၃၉)စီးကို အသုံးပြုမည်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါမော်တော်ယာဉ်တွင် တံခါးသုံးပေါက်ပါဝင်ခြင်း ရှေ့တက် နောက်ဆင်းစနစ်သို့ ညှိနှိုင်းထားခြင်း၊ ဝိုင်းချိုင်းစီးနင်းမည့်သူများအတွက် အတက်အဆင်းပြုလုပ်နိုင်သည့်စနစ်နှင့် ထိုင်ခုံနေရာများပါဝင်ခြင်းနှင့် ခရီးသည်များအတွက် မှတ်တိုင်များ အပြင် သတင်းအချက်အလက် ပေးနိုင်သည့်စနစ်များ ထည့်သွင်းထားသည့်အပြင် မော်တော်ယာဉ်သွားလာမှုကို ထိန်းချုပ်ရန်အတွက် YRTA မှ သတ်မှတ်ထားသော တယ်လီမက်တစ်စနစ်နှင့် Scania ၏ တယ်လီ

မက်တစ်စနစ်များလည်း ပါဝင်သည်။
အဆိုပါ Scania ကားများဖြင့် ပြေးဆွဲမည့် YBS ယာဉ်လိုင်းအနေဖြင့် အောင်မင်္ဂလာအဝေးပြေးမှ ဝိတ်စိတ်ဆုံးထားကားလမ်းနှစ်ကြောင်း ပြေးဆွဲသွားမည်ဖြစ်ပြီး ယာဉ်စီးခအနေဖြင့် အောင်မင်္ဂလာအဝေးပြေးဝင်းမှ သခင်မြပန်းခြံအထိ (၅၀၀) ကျပ်ဖြစ်ပြီး ခရီးစဉ်အစအဆုံး (၁၀၀၀) ကျပ် သတ်မှတ်ထားသည်။
မြို့ပတ်ခရီးစဉ်လမ်းကြောင်း (၁) သည် အောင်မင်္ဂလာအဝေးပြေးမှ စတင်ကာ အမှတ် (၃)လမ်းမကြီး၊ (၆)ကျွေ၊ သုဓမ္မာလမ်း၊ ပါရမီမီးဖို၊ ပါရမီလမ်း၊ ဘေလီတို၊ သံသုမာလမ်း၊ စံပြဈေး၊ ပြည်ထောင်စု ခုံးကျော်တံတား၊ သံသုမာ (သုဝဏ္ဏ)၊ ကြက်ဘဲဈေး၊ သမိန်ဗရမ်း အထက်ပုဇွန်တောင်လမ်း၊ ၅၁ လမ်းထိပ်၊ ဗိုလ်တထောင်ဘုရား၊ ကမ်းနားလမ်း၊ ကြည့်မြင်တိုင်ကမ်းနားလမ်း၊ ဘုရင့်နောင်လမ်းဆုံ၊ သမိုင်းဘူတာရုံလမ်း၊ ကျိုက်ပိုင်းဘုရားလမ်း၊ ရှစ်မိုင်၊ ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်း၊ နဝဒေး၊ အုတ်ပုံဆိပ်ကမ်းသို့ဖြတ်၍ သုဓမ္မာလမ်း၊ (၆)ကျွေ၊ အမှတ် (၃)

Scania ကားများဖြင့်ပြေးဆွဲမည့် ရန်ကုန်မြို့ပတ်ယာဉ်လိုင်းသစ် စက်တင်ဘာ (၂၃)ရက်မှ စတင်ပြေးဆွဲ

လမ်းမကြီး၊ အောင်မင်္ဂလာအဝေးပြေးသို့ပြေးဆွဲနေပြီး ခရီးစဉ်လမ်းကြောင်း (၂) သည် ယာဉ်လမ်းကြောင်း (၁) ၏ မျက်နှာချင်းဆိုင်လမ်းအတိုင်း ပြေးဆွဲမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။
လက်ရှိရန်ကုန်မြို့တွင်သွားလာနေကြသည့် လူဦးရေအများစုသည် ခရီးသည်တင်ယာဉ်လိုင်းများကိုသာ ဝိုင်းဝန်းထားသွားလာနေကြကာ ဩဂုတ်လအတွင်း ခရီးသွားပြည်သူ ၁ ဒသမ ၈ သန်းခန့်ကို နေ့စဉ်ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်ခဲ့ပြီး YRTA မှ စာရင်းများအရ ဩဂုတ်လအတွင်း မှတ်ပုံတင်ယာဉ်အစီးစုစုပေါင်း (၆၆၅၆)စီးရှိပြီး စီးတီးဘတ်စ်အစီးရေ (၅၀၀၄)စီး၊ မီနီဘတ်စ် (၁၁၁၃)စီးနှင့် အခြားယာဉ်ငယ်နှင့် ယာဉ်များ (၅၃၉)စီး မှတ်ပုံတင်ထားကြောင်း သိရသည်။



၉

Mytel ၏ ပထမဆုံးသော Customer Experience Center ဖွင့်လှစ်

Mytel မှ သုံးစွဲသူများအတွက် အကျိုးရှိသော ဝန်ဆောင်မှုများနှင့်ဖျော်ဖြေမှုများပါဝင်သည့် ပထမဆုံးသော Customer Experience Center ဖွင့်ပွဲအား စက်တင်ဘာ (၈)ရက်က Myanmar Plaza ရှိ Customer Experience Center ၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါ Customer Experience Center တွင် သုံးစွဲသူများအတွက် စိတ်တိုင်းကျဝန်းဆောင်မှုများရရှိရန်နှင့် စိတ်အပန်းဖြေရန်အတွက် VR Experience Zone၊ သတင်းအချက်အလက်စုံစမ်းမေးမြန်းရာ ဒစ်ဂျစ်တယ်ဆိုင်ရာ နေရာ အရောင်းကောင်တာ အစရှိသည့် သုံးစွဲသူများအဆင်ပြေစေမည့် နေရာများစွာပါဝင်သည်။

“ဂရုအစိုက်ဆုံး အော်ပရေတာဆိုတဲ့ဆောင်ပုဒ်နဲ့အညီ Mytel က ကိုယ့် သုံးစွဲသူတွေကို အမြဲအဓိကထား၊ တန်ဖိုးထားပြီး အကောင်းဆုံး Customer Service ကို ပေးအပ်ဖို့အစဉ်ကြိုးစားလျက်ရှိပါတယ်။ ဒီထူးခြားတဲ့ Customer Experience Center ကနေတစ်ဆင့် သုံးစွဲသူအားလုံးအတွက် ဝန်ဆောင်မှုအတွက်ရော စိတ်တိုင်းကျဖြစ်စေဖို့ မျှော်လင့်ပါတယ်။” ဒီ Customer Experience Center ကို အကောင်းဆုံးဆုံးအဆင်ပြေဆုံးအတွေ့အကြုံကိုသာ ပေးနိုင်အောင် အတတ်နိုင်ဆုံးဆောင်ရွက်ထားပါတယ်” ဟု Mytel ၏ ပြင်ပဆက်ဆံရေးအမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဦးဖော်မင်းဦးမှ ပြောကြားခဲ့သည်။

Customer Experience Center (CEC) သို့ ဝင်ရောက်ရာတွင် " Do Services " နှင့် " Experience Only " ဟူသော ရွေးချယ်မှုနှစ်မျိုးကိုပြုလုပ်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ " Do Services " ကို ရွေးချယ်ပြုလုပ်ခဲ့မည်ဆိုပါက SIM Card များ၊ Top-up Card များ၊ Handset များ ဝယ်ယူနိုင်သောနေရာသို့ ရောက်ရှိမည်ဖြစ်ပြီး ထိုနေရာတွင် SIM Card ပြောင်းလဲခြင်း၊ Package ဝယ်ယူခြင်းနှင့် အခြားဝန်ဆောင်မှုများနှင့်ပတ်သက်သော ပြဿနာများကို ဖြေရှင်းပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ " Experience Only " ကို ရွေးချယ်ပြုလုပ်ခဲ့မည်ဆိုပါက Customer Experience Center အတွင်းရှိ ဝန်ဆောင်မှုများကို



တွေ့ကြုံခံစားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် Mytel Service Zone နှင့် Mytel Product Z.zone များတွင် စမတ်ဖုန်း၊ ဟန်းဆက်များ၊ ဖုန်းနှင့်ဆက်စပ်ပစ္စည်းများကို ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး Mytel Entertainment Zone တွင် VR ဟုခေါ်သော Virtual Reality အား စမ်းသပ်အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ CEC ၏အထူးခြားဆုံးအချက်မှာ လာရောက်လည်ပတ်သူများမှ 5G ကွန်ရက်အား စမ်းသပ်အသုံးပြုနိုင်ခြင်းပင်ဖြစ်သည်။

Mytel မှ ဆန်းသစ်သောနည်းပညာများနှင့် ထူးခြားကောင်းမွန်သောတိုးတက်မှုများကို ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ရန် အစဉ်ကြိုးစားလျက်ရှိပြီး ခေတ်မီအဆန်းသစ်ဆုံးတီထွင်မှုများကို သက်သာသောနှုန်းထားများဖြင့် ဖြန့်ဖြူးပေးသွားမည်ဖြစ်ကာ ဒစ်ဂျစ်တယ်ပြောင်းလဲမှုများနှင့် သုံးစွဲသူများထံသို့ အကြီးမားဆုံးနှင့် ခေတ်ရေပြေးသော ဆက်သွယ်ရေးနည်းပညာ အဆောက်အအုံများ ဝန်ဆောင်မှုများ မြန်မာနိုင်ငံသို့ဆက်လက်ယူဆောင်လာပေးမည်ဖြစ်သည်။

Ookla@ အသိအမှတ်ပြု အမြန်ဆုံးမိုဘိုင်းလ်ကွန်ရက်ဆုကို အူရီဒူးမြန်မာထပ်မံရရှိ



အူရီဒူးမြန်မာမှ ၂၀၁၉ ခုနှစ် ပထမသုံးလပတ်နှင့် ဒုတိယသုံးလပတ်များအတွက် မြန်မာ့အမြန်ဆုံးမိုဘိုင်းလ်ကွန်ရက်အဖြစ် ကွန်ရက်အမြန်နှုန်းတိုင်းတာစစ်ဆေးမှုတွင် ကမ္ဘာ့ထိပ်တန်းအဖွဲ့အစည်းဖြစ်သည့် Ookla@ ၏ ထပ်မံအသိအမှတ်ပြုခြင်းခံရကြောင်း စက်တင်ဘာလ (၉)ရက်က ဂုဏ်ယူဝမ်းမြောက်စွာ ကြေညာခဲ့သည်။

အူရီဒူးသည် အမြန်နှုန်းရမှတ် (၂၈.၃၆)ကို download အတွက် ပျမ်းမျှအမြန်နှုန်း (၃၀.၀၀) Mbps နှင့် upload အတွက် (၁၆.၆၂) Mbps တို့ဖြင့် ရရှိခဲ့သည်။ Speedtest Intelligence@ ဒေတာသည် သုံးစွဲသူများကိုယ်တိုင်ဝက်ဘ်ဆိုဒ်နှင့် မိုဘိုင်းလ်ပလက်ဖောင်းများကိုသုံး၍ စမ်းသပ်သည့် စမ်းသပ်ချက်သန်းပေါင်းများစွာပေါ်တွင် အခြေခံထားသည်။ "Speedtest Intelligence ဒေတာမှတ်တမ်းအရ မြန်မာ့အမြန်ဆုံး မိုဘိုင်းလ်ကွန်ရက်ဆုကို ထောက်ခံကြောင်း အတည်ပြုပါတယ်။" ဟု Ookla ၏ CEO ဖြစ်သူ Doug Suttles က ပြောကြားလိုက်သည်။

အူရီဒူးမြန်မာ၏ CEO ဖြစ်သူ Mr. Rajeev Sethi က "သုံးစွဲသူတွေအတွက် ကျွန်တော်တို့ရဲ့ ကွန်ရက်အမြန်နှုန်းတွေနဲ့အတူ အကောင်းဆုံးသော ဒစ်ဂျစ်တယ်အတွေ့အကြုံတွေကို ပေးအပ်သွားမှာဖြစ်ပြီး သူတို့ရဲ့ဒစ်ဂျစ်တယ်ဘဝတွေ ပြည့်စုံကောင်းမွန်စေဖို့အတွက် အမြဲကူညီပံ့ပိုးပေးသွားမှာဖြစ်ပါတယ်။ အူရီဒူးမြန်မာဟာ မြန်မာနိုင်ငံက ထိပ်တန်းနည်းပညာလုပ်ငန်းတွေထဲက တစ်ခုဖြစ်တဲ့အလျောက် ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ စဉ်ဆက်မပြတ်ဆက်လက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားမှာဖြစ်ပြီး ကွန်ရက်အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းတွေ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမှာဖြစ်ပါတယ်။" ဟု ပြောကြားလိုက်သည်။

HM- ဆ.သ.ရ

ဆန်းသစ်ပြီးထိရောက်တဲ့ အတွေးအခေါ်တွေကို မြင်တွေ့ရမယ်လို့ ကျွန်တော်တို့ မျှော်လင့်ထားပါတယ်။" ဟု အူရီဒူးမြန်မာ၏ CEO Mr. Rajeev Sethi က ပြောကြားသည်။

အခုလိုကောင်းမွန်တဲ့ အစီအစဉ်တစ်ခုကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်မှာ ဆက်လက်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်မှာဖြစ်တဲ့အတွက် ဝမ်းမြောက်မိပြီး ပြိုင်ပွဲဝင်တွေဆီက အဆန်းသစ်ဆုံး အိုင်ဒီယာတွေကို မြင်တွေ့ရတော့မယ့်အတွက်လည်း စိတ်လှုပ်ရှားမိပါတယ်။" ဟု UNDP ၏ Resident Representative ဖြစ်သူ Mr. Peter Batchelor က ပြောကြားခဲ့သည်။

The Hackathon သည် မြန်မာနိုင်ငံမှ လူငယ်များ၏ ဒစ်ဂျစ်တယ်နည်းပညာပိုင်းဆိုင်ရာ ဆန်းသစ်တီထွင်နိုင်စွမ်းနှင့် စွန့်ပေးပေးပေးမှုများအား မြှင့်တင်ပေးနိုင်ရန် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် အူရီဒူးမြန်မာနှင့် UNDP တို့မှ ပူးပေါင်းပြုလုပ်သည့် အထူးအစီအစဉ်တစ်ခုဖြစ်ပြီး The Hackathon 2019 နည်းပညာပြိုင်ပွဲနှင့်ပတ်သက်၍ ပိုမိုသိရှိလိုပါက www.thehackathon2019.com တွင် ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ပြိုင်ပွဲအတွက် လျှောက်လွှာများအား ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၄)ရက်အထိ လက်ခံသွားမည်ဖြစ်သည်။

HM- ဆ.သ.ရ

အူရီဒူးမြန်မာနှင့် မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ကုလသမဂ္ဂဖွံ့ဖြိုးမှု အစီအစဉ်တို့ပူးပေါင်း၍ The Hackathon 2019 နည်းပညာဆိုင်ရာပြိုင်ပွဲအား ကျင်းပပြုလုပ်မည်



အူရီဒူးမြန်မာနှင့် မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ကုလသမဂ္ဂဖွံ့ဖြိုးမှု အစီအစဉ် (UNDP Myanmar) ၏ ဒုတိယအကြိမ်မြောက် The Hackathon နည်းပညာဆိုင်ရာပြိုင်ပွဲအား Impact Hub နှင့်ပူးပေါင်း၍ ရန်ကုန်မြို့နှင့် မန္တလေးမြို့များတွင် အောက်တိုဘာလ (၁၈)ရက်မှ (၂၀)ရက်အထိ ကျင်းပပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်သည်။ နိုင်ငံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် လျှောက်လှမ်းရာတွင် နေ့စဉ်ကြုံတွေ့နေရသည့် စိန်ခေါ်မှုများအား ပြေလည်စေနိုင်မည့် လက်တွေ့ကျသောဖြေရှင်းချက်များအား ဒစ်ဂျစ်တယ်နည်းပညာပိုင်းဆိုင်ရာ တီထွင်ဖန်တီးနိုင်စွမ်းရည်နှင့် စွန့်ပေးပေးပေးမှုများအား အသုံးပြုဖန်တီးနိုင်သည့် မြန်မာနိုင်ငံရှိလူငယ်လူရွယ်များအား အသိအမှတ်ပြုကူညီထောက်ပံ့ပေးရန်

ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် The Hackathon 2019 အား ကျင်းပပြုလုပ်ခြင်းဖြစ်သည်။ The Hackathon 2019 သည် မြန်မာနိုင်ငံမှ စွန့်ပေးပေးပေးမှုများ လူငယ်များနှင့် start ups များအား ကျေးလက်ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကဏ္ဍ ပညာရေးကဏ္ဍနှင့် ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုဆိုင်ရာကဏ္ဍဟူသည့် ကဏ္ဍ (၃)ရပ်အတွက် ဒစ်ဂျစ်တယ်နည်းပညာပိုင်းဆိုင်ရာ ဖြေရှင်းချက်များအားဖန်တီးရန် စိတ်ဝင်စားသူများအား ဖိတ်ခေါ်ခဲ့သည်။

ကွန်ပျူတာပရိုဂရမ်ရေးဆွဲခြင်း၊ ဒီဇိုင်း၊ ဆက်သွယ်ရေး၊ လူမှုဖူလုံရေးနှင့် ထိရောက်သော ဖြေရှင်းချက်များအား ဖန်တီးအဖြေရှာလိုသော မည်သူမဆို The Hackathon 2019 နည်းပညာဆိုင်ရာပြိုင်ပွဲတွင် ပါဝင်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အတွေ့အကြုံများအပေါ် မူတည်၍ ပြိုင်ပွဲဝင်များအား အငယ်တန်းအဆင့်နှင့် ပညာရှင်အဆင့်ဟူ၍ သတ်မှတ်ပိုင်းခြားပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ အဆင့်တစ်ခုချင်းစီမှ အနိုင်ရရှိသည့် အဖွဲ့ (၃)ဖွဲ့သည် ၎င်းတို့၏ စီမံကိန်းများအား ဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် ငွေကြေးထောက်ပံ့မှုများအပြင် အူရီဒူးနှင့် UNDP တို့မှ ပူးပေါင်းပြုလုပ်သွားမည့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု သင်တန်းကိုလည်းတက်ရောက်သင်ယူခွင့်ရရှိသွားမည်ဖြစ်သည်။

“မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ ဒစ်ဂျစ်တယ်နည်းပညာပိုင်းဆိုင်ရာ ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုလုပ်ငန်းစဉ်မှာ ကမ္ဘာ့ကုလသမဂ္ဂအဖွဲ့ကြီးက ချမှတ်ထားတဲ့ စဉ်ဆက်မပြတ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးပန်းတိုင်တွေကိုလည်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ဖို့အတွက် ရည်ရွယ်လုပ်ဆောင်ခြင်းဖြစ်ပြီး UNDP နဲ့ ပူးပေါင်းပြီး မနစ်ကကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့တဲ့ Hackathon ပြိုင်ပွဲဟာ အောင်မြင်မှုများစွာရရှိခဲ့တဲ့အတွက် အခုနှစ်တွင်လည်း

အူရီဒူးမြန်မာမှ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးရှိ ပရဟိတဂေဟာတွင် အမျိုးသမီးဆောင်ဆောက်လုပ်ရန် ပံ့ပိုးလှူဒါန်း

အူရီဒူးမှ “ပညာကြွယ်ဝ လူမှုဘဝ” ခေါင်းစဉ်ဖြင့် လူမှုဝန်းကျင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် စဉ်ဆက်မပြတ်ပံ့ပိုးလှူဒါန်းနေသည်။ ဆက်လက်ပံ့ပိုးမှုတစ်ခုအနေဖြင့် တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ထားဝယ်ခရိုင်၊ သရက်ချောင်းမြို့နယ်၊ ကညင်ချောင်းကျေးရွာရှိ စိန်ဖရန့်စစ်ဇေးဦးယားပရဟိတဂေဟာသို့ အမျိုးသမီးဆောင်ဆောက်လုပ်မှုအတွက် မြန်မာငွေကျပ် သိန်း ၂၅၀ လှူဒါန်းပေးခဲ့သည်။ စိန်ဖရန့်စစ်ဇေးဦးယား ပရဟိတဂေဟာကို လွန်ခဲ့သည့် နှစ်ပေါင်း ၃၀ ကတည်းက တည်ထောင်ခဲ့ပြီး ၎င်းသည်ထားဝယ်မြို့မှ ၅၂ မိုင်အကွာတွင် တည်ရှိသည်။ အဆိုပါ ပရဟိတဂေဟာသည် မိဘမဲ့ကလေးများအတွက်နားခိုရာနေရာဖြစ်သလို၊ ပတ်ဝန်းကျင်မှ ကျောင်းသားပေါင်း ၁၂၂ ယောက်အတွက်လည်း ပညာသင်ကြားရာနေရာဖြစ်လာပါသည်။ ခရစ်ယာန်ဘုန်းတော်ကြီးနှင့် သီလရှင်များက အဆိုပါ မိဘမဲ့ကလေးငယ်များအတွက် အစားအသောက်၊ ကျန်းမာရေးနှင့် ပညာရေးတို့ကို တာဝန်ယူစောင့်ရှောက်ပေးလျက်ရှိသည်။

အမျိုးသမီးငယ်များ နေထိုင်ရေးနှင့် ပညာသင်ကြားရာတွင် လုံခြုံစိတ်ချရမှုအတွက် အခက်အခဲဖြစ်နေသည်ကို တွေ့ရှိခဲ့သည်။ အူရီဒူးမှ အမျိုးသမီးဆောင်ဆောက်လုပ်မှုအတွက် မြန်မာငွေကျပ် သိန်း ၂၅၀ ကို လှူဒါန်းပေးခြင်းဖြစ်သည်။ အူရီဒူးမြန်မာ၏ Head of Corporate Cummunications ဖြစ်သူ ဦးတင်နိုင်ထံမှ အူရီဒူးအနေနဲ့ “မိနစ်များများပြောလေ အူရီဒူးကများများလှူပေးလေ” လူမှုအကျိုးပြုလုပ်ငန်း အစီအစဉ်ကို မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝန်းမှာ ပညာရေးကဏ္ဍကို ပံ့ပိုးကူညီပေးဖို့အတွက် ၂၀၁၇ ခုနှစ်ကတည်းက စတင်ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ပြီး မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝန်းရှိ ၄၉ နေရာကို လှူဒါန်းပေးခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။ မိမိတို့အနေနဲ့ လူငယ်မျိုးဆက်တစ်ဆက်ရဲ့ ဘဝကို ပိုမိုပြည့်စုံကောင်းမွန်အောင် ပံ့ပိုးပေးခြင်းသာမကပဲ နောင်လာမည့် မျိုးဆက်များ လူမှုဝန်းကျင်တစ်ခုလုံးအတွက် အကျိုးသက်ရောက်မှုကို ဖန်တီးပေးနိုင်မှာဖြစ်ပါတယ်” ဟု ပြောကြားကြောင်း သိရှိရသည်။

HM-ဆ.သ.ရ



MPT Myanmar National League 2019 ရာသီပွဲစဉ်များ အောင်မြင်စွာကျင်းပနိုင်ခဲ့

MPT နှင့် မြန်မာနေရှင်နယ်လိဂ် (MNL) တို့ ပူးပေါင်း၍ မြန်မာနိုင်ငံ၏ မျိုးဆက်သစ်လူငယ်ဘောလုံးသမားများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကို မြှင့်တင်နိုင်ရန် အားပေးကူညီထောက်ပံ့ပေးနိုင်ရန်အတွက် ၂၀၁၇ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလမှစတင်၍ မဟာဗျူဟာစီမံကိန်းဗိတ်ဖက်အဖြစ် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ၂၀၁၈ မှ ၂၀၂၀ ခုနှစ်အထိ (၃)နှစ်ကြာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုမှတစ်ဆင့် "နိုင်ငံ၏သည်းခြေကြိုက် အားကစား" ကို ရေရှည်အောင်မြင်တိုးတက်စေရေး အားပေးကူညီထောက်ပံ့ရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံရှိ ကလေးငယ်များနှင့် လူငယ်လူရွယ်များအကြား ကျန်းမာသော လူနေမှုဘဝပုံစံတစ်ခုဖြစ် ယေဘုယျအားဖြင့် အလေးအထားဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။

MPT က Myanmar National League ပွဲစဉ်များကို ဆောင်ရွက်နေရသောမက ကလေးများအတွက် လူငယ်ဘောလုံးပွဲတော်များနှင့် MPT U-14 ဘောလုံးပြိုင်ပွဲများကို ကျင်းပလျက်ရှိသည်။ ထို့အပြင် မြန်မာနိုင်ငံအနှံ့ရှိအခြေခံပညာကျောင်းများနှင့် ဒေသခံဘောလုံးအသင်းများမှ လူငယ်ခြေတက်ကစားသမားများအတွက် အခြေခံဘောလုံးကစားနည်းစနစ်များပါဝင်သည့် သင်ကြားရေး ဗီဒီယိုရုပ်သံစီမံအစီအစဉ်များကို ဖြန့်ဝေပေးလျက်ရှိသည်။

၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် MPT Myanmar National League 2019 ရာသီပွဲစဉ်များကို ထိပ်တန်းအသင်း (၁၂)သင်း ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်မှုနှင့်အတူ ၂၀၁၉

ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၁၇ ရက်မှ စက်တင်ဘာလ ၁၅ ရက်အထိ အောင်မြင်စွာ ကျင်းပနိုင်ခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။

MPT Myanmar National League 2019 ရာသီပွဲစဉ်တစ်လျှောက်လုံးတွင် ပွဲပေါင်း ၁၂၃ ပွဲကို ကျင်းပခဲ့ပြီး ပရိသတ်စုစုပေါင်း ၅ သိန်းကျော် တက်ရောက် အားပေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ထို့ပြင် အသက် ၆ နှစ်မှ ၁၂ နှစ်ရှိ ကလေးများအတွက် လူငယ်ဘောလုံးပွဲတော်များကို MNL နှင့်အတူ အောင်မြင်စွာ ပူးပေါင်းကျင်းပခဲ့ပြီး ယခုနှစ်တွင် တိုင်းနှင့်ဒေသကြီး (၁၀)ခုတွင် လူငယ်ဘောလုံးပွဲတော်နှင့် MPT U-14 Tournament ပွဲများကို လည်း ကျင်းပပေးလျက်ရှိသည်။

ဆက်လက်၍ သင်ကြားရေးဗီဒီယိုရုပ်သံစီမံအစီအစဉ်များကို အခြေခံပညာကျောင်းများအပြင် MNL ကလပ်အသင်းများ၊ မြို့နယ်အလိုက်ဘောလုံး အဖွဲ့အစည်းများ၊ Grassroots ဘောလုံးပွဲတော်နှင့် ၁၄ နှစ်အောက် ဘောလုံး ပြိုင်ပွဲများတွင် အဆိုပါ ဗီဒီယိုအချပ်ရေ (၁၅,၀၀၀)ကို ဖြန့်ချိပေးခဲ့သည်။



ယခုနှစ်တွင်လည်း MPT, MFF နှင့် MNL တို့ပူးပေါင်း၍ တိုင်းနှင့်ပြည်နယ် (၁၀)ခုတွင် ကျောင်းသူ ကျောင်းသားများနှင့်အတူ ဆရာ၊ ဆရာမများကျွမ်းကျင်နည်းပြများမှ ဘောလုံးစွမ်းရည်လေ့ကျင့်မှု သရုပ်ပြသည့်အစီအစဉ်များကိုလည်း ထည့်သွင်းကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။ HM-ဆသရ

အူရီဒူး VIP အစီအစဉ်၏ ပထမဦးဆုံးရွှေအိုးထဲမှာ ရွှေဒင်္ဂါးရှာကံစမ်းမဲ ကံထူးရှင်အား ရွှေအပြည့်ပါ ရွှေအိုးပေးအပ်



အူရီဒူး VIP အစီအစဉ်မှ ရွှေအိုးထဲမှာရွှေဒင်္ဂါးရှာ ကံစမ်းမဲအစီအစဉ်၏ ပထမဦးဆုံး ရွှေအိုးကံထူးရှင်ကို ဝမ်းမြောက်စွာ ကြေညာလိုက်သည်။ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဗိုလ်တစ်ထောင်မြို့နယ်မှ ကိုမင်းခန့်ကျော်သည်

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ (၃၁)ရက်တွင် ကျင်းပသည့် ရွှေဒင်္ဂါး (၁၅)ပြားပါဝင်သည့် ရွှေအိုးကြီးကံထူးရှင်ဖြစ်လာသည့်အပြင် ၎င်း၏ဖုန်းနံပါတ်ကို ဖုန်းငွေဖြည့်တိုင်း My Ooredoo App တွင်ပါရှိသည့် ရွှေအိုးထဲမှာရွှေဒင်္ဂါးရှာ ကံစမ်းမဲအစီအစဉ်တွင် (၄၃)ကြိမ် ပါဝင်ကံစမ်းခဲ့ပြီး ကံထူးဆုပေါင်းများစွာဖြစ်သည့် ဒေတာအသုံးပြုခွင့် 5GB၊ မိနစ် (၆၀) ဖုန်းပြောခွင့်စသည့် ဆုပေးပေးခြင်းများကို ရရှိခဲ့သည်။ ကိုမင်းခန့်ကျော်သည် ၂၀၁၈ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလကတည်းက အူရီဒူး VIP အစီအစဉ်တွင် တက်ကြွစွာပါဝင်နေသူ တစ်ယောက်လည်း ဖြစ်သည်။

ရွှေအိုးထဲမှာရွှေဒင်္ဂါးရှာကံစမ်းမဲအစီအစဉ်သည် ဖုန်းငွေဖြည့်မှုတိုင်းသည် သုံးစွဲသူအတွက် ကံထူးနိုင်မည့် ဆုလက်မှတ်ကုဒ်တစ်ခုစီကို ပေးအပ်ပြီး ၎င်းမှ My Ooredoo App ရှိ ရွှေအိုးထဲမှာရွှေဒင်္ဂါးရှာအစီအစဉ်တွင် ပါဝင်ကံစမ်း၍ ရွှေဒင်္ဂါးများ၊ 100 GB အထိ ကံထူးခွင့်၊ VIP အမှတ်များနှင့် ဆုပေါင်းများစွာကို ကံထူးနိုင်မည့်အခွင့်အရေး ပေးအပ်ထားသည်။ ထိုမျှမက ဝမ်းတိုင်းနှင့်အတူ လစဉ်ရွှေအိုးကံထူးဆုကြီး ကံထူးနိုင်ဖို့အတွက် လက်မှတ်တစ်စောင်စီရရှိမည်ဖြစ်သည်။

ယခုကံစမ်းမဲအစီအစဉ်ကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ (၁)ရက်မှ စတင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၃၁)ရက်အထိ ဆက်လက်ဆောင်

ရွက်သွားမည်ဖြစ်သည်။ အူရီဒူးသုံးစွဲသူများအနေဖြင့် *565# ကို ဖုန်းခေါ်ဆို၍ (သို့) Google Playstore / Apple Store တို့မှ တိုက်ရိုက်ဒေါင်းလုတ်ဆွဲအသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

“အူရီဒူးရဲ့ ဒစ်ဂျစ်တယ်ဆုအစီအစဉ်မှာ သုံးစွဲသူအရေအတွက် မြောက်များစွာပါဝင်ကြတာကိုတွေ့ရလို့ အရမ်းကိုကျေနပ်ပီတိဖြစ်မိကြောင်း ပထမဦးဆုံးကံထူးရှင်အတွက် ဂုဏ်ယူဝမ်းမြောက်ကြောင်း ပြောကြားလိုပြီး စက်တင်ဘာ (၃၀)ရက်နေ့ အောက်တိုဘာ (၃၀)ရက်တွေအတွက် ကျန်ရှိနေသေးတဲ့ ရွှေအိုးကံထူးရှင်တွေနဲ့ တွေ့ဆုံနိုင်ဖို့ကိုလည်း စိတ်လှုပ်ရှားလျက်ရှိတာ အူရီဒူး VIP နှင့်အတူ ကျွန်တော်တို့ကို အစဉ်တစိုက်အားပေးလာတဲ့ သုံးစွဲသူတွေအတွက် ရင်ခန့်စိတ်လှုပ်ရှားဖွယ် ဆုလက်ဆောင်တွေ လစဉ်လတိုင်း ဆက်လက်ပေးအပ်သွားမှာဖြစ်ပါတယ်” ဟု အူရီဒူးမြန်မာ၏ Chief Commercial Officer ဖြစ်သူ Mr. Alok Verma က ပြောကြားခဲ့သည်။

ယခုစက်တင်ဘာလ (၃၀)ရက်တွင် ထပ်မံကံစမ်းပေးမည့် ရွှေအိုးမှာ ရွှေဒင်္ဂါးအရေအတွက် နှစ်ဆဖြစ်သည့် စုစုပေါင်းရွှေဒင်္ဂါးအပြား (၃၀)ပါဝင်မည်ဖြစ်ကာ အထူးအခွင့်အရေးကို လက်မလွှတ်တမ်းရရှိနိုင်ဖို့ အူရီဒူးဖုန်းငွေဖြည့်ပြီးတိုင်း ကံထူးဆုတစ်ခုကို My Ooredoo App တွင် ရိုက်သွင်း ပါဝင်ကံစမ်းနိုင်မည်ဖြစ်သည်ကိုလည်း သိရသည်။ HM- ဆသရ

Mytel ၏ Brand Ambassador ခန့်အပ်ပွဲအခမ်းအနားကျင်းပ



Mytel သည် လက်ရှိ Brand Ambassador နေတိုးနှင့်အတူ ဝတ်မှုန်ရွှေရည်အား Mytel ၏ နောက်ထပ် Brand Ambassador တစ်ဦးအဖြစ်ခန့်အပ်ခြင်းအခမ်းအနားကို စက်တင်ဘာ (၁၇) ရက်က Novotel ဟိုတယ်၌ ကျင်းပခဲ့သည်။

အဆိုပါ Brand Ambassador ခန့်အပ်ပွဲအခမ်းအနားတွင် ဝတ်မှုန်ရွှေရည်အား Brand Ambassador ခန့်အပ်ခြင်း၊ ဂုဏ်ပြုလွှာပေးအပ်ခြင်းနှင့် နေတိုးအား Brand Ambassador သက်တမ်းအားထပ်မံတိုးမြှင့်ခြင်းများ ပြုလုပ်ခဲ့သည်။

ယင်းသို့ Brand Ambassador ခန့်အပ်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ Mytel ၏ ပြင်ပဆက်ဆံရေးအရာရှိချုပ် ဦးဇော်မင်းဦး က "ဝတ်မှုန်ရွှေရည်က Mytel ရဲ့ brand ပုံရိပ် နဲ့အရမ်းပဲကိုက်ညီသလို brand ရဲ့ ကိုယ်ရည်ကိုယ်သွေးနဲ့လည်းအရမ်းပဲကိုက်ရောညီထွေဖြစ်ပါတယ်။ သူမက Mytel ရဲ့သုံးစွဲ



သူပရိတ်သတ်တွေနဲ့ အကောင်းဆုံးဆက်သွယ်ချိတ်ဆက်နိုင်ပြီး အကျယ်ပြန့်ဆုံးနဲ့ အရည်အသွေးအကောင်းဆုံးဆက်သွယ်ရေးနဲ့ အင်တာနက်အသုံးပြုမှုအတွေ့အကြုံတစ်ခုကို ဖန်တီးပေးသွားနိုင်ဖို့အတွက် အသင့်တော်ဆုံး Ambassador တစ်ယောက်လို့လည်းပြောနိုင်ပါတယ်။ ဒီ Brand Ambassador တွေရဲ့အကူအညီနဲ့ Mytel ကနေ မြန်မာနိုင်ငံမှာရှိတဲ့ သုံးစွဲသူတွေအားလုံးရဲ့ နေ့စဉ်လူနေမှုဘဝတွေကို Mytel ရဲ့ ဆက်သွယ်ရေးကွန်ရက်ကနေတစ်ဆင့် အကောင်းဆုံးမြှင့်တင်ပေးနိုင်မယ်လို့ ယုံကြည်ပါတယ်” ဟုပြောကြားသည်။

Mytel သည် မကြာသေးမီအချိန်ကပင် 5G ကို မြန်မာနိုင်ငံသို့ ယူဆောင်လာပေးနိုင်သည့် ပထမဦးဆုံးအော်ပရေတာတစ်ခုဖြစ်ပြီး ယခုကဲ့သို့ Brand Ambassador များ၏ အကူအညီဖြင့် Mytel က မြန်မာနိုင်ငံအတွက် အဆင့်မြင့်နည်းပညာသစ်နှင့်အတူ ဆက်သွယ်ရေးနှင့် နည်းပညာဆိုင်ရာအခြေခံအဆောက်အအုံများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးနှင့် ခေတ်မီဆန်းသစ်ပြီးဈေးနှုန်းသက်သာသောဝန်ဆောင်မှုများကို ဆက်လက်ပေးနိုင်ရန်အကောင်းဆုံးကြိုးစားသွားမည်ဟုလည်း သိရသည်။

Mytel ကုမ္ပဏီသည် ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် တည်ထောင်ခဲ့ပြီး မြန်မာနိုင်ငံဆက်သွယ်ရေးဈေးကွက်သို့ နောက်ဆုံးဝင်ရောက်လာသည့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီဖြစ်သည်။ MyTel သည် မြန်မာတစ်ဝန်းလုံးတွင် အကျယ်ပြန့်ဆုံး 4G ကွန်ရက်နှင့် ခေတ်အမှီဆုံးဆက်သွယ်ရေးအခြေခံအဆောက်အအုံများထောက်ပံ့ပေးပြီး ဒစ်ဂျစ်တယ်စနစ်သို့ ကူးပြောင်းရန်နှင့် မြန်မာပြည်သူပြည်သားတို့၏ လူနေမှုဘဝများကို စွမ်းအားမြှင့်တင်နိုင်ရန် ဆောင်ရွက်ပေးနေသော ဆက်သွယ်ရေးကွန်ရက်တစ်ခု ဖြစ်လာစေရန်ရည်ရွယ်သည်။ ဘုန်းပိုင်ဦး၊ စိတ်ထက်၊ ဇွဲ

ဒုတိယဝန်ကြီးဦးကျော်မျိုး ကုန်စည်တင်သင်္ဘောများကို နိုင်ငံတကာအဆင့်မီဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်မည့် IBTT ဆိပ်ကမ်းသစ်ဖွင့်ပွဲသို့ တက်ရောက်

ကုန်စည်တင်သင်္ဘောများကို နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်မည့် IBTT ဆိပ်ကမ်းသစ် (International Bulk Terminal (Thilawa) Co., Ltd (IBTT) ဆိပ်ကမ်းဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနားကို ရန်ကင်းမြို့၊ Melia Hotel တွင် စက်တင်ဘာ (၇)ရက်၊ ညနေ (၅)နာရီက ကျင်းပပြုလုပ်ရာ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီးဦးကျော်မျိုးတက်ရောက်၍ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားရာတွင် “နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုသည် ကုန်သွယ်မှုအပေါ်တွင်မူတည်ပြီး အဲဒီကုန်သွယ်မှုသည်လည်း ထောက်ပံ့သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍပေါ်တွင် များစွာမူတည်နေပါကြောင်း၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလမ်းကြောင်းတွေထဲတွင် ရေလမ်းကြောင်းသည် ကုန်ကျစရိတ်အသက်သာဆုံးနှင့် ကုန်စည်ပမာဏအများဆုံးပို့ဆောင်ပေးနိုင်သည့် လမ်းကြောင်းဖြစ်ပါကြောင်း၊ ထိုရောက်ပြီးစွမ်းရည်မြင့်မားသည့် သယ်ယူပို့ဆောင်မှုဖြစ်စို့ဆိုတာက ဆိပ်ကမ်းအခြေခံအဆောက်အအုံ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအပေါ် မူတည်နေပါကြောင်း၊ နိုင်ငံ၏စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာသည်နှင့်အမျှ ရန်ကင်းဆိပ်ကမ်းနှင့်

သီလဝါဆိပ်ကမ်းတွေမှာ တိုးတက်များပြားလာလျက်ရှိသည့် ပင်လယ်ရေကြောင်းကုန်စည်တွေကို နိုင်ငံနင်းထိ ရောက်စွာကိုင်တွယ်နိုင်ဖို့အတွက် အခုဖွင့်လှစ်လိုက်သည့် နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ IBTT ဆိပ်ကမ်းတိုးတက်မှု များစွာအထောက်အကူပြုမည်ဖြစ်ပါတယ်” ဟု ယုံကြည်ပါကြောင်းဖြင့် ပြောကြားခဲ့သည်။
၎င်းနောက် မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ဂျပန်သံအမတ်ကြီး H.E. Mr. Ichiro Maruyama မှ ကြိုဆိုနှုတ်ခွန်းဆက်စကားပြန်လည်ပြောကြားပါသည်။ ထို့နောက် CDSG/LIUVIA မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ ဒေါက်တာကိုကိုကြီး၊ Mitsubishi (GCEO) မှ Mr. Norio Saigusa တို့က အမှာစကားပြောကြားကြပြီးနောက် တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးမှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုအား ပါဝါပိုင်ဖြင့် ရှင်းလင်းပြောကြားပါသည်။ ယင်းနောက် ဒုတိယဝန်ကြီး ဂျပန်သံအမတ်ကြီးနှင့် တာဝန်ရှိသူများက IBTT Co., Ltd ၏ International Bulk Terminal (Thilawa), IBTT Grand Opening Ceremony ဖွင့်လှစ်ခြင်းအထိမ်းအမှတ်ဖြင့် (Kaganibiraki) ဂျပန်ရိုးရာ အရက်စည်ခွဲဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့

ကြပြီး မှတ်တမ်းတင်ဓာတ်ပုံများရိုက်ကူးခဲ့ကြသည်။
ယခုဖွင့်လှစ်လိုက်သော IBTT ဆိပ်ကမ်းသည် သီလဝါဆိပ်ကမ်းအတွက်အမှတ် (၃၀၊ ၃၁)တွင်တည်ရှိပြီး ဂျူစပါးစသည်တို့၏ အစေ့အဆန်များ၊ တိရစ္ဆာန်အစာ၊ ဓာတ်မြေဩဇာ၊ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများနှင့် အခြားသောကုန်ပစ္စည်းများကို ကုန်စည်တင်ချပြုလုပ်နိုင်ရန်နှင့် အခြားသောဝန်ဆောင်မှုများပေးသော ဆိပ်ကမ်းဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။
အဆိုပါဆိပ်ကမ်းသည် အလျားမီတာ (၂၃၀)၊ အနံ (၂၅)မီတာနှင့် ရေအနက် (၁၁)မီတာခန့်နက်သည့် ဆိပ်ကမ်းတံတားဖြစ်ပြီး စုစုပေါင်းအရှည်မီတာ (၂၀၀)နှင့် DWT (Dead Weight Tonnage) တန် (၆၀၀၀၀)အထိရှိသော သင်္ဘောများဆိုက်ကပ်နိုင်ရန် ဆောက်လုပ်ထားကြောင်း၊ သို့လျှင်ရန်အနေဖြင့် စုစုပေါင်း မက်ထရစ်တန် (၄၀၀၀၀) သို့လျှင်နိုင်သော သို့လျှင်ရုံတစ်ခု စတုရန်းမီတာ (၅၄၀၀) ရှိသော ကုန်လှောင်ရုံ (ပျမ်းမျှအားဖြင့် တိရစ္ဆာန်အစာနှင့် ပဲပုတ်ဖတ်တန်အရေအတွက် မက်ထရစ်တန် ၂၀၀၀၀ သို့လျှင်နိုင်သော ပမာဏ)ရှိကြောင်း၊ ထို့ပြင်

IBTT ၏ အနောက်ဘက်တွင်လည်း မြေ (၄၂)ဧကရှိနေ၍ ကုန်စည်ကူးသန်းရောင်းဝယ်မှုလုပ်ငန်းများ တိုးတက်လာသည်နှင့်အမျှ အနာဂတ်တွင် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ တိုးချဲ့လုပ်ဆောင်သွားနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။
IBTT သည် ယခုနှစ် မေလတွင် လုပ်ငန်းစတင်လုပ်ဆောင်ခဲ့ပြီး တန်ချိန် (၂၀၀၀၀) မှ (၂၅၀၀၀) မက်ထရစ်တန်ရှိသော ဂျူစေ့များသယ်ဆောင်လာသည့် သင်္ဘော (၃)စင်း ဆိုက်ကပ်ပြီး စုစုပေါင်းမက်ထရစ်တန် (၇၀၀၀၀) ခန့်ရှိသော ဂျူစေ့များကို သင်္ဘောချခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပေးကြောင်း သင်္ဘောများဆိပ်ကမ်းသို့ စတင်ဝင်ရောက်ဆိုက်ကပ်သည့်နေ့မှစ၍ (၅)ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းများပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ကြောင်း IBTT သည် ပိုမို၍အမျိုးအစားစုံလင်သော ကုန်တင်သင်္ဘောများကို ကျွမ်းကျင်ကောင်းမွန်သော အရည်အသွေးများဖြင့် ဝန်ဆောင်မှုများပေးနိုင်ရန် အစွမ်းကုန်ကြိုးစားလျက်ရှိပြီး မြန်မာ့စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို တစ်ဖက်တစ်လမ်းမှ အထောက်အကူပြုနိုင်ရန် လုပ်ဆောင်လျက်ရှိကြောင်းသိရသည်။
Transcom

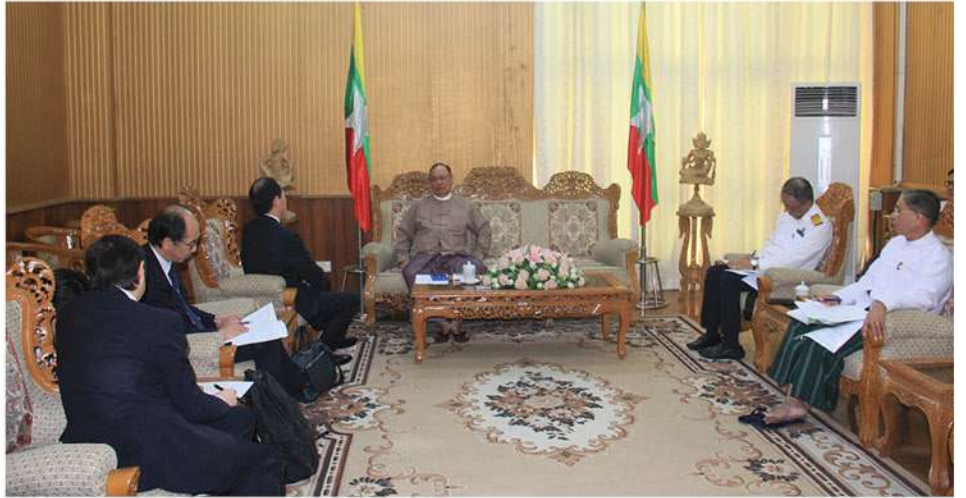


ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်၊ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ထိုင်းနိုင်ငံသံအမတ်ကြီး H.E. Mrs. Suphatra Srimaitreephithak အား တွေ့ဆုံ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်သည် စက်တင်ဘာ (၆) ရက်၊ မွန်းလွဲ (၂) နာရီက မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ထိုင်းနိုင်ငံ သံအမတ်ကြီး H.E. Mrs. Suphatra Srimaitreephithak အား နေပြည်တော် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၌ လက်ခံတွေ့ဆုံခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ထိုသို့တွေ့ဆုံရာ၌ မြန်မာ-ထိုင်း နှစ်နိုင်ငံပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေး

ကဏ္ဍဆိုင်ရာများ၏ ဖြစ်ပေါ်တိုးတက်မှုများနှင့် ဆက်လက်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်မည့် အခြေအနေများအား အမြင်ချင်းဖလှယ်ဆွေးနွေးခဲ့သည်။ တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့် ဌာနအကြီးအကဲများ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။ တင်မောင်-ပို့/ဆက်



ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင်၊ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ဂျပန်သံအမတ်ကြီး H.E Mr. Ichiro MARUYAMA နှင့် အဖွဲ့အား လက်ခံတွေ့ဆုံ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်သည် မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ဂျပန်သံအမတ်ကြီး H.E Mr. Ichiro MARUYAMA ဦးဆောင်သော အဖွဲ့အား စက်တင်ဘာလ (၁၃) ရက်၊ နံနက် (၁၀း၀၀) နာရီတွင် နေပြည်တော်၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၌ လက်ခံတွေ့ဆုံခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ထိုသို့တွေ့ဆုံရာ၌ ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်းတွင် အသုံးပြုမည့် လူစီးတံတားများ အချိန်မီရရှိရေးအတွက် ရင်းနှီးပွင့်လင်းစွာ တွေ့ဆုံဆွေးနွေးခဲ့သည်။ အဆိုပါတွေ့ဆုံပွဲသို့ မြန်မာစီးရထား၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးနှင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ MOTC



ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်၊ ကိုရီးယားသမ္မတနိုင်ငံ သံအမတ်ကြီး H.E. Lee Sang-hwa အား လက်ခံတွေ့ဆုံ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်သည် စက်တင်ဘာလ (၁၇) ရက်၊ နံနက် (၀၉း၀၀) နာရီတွင် မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ကိုရီးယားသမ္မတနိုင်ငံ သံအမတ်ကြီး H.E. Lee Sang-hwa အား နေပြည်တော်၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၌ တွေ့ဆုံခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ ထိုသို့တွေ့ဆုံရာတွင် မန္တလေး-မြစ်ကြီးနား ရထားလမ်း အဆင့်မြှင့်တင်ရေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိမှု၊ ဆိပ်ကမ်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ဒလဘက်ခြမ်း၊ သမ္မတကမ်းခြေတွင် ဖြစ်နိုင်ခြေလေ့လာရေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိမှု၊ အကြီးသင်္ဘော

ကျင်း အဆင့်မြှင့်တင်ရေး၊ ဗိုလ်ချုပ်ကွင်းနှင့် ကုန်းတွင်းဆိပ်တည်ဆောက်ရေးကိစ္စရပ်များ၊ မြန်မာ-ကိုရီးယား နှစ်နိုင်ငံ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍဆိုင်ရာ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများနှင့် အနာဂတ်တွင် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွားမည့် ကိစ္စရပ်များအပေါ် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းအမြင်ချင်း ဖလှယ်ခဲ့ကြသည်။ တွေ့ဆုံပွဲသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဒုတိယဝန်ကြီးများနှင့် ဌာနအကြီးအကဲများ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ တင်မောင်-ပို့/ဆက်

ယာဉ်အန္တရာယ်၊ လမ်းအန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ တွေ့ဆုံဆွေးနွေး

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်သည် မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း ယာဉ်အန္တရာယ်၊ လမ်းအန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေးဆိုင်ရာ ဆောင်ရွက်မှုများအား စနစ်တကျ အသိပညာပေးနိုင်ရေးအတွက် ပံ့ပိုးကူညီလျက်ရှိသည့် Suu Foundation မှ Road Safety Special Advisor ဖြစ်သူ Prof. Dr. Shaw Voon Wong ဦးဆောင်သည့် ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့အား စက်တင်ဘာလ (၁၆) ရက်တွင် နေပြည်တော်ရှိ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၌ လက်ခံတွေ့ဆုံခဲ့သည်။ ထိုသို့တွေ့ဆုံရာ၌ ယာဉ်အန္တရာယ်၊ လမ်းအန္တရာယ်ကင်း

ရှင်းရေးအတွက် ဦးစားပေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် ကိစ္စရပ်များ၊ UNECE Regulation No. 22 အား လက်ခံကျင့်သုံးနိုင်ရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များ၊ မော်တော်ဆိုင်ကယ် ဘေးကင်းလုံခြုံရေးအစီအစဉ် ရေးဆွဲရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များ၊ မြန်မာနိုင်ငံအမျိုးသား ယာဉ်အန္တရာယ်၊ လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး လုပ်ငန်းစီမံချက် (၂၀၂၀-၂၀၃၀) မူကြမ်းထွက်ပေါ်ရေးအတွက် ကြိုတင်ပြုစုထားရှိရေး ကိစ္စရပ်များနှင့် ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ၌ ဆွီဒင်နိုင်ငံ၊ စတော့ဟုမ်းမြို့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်မည့် ၃rd Global Ministerial Conference on Road Safety သို့ မြန်မာနိုင်ငံမှ ပါဝင်တက်ရောက်နိုင်ရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များ



အား ရင်းနှီးပွင့်လင်းစွာဆွေးနွေးခဲ့ကြပါသည်။ တွေ့ဆုံပွဲသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်၊ ကုန်လမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြား

မှုဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်နှင့် သက်ဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။ Transcom

မြန်မာ-တရုတ် စီးပွားရေးစင်္ကြံ တည်ထောင်ရေးဆိုင်ရာ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုလုပ်ငန်းအဖွဲ့ ပထမအကြိမ်အစည်းအဝေးကျင်းပ



မြန်မာ-တရုတ် စီးပွားရေးစင်္ကြံ တည်ထောင်ရေးဆိုင်ရာ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု လုပ်ငန်းအဖွဲ့ ပထမအကြိမ်အစည်းအဝေးကို စက်တင်ဘာ (၁၀) ရက်၊ နံနက် (၉) နာရီတွင် နေပြည်တော်၊ Horizon Lake View တိုက်တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ အဆိုပါအစည်းအဝေးသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်၊ ဦးစီးဌာနနှင့် တက္ကသိုလ်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများမှ လုပ်ငန်းအဖွဲ့ အဖွဲ့ဝင်များ၊ ဌာနများမှတာဝန်ရှိသူများ၊ တရုတ်နိုင်ငံပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ Mr. SHAN Hongjun (မစ္စတာရှန်ဟောင်ဂျွန်) နှင့် တက္ကသိုလ်ဆိုင်ရာ အရာရှိကြီးများ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ရထားပို့ဆောင်ရေးဦးစီးဌာန၊ ယူနန်ပြည်နယ် ပို့ဆောင်ရေးဦးစီးဌာန၊ ယူနန်ပြည်နယ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုနှင့် မြေပြင်ပြောင်းလဲရေးကော်မရှင်မှ တာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၌ စီမံကိန်းများအတွက် လေ့လာမှုများ ကူညီဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိသည့် တရုတ်နိုင်ငံကုမ္ပဏီများမှ တာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။ အစည်းအဝေးတွင် မြန်မာ-တရုတ် စီးပွားရေးစင်္ကြံ အောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရေးအတွက် ပို့ဆောင်ရေးအခြေခံအဆောက်အအုံ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များကို ဆွေးနွေးအမြင်ချင်း ဖလှယ်ခဲ့ကြကြောင်း သိရှိရသည်။ တင်မောင်-ပို့/ဆက်

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင် လေကြောင်းကဏ္ဍဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများ ညှိနှိုင်းဆွေးနွေး



ထုတ်ရန်လိုအပ်ပါကြောင်း၊ နောင်တွင် ဤကဲ့သို့ဖြစ်စဉ်များ ဖြစ်ပွားလာလျှင် အချိန်တိုအတွင်း ဖယ်ရှားနိုင်ရန်အတွက် ဆောင်ရွက်ရမည့်နည်းလမ်း၊ အသုံးပြုရမည့်စက်ကိရိယာ အမျိုးအစားတို့ကို သိရှိထားရန်လိုအပ်ပါကြောင်း၊ သို့ဖြစ်၍ ယနေ့အစည်းအဝေးသို့ တက်ရောက်လာသောပုဂ္ဂိုလ်များက ရင်းနှီးပွင့်လင်းစွာဆွေးနွေးပေးစေလိုကြောင်း ပြောကြား ပါသည်။

ထို့နောက် လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီး ဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်က တစ်မတော် (လေ)မှ Y-8 လေယာဉ်ပြေးလမ်းခေတ်မီဖြစ်ပွားခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ဖြစ်စဉ်အကျဉ်း၊ လေယာဉ်အားပြေးလမ်းပေါ်မှ ဖယ်ရှားနိုင် ရန်အတွက် တစ်မတော် (လေ)မှ တာဝန်ရှိသူများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခဲ့ပုံ အဆင့်ဆင့်နှင့် ရပ်နား၊ ဖျက်သိမ်း ခဲ့ရသည့် လေကြောင်းခရီးစဉ်များအား အသေးစိတ်ရှင်း လင်းတင်ပြပါသည်။

ဆက်လက်၍ Yangon Aerodrome Company Limited မှ တာဝန်ရှိသူများနှင့် လေကြောင်းလိုင်းများမှ တာဝန်ရှိသူများက ဖြစ်စဉ်အတွင်းဆောင်ရွက်ခဲ့မှုအခြေ အနေ၊ လေကြောင်းလိုင်းများအလိုက် စောင့်ဆိုင်း၊ ရပ်ဆိုင်း၊ ဖျက်သိမ်းခဲ့ရသည့် လေကြောင်းခရီးစဉ်များနှင့် ခရီးသည် များ အဆင်ပြေချောမွေ့စေရေးအတွက် ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ သည့် ကိစ္စရပ်များအား ရှင်းလင်းတင်ပြကြပါသည်။

ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက နှိုးဆော်အမှာစကား ပြောကြားရာတွင် တင်ပြချက်များအရ တစ်မတော် (လေ) မှ Y-8 လေယာဉ်ပြေးလမ်းခေတ်မီဖြစ်စဉ်တွင် လေကြောင်း ပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ရန်ကုန်လေဆိပ်မှ တာဝန်ရှိသူများ၊ မြန်မာ့စီးရီးယားမှ ကျွမ်းကျင်ဝန်ထမ်းများက ပူးပေါင်းပါဝင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြသည်ကို တွေ့ရှိရပါကြောင်း၊ ကြန့်ကြာခြင်းအကြောင်းအရင်းကို ဆက်လက်စုံစမ်းဖော် ထုတ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ လေယာဉ်ပြေးလမ်းခေတ် မီဖြစ်စဉ်တွင် ထိခိုက်မှုနည်းပါးစေရန်အတွက် ပြေးလမ်းပုံနံး (Runway Shoulder) များ ကြိုတင်ကောင်းမွန်စေရန်အတွက် ပြုပြင်ရန်လိုအပ်ပါကြောင်း၊ ဤဖြစ်စဉ်ကိုသင်ခန်းစာယူ၍ နောင်တွင် ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံးဖြစ်စေရန် မည်သို့ဆောင် ရွက်မည်ကို အစီအမံများချမှတ်ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ် ကြောင်း၊ ဤဖြစ်စဉ်တွင် ပူးပေါင်းပါဝင်ကူညီဆောင်ရွက်ပေး ကြသည့် တာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များအားလုံးကို ကျေးဇူးတင်ပါ ကြောင်း ပြောကြားခဲ့ကြောင်းသိရှိရပါသည်။ Transcom

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည် ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်သည် စက်တင်ဘာ (၁၄)ရက်၊ နံနက်ပိုင်းက ရန်ကုန်မြို့ လေကြောင်းပို့ဆောင် ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ရုံးချုပ်အစည်းအဝေးခန်းမတွင် လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြား ရေးမှူးချုပ်နှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ YACL မှ တာဝန်ရှိသူများ၊ ပြည်တွင်းလေကြောင်းလိုင်းအသီးသီးမှ တာဝန်ရှိသူများနှင့် တွေ့ဆုံ၍ လေကြောင်းကဏ္ဍဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းများအား ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခဲ့သည်။

(၁၉)နာရီခန့်ပိတ်ခဲ့ကြောင်း၊ ယခင်ကအလားတူမတော် တစ်ခုခုကြောင့် လေယာဉ်ကွင်းကို ပိတ်ခဲ့သည့်ဖြစ်စဉ် များရှိခဲ့သော်လည်း လေယာဉ်ကွင်းပိတ်ချိန်မှာ (၂)နာရီ (၂)နာရီခွဲခန့်သာ ကြာမြင့်ခဲ့ကြောင်း၊ ဤကဲ့သို့ လေယာဉ် ကွင်းကို အချိန်ကြာမြင့်စွာ ပိတ်ထားခဲ့ခြင်းကြောင့် လေ ကြောင်းလိုင်းများနှင့် လေယာဉ်စီးခရီးသည်များအတွက် ထိခိုက်မှုများ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ကြောင်း၊ ပြည်ပသို့ ထွက်ခွာမည့် လေယာဉ်ခရီးစဉ် (၇)ခု၊ ပြည်ပမှ ဆိုက်ရောက်မည့် လေ ယာဉ်ခရီးစဉ် (၂၅)ခု၊ စုစုပေါင်း လေကြောင်းခရီးစဉ် (၃၂) ခု ဖျက်သိမ်းခဲ့ရပါကြောင်း၊ အဆိုပါ လေယာဉ်လမ်းခေတ်မီ မှုဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများနှင့် လေဆိပ်မှ တာဝန်ခံများ ဆွေးနွေးညှိနှိုင်း၍ လေယာဉ်နှင့် လွတ်ကင်းသည့် ပြေးလမ်း

ပေ (၈၀၀၀)ခန့်ကို အသုံးပြု၍ စုစုပေါင်းလေယာဉ်ခရီးစဉ် (၁၉)ခုအား ထွက်ခွာခွင့်ပြုခဲ့ခြင်း၊ အဆင်းလေယာဉ်များ ဘေးကင်းစွာဆင်းသက်ရန် လိုအပ်သည့်ပြေးလမ်းအရှည် အားတွက်ချက်၍ နယ်လေဆိပ်များတွင် စောင့်ဆိုင်းနေ သော ပြည်တွင်းလေကြောင်းလိုင်းများမှ ATR လေယာဉ် (၁၂)စင်းအား ညနေ (၅)နာရီမှ နေဝင်ချိန်ညနေ (၆:၁၈) မိနစ်မတိုင်မီအတွင်း အန္တရာယ်ကင်းစွာ ဆင်းသက်နိုင်ခဲ့ ခြင်းကြောင့် အချို့လေကြောင်းလိုင်းများနှင့် ခရီးသည်များ အတွက် သက်သာရာရခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ထို့အတွက် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခဲ့ကြသည့် သက်ဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူ များ၏ ကြိုးပမ်းမှုများကို ကျေးဇူးတင်အသိအမှတ်ပြုပါ ကြောင်း၊ လေယာဉ်အားဖယ်ရှားရာတွင် နာရီပေါင်းများစွာ ကြာမြင့်ခဲ့ရသည့်အကြောင်းရင်းကို စုံစမ်းစစ်ဆေးဖော်

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင် နေပြည်တော် - ပြည် - ရန်ကုန် ရထားလမ်းပိုင်းစစ်ဆေး



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည် ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်သည် စက်တင်ဘာ (၈)ရက်၊ နံနက်ပိုင်းက လယ်ဝေးဘူတာမှ RBE ရထားဖြင့် နေပြည်တော်-ပြည်-ရန်ကုန် ရထားလမ်းပိုင်းရှိဘူတာများ သန့်ရှင်းသာယာလှပရေး၊ ရထားလမ်းပိုင်းများ ပြုပြင်ရမည့် အခြေအနေနှင့် တံတားများကြံ့ခိုင်မှု အခြေအနေတို့ကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။

ဆတ်သွား၊ ချောင်းကောက်ကိုးပင်၊ ဧကရာဇ်၊ အောင်လံနှင့် ဒုရပ်ဗိုလ်ဘူတာများကို ဖြတ်သန်းကြည့်ရှုပြီး တာဝန်ရှိသူ များအား ရထားလမ်းပိုင်းများ၊ တာပေါင်များ၊ တံတားများ ကြံ့ခိုင်မှုရှိရေး၊ ခရီးသည်စီးနင်းမှုတိုးတက်ရေး၊ ရထားလမ်း ခင်းကျောက်များ အချိန်မီရရှိရေးနှင့် ရထားလမ်းတစ် လျှောက်ရှိ ချွန်ယံများရှင်းလင်းရေးတို့ကို မှာကြားသည်။ ထို့နောက် တီတွတ်နှင့် ရွှေတံခါးဘူတာအကြား မြေ ထိန်းနံရံများ၊ မြေသားတာပေါင်များ ပြုပြင်နေမှုနှင့် ရထား

လမ်းဘေးတစ်လျှောက်ရှိ ရေမြောင်းများ ရေစီးရေလာ ကောင်းမွန်ရေးအတွက် ကွန်ကရစ်ရေမြောင်းများ ပြုပြင် ထားရှိမှုတို့ကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။

ယင်းနောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် ပြည်ဘူတာ နှင့် ဇီးကုန်းဘူတာတို့၌ ဝန်ထမ်းများနှင့် တွေ့ဆုံပြီး ရန်ကုန် - မန္တလေးလမ်းပိုင်း အဆင့်မြှင့်တင်ပြုပြင်ရာတွင် ဌေးလမ်း စနစ်မှ ဧကလမ်းစနစ်သို့ ပြောင်းလဲအသုံးပြုသွားမည်ဖြစ် ပြီး လမ်းပိုင်းပြုပြင်နေသည့်အချိန်များတွင် လိုအပ်ပါက

ရိုးမပတ်လမ်းကို အသုံးပြု၍ ကုန်ရထားများသွားလာရမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် ရထားလမ်းပိုင်းများကို ကြိုတင်ပြု ပြင်ထားမှသာ ရထားများ အဆင်ပြေချောမွေ့စွာ သွားလာ နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ခရီးသွားပြည်သူများ အန္တရာယ်ကင်းရှင်း ရေး၊ ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်များ လိုရာခရီးကို အချိန်မီရောက် ရှိအောင် ဝန်ထမ်းများအနေဖြင့် ကြိုးစားဆောင်ရွက်သွား ကြရန် အရေးကြီးကြောင်း မှာကြားသည်။

Ceremony of Government Digitalization on Microsoft Platform and Seminar on Microsoft Cloud Solution အခမ်းအနားကျင်းပ



အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများတွင် အသုံးပြုလျက်ရှိသော ကွန်ပျူတာစနစ်များ၏ သတင်းအချက်အလက်လုံခြုံရေး အပါအဝင် အခြား e-Government စနစ်လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် စနစ်တကျရှိစေရေးအတွက် Microsoft Application များနှင့် cloud နည်းပညာတို့ကို ဝယ်ယူ တပ်ဆင်သည့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု အထိမ်းအမှတ်အနေ ဖြင့် Ceremony of Government Digitalization on Microsoft Platform and Seminar on Microsoft Cloud Solution အခမ်းအနားကို ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် Microsoft မှ ကျွမ်းကျင် ပညာရှင်များပူးပေါင်း၍ စက်တင်ဘာလ (၁၉)ရက်က နေပြည်တော်ရှိ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး

ဌာန၊ ရုံးအမှတ် (၂)တွင် ကျင်းပခဲ့သည်။ အဆိုပါ အခမ်းအနားသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ် ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် ဦးစိုးသိန်းတက် ရောက်၍ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့ရာတွင် လျင်မြန် စွာ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာသည့် ICT နည်းပညာများ၊ Smart ဖုန်းအသုံးပြုမှုများ၊ အင်တာနက်ချိတ်ဆက်အသုံးပြုမှုများ တိုးတက်လာချိန်တွင် သတင်းအချက်အလက်လုံခြုံရေး သည် ဦးစားပေးအခန်းကဏ္ဍအဖြစ် ပါဝင်လာခဲ့ပါကြောင်း၊ အင်တာနက်အသုံးပြုမှုများပြားလာခြင်း၊ နည်းပညာများ တိုးတက်လာသည်နှင့်အမျှ အခွင့်အလမ်းများနှင့် အတူ စိန်ခေါ်မှုများကိုလည်း ရင်ဆိုင်တွေ့ကြုံနေရပြီဖြစ်ပါ ကြောင်း၊ ယင်းအခက်အခဲ စိန်ခေါ်မှုများကို ဖြေရှင်းနိုင်မည့်

နည်းလမ်းများမှ တစ်ခုဖြစ်သော လုံခြုံစိတ်ချရသည့် အလုပ်အကိုင်ဝန်းကျင်ကောင်းတစ်ရပ်ကို အစိုးရဌာနများရှိ တာဝန်ရှိသူများအတွက် ဖန်တီးပေးခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း၊ လုံခြုံစိတ်ချရသော Office Productivity Tool များကို အသုံးပြုခြင်းဖြင့် ဌာနတွင်းရှိ သတင်းအချက်အလက်များ ကို လုံခြုံစိတ်ချစွာသိမ်းဆည်းနိုင်ပြီး လုပ်ငန်းများကိုလွယ် ကူမြန်ဆန်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း ထည့်သွင်း ပြောကြားခဲ့သည်။ ထို့နောက် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန နှင့် Microsoft တို့က ဂုဏ်ပြုလက်ဆောင်နှင့် အသိအမှတ် ပြုမှတ်တမ်းလွှာတို့ကို အပြန်အလှန်ပေးအပ်ခဲ့ကြသည်။ အဆိုပါဆွေးနွေးပွဲသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေး

ဝန်ကြီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြား ရေးမှူးများ၊ ဒုတိယအမြဲတမ်းအတွင်းဝန်နှင့် တာဝန်ရှိသူ များ၊ အစိုးရဌာနအသီးသီးမှ တာဝန်ရှိသူများ၊ Microsoft မှ South East Asia New Market ဥက္ကဋ္ဌ Mrs. Sook Hoon Cheah ဦးဆောင်သည့်ပညာရှင်များ တက်ရောက် ခဲ့ကြပြီး စီမံကိန်းနှင့် ပတ်သက်၍ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်မှု အခြေအနေများ၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်းစဉ်များနှင့် နိုင်ငံအတွင်း e-Government နှင့် ဒီဂျစ်တယ်အခန်းကဏ္ဍအတွက် ကောင်းမွန်သောလုပ်ငန်း ဆိုင်ရာဝန်းကျင်ကောင်းတစ်ရပ် ဖန်တီးပေးနိုင်ရေးနှင့် ပတ်သက်၍ ခေါင်းစဉ်များအလိုက် ဆွေးနွေးခဲ့ကြကြောင်း သိရှိရသည်။ သတင်းအဖွဲ့ (ဆ.သ.ရ)

(၄၈) ကြိမ်မြောက် နိုင်ငံတကာလူငယ်များပေးစာရေးပြိုင်ပွဲ (ပြည်တွင်းအဆင့်) ဆုရရှိသူများအမည်စာရင်း ထုတ်ပြန်ကြေညာ

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၉)ရက်တွင် ကျရောက် သည့် ကမ္ဘာ့စာပိုတိုက်နေ့ (World Post Day) အထိမ်း အမှတ်အဖြစ် နိုင်ငံတကာလူငယ်များ ပေးစာရေးပြိုင်ပွဲကို ကုလသမဂ္ဂပညာ၊ သိပ္ပံနှင့် ယဉ်ကျေးမှုအဖွဲ့ (UNESCO) နှင့် ကမ္ဘာ့စာပိုတိုက်သမဂ္ဂ (UPU) တို့၏ ပူးပေါင်းဆောင် ရွက်သည့် အစီအစဉ်အဖြစ် ကမ္ဘာ့စာပိုတိုက်သမဂ္ဂအဖွဲ့ဝင် နိုင်ငံများရှိ ပြိုင်ပွဲကျင်းပရေးအဖွဲ့ (National Organizing Body) သည် အသက် (၁၅)နှစ်နှင့်အောက် နိုင်ငံတကာ လူငယ်များပေးစာရေးပြိုင်ပွဲကို သက်ဆိုင်ရာအဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံ များမှ အသက် (၁၅)နှစ်နှင့်အောက် လူငယ်များပါဝင်ယှဉ်

ပြိုင်ရန် ကျင်းပပေးလျက်ရှိသည်။ ၂၀၁၉ ခုနှစ် ကမ္ဘာ့စာပိုတိုက်သမဂ္ဂမှ "Write a letter about your hero" ဟူသော ခေါင်းစဉ်ပေးပို့လာပြီး မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် (ပြည်တွင်းအဆင့်) အင်္ဂလိပ်ဘာသာ ဖြင့် ပေးစာရေးပြိုင်ပွဲကို ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနနှင့် ပညာ ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အခြေခံပညာဦးစီးဌာနတို့ ပူးပေါင်း၍ (၁၅.၁၂.၂၀၁၈)ရက်က မြို့နယ်များအလိုက် အခြေခံပညာ ကျောင်းများ၌ ကျင်းပပြုလုပ်ပေးခဲ့ပြီး ကျောင်းသား/သူ စုစုပေါင်း (၂၄၈၈)ဦး ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်ခဲ့သည်။

(၄၈)ကြိမ်မြောက် အသက် (၁၅)နှစ်နှင့်အောက် နိုင်ငံတကာလူငယ်များ ပေးစာရေးပြိုင်ပွဲ (ပြည်တွင်းအဆင့်) ပထမဆုကို နေပြည်တော်၊ CAE ကိုယ်ပိုင်အထက်တန်း ကျောင်း၊ အငြိမ့်တန်းမှ မရွှန်းလှဝင်းကလည်းကောင်း၊ ဒုတိယဆုကို ရခိုင်ပြည်နယ်၊ အ-ထ-က (၅)စစ်တွေမြို့၊ နဝမတန်းမှ မောင်ကျော်စံကလည်းကောင်း၊ တတိယဆုကို ကချင်ပြည်နယ်၊ မူလွန်၊ ပုန်ခန်း၊ တနိုင်းမြို့၊ သတ္တမတန်းမှ မောင်ကောင်းထက်သော်ကလည်းကောင်း၊ အထူးဆုကို တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ အ-ထ-က (၁) ထားဝယ်မြို့ နယ်၊ အငြိမ့်တန်းမှ မအိခိုင်သီရိဦးတို့ကလည်းကောင်း

အသီးသီးဆွတ်ခူးရရှိကြောင်း ထုတ်ပြန်ကြေညာအပ်ခဲ့ပါ သည်။ ဆုရရှိသည့် ကျောင်းသား/သူများအား ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၉)ရက်တွင် ကျရောက်မည့် ကမ္ဘာ့စာပိုတိုက်နေ့အခမ်းအနားတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရုံးအမှတ် (၂)၊ စုပေါင်းခန်းမ၌ ဆုတံဆိပ်၊ ဂုဏ်ပြုမှတ်တမ်းလွှာနှင့် ငွေသားဆုများ ချီး မြှင့်ပေးမည်ဖြစ်သည်။ သတင်းအဖွဲ့ (ဆ.သ.ရ)



ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၊ ဒဂုံဆိပ်ကမ်းသင်္ဘောကျင်းမှ ဇက်ရေယာဉ်လေးစီး စတင်တည်ဆောက်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ဒဂုံဆိပ်ကမ်းသင်္ဘောကျင်းမှ ဌာနပိုင်ရေယာဉ်အနေဖြင့် ပထမဆုံးအကြိမ် ဇက်ရေယာဉ်ကြီး လေးစင်းကိုတည်ဆောက်ပြီးစီးမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ဒဂုံဆိပ်ကမ်းသင်္ဘောကျင်းမှ သိရသည်။

“ကျွန်တော်တို့ သင်္ဘောကျင်းက အလုံသင်္ဘောကျင်းမှ ၂၀၁၃ ခုနှစ် မတ်လမှာ ပြောင်းလဲလာခဲ့ပါတယ်။ သင်္ဘောကျင်းရဲ့ အမည်ကတော့ ဒဂုံဆိပ်ကမ်းသင်္ဘောကျင်းဖြစ်ပါတယ်။ အရင်ကတော့ ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးဌာနပိုင် ရေယာဉ်တွေကိုပဲ လွန်းကျင်းတင်ပြင်ဆင်မွမ်းမံတာတွေပဲလုပ်နိုင်ပါတယ်။ ဒီ ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်မှာတော့ ဇက်ရေယာဉ် လေးစီးအသစ်တည်ဆောက်ပြီးစီးမှာဖြစ်ပါတယ်။ ဒါက ကျွန်တော်တို့သင်္ဘောကျင်းမှာ ဌာနပိုင်အနေနဲ့ ပထမဆုံးတည်ဆောက်ပေးနိုင်ခြင်းဖြစ်ပါတယ်။” ဟု ဒဂုံဆိပ်ကမ်းသင်္ဘောကျင်းမှ ဒုတိယအင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး ဦးတင်စိုးက ပြောသည်။ အဆိုပါ ဇက်ရေယာဉ်လေးစီးအနက် (၃)စီးမှာ အလျားပေ (၁၆၀)၊ ဗျက် (၃၄)ပေနှင့် ဇောက်အနက် (၇)ပေခွဲရှိကြောင်း ထိုဇက်ရေယာဉ် (၃)စီးတွင် တရုတ်နိုင်ငံထုတ် Weihai WD 615/ WD-10 190 KW ရှိသော စက်မကြီးနှစ်လုံးနှင့်တွဲဖက်၍ SJMATEK NAV 20A-FP-Rudder Propeller ရှေ့တယ်ယူနစ် (ပုံချိတ်ယူနစ်) နှစ်ခုတပ်ဆင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ တည်ဆောက်မှုမှာ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်း ပြီးစီးနေပြီဖြစ်ကြောင်း၊ သင်္ဘောတစ်စီးအတွက် တည်ဆောက်မှုကုန်ကျစရိတ် ကျပ်သိန်း (၆၀၀၀) ရှိကြောင်း၊ အောက်တိုဘာလတွင် ပြီးစီးရန်ခန့်မှန်းထားကြောင်း၊ တံတားတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများတွင် အသုံးပြုမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကမ်းရိုးတန်းသွားနှင့် အလားတူ အလျားပေ (၂၀၀) ဗျက်၊ (၅၀) ပေ၊ ဇောက် (၁၀) ပေရှိ ဇက်ရေယာဉ်ကြီးကိုလည်း တည်ဆောက်လျက်ရှိကြောင်း၊ 290 KW စွမ်းအားရှိသော စက်မကြီးနှစ်လုံးနှင့် ရှေ့တယ်ယူနစ် (ပုံချိတ်ယူနစ်) နှစ်ခုတပ်ဆင်မည်ဖြစ်

ကြောင်း၊ ကျပ်သိန်းပေါင်း (၁၆၀၀) ကုန်ကျမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ တည်ဆောက်ပြီးစီးမှု (၇၀) ရာခိုင်နှုန်းဖြစ်ကြောင်း၊ ဒဂုံဆိပ်ကမ်းသင်္ဘောကျင်းမှ ဒုတိယအင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး ဦးတင်စိုးက ထပ်လောင်းပြောကြားသည်။ ၎င်းသင်္ဘောကျင်း၌ ဌာနပိုင်ရေယာဉ်များသာမက ပုဂ္ဂလိကပိုင်ရေယာဉ်များကိုပါ ယခုနှစ်အတွင်း တည်ဆောက်လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။

“ဒီနှစ်ထဲမှာ ကျွန်တော်တို့သင်္ဘောကျင်းမှာ ပုဂ္ဂလိကပိုင်ရေယာဉ် (၉) စီးတည်ဆောက်ပါတယ်။ ငါးဖမ်းရေယာဉ် (၇) စီး၊ တွန်းရေယာဉ် (၁) စီး၊ တွဲ (၁) စီးဖြစ်ပါတယ်။ ငါးဖမ်းရေယာဉ် (၄) စီးကတော့ ရေချသွား ပြီးဖြစ်ပါတယ်။ ကျန်တာတွေက ဆက်လက်တည်ဆောက်ဆဲဖြစ်ပါတယ်။ ပုဂ္ဂလိကတည်ဆောက်ရာမှာတော့ ဌာနကမြေခွဲ လျှပ်စစ်ပေးပါတယ်။ ကျန်တဲ့တည်ဆောက်ရေးက ကုမ္ပဏီက ဆောင်ရွက်တာဖြစ်ပါတယ်” ဟု ဒုတိယအင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး ဦးတင်စိုးက ဆက်လက်ပြောကြားသည်။ ယခုနှစ် ၂၀၁၈ - ၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွင်း ဒဂုံဆိပ်ကမ်း သင်္ဘောကျင်းမှ သင်္ဘောသစ်များ တည်ဆောက်ပေးနေသကဲ့သို့ သင်္ဘောဟောင်း (၈) စင်းကိုလည်း လွန်းကျင်းတင်ပြင်ဆင်ပေးနိုင်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးတွင် ရန်ကုန်မြို့၌ ဌာနပိုင်သင်္ဘောကျင်းအနေဖြင့် ဒဂုံဆိပ်ကမ်းသင်္ဘောကျင်းနှင့် ဒလသင်္ဘောကျင်းတို့ဖြစ်ကြောင်း ဒလသင်္ဘောကျင်းသည် ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးတွင် ရှေးအကျဆုံးသော သင်္ဘောကျင်းတစ်ခုဖြစ်သည်။ နယ်ဒေသမြို့အနေဖြင့် မန္တလေး၊ ရတနာပုံ သင်္ဘောကျင်း၊ မုံရွာ၊ ချင်းတွင်း သင်္ဘောကျင်း၊ သံလွင်-မုတ္တမ သင်္ဘောကျင်းနှင့် စစ်တွေသင်္ဘောကျင်းတို့ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးသည် ရခိုင်ဒေသတွင် ခရီးသည်နှင့် ကုန်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများကို အခြားဒေသများနည်းတူ ပို့ဆောင်လျက်ရှိပါသည်။ ဂျပန်နိုင်ငံအကူအညီဖြင့် လူစီးအမြန်ရေယာဉ်များ ဖြည့်ဆည်းပေးသကဲ့သို့ ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၏ နိုင်ငံပိုင်ဘဏ္ဍာငွေဖြင့် ကုန်စည်အမျိုးမျိုး၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ ပို့

ဆောင်နိုင်သော ကမ်းရိုးတန်းဒေသသုံး ကမ်းထိုးဇက်ရေယာဉ် Landing Craft (Coastal Service) တစ်စီးကို ရခိုင်ဒေသအတွက် ရည်ရွယ်၍ ဒဂုံဆိပ်ကမ်းသင်္ဘောကျင်းတွင် တည်ဆောက်လျက်ရှိပါသည်။ 200' x 50' x 10' အရွယ်အစားရှိပြီး 296 KW စွမ်းအားရှိသော စက်မကြီးနှစ်လုံးနှင့် ရှေ့တယ်ယူနစ် (ပုံချိတ်ယူနစ်) နှစ်ခုတပ်ဆင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါကမ်းရိုးတန်းဒေသသုံး ကမ်းထိုးဇက်ရေယာဉ်သည် ရခိုင်ဒေသ စစ်တွေအခြေပြု ရေချမ်းပြင်နှင့် အုတ်မော်ခရီးလမ်းကြောင်းတွင် ထည့်သွင်းပြေးဆွဲစေမည်ဖြစ်ပါသည်။ ရေယာဉ်တည်ဆောက်မှုကို မကြာမီလအနည်းငယ်အတွင်း ရေချနိုင်ရေးကြိုးပမ်းလျက်ရှိရာ စစ်တွေမှ ဘူးသီးတောင်သို့ အချိန်တိုကာလအတွင်း ကုန်စည်၊ ယန္တရားများကို အမြန်ပို့ဆောင်နိုင်တော့မည်ဖြစ်ပါသည်။

ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးတွင် ဝန်ထမ်းအင်အား အရာထမ်း (၁၄၅) ဦး၊ အမှုထမ်း (၂၁၀၂) ဦး စုစုပေါင်း (၂၂၄၇) ဦးရှိပြီး၊ စက်ရုံရေယာဉ် (၁၅၂) စီး၊ စက်ခွဲတွဲယာဉ် (၇၆) စီးနှင့် ဆိပ်ခံတွဲ (၃၁) စီး၊ စုစုပေါင်း (၂၅၉) စီးရှိပါသည်။ ပို့ဆောင်ရေးနယ်မြေအလိုက် ကုန်နှင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးဌာနခွဲ (၆) ခုဖြင့် စွဲစည်းထားပြီး၊ ဌာနပိုင်ရေယာဉ်များဖြင့် ကူးတိုလမ်းများအပါအဝင် ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးခရီးလမ်းများ ပြေးဆွဲခြင်းနှင့် ကုန်စည်သီးသန့်ပို့ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ၎င်းအပြင် ဌာနပိုင် ရေယာဉ်/တွဲယာဉ်များအသစ်တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် ဌာနပိုင်သင်္ဘောကျင်း (၆) ကျင်းရှိပြီး အဆိုပါ သင်္ဘောကျင်းများမှ ဌာနပိုင်ရေယာဉ်များကို ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၏ စစ်ဆေးမှုနှင့် ညွှန်ကြားထားသော စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့်အညီ ပြုပြင်တည်ဆောက်လျက်ရှိပါသည်။

နိုင်ငံတော်အတွင်း ပြောင်းလဲလာသော ပို့ဆောင်ရေးပုံစံနှင့် လိုက်လျောညီထွေစွာဖြင့် ရေယာဉ်များတွင် ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးသောစနစ်သည် ခရီး

သည် သီးသန့်၊ ကုန်စည်သီးသန့် ပို့ဆောင်သောစနစ်သို့ ပြောင်းလဲပို့ဆောင်သောစနစ်ကို ဖော်ဆောင်လျက်ရှိပေသည်။ ထိုသို့ပြောင်းလဲပို့ဆောင်မှုပြုရာတွင် ဌာနပိုင်သင်္ဘောကျင်းများ၏ အခန်းကဏ္ဍသည် ပေါ်လွင်လာခဲ့ပေသည်။ ခရီးသည်ပို့ဆောင်မှုအတွက် ဂျပန်နိုင်ငံအစိုးရထံမှ Grant Aid အကူအညီရယူ၍ ခေတ်မီသော ခရီးသည်တင်ရေယာဉ်များရရှိရေး စီမံဆောင်ရွက်နိုင်သကဲ့သို့ ကုန်ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍအတွက် ကုန်တင်တွဲရေယာဉ် (Cargo Barges) တွန်းရေယာဉ်/တွဲဆွဲရေယာဉ် (Tugs)၊ မြစ်တွင်းသွားဇက်ရေယာဉ် Landing Craft (River Services)၊ ကမ်းရိုးတန်းဒေသသုံးဇက်ရေယာဉ် (Landing Craft (Coastal Services) များကို အသစ်တည်ဆောက်ခြင်းဖြင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးအခန်းကဏ္ဍရှိ သက်တမ်း လွန်ရေယာဉ်ဟောင်းများနေရာတွင် အစားထိုးဖြည့်ဆည်းရန် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပေသည်။

၂၀၁၈ - ၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်သည် ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးအတွက် ထူးခြားသောနှစ်တစ်ခုဖြစ်ခဲ့ပါသည်။ ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ပြန်လည်ဦးမော့လာစေရန် နိုင်ငံတော်မှ အထူးပြန်လည်ပံ့ပိုးသော နှစ်တစ်ခုလည်းဖြစ်ပါသည်။ ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးသင်္ဘောကျင်းများ၏ အခန်းကဏ္ဍကို ပြည်လည်ဖော်ဆောင်ပေးသော နှစ်တစ်ခုဖြစ်ပါသည်။ နိုင်ငံတော်မှ ပြန်လည်ထောက်ပံ့မှုအားလျော်စွာ ပြည်တွင်းရေကြောင်းသင်္ဘောကျင်းများမှလည်း နိုင်ငံတော်မှခွင့်ပြုပေးသော ရေယာဉ်တည်ဆောက်မှုဆိုင်ရာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ အလေအလွင့်မရှိစေရေးအတွက် ဌာနတွင်းအစီအစဉ်ဖြင့် ဒီဇိုင်းပြုပြင်ခြင်း၊ ဌာနတွင်းအင်ဂျင်နီယာများ၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် ဌာနပိုင်သင်္ဘောကျင်းများမှပင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ခွင့်ပြုပေးထားသော ဘဏ္ဍာနှစ်တစ်ခုအတွင်းမှာပင် ရေယာဉ် (၇) စီးကို အပြီးသတ်တည်ဆောက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

ပြခန်းခြောက်ခုဖြင့်ပြသသွားနိုင်ရန် မြန်မာ့ရုပ်ရှင်သမိုင်းပြတိုက်အား အဆင့်မြှင့်တင်လျက်ရှိ

ခေတ်အဆက်ဆက် ထင်ရှားကျော်ကြား၍ အစဉ်အလာကြီးမားခဲ့သော ရန်ကင်းမြို့၊ ဝက်ပါလမ်းမြန်မာနိုင်ငံရုပ်ရှင်အစည်းအရုံးဝင်းအတွင်းရှိ မြန်မာ့ရုပ်ရှင်သမိုင်းပြတိုက်ကိုပြခန်းခြောက်ခုဖြင့် ပြသသွားနိုင်ရန် အဆင့်မြှင့်တင်မှုများ စီစဉ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံရုပ်ရှင်အစည်းအရုံးအဖွဲ့ဝင် ဦးအေးကြူလေးထံမှ သိရသည်။

အဆိုပါ မြန်မာ့ရုပ်ရှင်သမိုင်းပြတိုက်၌ ခေတ်အဆက်ဆက်တွင် ထင်ရှားကျော်ကြားခဲ့သော ဒါရိုက်တာကြီးများ၊ မင်းသားကြီးများ၊ မင်းသမီးကြီးများ၏ ဓာတ်ပုံမှတ်တမ်းများ၊ သမိုင်းဝင် ရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားကြီးများ၊ ဗီဒီယိုဇာတ်ကားများ၊ ယနေ့ခေတ်အထိ ခေတ်အဆက်ဆက် အကယ်ဒမီရရှိခဲ့ကြသော အနုပညာရှင်များ၏ပုံရိပ်မှတ်တမ်းများစွာတို့ကို ဗဟုသုတရဖွယ် ခင်းကျင်းပြသသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောသည်။

ဦးအေးကြူလေးက "ဒီနှစ် အောက်တိုဘာအပြီးလို့ သတ်မှတ်ထားပေမယ့် သမိုင်းပြတိုက်ဆိုတော့ သေသေချာချာလေးပြင်ဆင်ရတယ်။ အမှားအယွင်းမရှိအောင်ပေါ့။ ဒီပြတိုက်ကရုပ်ရှင်ရဲ့သမိုင်းပါပဲ။ သမိုင်းဆိုတာက အချိန်ကြာလာရင် မေ့သွားကြမှာလေ။ ဒါကိုကျွန်တော်တို့က သေသေချာချာ သုတေသနတွေ အဆင့်ဆင့်ပြုစုပြီး ဆောင်ရွက်နေတာပါ။ ဒီပြတိုက်ကြီးပြီး စီးသွားရင် အများပြည်သူနဲ့ရုပ်ရှင်ချစ်ဖွယ် ခင်းကျင်းပြသသွားမည်ဖြစ်နိုင်မှာဖြစ်ပါတယ်" ဟု ပြောသည်။

မြန်မာ့ရုပ်ရှင် သမိုင်းပြတိုက်တွင် မြန်မာ့ရုပ်ရှင်၏ တစ်ခေတ်တစ်ခါက ထင်ရှားကျော်ကြားခဲ့သော ငွေရတု ၁၉၂၀-၁၉၄၅ ခုနှစ်အထိ ပြခန်း၊ ရွှေရတုခေတ် ၁၉၄၆ - ၁၉၇၀ ခုနှစ်အထိ ပြခန်း၊ စိန်ရတုခေတ် ၁၉၇၁-၁၉၉၅ ခုနှစ်အထိ ပြခန်း၊ ယခုလက်ရှိ မြန်မာ့ရုပ်ရှင် နှစ် (၁၀၀) ပြည့် ပြခန်းနှင့် မြန်မာ့ရုပ်ရှင်၏ ၁၉၅၂ ခုနှစ်မှ ယနေ့အထိ ထူးချွန်အကယ်ဒမီရရှိမှုပြခန်းနှင့် ရုပ်ရှင်ရိုက်ကူးထုတ်လုပ်သော စက်မှုပြခန်းများပါဝင်ကာ စုစုပေါင်း အခန်းခြောက်ခန်းကို ပြတိုက်အပေါ်ထပ်တွင် သုံးခန်း၊ အောက်ထပ်တွင် သုံးခန်း ပြသသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။



စိတ်ထက်၊ ဇွဲ

အရေးကြီးသည့် ပြန်လည်သန်စွမ်းရေးလုပ်ငန်းများကို ပိုမိုအားဖြည့်ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဆို

ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုလုပ်ငန်းများတွင် ရောဂါကာကွယ်ခြင်းနှင့် ကုသခြင်းလုပ်ငန်းများကို အလေးပေးဆောင်ရွက်ရုံသာမက အဆိုပါလုပ်ငန်းများနှင့်တန်းတူ အရေးကြီးသည့် ပြန်လည်သန်စွမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်း ပိုမိုအားဖြည့်ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာမြင့်ထွေးက ပြောသည်။

မြန်မာနိုင်ငံအမျိုးသားအဆင့် ပြန်လည်သန်စွမ်းရေး မဟာဗျူဟာစီမံကိန်း (၂၀၁၉-၂၀၂၃) (Myanmar National Rehabilitation Strategic Plan) မိတ်ဆက်ပွဲနှင့် မဟာဗျူဟာစီမံကိန်းလုပ်ငန်းစဉ် အကောင်အထည်ဖော်ရေး အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲတွင် အခမ်းအနားသို့ စက်တင်ဘာ ၁၈ ရက်က နေပြည်တော်ရှိ Hotel Max ၌ ကျင်းပရာတွင် အဆိုပါအခမ်းအနားတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ယင်းသို့ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

အခမ်းအနားတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာမြင့်ထွေးက ဝန်ကြီးဌာန၏ ဦးတည်ချက်ဖြစ်သော ပြည်သူများ ရောဂါဘယကင်းဝေး၍ ကောင်းမွန်မြင့်မားသော ကျန်းမာရေးအဆင့်ကို ရိုင်းဆိုင်ရရှိစေရေးအတွက် လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် ပြည်လည်သန်စွမ်းရေး လုပ်ငန်းများသည် လည်း အရေးပါသည့် အခန်းကဏ္ဍမှ ပါဝင်နေပါကြောင်း၊ ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုလုပ်ငန်းများတွင် ရောဂါကာကွယ်ခြင်းနှင့် ကုသခြင်းလုပ်ငန်းများကို အလေးပေးဆောင်ရွက်ရုံသာမက အဆိုပါလုပ်ငန်းများနှင့်တန်းတူ အရေးကြီးသည့် ပြန်လည်သန်စွမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်း ပိုမိုအားဖြည့် ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ပြန်လည်သန်စွမ်းရေးလုပ်ငန်းများ

ပိုမိုအောင်မြင်ထိရောက်စေရေး ဆောင်ရွက်ရာတွင် ယခုရေးဆွဲခဲ့သည့် မဟာဗျူဟာစီမံကိန်းသည် များစွာအထောက်အပံ့ဖြစ်စေမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် မတ္တရာမြို့နယ်ရှိ ခုတင် (၇၀၀) ဆံ့ ရေနံသားအနာကြီးရောဂါ အထူးကုဆေးရုံကြီးအား ပြန်လည်သန်စွမ်းရေးဆေးရုံ (အထက်မြန်မာပြည်) တိုးချဲ့မွမ်းမံဖွင့်လှစ်သွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း စသည်ဖြင့်ပြောကြားခဲ့သည်။

ထို့နောက် လူမှုဝန်ထမ်း၊ ကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပြန်လည်နေရာချထားရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာဝင်းမြတ်အေးက လူတိုင်းအခြေခံအခွင့်အရေးရရှိရေး၊ လူ့ဂုဏ်သိက္ခာပြည့်ဝသော အသိုင်းအဝိုင်းရရှိရေးတို့အတွက် လုပ်ငန်းများဦးတည်ကြိုးပမ်း ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလတွင် ပြန်လည်ထူထောင်ရေးဦးစီးဌာနကို ဖွဲ့စည်းခဲ့ပြီး မသန်စွမ်းသူများအတွက် ပြန်လည်ထူထောင်ရေးလုပ်ငန်းများကို ချမှတ်ထားသည့် ဥပဒေများ၊ နည်းဥပဒေများနှင့် အညီ အားဖြည့်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း၊ ဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် မွေးကင်းစေမှု အသက် (၅) နှစ်အထိ ကလေးငယ်များတွင် ဖွံ့ဖြိုးမှုနှောင့်နှေးခြင်း၊ အာဟာရချို့တဲ့ခြင်း၊ မသန်စွမ်းခြင်းနှင့် အခြားလိုအပ်ချက်များရှိခြင်းတို့ကို စောစီးစွာသိရှိဖော်ထုတ်ကာ လိုအပ်သည့် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ လုပ်ဆောင်နိုင်ရန်အတွက် "ရှေးဦးအရွယ် ကလေးသူငယ်ဖွံ့ဖြိုးရေး

အခြေအနေ တိုင်းတာစစ်ဆေးမှုနှင့် ပြန်လည်ထူထောင်ရေးဝန်ဆောင်မှု" လုပ်ငန်းများကို လုပ်ဆောင်လျက်ရှိပါကြောင်း စသည်ဖြင့်ပြောကြားခဲ့သည်။ ထို့နောက်တွင် မြန်မာနိုင်ငံဆရာဝန်အသင်း၊ အကြောအဆစ်နှင့် ကိုယ်အင်္ဂါပြန်လည်သန်စွမ်းရေး ဆေးပညာအဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ ပါမောက္ခဒေါက်တာခင်မျိုးလှက မဟာဗျူဟာစီမံကိန်းရေးဆွဲမှု၊ မဟာဗျူဟာစီမံကိန်း၏ အဓိကရည်မှန်းချက်လုပ်ငန်းများနှင့် ပါဝင်သော လုပ်ငန်းစဉ်များကို ရှင်းလင်းပြောကြားပြီး အဆိုပါအလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲတွင် မဟာဗျူဟာစီမံကိန်းလုပ်ငန်းစဉ် အကောင်အထည်ဖော်ရေးအတွက် ဝိုင်းဝန်းဆွေးနွေးအကြံပြုမှုများ၊ အစုအဖွဲ့ဖြင့် ဆွေးနွေးအကြံပြုမှုများ လုပ်ဆောင်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ES

အစည်းအမည်များဖြင့်ဖြစ်စေ စာရင်းဖွင့်လှစ်နိုင်ခြင်းဖြစ်သည်။ အသက် (၁၈)နှစ်အောက် ကလေးသူငယ်များအတွက် သက်ငယ်ငွေစာရင်းအပ်ငွေစာရင်းကို မိဘ/အုပ်ထိန်းသူနှင့် တွဲဖက်၍ဖွင့်လှစ်နိုင်ပြီး အတိုးနှုန်း ၈.၂၅% ဖြင့် တွက်ချက်ပေးပါသည်။ ထို့အပြင် အသက် (၆၀)နှင့်အထက် လူကြီးမိဘများအတွက် အထူးဝန်ဆောင်မှုပေးထားသော စာရင်းကိုအပ်နှံနိုင်အောင် စီစဉ်ထားရှိပြီး အထူးအတိုးနှုန်း ၈.၆၅% ဖြင့် တွက်ချက်ပေးသည့်အပြင် အခါအားလျော်စွာ Bonus၊ အထူးအခွင့်အရေးများ ရရှိနိုင်အောင် စီစဉ်ပေးထားပါသည်။

မြန်မာ့ခရီးသွားဘဏ်၏ Current Account (စာရင်းရှင်အပ်ငွေစာရင်း)သည် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များ ငွေပေးချေမှုပြုလုပ်ရာတွင် လုံခြုံစိတ်ချလွယ်ကူစွာဖြင့် အသုံးပြုနိုင်သည့် ငွေစာရင်းအကောင့်တစ်ခုဖြစ်သည်။ ငွေသွင်းငွေထုတ်ပြုလုပ်ရာတွင် ငွေပမာဏနှင့် အကြိမ်အရေအတွက်ကန့်သတ်ချက်မရှိ ဆောင်ရွက်နိုင်ပြီး၊ ငွေသားအပြင် ချက်လက်မှတ်၊ ငွေလွှဲလက်မှတ်နှင့် ငွေပေးအမိန့်လွှာစသည်တို့ဖြင့် စာရင်းပြောင်းခြင်း၊ စာရင်းရှင်းခြင်းများကိုလည်း ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ မြန်မာ့ခရီးသွားဘဏ်၏ ချက်လက်မှတ်ကိုအသုံးပြုလျှင် အခြားမိတ်ဖက်ဘဏ်များတွင် Clearing Services များဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ စာရင်းရှင်အပ်ငွေကို တစ်ဦးချင်းဖြစ်စေ၊ တစ်ဦးထက်ပိုသော တွဲဖက်စာရင်းဖြစ်စေ၊ လူမှုရေး၊ ဘာသာရေးအဖွဲ့အစည်းများနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များအနေဖြင့် စာရင်းဖွင့်လှစ်နိုင်သည်။

Call Deposit Account ကို နေ့စဉ်လက်ကျန်ငွေအပေါ် အတိုးတွက်ချက်ပေးပြီး အပ်နှံသည့်ရက်အလိုက် အတိုးရရှိမည့် အပ်ငွေစာရင်းအမျိုးအစား တစ်ခုဖြစ်သည်။ Call Deposit Account တွင် ပမာဏအကန့်အသတ်မရှိ ငွေသွင်းနိုင်၊ ငွေထုတ်နိုင်ခြင်း၊ နေ့စဉ်လက်ကျန်ငွေအပေါ် အတိုးတွက်ပေးခြင်း၊ လစဉ်အတိုးထည့်သွင်းပေးခြင်း စသည်ဝန်ဆောင်မှုများကို ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အတိုးနှုန်းများမှာ ကျပ်သိန်းတစ်ရာနှင့်အထက်အတွက်တစ်နှစ် ၆%၊ ကျပ်သိန်းတစ်ရာအောက်အတွက်တစ်နှစ် ၄% ဖြစ်သည်။



အပ်ငွေအပေါ်တွင် အတိုးကို (၃) လတစ်ကြိမ်တွက်ချက်ပေးပြီး သတ်မှတ်ထားသည့်နေ့များတွင် အကောင့်ပိုင်ရှင်၏ စာရင်းထဲသို့ ထည့်ပေါင်းပေးသွားမည့် ငွေစာရင်းအပ်ငွေ (Saving Account)သည် အတိုးကို လစဉ်လက်ကျန်ရက်၌ အနိမ့်ဆုံးလက်ကျန်ငွေပေါ်တွင် အတိုးကို တွက်ချက်ပေးပြီး လဆန်း (၁)ရက်မှ (၅)ရက်အတွင်း အတိုးကို တွက်ချက်ထည့်သွင်းပေးမည်ဖြစ်သည်။ Saving Account ကို ကနဦး (၁၀၀၀) ကျပ်ဖြင့် စာရင်းစတင်ဖွင့်လှစ်နိုင်သည်။ All Customers အတိုးနှုန်းမှာ ၈.၂၅% ဖြစ်ပြီး၊ Hotels & Tourism Sector များကို အတိုးနှုန်း ၈.၃၀% အဖြစ်သတ်မှတ်ထားသည်။

မြန်မာ့ခရီးသွားဘဏ်၏ Fixed Deposit Account ဖွင့်လှစ်မည်ဆိုလျှင် ရွေးချယ်နိုင်မည့် အပ်ငွေကာလအပိုင်းအခြားနှင့်အတိုးနှုန်းများမှာ ကာလအလိုက်အတိုးနှုန်းများမှာ (၃၀)ရက်လျှင် ၉%၊ (၉၀)ရက်လျှင် ၉.၂၅%၊ (၁၈၀)ရက်လျှင် ၉.၅၀%၊ (၂၇၀)ရက်လျှင် ၉.၇၅%၊ (၃) နှစ်လျှင် ၁၀% ဟူ၍ဖြစ်သည်။ Fixed Deposit Account ဖွင့်လှစ်မည်ဆိုပါက အဆင်ပြေမည့်ကာလတစ်ခုကို ရွေးချယ်အပ်နှံနိုင်ခြင်း၊ ပုံမှန်ငွေစာရင်းများထက်အတိုးပိုမိုရရှိနိုင်ခြင်း၊ လုံခြုံစိတ်ချမှုရှိခြင်း၊ စုငွေသက်တမ်းမပြည့်မီ ငွေထုတ်ယူလိုပါက အပေါင်အဖြစ်ထားရှိ၍ ချေးငွေရယူနိုင်ခြင်းစသည့် အကျိုးခံစားခွင့်များစွာရရှိမည်ဖြစ်သည်။

ယင်းသို့သောဘဏ်၏ လုပ်ငန်းဆောင်တာများကို ဦးဆောင်တာဝန်ယူထားသည့် ဥက္ကဋ္ဌဦးရန်ဝင်းက "ဒီလိုမျိုးခရီးသွားဘဏ်ရဲ့ အကြီးအကဲအဖြစ်တာဝန်ယူရတာကို ဝမ်းသာပါတယ်။ ဘဏ်တည်ထောင်ရေးဖွဲ့စည်းပုံကို အရင်အစိုးရလက်ထက်ကတည်းက အကြိမ်ကြိမ်ပြောလာဖူးပါတယ်။ ဒီလိုမျိုးလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးရေးတွေမှာ ခေါ်ဆောင်သွားပေးနိုင်ဖို့ဖြစ်လာတာဆိုတော့ အလွန်ဝမ်းသာစရာပါ။ ဒီဘဏ်ရဲ့အဓိကကတော့ Tourism အဓိကကျတဲ့ပွိုင့်တွေရယ်/ နောက်ပြီးတော့ စီးပွားရေးအချက်အချာကျတဲ့ ပွိုင့်တွေရယ်။ နောက်ပြီးတော့ နယ်စပ်ဒိတ်ဘဏ်တွေက နေလာတဲ့ခရီးသွားတွေလည်းအများကြီးရှိတယ်။ အဲဒီ Border Point တွေမှာ ငွေပေးငွေယူတဲ့လုပ်ငန်းတွေ လွယ်ကူချောမွေ့အောင်လို့ အန်ကယ်တီခရီးသွားဘဏ်က ဆောင်ရွက်ပေးမလုပ်လို့ရမည်လားလို့ထားပါတယ်" ဟု ဘဏ်၏ ရည်ရွယ်ချက်ကိုရှင်းပြပါသည်။

ထို့အပြင် ခရီးသွားကဏ္ဍကိုသာမက ပြည်တွင်းမှလုပ်ငန်းရှင်များစီးပွားရေးလုပ်ကိုင်ရာတွင် အဆင်ပြေစွာဖြင့် နိုင်ငံတကာနှင့် ရင်ဘောင်တန်းနိုင်ရန်အတွက်လည်း ဦးရန်ဝင်း၏စိတ်ကူးစိတ်သန်းကိုပြောပြသည်မှာ "အန်ကယ်တီဘဏ်ကတော့ ခရီးသွားလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးဖို့အတွက် အဓိကလုပ်ပေးတဲ့ဘဏ်။ ဒါကတော့ အဓိကရည်ရွယ်ချက်နဲ့ ပါဝင်တစ်ပေါ့။ ဒါကြောင့်မို့လို့လည်း ဘဏ်ကမြတ်သမှုရဲ့

ငါးရာခိုင်နှုန်းကို ခရီးသွားဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းတွေအတွက် နှစ်စဉ်လှူမှာပါ။ ဒါအပြင် မြန်မာတိုင်းရင်းသားလုပ်ငန်းရှင်တွေ နိုင်ငံတကာနဲ့ရင်ဘောင်တန်းနိုင်အောင် အန်ကယ်တီဘဏ်အပိုင်းကနေပြီးတော့ အတိုးနှုန်းသက်သာသောသို့ နှစ်ရှည်ချေးငွေကအဓိကလိုအပ်နေပါတယ်။ တစ်နှစ်၊ နှစ်နှစ်၊ သုံးနှစ်မှာအတိုးတွေရောအရင်းတွေရောအကုန်ပြန်ဆပ်။ ဘီလျံနဲ့ချီပြီးချေးတဲ့လုပ်ငန်းတွေဆိုရင်ဘယ်လိုနည်းနဲ့မှ သုံးနှစ်နဲ့ပြန်မဆပ်နိုင်ဘူး။ ဆယ်နှစ်၊ ဆယ့်ငါးနှစ်၊ အနှစ်(၂၀) အဲဒီလိုလည်းနှစ်ရှည်လည်းချေးနိုင်ရမယ်။ အတိုးနှုန်းလည်းသက်သာရမယ်။ ဒါမှ အန်ကယ်တီရဲ့တိုင်းရင်းသားလုပ်ငန်းရှင်တွေ တို့ရဲ့ မြန်မာနိုင်ငံသားတွေ ကမ္ဘာ့ယူဗျူတို့စီးပွားရေးတွေမှာ ထိုက်သင့်သလောက် ပါဝင်ကြိုးစားလာနိုင်မယ်။ အဲဒီတော့အဓိကရည်ရွယ်ချက်ထဲမှာ အန်ကယ်တီဘဏ်ကနေပြီး အခြားဘဏ်လောကကသူတွေကို စည်းရုံးပြီးတော့အတိုးနှုန်းသက်သာသောသို့ နှစ်ရှည်ချေးနိုင်မယ့်ချေးငွေကို ကြိုးစားဖို့ အဓိကရည်ရွယ်ချက်ထဲမှာပါပါတယ်" ဟု ဆိုပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံတွင် ပြည်တွင်းဘဏ် (၂၄)ခုနှင့် နိုင်ငံခြားဘဏ် (၁၃)ခုရှိရာ ယခုအခါတွင် မြန်မာ့ခရီးသွားဘဏ်သည် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်တွင် ဘဏ်လုပ်ငန်းဖွင့်ခွင့်လိုင်စင်ရရှိလာခဲ့ပြီး ယခုကဲ့သို့ရည်ရွယ်ချက်ကောင်းများစွာဖြင့် ဘဏ်လုပ်ငန်းများ စတင်လုပ်ဆောင်လည်ပတ်နေခြင်းဖြစ်သည်။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် တစ်ဖက်တစ်လမ်းမှ ပါဝင်ဆောင်ရွက်မည့်ဘဏ်အဖြစ်သာမက အခြားစီးပွားရေးကဏ္ဍများအတွက်လည်း ဘဏ်လုပ်ငန်းမှတစ်ဆင့် ဝန်ဆောင်မှုများကို ပေးအပ်သွားနိုင်ရန်ကြိုးစားအားထုတ်နေကြသည်။ ထို့ကြောင့်ပင် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးနှင့် အခြားစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအတွက်သာမက ပြည်သူများအနာဂတ်အတွက် "သင့်အနာဂတ်ဖန်တီးဖို့ MTB နဲ့လက်တွဲဖို့" ဆိုသည့်အတိုင်း ရွေးချယ်စရာဘဏ်တစ်ခုကို ကြိုဆိုဖော်ပြပေးလိုက်ရပါသည်။

Transcom

IndiGo လေကြောင်းလိုင်း၏ ပထမဆုံးခရီးစဉ်ပျံသန်းပြေးဆွဲမှုအခမ်းအနား ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်၌ ကျင်းပ



IndiGo လေကြောင်းလိုင်း၏ ပထမဆုံးခရီးစဉ် ပျံသန်းပြေးဆွဲမှု အခမ်းအနားကို ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် Terminal 1 ၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ပြီး ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီးဦးကျော်မျိုး၊ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ အိန္ဒိယသံအမတ်ကြီး Mr. Saurabh Kumar၊ မြန်မာနိုင်ငံခရီးသွားလုပ်ငန်းအဖွဲ့ချုပ် ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဦးခင်

အောင်ထွန်း၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံခရီးသွားလုပ်ငန်းအဖွဲ့ချုပ်တို့မှ တာဝန်ရှိသူများ၊ IndiGo လေကြောင်းလိုင်းမှ တာဝန်ရှိသူများ၊ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်မှ တာဝန်ရှိသူများနှင့် လေကြောင်းလိုင်းများလည်း အဆိုပါအခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။ အဆိုပါအခမ်းအနားတွင် ပို့ဆောင်

ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီးဦးကျော်မျိုးမှ "အိန္ဒိယနိုင်ငံရဲ့ အကြီးဆုံးလေကြောင်းလိုင်းတစ်ခုဖြစ်တဲ့ IndiGo လေကြောင်းလိုင်းက ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ကို ဒီနေ့ကစပြီး ပျံသန်းပြေးဆွဲတော့မှာဖြစ်တဲ့အတွက် ဝမ်းမြောက်ဂုဏ်ယူမိပါတယ်။ IndiGo လေကြောင်းလိုင်းက မြန်မာ- အိန္ဒိယ နှစ်နိုင်ငံအကြား ခရီးသွားလာရေး၊ ကုန်သွယ်

ရေးနဲ့ စီးပွားရေးကဏ္ဍတွေ တိုးတက်ဖွံ့ဖြိုးလာရေးအတွက် အထောက်အကူကောင်းတစ်ခု ဖြစ်လာမယ်လို့ ယုံကြည်ပါတယ်" ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။ ထို့နောက် မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ အိန္ဒိယသံအမတ်ကြီး Mr. Saurabh Kumar ကလည်း "ကျွန်တော်အနေနဲ့ အခုလို IndiGo လေကြောင်းလိုင်းရဲ့ ပထမဆုံးအကြိမ် ရန်ကုန်- ကာလ

ကတ္တားခရီးစဉ် ချိတ်ဆက်ပျံသန်းမှုကို တွေ့မြင်ရတာ အလွန်ဝမ်းမြောက်ကြည်နူးမိပါတယ်။ IndiGo လေကြောင်းလိုင်းအနေနဲ့ ကာလကတ္တားမြို့ကနေ အိန္ဒိယနိုင်ငံတွင်းရှိအခြားမြို့တွေကို ခရီးစဉ်ပေါင်း ၁၂၀ ကျော် ပျံသန်းပြေးဆွဲပေးနေတာ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒါကြောင့် ရန်ကုန်ကနေစီးနင်းမယ့် ခရီးသည်တွေအနေနဲ့ အိန္ဒိယနိုင်ငံရဲ့ အခြားအထင်ကရမြို့ကြီးတွေကိုလည်း သွားရောက်နိုင်မှာ ဖြစ်ပါတယ်" ဟုပြောကြားခဲ့သည်။ အိန္ဒိယနိုင်ငံမှ လေကြောင်းလိုင်းတစ်ခုဖြစ်သည့် IndiGo လေကြောင်းလိုင်း၏ ကာလကတ္တား- ရန်ကုန်ခရီးစဉ်သည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဝင်ထွက်ပေါက်ဖြစ်သည့် ရန်ကုန်မြို့နှင့် အိန္ဒိယနိုင်ငံရှိမြို့များသို့ နေ့စဉ်ချိတ်ဆက်ပျံသန်းပြေးဆွဲပေးသွားမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ ခရီးစဉ်တစ်ကြောင်းလျှင် ပျံများ ၂ နာရီမှ ၂ နာရီခွဲခန့်ကြာမြင့်သွားမည် အဆိုပါခရီးစဉ်သည် ခရီးသည် (၁၈၀)ဦးကို ဝန်ဆောင်မှုပေး

နိုင်မည့် Airbus A 320 အမျိုးအစား လေယာဉ်ကိုအသုံးပြု၍ IndiGo လေကြောင်းလိုင်းမှ နေ့စဉ်ပျံသန်းပြေးဆွဲသွားမည်ဖြစ်သည်။ IndiGo လေကြောင်းလိုင်းသည် ၂၀၀၆ ခုနှစ် ဩဂုတ်လတွင် စတင်တည်ထောင်ချိန်မှစ၍ လေယာဉ်တစ်စင်းသာ ပိုင်ဆိုင်သောလေကြောင်းလိုင်းအဖြစ်မှ လက်ရှိတွင် လေယာဉ်အစင်းပေါင်း ၂၄၀ ဖြင့် ပျံသန်းပြေးဆွဲနေသော လေကြောင်းလိုင်းကြီးတစ်ခုဖြစ်ပြီး ပြည်တွင်းခရီးစဉ် ၅၈ ခု၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာခရီးစဉ် ၂၂ ခုကိုဖြင့် ခရီးစဉ်စုစုပေါင်း ၈၀ ကိုပျံသန်းပြေးဆွဲပေးနေခြင်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါခရီးစဉ်များအနက် အိန္ဒိယနိုင်ငံ Silchar မြန်မာနိုင်ငံရန်ကုန်မြို့၊ တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ ချန်နူးမြို့၊ ဆော်ဒီအာရေးဗီးယားနိုင်ငံ Riyadh ဗီယက်နမ်နိုင်ငံရှိ ဟနွိုင်းမြို့နှင့် ဟိုချီမင်းမြို့ဟူသော ခရီးစဉ်ခြောက်ခုလည်း အပါအဝင်ဖြစ်ပါသည်။ စိတ်ထက်၊ ဘုန်းပိုင်ဦး

၂၈ ကြိမ်မြောက် ဥရောပရုပ်ရှင်ပွဲတော်မှ ဆုရရုပ်ရှင်ကားများ ရန်ကုန်တွင်ပြသ

မြန်မာနိုင်ငံတွင် သက်တမ်းအရှည်ကြာဆုံး နိုင်ငံခြားရုပ်ရှင်ပွဲတော်တစ်ခုဖြစ်သည့် ၂၈ ကြိမ်မြောက် ဥရောပရုပ်ရှင်ပွဲတော်ကို ပထမဦးဆုံးအကြိမ်အဖြစ် မန္တလေးမြို့၌ စက်တင်ဘာ ၁၃ ရက်က ဦးစွာရုံတင်ပြသသွားခဲ့ပြီး ဆုရရှိသည့် ဝိုလန်ရုပ်ရှင် "Cold War" ဇာတ်ကားဖြင့် ရန်ကုန်မြို့ Nay Pyi Taw ရုပ်ရှင်ရုံ၌ စက်တင်ဘာ ၂၀ ရက်တွင် ပွဲဦးထွက်ပြသခဲ့သည်။ အဆိုပါ ရုပ်ရှင်ပွဲတော်တွင် ဥရောပနိုင်ငံ ၁၆ နိုင်ငံမှ နာမည်ကြီးဇာတ်ကားပေါင်း ၂၁ ကားကို စက်တင်ဘာ ၂၀ ရက်မှ ၂၉ ရက်အထိ ဝင်ကြေးအခမဲ့ဖြင့် ရန်ကုန်မြို့ရှိနေပြည်တော်ရုပ်ရှင်ရုံနှင့် ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းရှိ Goethe Villa တွင် ပြသနေခြင်းဖြစ်

သည်။ ယင်းရုပ်ရှင်ပွဲတော်ကျင်းပရခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံ ဥရောပနိုင်ငံတို့အကြား ယဉ်ကျေးမှုခြင်းဖလှယ်ရန်နှင့် ဥရောပရုပ်ရှင်များ၏ မတူကွဲပြားမှုများကို ခံစားသိရှိနိုင်စေရန် ရည်ရွယ်၍ ကျင်းပခြင်းဖြစ်ကာ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ဥရောပသမဂ္ဂကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့မှ ဦးဆောင်၍ Gothe Institute Myanmar၊ ပြင်သစ်ယဉ်ကျေးမှုဌာန (Institute Francais de Birmanie) တို့နှင့် ပူးပေါင်းစီစဉ်သည့် ရုပ်ရှင်ပွဲတော်တစ်ခုဖြစ်သည်။ ဥရောပသမဂ္ဂ၏ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ သံအမတ်ကြီးဖြစ်သူ H.E kristian Schmitt မှ "မြန်မာနိုင်ငံသားတွေကို ဥရောပနိုင်ငံအချင်းချင်း ကူး

လူးဆက်နွယ်နေတဲ့ ခံယူချက်တွေ၊ အကြောင်းအရာတွေနဲ့ အနုပညာတွေကို ကြီးမားတဲ့ ဖန်သားပြင်ပေါ်ကနေ တစ်ဆင့် ဥရောပကလူတွေရဲ့ လူနေမှုဘဝတွေကို ကြည့်ရှုခံစားဖို့ ဖိတ်ခေါ်လိုပါတယ်။ ဥရောပရုပ်ရှင်တွေအနေနဲ့ အကြောင်းအရာမျိုး စုံစုံလင်စုံစွာရှိပြီး နောက်ခံယဉ်ကျေးမှုတွေက ဆက်နွယ်မှုရှိနေတာ တွေ့ရမှာပါ" ဟု ပြောကြားသည်။ ဥရောပအရှေ့တောင်ပိုင်းဒေသတွင် အထီးကျန်ပျောက်ဆုံးနေရင်း မိမိကိုယ်ကိုရှာဖွေတွေ့ရှိသွားသော ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံဘုရင်တစ်ပါး၏ ဟာသဆန်ဆန်မှတ်တမ်းရုပ်ရှင် (King of the Belgians)၊ စစ်အတွင်း မွေးဖွားကြီးပြင်းရတဲ့ ကလေးတွေရဲ့

မြန်မာ့ပင်လယ်ပြင်၌ ငါးဖမ်းရ ရာသီအတွင်း ငါးခိုးဖမ်းသည့် ကမ်းဝေးစက်လှေ ၄၇ စီး ဖမ်းဆီးရမိ

ယခုနှစ်ငါးဖမ်းရရာသီ သတ်မှတ်ထားချိန်အတွင်း မြန်မာ့ပင်လယ်ပြင်၌ ငါးခိုးဖမ်းသည့် ကမ်းဝေးစက်လှေ ၄၇ စီးကို ဖမ်းဆီးရမိခဲ့ပြီး လိုင်စင်ပိတ်သိမ်းသည်အထိ အရေးယူထားကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာနထံမှ သိရသည်။ အဆိုပါ ငါးဖမ်းလှေများကို တနင်္သာရီနှင့် ရောဝတီတိုင်းမှ ဖမ်းဆီးရမိခြင်းဖြစ်ပြီး ဖမ်းဆီးရမိသည့် ကမ်းဝေးငါးဖမ်းလှေများကို ဒဏ်ကြေးပေး

ဆောင်စေသည့်အပြင် လိုင်စင်ပိတ်သိမ်းသည်အထိပါ အရေးယူလျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ ငါးရစ်ငါးသန် ရာသီဖြစ်သော ဇွန်၊ ဇူလိုင်နှင့် ဩဂုတ်လအတွင်း ကမ်းဝေးငါးဖမ်းလှေများကို ၁၀၀ ရာခိုင်နှုန်းပြည့် ငါးဖမ်းရန် ပိတ်ပင်ထားသော်လည်း ကမ်းနီးငါးဖမ်းလှေများကို ငါးဖမ်းခွင့်ပြုခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွင်း ကမ်းနီးငါးဖမ်းလှေ ၆ စီးမှာ သတ်မှတ်

တည်းကမ်းထက် ကျော်လွန်၍ ငါးဖမ်းဆီးခဲ့သဖြင့် လိုင်စင်ပိတ်သိမ်းသည်အထိ အရေးယူထားကြောင်း သိရသည်။ ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွင်း တစ်ပြည်လုံးအတိုင်းအတာဖြင့် ကမ်းနီးကမ်းဝေး ငါးဖမ်းလှေ ၂၁၃၄ စီးကိုလိုင်စင်ထုတ်ပေးထားပြီး ဖြစ်ကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံငါးလုပ်ငန်း ဦးစီးဌာနထံမှ သိရသည်။ BPO

Transcom News Journal Cartoons



Grand Royal Special Reserve မှ အထူးဖန်တီးပြုလုပ်ထားသည့် ရွှေသားပုလင်းအားပြသ

Grand Royal Special Reserve မှ အထူးဖန်တီးပြုလုပ်ထားသည့် တန်ဖိုးကြီးမားဆုံးသော ရွှေသားအတိတ်ပုလင်းအား ရန်ကုန်မြို့၊ The Strand Hotel ၌ ကျင်းပခဲ့သော သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲတွင် ထုတ်ဖော်ပြသခဲ့သည်။

“ဒီရွှေပုလင်းဟာ ကျွန်တော်တို့ကို အစဉ်တစိုက် အားပေးနေသူတွေအတွက် တန်ဖိုးကြီးတဲ့ ဆုတစ်ခုဖြစ်ရုံမကပဲ ရွှေစံချိန်စီခိုင်တကာအရည်အသွေးနှင့် စံနှုန်းမြင့်မားတဲ့ ကျွန်တော်တို့ကုန်အမှတ်တံဆိပ်ရဲ့ ရပ်တည်ချက်နဲ့လည်း တူပါတယ်။ Special Reserve က မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းမှာ ရှိတဲ့ အမျိုးအစားတူကုန်ပစ္စည်းများထဲကမှ နိုင်ငံတကာကပေးအပ်တဲ့ ဆုတွေ အများဆုံးရရှိထားပါတယ်။ နိုင်ငံတကာအရည်အသွေးမီ မြန်မာပြည်ဖွားကုန်ပစ္စည်းဖြစ်တဲ့ ကျွန်တော်တို့ Special Reserve ရဲ့ စိတ်ဓာတ်နဲ့အားမာန်ကိုထင်ပေါ်စေတဲ့ တီထွင်ဖန်တီးသူများ မိတ်ဖက်လုပ်ငန်းများနဲ့အတူ အစဉ်အမြဲ လက်တွဲကြိုးပမ်းလျက်ရှိပါတယ်” ဟု Grand Royal Group International Company Limited ၏ CEO Sanjay Gupta က

ပြောသည်။ Grand Royal Group International Company Limited သည် ၁၉၉၅ ခုနှစ်တွင် စတင်တည်ထောင်ခဲ့ပြီး စားသုံးသူများအား အရည်အသွေးမြင့်မားသော ကုန်ပစ္စည်းများနှင့် ထူးခြားသောဝန်ဆောင်မှုများကို ပေးစွမ်းနိုင်ခြင်းကြောင့် လျှင်မြန်စွာ ဂုဏ်သတင်းကြီးမားလာခဲ့သည်။ Gra-

nd Royal Whisky, Royal Dry Gin, Eagle Whisky, Grand Royal Special Reserve Whisky နှင့် Double Gold Whisky တို့မှာ Grand Royal Group International Company Limited ၏ ပထမဆုံးကုန်အမှတ်တံဆိပ်များဖြစ်ကြသည်။



လေဆာသွားတိုက်ဆေး၏ နေရောင်ခြည်စွမ်းအင်သုံး ဆိုလာပြား ကံထူးရှင် (၁၂၀) ဦး ရွေးချယ်



လေဆာသွားတိုက်ဆေး၏ နေရောင်ခြည်စွမ်းအင်သုံး ဆိုလာပြားကံစမ်းမဲအစဉ်ကို ဆက်လက်ပြုလုပ်လျက်ရှိပြီး ယခုအခါ ဆိုလာပြားအစုံ (၁၂၀) အား ကံထူးရှင်များလက်ခံရရှိပြီးဖြစ်ရာ ကျန်ရှိနေသေးသည့် ဆု (၆၀) ကို စက်တင်ဘာလ (၃၀) ရက်နေ့အထိ အပတ်စဉ်တနင်္ဂနွေနေ့တိုင်း ရေဒီယိုမှ ကြေညာပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ကိုယ်ပိုင်ဆိုလာပြားများအား လက်ခံရရှိပြီးဖြစ်ကာ ကျန်ရှိနေသေးသည့် ဆိုလာပြား အစုံ (၆၀) အား ကံစမ်းမဲအစီအစဉ်ကာလ မပြီးဆုံးခင်အချိန်အထိ ကံစမ်းနိုင်သည်။ ကံထူးရှင်များသည် လေဆာမှ တရားဝင်ဖုန်းခေါ်ဆိုမှုကို လက်ခံရရှိပြီးနောက် ကိုယ်ပိုင်လေဆာဆိုလာပြားများကို ရရှိပိုင်ဆိုင်နိုင်မည် ဖြစ်သည်။

KBZ Pay က ပဲခူးတိုင်းနှင့် ရခိုင်ပြည်နယ်ရှိ တက္ကသိုလ်များတွင် ငွေကြေးစီမံခန့်ခွဲရေးဆိုင်ရာ အသိပညာပေးဆွေးနွေးပွဲများ ကျင်းပမည်



KBZ Pay က လာမည့်လများအတွင်း ပဲခူးတိုင်းနှင့် ရခိုင်ပြည်နယ်အပါအဝင် တက္ကသိုလ်ကျောင်း ၄၄ ခုတွင် ငွေကြေးစီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာ အသိပညာပေး ဆွေးနွေးဟောပြောပွဲ

ကျင်းပမည်ဟု သိရသည်။ KBZ Pay ကျင်းပမည့် ငွေကြေးစီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာ အသိပညာပေးဆွေးနွေးဟောပြောပွဲများသည် တက်ရောက်သူများအတွက် မိမိတို့တစ်

ကိုယ်ရည်သုံး ငွေကြေးဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှုစွမ်းရည်နှင့် အသိပညာများ ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်ဟု သိရသည်။ ကမ္ဘောဇဘဏ်မှ မြန်မာနိုင်ငံရှိ ပြည်သူများအား ၁၀ များကို တိုးတက်ပြောင်းလဲပေးနိုင်သည့် ကြီးမားသော အခွင့်အလမ်းတစ်ခုအဖြစ် မှီတိုင်းလ်ဖုန်းမှ ငွေကြေးဝန်ဆောင်မှုများကြီးကို ရယူအသုံးပြုနိုင်ပြီး အခမဲ့ငွေအသွင်း၊ အထုတ်လုပ်လိုရသည့် အကောင်အထည်အစုံ အားလုံးပါဝင်အသုံးပြုနိုင်သည့် ဘဏ္ဍာရေးစနစ်တစ်ခုပေါ်ပေါက်လာရေးအတွက် အလေးထားလုပ်ဆောင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း ကမ္ဘောဇဘဏ်၏ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက ပြောသည်။

ငွေကြေးစီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာ အသိပညာများ ပို့ချပေးနိုင်ရန် KBZ Pay က တက္ကသိုလ်များတွင် ငွေကြေးစီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာ အသိပညာပေးဆွေးနွေးဟောပြောပွဲများ ကျင်းပခဲ့သည်။ အဆိုပါ အသိပညာပေးအခမ်းအနားများတွင် ငွေစုရန်အရေးကြီးပုံနှင့် မိမိဝင်ငွေကိုကောင်းစွာ စီမံခန့်ခွဲနည်း၊ လူအများ၏ နေ့စဉ်ဘဝအတွက် ငွေကြေးဆိုင်ရာ အသုံးချနည်းပညာများမှ ဖန်တီးပေးနိုင်သည့် အကျိုးကျေးဇူးများ၊ ဘေးကင်းလုံခြုံစွာ အွန်လိုင်းအသုံးပြုနည်းများအပါအဝင် KBZ Pay အသုံးပြုနည်းလမ်းညွှန် စသည်တို့ကို ဆွေးနွေးပြောကြားခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

Grab နှင့် Samaritan's Purse တို့ပူးပေါင်း၍ လူကုန်ကူးမှု တားဆီးတိုက်ဖျက်ရေး ကမ်ပိန်းတစ်ခု စတင်ဆောင်ရွက်မည်

Grab နှင့် နိုင်ငံတကာ လူမှုကယ်ဆယ်ရေးအဖွဲ့အစည်းတစ်ခုဖြစ်သည့် Samaritan's Purse လူကုန်ကူးမှုနှင့်ပတ်သက်၍ ပိုမိုသတိပြုမိလာကြစေရန်နှင့် လူကုန်ကူးမှုအကြောင်း အသိပညာပေးရန် တစ်နှစ်အတွင်း ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများ ပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်သည်။ ကနဦးလှုပ်ရှားမှုကို Grab က လူတိုင်းအတွက် ပိုမိုစိတ်ချလုံခြုံရသည့် လူမှုဝန်းကျင်ကို ဖန်တီးတည်ဆောက်ရေးဖြစ်သည့် ၎င်း၏ ကတိကဝတ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုအဖြစ် စတင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး၊ ရန်ကုန်မြို့၊ မူးယစ်ဆေးဝါးပပျောက်ရေး အထိမ်းအမှတ်ပြတိုက်တွင် စက်တင်ဘာလ (၁၃) ရက်ကျင်းပခဲ့သည့် သတ္တမအကြိမ်မြောက် မြန်မာနိုင်ငံလူကုန်ကူးမှုတိုက်ဖျက်ရေးနေ့ အခမ်းအနားတွင်လည်း ပူးပေါင်းပါဝင်ခဲ့သည်။

တို့အကြား ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုတစ်ခုမှာ လူကုန်ကူးမှုနှင့်ပတ်သက်သော ပညာပေးအချက်အလက်များကို ရေးသားပုံဖော်ပြီး Grab အက်ပလီကေးရှင်းအတွင်းနှင့် ဆိုရှယ်မီဒီယာပေါ်တွင် မျှဝေသွားမည်ဖြစ်သည့် အပြင် GrabTaxi များအတွင်းတွင်လည်း ဆက်သွယ်ရန်ဖုန်းနံပါတ်များနှင့်အတူ ခရီးသည်များအလွယ်တကူ သတိပြုနိုင်မည့် စတော့များနှင့် လက်ကမ်းစာစောင်များ ထားရှိပေးမည်ဖြစ်သည်။

ယာဉ်မောင်းများအတွက် လူကုန်ကူးမှု တားဆီးတိုက်ဖျက်ရေးဆိုင်ရာ အသိပညာပေး ဆွေးနွေးပွဲများစွာ ကျင်းပပြုလုပ်ပြီး သင်ကြားပို့ချပေးသွားမည်ဖြစ်ပြီး လိုအပ်သည့်သင်ထောက်ကူပစ္စည်းများကိုလည်း မျှဝေပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ အထူးသဖြင့် Grab နှင့် Samaritan's Purse အဖွဲ့အစည်းနှစ်ခုစလုံးမှာ လူကုန်ကူးခံရပြီး လွတ်မြောက်လာသူများကို ဘေးကင်းလုံခြုံရာသို့ ပို့ဆောင်ပေးရန် တိုက်တွန်းအားပေးကူညီမှုများ ပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။



ယခုကဲ့သို့ Grab နှင့် Samaritan's Purse တို့၏ ပူးပေါင်းလုပ်ဆောင်မှုသည် ဒုတိယအကြိမ်ဖြစ်ပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီလတွင် ကျင်းပခဲ့သော မိတ်ဖက်ယာဉ်မောင်း (၂၀၀) ကျော် ပူးပေါင်းပါဝင်ခဲ့သည့် Grab Myanmar ၏ ဒုတိယအကြိမ်မြောက်

နှစ်ပတ်လည်နေ့ အခမ်းအနားတွင် သံသယရှိဖွယ် လူကုန်ကူးမှုများကို တွေ့ရှိရပါက အကြောင်းကြားနိုင်ရန် မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့၊ လူကုန်ကူးမှု တားဆီးနိုင်ရေးရဲတပ်ဖွဲ့က ဖုန်းနံ

ပါတ်များထားရှိပေးပြီး ၀၉ ၄၉၅၅၅ ၆၆၆ (သို့မဟုတ်) ၀၉ ၄၉၅၅၅၉၉၉ သို့ ဆက်သွယ်အကြောင်းကြားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ES

မြန်မာနှင့် နိုင်ငံတကာသုံး

ရထားလမ်းအကျယ်များအကြောင်း တစ်စုတစ်စည်း

Track Gauge

Mechanized Track Maintenance စနစ်ကျင့်သုံးရာတွင် စက်ယန္တရားကြီးများကိုအသုံးပြု၍ ရထားလမ်း၏ Track Geometry များအား ပြုပြင်ရာ၌ Track Parameter များကို မှန်ကန်စွာထည့်သွင်းတတ်ရန် လိုအပ်ကြောင်းကို တင်ပြခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။






ယခုဆက်လက်ပြီး အဆိုပါ Track Parameter များထဲမှ အရေးကြီးသည့် Track Parameter တစ်ခုဖြစ်သည့် Track Gauge အကြောင်းကို ဆက်လက်ဆွေးနွေးတင်ပြပါမည်။

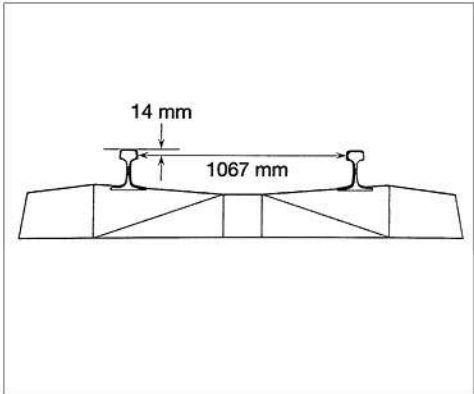
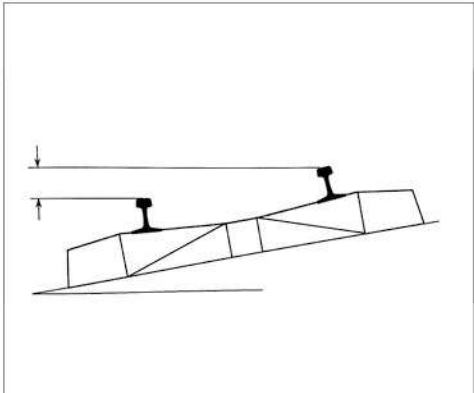
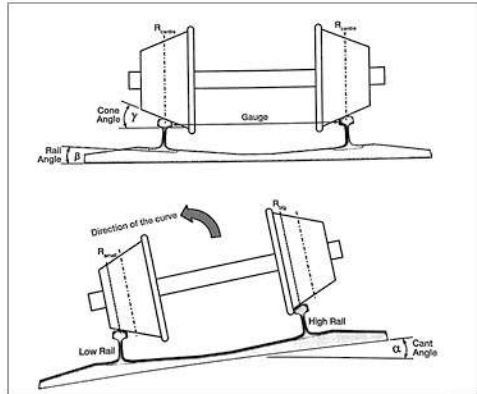
Gauge ဆိုသည်မှာ ရထားသံလမ်း(၂)ခု၏ အတွင်းမျက်နှာပြင်များတစ်လျှောက် (Running face)၌ ထောင့်မှန်ကျ ကြားအကွာအဝေးကိုခေါ်ပါသည်။

Running face ဆိုသည်မှာ သံလမ်းခေါင်းများ၏ ထိပ်မျက်နှာပြင်မှ အောက်ဘက်သို့ ထောင်မတ်နေသည့် အနေအထားဖြင့် တိုင်းတာလျှင် ၁၄-မီလီမီတာ အကွာတွင်ရှိသော အတွင်းဘက်မျက်နှာပြင်နေရာ အမှတ်တစ်ခုဖြစ်ပါသည်။

ထိုအမှတ်မှ မျက်နှာချင်းဆိုင်သံလမ်း၏ ထိုကဲ့သို့သော အတွင်းအမှတ်တစ်ခုစီသို့ ထောင့်မှန်ကျတိုင်းတာ၍ရသော သံလမ်းနှစ်ခုကြားအကွာအဝေးအကျယ်ကို ခေါ်ပါသည်။ ပုံတွင်ကြည့်နိုင်ပါသည်။

ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းတွင် ရထားလမ်းအကျယ် Gauge အမျိုးမျိုးကို တပ်ဆင်အသုံးပြုလျက်ရှိပါသည်။

	Narrow Gauge 610 mm 2 ft
	Narrow Gauge 762 mm 2 ft 6 in
	Meter Gauge 1000 mm 3 ft 3 3/4 in
	Standard Gauge 1435 mm 4 ft 8 1/2 in
	Broad Gauge 1676 mm 5 ft 6 in



Standard Gauge

1435 mm အကျယ်ရှိပြီး ဥရောပအလယ်ပိုင်းနိုင်ငံများအားလုံး အမေရိကန်နိုင်ငံနှင့် တရုတ်နိုင်ငံစသည့် နိုင်ငံကြီးများတွင် အသုံးပြုကြသည်။

၎င်းသည် ကမ္ဘာတစ်လွှားအများဆုံးအသုံးပြုသော ဝိတ်ဖြစ်သည်။ တစ်ကမ္ဘာလုံးရှိ ရထားလမ်းများ၏ ၆၀% ခန့်သည် Standard Gauge ဖြစ်သည်။

သမိုင်းကြောင်းမှာ.....

၁၈၂၅ ခုနှစ်တွင် ဗြိတိသျှအင်ဂျင်နီယာ George Stephenson သည် စတော့တန် Stockton ဖြန့်ဖြူးခြင်း ဝါလင်တန် Darlington မြို့တို့ကြားတွင် ရထားလမ်းတစ်ခုခင်းခဲ့သည်။ ၎င်း ရထားလမ်း၏ သံလမ်း (၂)ခုကြားအတွင်း ဘက်အကွာအဝေးကို 4 feet and 8.5 inches (1,435 mm) ငှ ပေ ၈ လက်မခွဲ ခွာပြီး ခင်းခဲ့သည်။ သူခင်းသည့် ရထားလမ်းဟာ ပိုတည်ငြိမ်ပြီး မြန်မြန်ပြေးနိုင်တာကြောင့် အင်္ဂလန် အမေရိကန်နှစ်ဥရောပနိုင်ငံတွေအားလုံးက စံအဖြစ်သတ်မှတ်ပြီး အသုံးပြုခဲ့ကြသည်။ ထို့ကြောင့် Standard Gauge ကို Stephenson Gauge ဟုလည်း ခေါ်ကြသည်။ တစ်နိုင်ငံနှင့်တစ်နိုင်ငံချိတ်ဆက်ကြတဲ့အခါ တွင် သုံးလို Common Gauge ဟုလည်းခေါ်ပါသေးတယ်။

Cape Gauge (ကိတ်ဝိတ်)

1067 mm အကျယ်ရှိပြီး တောင်အာဖရိကနိုင်ငံ၊ ဩစတြေးလျနိုင်ငံနှင့် အကြားကမ္ဘာနိုင်ငံအသီးသီးတွင် အဓိက လမ်းမဟုတ်သည့် ဒုတိယအရေးပါသောလမ်းများအဖြစ် အသုံးပြုကြသည်။

ကိတ်ဝိတ်များ၏ သမိုင်းကြောင်းမှာ

ကိတ်အကျယ် ၃ ပေခွဲ (1067 mm) ရှိသည့် ရထားလမ်းတွေကို မြင်းနှင့်ဆွဲသည့် ရထားတွဲတွေအတွက် ပထမဦးဆုံး တွက်ချက်တည်ဆောက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

၁၇၉၅ ခုနှစ်တွင် အင်္ဂလန်နိုင်ငံ၏ Little Eaton ရွာလေးနှင့် သူ၏တောင်ဘက် ဒါဘီမြို့မြင်းပြိုင်ကွင်းကို ဆက်သွယ်ထားသည့် လမ်းကျဉ်းလေးပေါ်မှာ ၃ ပေခွဲ (1067 mm) အကျယ် ရထားလမ်းတစ်ခုကို ပထမဦးဆုံးဖောက်လုပ်အသုံးပြုခဲ့ပြီး အဲဒီလမ်းပေါ်မှာ ရထားတွဲတွေကို မြင်းတွေနှင့်ဆွဲခဲ့ရသည်။ ၁၉ ရာစုအစပိုင်းရောက်သည့်အခါ အင်္ဂလန်နှင့် ဝေလနယ်တို့မှာလည်း အလားတူ ၃ ပေခွဲအ

ကျယ် ရထားလမ်းတွေကို ထပ်ပြီးဆောက်ခဲ့ကြသည်။

၁၉ ရာစုအလယ်ပိုင်းမှစပြီး ၃ ပေခွဲအကျယ် ရထားလမ်းတွေနှင့် ဗြိတိန်အင်ပါယာကြီးတစ်ခုလုံးကို ပျံ့နှံ့လာပါတယ်။ ဂျပန်နှင့်ထိုင်ဝမ်တို့ကလည်း ဒီကိတ်ကိုယူမွေးစားပြီး သူတို့၏စက်တင်အဖြစ် တည်ဆောက်ခဲ့ကြသည်။

ဗြိတိသျှ Civil အင်ဂျင်နီယာ Edmund Morel ဟာ နယူးဇီလန်တွင် ရထားလမ်းတွေဖောက်ခဲ့သည့်သူ၏ အတွေ့အကြုံတွေပေါ်တွင် အခြေခံပြီး အဆိုပြုတည်ဆောက်ခဲ့သည့် ၃ ပေခွဲအကျယ် (၁၀၆၇ မီလီမီတာ) ကိတ်နှင့်ဆောက်ခဲ့သည့် ဂျပန်နိုင်ငံ၏ ပထမဆုံးရထားလမ်းကို ၁၈၇၂ခုနှစ်တွင် စတင်ဖွင့်လှစ်ခဲ့သည်။ မြန်မာနိုင်ငံထက် ၅ နှစ်စောပါသည်။

၁၈၇၃ ခုနှစ်တွင် အင်္ဂလိပ်ကိုလိုနီ ရထားအင်ဂျင်နီယာ William Brounger ၏ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုအောက်မှာ တောင်အာဖရိကနိုင်ငံ၊ ကိတ်မြို့အစိုးရပိုင် မီးရထားလုပ်ငန်းဟာ အလျင်အမြန်တိုးချဲ့လာနိုင်ပြီး ၁၀၆၇ မီလီမီတာ (၃ ပေ ၆ လက်မ) အကျယ် ရထားလမ်းဟာလည်း တောင်အာဖရိကအတွက် စံတစ်ခုဖြစ်လာခဲ့သည်။

အဆိုပါ Cape Gauge အကျယ်အတိုင်းပဲ နယူးဇီလန်တွင်လည်း ဆက်လက်ဖောက်လုပ်ခဲ့သည်။ နယူးဇီလန်မှ Cape Gauge ကိတ်ဝိတ်ကို Colonia Gauge ကိုလိုနီကိတ်လိုခေါ်ကြသည်။

Narrow Gauge

ဝိတာဝိတ်

1000 mm အကျယ်ရှိသည့်အတွက် ဝိတာဝိတ်ဟုလည်းခေါ်သည်။ အာဖရိကတိုက်ရှိ နိုင်ငံများ၌ အသုံးပြုပြီး ဥရောပတွင်လည်း အဓိကလမ်းမဟုတ်သည့် အမျိုးမျိုးသော ဒုတိယတန်းစား ရထားလမ်းများ၌ ဝိတာဝိတ်ကို အသုံးပြုကြသည်။

သမိုင်းကြောင်းမှာ

Length, Mass, Time ဆိုသည့် ယူနစ်တွေကို Feet, Pound, Second လို့ သတ်မှတ်ခေါ်ဆိုခဲ့ရာမှ FPS, CGS, MKS, SI ယူနစ်ဟု အဆင့်ဆင့်ပြောင်းလာခဲ့ပြီး (၁၉) ရာစုနောက်ပိုင်းရောက်သည့်အခါ Kilogram, Meter, Second ဆိုပြီး ပြောင်းလဲသတ်မှတ် တိုင်းတာခဲ့ကြသည်။ ထိုအခါမှာ ရထားလမ်း Gauge ကို တစ်မီတာတိုက်အကျယ်နှင့် ဆောက်ရန် ဗြိတိသျှတို့က ဆုံးဖြတ်ခဲ့ကြသည်။ တစ်မီ

တာ (၁၀၀၀ မီလီမီတာ) အကျယ် ရထားလမ်းဟာ ၃ ပေ ၃ လက်မနှင့် ၃ မူး ရှိတာကြောင့် ယခင်က Narrow Gauge ဖြစ်သည့် ၃ ပေခွဲ (၁၀၆၇ မီလီမီတာ) အကျယ် ရထားလမ်းထက်ပိုပြီး ကျဉ်းသွားသည်။ ဗြိတိသျှ တို့သည် သူတို့၏ ကိုလိုနီတိုင်းပြည်တွင် ဒီလိုဝိတာဝိတ်ကို အသုံးပြုပြီး ကုန်ကျစရိတ်နည်းနည်းနှင့် တည်ဆောက်နိုင်သည့်အတွက် စီးပွားရေးအရ တွက်ကြေးကိတ်သည့်အပြင်တောင် ကုန်း တောင်တန်းဒေသများမှာလည်း တည်ဆောက်၍ရသည့်အတွက် နောက်ပိုင်းတွင် ဝိတာဝိတ်ချည်းပဲ ဆောက်ပေးတော့သည်။ ဝိတာဝိတ်မှာ Narrow Gauge အမျိုးအစားဝင်ဖြစ် MKS ယူနစ်စနစ်သုံးဖြစ်တာကြောင့် Narrow Gauge ဟုခေါ်တွင်ဘဲ ဝိတာဝိတ်ဟုသာ အမည်တွင်ခဲ့သည်။ အရှေ့တောင်အာရှက ဗြိတိသျှ ကိုလိုနီနိုင်ငံများမှာ အများဆုံးဖောက်လုပ်အသုံးပြုခဲ့ပြီး ယခုလက်ရှိ ကျွန်တော်တို့မြန်မာနိုင်ငံတွင် အဓိကအသုံးပြု လျက်ရှိပါသည်။

အထူးရည်ရွယ်ချက်နှင့် ဖောက်လုပ်အသုံးပြုခဲ့ကြသည့် သတ္တုတူးဖော်ရေးမိုင်းတွင်းသုံး၊ စက်ရုံတွင်းသုံး၊ ပန်းခြံတွင်းသုံး၊ ခြံဝင်းတွင်းသုံး၊ ၂ ပေဝိတ်၊ ၂ ပေခွဲဝိတ် ရထားလမ်းများကို ဖယ်ထုတ်လိုက်လျှင် ဝိတာဝိတ်သည် ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍတွင် အသုံးပြုသည့် ဝိတ်အကျဉ်းဆုံးရထားလမ်းအမျိုးအစားဖြစ်ပါသည်။

အိန္ဒိယမီးရထား သမိုင်းအကျဉ်း

ရထားကဏ္ဍတွင် အမြဲရှိခြင်းကိုးကားခဲ့ရသော Indian Railway တွင် ရထားလမ်း Gauge (၄) မျိုးအသုံးပြုလျက်ရှိသည်။ လက်ရှိအချိန်တွင် Standard gauge 1435 mm အကျယ် ရထားလမ်းများကို တွင်ကျယ်စွာအသုံးပြုလျက်ရှိသည်။ ဒေလီမက်ထရိုမှာ Standard gauge ဖြစ်သည်။

Broad Gauge (ဝိတ်ကျယ်)

1676 mm ကျယ်ပြီး ဝေါ့တူနီနှင့် စပိန်နိုင်ငံတို့တွင် အသုံးပြုသည်။ (1600 mm အကျယ်ကို အိုင်ယာလန်နှင့် ဘရာဇီးနိုင်ငံတို့တွင် အသုံးပြုသည်။) အိန္ဒိယနိုင်ငံတွင် ပထမဆုံးဖောက်လုပ်ခဲ့သည့် ရထားလမ်းသည် ၁၆၇၆ မီလီမီတာကျယ်သည့် Broad gauge အမျိုးအစားဖြစ်ပြီး ၁၈၅၃ ခုနှစ်တွင် အိန္ဒိယနိုင်ငံ၏ အနောက်ဘက် မွန်ဘိုင်းမြို့၏အရှေ့ဘက် Bori Bunder

MR စက္ကော့

မှ ကမ်းရိုးတန်းတစ်လျှောက်ကိုဖြတ်၍ ကုန်းတွင်းပိုင်းဖြစ်သည့် Thane မြို့အထိကိုဆက်သွယ်ရန် ဖောက်လုပ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ မြန်မာမီးရထားသမိုင်းနှင့်ယှဉ်လျှင် (၁၈၇၇-၁၈၅၃) အိန္ဒိယနိုင်ငံက ၂၄ နှစ်စောခဲ့သည်။ ကမ်းခြေတစ်လျှောက်ကနေ ကုန်းတွင်းပိုင်းထိ ခရီးသည်နှင့် ကုန်ပစ္စည်းတွေကို များများနှင့်မြန်မြန် အပြန်အလှန် သယ်ယူပို့ဆောင်ဖို့ ရည်ရွယ်၍ ဖောက်လုပ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

မြန်မာနိုင်ငံတွင် သီလဝါဆိပ်ကမ်းနှင့် ရွာသာကြီးဘူတာ နေရာကို Broad Gauge နှင့် ဆက်သွယ်ဖောက်လုပ်နိုင်သည်။ ကွန်တိန်နာကားတွေ လျော့သွား၍ ယာဉ်ကြောကြပ်တည်းမှုလည်း သက်သာစေမည်ဖြစ်ပါသည်။

ကိုလိုနီခေတ်ဦး ရထားလမ်းများဖြစ်သည့် Narrow Gauge 1067 mm အကျယ် ရထားလမ်းများနှင့် ၁၉ ရာစုအလယ်ပိုင်း၏ နောက်ပိုင်းဘက်တွင် တည်ဆောက်ခဲ့သည့် Meter Gauge 1000 mm ရထားလမ်းများကိုလည်း ဖွံ့ဖြိုးမှုနည်းသည့် မြို့များအား အဆက်အသွယ်ရရှိစေရန် အသုံးပြုသည်။ အိန္ဒိယနိုင်ငံတွင် 1000 mm အကျယ်ဝိတာဝိတ်များကို Standard gauge များနှင့် တဖြည်းဖြည်းအစားထိုးလာရာ ယခုလက်ရှိတွင် ဂူဂျာရတ်ပြည်နယ်၊ ဂျားခရိုင်၏မြို့တော် တာလာလာမြို့တိုက်၌သာ ဝိတာဝိတ်ရထားလမ်းများ ကျန်ရှိတော့သည်။ ၎င်းတို့ကိုလည်း သမိုင်းအမွေအနှစ်နေရာဖြစ်သည့် The Nilgiri Mountain Railway မှအပ အားလုံးကို ယခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလတွင် အပြီးဖြတ်သိမ်းမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိခဲ့ရသည်။ Kalka Shimla Railway ကလည်း အရမ်းလှသိများကျော်ကြားသည်။

အိန္ဒိယနိုင်ငံရှိ The Darjeeling Mountain Railway ကို ယူနက်စကိုက ကမ္ဘာ့အမွေအနှစ်အဖြစ် ၂၄.၇.၂၀၀၈ တွင် ကြေညာခဲ့သည်။

ကျွန်တော်တို့နိုင်ငံမှာလည်း ဂုတ်ထိပ်တံတားကြီးသေမင်းတမန်ရထားလမ်းနှင့် လွန်းထိုးတို့သည် တစ်နေရာကမ္ဘာ့အမွေအနှစ်များ ဖြစ်လာနိုင်ပါသည်။

ကမ္ဘာ့အမွေအနှစ်

မြန်မာနိုင်ငံတွင် ယူနက်စကိုအဖွဲ့မှ အသိအမှတ်ပြုထားသည့် ကမ္ဘာ့မှတ်တမ်းအမွေအနှစ်လေးခုနှင့်ကမ္ဘာ့အမွေအနှစ်နေရာလေးနေရာရှိသည်။

ကမ္ဘာ့မှတ်တမ်းအမွေအနှစ်လေးခုမှာ မန္တလေးကုသိုလ်တော်ဘုရား ကျောက်စာများ (၂၀၁၃ ခုနှစ်)၊ ဗြိတိန်နိုင်ငံကျော့ဘုရင် (၂)ထပ်ပေပို့ခဲ့သည့် အလောင်းမင်းတရားကြီး၏ ရွှေပေလွှာ (၂၀၁၅ ခုနှစ်)၊ ပုဂံမြို့ရှိ မြစေတီကျောက်စာ (၂၀၁၅ ခုနှစ်)နှင့် ပုဂံ၊ ရွှေစည်းခုံစေတီမှာရှိသည့် ဘုရင့်နောင်မင်းတရားကြီး၏ ခေါင်းလောင်းစာ (၂၀၁၇ ခုနှစ်) တို့ဖြစ်သည်။

ကမ္ဘာ့အမွေအနှစ်နေရာ လေးနေရာမှာ ၂၀၁၄ ခုနှစ်တွင် အသိအမှတ်ပြုခဲ့သည့် ဗီသန်၊ သရေခေတ္တရာဟန်လင်း ပျူရေးဟောင်းယဉ်ကျေးမှုနယ်မြေသုံးခုနှင့် ၂၀၁၉ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၆ ရက် အစာဘိုင်ဂျန်နိုင်ငံတွင် ကျင်းပခဲ့သည့် (၄၃) ကြိမ်မြောက် UNESCO အစည်းအဝေးတွင် အသိအမှတ်ပြုခဲ့သည့် ပုဂံရေးဟောင်းယဉ်ကျေးမှုနယ်မြေတို့ဖြစ်သည်။

ရုရှားဝိတ်

1524 mm အကျယ်ကို ဖင်လန်နိုင်ငံနှင့် ယခင်ဆိုဗီယက်ပြည်ထောင်စု တစ်ခုလုံးတွင် အသုံးပြုခဲ့သည်။

သမိုင်းကြောင်းမှာ

၅ ပေ (၁၅၂၄ မီလီမီတာ) အကျယ်ရှိသည့် ရထားလမ်းဖြစ်ပြီး UK နှင့် USA တွင် ပထမဆုံးတည်ဆောက်အသုံးပြုခဲ့သည်။ ဒီ Gauge ကို များသောအားဖြင့် ရုရှားဝိတ်ဟု လည်းခေါ်ကြသည်။ နောက်ပိုင်းမှာ ရုရှားအင်ပါယာနှင့် သူ၏ပတ်ဝန်းကျင်နိုင်ငံတွင် ဘုံအသုံးပြုသည့် ဝိတ်အဖြစ်ရွေးချယ်အသုံးပြုခဲ့ခြင်းကြောင့် ဖြစ်သည်။

ဆိုဗီယက်ပြည်ထောင်စုတွင် ၎င်းဝိတ်နှင့်ရထားလမ်းတွေဖောက်သည့်အခါ ၅ ပေ (1524 mm) မှ ၄ မီလီမီတာသို့ ထပ်လျှော့လိုက်ပြီး 1520 mm Gauge အကျယ်အဖြစ် ပြန်သတ်မှတ်ပြီး ပြောင်းလဲအသုံးပြုခဲ့ကြသည်။ ဆိုဗီယက်ပြည်ထောင်စုမှ ယခုလိုပြင်ဆင်သတ်မှတ်ပြီးနောက်ပိုင်းတွင် ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်း 1520 mm Gauge

PTTEP Myanmar Asset မှ မီဒီယာဗဟုသုတဆွေးနွေးပွဲ အခမ်းအနားပြုလုပ်

PTTEP Myanmar Asset မှ မီဒီယာဗဟုသုတဆွေးနွေးပွဲအခမ်းအနားကို စက်တင်ဘာ (၁၀) ရက်က ရန်ကင်းမြို့၊ Novotel Yangon Max ရှိ ပုဂံခန်းမ၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အဆိုပါအခမ်းအနားသည် PTTEP Myanmar Asset မှ စတင်လုပ်ဆောင် စဉ်မှစ၍ ယနေ့အချိန်အထိ သတင်းမီဒီယာပိုင်းဆိုင်ရာမှ အထူးလက်တွဲဆောင်ရွက်မှုများအတွက် မြန်မာမီဒီယာအဖွဲ့များအား ကျေးဇူးတုံ့ပြန်သောအားဖြင့် စီစဉ်ကျင်းပခြင်းဖြစ်ပြီး ဒေသသတင်းမီဒီယာများအနေနှင့် မြန်မာနိုင်ငံတွင်ရှိသော ရေနံနှင့် သဘာဝဓာတ်ငွေ့လုပ်ငန်းနှင့် ရင်းနှီးကျွမ်းဝင်

လာစေရန်၊ PTTEP မြန်မာမီဒီယာမိတ်ကွင်း ရဲ့လုပ်ငန်းစဉ်များ၊ မြန်မာနိုင်ငံရှိစွမ်းအားအခန်းကဏ္ဍနှင့်ပတ်သက်၍ ဗဟုသုတများအသွားရန်အတွက် ကျင်းပပြုလုပ်ခြင်းဖြစ်သည်။ “လက်ရှိမှာ မြန်မာနိုင်ငံဟာတစ်ဟုန်ထိုးတိုးတက်ပြောင်းလဲမှုတွေနဲ့ ကြုံနေရပါတယ်။ မြို့ပြစနစ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာမှုကြောင့် နိုင်ငံအတွင်းစွမ်းအင်လိုအပ်ချက်တွေ ပိုမိုမြင့်တက်လာစေပြီး ရေနံနှင့် သဘာဝဓာတ်ငွေ့ကုမ္ပဏီတစ်ခုအနေနဲ့ ဒီလိုအပ်ချက်ကို ဖြည့်ဆည်းဖို့ အခွင့်အလမ်းများစွာရှိနေပါတယ်။ ဒီကနေ့အထိ PTTEP အနေနဲ့ ဖောက်ဖျက်မိမိမိအပင်

မြန်မာနိုင်ငံမှာရှိတဲ့ စီမံကိန်း (၇)ခုမှာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွေပြုလုပ်ထားပါတယ်။ ဒီမုတ္တမပင်လယ်ကွေ့မှာ တည်ရှိတဲ့ ဖောက်ဖျက်မိမိမိဟာ အရှေ့တောင်အာရှမှာ အကြီးမားဆုံးသဘာဝဓာတ်ငွေ့ထုတ်လုပ်မှု စီမံကိန်းတွေထဲကတစ်ခုအပါအဝင်ဖြစ်ပါတယ်။ မီဒီယာမိတ်ကွင်းက အခုလို နိုင်ငံတော်တော်ပြောင်းလဲနေချိန်မှာ အဓိကလိုအပ်တဲ့ သဘာဝဓာတ်ငွေ့ကို ပံ့ပိုးပေးလျက်ရှိပါတယ်” ဟု PTTEP မြန်မာမီဒီယာမိတ်ကွင်း၏ အထွေထွေမန်နေဂျာဖြစ်သူ Mr. Piya Sukhum panumet မှ ပြောကြားခဲ့သည်။



စီမံကိန်းအနေနှင့် နှုတ်ခမ်းကွဲ၊ အာခေါင်ကွဲဝေအရာရှင်ကလေးငယ်တွေကို Alliance for Smiles နှင့် လက်တွဲ၍ ကူညီထောက်ပံ့မှုများလုပ်ဆောင်ပေးခဲ့ပြီး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသောဒေသရှိ လူမှုပတ်ဝန်းကျင်တိုးတက်ဖွံ့ဖြိုးစေရန်အတွက် အစဉ်အလေးထားဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ဇွဲ စိတ်ထက်

၂၀၂၀ ပြည့်နှစ် ဒီဇင်ဘာတွင် ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း ၁၀၀ ရာခိုင်နှုန်း လျှပ်စစ်မီးလင်းမည်ဟု YESC ဥက္ကဋ္ဌပြောကြား



လာမည့် ၂၀၂၀ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလတွင် ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း (၁၀၀) ရာခိုင်နှုန်း မီးလင်းမည်ဟု စက်တင်ဘာလ (၉) ရက်တွင် YESC ရုံး၌ပြုလုပ်သော သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲ၌ ရန်ကင်းလျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးရေးကော်မရှင်း (YESC) ဥက္ကဋ္ဌ ဦးမောင်မောင်လတ်က ပြောကြားသည်။ လာမည့်ဒီဇင်ဘာလတွင် မြန်မာတစ်နိုင်ငံလုံး၏ ရာခိုင်နှုန်း (၅၀) အား မီးလင်းနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်သွားမည်

ဖြစ်ကြောင်း ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီးသည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးမြို့တော်ဖြစ်သည့်အတွက် တစ်နိုင်ငံလုံးသုံးစွဲနေသော လျှပ်စစ်ဓာတ်အား၏ (၅၀) ရာခိုင်နှုန်းအား သုံးစွဲနေကြောင်း ၂၀၁၈၊ ၂၀၁၉ ခုနှစ်မတိုင်ခင် ရန်ကင်းတိုင်းတွင် မြို့နယ် (၃၁) မြို့နယ်အတွင်း လမ်း (၁၀၂) လမ်းတွင် (၁၅၅) မဂ္ဂါဝပ် စီးလုံး (၄၄၂၀) လုံး တပ်ဆင်ခဲ့ကြောင်း၊ တည်ဆောက်ခဲ့သော လမ်းမီးဓာတ်အားလှိုင်း မိုင်

(၇၁) မိုင်နှီးပါးရှိကြောင်း သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲကသိရသည်။ “ကျွန်တော်တို့ ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီးကတော့ ၁၈၊ ၁၉ ဘတ်ဂျက်အောက်တိုဘာပြီးရင် (၇၆) ရာခိုင်နှုန်းလင်းနေပြီ ၂၀၂၀ ဒီဇင်ဘာ (၃၁) ဆိုရင် ကျွန်တော်တို့က (၁၀၀) ရာခိုင်နှုန်းလင်းပြီ” ဟု ဦးမောင်မောင်လတ်က ပြောကြားသည်။ YESC သည် ယခင်က လမ်းမီးတိုင်းများနှင့် လမ်းမီးကြိုးများကိုသာ တာဝန်ယူရခြင်းဖြစ်ပြီး ကျန်လမ်းမီးနှင့်ပတ်သက်သည်များအား မြို့တော်စည်ပင်က တာဝန်ယူထားခြင်းဖြစ်ကြောင်း ဖေဖော်ဝါရီလမှစတင်ကာ YESC က လမ်းမီးနှင့်ပတ်သက်၍ အလုံးစုံတာဝန်ယူပြီးနောက် မြို့နယ် (၁၇) မြို့နယ်ရှိ လမ်းပေါင်း (၅၁) လမ်းတွင် LED (၁၅၀) ဝပ် (၁၈၅၇) လုံး၊ LED (၁၁၀) ဝပ် (၂၂၀၇) လုံး၊ LED (၆၀) ဝပ် (၂၇၀) လုံး စုစုပေါင်း (၄၃၃၄) လုံးတပ်ဆင်နိုင်ခဲ့ကြောင်း တပ်ဆင်ထားသောမီးလုံးများ၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းအား ဒဂုံမြို့သစ်လေးမြို့နယ်နှင့် လှိုင်သာယာမြို့နယ်လမ်းများတွင် တပ်ဆင်ခဲ့ကြောင်း ၎င်းကဆိုသည်။ ဘုန်းပိုင်ဦး

မြန်မာနိုင်ငံဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ်နှင့် RGK + Z&A Co.,Ltd တို့ (၂) နှစ်သက်တမ်း စပွန်ဆာစာချုပ်ချုပ်ဆို

မြန်မာနိုင်ငံဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ်နှင့် RGK + Z&A Co.,Ltd တို့ စပွန်ဆာစာချုပ် ချုပ်ဆိုပွဲအခမ်းအနားကို စက်တင်ဘာ ၁၉ ရက်က Novotel ဟိုတယ်တွင် ပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အဆိုပါ အခမ်းအနားတွင် မြန်မာနိုင်ငံဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ် ဥက္ကဋ္ဌဦးဖော်ဖော်က “ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ ငွေရေးကြေးရေးအပိုင်းက အခက်အခဲရှိတဲ့ အချိန်၊ နိုင်ငံတကာအသင်းတွေက လည်း ကိုယ့်ထက်ပိုကောင်းသထက်ကောင်းလာတဲ့အချိန်ကျတော့ အခက်အခဲများစွာကို တစ်ချိန်တည်းရင်ဆိုင်နေရတဲ့အချိန်ပါ။ သို့သော်လည်းကျွန်တော်တို့အလုပ်ကို အောင်မြင်အောင် ကြားက ဆက်ပြီးတော့ နောက်(၂) နှစ်တာစာချုပ်ချုပ်ဆိုတဲ့ ကိုဇေယျသူရဓနနဲ့ အဖွဲ့သားတွေအားလုံးကို ကျေးဇူးတင်ပါတယ်” ဟုဆိုသည်။ အခမ်းအနားတွင် MFF ဥက္ကဋ္ဌ ဦးဖော်ဖော်နှင့် RGK + Z&A Co., Ltd Chairman/CEO ဦးဇေယျသူရဓနတို့ လက်ဆောင်ပစ္စည်းအပြန်အလှန် လဲလှယ်ခဲ့ကြပြီး နှစ်ဖက်တာဝန်ရှိသူများက (၂) နှစ်သက်တမ်းရှိစပွန်



ဆာစာချုပ်ကို လက်မှတ်ထိုးချုပ်ဆိုခဲ့ကြသည်။ RGK + Z&A Group သည် မြန်မာဘောလုံးကို Fresh Air-conditioner အမည်ဖြင့် ဆယ်စုနှစ်တစ်ခုကြာ ပိုင်းဝန်းကူညီပံ့ပိုးပေးခဲ့ပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ် ဇွန်လမှစတင်ကာ ၂၀၂၀ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလအထိ (၂) နှစ်တာကာလအတွက် USD ၁၈၀၀၀၀ တန် ကြေးရှိ Co-sponsor စာချုပ်တစ်ရပ်ဖြင့်မြန်မာဘောလုံးလောက ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ပိုင်းဝန်းကူညီပေးသွားရန် RGK + Z&A Group က စာချုပ်သက်တမ်း တိုးမြှင့်ချုပ်ဆိုခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ အဆိုပါ အခမ်းအနားသို့ မြန်မာနိုင်ငံဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ် ဥက္ကဋ္ဌဦးဖော်ဖော်၊ အထွေထွေအတွင်းရေးမှူး ဦးကိုကိုသိန်း၊ တွဲဖက်အထွေထွေအတွင်းရေးမှူး ဦးတင်မြင့်အောင်၊ မြန်မာနေရှင်နယ်လိင် အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဦးစိုးမိုးကျော်၊ အလုပ်အမှုဆောင်ဦးမင်းလှိုင်၊ မြန်မာနေရှင်နယ်လိင်အသင်းပိုင်ရှင်နှင့် ဥက္ကဋ္ဌများ၊ MFF နှင့် MNL တာဝန်ရှိသူများ၊ RGK + Z&A Co.,Ltd မှ Chairman/CEO ဦးဇေယျသူရဓန၊ Head of Finance ဦးလှမျိုးသန်း၊ DGM ဦးကျော်ကျော်စိုးနှင့် တာဝန်ရှိသူများ မြန်မာ့လက်ရွေးစင် ယူ-၁၉ အမျိုးသားနှင့် အမျိုးသမီးအသင်းသားများ တက်ရောက်ကြသည်။ ဘုန်းပိုင်ဦး

မြန်မာနိုင်ငံလုံးဆိုင်ရာ Cloud နှင့် AI နည်းပညာပြိုင်ပွဲမှ မြန်မာ ICT နယ်ပယ်၏ အနာဂတ်အတွက် ပါရမီရှင်များ ပေါ်ထွက်လာ

Huawei ကုမ္ပဏီ၏ အထောက်အပံ့ဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံပါမောက္ခချုပ်များ ကော်မတီ၊ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနလက်အောက်ရှိ သုတေသနနှင့်တီထွင်ဆန်းသစ်မှုဦးစီးဌာနနှင့် မြန်မာကွန်ပျူတာအသင်းချုပ်တို့မှ ပူးပေါင်းစီစဉ်ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံလုံးဆိုင်ရာ Cloud နှင့် AI နည်းပညာပြိုင်ပွဲ၏ အနိုင်ရရှိသူရွေးချယ်ခြင်းနှင့် ဆုချီးမြှင့်ခြင်းအခမ်းအနားကို ရန်ကင်းတိုင်း၊ လှိုင်မြို့နယ်ရှိ MICT ခန်းမတွင် စက်တင်ဘာလ (၇) ရက်က ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အဆိုပါပွဲတွင် မြန်မာနိုင်ငံအပိုင်းရှိ ကွန်ပျူတာတက္ကသိုလ်များနှင့် နည်းပညာတက္ကသိုလ်များမှ လာရောက်ယှဉ်ပြိုင်ကာ ရွေးချယ်ခံခဲ့ရ

သည့် ဆန်ဒါတင်ထိပ်တန်း (၁၁) သင်းမှ ကဏ္ဍအမျိုးမျိုးအတွက် ဖန်တီးရေးသားထားသည့် solution များကို အကဲဖြတ်ခွင့်ရှိကြီးများ ရှင်းလင်းတင်ပြသွားခဲ့ပြီး အနိုင်ရရှိသည့် အသင်းများကို ပြိုင်ပွဲ၏စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့်အညီ ရွေးချယ်ခဲ့ကာ အခမ်းအနားပြီးဆုံးသည့်အချိန်တွင် ဆုချီးမြှင့်ခဲ့သည်။ တွဲလွန်အသင်းအုပ်စုနှင့် တွဲကြိုအသင်းအုပ်စုများမှ အနိုင်ရရှိသွားသော အသင်းများမှာ တွဲလွန်အသင်းအုပ်စုပထမဆု Team Data Jook၊ ဒုတိယဆု Team Spirit၊ တတိယဆု Team Binary၊ Team TNC Stars၊ Team Taohm-Thu တွဲကြိုအသင်း

အုပ်စုပထမဆု Team UCS (Taungoo)၊ ဒုတိယဆု Team YCSM၊ Team UCSY-Virus၊ တတိယဆု Team SKL၊ Team Travel၊ Team Info ကို ရွေးချယ်ခဲ့သည်။ အနိုင်ရရှိသည့် အသင်းများကို နည်းပညာပိုင်းဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုနှင့် အမြော်အမြင်ရှိမှု၊ ကိုယ်ပိုင်အတွေးအခေါ် အယူအဆ၊ solution ၏ ဆင့်ကဲတိုးတက်နိုင်မှု၊ လုပ်ငန်းပိုင်းဆိုင်ရာအမြင်ရှိမှု၊ စီးပွားရေးဆိုင်ရာတွေးခေါ်နိုင်မှု နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကျိုးပြုနိုင်သော ဒီဇိုင်းပုံစံနှင့် တီထွင်ကြံဆမှုဟန်ပန် အစရှိသော အသေးစိတ်ကျသည့် စံချိန်စံညွှန်းများအပေါ် မူတည်ဆုံးဖြတ်ကာ ရွေးချယ်ခြင်းဖြစ်သည်။

ပြိုင်ပွဲတွင် အသုံးပြုခဲ့သည့် Cloud နှင့် AI နည်းပညာအားလုံးကို ကမ္ဘာဦးဆောင် Huawei Cloud Platform က ထောက်ပံ့ပေးထားသည်။ အနိုင်ရရှိသော ပြိုင်ပွဲဝင်အသင်းများက Huawei တွင် အလုပ်သင်အဖြစ် ဝင်ရောက်လုပ်ကိုင်နိုင်မည့် အခွင့်အရေး၊ Huawei ထုတ်ကုန်များ၊ Huawei Certificate voucher များနှင့် ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ဂုဏ်ပြုလက်မှတ်များကို မတူညီသည့်ဆုအမျိုးအစားများအတွက် အသီးသီးချီးမြှင့်ပေးခဲ့သည်။ အဆိုပါ လှုပ်ရှားဆောင်ရွက်မှုများတွင် Huawei နှင့် မြန်မာနိုင်ငံပါမောက္ခချုပ်များ ကော်မတီတို့အကြား သဘောတူလက်မှတ်ရေးထိုး



ခြင်းနှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ICT ကဏ္ဍအတွင်း အလားအလာရှိသူများလိုအပ်ချက် မြှင့်တင်လာမှုကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ရေးအတွက် မျိုးဆက်သစ် ICT ပညာရှင်များ မွေးထုတ်ပေးနိုင်ရန် ထူးချွန်ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများကို ICT Talent Development Scholarships ပညာသင်ဆုများပေးအပ်ခြင်းတို့ ပါဝင်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ လှမျိုး၊ ဘုန်းပိုင်ဦး

» ၈- ၂၃

အဖြစ် ဆက်လက်အသုံးပြုလာကြသည်။ ရှေးရိုးတို့ကို ပထမဆုံးအသုံးပြုခဲ့သည့် ဒေသတွေက တော့ ရှေးတုန်းက ဆိုဗီယက်ပြည်ထောင်စုဝင် နိုင်ငံတွေ မွန်ဂိုလီးယားနှင့် ဇင်နန်နိုင်ငံတို့ဖြစ်ပြီး စုစုပေါင်း ၂၂၅၀၀၀ ကီလိုမီတာ (၁၄၀၀၀၀ မိုင်) အရှည်ရှိကာ 1435 mm ကျယ်သည့် Standard Gauge ပြီးရင် ကမ္ဘာပေါ်တွင် ဒုတိယ အများဆုံးအသုံးပြုသည့် Gauge အမျိုးအစား ဖြစ်ပါတယ်။

၎င်းရှေးရိုးတို့၏သမိုင်းကြောင်းအစကို ပြောရမယ်ဆိုရင် ၁၇၄၈ ခုနှစ်က ဂရိတ်ဗြိတိန်တွင် ကျောက်မီးသွေးတွေ သယ်ရန် Wylam မြို့မှ Lemington မြို့ သဘောဆီပီ ကို ၅ ပေ (1524 mm) အကျယ် ရထားလမ်းတစ်ခု ကို စတင်ဖောက်လုပ်အသုံးပြုခဲ့သည်။ ထို့နောက် ၁၈၃၉ ခုနှစ်တွင် အရှေ့ဘက်ဒေသတွေမှာပါ ဆက်လက်ဖောက် လုပ်ခဲ့ပြီး ၁၈၄၀ ခုနှစ်တွင် အရှေ့မှ မြောက်ဘက်အထိ ရထားလမ်းတွေကို ထပ်ဖောက်ခဲ့သည်။ ၁၈၄၄ ခုနှစ်တွင် ဂရိတ်ဗြိတိန်တွင် ၄ ပေနှင့် ၈ လက်မခွဲ (1435 mm) အကျယ်ရှိသည့် ရထားလမ်းကို Standard gauge အဖြစ် သတ်မှတ်ပြီး အရင်ဖောက်ခဲ့သည့် ရထားလမ်း ကို Standard gauge တွေနှင့် အစားထိုးပြီး ပြောင်းလဲ တည်ဆောက်ခဲ့ကြသည်။

Gauge & Speed

ရထားလမ်း၏ အကျယ်သည် ရထားလမ်းတည်ဆောက် စရိတ်နှင့် ရထားနှင့်အမြန်နှုန်းတို့အပေါ် တိုက်ရိုက်အချိုးကျ သည်။ ဂိတ်ကျယ်လျှင်ကျယ်သလို တည်ဆောက်စရိတ် ပိုကုန်ပြီး ရထားလည်းပိုပြီး မြန်အောင်ပြေးနိုင်သည်။ ရထား၏ အမြန်နှုန်းသည် ရထားဘီး၏ အချင်း (Diameter) ပေါ်တွင် မူတည်သည်။ ဘီးလည်သည့်အပတ်ရေ ချင်း တူရင် Diameter ကြီးသည့်ဘီးက ပိုဝေးဝေး ရောက်ကာ ရထားသည် ပိုမြန်သည်။ (nd=ND)

ရထားဘီးတွေ၏ Diameter သည် ကြီးချင်တိုင်း ကြီးလို့မရ Gauge ၏အကျယ်နှင့် အချိုးကျရှိနေရသည်။ အချိုးမကျလျှင် ရထား၏ CG(Center of Gravity) သည် မြင့်နေပြီး Base Point နှစ်ခုအတွင်းကနေ အလွယ် တကူချော့ထွက်သွားပြီး Base ပြောင်းသွားနိုင်သည်။ ထို့ကြောင့် မှောက်သွားနိုင်သည်။ ရထားဘီးအချင်းနှင့် ရထားလမ်း Gauge အကျယ် တို့၏ ဆက်စပ်မှုမှာ 0.75 time ဖြစ်ပါသည်။ ဘီး၏ Diameter သည် Gauge အကျယ်၏ လေးပုံသုံးပုံ (၃/၄)ထက် လုံးဝပိုမကြီးရပါ။ ထို့ကြောင့် မြန်မာ့မီးရထား၏ မီတာဂိတ်အကျယ် ၁၀၀၀ မီလီမီတာအတွက် ရထားဘီးများ၏အချင်းမှာ ၇၅၀ မီလီမီတာထက် ပို၍မကြီးရပါ။ သို့သော် စက်ခေါင်းများသည် Certar Weight များသဖြင့် CG out ဖို့ ခဲယဉ်းသောကြောင့် ၎င်း၏ မောင်းနှင်ဘီးများမှာ ပို၍ကြီးနိုင်ပါသည်။

Gauge & Track Geometry

Gauge များ ကျယ်လာခြင်းမှာ Track Geometry ကြောင့်အပြင် ရထားလမ်းနှင့် ဘီးတို့ပုံမှန်ပွတ်တိုက်မှု ကြောင့်လည်းဖြစ်သည်။

ရထားလမ်းနှင့် ဘီးကြားဖြစ်ပေါ်နေသည့် ပွတ်အား ခေါ် Friction Force ကို တွက်ထုတ်နိုင်ပါသည်။ $Ff=Uk F_n$ ဖြစ်သည်။

Normal Force ခေါ်သံလမ်းပေါ်ထောင့်မတ် သက် ရောက်နေသောအားနှင့် Coefficient of friction ခေါ် ပွတ်အားအတွက် မြောက်ဖက်ကိန်းကို မြောက်လျှင်ပွတ် အား Friction Force ကိုရမည်။

Coefficient of friction ကိုတော့ သိဖို့လိုသည်။ ကိန်းဂဏန်းများကို အလွတ်မှတ်ရန်မလိုဘဲ မည်သည့် အရာဝတ္ထုနှစ်ခုအကြားရှိ Coefficient of friction ကို မဆို စမ်းသပ်မှုဖြင့် အလွယ်တကူသိရှိနိုင်သည်။

ရထားဘီးနှင့် သံလမ်းကြားရှိ Coefficient of friction ကိုတွက်ရန် ဘီးအလွတ်များကို မလည်ပတ်စေ ဘဲ သံလမ်းပေါ်တင်ထားရမည်။ သံလမ်းကို တစ်ဖက်၌ ဆုံချက်တစ်ခုဖြစ်နေစေပြီး အခြားတစ်ဖက်ကို တဖြည်း ဖြည်းချင်းမြှောက်မပေးပါ။ တစ်နေရာရောက်လျှင် ဘီးများ ရွတ်တိုက်ပြီး စလျော့ကျလာပါလိမ့်မည်။ (လိမ့်ဆင်းခြင်း လုံးဝမဟုတ်ပါ။)

ဤနေရာတွင် ဆက်မမြောက်ဘဲ ရပ်၍ ထောင့် Angle ကိုတိုင်းပါ။ ရလာသော ထောင့်ဒီဂရီကို Tangent (tan) တန်ဖိုးရှာလျှင် Coefficient of friction ကိုရပါသည်။

ရထားဘီးနှင့်သံလမ်းကြားရှိ Coefficient of friction ကို ၂၀၀၃ ခုနှစ်က အင်ဂျင်နီယာအလုပ်ရုံ၌ ကိုယ်တိုင်လက်တွေ့စမ်းသပ်၍ တွက်ခဲ့ဖူးသည်။

ဤနည်းဖြင့် သစ်သားပေတံခဲဖျက်ကြားကအစ မည်သည့်အရာဝတ္ထု (၂)ခုကြားက Coefficient of friction ကိုမဆို လက်တွေ့လုပ်ဆောင်၍ တွက်ယူနိုင်ပါ သည်။

ရထားသံလမ်းနှင့် ရထားဘီးကိုစမ်းလျှင် 17.5 degree ရသဖြင့် သူတို့ (၂)ခုကြားရှိ Coefficient of friction မှာ 0.315 ဖြစ်သည်။

စက်ခေါင်းသည် (၅၅) တန်လေးပြီး ဘီး (၁၂) ဘီး ပါသည်ဆိုပါက ဘီးတစ်ဘီး၏ Normal force သည် 6.25 ton ဖြစ်သဖြင့် friction force မှာ 1.969 ton ရှိသည်။ တွဲများအတွက်မူပို၍နည်းပါလိမ့်မည်။

ဤကဲ့သို့သော ပွတ်အားများကြောင့် ရထားလမ်းများ သည် ကာလကြာသည့်အခါ ခေါင်းများပွန်းစားလာကြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

သံလမ်းခေါင်းများ ယုံရွံ့ပြီး ပုံပျက်နေသောအခါ သံလမ်းခေါင်း၏ ဘေးသားများ ပွန်းစားမှုများသည်အခါ မမှန်ကန်သည့် သံလမ်းထိန်းကလစ်များကို ရောနှောအသုံး ပြုထားသည့်အခါ ဇလီဖားတုံးများ ပျက်စီးနေသည့်အခါ သို့မဟုတ် သံလမ်းထိန်းကလစ်များကျနေခြင်း၊ ချောင်နေ ခြင်းနှင့် ပြုတ်ထွက်နေခြင်းတို့ဖြစ်နေသည့်အခါနှင့် ရထား လမ်းပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှု ညံ့ဖျင်းသည့်အခါတို့၌ ရထားလမ်း Gauge တွင် ပြဿနာများနှင့် ကြုံတွေ့ရနိုင်သည်။

Gauge အကျယ်သည် Center of Gravity ကြောင့် ရထား၏ အမြန်နှုန်းအပေါ် သက်ရောက်မှုရှိသည်။ ကွေ့

များ၌ ပိုမိုသက်ရောက်သည်။ ကွေ့များသည် ပျမ်းမျှအမြန် နှုန်းဖြင့်သာ Cant များကို တွက်ချက်ထည့်သွင်းတည် ဆောက်ထားသဖြင့် ကွေ့အတွင်း၌ ရထားများသွားသည့် အခါ ဟန်ချက်ညီသည့် အမြန်နှုန်း Equilibrium speed ဖြင့်သာ မောင်းရသည့်အတွက် Gauge တူညီစေ ကာမူ အဖြောင့်နှင့်ကွေ့၌ Speed ချင်းကွာခြားပါသည်။

Equilibrium speed ထက်များလျှင် ကွေ့၏အပြင် ဘက်သံလမ်းကို ပွတ်အား Friction Force များမည်ဖြစ် ပြီး Equilibrium speed ထက်နည်းလျှင်မူ ကွေ့၏ အတွင်းဘက်သံလမ်းအပေါ် ပွတ်အား Friction Force များမည်ဖြစ်သည်။

ရထားသံလမ်းနှင့် ရထားလမ်းတို့ကို မာချင်းအဆင့် ကွဲပြားအောင် ပြုလုပ်ထားသဖြင့် များသောအားဖြင့် ရထားဘီးကိုသာ ပို၍စားသွားကြသည်။ ထိုဒဏ်ကိုခံနိုင်ရန် ဖြုတ်၍ စွပ်၍ရသောရထားဘီး တာယာများကို တီထွင် တပ်ဆင်ထားကြခြင်း ဖြစ်သည်။ သံသားမတူသော အနဲ ငယ်ပျော့သော သံကွန်ပေါင်းကို ဘီး၏အနားသတ် အစွန်း ဘက်တွင် စွပ်ထားခြင်းဖြင့် ပွန်းစားမှုများ၍ Thin flange, Sharp Flange ဖြစ်လျှင် ဖြုတ်၍လဲလှယ်နိုင်သည်။

မည်သို့ပင်ဆိုစေကာမူ သံနှင့်သံချင်း ပွတ်နေရသည့် အတွက် ဓားသွေးကျောက်ပမာ ရထားသံလမ်း၌လည်းပဲ ရထားဘီးများ မြောက်များစွာ၏ နေ့စဉ်ပွတ်အားများကြောင့် သံလမ်းခေါင်းကဲ့သို့သော ပွတ်ထိသည့်နေရာများ၌ ပွန်း စားလာကြသည်။

ဤသို့ အတွင်းမျက်နှာပြင်များ ပွန်းစားခံရမှုကြောင့် ကာလကြာသည့်အခါ Gauge များ ပိုကျယ်လာတတ်ပါ သည်။

Radius of curvature ငယ်သော (ကွေ့ဒီဂရီကြီး သော) ကွေ့များ၌ Rolling Stock များကွေ့၍ သွားခြင်း ကြောင့် ဘီးရောသံလမ်း၌ပါ ပွန်းစားသည့်ဒဏ်ကို ခံနိုင် ရန်နှင့် ပွန်းစားမှုကို ကန့်သတ်ထားနိုင်ရန် ကွေ့အတွင်း၌ Check Rail များ ထည့်သွင်းတည်ဆောက်ထားခြင်း ဖြစ်သည်။

Gauge ပြုခြင်းသည် သာမန်အားဖြင့် Radius 200 meter ထက်ငယ်သောကွေ့များ သို့မဟုတ် 8 Degree ထက်ကြီးသောကွေ့များ၌ စတင်ဖြစ်ပေါ်လေ့ရှိ ပြီး ခန့်မှန်းခြေအားဖြင့် 10 mm မှ 20 mm လောက်အထိ ပိုကျယ်သွားတာမျိုးဖြစ်ပေါ်လေ့ရှိသည်။

ထို့ကြောင့် ကွေ့နေရာများ၌ အထူးသံလမ်းများကို ထည့်သွင်းတပ်ဆင်ထားလေ့ရှိသည်။

Gauge ပြုခြင်းသည် ကူးပြောင်းကွေ့ပေါ်မှ ပမင်ကွေ့ ပေါ်သို့ Versine & Offset အရ တဖြည်းဖြည်းချင်းများ လာလေ့ရှိသည်။

ကွေ့ပေါ်၌ဖြတ်သွားသည့် ရထားတစ်စီးသည် Equilibrium Speed အတိုင်းသွားပါက Outward Centrifugal force သည် အပြင်သံလမ်းကို မြှောက်မထားခြင်း ကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာသည့် အတွင်းသို့ ကျရောက်မည့်ရထား ၏ အလေးချိန်နှင့် ညီမျှသဖြင့် ကွေ့ကိုတွန်းကန်ခြင်းမရှိ သလို အတွင်းသံလမ်းကိုလည်း အတွင်းသို့ တွန်းကန်ခြင်း မရှိပေ။

Equilibrium Speed ကို အောက်ပါညီမျှခြင်း တွက်ယူနိုင်ပါသည်။

$$V'' = E / 0.000149 g D$$

(V square ဖြစ်ပါသည်။)
where,
V = Equilibrium Speed
E = Cant (Super elevation)
D = Degree of Curve
g = gauge of Track

ဖြစ်ပါသည်။ သံလမ်းခေါင်းပေါ်၌ ရထားဘီးများဖြတ်သန်းရာတွင် Gauge ပြုသည့်နေရာများ ရှိနိုင်သလို Gauge ကြပ်သည့် နေရာများလည်း ရှိနေနိုင်ပါသည်။

ကမ္ဘာ့နိုင်ငံအသီးသီးဟာ ကိုယ့်တိုင်းပြည်တွင်းက ရထားလမ်းတွေမှာတော့ narrow Gauge အမျိုးမျိုးပဲ ဖြစ်ဖြစ်။ Broad Gauge အမျိုးမျိုးပဲဖြစ်ဖြစ် ဒါမှမဟုတ် Standard Gauge ပဲဖြစ်ဖြစ် ကြိုက်ရာ Gauge အ ကျယ်ကို အသုံးပြုနေကြပါတယ်။

သို့ရာတွင် နိုင်ငံတကာနဲ့ ရထားလမ်းကွန်ရက်ချိတ် ဆက်တော့မည်ဆိုလျှင်တော့ နိုင်ငံတိုင်းက Exposure ဖြစ်ပြီးသား။ Mature ဖြစ်တဲ့ ဘုံအသုံးပြုလို့ရတဲ့ Stan- dard Gauge နဲ့သာ ချိတ်ဆက်ကြရပါတယ်။

ထိုသို့ နိုင်ငံတကာနဲ့ချိတ်ဆက်ပြေးဆွဲဖို့ စံအဖြစ် သတ်မှတ်ထားတဲ့ ရထားလမ်းအကျယ်ကို (Standard Gauge) စံဂိတ်လို့ခေါ်ပြီး Standard Gauge ထက်ကျဉ်း တဲ့ Gauge တွေအားလုံးကို (Narrow Gauge) ဂိတ် ကျဉ်းလို့ခေါ်ပါတယ်။ ထို့အတူ Standard Gauge ထက် ကျယ်တဲ့ Gauge တွေအားလုံးကိုတော့ (Broad Gauge) ဂိတ်ကျယ်လို့ခေါ်ပါတယ်။

Narrow Gauge ထဲမှာမှ တစ်စီတာ (1000 မီလီမီ တာ) အကျယ်ရှိတဲ့ Gauge ကို မီတာဂိတ်လို့ခေါ်ပြီး၊ အဲဒီ မီတာဂိတ်ထက်နည်းနည်းပိုတဲ့ 1067 မီလီမီတာ အကျယ်ရှိတဲ့ Gauge ကိုတော့ (Cape Gauge) ကိပ် ဂိတ်လို့ခေါ်ပါတယ်။

ဒီ မီတာဂိတ်ရော ကိပ်ဂိတ်ရောဟာ အခေါ်အဝေါ်ကွဲ ပြားကြပေမယ့် Narrow Gauge များသာဖြစ်ကြပါတယ်။ မီတာဂိတ်ကို လက်ရှိမြန်မာနိုင်ငံမှာ အသုံးပြုနေပြီး ကိပ်ဂိတ်ကိုတော့ အိမ်နီးချင်းထိုင်းနိုင်ငံက သမားရိုးကျ စက်ခေါင်းတွေနဲ့ ပြေးဆွဲနေတဲ့ ရထားလမ်းတွေမှာ အသုံး ပြုနေဆဲဖြစ်ပါတယ်။

မြန်မာနိုင်ငံမှာတော့ Cape Gauge မရှိပါဘူး။ ကိပ် မြို့၌ ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့်စတင်အသုံးပြုခဲ့ရကနေ ကိုလိုနီ တိုင်းပြည်အနှံ့ကို ဖွံ့ဖြိုးရေးကိရိလာခဲ့တဲ့ Cape Gauge ရဲ့ပုံကို ပူးတွဲထည့်ပေးထားပါတယ်။

ကိပ်မြို့ဟာ အာဖရိကတိုက်တောင်ပိုင်းက ကျွန်းအပူ မြို့တစ်မြို့ဖြစ်ပါတယ် ခင်ဗျာ။ ။ စာဖတ်သူအပေါင်း ရွှင်လန်းချမ်းမြေ့ကြပါစေ . . .

Reference;
The Basic Principles of Mechanised Track Maintenance. Lecture Notes of Several Coun- tries. INDIAN RAILWAY TRACK 2018 M.M AGARWAL. Railway Track Engineering by J.S.Mundrey , Chapter 22. Wikipedia.



မြောက်အမေရိကစင်ဂျော့အကောင်းဆုံးရုပ်ရှင်ဖြစ်တဲ့ ထိတ်လန့်ခြောက်ခြားဖွယ်

IT CHAPTER TWO

IT Chapter Two ဇာတ်ကားဟာ စတင်ပြသသည့် သီတင်းပတ်မှစတင်ကာ မြောက်အမေရိကစင်ဂျော့အကောင်းဆုံးရုပ်ရှင်အဖြစ် နှစ်ပတ်ဆက်တိုက် ရုံတင်ဝင်ငွေစံချိန်တင်ထားတဲ့ ဇာတ်ကားဖြစ်ပါတယ်။ နာမည်ကြီး ဟောလိဝုဒ်ရုပ်ရှင်ကား IT ရဲ့နောက်ဆက်တွဲ ရုပ်ရှင်ကားတစ်ကားဖြစ်တဲ့ IT Chapter Two ဇာတ်ကားဟာဆိုရင် ပြည်တွင်းမှာလည်း ရုံတင်ပြသနေပြီဖြစ်ပါတယ်။

IT Chapter Two ဇာတ်ကားဟာ Supernatural Horror အမျိုးအစားရုပ်ရှင်ကားဖြစ်ပြီး ဒီရုပ်ရှင်ကားကို နာမည်ကြီး Warner Bros. ရုပ်ရှင်ထုတ်လုပ်ရေးကနေ တင်ဆက်လိုက်တာဖြစ်ပါတယ်။ အရင် IT ရုပ်ရှင်ကားကိုရိုက်ကူးခဲ့တဲ့ အာဂျင်တီးနားရုပ်ရှင်ဒါရိုက်တာ Andy Muschietti ကပဲ ထပ်မံပြီးတော့ ပုံဖော်ရိုက်ကူးပေးထားတာလည်းဖြစ်ပါတယ်။ ဒီရုပ်ရှင်ကားဟာ အမေရိကန်နာမည်ကြီးစာရေးဆရာ စတီဗင်ကင်းရဲ့ ၁၉၈၆ ခုနှစ်က ထွက်ရှိခဲ့တဲ့ IT ဝတ္ထုကိုအခြေခံပြီး ရိုက်ကူးထားတာဖြစ်ပါတယ်။ IT ပထမရုပ်ရှင်ကားထဲမှာတော့ Derry မြို့ငယ်လေးကို ရောက်ရှိလာခဲ့တဲ့ ချောက်ချားစရာသွင်ပြင်နဲ့ မိစ္ဆာကောင်ကြီး

Pennywise နဲ့ လူငယ်လေးတစ်စုက ရင်ဆိုင်ခဲ့ကြရတာကိုပုံဖော်ခဲ့ပြီး နောက်ဆက်တွဲရုပ်ရှင်ဖြစ်တဲ့ Chapter Two ထဲမှာတော့ အချိန် (၂၇)နှစ်ကြာပြီးနောက်မှာ အိမ်ခြံကလေးကို Pennywise ပြန်ရောက်လာသလို သူ့ကို လက်စရင်းဖို့အရွယ်ရောက်ခဲ့ပြီဖြစ်တဲ့ Losers' Club က လူငယ်လေးတွေကလည်း မြို့လေးကို ပြန်ရောက်လာကြတဲ့အခါ ဘာတွေဆက်ဖြစ်ကြသလဲဆိုတာကို ထိတ်လန့်ခြောက်ခြားဖွယ်ဇာတ်လမ်းဇာတ်ကွက်များနဲ့ ပုံဖော်

ပြသထားတာဖြစ်ပါတယ်။ ဒီကားထဲမှာတော့ နာမည်ကြီးဟောလိဝုဒ် သရုပ်ဆောင်မင်းသား James McAvoy ပါဝင်လာခဲ့ပြီး သူ့နဲ့အတူ Jessica Chastain၊ Bill Ha-den၊ Isaiah Mustafa နဲ့ Jay Ryan တို့ကလည်း အတွဲညီညီပါဝင်ထားခဲ့ကြတာဖြစ်ပါတယ်။ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၃၅)သန်း အကုန်အကျခံရိုက်ကူးခဲ့တဲ့ ပထမဆုံး IT ရုပ်ရှင်ကိုတော့ ပြီးခဲ့တဲ့ ၂၀၁၇ ခုနှစ်မှာရုံတင်ပြသခဲ့ပြီး Box Office မှာ ဝင်ငွေ အမေရိကန် ဒေါ်လာသန်း (၇၀၀)ကျော် ရရှိခဲ့ပြီးစံချိန်တင်နိုင်ခဲ့တာဖြစ်ပါတယ်။

ES



ပေါ့ပေါ့ပါးပါး မြန်မာအချစ်ဇာတ်ကားလေးကြည့်မယ်ဆိုရင် "ဘာလာလာ" ရှိတယ်

ပေါ့ပေါ့ပါးပါး မြန်မာအချစ်ဟာသရုပ်ရှင်ကိုမူ ကြိုက်နှစ်သက်ကြမယ်ဆိုရင် "ဘာလာလာ" ရုပ်ရှင် ရုံတင်ပြသနေပြီဖြစ်ပါတယ်။

"ဘာလာလာ" ရုပ်ရှင်ကို တော်ဝင်မင်းသား ရုပ်ရှင်ထုတ်လုပ်ရေးက တင်ဆက်လိုက်တာဖြစ်ပြီး ညာလက်တော်ရဲ့ ဇာတ်လမ်းကို မိုးနီလွင်က အတ်ညွှန်းခွဲပေးထားပြီး ဒါရိုက်တာတို့ဇော်(အရုဏ်ဦး)က ရိုက်ကူးပုံဖော်ပေးထားတာဖြစ်ပါတယ်။

ဇာတ်လမ်းကတော့ လင်းယုန်နဲ့ရွှေရုပ်လွှာတို့နှစ်ဦးက ကျောင်းနေဖက်သူငယ်ချင်းများဖြစ်ကြပေမယ့် တစ်ဦးနဲ့တစ်ဦး မတည့်ကြပါဘူး။ သူတို့နှစ်ဦးဟာ ကျောင်းပြီးချိန်နောက်ပိုင်း ကမ်းခြေအပန်းဖြေခရီးတစ်ခုမှာ ပြန်တွေ့ကြပြီး တည်းခိုတဲ့ဟိုတယ်ပါတာနေခဲ့ပါတယ်။ ဒီနောက်မှာတော့ ဘာတွေများဆက်ဖြစ်ကြမလဲ... "ဘာ

လာလာ" ဆိုတဲ့အတိုင်း ဘယ်လိုအလွဲအချော်၊ ဟာသဇာတ်လမ်းဇာတ်ကွက်တွေနဲ့ ရိုက်ကူးပုံဖော်ထားမလဲ...ဆိုတာကလည်း စိတ်ဝင်စားစရာဖြစ်မှာပါ။ ဒီရုပ်ရှင်ကားထဲမှာတော့ သရုပ်ဆောင် မင်းသားမင်းသမီးတွေဖြစ်ကြတဲ့ မြင့်မြတ်၊ ကျော်ကျော်စိုလ်၊ ရဲလေး၊

သက်မွန်မြင့်တို့နဲ့အတူ အခြားသရုပ်ဆောင်တွေအများကြီး ပါဝင်သရုပ်ဆောင်ထားကြပြီး လတ်တလောမှာတော့ ဒီရုပ်ရှင်ကား Trailer ကို ဖြစ်ဘွတ်ခံပေါ်မှာ ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုကြတဲ့ အကြိမ်ရေ (၂)သန်းခွဲနီးပါး ရှိနေတာလည်းဖြစ်ပါတယ်။

ES



myanmar national airlines Journey of a lifetime

HOTLINE +95 1 378603

CHARTER +95 1 379472

Call Center (+95) 01-377840, 01-377841, 01-377842, 01-377843, 01-378604, 01-378606, 01-378608, 01-378607, 01-373828

Travel Centre 104, Kanna Road, Kyauktada Township, Yangon, Myanmar

www.flymna.com /MyanmarNationalAirlines

MYANMAR INDUSTRIAL PORT
CONTAINER TERMINAL & INLAND CONTAINER DEPOT

NO. 7/2 B, STRAND ROAD, AHLONE TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
PH : 221416, 221418, 224539, 227091, 229880. FAX : 221204, E-mail : mip@mipt.com.mm



အမေရိကန်နှင့် တောင်ကိုရီးယားသမ္မတတို့ ကုလသမဂ္ဂတွင် တွေ့ဆုံမည်

ဆိုးလ်-မြောက်ကိုရီးယား၏ နျူကလိယား အစီအစဉ်ဖြတ်သိမ်းရန် ရည်ရွယ်သော ဆွေးနွေးပွဲများ ပြန်လည်စတင်ရေး မျှော်လင့်ချက်များရှိနေသည့် တောင်ကိုရီးယား သမ္မတမြူန့်ဂျေ အင်နှင့် အမေရိကန်သမ္မတ ဒေါ်နယ်ထရန်သည် ယခုလအတွင်း ကုလသမဂ္ဂတွင် ထိပ်သီး တွေ့ဆုံပွဲပြုလုပ်မည်ဟု မျှော်လင့်ရကြောင်း မွန်ဂျေအင်၏ ရုံးကစက်တင်ဘာ ၁၃ ရက်တွင် ပြောသည်။ စက်တင်ဘာ ၂၂ ရက်မှ ၂၆ ရက် အထိကျင်းပမည့် ကုလသမဂ္ဂအထွေထွေ ညီလာခံတက်ရောက်ရန် နယူးယောက်မြို့သို့ မွန်ဂျေအင်၏ ခရီးစဉ်အတွင်း ခေါင်းဆောင် နှစ်ဦးတွေ့ဆုံရေး ရက်သတ်မှတ်ရန် အမေရိကန်နှင့် တောင်ကိုရီးယားတို့ ဆောင်ရွက်နေ သည်ဟု မွန်ဂျေအင်က ပြောဆိုခဲ့သည်။

ကိုမင်ဂျန်က ပြောသည်။ အမေရိကန်နှင့် နျူကလိယားရေးဆွေးနွေး မှုများ ယခုလအတွင်း ပြန်လည်စတင်ရန် ဆန္ဒ ရှိကြောင်း မြောက်ကိုရီးယားက ပြောကြားပြီး ရက်ပိုင်းအကြာတွင် ယခုကြေညာချက်ထက် ပေါ်လာခြင်းဖြစ်သည်။ ယခုနှစ်နှောင်းပိုင်း တစ်ချိန်ချိန်တွင် မြောက်ကိုရီးယားခေါင်းဆောင် ကင်ဂျုံအန်နှင့် နောက်ထပ်တွေ့ဆုံရန် ဆန္ဒရှိကြောင်းဒေါ်နယ် ထရန်က စက်တင်ဘာ ၁၂ ရက်တွင်ပြောကြား သည်။ တွေ့ဆုံမှုအထောက်အကူ ပေးမည့် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇွန်လက ပထမဆုံးအကြိမ်ထိပ် သီးတွေ့ဆုံပြီးနောက် လေးကြိမ်မြောက်ဖြစ် မည်ဖြစ်သည်။

သဘောထားတင်းမာသော အမျိုးသား လုံခြုံရေးအကြံပေး ဝူန်ဘိုလ်တန်ကိုယုဒသီ တင်းပတ်အစောပိုင်းတွင် ထရန်က ထုတ်ပယ် ရာဆွေးနွေးပွဲပြန်လည်စတင်ရေး အဆင်ပြေ ချောမွေ့စေနိုင်ကြောင်း လေ့လာဆန်းစစ်သူ များက ပြောသည်။ ပိတ်ဆို့အရေးယူမှုများနှင့် ပတ်သက်၍ အမေရိကန်အလျှော့ပေးရန် မြောက်ကိုရီး ယားက အစဉ်တစိုက်တောင်းဆိုနေပြီးအမေရိ ကန်အနေဖြင့် ချဉ်းကပ်မှုသစ်မလုပ်လျှင် နှစ် နိုင်ငံကြားဆက်ဆံရေး အဆုံးသတ်နိုင်ကြောင်း သတိပေးထားသည်။

လရောင် Ref: Reuters

နိုင်ငံရေးနည်းလမ်းဖြင့် သာ ဆီးရီးယားငြိမ်းချမ်းရေးရနိုင်ဟု ရုရှားသမ္မတပြောကြား

နိုင်ငံရေးနှင့် သံတမန်ရေးကြိုးပမ်းအား ထုတ်မှုများဖြင့်သာ ဆီးရီးယားနိုင်ငံတွင် ငြိမ်း ချမ်းရေးရနိုင်ကြောင်း ရုရှားသမ္မတ ပူတင်က ပြောသည်။ တူရကီ၊ ရုရှားနှင့် အီရန်ခေါင်း ဆောင်များ စက်တင်ဘာ ၁၆ ရက်ကအနီက ရာမြို့တွင် သုံးပွင့်ဆိုင်တွေ့ဆုံပြီး ဆီးရီးယား အရေးနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းခဲ့သည်။ ဆီးရီးယားအနောက်မြောက်ပိုင်း အီဒလစ် ဒေသတွင် တင်းမာမှုများ လျော့ချရေးကြိုးပမ်း ရန် ခေါင်းဆောင်သုံးဦးက သဘောတူခဲ့သော် လည်း အထူးသဖြင့် အိုင်အက်စ်အဖွဲ့ ငြိမ်း ခြောက်မှုနှင့်ပတ်သက်၍ သဘောထားကွဲလွဲခဲ့ သည်။ ဆီးရီးယားဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေဆိုင်ရာ

ကော်မတီလူစာရင်းကို အပြည့်အဝသဘောတူ ကြောင်းနှင့် မိမိတို့အနေဖြင့် အကြမ်းဖက် သမားများအပေါ် ပစ်မှတ်ထားသောဆီးရီးယား စစ်တပ်သို့ထောက်ပံ့ရန် အသင့်ရှိကြောင်း ပူတင်က ပြောကြားခဲ့သည်။ “ဆီးရီးယားနိုင်ငံ ငြိမ်းချမ်းဖို့ ကျွန်တော်တို့ တာဝန်ပိုယူဖို့လိုပြီး ဒီသုံးနိုင်ငံအနေနဲ့ပိုပြီး တော့လေးလေးနက်နက် ဆောင်ရွက်ဖို့ လိုနေ တဲ့အခိုက်အတန့်ရောက်နေပါတယ်” ဟုတူရကီ သမ္မတ အာဒိုဂန်ကပြောကြားခဲ့ပြီး ဆီးရီးယား အကျပ်အတည်း အဆုံးသတ်ရေးနိုင်ငံရေးဖြေ ရှင်းချက်လိုအပ်သည်ဟု ခေါင်းဆောင်သုံးဦး စလုံးက သဘောတူခဲ့သည်။

လရောင်- Ref: Reuters



အမေရိကန် နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး မိုက်ခ်ပွန်ပီယို အီရတ်ဝန်ကြီးချုပ်ထံ ဖုန်းခေါ်ဆို

အီရတ်ဝန်ကြီးချုပ် အဒယ်လ်အက်ဘ်ဒဲလ် မာဒီသည် အမေရိကန်နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး မိုက်ခ်ပွန်ပီယိုထံမှ ဖုန်းခေါ်ဆိုမှုကို လက်ခံဖြေ ဆိုခဲ့သည်ဟု အီရတ်ဝန်ကြီးချုပ်ရုံးကစက်တင် ဘာ ၁၆ ရက်၌ ထုတ်ပြန်သော အကျဉ်းချုပ် ထုတ်ပြန်ချက်တွင် ဖော်ပြသည်။ မည်သည့် အကြောင်းအရာ ဆွေးနွေးခဲ့သလဲဆိုသည်ကို မဖော်ပြပေ။

ဆော်ဒီအာရေးဗီးယားနိုင်ငံရှိ ရေနံချက် စက်ရုံများအပေါ် တိုက်ခိုက်ရန် ၎င်းတို့၏နယ် မြေအသုံးပြုခဲ့သည်ဆိုခြင်းကို အီရတ်အစိုးရ က စက်တင်ဘာ ၁၅ ရက်တွင် ငြင်းဆိုခဲ့သည်။ ယင်းတိုက်ခိုက်မှုများနှင့် ပတ်သက်၍ ပွန်ပီယိုက အီရတ်ကို အပြစ်တင်သည်။ မိမိတို့ အနေဖြင့် ဆော်ဒီအာရေးဗီးယား၏ ရေနံ သန့်စင်စက်ရုံများအပေါ် တိုက်ခိုက်မှုနှင့်ပတ်

သက်၍ ဖြစ်နိုင်ခြေရှိသော တုံ့ပြန်မှုအတွက် ကျည်ထိုး၍ အသင့်ပြင်ထားသည်ဟု အမေရိ ကန်သမ္မတ ဒေါ်နယ်ထရန်က ပြောကြားခဲ့ သည်။ ယင်းတိုက်ခိုက်မှုများကို ပြုလုပ်ကြောင်း ယီမင်နိုင်ငံရှိ ဟိုသီသုပုန်အဖွဲ့က ကြေညာခဲ့ သည်။ သို့သော် အထောက်အထားများအရ ယင်းတိုက်ခိုက်မှုနောက်ကွယ်တွင် အီရန်ရှိနေ

သည်ဟု ညွှန်ပြနေကြောင်း အမေရိကန် တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက ပြောသည်။ ကမ္ဘာ့အကြီးဆုံးရေနံချက်စက်ရုံ ထိခိုက်ခဲ့ သော ယင်းတိုက်ခိုက်မှုကြောင့် ကမ္ဘာ့ရေနံ ထောက်ပံ့မှု ၅ ရာခိုင်နှုန်းကျဆင်းပြီး ရေနံဈေး နှုန်းများမြင့်တက်ခဲ့သည်။ ယင်းတိုက်ခိုက်မှုနှင့် ပတ်သက်မှုမရှိဟု အီရန်အစိုးရက ငြင်းဆိုထားသည်။ ဆော်ဒီ

အာရေးဗီးယားနှင့် ရိုးဟိုက်မွတ်စလင်ပြိုင် ဘက်အီရန်ကြား ကြားခံစစ်တလင်းအဖြစ် ကျယ်ပြန့်စွာ ရှုမြင်ခံရသော ယီမင်ပဋိပက္ခ လေးနှစ်ကျော်အတွင်း ဆော်ဒီဦးဆောင်သော ညွှန်ပေါင်းတပ်ဖွဲ့သည် အီရန်ကျောထောက် နောက်ခံပြုဟိုသီသုပုန်အဖွဲ့နှင့် တိုက်ပွဲဖြစ်ပွား နေသည်။

လရောင်- Ref: Reuters

ဆီးရီးယားအရေးနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အာဒိုဂန်က ပူတင်နှင့် ရိုဟာနီတို့ကို တွေ့ဆုံဆွေးနွေး

နောက်ဆုံးသူပုန်များ ထိန်းချုပ်ထားသော အီဒလစ်ပြည်နယ်ကို အစစ်အကောက်ဆုံး အစိုးရ၏ တိုက်ခိုက်မှုအား အာရုံစိုက်နေစဉ် တူရကီ သမ္မတအာဒိုဂန်က ရုရှားသမ္မတ ပူတင်နှင့် အီရန်သမ္မတ ရိုဟာနီတို့နှင့် တနင်္လာနေ့က တွေ့ဆုံကာ ၎င်းတို့၏ ဆီးရီးယားအရေး နောက်ဆုံး ထိပ်သီးဆွေးနွေးခဲ့သည်။ ၂၀၁၇ နောက်ပိုင်းဆီးရီးယားစစ်ပွဲဆိုင်ရာ ပဉ္စမ မြောက်ထိပ်သီးဆွေးနွေးပွဲကို အာဒိုဂန်က

မြို့တော်အနီကရာ၌ လက်ခံကျင်းပခြင်းဖြစ် သည်။ အီရန်နှင့် ရုရှားတို့က ဆီးရီးယားသမ္မတ အာဆတ်ကို ထောက်ခံနေစဉ် တူရကီက၎င်း ကို ဖြုတ်ချရေးတောင်းဆိုပြီး အတိုက်အခံ တိုက်ခိုက်ရေးသမားများကို ကျောထောက် နောက်ခံပြုနေသည်။ သို့သော် ဆီးရီးယားအနောက်မြောက် ပိုင်းအီဒလစ်ပြည်နယ်မှ ဒုက္ခသည်အများ

အပြား မဝင်လာစေရေးတူရကီက ဦးစားပေး လုပ်ဆောင်နေခြင်းနှင့်အတူ အာဆတ်၏ အနေအထား ပိုမိုခိုင်မာလာသည်သဘော တွေ့ရသည်။ အပစ်အခတ်ရပ်စဲထားသော်လည်း ဆီးရီးယားတပ်ဖွဲ့များက ရုရှားလေတပ်အင် အားအကူအညီဖြင့် ယင်းဒေသသို့ ထိုးစစ်ဆင် မှုကို တူရကီက စိုးရိမ်နေသည်။ ဩဂုတ် ၃၁ ရက်က အနီကရာနှင့်

မော်စကိုကြား နောက်ဆုံးအပစ်အခတ်ရပ်စဲ ထားသော်လည်း ယင်းဒေသတွင် ရုရှားက လေကြောင်းတိုက်ခိုက်မှုများ ဆက်လက်ပြု လုပ်နေသည်။ ယင်းဒေသတွင် အကြမ်းဖက်သမားများ အပြားရှိနေဆဲဖြစ်ပြီး ၎င်းတို့ကအစိုးရတပ်များ ကို ဆက်လက်ပစ်ခတ်နေသည်ဟုကရင်မလင် အစိုးရအကြံပေး ယူရီအူရှာကော့ဗစ်ကပြော ကြားသည်။

အာဒိုဂန်သည် ထိပ်သီးဆွေးနွေးမှုမတိုင် မီပူတင်၊ ရိုဟာနီတို့နှင့် တစ်ဦးချင်းဆွေးနွေးခဲ့ ပြီး ပူးတွဲကြေညာချက်တစ်ရပ် ထုတ်ပြန်ရန် ရည်မှန်းထားကာ ပူးတွဲသတင်းစာရှင်းလင်းပွဲ ပြုလုပ်မည်ဟု သိရသည်။

လရောင် Ref: AFP

တူနီးရှားတွင် ဒုတိယအကြိမ် သမ္မတရွေးကောက်ပွဲ ကျင်းပမည်

သမ္မတဟောင်း ဘင်အလီကို ဖြုတ်ချပြီး အာရပ်နွေဦးလူထုအုံကြွမှုဖြစ်စေခဲ့သော ၂၀၁၁ နောက်ပိုင်း တူနီးရှားသည် ဒုတိယ အကြိမ်လွတ်လပ်သော သမ္မတရွေးကောက်ပွဲ ကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။ ၂၀၁၄ က ရာထူးရယူခဲ့ သော ပထမဆုံးဒီမိုကရေစီနည်း ကျရွေး ကောက်ခံရသူ သမ္မတဘီဂျီကာအစ်ဒါအက်

ဆီဘီ ဇူလိုင်တွင် ကွယ်လွန်ပြီးနောက် ယခု ရွေးကောက်ပွဲကို နိုဝင်ဘာမှ ရှေ့တိုးကျင်းပ ခြင်းဖြစ်သည်။ အမျိုးသမီးနှစ်ဦးအပါအဝင် ကိုယ်စား လှယ်လောင်း ၂၆ ဦး ဝင်ရောက်ယှဉ်ပြိုင်မည် ဖြစ်ပြီး ရွေးကောက်ပွဲကို ကမ္ဘာ့သက်တမ်း အနုနယ်ဆုံး ဒီမိုကရေစီများအနက် တစ်ခုကို

စမ်းသပ်မှုအဖြစ် ကျယ်ပြန့်စွာ ရှုမြင်ကြသည်။ အက်ဆီဘီသည် ၂၀၁၄ က ပထမဆုံး လွတ်လပ်သော သမ္မတရွေးကောက်ပွဲတွင် နိုင် ရခဲ့ပြီး ၎င်း၏အုပ်ချုပ်မှုငါးနှစ်ခန့်အတွင်း တူနီးရှား၌ တည်ငြိမ်မှုထိန်းသိမ်းနိုင်ခြင်း ကြောင့် ချီးကျူးခံရသည်။ သေဆုံးချိန်တွင် အက်ဆီဘီ (၉၂)နှစ်

သည် ကမ္ဘာ့အသက်အကြီးဆုံး တာဝန်ထမ်း ဆောင်ဆဲသမ္မတဖြစ်ခဲ့သည်။ လောလောဆယ်တွင် ဝါလီမန်ဥက္ကဋ္ဌမိုဟာ မက်အန်နာဆီအာက ကြားဖြတ်သမ္မတအဖြစ် တာဝန်ထမ်းဆောင်နေသည်။ ကိုယ်စားလှယ်တစ်ဦးအနေဖြင့် ရွေး ကောက်ပွဲအနိုင်ရရမည့်အများစု အနိုင်ရရန်

လိုအပ်ပြီး ပထမအကျောတွင် ကိုယ်စားလှယ် တစ်ဦးမျှအများစု အနိုင်မရလျှင် အဆုံးအ ဖြတ်ခံယူမည့် ဒုတိယအကျော ရင်ဆိုင်ရမည် ဖြစ်ကာ အနိုင်ရသူက သမ္မတသက်တမ်းငါးနှစ် ထမ်းဆောင်ခွင့်ရရှိမည်ဖြစ်သည်။

လရောင် Ref: BBC

ဘရာဇီးအမေရိကန်အကြီးအကဲကို နိဗယ်ငြိမ်းချမ်းရေးဆု အမည်စာရင်းတင်သွင်း

အမေရိကန်သစ်တောကို ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ရေးတစ်သက်တာလုပ်ငန်းကြောင့် ကာယာပိုလူမျိုးစုအကြီးအကဲ ရာအိုနီတို့တို့တိုင်ယာအား ၂၀၂၀ နိဗယ်ငြိမ်းချမ်းရေးဆု အတွက် ဘရာဇီးမနုဿဗေဒပညာရှင်များနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ပညာရှင်များက အမည်စာရင်းတင်သွင်းခဲ့သည်။ ကြီးမားသောနှုတ်ခမ်းပြားကြီး ဝတ်ဆင်ထားကာ ငှက်မွေးခေါင်းဆောင်၊ နားကွင်းများနှင့် လူများစရာမရှိသော

အမေရိကန်ပြယုဂ်ရာအိုနီသည် ၁၉၈၀ ပြည့်နှစ်များကတီတသမား Sting နှင့်အတူ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာလှုံ့ဆော်သူအဖြစ် ကမ္ဘာတစ်ဝန်းကျော်ကြားခဲ့သည်။ အသက် (၈၉)နှစ်ရှိပြီဖြစ်သော ရာအိုနီသည်ယမန်နှစ်က ထပ်မံလှုံ့ဆော်ခဲ့ပြီးအမေရိကန်တွင် တောမီးများတိုးပွားလာသဖြင့် အကူအညီတောင်းခံခဲ့သည်။ ယင်းတောမီးများသည် အမေရိကန်စီးပွား

ရေးအရဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုလုပ်ရန်နှင့် ဌာနတိုင်းရင်းသားများအား ပေါင်းစည်းရေးလက်ယာမိမ်းသမ္မတ ဘိုလ်ဆိုနာရို၏ကြိုးပမ်းမှုများကြောင့် ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည်ဟု ရာအိုနီက အပြစ်တင်သည်။ ရာအိုနီ၏အမည်စာရင်းကို နော်ဝေးနိဗယ်ကော်မတီအဖွဲ့ထံ တရားဝင်တင်သွင်းခဲ့သည်ဟု ဒါဗီရီဘီရိုဖောင်ဒေးရှင်းက ယခုသီတင်းပတ်အတွင်း ကြေညာခဲ့သည်။

ပြင်သစ်သမ္မတ အီမယ်နျူရယ်မက်ကရွန်က ထောက်ခံချက်ပေးရန် ဘရာဇီးဖောင်ဒေးရှင်းက စာရေးသားခဲ့သည်။ ရာအိုနီသည် ပြင်သစ်သမ္မတမက်ကရွန်နှင့် ယခုနှစ်အတွင်း နှစ်ကြိမ်တွေ့ဆုံခဲ့သည်။ မက်ကရွန်သည် မကြာသေးမီက ပြင်သစ်နိုင်ငံတွင် ကျင်းပခဲ့သော ဂျီ-၇ နိုင်ငံများ ထိပ်သီးအစည်းအဝေး၌ ဘရာဇီးသမ္မတ၏ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာအလေ့အထများကို ဝေ

ဖန်ခဲ့သည်။ အမည်စာရင်းတင်သွင်းမှုကို နိဗယ်ကော်မတီက တနည်းလက်ခံထားပြီးဖြစ်ကာ ဖောင်ဒေးရှင်းက အမည်စာရင်းတင်သွင်းမှုလုပ်ငန်းစဉ်ကို အပြည့်အဝမလုပ်ဆောင်ရသေးဟု ဖောင်ဒေးရှင်းပြောခွင့်ရပုဂ္ဂိုလ် တိုနီလိုတာက ပြောသည်။
လရောင်
Ref: Reuters

Brexit သဘောတူညီချက်ရရှိရန် အပြုသဘောမမြင်ဟု အီးယူညွှန်ကြားရေးမှူးပြောကြား



နှစ်ဖက်စနစ်တကျလမ်းခွဲရေး ဘရစ်ဆဲလ်နှင့်လန်ဒန်ကြား သဘောတူညီမှုရရှိမည်ဆိုခြင်းကို မိမိအနေဖြင့် အပြုသဘောမမြင်ဟု ဥရောပ Brexit ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ကဥရောပလွှတ်တော်အမတ်များအား သတိပေးပြောကြားသည်။ ဗြိတိန်ဝန်ကြီးချုပ် ဘောရစ်ဂျွန်ဆင်က မည်သည့်သဘောတူညီချက်မဆို ဖယ်ရှားရန် တောင်းဆိုနေသော အိုင်ယာလန်နောက်ပေါက် (Backstop) အပိုင်မခံနိုင်ရုံဖြင့် Brexit သဘောတူညီချက်ရရှိမည်မဟုတ်ဟု ဥရောပလွှတ်တော်အမတ်များက ပြောကြားစဉ်ပိုက်

ကယ်ဘာနီယာ၏ သုံးသပ်ချက်ထွက်ပေါ်လာခြင်းဖြစ်သည်။ ဂျွန်ဆင်၏ အစိုးရနှင့် လုပ်ဆောင်ခဲ့သော ဆက်သွယ်မှုများအရ ယခုအချိန်နှင့် အောက်တိုဘာလလယ်ကြားတွင် သဘောတူညီချက်ရနိုင်သည်ဟု မွေမိဌာနကျကျပြောနိုင်ကြောင်း ဘာနီယာက ပါလီမန်အုပ်စုခေါင်းဆောင်များအားပြောကြားသည်။ အောက်တိုဘာလလယ်သည် ဂျွန်ဆင်အနေဖြင့် ဥရောပသမဂ္ဂခေါင်းဆောင်များနှင့် လာရောက်တွေ့ဆုံရမည့်အချိန်ဖြစ်ပြီး အီးယူမှ

နတ်ထွက်ရေးသဘောတူညီမှုတစ်ရပ် တင်ပြခြင်း၊ သို့မဟုတ်ပါက Brexit နောက်ဆုတ်ရန် တောင်းဆိုခြင်း လုပ်ဆောင်ရမည်ဖြစ်သည်။ ဗြိတိန်ခေါင်းဆောင်ကမူ မိမိအနေဖြင့် Brexit နောက်ဆုတ်မည့်အစား ရေမြောင်းထဲတွင် သေလိုက်ချင်သည်ဟု ပြောကြားထားသည်။ လာမည့်သီတင်းပတ်တွင် ဥရောပပါလီမန်အမတ်များသည် စတုရန်းပုံက ဥရောပလွှတ်တော်တွင် Brexit ညွှန်ကြားမှု ဥရောပ၏ ရပ်တည်ချက်ကို ထပ်မံအားဖြည့် ထပ်မံအတည်ပြုရန် မဲပေးမည်ဖြစ်သည်။ ယင်းနှင့်အတူ လက်ရှိ Brexit လိပ်ခဲတည်းလည်း အခြေအနေအတွက် လန်ဒန်ကို အပြစ်တင်မည်ဖြစ်သည်။ “အိုင်ယာလန်နယ်စပ်ကိစ္စ မပါဝင်ဘဲနဲ့ တော့ သဘောတူညီချက်ရရှိနိုင်မှာ မဟုတ်ပါဘူး။ ဒီထက်တော့ ပိုပြီးရှင်းအောင်မပြောတတ်ဘူး” ဟု ဥရောပပါလီမန်ဥက္ကဋ္ဌအေးစစ်ဆက်ဆိုလီက ဘရစ်ဆဲလ်မြို့တွင် သတင်းထောက်များအားပြောသည်။ “သဘောတူညီချက်မရှိတဲ့ ထွက်ခွာမှုဖြစ်လာခဲ့ရင် ဒါဟာဗြိတိန်ရဲ့တာဝန်လုံးလုံးဖြစ်ပါလိမ့်မယ်” ဟု ပါလီမန်ဥက္ကဋ္ဌက ဆက်လက်ပြောကြားသည်။
လရောင်
Ref: AFP

အီရန်အပေါ် အစွဲရေးက လွတ်လပ်စွာပြုမူခွင့် ရှိရမည်ဟု နေတန်ညာဟု ရုရှားတွင် ပြောကြား

မော်စကို- အီရန်အပေါ် လွတ်လပ်စွာပြုမူနိုင်ရေးအစွဲရေးကို ခွင့်ပြုရမည်ဟုအစွဲရေးဝန်ကြီးချုပ် ဘင်ဂျမင်နေတန်ညာဟုက ရုရှားနိုင်ငံဆိုချိမ္မားစဉ်အတွင်း ပြောကြားသည်။ ယင်းခရီးစဉ်တွင် နေတန်ညာဟုသည် ရုရှားသမ္မတပလာဗီမာပူတင်နှင့် တွေ့ဆုံစဉ် ဆီးရီးယား၌ လုံခြုံရေးပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုအကြောင်း ဆွေးနွေးခဲ့သည်။ ခေါင်းဆောင်နှစ်ဦးသည် မကြာသေးမီနှစ်များအတွင်း အကြိမ်တစ်ခါလျှင် တွေ့ဆုံခဲ့သည်။ နှစ်ဖက်စစ်တပ်များလည်း ဆီးရီးယားတွင် မတော်တဆတိုက်ခိုက်မှုများ ရှောင်ရှားနိုင်ရေးလုပ်ဆောင်ခဲ့သည်။ အီရန်က ဆီးရီးယားတွင်အမြဲတမ်းစစ်ရေးထူထောင်မှုကို တားဆီးရန် အစွဲရေးက ယင်းနိုင်ငံရှိ အီရန်ပစ်မှတ်များအပေါ် အကြိမ်ရန်နှင့် ချီ၍ တိုက်ခိုက်ခဲ့သည်။ “ကျွန်တော်တို့ကြားက လုံခြုံရေးပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုက အရေးကြီးပါတယ်။ အခုအချိန်မှာအထူးသဖြင့် ပိုအရေးကြီးပါတယ်။ ဘာဖြစ်လို့လဲဆိုတော့ ပြီးခဲ့တဲ့လအတွင်းမှာ အီရန်က ဆီးရီးယားကနေတစ်ဆင့် အစွဲရေးကို တိုက်ခိုက်ဖို့ကြိုးပမ်းမှုတွေပိုများလာလို့

ဖြစ်ပါတယ်။ ပစ်မှတ်ရှာ ခဲ့ကျည်တွေကိုလည်း ဆီးရီးယားမှာချထားဖို့ အီရန်က ကြိုးစားနေပါတယ်” ဟု နေတန်ညာဟုက ခေါင်းဆောင်နှစ်ဦးအစည်းအဝေးတွင် ပြောကြားသည်။ အီရန်နှင့် အီရန်ထောက်ခံသော ဟစ်ဘိုလာလက်နက်ကိုင်အဖွဲ့သည် ဆီးရီးယားပြည်တွင်းစစ်တွင် သမ္မတအာဆတ်ကို အကူအညီပေးနေသည်။ အာဆတ်ကိုပင် အကူအညီပေးနေသော ရုရှားက အစွဲရေး၏ လေကြောင်းတိုက်ခိုက်မှုများကို မမြင်ဟန်ဆောင်နေခဲ့သည်။ ပူတင်ကရုရှားနှင့် အစွဲရေးကြားလုံခြုံရေးနှင့် စစ်ရေးပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုကို ချီးကျူးပြောကြားခဲ့သည်ဟု ရုရှား RIA သတင်းဌာနက ဖော်ပြသည်။ ရုရှားနိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး ဆာဂျီလက်စ်ရာက ဆီးရီးယားနှင့်ပတ်သက်၍ မိမိတို့စစ်ဘက်နှစ်ခုကြား ဆွေးနွေးမှုကို တိုးမြှင့်ရေးရုရှားနှင့် အစွဲရေးနှစ်နိုင်ငံက သဘောတူခဲ့သည်ဟု ပြောကြားသည်။
လရောင်
Ref: Reuters

တက်ကြွလှုပ်ရှားသူ ဆယ်ကျော်သက်ဂရိတသွန်းဘုဂ် အိမ်ဖြူတော်ရှေ့၌ ရာသီဥတုအရေးဆန္ဒပြ

ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုအပေါ် အရေးယူမှုများဖြင့်တက်ရန် ကမ္ဘာတစ်ဝန်းကျင်းသားသပိတ်များဖြစ်အောင် စေတနာ့ပြုပြီးနာမည်ကျော်လာသော ဆီဒင်ဆယ်ကျော်သက်ဂရိတသွန်းဘုဂ်သည် အိမ်ဖြူတော်ပြင်ပတွင် ဆန္ဒပြကာ ၎င်း၏မိမိရင်ကို သမ္မတဒေါ်နယ်ထရန့်ထံဆောင်ကြဉ်းခဲ့သည်။ အိမ်ဖြူတော်တစ်ဖက်လမ်းတွင် သွန်းဘုဂ်နှင့်လူငယ်အများစုပါဝင်သောရာနှင့်ချီသည့် လူများက ကန်ကွက်သောဆိုင်ဘုတ်များ ကိုင်ဆောင်စုဝေး

ခဲ့သည်။ ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှု အန္တရာယ်တားဆီးရေးကမ္ဘာကြီးက အရေးယူမှုစတင်ရမည်ဟု သိပ္ပံပညာရှင်များက ယုံကြည်သော နှစ်ပေါင်း ၁၀ နှစ်ကို ကိုယ်စားပြု၍ ဆန္ဒပြသူများက ၁၀ မိနစ်ကြာ ငြိမ်သက်၍ လူသေပုံစံလဲလျောင်းဆန္ဒပြခဲ့သည်။ ယင်းဆန္ဒပြပွဲသည် သွန်းဘုဂ်၏ ငါရှင်တန်မြို့သို့ ခြောက်ရက်တာ ခရီးစဉ်အတွင်း ပထမဆုံးအခမ်းအနားဖြစ်ကာ ကုလသမဂ္ဂ

ရာသီဥတုထိပ်သီးဆွေးနွေးပွဲတိုင်မီ ဒေါ်နယ်ထရန့်အစိုးရကိုဖိအားပေးရန် ရည်ရွယ်ခဲ့သည်။ ဂရိတသွန်းဘုဂ် (၁၆) နှစ်သည်ယခုလ နောင်ပိုင်းတွင် နယူးယောက်မြို့၌ ကျင်းပမည့် ကုလသမဂ္ဂရာသီဥတု ထိပ်သီးဆွေးနွေးပွဲသို့ တက်ရောက်မည်ဖြစ်ကာ ယင်းမတိုင်မီ အမေရိကန်လွှတ်တော်တွင် ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုတိုက်ဖျက်ရေးနှင့်ပတ်သက်၍ မိန့်ခွန်းပြောကြားမည်ဖြစ်သည်။
လရောင်



အတိုက်အခံခေါင်းဆောင် ကီကိုဖူဂျီမိုရီ၏ ထောင်ဒဏ်ကို ပီရူးတရားရုံးလျှော့ချ

လီမာ- ကီကိုဖူဂျီမိုရီ၏ ထောင်ဒဏ်ကို ပီရူးနိုင်ငံတော်တရားရုံးချုပ်က ထက်ဝက်လျှော့ချပေးခဲ့ရာ လာမည့်နှစ်ဧပြီတွင် ထောင်ထဲမှထွက်ရန် ယင်းအတိုက်အခံခေါင်းဆောင်အတွက် လမ်းခင်းပေးခဲ့သည်။ ကီကို (၄၄)နှစ်သည် ဘရာဇီးဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီကြီး Odebrecht နှင့် ဆက်စပ်သော အကျင့်ပျက်ခြစားမှုစွဲချက်ဖြင့် ပြီးခဲ့

သည့်နှစ် အောက်တိုဘာတွင် ထောင်ဒဏ် ၃၆ လ ကျခံစေရန် အမိန့်ချမှတ်ခံရသည်။ မြို့တော် လီမာတောင်ဘက်ရှိ အမျိုးသမီးအကျဉ်းထောင်တစ်ခု၌ ထိန်းသိမ်းခံထားရသူ ကီကိုက ချက်ချင်းလွှတ်ပေးရန် တရားရုံးသို့ အသနားခံပြီး နိုင်ငံတော်တရားရုံးချုပ်၏အမိန့်ကို ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေဆိုင်ရာ တရားရုံးတွင် အသနားခံမည်ဟု ၎င်း၏ ရှေ့နေဂူလီယာ

နာလိုဇာက ပြောသည်။ သမ္မတဟောင်းအဲဘတ်တိုဖူဂျီမိုရီ၏ အကြီးဆုံးသမီးကီကိုသည် ၂၀၁၁ သမ္မတမဲဆွယ်ပွဲအတွက် Odebrecht ကုမ္ပဏီထံမှ ငွေကြေးကန်ဒေါ်လာ ၁ သမေ ၂ သန်းလက်ခံရယူခဲ့သည်ဟု စွပ်စွဲခံရသည်။ စက်တင်ဘာ ၁၂ ရက်က ယင်းဆုံးဖြတ်ချက်သည် ၂၀၂၁ တွင် ကျင်းပရန် လျာထား

သည့် သမ္မတရွေးကောက်ပွဲများအတွက် မဲဆွယ်ရန် ကီကိုကို သဘောတရားအရအချိန်ပေးခြင်းဖြစ်သည်။ သို့သော် အတိုက်အခံလွှမ်းမိုးထားသော ကွန်ဂရက်နှင့် လိပ်ခဲတည်းလည်းဖြစ်မှု ကျော်လွှားနိုင်ရေး ရွေးကောက်ပွဲများကို ၂၀၂၀ ဧပြီသို့ ရှေ့တိုးကျင်းပရန် လက်ရှိပီရူးသမ္မတတင်မိစ်ဇာရာက လတ်တလောတောင်းဆို

ထားသည်။ ရွေးကောက်ပွဲများ ရှေ့တိုးကျင်းပရေးနှင့် ပတ်သက်၍ အချေအတင်ငြင်းခုံမှုများ ဆက်လက်ဖြစ်ပွားနေသော်လည်း အရှုပ်တော်ပုံပေါ်ပေါက်ပြီးနောက်ပိုင်း ကီကိုအပေါ် လူထုထောက်ခံမှု ၉ ရာခိုင်နှုန်းသာ ကျဆင်းကြောင်း လူထုသဘောထားစစ်တမ်းများက ပြသနေသည်။
လရောင်- Ref: AFP



အမျိုးသမီးချင်း ချစ်ကြိုက်နေတဲ့ မိုင်လေဆိုင်းရပ်စ်နဲ့ ကိတ်တလင်းကာတာ

အမျိုးသားများနှင့် များမကြာမီက ကိုယ်စီလမ်းခွဲခဲ့သော အဆိုတော်မိုင်လေဆိုင်းရပ်စ်နှင့် Lifestyle ဘလော့ဂါ ကိတ်တလင်းကာတာတို့ အမျိုးသမီးချင်းချစ်ကြိုက်နေကြောင်း သတင်းရင်းမြစ်များက ပြောသည်။

၎င်းတို့နှစ်ဦးစလုံးသည် ဩဂုတ်လက ၎င်းတို့၏ အမျိုးသားများနှင့် ကိုယ်စီလမ်းခွဲခဲ့သည်။ မိုင်လေကဩစတြေးလျမင်းသား လီယံဟမ်းစ်ဝါ့နှင့် လမ်းခွဲပြီးကိတ်တလင်းမှာ ဘရော့ဒီဂျန်နာနှင့် လမ်းခွဲကာ နှစ်ဦးသား

စိတ်တူကိုယ်တူလက်တွဲနေကြောင်း သတင်းရင်းမြစ်များက ပြောသည်။ မိုင်လေ (၂၆) နှစ်နှင့် ကိတ်တလင်း (၃၆) နှစ်တို့ ကို ဩဂုတ်လ ၁၀ ရက်က အီတလီနိုင်ငံတွင်လေ့တစ်စီး

ပေါ်၌ ပထမဆုံးတွေ့ပြီးနောက် ၎င်းတို့နှစ်ဦးချစ်ကြိုက်နေသည်ဆိုသော သတင်းများစထွက်လာခဲ့သည်။ ယင်းခရီးစဉ်အတွင်း ၎င်းတို့နှစ်ဦးနမ်းနေသော ဓာတ်ပုံများလည်းထွက်ပေါ်လာခဲ့သည်။ လရောင်

အယ်လ်ဘမ် အသစ်ထွက်ဖို့ ကြာနေလို့ ပရိသတ်ကို တောင်းပန်တဲ့ ရီဟားနား

နာမည်ကျော် အဆိုတော်ရီဟားနားက အလွန်အလုပ်ရှုပ်နေသောကြောင့် အယ်လ်ဘမ်သစ်ကို မကြာမီထွက်ရှိနိုင်မည်မဟုတ်သဖြင့် ပရိသတ်များအား တောင်းပန်ကြောင်း ပြောကြားသည်။ ၂၀၁၆ က Anti အယ်လ်ဘမ်ထွက်ပြီးနောက်ပိုင်း နဝမမြောက်တေးအယ်လ်ဘမ်ကို စောင့်မျှော်နေသော ပရိသတ်များအား ရီဟားနားက တောင်းပန်ပြီး၎င်း၏ ဖက်ရှင်လုပ်ငန်းအပါအဝင် အခြားပွဲများနှင့် အလုပ်ရှုပ်နေသည်ဟု ပြောသည်။

၎င်းက ဖေဖော်ဝါရီက Super Bowl Half Times အစီအစဉ်တွင် ဖျော်ဖြေမည်ဆိုခြင်းကို ပယ်ချပြီး အယ်လ်ဘမ်ထွက်ရှိရေး အလုပ်လုပ်စရာ လိုသည်ဟု ပြောသည်။

အစောပိုင်းရက်များက ရီဟားနား၏အယ်လ်ဘမ်သစ်သည် ဒီဇင်ဘာအတွင်းထွက်မည်ဟု သတင်းများထွက်ပေါ်ခဲ့သည်။

အယ်လ်ဘမ်သစ်ထွက်ရှိရေးကြိုးပမ်းနေသော်လည်း ထုတ်မည်ရက်ကို မစဉ်းစားရသေးဟု Umbrella သီချင်းဖြင့် နာမည်ကြီးသူရီဟားနားက ပြောကြားသည်။

လရောင်
Contactmusic



KBZ Pay မှ ငွေကြေးစီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာ အသိပညာပေး အစီအစဉ်များကို တက္ကသိုလ်ကျောင်းများတွင် ဆောင်ရွက်နေ

မြန်မာနိုင်ငံရှိ လူငယ်လူရွယ်များ အတွက် ငွေကြေးစီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာ အသိပညာများ ပို့ချပေးနိုင်ရန် KBZ Pay နှင့် တက္ကသိုလ်ကျောင်းများ၏ စုပေါင်းအားတစ်ရပ်ဖြင့် ငွေကြေးစီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာ အသိပညာပေးဆွေးနွေးဟောပြောပွဲများ စွာ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ရာ မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝန်းရှိ ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူ (၁၀,၀၀၀) ကျော် တက်ရောက်ခဲ့ပြီး ဖြစ်သည်။

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလမှ စတင်၍ အသိပညာပေး ဆွေးနွေးဟောပြောပွဲများကို ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ကယားပြည်နယ်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ မွန်ပြည်နယ်နှင့် ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီးတို့ရှိ တက္ကသိုလ်ကျောင်းပေါင်း (၂၉) ကျောင်းတွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။ ငွေကြေးစီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာ အသိ

ပညာပေး ဆွေးနွေးဟောပြောပွဲများသည် တက်ရောက်သူများအတွက် မိမိတို့တစ်ကိုယ်ရည်သုံး ငွေကြေးဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှုစွမ်းရည်နှင့် အသိပညာများရရှိစေနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါ အသိပညာပေးအခမ်းအနားများတွင် ငွေစုရန်အရေးကြီးပုံနှင့် မိမိဝင်ငွေကို ကောင်းစွာစီမံခန့်ခွဲနည်း၊ လူအများ၏ နေ့စဉ်ဘဝအတွက် ငွေကြေးဆိုင်ရာအသုံးချ နည်းပညာများမှ ဖန်

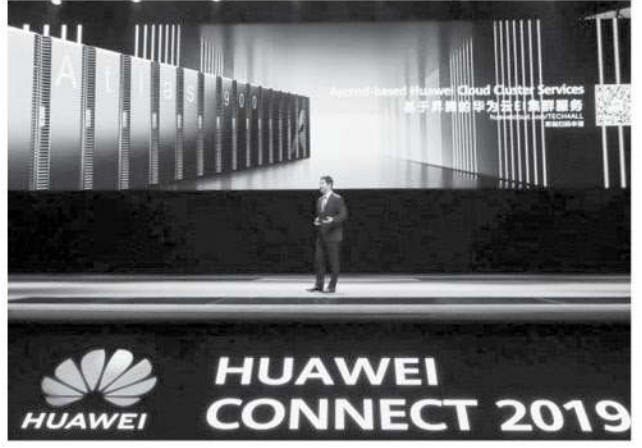
တီးပေးနိုင်သည့် အကျိုးကျေးဇူးများ၊ ဘေးကင်းလုံခြုံစွာ အွန်လိုင်းအသုံးပြုနည်းများအပါအဝင် မြန်မာနိုင်ငံ၏ တိုးတက်မှုအခြေခံဆုံး မိုဘိုင်းဖိုက်ဆဲအိတ်တစ်ခုဖြစ်သည့် KBZ Pay အသုံးပြုနည်းလမ်းညွှန် စသည့်အကြောင်းအရာများကို ဆွေးနွေးပြောကြားခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ အသိပညာပေး ဆွေးနွေးပွဲများတွင် စိတ်ဝင်စားဖွယ်ရာ ဝေမျှဆွေး

နွေးခြင်း၊ အပြန်အလှန် အမေး အဖြေပြုလုပ်ခြင်းနှင့် live polling အစီအစဉ်များအပါအဝင် ကျောင်းသားများ၏ ကိုယ်ပိုင်အတွေ့အကြုံများကို မျှဝေခြင်းနှင့် သူငယ်ချင်းများနှင့် အတေး၊ အမြင်ဖလှယ်ခြင်း စသည့် အစီအစဉ်များ ထည့်သွင်းပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ယခုကဲ့သို့ ဆွေးနွေးဟောပြောပွဲများကို အင်တိုက်အားတိုက်ဆောင်

ရွက်လျက်ရှိရာတွင် KBZ Pay က လာမည့်လများအတွင်း ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီးနှင့် ရခိုင်ပြည်နယ် အပါအဝင် တက္ကသိုလ်ကျောင်း (၄၄) ခုတွင် ငွေကြေးစီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာ အသိပညာပေးဆွေးနွေးဟောပြောပွဲများ ဆက်လက်ကျင်းပပြုလုပ်သွားမည် ဖြစ်သည်။

ES

Huawei က တွက်ချက်ခြင်းဆိုင်ရာ (computing) မဟာဗျူဟာနှင့် ကမ္ဘာ့အမြန်ဆုံး AI လေ့ကျင့်သင်ကြားခြင်းစနစ် Atlas 900 ကို မိတ်ဆက်



Huawei က တွက်ချက်ခြင်းဆိုင်ရာ (computing) မဟာဗျူဟာနှင့် ကမ္ဘာ့အမြန်ဆုံး AI လေ့ကျင့်သင်ကြားခြင်းစနစ် Atlas 900 ကို HUAWEI CONNECT 2019 တွင် မိတ်ဆက်ခဲ့သည်။ AI computing ၏ စွမ်းအားအပေါင်းအစုဖြစ်သော Atlas 900 မှာ သိပ္ပံဆိုင်ရာသုတေသ

နနှင့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာဆန်းသစ်တီထွင်မှုစသည့် မတူညီသောနယ်ပယ်များတွင် လုပ်ငန်းအသင့်ဆောင်ရွက်နိုင်သည့် AI ကိုရရှိစေရန်ကူညီပေးမည်ဖြစ်သည်။ Huawei ၏ တွက်ချက်ခြင်းဆိုင်ရာ (computing) မဟာဗျူဟာမှာ တွက်ချက်ခြင်း (computing) လုပ်ငန်းစဉ်အား နည်းပညာနယ်ပယ်၏ ချဉ်းကပ်မှုသည် machine learning ၏ အခြေခံများဖြစ်ကြသည့် စည်းမျဉ်းပေါ် အခြေခံသောပုံစံမှ ကိန်းဂဏန်းပေါ် အခြေခံသောပုံစံများအဖြစ် တဖြည်းဖြည်း ဆင့်ကဲပြောင်းလဲလာခဲ့သည်။ လာမည့်နှစ် (၅) နှစ်တွင် ကိန်းဂဏန်းပေါ် အခြေခံသည့်စနစ်ကို လူသုံးများလာမည်ဖြစ်ပြီး ကမ္ဘာ

တစ်ဝှမ်းတွင် အသုံးပြုနေသော computing power ၏ ၈၀% ကျော်သည် AI computing ကိုအသုံးပြုလာကြမည်ဟု Huawei မှ ခန့်မှန်းထားသည်။ Atlas 900 သည် AI တွက်ချက်ခြင်း စွမ်းအင်အပေါင်းအစုဖြစ်ပြီး သိပ္ပံသုတေသနနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းပိုင်းဆိုင်ရာ ဆန်းသစ်တီထွင်မှုတို့၏ မတူညီသည့်နယ်ပယ်များဖြစ်သော- နက္ခတ္တဗေဒမှစ၍ ရာသီဥတုကြိုတင်ခန့်မှန်းခြင်း လုပ်ဆောင်ချက်များ၊ အလိုအလျောက်မောင်းနှင်ခြင်းနှင့် ရေခဲရာဇဝင်စံသော အရာအားလုံးအတွက် ဖြစ်နိုင်ချေအသစ်များကို ယူဆောင်လာမည်ဟု သိရသည်။

ES

ပိုမိုကျယ်ဝန်းသော ပညာရပ်နယ်ပယ်တစ်ခု ပေါ်ထွက်လာစေရန် ရည်ရွယ်၍ နိုင်ငံတကာ စာတမ်းဖတ်ပွဲကျင်းပ

ပိုမိုကျယ်ဝန်းသော ပညာရပ်နယ်ပယ်တစ်ခု ပေါ်ထွက်လာစေရန်ရည်ရွယ်၍ “Myanmar Studies from Center, Periphery and Boundary; (Old View, New Version) An Interdisciplinary Symposium” နိုင်ငံတကာ စာတမ်းဖတ်ပွဲကျင်းပခြင်းဖြစ်ကြောင်း သာသနာရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာန အမျိုးသားစာကြည့်တိုက် (နေပြည်တော်) ဝန်ထမ်းမင်းရာဇာခန်းမ၌ကျင်းပသည်။ အဆိုပါ စာတမ်းဖတ်ပွဲသို့ သာသနာရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး သူရဦးအောင် ကို ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကြည်မင်း၊ မြန်မာသမိုင်းအဖွဲ့ဝင်ပညာရှင်များ၊ လွှတ်တော်အမတ်များ၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ ဒုတိယ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ ဦးစီးဌာနအသီးသီးမှ အရာထမ်း၊ အမှုထမ်းများနှင့် ပြည်ပစာတမ်းရှင်များ၊ ပညာရှင်များ၊ သုတေသီများ၊ စိတ်ပါဝင်စားသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

နိုင်ငံတကာ သုတေသနစာတမ်းဖတ်ပွဲအခမ်းအနားကို စက်တင်ဘာ ၁၆ ရက်က သာသနာရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာန အမျိုးသားစာကြည့်တိုက် (နေပြည်တော်) ဝန်ထမ်းမင်းရာဇာခန်းမ၌ကျင်းပသည်။ အဆိုပါ စာတမ်းဖတ်ပွဲသို့ သာသနာရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး သူရဦးအောင် ကို ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကြည်မင်း၊ မြန်မာသမိုင်းအဖွဲ့ဝင်ပညာရှင်များ၊ လွှတ်တော်အမတ်များ၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ ဒုတိယ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ ဦးစီးဌာနအသီးသီးမှ အရာထမ်း၊ အမှုထမ်းများနှင့် ပြည်ပစာတမ်းရှင်များ၊ ပညာရှင်များ၊ သုတေသီများ၊ စိတ်ပါဝင်စားသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

ES

မြန်မာနိုင်ငံမသန်စွမ်းသူများ၏ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းအပေါ် သက်ရောက်မှုများအား ဆန်းစစ်လေ့လာခြင်း စာတမ်းမိတ်ဆက်ဖြန့်ဝေ



မြန်မာနိုင်ငံ မသန်စွမ်းသူများ၏ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းအပေါ် သက်ရောက်မှုများအား ဆန်းစစ်လေ့လာခြင်းအခမ်းအနားကို စက်တင်ဘာ ၁၆ ရက်က နေပြည်တော်ဟိုတယ်ဇန်နီ ရှိ Royal Naypyitaw ဟိုတယ်၌ ကျင်းပခဲ့သည်။ အဆိုပါအခမ်းအနားသို့ လူမှုဝန်ထမ်း၊ ကယ်ဆယ်ရေးနှင့်ပြန်လည်

နေရာချထားရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးစိုးအောင်တက်ရောက်အမှာစကားပြောကြားရာတွင် လုပ်ငန်းကော်မတီ၏ တာဝန်များတွင်ပါဝင်သော မသန်စွမ်းသူများအား ဝေပုံကျ

နှုန်းထားအတိုင်းအလုပ်ခန့်ထားရေးဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်မှုတို့ကို လေ့လာစောင့်ကြည့်ခြင်း၊ မသန်စွမ်းသူများအတွက် အတားအဆီးကင်းသောလုပ်ငန်းခွင် ဖန်တီးရေးနှင့် စွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်တင်ရေးဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ကို အကောင်အထည်ဖော်ရန်အတွက် ယခုစာတမ်းကမ္ဘာ့အထောက်အကူပြု မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ မသန်စွမ်းသူများ၏ အခွင့်အရေးဥပဒေ(၂၀၁၅)၏ အခန်း (၁၀) တွင် မသန်စွမ်းသူများ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းရရှိရေးဆိုင်ရာ အခန်းအောက်မှ ပုဒ်မများနှင့်လည်း ချိတ်ဆက်နိုင်မှာဖြစ်ကြောင်း၊ ယခုစာတမ်း၏အခန်း(၆) တွင် ပါဝင်သောသုံးသပ်ချက်နှင့်အကြံပြုချက်များက မသန်စွမ်းသူများ၏ အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းများအ



ပေါ်သက်ရောက်မှုများရှိပြီး သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ လုပ်ငန်းရှင်များ၊ မသန်စွမ်းအရေးကို တက်ကြွစွာပါဝင်ဆောင်ရွက်နေသည့် အဖွဲ့အစည်းများအပြင် မသန်စွမ်းသူများကိုယ်တိုင် သက်ဆိုင်ရာကဏ္ဍများအလိုက် တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်နိုင်မှာဖြစ်ကြောင်း စသည်ဖြင့် ပြောခဲ့သည်။ ထို့နောက် မြန်မာနိုင်ငံမသန်စွမ်းသူများအသင်းချုပ်ဥက္ကဋ္ဌက စာတမ်း

ပြုစုရသည့် အကြောင်းရင်းများကိုရှင်းလင်းတင်ပြပြီး ပါမောက္ခဒေါက်တာခင်မေသန်း(ငြိမ်း) စာရင်းအင်းပညာဌာနက စာတမ်းပြုစုရာတွင်လုပ်ဆောင်ခဲ့သော လုပ်ငန်းစဉ်များအား ရှင်းလင်းတင်ပြကြရာ တက်ရောက်လာသူများမှ သိလိုသည်များကို မေးမြန်းခြင်းနှင့် တာဝန်ရှိသူများက ပြန်လည်ဖြေကြားခြင်း အစီအစဉ်များပြုလုပ်ခဲ့သည်။

ES

Myanmar Build & Decor 2019 ပြပွဲ ရန်ကုန်တွင် ပြုလုပ်မည်

Index Creative Village Public ကုမ္ပဏီအောက်ရှိ ICVeX က ကြီးမှူးကျင်းပမည့် Myanmar Build & Decor 2019 ဗိသုကာနှင့် ဆောက်လုပ်ရေးဆိုင်ရာ ပစ္စည်းများပြပွဲကို ရန်ကုန်မြို့၊ သာကေတမြို့နယ်

Fortune Plaza ရှိ Myanmar Expo Hall ၌ အောက်တိုဘာ (၃) ရက်မှ (၅) ရက်အထိ ပြုလုပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း Index Creative Village Public ကုမ္ပဏီထံမှ သိရသည်။ အဆိုပါပြပွဲတွင် တောင်ကိုရီးယား၊

ထိုင်ဝမ်၊ တရုတ်၊ စင်ကာပူ၊ မလေးရှား၊ ထိုင်း၊ ဗီယက်နမ်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံတို့မှ လုပ်ငန်းပေါင်း (၇၀) ကျော်၏ ဆောက်လုပ်ရေးဆိုင်ရာပစ္စည်းများ၊ အိမ်တွင်းအလှဆင်ပစ္စည်းများ၊ ပရိဘောဂပစ္စည်းများ ပါဝင်ပြသသွားမည်ဖြစ်ပြီး

ကုန်သည်စက်မှုအသင်းချုပ် မြန်မာနိုင်ငံဗိသုကာအသင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံဆောက်လုပ်ရေးဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းရှင်များအသင်းချုပ်နှင့် အစိုးရစက်မှုလက်မှုသိပ္ပံတိုင်းပူးပေါင်းပါဝင်ပြသကြမည်ဖြစ်သည်။

ပြပွဲအတွင်း အသိပညာဗဟုသုတမျှဝေပေးမည့် ဆွေးနွေးပွဲများလည်း ပါဝင်မည်ဖြစ်ပြီး Main Sponsor အဖြစ် SCG ပါဝင်မည်ဖြစ်ကာ Lucky Draw အစီအစဉ်များလည်း ပါဝင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ပြပွဲနှင့်ပတ်သက်

၍ အသေးစိတ်သိရှိလိုပါက ဖုန်း ၀၁-၂၉၅၇၈၁၀၀-၉၀၀၀၇၇၃ နှင့် အီးမေးလ် inFo@icvex.com သို့ဆက်သွယ်ဆွဲဆိုင်ကြောင်း Index Creative Village Public ကုမ္ပဏီထံမှ သိရသည်။ ဘုန်းပိုင်ဦး

အမျိုးသားလုံခြုံရေးအကြီးအကဲ ဝှန်ဘိုလ်တန်ကို ဒေါ်နယ်ထရန် ထုတ်ပယ်



သဘောထားတင်းမာသော အမျိုးသားလုံခြုံရေးအကြံပေး ဝှန်ဘိုလ်တန်ကို ထုတ်ပယ်ကြောင်း အမေရိကန် သမ္မတဒေါ်နယ်ထရန်က ကြေညာသည်။ ယင်းမှာ အာဖဂန်နစ္စတန်၊ မြောက်ကိုရီးယားနှင့် အခြားနေရာများမှ အမေရိကန်၏ ရန်သူများနှင့်ညှိနှိုင်းရန် သမ္မတ၏ တွန်းအားပေးမှုကို မြှင့်တင်သောလုပ်ရပ်ဟု ရှုမြင်သည်။

မူဝါဒနှင့်ပတ်သက်၍ ဝှန်ဘိုလ်တန်နှင့် ကြီးမားသော သဘောမတူညီမှုများရှိသည်ဟုပြောသော ဒေါ်နယ်ထရန်က မိမိအနေဖြင့် ဝှန်ဘိုလ်တန်ထွက်ရန် တောင်းဆိုပြီးနောက် ထွက်စာကို ယနေ့နံနက်လက်ခံရရှိသည်ဟု ပြောသည်။ သုံးနှစ်မပြည့်မီ စတုတ္ထမြောက် အိမ်ဖြူတော်အမျိုးသား လုံခြုံရေးအကြီးအကဲကိုလားမည် သီတင်းပတ်တွင်ကြေညာမည်ဟု ဒေါ်နယ်ထရန်က ပြောသည်။

အိမ်ဖြူတော်တွင် သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲပြုလုပ်ရန် ရှိသော ဘိုလ်တန်ကမူ ရာထူးမှထုတ်ပယ်ခံရသည်ဆိုခြင်းကို ငြင်းဆိုပြီး မိမိကိုယ်တိုင်ထွက်ခဲ့သည်ဟု ပြောသည်။

အာဖဂန်နစ္စတန်မှ အီရန်အထိ နိုင်ငံခြားရေးမူဝါဒစိန်ခေါ်မှုများအပြားတွင် သမ္မတနှင့် သဘောထားကွဲလွဲမှုများရှိသည်ဟု ဘိုလ်တန်ကပြောကြားပြီး အချိန်တန်လျှင် မိမိပြောစရာရှိသည်များ ထုတ်ပြောမည်ဟုပြောသည်။

အာဖဂန်နစ္စတန်ရှိ တာလီဘန်များနှင့် လျှို့ဝှက်ဆွေးနွေးပွဲများကိုဖျက်သိမ်းကာ ဝါရင်တန်အားအံ့အားသင့်စေပြီး နောက် ဝှန်ဘိုလ်တန်ကို ထုတ်ပယ်သောသတင်းထွက်ပေါ်လာခြင်းဖြစ်သည်။ ဘိုလ်တန်သည် အီရတ်ကိုကျူးကျော်ခြင်းနှင့် အခြားရန်လိုသောနိုင်ငံခြားရေးမူဝါဒ ဆုံးဖြတ်ချက်အများအပြားနှင့်ဆက်စပ်သော အငြင်းပွားဖွယ် ဝါရင်နိုင်ငံရေးသမားဖြစ်သည်။ ၎င်းလက်ထက်တွင် အမျိုးသားလုံခြုံရေးကောင်စီသည် အိမ်ဖြူတော်၌ သီးခြားအဖွဲ့တစ်ဖွဲ့ဖြစ်နေခဲ့သည်ဟု သတင်းရင်းမြစ်များက ပြောသည်။

ကုလသမဂ္ဂဆိုင်ရာ အမေရိကန်သံအမတ်ဟောင်း ဘိုလ်တန်သည် မြောက်ကိုရီးယားခေါင်းဆောင် ကင်ဂျူအန်၊ အာဖဂန်နစ္စတန်ကို တာလီဘန်အဖွဲ့များနှင့် ညှိနှိုင်းခြင်းများကို ဆန့်ကျင်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

လရောင်
Ref: BBC/AFP

ငြိမ်းချမ်းရေးရရှိရေး တိုက်ရိုက်ဆွေးနွေးရန် အာဖဂန်များကို ကုလသမဂ္ဂတိုက်တွန်း

တာလီဘန်သူပုန်များနှင့် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးမှုများကို အမေရိကန်သမ္မတဒေါ်နယ်ထရန်က ဖျက်သိမ်းပြီးနောက် နိုင်ငံ၏ ရှည်ကြာနေသော ပဋိပက္ခအဆုံးသတ်ရေးတိုက်ရိုက်ဆွေးနွေးမှုများစတင်ရန် အာဖဂန်နစ္စတန်ဆိုင်ရာကုလကိုယ်စားလှယ်က အာဖဂန်အဖွဲ့အားလုံးအား တိုက်တွန်းပြောကြားသည်။ သွေးထွက်သံယိုမှုများသည် စက်တင်ဘာ ၂၈ ရက်တွင်ကျင်းပရန် စီစဉ်ထားသော အာဖဂန်သမ္မတရွေးကောက်ပွဲကို ခြိမ်းခြောက်နေသည်ဟု တာဒါမာချီယာမာဂိုတိုက် ပြောကြားပြီး ရွေးကောက်ပွဲ ဆက်စပ်တိုက်ခိုက်မှုမှန်သမျှကို ရှုတ်ချရေးတာလီဘန်အဖွဲ့အား တိုက်တွန်းပြောကြားသည်။

တာလီဘန်နှင့် အမေရိကန်၏ ငြိမ်းချမ်းရေးဆွေးနွေးပွဲသေဆုံးပြီဟု ဒေါ်နယ်ထရန်က တနင်္လာနေ့တွင်ကြေညာပြီး ကန့်သတ်သော အပန်းဖြေအိမ်တော်၌ တာလီဘန်များနှင့် လျှို့ဝှက်ဆွေးနွေးမှုကို ဖျက်သိမ်းပြီးနောက် စစ်ပွဲအရှိန်ပြန်လည်မြှင့်တင်မည်ဟု ဒေါ်နယ်ထရန်က ပြောကြားသည်။

အာဖဂန်နစ္စတန်တွင် နိုင်ငံရေးအရ ဖြေရှင်းချက်ရရှိရေးမည်မျှအရေးကြီးသည်ကို မကြာသေးမီရက်များနှင့်

သီတင်းပတ်များက ပြသခဲ့ကြောင်း၊ အာဖဂန်ပြည်သူများ ကြားတိုက်ရိုက်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းမှုဖြင့်သာ ပဋိပက္ခကိုဖြေရှင်းနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် ယင်းအတွက် တာလီဘန်အဖွဲ့နှင့် အာဖဂန်နစ္စတန်အစိုးရကြားဆွေးနွေးမှုများ အမြန်ဆုံးစတင်သင့်ကြောင်း လုံခြုံရေးကောင်စီတွင် ယာမာဂိုတိုက် ပြောကြားသည်။

ဝါရင်တန်ပြင်ပရှိ သမ္မတ၏ အပန်းဖြေအိမ်ရာ အေဗစ်စခန်းတွင် အာဖဂန်နစ္စတန်သမ္မတအက်ရှ်ရက်ဂ်ဂါနီ၊ တာလီဘန်အဖွဲ့နှင့် သီးခြားစီတွေ့ဆုံရေးကို ဒေါ်နယ်ထရန်က ဖျက်သိမ်းပြီးနောက် သမ္မတဂါနီက မိမိတို့မဟာမိတ်များ၏ ကြိုးစားအားထုတ်မှုကို အလေးပြုသည်ဟု သတိထား၍ ပြောကြားသည်။

ဒေါ်နယ်ထရန်၏ ကြေညာချက်နှင့်အတူ အမေရိကန်သံတမန်ဝယ်မေခါလီဖက် ဦးဆောင်၍ တာလီဘန်များနှင့် အများအားဖြင့် ကာတာနိုင်ငံတွင် ပြုလုပ်သောဆွေးနွေးပွဲကိုးကြိမ်အပါအဝင်တစ်နှစ်ခန့်ကြာကြီးပမ်းအားထုတ်မှုအဆုံးသတ်ခဲ့သည်။

လရောင် - Ref: AFP



တရုတ်သဘောတူညီမှုနှင့် ပတ်သက်၍ ဒူတာတီ မဆင်မခြင်လုပ်သည်ဟု ဖိလစ်ပိုင် ဒုသမ္မတ ထိုးနှက်ဝေဖန်

ဘေဂျင်းနှင့် ပူးတွဲစွမ်းအင် သဘောတူညီမှုတစ်ရပ် ရယူရန် တရုတ်နှင့်နယ်နိမိတ်အငြင်းပွားမှုတွင် မနီလာကို အသာပေးထားသော အငြင်းပွားမှုဆိုင်ရာ တရားရုံးဆုံးဖြတ်ချက်ကို သမ္မတဒူတာတီက ဥပေက္ခာပြုရန် စဉ်းစားခဲ့ပါက မဆင်မခြင်ပြုရာရောက်မည်ဟု ဖိလစ်ပိုင်ဒုသမ္မတကပြောကြားသည်။ အတိုက်အခံကို ဦးဆောင်သူလည်းဖြစ်သော လီနီရီဘရီဒိုက နိုင်ငံတကာတရားရုံးက မနီလာတွင်ရှာဖွေတူးဖော်ခွင့်ပြုသည်ဟု ဆုံးဖြတ်ထားသော သဘာဝဓာတ်ငွေ့ပူးတွဲဖော်ရေး ဘေဂျင်း၏ ကမ်းလှမ်းမှုကိုလက်ခံရန်နှင့်တရုတ်ကို လိုက်လျောအလျှော့ပေးရန် ဒူတာတီ၏ လမ်းဖွင့်ထားပုံရခြင်းသည် အလွန်တာဝန်မယူရာရောက်သည်ဟု ပြောကြားသည်။

ရီဘရီဒိုသည် ဒူတာတီနှင့် သီးခြားရွေးကောက်တင်မြှောက်ခံထားရသူဖြစ်ပြီး ၎င်း၏ ရွေးကောက်ပွဲအတွက် တွဲဖက်အဖြစ် ရွေးကောက်ပွဲဝင်သူမဟုတ်ပေ။

ဒူတာတီက မစ္စစ်ရီဘရီဒိုကို မိန့်ခွန်းများတွင် လှောင်ပြောင်လေ့ရှိပြီး နှစ်ဦးသားဆက်ဆံရေး အေးစက်နေသည်။

သည်ဟော်ဂ်မြို့ရှိ အငြင်းပွားမှုဖြေရှင်းရေး အမြဲတမ်းတရားရုံး ၂၀၁၆ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို မနီလာက ဘေးချိတ်ထားမည်ဆိုပါကပူးတွဲစွမ်းအင်စီမံကိန်းတွင် တရုတ်ကဝေစုလျှော့ယူမည်ဖြစ်ကြောင်း တရုတ်သမ္မတတီကျင်းပင်က ၎င်းကိုပြောကြားခဲ့သည်ဟု ဒူတာတီက အင်္ဂါနေ့က ပြောကြားသည်။ ယင်းတရားရုံး၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို ဘေဂျင်းက အသိအမှတ်ပြုခြင်းမရှိပေ။

ယင်းတရားရုံး၏ ရေပြင်နယ်နိမိတ်ဆုံးဖြတ်ချက်က တောင်တရုတ်ပင်လယ်တစ်ခုလုံးကို ၎င်းတို့ပိုင်သည်ဟု တရုတ်၏ ပြောကြားချက်ကို ပယ်ချထားသဖြင့် ဘေဂျင်းအတွက် ကြီးမားသောထိုးနှက်ချက်ဖြစ်ခဲ့သည်။

၂၀၁၆ ခုနှစ်က အာဏာရလာပြီးနောက်ပိုင်း ဒူတာတီကတရုတ်နှင့် ဆက်ဆံရေးဆွေးနွေးအောင် ကြိုးစားပြီး ချေးငွေဒေါ်လာဘီလီယံများစွာရယူရေး ဘေဂျင်းနှင့်ထိပ်တိုက်တွေ့မှု (သို့မဟုတ်) ဝေဖန်ခြင်းကို ရှောင်ရှားခဲ့သည်။

လရောင်
Ref: Reuters

