



ရောတီမြစ်ဝှမ်း ဘက်စုံသုံးရေယာဉ်သစ် “BH-101” ရွှေ့ပြောင်းပေးအပ်

စာ-၁၇ >>

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်
ပုဂံ-ညောင်ဦး လေဆိပ်နှင့် ဝခုတ္တုလေဆိပ်လုပ်ငန်းများအား ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

စာ-၁၆ >>

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်
ယာဉ်အန္တရာယ်၊ လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များတွေ့ဆုံဆွေးနွေး

စာ-၁၆ >>

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း
လေယာဉ်မယ်သင်တန်း (၁/၂၀၁၉) သင်တန်းဖွင့်လှစ်

စာ-၁၅ >>

မြန်မာနိုင်ငံတို့တွင်ထွက်ရှိကြောင်းထောက်ခံ
၂၀၂၀ - ၂၀၂၁ ဝဏ္ဏသင်နှစ်အတွက် အရာရှိလောင်း ဒီပလိုမာသင်တန်း
ဝင်ခွင့်လျှောက်လွှာခေါ်ယူ

စာ-၄ >>



MyanmarSat 2 ပြုပြင်တုနှင့်အတူ အာကာသသို့ လွှတ်တင်ခဲ့သည့်
ဥရောပပြုပြင်တု EDRS-C

စာ-၇ >>

‘ဆူရ်ဘုန်လေဆိပ်ကို ထုဆစ်ပုံဖော်နေကြသူများ’

စာ-၁၈ >>

အထွေထွေအာမခံနှင့် အသက်အာမခံ ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိမည့်
ပြည်တွင်းနှင့် နိုင်ငံခြားအာမခံကုမ္ပဏီစာရင်း ထုတ်ပြန်

စာ-၃ >>

Welcome Conference and Gathering Camp 2019 သို့
တက်ရောက်မည့် ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများအား ထောက်ပံ့ငွေပေးအပ်

စာ-၃ >>



myanmar
national airlines

PROMO

SALES PERIOD
On/Before 30 Sep 2019

TRAVEL PERIOD
On/Before 30 Sep 2019

MYANMAR NATIONAL AIRLINES HQ
NO.104, KANNA ROAD,
KYAUKTADA TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR
reservations@flymna.com



www.flymna.com



YANGON · SINGAPORE · YANGON

ALL IN FARE
\$240



YANGON · BANGKOK · YANGON

ALL IN FARE
\$124

YANGON · CHIANG MAI · YANGON

ALL IN FARE
\$149



YANGON · HONG KONG · YANGON

ALL IN FARE
\$326

YANGON · CHENGDU · YANGON

ALL IN FARE
\$330





အယ်ဒီတာ့အဖော် “ဆက်သွယ်ပို့ဆောင် ပြည်ထောင်အကျိုး ရွက်သယ်ပို့”

ကူးသန်းသွားလာ ရောင်းဝယ်သယ်ယူရာတွင် ရေကြောင်းကဏ္ဍသည် အခြားသော ပို့ဆောင်ရေးများကဲ့သို့ အချိန်ကုန်သက်သာလျှင်မြန်စွာ ပို့ဆောင်နိုင်ခြင်းမရှိသော်လည်း သယ်ယူပို့ဆောင်လိုသည့် ပစ္စည်းအထူးအထည်အစား တစ်စုတစ်ဝေးတည်းသယ်ယူကာ လိုရာခရီးသို့ တစ်ချိန်တည်း၊ တစ်ပြိုင်တည်း ပို့ဆောင်နိုင်သည်။ ထို့အပြင် ရေကြောင်းကဏ္ဍ စက်သုံးဆီတစ်ဂါလီ အသုံးပြုပြီးမြောက်မှုသည် ကုန်းပေါ်တွင် လေးဂါလီသုံးစွဲပြီးမြောက်မှုနှင့် တူညီသည်ဟု ပညာရှင်များက မှတ်ချက်ပြုကြသည်။ ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးကဏ္ဍသည် အလွန်ကြီးမားသည့် စွမ်းအားစုအဖြစ် အခိုင်အမာရပ်တည်လျက်ရှိသည်။ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနတွင် ပြည်တွင်းပို့ဆောင်ရေးရှိသည်။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနရှိသည်။ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးသည် သွားလာသယ်ယူရေး လျင်မြန်သွက်လက် စေ့ကွက်အချိန်မီသော်လည်း ကုန်စည်များ၊ စီမံကိန်းပစ္စည်းများကို ရေကြောင်းကို အားပြုနေရဆဲဖြစ်သည်။ အခြေခံလူတန်းစားများအတွက် စရိတ်သက်သာ

ဝန်ဆောင်မှုကောင်းစွာဖြင့် အလုပ်အကျွေးပြုလျက်ရှိသည်။ လူသားတို့အတွက် မရှိမဖြစ်သဘာဝအရင်းအမြစ်သည် ရေဖြစ်သည်။ အသက်ရှင်သန်ရေးမှစ၍ လူမှုစီးပွားကို အထောက်အကူပြုနေသည်မှာ ရေ (မြစ်/ချောင်းအင်း/အိုင်)တို့ဖြစ်သည်။ ယဉ်ကျေးမှုများထွန်းကားရာ အရပ်သည် မြစ်ကြီးများတစ်လျှောက်တွင် ပိုမိုဖြစ်ထွန်းခိုင်မြဲစွာတွေ့ရသည်။ ပြောင်းလဲလာသည့် လူဦးရေ၊ လူနေမှုစနစ်အတွက် အဓိကအသုံးပြုရသည်မှာ ရေအရင်းအမြစ်ထိန်းသိမ်းကာကွယ် စောင့်ရှောက်ခြင်းဖြစ်သည်။ အမျိုးသားအဆင့်ခွဲစည်း၍ နိုင်ငံတော်၏အနာဂတ်အတွက် ကြိုးစားဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍအတွက် ရေကြောင်း၊ ရေလမ်းကောင်းမွန်ရန် အထူးအရေးကြီးသည့် National Logistics Master Plan ရေးဆွဲအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၂၇)ရက်သည် နိုင်ငံတော်အတွက် အင်အားသစ်တစ်ခုတိုးသည့် ဂုဏ်ယူစရာကောင်းသောနေ့ဖြစ်သည်။ အကြောင်းသော်ကား “ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းဘက်စုံသုံးရေယာဉ်သစ် BH-101 ရေယာဉ်” လွှဲပြောင်းပေးအပ်သည့် နေ့ဖြစ်သည်။ အဆိုပါ ရေယာဉ်အား ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ ကမ္ဘာ့ဘက်စုံသုံးရေဖြင့် “ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်း (AIRBM Project) အတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့အစည်း (International Classification Society) တစ်ခုဖြစ်သည့် ဂျပန်နိုင်ငံ Class NK ၏ စစ်ဆေးမှုကို ခံယူတည်ဆောက်ခြင်းဖြစ်သည်။ Myanmar Shipyards - AMECC Joint Venture Co., Ltd သို့ အပ်နှံတည်ဆောက်ခြင်းဖြစ်သည်။ ကုန်ကျစရိတ်မှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂ ဒသမ ၁ သန်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါရေယာဉ်အား ပုံနှိပ်စစ်ဆေးမှု၊ ပြင်ဆင်မှုများပြုလုပ်သုံးစွဲလျှင် သက်တမ်း ၂၅ နှစ်ခန့်အထိ အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ မြန်မာယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်တည်ရှိရာဒေသမှာ ပုဂံဖြစ်သည်။ ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပခရီးသွားများ ပျားပန်းခတ်မျှလာရောက်လျက်ရှိသည်။ အဆိုပါ ပုဂံဒေသသို့ လေကြောင်းခရီးဝင်ပေါက်မှာ ညောင်ဦးလေဆိပ်ဖြစ်သည်။ ပုဂံယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်ဒေသကို ကမ္ဘာ့အမွေအနှစ်စာရင်းဝင်အဖြစ် အောင်မြင်စွာသတ်မှတ်ခဲ့သည်ဖြစ်ရာ နိုင်ငံတကာခရီးသွားများ ပိုမိုတိုးတက်ရောက်ရှိလာကြမည်ဖြစ်ရသည်။ လေဆိပ်ဝန်ဆောင်မှု ပိုမိုကောင်းမွန်ရေးနှင့် လေဆိပ်အဆောက်အအုံကို အကြီးစားပြင်ဆင်မှုဆောင်ရွက်ရန် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန်းစင်မောင်မှ လုပ်ငန်းလမ်းညွှန်

မှုပြုသည်။ ဇူလိုင်လ (၂၈)ရက်၊ နံနက်ပိုင်းက ညောင်ဦးလေဆိပ်သို့ ရောက်ရှိစစ်ဆေးစဉ် လမ်းညွှန်မှုပြုခြင်းဖြစ်သည်။ နိုင်ငံတကာခရီးသွားများ ပိုမိုဝင်ရောက်လာရာတွင် ပုဂံရှေးဟောင်းယဉ်ကျေးမှုနှင့် နီးကပ်စွာတည်ရှိနေသည့် ညောင်ဦးလေဆိပ်အား ရေရှည်တွင်အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်မှုများ တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်ရာတွင် ကန့်သတ်ချက်များအား အပြည့်အဝလိုက်နာဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ပခုက္ကူလေဆိပ်အား ထပ်မံတိုးချဲ့ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် မကွေးတိုင်း၊ ပခုက္ကူလေဆိပ်သို့ ရောက်ရှိခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ပခုက္ကူလေဆိပ် တိုးချဲ့အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်နှင့် တာဝန်ရှိသူများက လေယာဉ်ပြေးလမ်း၊ လေဆိပ်အဆောက်အအုံနှင့် လေယာဉ် အဆင်း/အတက် အသုံးပြုနိုင်မှုအခြေအနေများကို တင်ပြရာ ပခုက္ကူလေဆိပ်မှာ ထပ်မံတိုးချဲ့နိုင်မည့် မြေဧရိယာအလုံအလောက်ရှိသဖြင့် နောင်တွင်လေဆိပ်အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် အစီအမံများ ကြိုတင်ရေးဆွဲထားရန် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးမှ လုပ်ငန်းလမ်းညွှန်မှုပြုခဲ့သည်။ ပခုက္ကူမြို့သည် ဧရာဝတီမြစ်နှင့် ချင်းတွင်းမြစ်ဆုံရာမှ မလှမ်းမကွာတွင်တည်ရှိသည်။ အညာထွက်ကုန်အစုံစုံ ရောင်းဝယ်ဖောက်ဖားရာ၊ ကမ္ဘာကျော်သနပ်ခါးထွက်ရှိရာ၊ ဘာသာသာသနာ စည်ပင်ထွန်းကားရာ၊ စာသင်တိုက်များစွာနှင့် သာသနာ့အာဇာနည်များ မွေးထုတ်ရာဒေသဖြစ်သည်။ ညောင်ဦး-မြင်းခြံ-မန္တလေးကားလမ်းအတိုင်းလာလျှင် မြန်မာနိုင်ငံ၏ အရှည်ဆုံးမြစ်ကူးတံတားဖြစ်သည့် ဧရာဝတီတံတား (ပခုက္ကူ)ကို ဖြတ်ကျော်လာရောက်နိုင်သည်။ ဧရာဝတီမြစ်၊ ချင်းတွင်းမြစ်စုန်ဆန်၍ ရေကြောင်းမှ ရောက်ရှိနိုင်သည်။ ပခုက္ကူ-မုံရွာကားလမ်းသည် ဘုရားစုံဖူးသူများ၊ ရောင်းဝယ်ဖောက်ဖားသူများအတွက် အဓိကအားထားရာလမ်းဖြစ်သည်။ ရထားစီး၍ လာသော အညာရှင်၊ မြင်ကွင်းကျယ်ကြီးက ရှုမောမဆုံး၊ ငေးမဆုံးအောင် ညှို့ယူဖမ်းစားနိုင်စွမ်းလှသည်။ ပခုက္ကူသစ်ချဆိပ်သည် ဧရာဝတီမြစ်ကြီး၏ လက်ရုံးတစ်ခုဖြစ်သည်။ ပခုက္ကူလေဆိပ်အဆင့်မြှင့်တင်ပြီး နိုင်ငံတကာခရီးသွားများ ခေတ်မီလေယာဉ်ကြီး/ငယ်များ ပျားပန်းခတ်သလို တက်တု၊ ဆင်းတုဖြင့် လွန်းရာကျော်အချိတ်ပုဆိုးရက်ယူသည့်သို့ အဖိုးတန်အချက်အချာမြေဖြစ်လာပေမည်။ ထိုပြင်တဝ ဩဂုတ်လ (၇)ရက်သည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ အာကာသဆက်သွယ်မှုနယ်

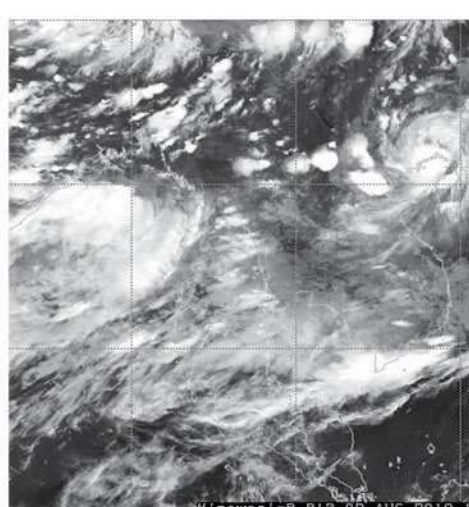
ပယ်သို့ စတင်ဝင်ရောက်သည့် သမိုင်းဝင်နေ့ဖြစ်သည်။ တောင်အမေရိကတိုက်၏ ပြင်သစ်ဂီယာနာ (French Guiana)ရှိ အာရိယန်အာကာသခွဲပျံပစ်လွှတ်ရေး အခြေစိုက်စခန်း (Ariane Space Launch Base) သို့ ရောက်ရှိနေသည့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ကိုယ်ပိုင်ပြုပြင်တု MyanmarSat 2 သို့မဟုတ် Intelsat-39 ဟုခေါ်သည့် မြေပြင်တည်ငြိမ်ပတ်လမ်းသွား ဆက်သွယ်ရေးပြုပြင်တု လွှတ်တင်နိုင်မည့်နေ့ဖြစ်သည်။ ပြုပြင်တုကို အမေရိကန်နိုင်ငံ၊ ကယ်လီဖိုးနီးယားအခြေစိုက် Palo Alto ထံ အပ်နှံတည်ဆောက်ပြီး လွှတ်တင်မည့် Launch Site ကို ပို့သည်။ အဆိုပါ ပြုပြင်တုအား အာကာသပတ်လမ်းအတွင်း ရောက်အောင်ပို့ပေးမည့် Launch Vehicle ဟုခေါ်သည့် နှံ့ဖျံယာဉ်ကို တည်ဆောက်ရန် အပ်နှံရသည်။ ထိုမှတစ်ဆင့် တောင်အမေရိကတိုက်၊ မြောက်အတ္တလန္တိတ်ကမ်းခြေရှိ အာရိယန်အာကာသခွဲပျံပစ်လွှတ်ရေး အခြေစိုက်စခန်းမှ လွှတ်တင်ခြင်းဖြစ် သည်။ ယခင်က ပြုပြင်တုဆက်သွယ်ရေးကွန်ရက်အတွက် ပြုပြင်တုများအား အမေရိကန်၊ တရုတ်၊ ထိုင်း၊ ဗီယက်နမ်၊ အင်ဒိုနီးရှား စသည့်နိုင်ငံများမှ နှစ်စဉ်ဒေါ်လာ (၁၀) သန်းကျော် သုံးစွဲရောင်းအသုံးပြုခဲ့ရသည်။ MyanmarSat 2 သည် Microwave ဆက်ကြောင်း၊ ဝိုင်ဘာဆက်သွယ်ရေးဆက်ကြောင်း မရရှိနိုင်သည့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဝေးလံခေါင်ဖျားဒေသမကျန် အချိန်တိုအတွင်းဆက်သွယ်မှုရရှိစေနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ နောက်ဆုံးပေါ် ပုံရိပ်ဖော်နည်းပညာအသုံးပြုထားရာ အရည်အသွေးမြင့်ဆက်သွယ်ရေးများ ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ MyanmarSat 2 ၏ ပြုပြင်တုလှိုင်းအင်အား စီမံမဂ္ဂါဟတ်စ်အား လာမည့်အောက်တိုဘာလမှ စတင် အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ဌာနဆိုင်ရာများသာမက ပုဂ္ဂလိက ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းများအတွက်ပါ အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ကိုယ်ပိုင်ပြုပြင်တုလှိုင်းအင်အားများကို ကိုယ်တိုင်စီမံအသုံးပြုနိုင်သည့်အတွက် နိုင်ငံတော်၏ GDP ၃ ရာခိုင်နှုန်းမှ ၅ ရာခိုင်နှုန်းအထိ တိုးတက်လာစေမည်ဖြစ်သည်။ အနစ်ချုပ်ဆိုရသော် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ပြည်ထောင်စုစုစား တိုင်းရင်းသားညီအစ်ကိုမောင်နှမများအား ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍအတွက် စနစ်ကျ ခေတ်မီသည့်နည်းပညာနှင့် ဝန်ဆောင်မှုများ တိုးမြှင့်ပေးအပ်နိုင်ရေးအတွက် အစဉ်တစိုက်ကြိုးစားဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း နိဂုံးတိုက်အခြေခံ၍ ရေးသားတင်ပြအပ်ပါသည်။ ။

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ ပထမ (၁၀)ရက်ပတ်အတွက် မိုးလေဝသနှင့် ဇလဗေဒခန့်မှန်းချက်

ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်အခြေအနေ
ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်တွင် လေဖိအားနည်းရပ်ဝန်း (၁)ကြိမ်ဖြစ်ပေါ်နိုင်ပြီး ပိုမိုအားကောင်းလာကာ မုန်တိုင်းငယ်အဖြစ်သို့ ရောက်ရှိနိုင်ပါသည်။ အနောက်တောင်ပတ်သုံးလေသည် ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်တွင် အားကောင်းနိုင်ပြီး ကပ္ပလီပင်လယ်ပြင်တွင် အားအသင့်အတင့်ရှိနိုင်ပါသည်။
မိုးအခြေအနေနှင့် မိုးရွာရက်
ဦးရွာသွန်းမှုအခြေအနေမှာ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကယားပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် ရွာသွန်းမြဲထက်ပိုနိုင်ပြီး စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအောက်ပိုင်းတွင် ရွာသွန်းမြဲအောက်လျော့ကာ နေပြည်တော်၊ စစ်

ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအထက်ပိုင်း၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်နှင့် ချင်းပြည်နယ်တို့တွင် ရွာသွန်းမြဲခန့်ရွာနိုင်ပါသည်။ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအထက်ပိုင်း၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ် (တောင်ပိုင်း)၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် (၈)ရက်မှ (၁၀)ရက်ခန့် နေပြည်တော်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရှမ်းပြည်နယ် (မြောက်ပိုင်းနှင့် အရှေ့ပိုင်း)နှင့် ကယားပြည်နယ်တို့တွင် (၆)ရက်မှ (၇)ရက်ခန့်နှင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအောက်ပိုင်းနှင့် မကွေးတိုင်းဒေသကြီးတို့တွင် (၃)ရက်မှ (၅)ရက်ခန့် ရွာနိုင်ပါသည်။

မြစ်ရေအခြေအနေ
ဧရာဝတီမြစ်ရေသည် မြစ်ကြီးနားမြို့၊ ဗန်းမော်မြို့၊ ရွှေကျမြို့၊ ကသာမြို့နှင့် သပိတ်ကျင်းမြို့တို့တွင် (၃)ပေမှ (၆)ပေခန့်၊ မန္တလေးမြို့၊ စစ်ကိုင်းမြို့၊ မြင်းမူမြို့၊ ပခုက္ကူမြို့၊ ညောင်ဦးမြို့၊ ချောက်မြို့၊ မင်းဘူးမြို့နှင့် မကွေးမြို့တို့တွင် (၁)ပေမှ (၃)ပေခန့် လက်ရှိရေမှတ်များအထက်မြင့်တက်လာနိုင်ပြီး အောင်လံမြို့၊ ပြည်မြို့၊ ဆိပ်သာမြို့၊ ဟင်္သာတမြို့နှင့် ဇလွန်မြို့တို့တွင် (၂)ပေမှ (၄)ပေခန့် လက်ရှိရေမှတ်များအောက် ကျဆင်းလာနိုင်ပါသည်။ ချင်းတွင်းမြစ်ရေသည် ခန္တီးမြို့၊ ဟမ္မလင်းမြို့၊ ဖောင်းပြင်မြို့၊ မော်လိုက်မြို့၊ ကလေးဝမြို့၊ မင်းကင်းမြို့၊ ကနီမြို့နှင့် မုံရွာမြို့တို့တွင် (၃)ပေမှ (၆)ပေခန့် လက်ရှိရေမှတ်များအထက် မြင့်တက်လာနိုင်ပါသည်။



ကုန်သွယ်ရေးဂိတ်နှစ်ခု မြန်မာ-တရုတ်နယ်စပ်တွင် ထပ်မံဖွင့်လှစ်မည်

မြန်မာ-တရုတ် နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေးတွင် အဓိကကျသော မူဆယ်၊ ရွှေလီ နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေးလမ်းကြောင်း၌ အပြန်အလှန်ကုန်သွယ်ရေးဂိတ်နှစ်ခု ထပ်မံဖွင့်လှစ်မည်ဟု စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။ ဖရဲ့ သခွားမွှေး အပါအဝင်သစ်သီးများ အဓိကတင်ပို့နေသည့် ကျင်စန်းကျော့ ကုန်

သွယ်ရေးဂိတ်နှင့် မင်္ဂလာမူဆယ်အနီးရှိ ဟိုဆောင်ဂိတ်တို့ကို တရားဝင်အသစ် ထပ်မံဖွင့်လှစ်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ မူဆယ်၊ ရွှေလီ နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေးလမ်းကြောင်းတွင် နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေးဂိတ် အသစ်ဖွင့်လှစ်ရေး နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာနထံမှ သဘောတူညီမှုရရှိထားပြီး စီမံကိန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနက ဦးဆောင်အကောင်အထည်ဖော်နေသည်။ လက်ရှိ ကျင်စန်းကျော့ဂိတ်က ဖရဲ့ သခွားမွှေး အပါအဝင် သစ်သီးကားများ နှစ်နိုင်ငံနယ်စပ် အစိုးရများ၏နားလည်မှုဖြင့် ဖြတ်သန်းခွင့်ပြုသော်လည်း တရားဝင်ဖွင့်လှစ်ထားခြင်းမရှိကြောင်း ၂၀၁၈ နှစ်ကုန်က ကျန်စနန်းကျော့ဂိတ်ကို နှစ်ပတ်ကြာပိတ်ခဲ့

ခြင်းကြောင့် စစ်ကိုင်း၊ မန္တလေးတိုင်းအပါအဝင် မြန်မာနိုင်ငံဒေသအနှံ့မှ သစ်သီးစိုက်တောင်သူများနှင့် ကုန်သည်များ အခက်အခဲကြုံတွေ့ခဲ့ရသည်။ ယခု ၂၀၁၈-၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်ကိုးလခွဲကျော်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ နိုင်ငံခြားပို့ကုန် ဒေါ်လာ ၁၃ ဘီလီယံကျော်အတွင်း မြန်မာ-တရုတ်နယ်စပ်

မူဆယ်၊ ရွှေလီနယ်စပ် ကုန်သွယ်ရေးလမ်းကြောင်းမှ ပို့ကုန်တန်ဖိုး ၂ ဒသမ ၅ ဘီလီယံ ကျော်ရှိနေသည်။ မြန်မာနိုင်ငံမှ ပို့ကုန်စုစုပေါင်း၏ ၂၀ ရာခိုင်နှုန်းခန့် တင်ပို့နေသော ရှမ်းပြည်မြောက်ပိုင်း မူဆယ်၊ ရွှေလီ နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေး လမ်းကြောင်းတွင် နှစ်နိုင်ငံအပြန်အလှန်ကုန်သွယ်ရေးဂိတ်လေးခုဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသည်။ သို့သော် နှစ်နိုင်ငံနယ်စပ် ဝင်/ထွက်ပေါက်ဂိတ်များတွင် မကြာခဏ ယာဉ်ပိတ်ဆိုမှု ကြုံတွေ့ရခြင်းကြောင့် လက်ရှိဂိတ်နှစ်ခုအသစ် ဖွင့်လှစ်ပါက ကုန်စည်ကူးသန်းမှု ပိုမိုအဆင်ပြေနိုင်ကြောင်း မူဆယ်ဆန်ကုန်စည်ပိုင် အသင်းမှ သိရသည်။ TCNJ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဌာနများမှ ဝါဆိုသင်္ကန်းကပ်ပျံမှုမှတ်တမ်းဓာတ်ပုံများ



မြန်မာနိုင်ငံရေးကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်



ရေးကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန



ပြည်တွင်းရေးကြောင်းပို့ဆောင်ရေး



မြန်မာ့သင်္ဘောကျောင်းလုပ်ငန်း



မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကော်လံ



မိုးလေဝသနှင့် ဇလဗေဒညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန



မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း



လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန



ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း

အထွေထွေအာမခံနှင့် အသက်အာမခံ ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိမည့် ပြည်တွင်းနှင့် နိုင်ငံခြားအာမခံကုမ္ပဏီစာရင်း ထုတ်ပြန်

ဖက်စပ်အသက်အာမခံလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိမည့် ပြည်တွင်းအသက်အာမခံကုမ္ပဏီများနှင့် နိုင်ငံခြားအသက်အာမခံကုမ္ပဏီများ အမည်စာရင်း ထုတ်ပြန်

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန
ကြေးညာမျက်နှာပြင် (၃/ ၂၀၁၉)
၁၃၀၁ ခုနှစ် ဝါဆိုလပြည့်ကျော် ၁၅ ရက်

ဖက်စပ်အသက်အာမခံလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိမည့် ပြည်တွင်းအသက်အာမခံကုမ္ပဏီများနှင့် နိုင်ငံခြားအသက်အာမခံကုမ္ပဏီများ အမည်စာရင်း ထုတ်ပြန်ခြင်း

၁။ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ဖက်စပ်အသက်အာမခံလုပ်ငန်း အဆိုပြုလျှောက်ထားပြီး လိုင်စင်စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့အစည်းက လိုင်စင်ပေးအပ်ခဲ့ပြီးနောက် ဖက်စပ်အသက်အာမခံကုမ္ပဏီများနှင့် အကျိုးတူပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မည့် နိုင်ငံခြားအသက်အာမခံကုမ္ပဏီများကို မြန်မာနိုင်ငံတွင် အသက်အာမခံလုပ်ငန်းအား ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုမည့် အသက်အာမခံကုမ္ပဏီများအဖြစ် (အတွက်စာရင်းအရင်း) အောက်ပါအတိုင်း ထုတ်ပြန်ကြေညာလိုက်သည်။

- (က) Capital Life Insurance Limited and Taiyo Life Insurance Company Limited;
- (ခ) Citizen Business Insurance Public Limited and Thai Life Insurance Public Company Limited; and
- (ဂ) Grand Guardian Life Insurance Company Limited and Nippon Life Insurance Company.

၂။ ဖက်စပ်အသက်အာမခံလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိမည့် ပြည်တွင်းအသက်အာမခံကုမ္ပဏီများနှင့် နိုင်ငံခြားအသက်အာမခံကုမ္ပဏီများသည် ဝန်ကြီးဌာနက သတ်မှတ်ထားသည့် လိုင်စင်အကြိုလုပ်ငန်းစဉ်များအား မဖြစ်မနေ ပြုဆောင်ဆောင်ရွက်ရမည်အပြင် ဖက်စပ်အသက်အာမခံလုပ်ငန်းစဉ်တွင် ဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်သည့်ကိစ္စရပ်များကိုလည်း ဆောင်ရွက်ထားရမည်ဖြစ်သည်။ လိုင်စင်အကြိုလုပ်ငန်းစဉ်များ၊ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးပါက ဝန်ကြီးဌာနသည် ပြည်တွင်းအသက်အာမခံ ကုမ္ပဏီများနှင့် ဖက်စပ်ဆောင်ရွက်ခွင့်ရရှိမည့် နိုင်ငံခြားအသက်အာမခံကုမ္ပဏီများအား ဖက်စပ်အသက်အာမခံလုပ်ငန်း လိုင်စင်ထုတ်ပေးမည်ဖြစ်သည်။

ဖက်စပ်အထွေထွေအာမခံလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိမည့် ပြည်တွင်းအထွေထွေအာမခံကုမ္ပဏီများနှင့် နိုင်ငံခြားအထွေထွေအာမခံကုမ္ပဏီများ အမည်စာရင်းထုတ်ပြန်

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန
ကြေးညာမျက်နှာပြင် (၄/ ၂၀၁၉)
၁၃၀၁ ခုနှစ် ဝါဆိုလပြည့်ကျော် ၁၅ ရက်

ဖက်စပ်အထွေထွေအာမခံလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိမည့် ပြည်တွင်းအထွေထွေအာမခံကုမ္ပဏီများနှင့် နိုင်ငံခြားအထွေထွေအာမခံကုမ္ပဏီများ အမည်စာရင်းထုတ်ပြန်ခြင်း

၁။ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ဖက်စပ်အထွေထွေအာမခံလုပ်ငန်း အဆိုပြုလျှောက်ထားပြီး လိုင်စင်စီမံခန့်ခွဲမှုအဖွဲ့အစည်းက လိုင်စင်ပေးအပ်ခဲ့ပြီးနောက် ဖက်စပ်အထွေထွေအာမခံကုမ္ပဏီများနှင့် အကျိုးတူပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မည့် နိုင်ငံခြားအထွေထွေအာမခံကုမ္ပဏီများကို မြန်မာနိုင်ငံတွင် အထွေထွေအာမခံလုပ်ငန်းအား ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုမည့် အထွေထွေအာမခံကုမ္ပဏီများအဖြစ် (အတွက်စာရင်းအရင်း) အောက်ပါအတိုင်း ထုတ်ပြန်ကြေညာလိုက်သည်။

- (က) AYA Myanmar General Insurance Company Limited and Sompo Japan Nipponkoa Insurance Inc.;
- (ခ) Grand Guardian General Insurance Company Limited and Tokio Marine and Nichido Fire Insurance Company Limited; and
- (ဂ) IKBZ Insurance Company Limited and Mitsui Sumitomo Insurance Company Limited

၂။ ဖက်စပ်အထွေထွေအာမခံလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိမည့် ပြည်တွင်းအထွေထွေအာမခံကုမ္ပဏီများနှင့် နိုင်ငံခြားအထွေထွေအာမခံကုမ္ပဏီများသည် ဝန်ကြီးဌာနက သတ်မှတ်ထားသည့် လိုင်စင်အကြိုလုပ်ငန်းစဉ်များအား မဖြစ်မနေ ပြုဆောင်ဆောင်ရွက်ရမည်အပြင် ဖက်စပ်အထွေထွေအာမခံလုပ်ငန်းစဉ်တွင် ဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်သည့်ကိစ္စရပ်များကိုလည်း ဆောင်ရွက်ထားရမည်ဖြစ်သည်။ လိုင်စင်အကြိုလုပ်ငန်းစဉ်များ၊ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးပါက ဝန်ကြီးဌာနသည် ပြည်တွင်းအထွေထွေအာမခံကုမ္ပဏီများနှင့် ဖက်စပ်ဆောင်ရွက်ခွင့်ရရှိမည့် နိုင်ငံခြားအထွေထွေအာမခံကုမ္ပဏီများအား ဖက်စပ်အထွေထွေအာမခံလုပ်ငန်း လိုင်စင်ထုတ်ပေးမည်ဖြစ်သည်။

အထွေထွေအာမခံနှင့် အသက်အာမခံ ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိမည့် ပြည်တွင်းနှင့် နိုင်ငံခြားအာမခံကုမ္ပဏီ (၆)ခုအား စီမံကိန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ထုတ်ပြန်ကြောင်း သိရသည်။ အဆိုပါအာမခံလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိမည့် ကုမ္ပဏီ (၆) ခုသည် ဝန်ကြီးဌာနက သတ်မှတ်ထားသည့် လိုင်စင်အကြိုလုပ်ငန်းစဉ်များ လုပ်ဆောင်ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းစဉ်တွင် ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများကိုလည်း လုပ်ဆောင်ရမည်ဖြစ်သည်။

ဖက်စပ်အထွေထွေအာမခံလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိမည့် ကုမ္ပဏီများမှာ AYA Myanmar General Insurance Company Limited and Sompo Japan Nipponkaa Insurance Inc., Grand Guardian General Insurance Company Limited and Tokio Marine and Nichido Fire Insurance Company Limited နှင့် IKBZ Insurance Company Limited and Mitsui Sumitomo Insurance Company Limited ဖြစ်ပြီး ဖက်စပ်အသက်အာမခံလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိမည့် ကုမ္ပဏီများမှာ Capital Life Insurance Limited and Taiyo Life Insurance Company Limited., Citizen Business Insurance Public Limited and Thai Life Insurance Company Limited နှင့် Grand Guardian Life Insurance Company Limited တို့ဖြစ်သည်။

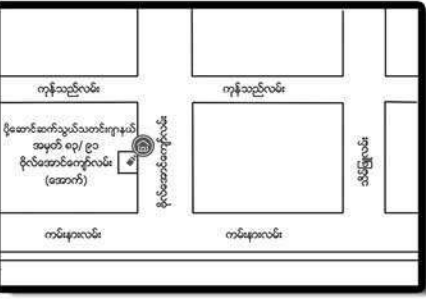
ယင်းကုမ္ပဏီများ လိုင်စင်အကြိုလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးချိန်တွင် ဝန်ကြီးဌာနမှ ပြည်တွင်းအာမခံကုမ္ပဏီများနှင့် ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုမည့် နိုင်ငံခြားအာမခံများကို လိုင်စင်ထုတ်ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် အာမခံလုပ်ငန်းရှင်များအနေနှင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁) ဒသမ (၄) သန်းမှ (၃၀) ရာခိုင်နှုန်းအား အစိုးရငွေချေးစာချုပ်အတွက် လိုင်စင်ကြေး အဖြစ်သတ်မှတ်ထားကြောင်း သိရသည်။

ပို့ဆောင်ရေးသတင်းစာ
TRANSCOM NEWS JOURNAL

စီမံခန့်ခွဲရေးအရာရှိ	ဦးနီအောင်
စာတည်းမှူးချုပ်	မောင်ကြင်နာ
အုပ်ချုပ်ရေးအရာရှိ	နေလင်း
ငွေစာရင်းအရာရှိ	ကျော်သူရ
မျက်နှာဖုံးဒီဇိုင်း	ဝင်းထိုက်
စာမျက်နှာဒီဇိုင်း	နေလင်း၊ မြတ်ထူးဇော်၊ ဝင်းအောင်
ကွန်ပျူတာ	ခိုင်ယုသွယ်၊ မေသဉ္ဇာဌေး၊ ထက်လှိုင်ဦး၊ ခန့်ဇော်ထွန်း
စာတည်း	တင်မောင်၊ အိမ်စည်
သတင်းထောက်	ဘုန်းပိုင်ဦး၊ စိုးသူ၊ ရွှေထက်အောင်
သတင်း (ဆက်သွယ်ရေး)	လှမျိုး
သတင်း (ရထား)	အောင်ဆန်းဦး
စာဖြင့်	ဆုဆုစန္ဒီဇော်
ကာတွန်းသရုပ်ဖော်	တင်ယု
ထုတ်ဝေသူ	နီအောင် (၀၀၄၉၆)
ပုံနှိပ်	မင်းပြည့်စုံ (၀၀၁၀၃)
ဖြန့်ချိရေး	ကိုကိုမြတ်၊ ဘိုဘို
ရုံးအဖွဲ့	သခင်ဇော်

တိုက်တည်းနေရာ

၀၃/၉၁ ပိုင်ဆောင်ကျော်လမ်း (အောက်)
ကျောက်တံတား၊ ရန်ကင်း
ဖုန်း: ၀၁ - ၈၆၁၀၁၉၂
စာတည်းမှူးချုပ် ၀၁ - ၃၇၅၄၄၃
Email - thetransportnews@gmail.com
tcnj.transcomnews@gmail.com

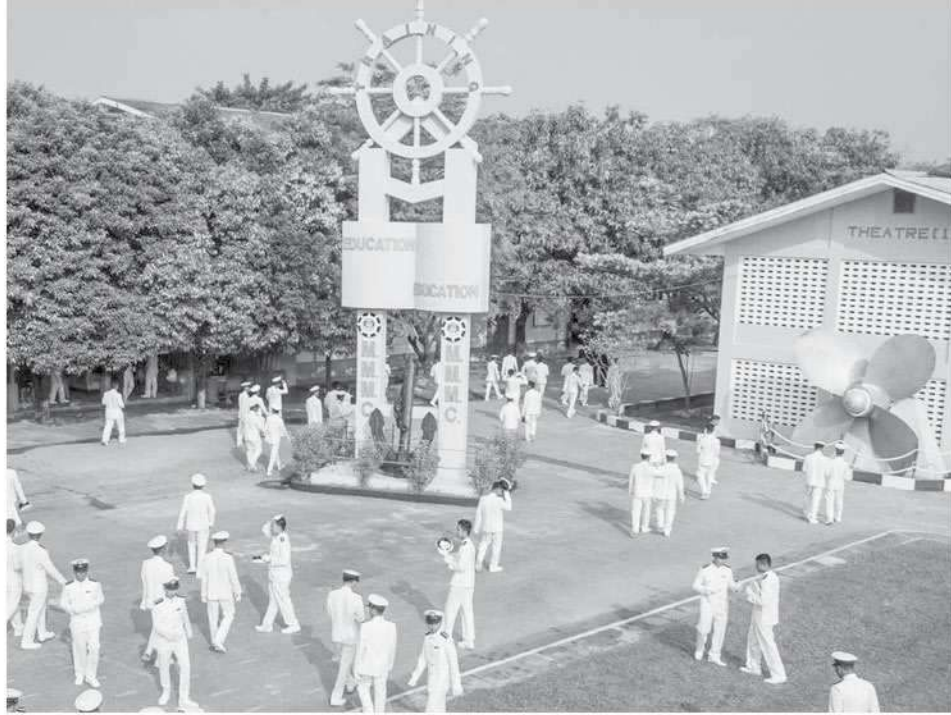


ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်သတင်းဂျာနယ်
တိုက်သို့ လူကြီးမင်းတို့၏
သတင်း၊ ဆောင်းပါး၊ ကဗျာ
များအား ပေးပို့နိုင်ပါကြောင်း
အသိပေးအကြောင်းကြား
အပ်ပါသည်။

ကြော်ငြာများထည့်သွင်းလိုပါက
ဖုန်း: ၀၁-၈၆၁၀၁၉၂၊ ၀၉-၄၂၁၀၁၃၆၆၄

မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကောလိပ် ၂၀၂၀-၂၀၂၁ ပညာသင်နှစ်အတွက် အရာရှိလောင်း ဒီပလိုမာသင်တန်း ဝင်ခွင့်လျှောက်လွှာခေါ်ယူ

မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကောလိပ် ၂၀၂၀-၂၀၂၁ ပညာသင်နှစ်အတွက် အရာရှိလောင်း၊ ဒီပလိုမာသင်တန်းများကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလတွင် ဖွင့်လှစ်မည်ဖြစ်သည်။
ဖွင့်လှစ်မည့် အရာရှိလောင်း၊ ဒီပလိုမာသင်တန်းများမှာ ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းအရာရှိလောင်းသင်တန်း (CD/48)၊ ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းအင်ဂျင်နီယာ အရာရှိလောင်းသင်တန်း (CE/46)၊ ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းလျှပ်စစ်နည်းပညာအရာရှိလောင်းသင်တန်း (CME/1)၊ ရေကြောင်းပညာဒီပလိုမာ (Diploma in Nautical Studies)၊ ရေကြောင်း နည်းပညာဒီပလိုမာ (Diploma in Maritime Technology)၊ ရေကြောင်းလျှပ်စစ်နည်းပညာဒီပလိုမာ (Diploma in Marine Electrical Technology) တို့ဖြစ်သည်။
အဆိုပါအရာရှိလောင်း၊ ဒီပလိုမာသင်တန်းများတွင် ကုန်သွယ်ရေးကြောင်း အရာရှိလောင်းသင်တန်းအတွက် (၉၀)ဦး၊ ကုန်သွယ်ရေးကြောင်း အင်ဂျင်နီယာအရာရှိလောင်းသင်တန်းအတွက် (၉၀)ဦး၊ ရေကြောင်းလျှပ်စစ်နည်းပညာ အရာရှိလောင်းသင်တန်းအတွက် (၂၀)ဦး လက်ခံမည်ဖြစ်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကောလိပ်သို့ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ တက္ကသိုလ်ဝင်တန်းစာမေးပွဲကို စုစုပေါင်းအမှတ်အနည်းဆုံး (၄၁၀)ရရှိသူဖြစ်ကာ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁)ရက်တွင် အသက် (၂၀)နှစ်ထက် မကျော်သူများသာ လျှောက်ထားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။
အသေးစိတ်အချက်အလက်များကို သိရှိလိုပါက ရုံး



ချိန်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကောလိပ်၊ မော်ကွန်းထိန်း (ဖုန်း: ၀၉-၄၄၃၀၂၅၆၂၀)၊ သင်တန်းဌာန၊ (ဖုန်း: ၀၉-၄၄၃၀၉၇၈၂၉၆) တို့သို့ ဆက်သွယ်မေးမြန်းရန် နှင့် www.mmmc.edu.mm၊ Myanmar Mercantile Marine College Facebook Page တို့တွင်ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုနိုင်ကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်း ကောလိပ်ဝင်ခွင့်ရွေးချယ်ရေးကော်မတီ၏ သတင်းထုတ်ပြန်ချက်အရသိရသည်။ Transcom

စာပို့လုလင်သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၃/၂၀၁၉) သင်တန်းဆင်းပွဲ ကျင်းပ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း အောင်ဆန်းခန်းမ၌ ဩဂုတ်လ (၂) ရက်နေ့နက်ပိုင်းတွင် ဆက်သွယ်ရေး သင်တန်းဌာန ခွဲဖွဲ့လှစ်သည့် စာပို့လုလင်သင်တန်း အမှတ်စဉ် (၃/၂၀၁၉) သင်တန်းဆင်းပွဲ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။
အဆိုပါ သင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားတွင် ကျောင်းအုပ်ကြီးကိုယ်စား ဒုတိယကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးဝင်းနိုင်က သင်တန်းဆင်းအမှာစကား ပြောကြားခဲ့သည်။
သင်တန်းဆင်းပွဲသို့ မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်းဌာနမှ အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးစောထူးသာတက်ရောက်ခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ သင်တန်းဆင်းအောင်လက်မှတ်များကို ဒေါက်တာအောင်မျိုးကျော် (ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ သလရ) က တစ်ဦးချင်းပေးအပ်ခဲ့သည်။
ထို့နောက်သင်တန်းတွင် ထူးချွန်ဆုရရှိသူများကို ဒုတိယကျောင်းအုပ်ကြီးက ပထမ၊ ဒုတိယ၊ တတိယဆုတံဆိပ်များ ပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။
သင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားအပြီးတွင် ဌာနတိုင်းအတွက် ပို့/ဆက် ကျောင်းသီချင်းနှင့် နှုတ်ဆက်ခက်ခက်ပို့ဆက်မြေသီချင်း ရေးစပ်သီကုံးပေးခဲ့သည့် စာပို့လုလင် သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၃/၂၀၁၉) သင်တန်းသား စော

အောင် (ကသ-၁၈) ဆ.သ.ရ (၅) သံတောင်ကြီးကို ဂုဏ်ပြုမှတ်တမ်းလွှာနှင့် ဆုငွေများပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။ အဆိုပါသင်တန်းသားကို အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးစောထူးသာကလည်း ဆုငွေများထပ်မံပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။
ထို့နောက် ဒုတိယကျောင်းအုပ်ကြီးက သင်တန်းဆင်းသင်တန်းသား၊ သင်တန်းသူများကို လိုက်လံနှုတ်ဆက်အားပေးစကားပြောကြားပြီး သင်တန်းဆင်းအခမ်းအနားအောင်မြင်စွာ ကျင်းပပြီးစီးခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။
လှမျိုး-ဆ.သ.ရ

Welcome Conference and Gathering Camp 2019 သို့ တက်ရောက်မည့် ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများအား ထောက်ပံ့ငွေပေးအပ်



မျိုးဆက်သစ်လူရည်ချွန်များအဖွဲ့ (ဗဟို)မှ ကျင်းပပြုလုပ်မည့် Welcome Conference and Gathering Camp 2019 သို့ မြန်မာနိုင်ငံ ရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်မှ တက်ရောက်မည့်ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများအား

တွေ့ဆုံပွဲအခမ်းအနားကို ဇူလိုင် (၃၁)ရက်၊ နေ့လယ် (၁၂:၀၀)နာရီတွင် ပါမောက္ခချုပ်ရုံး အစည်းအဝေးခန်းမတွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အခမ်းအနားသို့ ပါမောက္ခချုပ် ဒေါက်တာမြတ်လွင်နှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ လူရည်ချွန်ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။
အခမ်းအနားတွင် ပါမောက္ခချုပ်မှ တွေ့ဆုံအမှာစကား ပြောကြားခဲ့ပြီး ကျောင်းသားတစ်ဦးမှ ၎င်းတို့သွားရောက်မည့် ခရီးစဉ်နှင့် ပတ်သက်၍ အသေးစိတ်ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့သည်။ ထို့နောက် ပါမောက္ခချုပ်မှ လူရည်ချွန်ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများအား ထောက်ပံ့ငွေကျပ် သုံးသိန်းအား ပေးအပ်ခဲ့သည်။
မျိုးဆက်သစ်လူရည်ချွန်များအဖွဲ့ (ဗဟို)အနေဖြင့် Gathering and Fresher Welcome ပွဲများအား ၂၀၁၆ ခုနှစ်မှ စတင်၍ နှစ်စဉ်ကျင်းပခဲ့ရာ (၃)ကြိမ်တိုင်ရှိပြီးဖြစ်သည်။ ယခု ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် Welcome Conference and Gathering Camp 2019 အမည်ဖြင့် (၂-၈-၂၀၁၉)ရက်တွင် မန္တလေးတက္ကသိုလ်ဘွဲ့နှင့်သဘင်ခန်းမတွင်လည်းကောင်း၊ (၃-၈-၂၀၁၉)ရက်နှင့် (၄-၈-၂၀၁၉)ရက်များတွင် ပုဂံမြို့၌ ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါအခမ်းအနားသို့ မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်မှ ကျောင်းသား/ကျောင်းသူ စုစုပေါင်း (၁၀)ဦး တက်ရောက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။
တင်မောင်-ပို့/ဆက်

အခြေခံယာဉ်မောင်းစက်ပြင် သင်တန်း (၂၀/၂၀၁၉)နှင့် အငယ်တန်းအင်ဂျင်နီယာ (၃)သံလမ်း (ဥက္က) သင်တန်းများ သင်တန်းဆင်းပွဲကျင်းပ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း အောင်ဆန်းခန်းမ၌ ဇူလိုင်လ (၂၆)ရက်၊ နံနက်ပိုင်းက မော်တော်ယာဉ်သင်တန်းဌာနမှ ဖွင့်လှစ်သည့် အခြေခံယာဉ်မောင်းစက်ပြင် သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၂၀/၂၀၁၉)နှင့် ရထားသင်တန်းဌာန

မှ ဖွင့်လှစ်သည့် အငယ်တန်းအင်ဂျင်နီယာ (၃)သံလမ်း (ဥက္က)သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁၆/၂၀၁၉)သင်တန်းဆင်းပွဲ အခမ်းအနားကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အဆိုပါသင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားတွင် ကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးမင်းချစ်ဦးက သင်တန်းဆင်းအမှာစကားပြော

ကြားခဲ့သည်။ ထို့နောက် သင်တန်းဆင်း သင်တန်းသားများကို ဒုတိယ ကျောင်းအုပ်ကြီးနှင့် ညွှန်ကြားရေးမှူး (သလရ)က အောင်လက်မှတ်များ အသီးသီးပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။ ဆက်လက်၍ သင်တန်းတွင် ထူးချွန်ဆုရရှိသူများကို

ကျောင်းအုပ်ကြီးက ပထမ၊ ဒုတိယ၊ တတိယ ဆုတံဆိပ်များ အသီးသီးပေးအပ်ချီးမြှင့်ကာ သင်တန်းဆင်းကျောင်းသားများအား လိုက်လံနှုတ်ဆက် အားပေးစကားပြောကြားကာ သင်တန်းဆင်းအခမ်းအနားကို အောင်မြင်စွာကျင်းပပြီးစီးခဲ့ကြောင်းသိရှိရသည်။ လှမျိုး-ဆ.သ.ရ

Euromoney အဖွဲ့က ချီးမြှင့်သည့် မြန်မာ့အကောင်းဆုံး ဘဏ်ဆု UAB ဘဏ်ရရှိ

Euromoney မှ ချီးမြှင့်သော မြန်မာ့ အကောင်းဆုံးဘဏ်ဆု (Myanmar's Best Bank) အား ယူနိုက်တက်အမေရိကန် (UAB) က ပထမဆုံးဆုရရှိခဲ့ကြောင်း အဆိုပါ ဘဏ်က သတင်းထုတ်ပြန်သည်။ အဆိုပါဆုအပြင် Asian Banking & Finance (ABF) မှ ချီးမြှင့်သော "Domestic Retail Bank of the Year" ဆုကိုလည်း ဒုတိယအကြိမ် ထပ်မံရရှိခဲ့သည်။ ယူနိုက်တက်အမေရိကန် (UAB) ၏ CEO ဖြစ်သူ Christopher Loh က "ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ ဒီဆု (၂) ဆုကို လက်ခံရရှိခဲ့တဲ့အတွက် အလွန် ဂုဏ်ယူဝမ်းမြောက်မိပါတယ်။ Euro money . . . ABF နှင့် ပွင့်သစ်အစီရင်ခံစာတို့မှ အောင်မြင်စွာအသိအမှတ် ပြုခံရတဲ့အတွက် ဝမ်းသာမိပါတယ်။ UAB Bank အနေဖြင့် အနာဂတ်တွင် လည်း ကျွန်ုပ်တို့နေထိုင်သည့် လူ့အဖွဲ့အစည်းတစ်ရပ်လုံးအတွက် တာဝန်

သိမှုအပြည့်ဖြင့် အကျိုးပြုလုပ်ငန်းများ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားနိုင်လိမ့် မည်ဟုလည်း ယုံကြည်မိပါတယ်" ဟု ပြောကြားသည်။ Euromoney သည် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဘဏ္ဍာရေးလုပ်ဆောင်ချက်များဖြင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုများကို ဦးဆောင်ထုတ်ဖော်အသိအမှတ်ပြု ပေးနေသည့် အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုဖြစ်

ပြီး ABF သည် အာရှနိုင်ငံများရှိ ထူးချွန်သည့်ဘဏ်များအား ဖော်ထုတ်အသိအမှတ်ပြုပေးနေသည့် အဖွဲ့အစည်း ဖြစ်သည်။ UAB ဘဏ်ကို ၂၀၁၀ ခုနှစ်တွင် စတင်တည်ထောင်ခဲ့ပြီး မြို့နယ်ပေါင်း (၄၇)မြို့နယ်တွင် ဘဏ်ခွဲပေါင်း (၇၈) ဘဏ်အထိ ဖွင့်လှစ်ထားကြောင်း သိရ သည်။ ဘုန်းပိုင်ဦး



PUBG MOBILE Club Open Global 2019 Final ပွဲစဉ်များတွင် Vivo NEX ၏ နောက်ဆုံး Gaming Upgrade များကို မိတ်ဆက်ပြသ

နောက်ဆုံးပေါ် Multi-Turbo တစ်ဆင့်ထားသည့် Game ကစားရန် အထူးထုတ်လုပ်ထားသော Vivo ၏ game-changing smartphone NEX မှ Turbo Mode ဖြင့် ဇူလိုင် (၂၆)ရက်မှ (၂၈)ရက်အထိ ဂျာမနီ နိုင်ငံ၊ ဘာလင်မြို့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ သော PUBG MOBILE Club Open (PMCO) 2019 ၏ Spring Split Global Final ပွဲစဉ်များ၏ ထိပ်တန်းအဖွဲ့ (၁၆)ဖွဲ့ကို ပြိုင်ဆိုင် စေခဲ့သည်။



NEX သည် gamers များအတွက် ၎င်းတို့၏ပြိုင်ဆိုင်မှုကို ထောက်ပံ့ပေးသည့် နောက်ဆုံးပေါ် gaming ကိရိယာတစ်ခုဖြစ်သည်။ PMCO 2019 ပြိုင်ပွဲများကို Sprint နှင့် Fall Split ဖြင့် အမျိုးအစား (၂)မျိုးခွဲခြား ထားပြီး အမျိုးအစားတစ်မျိုးစီအတွက် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂၅)သန်း ဆု ချီးမြှင့်သွားမည်ဖြစ်သည်။ NEX သည် Vivo ၏ premium ရွေးချယ်စရာအဖြစ် ထုတ်လုပ် ထားသည့် flagship စီးရီးဖြစ်ပြီး ဆန်းသစ်တီထွင်မှုများဖြင့် ဖန်တီး ထားသော ဒီဇိုင်း၊ လုပ်ဆောင်ချက်များ အပြင် cutting-edge နည်းပညာ များအသုံးပြုထားသည့် ထိပ်တန်းစ ဖတ်ဖုန်းဖြစ်သည်။ မျက်နှာပြင်အပြည့်

notch-free Ultra FullView™ Display ဖြင့် ဖန်တီးထားသည့် NEX သည် bezel-less အနေအထားကို ဖန်တီးပေးပြီး screen-to-body (91.24%) ရှိသည့်အတွက် gamers များကို အကောင်းဆုံးအတွေ့အကြုံ များကို အပြည့်အဝဖန်တီးပေးနိုင် မည်ဖြစ်သည်။ လက်ရှိတွင် Vivo သည် နောက် ဆုံးပေါ် game feature များဖြင့် သာလွန်ပြည့်စုံသည့် NEX ကို ယူဆောင် လာနိုင်ခဲ့ပြီး ထိုသို့ယူဆောင်လာနိုင် ခြင်းသည် gamer ၏ စွမ်းရည်ကို ပိုမိုမြှင့်တင်ပေးနိုင်ရန်အတွက် Vivo ၏ ကတိကဝတ်ဖြစ်ပြီး အထူးသဖြင့် PUBG MOBILE Club Open Global Finals 2019 ပွဲစဉ်များတွင်

ထောက်ပံ့ပေးနိုင်ရန် ရည်ရွယ်ကြောင်း သိရသည်။ အဆိုပါ NEX ၏ အဆင့် မြင့်နည်းပညာများဖြင့် gamer များ သည် ပြိုင်ပွဲတစ်လျှောက်အကောင်း ဆုံး best-in-class gaming software များကို အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ် သည်။ NEX တွင် မိုဘိုင်းလ်ဂိမ်းများ နှစ်ဝင်ကစားနေစဉ်အတွင်း အကောင်း ဆုံးလုပ်ဆောင်ချက်များကို ရရှိနိုင်ရန် Vivo Multi-Turbo Engine ကို ထည့်သွင်းထားသည်။ အကောင်းဆုံး နှင့် အချောမွေ့ဆုံး gaming အတွေ့ အကြုံများရရှိနိုင်ရန် Game Turbo, Center Turbo, Colling Turbo နှင့် AI Turbo များဖြင့် ပေါင်းစပ်ထည့် သွင်းထားသည်။ ES

VSK မှ မြန်မာနိုင်ငံအတွက် ပထမဦးဆုံးသော TOSHIBA အမှတ်တံဆိပ်ပစ္စည်းများ အရောင်းပြခန်းကို ပရိမိုးရှင်းများဖြင့် ဖွင့်လှစ်

TOSHIBA Lifestyle ထုတ် ကုန်ပစ္စည်းနှင့် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ကော်ပိုရေးရှင်း၏ ပထမဆုံးသော အိမ်သုံးလျှပ်စစ်ပစ္စည်း အရောင်းပြ ခန်းကို ရန်ကင်းမြို့ရှိ အမှတ် ၉၈ E၊ ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်း၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ဇူလိုင် (၂၇)ရက်မှစတင်ကာ ဖွင့်လှစ် လိုက်ပြီဖြစ်သည်။ ဤဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားနှင့်အတူ TOSHIBA မှ မိမိတို့၏နေအိမ်ကို သန့်ရှင်းသပ်ရပ်စွာ ဂရုတစိုက်ပြင် ဆင်လိုသည့် ဝယ်ယူသုံးစွဲသူများ အ ကျိုးအတွက် စွဲမက်ဖွယ်လျှော့စျေး များ၊ ဆုများပေးအပ်ခဲ့ပြီး ဝယ်ယူသုံး စွဲသူများအနေဖြင့် အဝတ်လျှော်စက်

များနှင့် blender များ ဝယ်ယူပါက ၅% လျှော့စျေး၊ ရေခဲသေတ္တာများဝယ် ယူပါက ၃% လျှော့စျေး၊ ခံစားခွင့်ရ မည်ဖြစ်ပြီး ယင်းပရိမိုးရှင်းကာလမှာ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လကုန်အထိဖြစ် သည်။ အဆိုပါ လျှော့စျေးများအပြင် ဝယ်ယူသုံးစွဲသူများအနေဖြင့် ဆုကြီး များ ရယူပိုင်ဆိုင်နိုင်မည့် ကံစမ်းမဲအ စီအစဉ်လည်းပါရှိပါသည်။ အနည်းဆုံး မြန်မာကျပ်ငွေ (၂၀၀,၀၀၀) ဝယ် ယူပါက ကံစမ်းမဲအစီအစဉ်တွင် စတင် ပါဝင်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ TOSHIBA သည် ဒေသခံ လူ နေမှုဘဝများ ပိုမိုကောင်းမွန်ရေး

အတွက် တစ်ဖက်တစ်လမ်းမှ ပါဝင် ကူညီသည့်အနေဖြင့် ဤပရိမိုးရှင်း ကာလအတွင်း ရောင်းချရသောငွေ၏ (၁%)ကို Pencils for Kids အဖွဲ့အ စည်းသို့ ပေးပို့လှူဒါန်းသွားမည် ဖြစ်ပြီး ယင်းအဖွဲ့အစည်းသည် ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ဆဲနိုင်ငံများတွင် တစ်နေ့ဝင် ငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁)ဒေါ်လာ (မြန်မာငွေ ၁၅၀၀ ကျပ်)အောက်သာ ရရှိသော ဆင်းရဲသောမိသားစုများ မှ မွေးဖွားလာသောကလေးများကျောင်း တက်နိုင်စေရန်၊ ၎င်းကလေးများအ နာဂတ်အတွက် နိုင်မာသောအုတ်မြစ် တစ်ခုတည်ဆောက်နိုင်စို့ရာ ကူညီ ဖေးမပေးရန်ဖြစ်သည်။



VSK မှ ဖြန့်ချိပေးသည့် အဓိက TOSHIBA အမှတ်တံဆိပ်ကုန်ပစ္စည်း များတွင် အဝတ်လျှော်စက်၊ ရေခဲသေ တ္တာနှင့် အခြားအိမ်အသုံးအဆောင်ပ ဓ္စည်းများပါဝင်သည်။ လက်လီဖြန့်ချိ သူအမှတ်တံဆိပ် ကတိကဝတ်ဖြစ် သည့် "No Drama" တ TOSHI- BA ကုန်ပစ္စည်းဝယ်ယူသူများအနေ ဖြင့် ခေတ်စီအဆင့်မြင့်အသုံးအဆောင် များကို သုံးစွဲနိုင်သည်သာမက အဝတ် လျှော်စက်မော်တာကို (၁၀)နှစ်တိုင် အခမဲ့ပြုပြင်ဝန်ဆောင်ခွင့်အာမခံကို ပါရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ES

Samsung Myanmar ၏ (၇) ကြိမ်မြောက် Vocational Training ဆုပေးပွဲနှင့် သင်တန်းဆင်းပွဲအား ကျင်းပ

၂၀၁၃ ခုနှစ်မှစ၍ မြန်မာနိုင်ငံ တွင် လူမှုအကျိုးပြုလုပ်ငန်းများကို စဉ်ဆက်မပြတ်ဆောင်ရွက်လျက် ရှိ သည့် Samsung Myanmar သည် ယခုနှစ် Samsung Tech Institute အစီအစဉ်၏ Vocational Training (မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းလက်တွေ့အသုံးချပြု ပြင်နည်း)၏ သင်တန်းဆင်းပွဲနှင့် ဆု ချီးမြှင့်ပွဲအခမ်းအနားအား နေပြည်တော် ရှိ အစိုးရနည်းပညာအထက်တန်း ကျောင်းတွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အသိပညာနှင့် အတတ်ပညာစွမ်း ရည်ပေါင်းစပ်တိုးတက်မှုမှတစ်ဆင့် လူငယ်တစ်ဦးချင်းစီအတွက် ပိုမို ကောင်းမွန်သော အလုပ်အကိုင်အ ခွင့်အလမ်းများဖန်တီးပေးကာ လူမှုအ သိုင်းအပိုင်းအတွက် အရည်အချင်း ပြည့်ဝပြီး ထူးချွန်သောလူ့စွမ်းအားအ ရင်းအမြစ်များ ဖြစ်ထွန်းလာစေရန် ရည်ရွယ်၍ Samsung Myanmar မှ အဆိုပါသင်တန်းများအား ၂၀၁၆ ခုနှစ်မှစတင်၍ နှစ်စဉ်ဖွင့်လှစ်သင်

ကြားပေးလာခဲ့ရာ ယခုနှစ်တွင် (၇) ကြိမ်မြောက်တိုင်ခဲ့ပြီဖြစ်သည်။ ယခုနှစ် နေပြည်တော်အစိုးရ နည်းပညာအထက်တန်းကျောင်းတွင် ပို့ချပေးခဲ့သော မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းလက် တွေ့အသုံးချပြုပြင်နည်း သင်တန်းကို ဇူလိုင်လ (၁၇)ရက်မှ ဇူလိုင်လ (၁၇) ရက်အထိဖွင့်လှစ်ခဲ့ပြီး ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူ စုစုပေါင်း (၅၀)ဦးတက် ရောက်သင်ယူခဲ့သည်။ မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းလက်တွေ့အသုံး ချပြုပြင်နည်းသင်တန်းမှ သင်တန်း သားများအတွက် Software အရည် အချင်းစစ်စစ်ပေးပွဲအား ဇူလိုင်လ (၂၉) ရက်တွင်လည်းကောင်း၊ Hardware အရည်အချင်းစစ်စစ်ပေးပွဲအား ဇူလိုင် လ (၁၅)ရက်တွင်လည်းကောင်း ပြု လုပ်ခဲ့သည်။ သင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်း အနားတွင် သင်တန်းပြီးဆုံးကြောင်း လက်မှတ်များအား သင်တန်းသူ သင် တန်းသားများထံသို့ ပေးအပ်ခဲ့သည့် အပြင် အမှတ်အများဆုံးရရှိသည့်

ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူ (၅)ဦးအား ပထမဆုအနေဖြင့် ငွေကျပ် (၅၀၀, ၀၀၀)၊ ဒုတိယဆုအနေဖြင့် ငွေကျပ် (၃၀၀,၀၀၀)၊ တတိယဆုအနေဖြင့် ငွေကျပ် (၂၀၀,၀၀၀)နှင့် နှစ်သိမ့်ဆု အနေဖြင့် ငွေကျပ် (၁၀၀,၀၀၀) တို့အား အသီးသီးပေးအပ်ခဲ့သည်။ Samsung Myanmar မှ နှစ် စဉ်လုပ်ဆောင်လျက်ရှိသည့် လူမှုအ ကျိုးပြုအစီအစဉ်များအနက်မှ တစ်ခု ဖြစ်သော Samsung Tech Institute ၏ Vocational Training ကို မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝှမ်းရှိ အစိုးရနည်းပ ညာအထက်တန်းကျောင်းများမှ ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများအ တွက် ၂၀၁၆ မှစတင်၍ ရန်ကင်း၊ မန္တ လေး၊ တောင်ငူ၊ လွိုင်ကော်နှင့် နေ ပြည်တော်မြို့များတွင် အောင်မြင်စွာ ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။ ES

MyanmarSat 2 ပြုတ်တုနှင့်အတူ အာကာသသို့ လွှတ်တင်ခဲ့သည့် ဥရောပပြုတ်တု EDRS-C

MyanmarSat 2 ပါဝင်သော IS 39 ပြုတ်တုနှင့် အတူ အာကာသသို့လိုက်ပါသည့် (Co-passenger) ဥရောပပြုတ်တု EDRS-C ကို ဩဂုတ်လ (၇)ရက်က Ariane 5 နှုံးပျံဖြင့် အာကာသသို့လွှတ်တင်ခဲ့ပါသည်။

ဥရောပပြုတ်တု EDRS-C သည် အနိမ့်ပိုင်းပြုတ်တု အစုအဖွဲ့များနှင့် တွဲဖက်ပေါင်းစပ်သည့် ဥရောပ၏ ပုံရိပ်နှင့် အချက်အလက်များကို လွှဲပြောင်းပေးပို့သော ဒုတိယ မြောက်တည်ငြိမ်ပတ်လမ်းသွား ပြုတ်တုတစ်လုံးဖြစ်ပါ သည်။ EDRS-A သည် လက်ရှိတည်ငြိမ်ပတ်လမ်းတွင် အသုံးပြုလျက်ရှိပါသည်။

EDRS သည် ဆန်းသစ်သော လေဆာနည်းပညာကို အသုံးပြု၍ အနိမ့်ပိုင်းပြုတ်တုများမှ ဖမ်းယူရရှိသော ပုံရိပ်နှင့် အချက်အလက်များကို မြေပြင်သို့ပေးပို့ရာတွင် လိုအပ် သည့်အချိန်ကို သိသာစွာသက်သာစေပါသည်။

လေဆာရောင်ခြည်စနစ်ဖြင့် အနိမ့်ပိုင်းပြုတ်တုနှင့် တည်ငြိမ်ပတ်လမ်းပြုတ်တုအချင်းချင်း Satellite Inter-link ဆက်သွယ်ဖမ်းယူ၍ EDRS-A က Satellite Downlink ဖြင့် မြေပြင်သို့ (၂၄)နာရီပတ်လုံး ဥရောပ ဒေသသို့ ထုတ်လွှင့်ချပေးလျက်ရှိပါသည်။

ယင်းသည် လူတို့၏ ကမ္ဘာမြေလေ့လာရေးအတွက် တိုက်ရိုက်ကြည့်ရှုနေရသည့်အလား ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်ပြီး၊ အရေးပေါ်အခြေအနေများအတွက် တုံ့ပြန်မှုအချိန်ကို မြှင့်တင်ခြင်း၊ ဝန်ဆောင်မှုအသစ်များနှင့် ထုတ်ကုန်များ၏ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို တွန်းအားပေးနိုင်ခြင်း၊ စသည်အားဖြင့်

အလုပ်အကိုင်များနှင့် ကြီးပွားချမ်းသာမှုကို ဖန်တီးနိုင်ပါ သည်။

ဒုတိယပြုတ်တု EDRS-C ကို အောက်ဆီဂျင်နှင့် ပေါင်းစပ်စေသော တွန်းကန်သောပစ္စည်းပါဝင်သည့် လောင်စာဖြည့်တင်းထားပါသည်။

ပြုတ်တုကို ပစ်လွှတ်နှုံးပျံ Ariane 5 က ကမ္ဘာမြေမှ အနိမ့်ပိုင်းပြုတ်တုပတ်လမ်းအဆင့်တွင် ကမ္ဘာမြေတည်ငြိမ် ပတ်လမ်းအဆင့် ကမ္ဘာမြေအထက် (36,000) ကီလို မီတာအမြင့်သို့တက်နိုင်ရန်အတွက် အဆိုပါလောင်စာ များကို အသုံးပြုတောက်လောင်စေကာ လုပ်ဆောင်ပါ လိမ့်မည်။

အဆိုပါ ကျန်လောင်စာက ၎င်း၏ မျှော်မှန်းပြုတ်တု သက်တမ်းကာလ (၁၅)နှစ်အတွင်း ယင်း၏မှန်ကန်သော အနေအထားတွင် ပြုတ်တုကို ဆက်လက်ထိန်းသိမ်းထား ဖို့ ကျန်လောင်စာကိုအသုံးပြုလိမ့်မည်။

EDRS သည် လွတ်လပ်သော ဥရောပပြုတ်တုစနစ် အသစ်တစ်ခုဖြစ်ပြီး ESA (European Space Agency) နှင့် Airbus တို့အကြား Public-Private-Partnership အနေဖြင့် ပူးပေါင်းထားပါသည်။ ESA ၏ ကြိုးပမ်းအား ထုတ်မှုအနေဖြင့် စက်မှုလုပ်ငန်းများ၏ အကြီးစားအစီ အစဉ်များကို ခွဲခြားအုပ်ချုပ်နိုင်ရန်နှင့် နည်းပညာတိုးတက် မှုများကိုလှုံ့ဆော်၍ စီးပွားရေးအကျိုးခံစားခွင့်ရရှိရန် ဖြစ် ပါကြောင်း လေ့လာတင်ပြအပ်ပါသည်။

ဝင်းအောင် (အင်ဂျင်နီယာချုပ်)



မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင် ဝန်ထမ်းဟောင်းများအဖွဲ့ ဖွဲ့စည်းရေးတွေ့ဆုံဆွေးနွေး

မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင် ဝန်ထမ်းဟောင်းများ အဖွဲ့ ဖွဲ့စည်းနိုင်ရေးအတွက် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲကို ရန်ကုန် မြို့၊ ဗိုလ်တထောင်မြို့နယ်၊ ဗိုလ်တထောင် ကျိုက်ဒေးအပ် ဆိပ်ကမ်းဦးစေတီတော် ပရိဝုဏ်အတွင်းရှိ ဆိပ်ကမ်းလုပ် သားများ ဓမ္မာရုံ၌ ဇူလိုင် (၂၈)ရက်၊ မွန်းလွဲပိုင်းက ကျင်းပ သည်။

(ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးကြီး) ဦးချိုသန်းမောင် (ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးကြီး)နှင့် ဦးစိန်လှ (ရခိုင်ပြည် နယ်ဆိပ်ကမ်းအရာရှိကြီး)တို့က မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာ ပိုင်ဝန်ထမ်းဟောင်းများအဖွဲ့ကို ဖွဲ့စည်းရခြင်း၏ ရည်ရွယ် ချက်များ ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ပြီးသည့်နောက် ဆက်လက် ဆောင်ရွက်သွားမည့် အစီအမံများကို ရှင်းလင်းဆွေးနွေး ပြောကြားခဲ့သည်။

တင်မောင်-ဇို/ဆက်

လွတ်လပ်ရေးကြိုးပမ်းမှုသမိုင်း ပြသမည့် လွတ်တော်ပြတိုက် ဝန်ကြီးများရုံးအတွင်း ထားရှိမည်

လွတ်လပ်ရေးကြိုးပမ်းမှုသမိုင်း ပြသမည့် လွတ်တော်ပြတိုက်ကို ဝန် ကြီးများရုံးအတွင်း ထားရှိမည်ဖြစ် ကြောင်း သိရသည်။

ရိုမည်ဖြစ်ပြီး ယခုအခါအဆောင်များ ပြုပြင်မွမ်းမံနေပြီဖြစ်ကြောင်း ဝန်ကြီး များရုံး ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက် ရေးအဖွဲ့မှ သိရသည်။

ထို့ပြင် ပြတိုက်နှင့် ဗိုလ်ချုပ်တို့ လုပ်ကြံခံရသည့်အခန်းများမှာ ပြုပြင် နေဆဲဖြစ်ပြီး လွတ်လပ်ရေးရစဉ်အချိန် က အလံတိုင်ကိုလည်း မွမ်းမံထိန်းသိမ်း ထားကာ လွတ်တော်ပြတိုက်ထဲတွင် ထည့်သွင်းပြသသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း စိတ်ထက်



ပုဂံဘုရားများတွင် သံပန်းသံတံခါးများ ထပ်တပ်မည်

ပုဂံဘုရားဟောင်းယဉ်ကျေးမှုနယ် မြေအတွင်းရှိ ဘုရားများပေါ်တက် ရောက်နိုင်ခြင်းမရှိစေရန် သံပန်းသံ တံခါးများကို ထပ်တပ်ဆင်မည်ဖြစ် ကြောင်း ရှေးဟောင်းသုတေသနနှင့် အမျိုးသားပြတိုက်ဦးစီးဌာန (ပုဂံဌာန ခွဲ)ထံမှ သိရသည်။

ရှေးဟောင်းဘုရားများအတွင်းရှိ နံရံဆေးရေးပန်းချီများကို ဓာတ်ပုံရိုက် ခြင်း၊ ဗီဒီယိုရိုက်ခြင်းနှင့် ဖျက်ဆီးမှု များမပြုလုပ်နိုင်ရန် ဘုရားပေါ်သို့တက် ရောက်ခြင်းများ မပြုလုပ်နိုင်ရန်အ တွက် သံပန်းသံတံခါးများကို ၂၀၁၈ ခုနှစ် နှစ်စဉ်မှ စတင်ကာရံထားခဲ့ ခြင်းဖြစ်ပြီး လက်ရှိအချိန်ထိ ဘုရားအ ဆု (၅၀)ကျော်တွင် ကာရံထားပြီးဖြစ်

ကြောင်း ရှေးဟောင်းသုတေသနနှင့် အမျိုးသားပြတိုက်ဦးစီးဌာန (ပုဂံဌာန ခွဲ)မှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက ပြောသည်။ ရှင်းကောင်းမွန်သည့် ဘုရားများ နှင့် လူအတက်များသည့် ဘုရား (၆) ဆူတွင် သံပန်းသံတံခါးများကိုတပ်ဆင် နိုင်ရန် ခရိုင်စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီထံ ငွေကြေးတင်ပြတောင်းခံထားကြောင်း၊ ဩဂုတ်လတွင် လုပ်ငန်းများစတင်နိုင် မည်ဖြစ်ကြောင်း ၎င်းကဆိုသည်။

စိတ်ထက်

နိုင်ငံတကာလူငယ်များ ပေးစာရေးပြိုင်ပွဲ အကြောင်းသိကောင်းစရာ

ကိုခိုင်မျိုး (ဆ-ည-န)

ယခုနှစ် ၂၀၁၉ ခုနှစ်သည် အသက် (၁၅)နှစ်နှင့် အောက် နိုင်ငံတကာလူငယ်များ ပေးစာရေးပြိုင်ပွဲ ကျင်းပ လာခဲ့ရာ (၄၈)ကြိမ် ရှိလာပြီဖြစ်သည့်အတွက် ပိုဆောင် ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဆက်သွယ်ရေးညွှန် ကြားမှုဦးစီးဌာနက စီစဉ်ကျင်းပလျက်ရှိသည့် နိုင်ငံတကာ လူငယ်များ ပေးစာရေးပြိုင်ပွဲအကြောင်းကို အများပြည်သူ များ သိရှိနိုင်ရန်အတွက် တင်ပြလိုပါသည်။ နိုင်ငံတကာ လူငယ်များ ပေးစာရေးပြိုင်ပွဲကျင်းပခြင်းပုံကို လေ့လာကြည့် လျှင် ပင်မအဖွဲ့အစည်းဖြစ်သော ကမ္ဘာ့စာပို့တိုက်သမဂ္ဂ (Universal Postal Union - UPU) အကြောင်းကို အနည်းငယ်ရှင်းလင်းလိုပါသည်။ သမားရိုးကျ စာပို့နည်း စနစ်မှသည် စနစ်ကျသော အဖွဲ့အစည်းပုံစံအဖြစ် နိုင်ငံ တကာစာပို့စနစ်ကို ပြဋ္ဌာန်းနိုင်ရန် ၁၈၇၄ ခုနှစ်၊ စက်တင် ဘာလ (၁၅)ရက်တွင် ဆွစ်ဇာလန်နိုင်ငံ၌ နိုင်ငံပေါင်း (၂၂)နိုင်ငံပါဝင်သည့် အစည်းအဝေးတစ်ရပ် ကျင်းပခဲ့ သည်။ ၁၈၇၄ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၉)ရက်တွင် ဆွစ်ဇာလန်နိုင်ငံ၊ ဘန်းမြို့၌ စာပို့တိုက်လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းအဖြစ် ဖွဲ့စည်းနိုင်ရန် စာချုပ်ချုပ်ဆိုလက်မှတ် ရေးထိုးခဲ့ကာ အထွေထွေစာပို့တိုက်အဖွဲ့ (General Postal Union - GPU) အဖြစ် ဖွဲ့စည်းခဲ့ပြီး ၁၈၇၅ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၁)ရက်မှစ၍ အဖွဲ့အစည်းတစ်ရပ် အဖြစ် ရပ်တည်လာနိုင်ခဲ့သည်။ နောင် (၃)နှစ်အကြာတွင် အထွေထွေစာပို့တိုက်အဖွဲ့ (GPU) မှ ကမ္ဘာ့စာပို့တိုက် သမဂ္ဂ (Universal Postal Union - UPU) အဖြစ် ပြောင်းလဲဖွဲ့စည်းခဲ့သည်။ မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ၁၉၄၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၄)ရက်တွင် အဖွဲ့ဝင်အဖြစ်ပါဝင်ခဲ့ ပြီး လက်ရှိအချိန်အထိ ကမ္ဘာ့စာပို့တိုက်သမဂ္ဂ (UPU) တွင် အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံပေါင်း (၁၉၂) နိုင်ငံမှ စာပို့တိုက်ဝန် ဆောင်မှုကိစ္စရပ်များအပါအဝင် စာပို့တိုက်ရေးရာ ကိစ္စရပ် များကို ကမ္ဘာ့စာပို့တိုက်သမဂ္ဂ (ယူပီယူ)မှတစ်ဆင့် အချင်း ချင်းအပြန်အလှန် ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

ကမ္ဘာ့စာပို့တိုက်သမဂ္ဂ (UPU) သည် ၁၉၄၇ ခုနှစ် တွင် ပြင်သစ်နိုင်ငံ ပါရီမြို့တွင်ကျင်းပခဲ့သည့် (၁၂)ကြိမ် မြောက် ကမ္ဘာ့စာပို့တိုက်သမဂ္ဂအာဏာပြည့်ညီလာခံ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ကမ္ဘာ့ကုလသမဂ္ဂ၏ အထူးအေဂျင်စီ တစ်ခုအဖြစ် ပါဝင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ယခုအချိန်အထိ UPU သည် စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ ယဉ်ကျေးမှု၊ ပညာရေး၊ ကျန်းမာရေးတို့နှင့် ဆက်စပ်နေသောကိစ္စရပ်များတွင် ကုလသမဂ္ဂအပါအဝင် ကုလသမဂ္ဂအထူးအေဂျင်စီများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခဲ့သည်။ ထို့အပြင် ၁၉၆၉ ခုနှစ်တွင် ဂျပန်နိုင်ငံ၊ တိုကျိုမြို့တွင် ကျင်းပခဲ့သော (၁၆)ကြိမ်မြောက် ကမ္ဘာ့စာပို့တိုက်သမဂ္ဂ အာဏာပြည့်ညီလာခံ၏ဆုံးဖြတ် ချက်အရ ယူနက်စကို (UNESCO) နှင့် ပူးပေါင်း၍ အဖွဲ့ ဝင်နိုင်ငံများမှ အသက် (၁၅) နှစ်နှင့်အောက် နိုင်ငံတကာ လူငယ်များ ပေးစာရေးပြိုင်ပွဲကို ပြိုင်ပွဲခေါင်းစဉ်နှင့် စည်း မျဉ်းများသတ်မှတ်၍ နှစ်စဉ်ကျင်းပရန်ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ ယခုနှစ် (၄၈)ကြိမ်မြောက်ရှိခဲ့ပြီဖြစ်သည်။ UPU သည် အသက် (၁၅)နှစ်နှင့်အောက် နိုင်ငံတကာလူငယ်များ ပေးစာရေးပြိုင်ပွဲကို ဖော်ပြပါရည်မှန်းချက်များဖြင့် စီစဉ် ကျင်းပစေခဲ့သည်။ ၎င်းတို့မှာ-

- (၁) လူငယ်များ စာစီစာကုံးရေးသားခြင်း အတတ် ပညာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရန်
 - (၂) တီထွင်ဆန်းသစ်လိုသော အတွေးအခေါ်များ ရရှိရန်နှင့်
 - (၃) နိုင်ငံတကာနှင့် ချစ်ကြည်ရေးနှိုးမှု တိုးမြှင့် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်တို့ဖြစ်ပါသည်။
- UPU သို့ ပြိုင်ပွဲဝင်နိုင်ငံများမှ နိုင်ငံတကာလူငယ်များ ပေးစာရေးပြိုင်ပွဲတွင် ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်နိုင်သည့် ပြိုင်ပွဲဝင်များ၏ အရည်အချင်းနှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ပါစည်းကမ်းချက် များအတိုင်း သတ်မှတ်ထားရှိသည်။
- (က) ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်ပွဲမညီသူသည် ပြိုင်ပွဲကျင်းပစဉ် အတွင်း အသက် (၉)နှစ်မှ (၁၅)နှစ်အကြားရှိ သော လူငယ်ဖြစ်ရမည်။



- (ခ) UPU မှ စာသင်ကျောင်းများနှင့် ပုဂ္ဂလိကတစ်ဦး ချင်းမှ တိုက်ရိုက်ပေးပို့ယှဉ်ပြိုင်လာသော အခြေလွှာများကို လက်ခံမည်မဟုတ်ပါ။
- (ဂ) UPU အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများမှ ပြိုင်ပွဲကျင်းပရေး အဖွဲ့များအနေဖြင့် သက်ဆိုင်ရာပြိုင်ပွဲကျင်းပ ရေး စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကို လိုက်နာရမည် ဖြစ်ပြီး နိုင်ငံတော်အဆင့်ပြိုင်ပွဲဖြစ်သည့်အတွက် ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်လိုသည့်စာသင်ကျောင်း/အဖွဲ့အ စည်းများ ပြိုင်ပွဲဝင်နိုင်ရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။
- (ဃ) ပြိုင်ပွဲကျင်းပရေးအဖွဲ့မှ အကောင်းဆုံးစာမူ တစ်စုံကို ရွေးချယ်၍ UPU သို့ နှစ်စဉ် ဧပြီလ (၃၀)ရက်ထက် နောက်မကျစေဘဲ ပေးပို့ယှဉ် ပြိုင်ရမည်ဖြစ်သည်။

ယူနီယူ (UPU) နှင့် ယူနက်စကို (UNESCO) တို့ ပူးပေါင်းကျင်းပသည့် UPU International Letter Writing Competition တွင် ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်ရမည့် ခေါင်းစဉ်မှာ ကမ္ဘာ့တစ်ဝှမ်းတွင် ဖြစ်ပေါ်လာသည့် ထူးခြား သည့်ဖြစ်စဉ်များ၊ တီထွင်ဆန်းသစ်စွာဖြင့် ဖန်တီးရေးသား နိုင်မည့် ကိစ္စရပ်များကို သတ်မှတ်ပြီး အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများရှိ National Organizing Body များသို့ ပေးပို့သည်။

အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများအနေဖြင့် သတ်မှတ်ထားသည့် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများနှင့်အညီ နိုင်ငံတစ်ဝှမ်းရှိ ဝင်ရောက်ယှဉ်ပြိုင် သူများအား တစ်ချိန်တည်းဖြေဆိုနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်ပေးရ သည်။ UPU သည် United Nation Specialized Agency ဖြစ်သည့်အတွက် UN Sustainable Development Goals (SDGs) တွင် ပါဝင်သည့် SPG 4 Quality Education ကို မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ပေးသည့် အစီအစဉ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသအဖြစ် နိုင်ငံတကာလူငယ်များ ပေးစာ ရေးပြိုင်ပွဲကို ကျင်းပခြင်းဖြစ်သည်။ UPU International Letter Writing Competition ကို ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်ရန် ဆန္ဒရှိသူသည် လူငယ်များ၊ ကျောင်းသား/သူများ၊ အုပ်ထိန်း သူများ၊ ဆရာ/ဆရာမများအနေဖြင့် ပြိုင်ပွဲကျင်းပရေးအဖွဲ့ မှ သတ်မှတ်ထားသည့် ခေါင်းစဉ်ကိုထုတ်ပြန်သည့်အချိန် မှစ၍ ကြိုက်နှစ်သက်ရာ စာအုပ်၊ စာတမ်းများအင်တာနက် websites များ အပါအဝင် ရရှိနိုင်မည့် အထောက်အထား၊ အကိုးအကားများကို လွတ်လပ်စွာအသုံးပြုခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် ပြိုင်ပွဲယှဉ်ပြိုင်မည့်သူအနေဖြင့်လည်း အသက် (၁၅)နှစ်နှင့်အောက်ဖြစ်သည့်အတွက် ပြိုင်ပွဲဝင်မည့်စာမူ သည် အဆိုပါ အသက်အပိုင်းအခြားနှင့် ညီညွတ်သော အရေးအသား၊ အတွေးအခေါ်၊ စိတ်ကူးအမြင်များကို ပါ ဝင်ရန် အလေးထားဖို့လိုအပ်သည်။

UPU International Letter Writing Competition သည် Letter Writing Type ပုံစံဖြစ်သည့်အတွက် အဆိုပါပုံစံတွင် ပါဝင်ရမည့် Address, Date, Greeting, Body of Letter, Closing စသည့်အချက်များ ပြည့်စုံ အောင် ရေးသားရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ပြိုင်ပွဲဝင်စာမူကို အင်္ဂလိပ်ဘာသာဖြင့် ရေးသားဖြေဆိုရမည်ဖြစ်ပြီး အသုံးပြု စာလုံးရေကန့်သတ်ချက်မှာ (၁၀၀၀)ဖြစ်သည်။ **ဖြေဆိုရ မည့်ပုံစံသည် မြန်မာနိုင်ငံမှ ကျောင်းသား/သူများအနေဖြင့် ရင်းနှီးသည်ပုံစံဖြစ်ပြီး အင်္ဂလိပ်စာတွင်ကျင့်မှတ် စစ်ဆေး ပေးသည့် ပြိုင်ပွဲဖြစ်သည်။ သို့ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံမှ ပါဝင် ယှဉ်ပြိုင်မည့် ကျောင်းသား/သူများအနေဖြင့် သတိပြုရ**

မည်အချက်မှာ ပေးထားသည့်ခေါင်းစဉ်၏ ဆိုလိုရင်း အဓိပ္ပာယ်နှင့် နောက်ခံအခြေအနေများကို ထည့်သွင်းစဉ်း စားရန်ဖြစ်သည်။ နမူနာအနေဖြင့် တင်ပြရမည့်ဆိုလျှင် (၂၀၁၆) ခုနှစ်တွင် ပေးပို့လာသည့် ခေါင်းစဉ်မှာ "Write a letter to your 45-year-old self" ဖြစ်ပြီး နိုင်ငံတကာ လူငယ်များ ပေးစာရေးပြိုင်ပွဲ ပထမဆုရှင် ဇီယာနစ်နိုင်ငံမှ Ms. Nguyen Thi Thu Trang ၏ ပြိုင်ပွဲဝင်စာမူတွင် နှုတ်ခွန်းဆက်ဖြစ်သည့် ရည်ညွှန်းသည့်ပုဂ္ဂိုလ် (Dear Sir/Madam) တွင် Dear "My beloved self" ဟု ကွဲပြားစွာသုံးနှုန်းထားပြီး အသက် (၄၅)နှစ်အရွယ်ဖြစ်ပေါ် နေမည့် အခြေအနေကိုစိတ်ကူး၍ ရေးသားထားသည်ကို တွေ့ရသည်။ နိုင်ငံတကာလူငယ်များ ပေးစာရေးပြိုင်ပွဲကို စိတ်ဝင်စား၍ ယှဉ်ပြိုင်လိုသည့် ကျောင်းများ၊ ပုဂ္ဂလိက ကိုယ်ပိုင်အထက်တန်းကျောင်းများမှ တာဝန်ရှိသူများအနေ ဖြင့် UPU မှ ရွေးချယ်ထားသည့် (နိုင်ငံတကာအဆင့်) ဆုရစာမူများကို လေ့လာလိုပါက ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြား မှုဦးစီးဌာန ရုံးအမှတ် (၂)၊ နေပြည်တော်သို့ ဆက်သွယ် ၍ တောင်းခံနိုင်ကြောင်း အသိပေးတင်ပြလိုပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် အသက် (၁၅)နှစ်နှင့်အောက် နိုင်ငံတကာပေးစာရေးပြိုင်ပွဲကို ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်နိုင်ရန် အတွက် ပိုဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ National Organizing Body အဖြစ် တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ပြီး ပညာရေးဝန် ကြီးဌာန၊ အခြေခံပညာဦးစီးဌာနနှင့် ပူးပေါင်းညှိနှိုင်း၍ ပြိုင် ပွဲကျင်းပရေးစီမံချက်များကို ရေးဆွဲကာ နှစ်စဉ်ပါဝင်ယှဉ် ပြိုင်လျက်ရှိသည်။ ရရှိလာသော ပေးစာရေးပြိုင်ပွဲဝင်စာမူ များကို တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ်အဆင့်တွင် သက်ဆိုင်ရာ ပညာရေးရုံးများမှ အကဲဖြတ်အဖွဲ့များက စိစစ်ရွေးချယ်ပေး ခဲ့သည်။ နိုင်ငံတကာလူငယ်များ ပေးစာရေးပြိုင်ပွဲ (ဗဟို အဆင့်) ဆုရစာမူများ ရွေးချယ်ပေးနိုင်ရန်အတွက် တိုင်း

မသန်စွမ်းသူများနှင့်ပတ်သက်၍ အစိုးရ၊ ပြည်သူ၊ မသန်စွမ်းအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ချက်များ တိုးတက်ပြောင်းလဲမှုများရှိဟုဆို



နိုင်ငံတော်အနေဖြင့် မသန်စွမ်းသူများနှင့်ပတ်သက်၍ အစိုးရ၊ ပြည်သူ၊ မသန်စွမ်းအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ချက်များသည် တိုးတက်ပြောင်းလဲမှုများရှိကြောင်း လူမှုဝန်ထမ်း၊ ကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပြန်လည်နေရာချထားရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာဝင်းမြတ်အေးကပြောသည်။

မသန်စွမ်းသူများအတွက် တရားမျှတမှုရရှိပိုင်ခွင့် အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲကို ဇူလိုင် (၃၀) က Royal President Hotel ၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ရာတွင်

မသန်စွမ်းသူများ၏ အခွင့်အရေးများ ဆိုင်ရာ အမျိုးသားကော်မတီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ(၁)၊ လူမှုဝန်ထမ်း၊ ကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပြန်လည်နေရာချထားရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာဝင်းမြတ်အေးက ပြောကြားရာတွင် ယင်းသို့ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့သည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက နိုင်ငံတော်အနေဖြင့် မသန်စွမ်းသူများနှင့်ပတ်သက်၍ အစိုးရ၊ ပြည်သူ၊ မသန်စွမ်းအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ချက်များသည် တိုးတက်ပြောင်း

လဲမှုများရှိပါကြောင်းပြောသည်။ ထို့ပြင် မသန်စွမ်းသူများနှင့်ပတ်သက်၍ မသန်စွမ်းသူများ၏ အခွင့်အရေးဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေကိုပြဌာန်းခဲ့ပြီး အမျိုးသားကော်မတီ၊ လုပ်ငန်းကော်မတီနှင့် မသန်စွမ်းသူများအတွက် ကဏ္ဍအသီးသီးတွင်ဆောင်ရွက်မည့် ဆပ်ကော်မတီ (၈)ခုကို ဖွဲ့စည်းခဲ့ပါကြောင်း၊ မသန်စွမ်းသူများအတွက် အခွင့်အရေးဖော်ဆောင်ရာတွင် မသန်စွမ်းတစ်ဦးချင်းစီ၏ လိုအပ်ချက်များကိုဖြည့်ဆည်းနိုင်ရန် မသန်စွမ်းမှုအမျိုးအစားအလိုက် စေတနာထားဆောင်ရွက်ရန် အလှူ

အရေးကြီးပါကြောင်း မသန်စွမ်းသူများမှတ်ပုံတင်ခြင်းနှင့် မသန်စွမ်းမှုအဆင့်ခွဲခြားခြင်းသည် မသန်စွမ်းတစ်ဦးချင်းစီ၏ မသန်စွမ်းမှုအလိုက် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ရန် ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ဇွန်လ (၆)ရက်မှ (၈)ရက်အထိအာဂျင်တီးနားနိုင်ငံတွင် ကျင်းပသော မသန်စွမ်းမှုဆိုင်ရာ ကမ္ဘာ့ထိပ်သီးဆွေးနွေးပွဲသည် ကမ္ဘာ့နိုင်ငံများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရမည့် နည်းလမ်းများ အသိအမြင်များဖြင့် မသန်စွမ်းသူများအတွက် တရားမျှတမှုရရှိပိုင်ခွင့်များ ဖော်ဆောင်ရန်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ကုလသမဂ္ဂကွန်ဗင်းရှင်း UNCRPD ဖော်ပြထားသည့် တရားမျှတမှုရရှိပိုင်ခွင့်ကို အသေအချာ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပေးရန် အစိုးရအနေဖြင့် မသန်စွမ်းသူများအတွက် ခိုင်မာသည့်ရပ်တည်မှုနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် ကုလသမဂ္ဂ မိတ်ဖက်အဖွဲ့အစည်းများ၊ ဌာနဆိုင်ရာများ၊ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ပြည်သူလူထု မသန်စွမ်းသူများအရေးကို တက်ကြွစွာဆောင်ရွက်နေသော မသန်စွမ်းအဖွဲ့အစည်း

များ၊ နိုင်ငံတကာအဖွဲ့အစည်းများနှင့် အရပ်ဖက်လူမှုအဖွဲ့အစည်းများ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ပါကြောင်း၊ တရားမျှတမှုရရှိပိုင်ခွင့်ဆိုသည်မှာ ဥပဒေနှင့် ပတ်သက်သည့်ကိစ္စရပ်များ ပိုမိုညီညွတ်အတိုက်အခံနက်နဲပါကြောင်း UNCRPD တွင် လူပုဂ္ဂိုလ်လွတ်လပ်မှုနှင့်လုံခြုံမှု၊ မသန်စွမ်းသူများ၏ တရားမျှတမှုရရှိပိုင်ခွင့်ကို တရားခွင့်တွင် တရားလို၊ တရားခံ၊ သက်သေအဖြစ် ရင်ဆိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အထောက်အပံ့အကူအညီများ၊ စာနာမှုများ၊ ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ရန် ကဏ္ဍအသီးသီးတွင် လိုအပ်ပါကြောင်း၊ တရားဥပဒေစိုးမိုးရေးနှင့် တရားမျှတမှုရရှိပိုင်ခွင့်ကိုမြှင့်တင်ရန် မသန်စွမ်းသူများနှင့် လူသားအားလုံးပါဝင်ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ မသန်စွမ်းကလေးသူငယ်များနှင့်ပတ်သက်၍ စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာ၊ ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ၊ လိင်ပိုင်းဆိုင်ရာအကြမ်းဖက်မှု များရှိသည့် အတွက် ခေါင်းပုံဖြတ်ခြင်း၊ အကြမ်းဖက်ခြင်း၊ အလွဲသုံးခြင်းများမှ အကာအကွယ်ပေးသည့်အချက်ကို ဥပဒေ

တွင် ကဏ္ဍတစ်ခုအနေဖြင့် ထည့်သွင်းထားပါကြောင်း စသည်ဖြင့်ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

အဆိုပါအလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲအား (၂)ရက်တာ ကျင်းပခြင်းဖြစ်ပြီး တရားမျှတမှုဆိုင်ရာ သဘောတရား၊ အရေးကြီးပုံနှင့် ဥပဒေရေးရာမူဘောင်၊ မသန်စွမ်းသူများ တရားမျှတမှုရရှိပိုင်ခွင့်အတွက် ကြံ့တော့နေရသော အတားအဆီးများ၊ အခက်အခဲများကိုဖယ်ရှားရန်နည်းလမ်းများ၊ အလေ့အကျင့်ကောင်းများ၊ အားနည်းချက်၊ အားသာချက်တို့ကို ဆွေးနွေးခြင်းအပြင် မသန်စွမ်းအမျိုးသမီးများအတွက် တရားမျှတမှုရရှိပိုင်ခွင့်၊ မသန်စွမ်းအမျိုးသမီးများအပေါ် ရုပ်ပိုင်းနှင့်လိင်ပိုင်းဆိုင်ရာအကြမ်းဖက်မှုမှ ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ရေးဆိုင်ရာ နည်းလမ်းများ၊ မသန်စွမ်းသူများ တရားမျှတမှုရရှိပိုင်ခွင့်အတွက် ရေ့လုပ်ငန်းစဉ်တို့ကို ဆွေးနွေးဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ES

မြန်မာနိုင်ငံခရီးသွားလုပ်ငန်းမြှင့်တင်ရေးအတွက် အထောက်အကူပြုမည့် Tourism Web Portal www.tourisminmyanmar.com.mm ကိုလွှင့်တင်ထား

မြန်မာနိုင်ငံသို့ လာရောက်လည်ပတ်လိုသော နိုင်ငံခြားသားခရီးသည်များအားလုံးအတွက် စုစည်းတွေ့ဆုံပေးသည့် ဝန်းကျင်တစ်ခုဖန်တီးပေးရန်၊ ၎င်းတို့အချင်းချင်းချိတ်ဆက်၍ ခရီးစဉ်များ ရောင်းဝယ်ဖောက်ကားမှုဆောင်ရွက်နိုင်ရန်၊ မြန်မာနိုင်ငံခရီးစဉ်ဒေသများကိုစိတ်ဝင်စားသော နိုင်ငံတကာခရီးသွားအေဂျင်စီများကို ၎င်းတို့ဈေးကွက်တွင် ခရီးမြှင့်လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်လိုပါက လွယ်ကူစေရန် စသည့် ဝန်ဆောင်မှုများပေးနိုင်မည့် www.tourisminmyanmar.com.mm Tourism Web Portal ကို ဇူလိုင် (၃၀)ရက်တွင် စတင်လွှင့်တင်ထားရှိပြီးဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါ Tourism Web Portal တွင် မြန်မာနိုင်ငံခရီးစဉ်ဒေသဆိုင်ရာ ဆွဲဆောင်မှုများ၊ မြန်မာနိုင်ငံတွင်

ရရှိခံစားနိုင်မည့် အတွေ့အကြုံများ၊ မြန်မာနိုင်ငံသို့ လာရောက်လည်ပတ်လိုပါက သိရှိသင့်သည့်အချက်အလက်များ၊ မြန်မာနိုင်ငံ၏ (၁၂)လရာသီပွဲတော်များ၊ ပါဝင်ထည့်သွင်းလွှင့်တင်ထားသည့်အပြင် ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းကဏ္ဍတွင် လုပ်ကိုင်လျက်ရှိသော ခွင့်ပြုလိုင်စင်ရရှိပြီးသော ဟိုတယ်များ၊ တည်းခိုရိပ်သာများ၊ ခရီးသွားကုမ္ပဏီများ၊ ဧည့်လမ်းညွှန်များသည် အဆိုပါ Tourism Web Portal တွင် Register ပြုလုပ်၍ ကိုယ်ပိုင် Page များ ဖွင့်လှစ်ကာ ခရီးသွားမြှင့်တင်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ခရီးသွားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာတို့ကျမှန်တန်သော သတင်းအချက်အလက်များကို ဖြန့်ဝေပေးရန်နှင့်

မြန်မာနိုင်ငံ၏ တည်ငြိမ်အေးချမ်းပြီး လုံခြုံမှုရှိသည့် ကောင်းမွန်သောပုံရိပ်ကို နိုင်ငံတကာတွင် ပိုမိုထင်ရှားလူသိများလာစေရန်၊ မြန်မာနိုင်ငံ၏ သဘာဝအလှအပ၊ ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်များ၊ တိုင်းရင်းသားရိုးရာဓလေ့စရိုက်များ၊ (၁၂)လရာသီပွဲတော်များကို ဖော်ထုတ်၍ အရည်အသွေးရှိသော ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပခရီးသွားဧည့်သည်များ ပိုမိုလာရောက်လည်ပတ်စေရေး ဆွဲဆောင်ရန်နှင့် ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲသော တာဝန်သိခရီးသွားလုပ်ငန်းကိုဖော်ဆောင်၍ ဒေသပြည်သူများ၏ လူမှုစီးပွားဘဝဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် စသည့်ရည်ရွယ်ချက်များဖြင့် Digital Marketing ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများကို ၂၀၁၉ ခုနှစ် ဧပြီလမှစ၍ လုပ်ငန်းများထိရောက်စွာ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။



ES

မြန်မာ-တရုတ် နယ်နိမိတ်ပူးတွဲစစ်ဆေးရေးကော်မရှင် (Joint Inspection Commission) ကို ဖွဲ့စည်းရန် နှစ်ဖက်သဘောတူ



မြန်မာ-တရုတ်နယ်နိမိတ်ပူးတွဲစစ်ဆေးရေးကော်မရှင် (Joint Inspection Commission) ကို ဖွဲ့စည်းရန် နှစ်ဖက်သဘောတူညီခဲ့ကြောင်း နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။

တတိယအကြိမ် မြန်မာ-တရုတ်နယ်နိမိတ် ပူးတွဲစစ်ဆေးခြင်းဆိုင်ရာ ကြိုတင်ပြင်ဆင်ရေးကော်မတီ၏ ဒုတိယအကြိမ်အစည်းအဝေးကို တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၊ ပေကျင်းမြို့တွင် ဇူလိုင်လ (၂၄)ရက်မှ (၂၆) ရက်အထိပြုလုပ်ခဲ့ပြီး အဆိုပါအစည်းအဝေးတွင် ယင်းသို့သဘောတူညီခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါအစည်းအဝေးတွင် တတိယအကြိမ် မြန်မာ-တရုတ်နယ်နိမိတ် ပူးတွဲစစ်ဆေးရေးကော်မရှင် (Joint Inspection Commission) ကို ဖွဲ့စည်းရန် နှစ်ဖက်သဘောတူညီခဲ့ကြောင်း ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင် အခြေခံရမည့် ပူးတွဲစစ်ဆေးရေးကော်မတီ၏ လုပ်ငန်းတာဝန်များ၊ ပူးတွဲတိုင်တာရေးနှင့် မြေပုံ ထုတ်လုပ်ရေးဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်၊ ကောင်းကင်ဓါတ်ပုံရိုက်ကူးရေးဆိုင်ရာလုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်၊ နယ်နိမိတ်မှတ်တိုင်များနှင့် နယ်နိမိတ်သွယ်တန်းမှုဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်၊ ပူးတွဲစစ်ဆေး

ရေးအဖွဲ့များ၊ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်ဝင်ရောက်ရေးဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်၊ နယ်နိမိတ်မှတ်တိုင်များ စစ်ဆေးခြင်းဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်၊ နယ်နိမိတ်မျဉ်းသွယ်တန်းမှုဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်နှင့် နယ်နိမိတ်အခြေပြစာချုပ်ရေးဆွဲရေးဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက်များအား နှစ်ဖက်ချစ်ကြည်ရင်းနှီးစွာအပြန်အလှန် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ထို့အပြင် အစည်းအဝေးတွင် တရုတ်ဘက်က အဆိုပြုခဲ့သည့် လုပ်ငန်းလမ်းညွှန်ချက် (၇) နှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာဘက်၏ ပြင်ဆင်၊ ဖြည့်စွက်၊

အကြံပြုချက်များအား တရုတ်ဘက်သို့ ဆောင်ရွက် စွာ ပြန်လည်ပေးပို့သွားရန် ကိုလည်း သဘောတူညီခဲ့ကြသည်။

အစည်းအဝေးသို့ မြန်မာဘက်မှ နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ကောင်စစ်ရေးရာနှင့် ဥပဒေရေးရာဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးမျိုးသန့်ဖေ ဦးဆောင်သည့် ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့ တက်ရောက်ခဲ့ပြီး၊ တရုတ်ဘက်မှ နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာန၊ နယ်စပ်ဒေသနှင့် ပင်လယ်သမုဒ္ဒရာရေးရာဦးစီးဌာန၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် Mrs. Wang Wenli ဦးဆောင်သည့် တရုတ်ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်းဖြစ်သည်။

ES

ရာသီတုပ်ကွေးရောဂါ (H1N1) ဖြစ်ပွားမှုအခြေအနေကို လက်ရှိတွင် စိုးရိမ်စရာဟု မသတ်မှတ်



ရာသီတုပ်ကွေးရောဂါ (H1N1) ဖြစ်ပွားမှုအခြေအနေကို လက်ရှိတွင် စိုးရိမ်စရာဟု မသတ်မှတ်သော်လည်း ပြည်သူက သတိပြုလိုက်နာရန် လိုအပ်ကြောင်း စောင့်ကြည့်စောင့်ရှောက်ရေးဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။

ရာသီတုပ်ကွေးရောဂါ (H1N1) ဖြစ်ပွားမှုအခြေအနေကို လက်ရှိတွင် စိုးရိမ်စရာဟု မသတ်မှတ်သော်လည်း ပြည်သူက သတိပြုလိုက်နာရန် လိုအပ်ကြောင်း စောင့်ကြည့်စောင့်ရှောက်ရေးဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။

တွင်မူ ဇူလိုင် ၂၇ ရက်အထိ သေဆုံးသူ ၇၈ ဦးရှိနေပြီဖြစ်သည်။ ၂၀၁၇ နှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက သေဆုံးသူဦးရေနှစ်ဆ ကျော် ပိုများကြောင်းတွေ့ရသည်။ လက်ရှိတွင် ဇူလိုင် ၂၇ ရက်အထိ တစ်နိုင်ငံလုံး၌ H1N1 ကူးစက်ခံထားရသူ ၈၀၆ ဦးရှိပြီး ယင်းတို့အနက် သေဆုံးသူ ၇၈ ဦးရှိကြောင်း ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာနက ထုတ်ပြန်ထားသည်။

ခဲခြင်း၊ ခေါင်းကိုက်ခြင်းနှင့် နားရွဲခြင်းတို့ဖြစ်တတ်သည်။ ရာသီတုပ်ကွေးရောဂါ (H1N1) သည် အသက်အရွယ်မရွေးဖြစ်ပွားတတ်သည်။ သို့သော် အသက်(၅) နှစ်အောက်ကလေးများ၊ (၇၀) နှစ်နဲ့ အထက်သက်ကြီးရွယ်အိုများ၊ ကိုယ်ဝန်ဆောင်နှင့် နာတာရှည်ရောဂါအခံရှိသူများတွင် ရောဂါပိုမိုပြင်းထန်ပြီး သေဆုံးသည်အထိ ဖြစ်ပွားတတ်သည်။

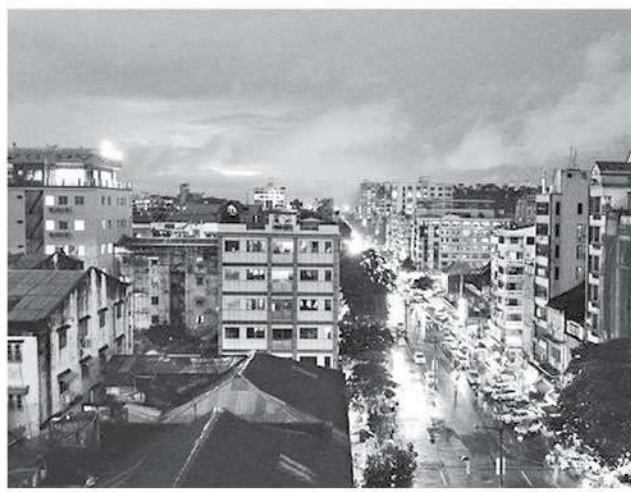
လျှပ်စစ်မီးမပြတ်စေရန် လျှပ်စစ်ဓာတ်အား မဂ္ဂါဝပ် ၁,၀၄၀ ဝယ်ယူရေး စီမံကိန်းငါးခု နိုင်ငံတကာကုမ္ပဏီ ၆၀ ကျော်က တင်ပြထား

လာမည့်နှစ်ရာသီတွင် လျှပ်စစ်မီးမပြတ်စေရန် လျှပ်စစ်ဓာတ်အား မဂ္ဂါဝပ် ၁,၀၄၀ ဝယ်ယူရေး စီမံကိန်းငါးခုကို နိုင်ငံတကာကုမ္ပဏီ ၆၀ ကျော်က လုပ်ကိုင်ရန် တင်ပြထားကြောင်း လျှပ်စစ်နှင့် စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။

နှစ်ခု ငါးနှစ် ဓာတ်အားဝယ်ယူမည်ဟု ဝန်ကြီးဌာနကဆိုသည်။ စီမံကိန်းများကို လွတ်လပ်စွာ ဓာတ်အားထုတ်လုပ်ခြင်းနှင့် BOT (တည်ဆောက်၊ လည်ပတ်၊ လွှဲပြောင်း) စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

မြန်မာနိုင်ငံတွင် လက်ရှိ ဓာတ်အားသုံးစွဲမှု မဂ္ဂါဝပ် ၃,၀၄၀ ကျော်ရှိသည်။ ၂၀၁၉ ခုတွင် တစ်နိုင်ငံလုံး ဓာတ်အားထပ်မံလိုအပ်ချက် မဂ္ဂါဝပ် ၄၀၀ ရှိပြီး ခန့်မှန်းတွက်ချက်မှုအရ

၂၀၂၀ တွင် ၆၈၀ မဂ္ဂါဝပ် တိုးတက်သုံးစွဲလာမည်ဟု လျှပ်စစ်နှင့် စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးဝင်းနိုင်က ပြောကြားထားသည်။



Best Oil ကုမ္ပဏီထံမှ ကိုရီးယားကုမ္ပဏီနှစ်ခုက ရှယ်ယာဒေါ်လာ သန်းတစ်ရာကျော်ဖိုးဝယ်ယူ

ကိုရီးယားကုမ္ပဏီများဖြစ်သည့် SK Energy နှင့် SK Trading International တို့က ပြည်တွင်းစွမ်းအင်ကုမ္ပဏီ Best Oil ၏ ရှယ်ယာ ၃၅ ရာခိုင်နှုန်းကို ဝယ်ယူကြောင်း ကိုရီးယားကုမ္ပဏီများက သတင်းထုတ်ပြန်သည်။

စင်ကာပူအခြေစိုက် ကုမ္ပဏီဖြစ်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံတွင် PT Power နှင့် Best Oil ကုမ္ပဏီ (မြန်မာ) အမည်ဖြင့် မှတ်ပုံတင်ထားသည်။

ငါးလခန့်အတွင်း ပြည်တွင်းစက်သုံးဆီဈေး အနိမ့်ဆုံးနှုန်းထားရောက်ရှိ

ဇူလိုင် ၂၇ ရက်တွင် အောက်တိုန်း-၉၂ တစ်လီတာ ကျပ် ၇၉၀၊ အောက်တိုန်း-၉၅ တစ်လီတာ ကျပ် ၈၈၀၊ ဒီဇယ်တစ်လီတာ ကျပ် ၉၀၀ နှင့် ပရီဗီယံ ဒီဇယ်တစ်လီတာ ကျပ် ၉၁၀ နှုန်း ပေါက်ဈေးရှိသည်။

ရန်ကုန်အခြေစိုက် စက်သုံးဆီ အရောင်းဆိုင် အများစုသည် မေလ နောက်ဆုံးပတ်က အောက်တိုန်း-၉၂ တစ်လီတာ ၉၁၅ ကျပ်၊ အောက်တိုန်း-၉၅ တစ်လီတာ ၉၈၅ ကျပ်၊ ဒီဇယ်တစ်လီတာ ၁,၀၁၅ ကျပ်နှင့် ပရီဗီယံ

ဒီဇယ်တစ်လီတာလျှင် ကျပ် ၁,၀၂၀ နှုန်းအထိ အမြင့်ဆုံးဈေးဖြင့် ရောင်းချခဲ့သည်။ ပြည်တွင်းစက်သုံးဆီဈေး ဆက်တိုက်ကျဆင်းပြီး မတ်လမှ ဇူလိုင် နောက်ဆုံးပတ်အထိ ငါးလခန့်အတွင်း အနိမ့်ဆုံးနှုန်းထားသို့ ရောက်ရှိခဲ့သည်။

ကျပ် ၁၁၀ (တစ်ဂါလန် ကျပ် ၅၀၀) ထက်မနည်း ကျဆင်းခဲ့သည်။ ဇန်နဝါရီတွင် အောက်တိုန်း-၉၂ တစ်လီတာ ၆၉၅ ကျပ်၊ အောက်တိုန်း-၉၅ တစ်လီတာ ကျပ် ၇၉၀ ကျပ်၊ ဒီဇယ်တစ်လီတာ ၈၈၅ ကျပ်နှင့် ပရီဗီယံဒီဇယ် တစ်လီတာ ၈၉၅ ကျပ် ရှိကာ စက်သုံးဆီရောင်းဝယ်ရေးဈေးကွက်သမိုင်းတစ်လျှောက် အနိမ့်ဆုံးအဖြစ် ရပ်တည်ခဲ့သည်။



ပုဂံမြို့တွင်ကျင်းပမည့် မဲခေါင်ခရီးသွားလုပ်ငန်းဖိုရမ် ၂၀၂၀ အောင်မြင်စွာကျင်းပနိုင်ရေးအကြံပြုညှိနှိုင်း

မဲခေါင်ခရီးသွားလုပ်ငန်းဖိုရမ် ၂၀၂၀ ကို မြန်မာနိုင်ငံမှ အိမ်ရှင်အဖြစ် ပုဂံမြို့တွင် အောင်မြင်စွာကျင်းပနိုင်ရေးအတွက် လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကို ဇူလိုင် (၂၂) ရက်က ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေးဝန်ကြီးဌာနအစည်းအဝေးခန်းမတွင် ပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါအစည်းအဝေးမှာ မဟာမဲခေါင်ဒေသခရီးသွားလုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်းအဝေးများနှင့် မဲခေါင်ခရီးသွားလုပ်ငန်းဖိုရမ်ကို အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများတွင် အလှည့်ကျ ကျင်းပလျက်ရှိရာ (၄၅) ကြိမ်မြောက် မဟာမဲခေါင်ဒေသခရီးသွားလုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်းအဝေး၊ ဆက်စပ်အစည်းအဝေးများနှင့် မဲခေါင်ခရီးသွားလုပ်ငန်းဖိုရမ် ၂၀၂၀ ကို မြန်မာနိုင်ငံမှ အိမ်ရှင်အဖြစ် ပုဂံမြို့တွင်အောင်မြင်စွာကျင်းပနိုင်ရေးအတွက် လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းခြင်းဖြစ်သည်။

အစည်းအဝေးတွင် ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးအုန်းမောင်က မဲခေါင်ခရီးသွားလုပ်ငန်း အဖွဲ့အစည်းအဝေးများကို မြန်မာနိုင်ငံမှ အိမ်ရှင်အဖြစ် (၇) ကြိမ်တိုင်တိုင် လက်ခံကျင်းပခဲ့သော်လည်း မဲခေါင်ခရီးသွားလုပ်ငန်းဖိုရမ်ကိုမူ လာမည့်နှစ်အပါအဝင်နှစ်ကြိမ်သာ လက်ခံကျင်းပရသေးကြောင်း၊ ယခုအကြိမ်တွင် ရှေးဟောင်းယဉ်ကျေးမှုမြို့တော်ဖြစ်သော ပုဂံမြို့၌ ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်ပြီး ပုဂံအား လတ်တလောတွင် ကမ္ဘာ့ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်တစ်ခုအဖြစ် ရွေးချယ်ခြင်းခံထားရသည့်အတွက် မဲခေါင်ခရီးသွား

လုပ်ငန်းဖိုရမ် - ၂၀၂၀ ကို လက်ခံကျင်းပနိုင်ခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ခရီးသွားပုံစံကို နိုင်ငံတကာခရီးသွားများအကြား မြှင့်တင်နိုင်ရုံသာမက ကမ္ဘာ့အမွေအနှစ်စာရင်းဝင်သော ပုဂံမြို့၏ခရီးသွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက်လည်း အထောက်အကူပြုနိုင်မည်ဖြစ်သဖြင့် ဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် ဝမ်းမြောက်ပါကြောင်း၊ အဆိုပါဖိုရမ်သို့ နိုင်ငံတကာမီဒီယာများမှလည်း လာရောက် သတင်းယူနိုင်ရေးစီစဉ် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်သဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ခရီးသွားပုံစံကို မြှင့်တင်ရန်အခွင့်အလမ်းကောင်းတစ်ခုဖြစ်ပါကြောင်းစသည်ဖြင့် ပြောကြားခဲ့သည်။



မဲခေါင်ဒေသခရီးသွားလုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်းအဝေးသည် မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် (၇) ကြိမ်မြောက် အိမ်ရှင်အဖြစ်လက်ခံကျင်းပမည့် အစည်းအဝေးဖြစ်ပြီး မဲခေါင်ခရီးသွားလုပ်ငန်းဖိုရမ်မှာ ဒုတိယအကြိမ်မြောက် အိမ်ရှင်အဖြစ် လက်ခံကျင်းပမည့်ဖိုရမ်ဖြစ်ပါကြောင်း သတင်းရရှိပါသည်။ ES

တောင်ပြုံးပွဲတော်လာရောက်ကြသူများအဆင်ပြေစေရန် ရထားခေါက်ရေတိုးမြှင့်ပြေးဆွဲရန်စီစဉ်နေ



နှစ်စဉ်ကျင်းပမြဲ တောင်ပြုံးပွဲတော်သည် ဩဂုတ်လ (၈) ရက်တွင် စတင်တော့မည်ဖြစ်ရာ ပွဲတော်ကာလအတွင်း လာရောက်လည်ပတ်ကြသူများအဆင်ပြေစေရန် ယခင်နှစ်များကဲ့သို့ ရထားအခေါက်ရေတိုးမြှင့်ပေးရန်စီစဉ်နေကြောင်း ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန မြန်မာ့စီးရထားမှ သိရသည်။

“ကျွန်တော်တို့တော့ အိန္ဒိယအတွက် အစီအစဉ်တွေတော့ လုပ်နေပါတယ်။ အရင်နှစ်တွေကလည်း ရထားအခေါက်ရေတိုးပြီးဆွဲပေးသလို ဒီနှစ်မှာလည်း ယခင်နှစ်အတိုင်း အခေါက်ရေတိုးနိုင်ဖို့အတွက် လုပ်ဆောင်နေပါပြီ။ ခရီးစဉ်အခေါက်ရေက မနှစ်အတိုင်း တိုး

ဖြစ်ဖို့များပါတယ်” ဟု တောင်ပြုံးပွဲတော်ရုံပိုင် ဦးအောင်နိုင်ထွန်းက ပြောသည်။ အဆိုပါတောင်ပြုံးပွဲကို နှစ်စဉ်ပါခေါင်လဆန်း (၈) ရက်မှ (၁၅) ရက်အထိ(ယခုနှစ် ဩဂုတ် (၈) ရက်မှ (၁၅) ရက်အထိ) ကျင်းပခြင်းဖြစ်ပြီး ယခုနှစ်တောင်ပြုံးပွဲတော်အတွက် ကြိုတင်လာရောက်နေသည့် ခရီးသည်များပင် ရှိနေပြီဖြစ်ကြောင်းလည်း ၎င်းက ထပ်လောင်းပြောသည်။

တောင်ပြုံးပွဲတော်အနေဖြင့် ပုံမှန်အားဖြင့် ရထားအသွားအပြန် (၄) ခေါက်ရှိပြီးအဆိုပါ (၄) ခေါက်မှာ မန္တလေးဘူတာမှ (၄:၄၅) မှာ ထွက်ပြီးသရဲဈေးဘူတာသို့ (၆:၄၅) တွင် ရောက်ရှိသည်။ ထိုမှမနက် (၇) နာရီတွင်ပြန်ထွက်၍ (၇:၃၀) တွင်တောင်ပြုံးဘူတာသို့ရောက်ရှိသည်။ ထို့နောက် (၇:၄၀) မှာပြန်ထွက်ရာတွင် မတ္တရာသို့ (၈:၃၀) တွင် ရောက်ရှိသည်။ အဆိုပါရထားမှာ ပထမဆုံးရထားဖြစ်သည်။ ဆက်လက်၍ မတ္တရာဘက်မှ (၉:၁၅) မှာထွက်သည့်ရထားသည် တောင်ပြုံးဘူတာသို့ (၁၀:၀၅) တွင် ရောက်ရှိသည်။ ထို့နောက် (၁၀:၀၅) တွင်ပြန်ထွက်ရာ သရဲဈေးဘူတာသို့ (၁၀:၄၅)

အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်း (၃၀၀၀) ကျော် ဖန်တီးပေးနိုင်မည့် လုပ်ငန်း (၉) ခု မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်ခွင့်ပြုပေး

အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်း (၃၀၀၀) ကျော် ဖန်တီးပေးနိုင်မည့် လုပ်ငန်း (၉) ခုကို ဇူလိုင်လ (၃၁) ရက် ရန်ကုန်မြို့ကော်မရှင် အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပမည့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေး (၁၂/၂၀၁၉) မှ ခွင့်ပြုပေးလိုကြောင်း သိရသည်။

အစည်းအဝေးတွင် ကုန်ထုတ်လုပ်မှုကဏ္ဍ၊ မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်းကဏ္ဍ၊ ဟိုတယ်ကဏ္ဍနှင့် အိမ်ရာအဆောက်အအုံကဏ္ဍတို့မှ လုပ်ငန်းစုစုပေါင်း (၉) ခု ခွင့်ပြုခြင်းဖြစ်ကြောင်း အဆိုပါလုပ်ငန်းများ၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုမဟာမဏိ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၀၀) ဒသမ (၁၇၂) သန်းနှင့် ကျပ် (၁၀၀,၇၀၃) ဒသမ (၈၀၀) သန်းရှိပြီး ပြည်တွင်းလုပ်သားများအတွက် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းပေါင်း (၃၀၂၉) နေရာ ဖန်တီးပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

၁၉၈၈ ခုနှစ်မှ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇွန်လကုန်အထိ နိုင်ငံပေါင်း (၉၄) နိုင်ငံမှ စီးပွားရေးကဏ္ဍ (၁၂) ခုတွင် ရင်းနှီး

မြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းပေါင်း (၁၇၅၂) ခု ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလျက်ရှိရာ စုစုပေါင်းအမေရိကန်ဒေါ်လာ (၈၀,၈၉၂) ဒသမ (၀၆၁) သန်းဖြင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန် ခွင့်ပြုခြင်းများ ထုတ်ပေးခဲ့ကြောင်း စင်ကာပူနိုင်ငံ၊ တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံနှင့် ထိုင်းနိုင်ငံတို့မှာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအများဆုံး ပြုလုပ်သောနိုင်ငံများဖြစ်ကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ထုတ်ပြန်ချက်အရ သိရသည်။

ထို့ပြင် နိုင်ငံပေါင်း (၄၉) နိုင်ငံမှ စီးပွားရေးကဏ္ဍ (၁၂) ခုအနက် အများဆုံးရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားရှိမှုမှာ ရေနံနှင့်သဘာဝဓာတ်ငွေ့ကဏ္ဍတွင် စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု၏ (၂၇) ဒသမ (၁၇၂) ရာခိုင်နှုန်းဖြင့်လည်းကောင်း၊ လျှပ်စစ်ကဏ္ဍတွင် စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု၏ (၂၆) ဒသမ (၁၈) ရာခိုင်နှုန်းဖြင့်လည်းကောင်း၊ ကုန်ထုတ်လုပ်မှုကဏ္ဍတွင် စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု၏ (၁၃) ဒသမ (၈၂) ရာခိုင်နှုန်းဖြင့်လည်းကောင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ စိတ်ထက်

ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်ရာပြည့်အကြို “လူငယ်တွေမေး၍ လူကြီးတွေဖြေမည်” စကားပိုင်း ကျင်းပမည်

ရန်ကုန်တက္ကသိုလ် ရာပြည့်အကြို အထိမ်းအမှတ်အဖြစ် မြန်မာနိုင်ငံသတင်းစာဆရာအသင်း (ဗဟို) မှ ဦးဆောင်စီစဉ်မည့် “လူငယ်တွေမေး၍ လူကြီးတွေဖြေမည်” စကားပိုင်းအစီအစဉ်ကို ရန်ကုန်တက္ကသိုလ် (ပင်မ)၊ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်ဝိဇ္ဇာခန်းမ၌ ကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။

အဆိုပါ စကားပိုင်းအစီအစဉ်ကို လာမည့် ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ် ဒီဇင်ဘာ (၁) ရက်တွင်ကျရောက်မည့် ရန်ကုန်တက္ကသိုလ် နှစ် (၁၀၀) ပြည့်အကြိုအဖြစ် ကျင်းပခြင်းဖြစ်ပြီး ဩဂုတ် (၁၇) ရက် မွန်းလွဲ (၁) နာရီမှ ညနေ

(၃) နာရီအထိ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ် ဝိဇ္ဇာခန်းမ၌ကျင်းပနိုင်ရန် ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းစီစဉ်ဆောင်ရွက်ပြီးဖြစ်သည်။

အစီအစဉ်တွင် ပါဝင်လိုသူများအနေဖြင့် မိမိတို့သိရှိလိုသည့် မေးခွန်းများနှင့် တက်ရောက်လိုသူ၏ အမည်စာရင်းကို ကြိုတင်ပေးပို့ရမည်ဖြစ်ပြီး လူငယ်များထံမှ ပေးပို့လာသည့် မေးခွန်းများကို ဆရာကြီးဂုဏ်ထူး ဦးသိန်းနိုင်၊ ဆရာဦးဝင်းငြိမ်း၊ ဆရာလက်ာရည်ကျော်နှင့် ရုပ်ရှင်သရုပ်ဆောင်အကယ်ဒမီလူမင်းတို့က ဖြေကြားဆွေးနွေးမည်ဖြစ်သည်။

တက်ရောက်ဆွေးနွေးလိုသူများအနေဖြင့် နေရာအခက်အခဲအနည်းငယ်ရှိပါသဖြင့် ကြိုတင်အမည်စာရင်းတင်သွင်းပေးပါရန်နှင့် မိမိတို့၏ ကိုယ်ရေးအကျဉ်းနှင့် မေးမြန်းလိုသည့်မေးခွန်းများ မြန်မာနိုင်ငံသတင်းစာဆရာအသင်း (ဗဟို)၊ အခန်းအမှတ်

(၆၀၃)၊ အမှတ် (၁၇၃/၁၇၅)၊ ပန်းဆိုးတန်းလမ်း (အလယ်ဘလောက်) သို့ လူကိုယ်တိုင်ဖြစ်စေ၊ myanmarja 12 @ gmail.com သို့ဖြစ်စေ ကြိုတင်ပေးပို့နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ စိတ်ထက်

တယ်လီနောမြန်မာ၏ လူမှုအကျိုးပြုစီမံကိန်းများမှ မြန်မာနိုင်ငံရှိ လူဦးရေ (၁)သန်းကျော်အား အကျိုးဖြစ်ထွန်းစေခဲ့



တယ်လီနောမြန်မာက ၂၀၁၄ ခုနှစ်မှစတင်၍ လူမှုအကျိုးပြုစီမံကိန်းပေါင်းများစွာအား လုပ်ဆောင်လျက်ရှိပြီး ယခုအချိန်ထိ အဆိုပါလူမှုစီမံကိန်းများမှ တစ်ဆင့် မြန်မာနိုင်ငံရှိလူဦးရေ (၁)သန်းကျော်အား အကျိုးဖြစ်ထွန်းစေခဲ့ပြီး ဖြစ်သည်။

“ကျွန်တော်တို့ရဲ့ လူမှုအကျိုးပြုစီမံကိန်းတွေဟာ အခုအချိန်အထိ မြန်မာနိုင်ငံမှာရှိတဲ့ လူဦးရေ (၁)သန်းကျော်ကို အကျိုးရှိစေခဲ့ပြီးဖြစ်တယ်ဆိုတာကို ကြားသိရတဲ့အတွက် အရမ်းကိုဝမ်းမြောက်ပီတိဖြစ်မိပါတယ်။ မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းတွေဟာ သတင်းအချက်အလက်တွေအပြင် လူမှုရေး၊ ကျန်းမာရေးနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှုတွေကို လူတိုင်းအလွယ်တကူရရှိနိုင်ဖို့ လုပ်ဆောင်ပေးနိုင်တဲ့အတွက် လူသားတွေရဲ့ နေထိုင်မှုဘဝပုံစံတွေကိုလည်း ကူညီမြှင့်တင်ပေးနိုင်မယ်လို့ ကျွန်တော်ယုံကြည်ကြောင်းအပြင် မိုဘိုင်းလ်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုတွေကနေရရှိနိုင်တဲ့ အကျိုးကျေးဇူးတွေကို လူဦးရေများနိုင်သလောက်များများကို ပေးအပ်သွားနိုင်ဖို့ဆိုတာ မြန်မာနိုင်ငံမှာ လုပ်ငန်းတွေ စတင်ဆောင်ရွက်တဲ့အချိန်ကတည်းက ထားရှိခဲ့တဲ့တယ်လီနောမြန်မာရဲ့ အဓိကရည်မှန်းချက်တစ်ခုဖြစ်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ လူနေထိုင်မှုဘဝပုံစံတွေအပေါ်မှာ အပြုသဘောဆောင်တဲ့အကျိုးသက်ရောက်မှုတွေ ဖြစ်ပေါ်လာစေဖို့ အခုလိုကောင်းမွန်တဲ့အရှိန်အဟုန်ကို ဆက်လက်ထိန်းသိမ်းသွားမယ်ဆိုတာကို ကတိပြုပြောကြားလိုပါတယ်” ဟု တယ်လီနောမြန်မာ၏ ရေရှည်တည်တံ့သောလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုနှင့် အထူးလုပ်ငန်းတာဝန်များဆိုင်ရာ ကဏ္ဍတာဝန်ခံဦးမင်းသူက ပြောကြားခဲ့သည်။

တယ်လီနောမြန်မာသည် ကမ္ဘာ့ကုလသမဂ္ဂအဖွဲ့ကြီးက ချမှတ်ထားသည့် စဉ်ဆက်မပြတ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးပန်းတိုင်များ (UN Sustainable Development Goals - SDG) အား ပြည့်မီစေရန်၊ အထူးသဖြင့် ပန်းတိုင် (၁၀) ဖြစ်သည့် မည်မျှများအားလျှော့ချရေးဟူသည့် ရည်မှန်းချက်ပြည့်မီရန်အတွက် လူမှုစီးပွားပြဿနာများကို အဓိကတစ်ဖက်ဆောင်ရွက်မှုများနှင့် ဆန်းသစ်တီထွင်မှုများနှင့် ဖြေရှင်းနိုင်ရန် ရည်သန်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။

တယ်လီနောမြန်မာသည် ပညာရေး၊ ကျန်းမာရေး၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ရေး၊ သဘာဝဘေးအန္တရာယ်စသည့်ကဏ္ဍများနှင့် အရေးပေါ်ကယ်ဆယ်ရေး၊ ဘေးကင်းသောအင်တာနက်၊ မိုဘိုင်းလ်အသုံးပြုဖွေးဖွားမှုနှင့် သေဆုံးမှုဆိုင်ရာမှတ်တမ်းတင်ခြင်း (MBDR) နှင့် အဓိကအပညာသင်ဆရာအစီအစဉ်များမှ လတ်တလောပထမကျသော စီမံကိန်းများကိုလည်း လုပ်ဆောင်လျက်ရှိသည်။

ထို့ပြင် မိုဘိုင်းလ်ဆက်သွယ်ရေး၊ နည်းပညာနှင့် အတွေ့အကြုံပိုင်းဆိုင်ရာအားသာချက်များ၊ ကျွမ်းကျင်ပိုင်နိုင်မှုများအပေါ် အခြေခံ၍ တယ်လီနောသည် ၎င်း၏မိတ်ဖက်အဖွဲ့အစည်းများနှင့် လက်တွဲလုပ်ဆောင်သည့် လူမှုရေးအကျိုးပြုလုပ်ငန်းများကို ပိုမို၍အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိပြီး ကျယ်ပြန့်စွာလုပ်ဆောင်နိုင်မည့်အပြင် နိုင်ငံတစ်ဝှမ်း၌မည်မျှများ လျော့ချသည့်အပိုင်းမှာလည်း ပိုမိုအလေးထားဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ HM- ဆသရ



Tech Age Girls Myanmar Project Training of Trainers: Phase 2 Training သင်တန်းဖွင့်ပွဲကျင်းပ

Myanmar Book Aid and Preservation Foundation Yangon က ကြီးပွားကျင်းပသည့် Tech Age Girls Myanmar Project Training of Trainers: Phase 2 Training သင်တန်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ဇူလိုင်လ (၂၉)ရက်က ရန်ကင်းမြို့၊ အနော်ရထာလမ်း၊ Myanmar Book Center 3 တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါအခမ်းအနားသို့ Myanmar Book Aid and Preservation မှ တာဝန်ရှိသူများ၊ သင်တန်းနည်းပြများ၊ အချိန်မီမြန်မာမှ တာဝန်ရှိသူများအပါအဝင် သင်တန်းသား (၃၀)ကျော်တက်ရောက်ခဲ့ကြကြောင်းသိရသည်။ ယခုသင်တန်းကို ဇူလိုင်လ (၂၉)ရက်မှ ဇူလိုင်လ (၃၁)ရက်အထိ ဖွင့်လှစ်ပို့ချသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

Tech Age Girls Myanmar Project အစီအစဉ်တွင် မြန်မာနိုင်ငံရှိ စာကြည့်တိုက်နှင့် ကျေးလက်ဒေသနေပြည်သူများနှင့် ကလေးသူငယ်များ၊ စာဖတ်ဝါသနာအပြင် သတင်းအချက်အလက်နှင့် နည်းပညာကဏ္ဍတွင် ကျေးလက်ပြည်သူများ နောက်ကျမကျန်ရစ်စေရန်အတွက် အချိန်မီမြန်မာက “မိနစ်များများပြောလေ များများလျှောလေ” အစီအစဉ်မှ ကွန်ပျူတာများနှင့် ပိုင်ဆိုင်အသုံးပြုမှုများအပြင် သုံးဘီ၊ စာကြည့်တိုက်ကားလျှောက်ခြင်းများကို Tech Age Girls Myanmar Project အစီအစဉ်သို့ လျှောက်ခြင်းများ စဉ်ဆက်မပြတ်ပြုလုပ်ပေးနေကြောင်းသိရသည်။ HM- ဆသရ

မဟာမိုဘိုင်းလ်အက်ပလီကေးရှင်းမှတစ်ဆင့် မြန်မာရုပ်ရှင်များကို ကြည့်ရှုခံစားနိုင်မည့်ဝန်ဆောင်မှုအစီအစဉ်ကို MPT က မိတ်ဆက်

MPT မှ ရုပ်ရှင်ကြည့်ပရိတ်သတ်များအနေဖြင့် မဟာမိုဘိုင်းလ်အက်ပလီကေးရှင်းမှတစ်ဆင့် မြန်မာရုပ်ရှင်များကြည့်ရှုရန်အတွက် နေ့စဉ်သုံး၊ အပတ်စဉ်သုံး၊ လစဉ်သုံး စာရင်းသွင်းဝန်ဆောင်မှုကို ဇူလိုင်လ (၂၉)ရက်က မိတ်ဆက်လိုက်ပြီး MPT သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် မြန်မာရုပ်ရှင်နှင့် ဗီဒီယိုများကို ဒေါင်းလုတ်ပြုလုပ်ခြင်း (သို့မဟုတ်) တိုက်ရိုက်ကြည့်ရှုခြင်းများကို လုပ်ဆောင်နိုင်မည့်အပြင် ခေတ်ဟောင်းမြန်မာရုပ်ရှင်များ၊ ယနေ့ခေတ် မြန်မာရုပ်ရှင်နှင့် ဗီဒီယိုများကိုလည်း ကြည့်ရှုနိုင်ကြမည်ဖြစ်သည်။

မဟာမိုဘိုင်းလ်အက်ပလီကေးရှင်းတွင် ဇာတ်ကားတစ်ကားအလိုက် ငှားရမ်းခ (၁၅၀)ကျပ်ပေးဆောင်ပြီး မိမိတို့ငှားရမ်းထားသည့် ရုပ်ရှင်များအား (၇)ရက်အထိ ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်သည့်အပြင် ၎င်းရုပ်ရှင်များအား ဒေါင်းလုတ်ပြုလုပ်ထားပြီး (၇)ရက်အတွင်း ပြန်လည်ကြည့်ရှုနိုင်သော ဝန်ဆောင်မှုကို ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် MPT မှ စတင်မိတ်ဆက်ခဲ့ပြီး ယခုဇူလိုင်လ (၂၉)ရက်မှ

စတင်၍ MPT အသုံးပြုသူများအနေဖြင့် ဟာသ၊ ဒရမ်မာ၊ အချစ်အလွမ်း၊ အက်ရှင်နှင့် သည်းထိပ်ရင်ဖိုဖြစ်စေမည့်ရသများကို ခံစားစေနိုင်မည့် မြန်မာရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားများကို သက်သာသောနှုန်းထားဖြစ်သည့် တစ်ရက်လျှင် (၉၉)ကျပ်၊ တစ်ပတ်လျှင် (၅၄၉)ကျပ်၊ တစ်လလျှင် (၁,၉၉၉)ကျပ်နှုန်းဖြင့် ခံစားကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ဇာတ်ကားတစ်ကားလျှင် ပျမ်းမျှအနေဖြင့် (330)MB ရရှိနိုင်ပြီး ဒေါင်းလုတ်ပြုလုပ်ခြင်းနှင့် မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းများတွင် သိမ်းဆည်းခြင်းများကို အလွယ်တကူ ပြုလုပ်နိုင်ကြမည်ဖြစ်သည်။

မဟာမိုဘိုင်းလ်အက်ပလီကေးရှင်းကို လိုတရ Web portal ဖြစ်သည့် <http://mh.lotayamm.com> တွင် ဒေါင်းလုတ်ရယူနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး အန်းဒရိုက်ဖုန်းအသုံးပြုသူများအတွက် Google Play Store တွင်လည်း ဒေါင်းလုတ်ရယူနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။ HM- ဆသရ

တစ်ရက်	၉၉ ကျပ်
တစ်ပတ်	၅၄၉ ကျပ်
တစ်လ	၁၉၉၉ ကျပ်

MPT က ၂၀၁၉ ခုနှစ်အတွက် “စိမ်းလန်းစေဖို့ ရှေ့ဆက်ဖို့” အစီအစဉ်ဖြင့် သစ်ပင်များတိုးတက်စိုက်ပျိုးသွားမည်

MPT အနေဖြင့် မိမိတို့လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် လူမှုအသိုက်အဝန်းအတွက် အကျိုးဖြစ်ထွန်းစေမည့် လူမှုအကျိုးပြုလုပ်ငန်းအစီအစဉ်များကို ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ နိုင်ငံအဝှမ်းသစ်ပင်စိုက်ပျိုးလှူဒါန်းမှုအခမ်းအနားကို ဩဂုတ်လ (၂)ရက်က ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ သန်လျင်မြို့နယ် သမဝါယမတက္ကသိုလ်တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါအခမ်းအနားသို့ MPT-KSGM-JO မှ လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုဌာနကြီး၏ အရာရှိချုပ်ဖြစ်သူ ဦးမြင့်သိန်းထွန်းနှင့် ဌာနမှတာဝန်ရှိသူများနှင့် ဝန်ထမ်းများ၊ သန်လျင်သမဝါယမတက္ကသိုလ်မှ ပါမောက္ခချုပ်၊ ဒုတိယပါမောက္ခ၊ ကထိကနှင့် ဆရာ၊ ဆရာမများနှင့် တက္ကသိုလ်ကျောင်းသား/ ကျောင်းသူများ၊ မြတ်နိုးစွာသစ်ပင်စိုက်ပျိုးရေးအဖွဲ့မှ တာဝန်ရှိသူများနှင့် ဖိတ်ကြားထားသည့်

ဧည့်သည်တော်များ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

MPT အနေဖြင့် ၂၀၁၉ ခုနှစ်မှစတင်၍ “စိမ်းလန်းစေဖို့ ရှေ့ဆက်ဖို့” အစီအစဉ်ကိုစတင်ခဲ့ပြီး ရန်ကင်းမြို့တွင်သာမက မြန်မာနိုင်ငံအနှံ့ သစ်ပင်ပေါင်းများစွာကို စိုက်ပျိုးခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။ MPT အနေဖြင့် ယခုအစီအစဉ်မှတစ်ဆင့် လွန်ခဲ့သည့် (၂)နှစ်အတွင်း သစ်ပင်ပေါင်း (၁၀,၀၀၀) ကျော်ကို စိုက်ပျိုးနိုင်ခဲ့ပြီးဖြစ်ကာ ကနဦးအဖြစ် ၂၀၁၇ ခုနှစ်အတွင်းက အပင်ပေါင်း (၂,၅၀၀)၊ ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် တစ်နိုင်ငံလုံးအနှံ့စိုက်ပျိုးမှုမှတစ်ဆင့် အပင်ပေါင်း (၈,၂၀၀) ကို ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါသည်။ ယခုနှစ်တွင်လည်း မြန်မာနိုင်ငံတစ်လုံးလုံးတွင် စုစုပေါင်းအပင်ရေ (၇,၀၀၀) ကျော် ထပ်မံစိုက်ပျိုးကာ သစ်ပင်ပေါင်း (၁၇,၇၀၀) အထိ ရှိသွားမည်ဖြစ်သည်။

MPT-KSGM Joint Operations မှ လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုဌာနကြီး၏ ဒုတိယအရာရှိချုပ်ဖြစ်သူ ဦးမြင့်သိန်းထွန်းက “မြန်မာနိုင်ငံကလေးငယ်တွေရဲ့ စုပေါင်းစွမ်းအားနဲ့အတူ အခုလိုအခွင့်သာတဲ့ကာလမှာ ရည်ရွယ်ထားတဲ့ သစ်ပင်တွေကိုစိုက်ပျိုးပြီး သစ်တောတွေကို ပြန်လည်ထိန်းသိမ်းနိုင်ဖို့ MPT အနေနဲ့ ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်နေပါတယ်။ ဒါက မြန်မာနိုင်ငံကို စဉ်ဆက်မပြတ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေနိုင်ဖို့အတွက် MPT ရဲ့လုပ်ဆောင်ချက်ပဲဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်အနေနဲ့ လူတိုင်းကို အထူးသဖြင့် လူငယ်တွေကို သစ်ပင်စိုက်ပျိုးလှူဒါန်းမှုတွေမှာပါဝင်ကြဖို့ တိုက်တွန်းလိုပြီး ကျွန်တော်တို့ရဲ့တွဲလက်တွေနဲ့အတူ မြန်မာနိုင်ငံကို ရေကိုလှမ်းချီကြပါဖို့လို့ ပြောလိုပါတယ်” ဟု ပြောကြားခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ HM- ဆသရ

MPT က MNL ၊ MFF ၊ အခြေခံပညာဦးစီးဌာနနှင့် အားကစားနှင့် ကာယပညာဦးစီးဌာနတို့နှင့် ပူးပေါင်း၍ 2019 လူငယ်ဘောလုံးပွဲတော်နှင့် U-14 ဘောလုံးပြိုင်ပွဲများကို စတင်ကျင်းပ

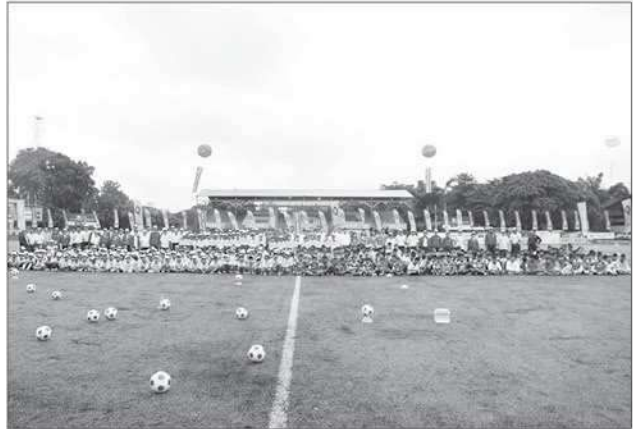
ဘောလုံးအားကစားနည်းကို ပိုမိုနှစ်ခြိုက်လာစေရန်နှင့် ဘောလုံးအားကစားကို မြန်မာပြည်သူများအကြားတွင် အမျိုးသားအားကစားအဖြစ်လက်ဆင့်ကမ်းပျံ့ဝေရန်ရည်ရွယ်၍ MPT က Myanmar National League (MNL)၊ မြန်မာနိုင်ငံဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ် (MFF)၊ အခြေခံပညာဦးစီးဌာနနှင့် အားကစားနှင့် ကာယပညာဦးစီးဌာနတို့နှင့်ပူးပေါင်း၍ MFF-MPT Grassroots Football Festival 2019 နှင့် MPT U-14 Football Tournament 2019 တို့၏ ဖွင့်ပွဲကို မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးတွင် ယနေ့ကျင်းပခဲ့ပါသည်။ MPT မှ အကြီးတန်းအရာရှိများနှင့် ဝန်ထမ်းများ၊ အစိုးရအရာရှိကြီးများ၊ ပုဂ္ဂလိက ကဏ္ဍမှပူးပေါင်းကူညီကြသူများက အဆိုပါဖွင့်ပွဲသို့ စုံညီစွာတက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

အနာဂတ်မျိုးဆက်သစ်လူငယ်ဘောလုံးသမားများ ပေါ်ထွန်းလာစေရန်နှင့် မြေတောင်မြောက်ပေးရန် ရည်ရွယ်ကျင်းပသည့် ယခုအစီအစဉ်အား MPT အနေဖြင့် ဒုတိယနှစ်အဖြစ်စတင်လိုက်ခြင်းလည်းဖြစ်ပါသည်။ လွန်ခဲ့သည့်နှစ်က ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းဒေသကြီး (၈)ခုတွင် ကျင်းပနိုင်ခဲ့ပြီးနောက် ယခုနှစ်တွင် ဒေသ (၁၀)ခုအထိ တိုးမြှင့်ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ လူငယ်ဘောလုံးပွဲတော်များကို မန္တလေးတိုင်း၊ စစ်ကိုင်းတိုင်း၊ ရန်ကင်းတိုင်း၊ မကွေးတိုင်း၊ ကရင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ပဲခူးတိုင်း၊ ဗွန်ပြည်နယ်၊ ဧရာဝတီတိုင်းနှင့် ရခိုင်ပြည်နယ်တို့တွင် ကျင်းပဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

ယခုအစီအစဉ်အတွက် MPT မှ ဝိုင်းတိုင်များ၊ အားကစားဝတ်စုံများ၊ ဘောလုံးများ၊ ဘောလုံးအားကစားနည်းသုံး ကတော့ချွန်များနှင့် လေ့ကျင့်ရေးဆိုင်ရာ အထောက်အကူပြုပစ္စည်းများကို ထောက်ပံ့ဆောင်ရွက်ပေးထားကြောင်း သိရသည်။

ဆက်လက်၍ MPT-KSGM Joint Operation မှ Chief Commercial Officer ဖြစ်သူ Mr. Reizo Umeda မှ MPT အနေနဲ့ ဘောလုံးကဏ္ဍမှာ ပါဝင်လာတာဟာ ဒီနေ့ခေတ်လူမှုအသိုင်းအဝိုင်းရဲ့ ရှုထောင့်စုံမှာ "ရှေ့သို့ လှမ်းချီမြန်မာပြည်" ဆိုတဲ့ MPT ရဲ့ ခိုင်မာတဲ့ရည်မှန်းချက်ကို သက်သေပြလိုက်တာပဲဖြစ်ပါတယ်။ 'နည်းသားထဲကမြန်မာ' ဆိုတဲ့ ဆောင်ပုဒ်နဲ့အညီ ပညာရေး၊ စွန့်ဦးတီထွင်၊ အားကစားအပါအဝင် ကျန်းမာရေးစတဲ့ များပြားလှတဲ့ ကဏ္ဍတွေမှာ လူငယ်တွေတိုးတက်လာစေရေးအတွက် အခွင့်အလမ်းသစ်တွေပေါ်ပေါက်လာဖို့ ကျွန်တော်တို့ဖော်ဆောင်ပေးနေပြီး အနာဂတ်မှာ တောက်ပလာမယ့် အားကစားလူငယ်တွေကို ထွက်ပေါ်လာစေရေးကို ကျွန်တော်တို့ MPT အနေနဲ့ ကူညီနိုင်မယ်လို့ အကောင်းဆုံးယုံကြည်ထားပါတယ်" ဟု ပြောကြားခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

MNL ၏ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်ဖြစ်သူ ဦးစိုးမိုးကျော်မှလည်း "ပြီးခဲ့တဲ့ နှစ်က အောင်အောင်မြင်မြင်ကျင်းပနိုင်ခဲ့တဲ့ Grassroots Football Festival နဲ့ U-14 Tournament တွေဟာ MPT ရဲ့ ထက်သန်တဲ့ကူညီမှုကို ရ



ခဲတာကို အများကြီးကျေးဇူးတင်ကြောင်းအပြင် အရည်အချင်းရှိတဲ့ လူငယ်တွေကို အနာဂတ်မှာ နိုင်ငံကျော်အားကစားသမားတွေ ဖြစ်လာရေးကူညီထောက်ပံ့ပေးဖို့အတွက် ကျွန်တော်တို့အဖွဲ့ အစည်းတွေအနေနဲ့ အာရုံစိုက်လုပ်ဆောင်နေပါတယ်" ဟု ပြောကြားခဲ့ကြောင်းလည်း သိရှိရသည်။

HM- ဆ- သ- ရ

၂၀၁၈ ခုနှစ် Hackathon ပြိုင်ပွဲတွင် အနိုင်ရရှိသူများသည် အကျိုးဖြစ်ထွန်းမှုများ စွမ်းဆောင်နိုင်သည့် ဆန်းသစ်တီထွင်မှုများကို ထုတ်ဖော်ပြသ

အူရီဒူးမြန်မာနှင့် ကုလသမဂ္ဂဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအစီအစဉ် (UNDP) တို့သည် စွန့်ဦးတီထွင်မှုနှင့် ဒစ်ဂျစ်တယ်ဆန်းသစ်တီထွင်မှုများကို အရှိန်အဟုန်မြှင့်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်ရည်ရွယ်၍ "စိုက်ပျိုးရေးနှင့် စားနပ်ရိက္ခာစနစ်များတွင် အမျိုးသမီးများနှင့် လူငယ်များအားစွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်တင်ခြင်း" ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ဟက်ကသွန်နည်းပညာဆိုင်ရာပြိုင်ပွဲကို ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလတွင် ကျင်းပခဲ့သည်။ မိတ်ဖက်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း၏ တစ်စိတ်တစ်ဒေသအဖြစ် အူရီဒူးနှင့် UNDP တို့သည် Impact Hub နှင့်အတူပူးပေါင်းကာ "Demo Day" အခမ်းအနားကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၂၇)ရက်တွင် ရန်ကင်းမြို့ရှိ အူရီဒူးမြန်မာရုံးချုပ်၌ ကျင်းပခဲ့သည်။ အဆိုပါအခမ်းအနားတွင် Hackathon တွင် အနိုင်ရရှိသည့် အဖွဲ့ (၃)ဖွဲ့မှ ၎င်းတို့၏ ဆန်းသစ်တီထွင်မှုများအား အခမ်းအနားသို့တက်ရောက်ကြသည့် စီးပွားရေးစတင်တည်ထောင်လိုသူများနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူများ စိတ်ပါဝင်စားမှုရှိလာစေရန် ထုတ်ဖော်ပြသနိုင်အောင်လုပ်ဆောင်ပေးနိုင်ခဲ့သည်။

အူရီဒူးမြန်မာ၏ CEO ဖြစ်သူ Rajeev Sethi က "ဒီနေ့အခမ်းအနားက လူငယ်တွေကို ဆန်းသစ်တီထွင်မှုအတွေးအကြံအသစ်အဆန်းတွေ ထုတ်ဖော်ပြသနိုင်အောင် တွန်းအားပေးနိုင်မယ်လို့ယုံကြည်ပါတယ်။ အဲဒီဆန်းသစ်တီထွင်တဲ့ အတွေးအကြံတွေကတစ်ဆင့် လူနေမှုဘဝတွေကို အင်တာနက်၊ နည်းပညာစွမ်းဆောင်ရည်တွေနဲ့ ပြည့်စုံကြွယ်ဝစေမှာဖြစ်ပြီး နေ့စဉ်နေ့မျှကျိတွေ့နိုင်တဲ့အခက်အခဲတွေကို အဆင်ပြေချောမွေ့စွာ စီစဉ်ဆောင်ရွက်နိုင်မှာဖြစ်ကြောင်းအပြင် နည်းပညာတွေကိုအသုံးပြုပြီး နေ့စဉ်ဘဝထဲမှာ လက်တွေ့

အကောင်အထည်ဖော်နိုင်အောင် ဆက်လက်အားပေးသွားမှာပါ" ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။

အူရီဒူးနှင့် UNDP တို့မှ အဆိုပါအနိုင်ရရှိခဲ့သည့် အဖွဲ့ (၃)ဖွဲ့သည် ၎င်းတို့အားစိုက်ထုတ်ကြီးပမ်းထားသည့် ရလဒ်များအပေါ် အနိုင်အမာလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်စေရန်နှင့် စွန့်ဦးတီထွင်မှုဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်ပညာရပ်များ တိုးမြှင့်နိုင်စေရန် အခွင့်အလမ်းများဖြစ်သည့် ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုမှုများပံ့ပိုးခြင်းကို လုပ်ဆောင်ပေးခဲ့ပြီး Impact Hub မှ လမ်းညွှန်ပြသပေးဆောင်ပေးကြောင်းလည်း သိရသည်။

ဆက်လက်၍ UNDP Myanmar ၏ Resident Representative ဖြစ်သူ Mr. Peter Batchelor က "လူငယ်တွေမှာ အစွမ်းတန်ဖိုးဆန်းသစ်တီထွင်မှုတွေနဲ့အတူ မြန်မာနိုင်ငံမှာ ရေရှည်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုတွေနဲ့ ပိုမိုကောင်းမွန်တဲ့အနာဂတ်ကို တည်ဆောက်ဖို့အတွက် ထိရောက်ကောင်းမွန်တဲ့ပြောင်းလဲ

မှုကို လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းရှိတယ်လို့ UNDP က အခိုင်အမာယုံကြည်ထားပါတယ်။ ဒီနေ့မှာ အနိုင်ရရှိသွားတဲ့ အဖွဲ့ (၃)ဖွဲ့ရဲ့ နောက်ဆုံးရလဒ်တွေကို မြင်ရတာဂုဏ်ယူဝမ်းမြောက်မိပါတယ်။ ဆန်းသစ်တီထွင်မှုနဲ့ စီးပွားရေးစွန့်ဦးတီထွင်မှုတွေကို အဆင့်မြှင့်တင်ပေးပြီး မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကဏ္ဍကို ဖော်ဆောင်ရာမှာအကျိုးဖြစ်ထွန်းစေမယ့် အထောက်အကူပြုနည်းပညာတွေ အကောင်အထည်ဖော်ဖို့အတွက် UNDP က ပံ့ပိုးဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါတယ်" ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။

ယနေ့ Demo Day အခမ်းအနားသည် ၂၀၁၈ ခုနှစ် Hackathon အစီအစဉ် ၏ အောင်မြင်စွာပြီးဆုံးခြင်းအထိမ်းအမှတ်ဖြစ်ပြီး အူရီဒူးမြန်မာနှင့် UNDP တို့သည် မိတ်ဖက်လုပ်ငန်းများကို ဆက်လက်စီစဉ်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ် သည်ကိုလည်း သိရှိရသည်။

HM- ဆ- သ- ရ

အူရီဒူးမြန်မာမှ "ရွှေအိုးထဲမှာ ရွှေဒင်္ဂါးရှာ" အစီအစဉ်ဖြင့် (၅)နှစ်ပြည့် အထိမ်းအမှတ်ကို ဆင်နွှဲ

အူရီဒူးမြန်မာသည် (၅)နှစ်ပြည့်အထိမ်းအမှတ်ကို "ရွှေအိုးထဲမှာ ရွှေဒင်္ဂါးရှာ" အစီအစဉ်ဖြင့် ဆင်နွှဲမည်ဖြစ်ကြောင်း ထုတ်ပြန်ကြေညာလိုက်သည်။ ကြိုတင်ငွေဖြည့်ကာ အသုံးပြုသူများအနေဖြင့် နေ့စဉ်ရွှေအိုးဆုနှင့် လစဉ်အထူးဆုရွှေအိုးကို ကံထူးနိုင်မည့်အခွင့်အရေးကို ၂၀၁၉ ဩဂုတ်လ (၁)ရက်မှ စတင်ရရှိမည်ဖြစ်သည်။

အူရီဒူးအသုံးပြုသူများအနေဖြင့် ငွေဖြည့်ကာတွက်ပိရီသည့် ၎င်းတို့၏ လျှို့ဝှက်ကုဒ်နံပါတ်ကိုထည့်သွင်းပြီး ကံထူးဆုများစွာပါဝင်သော အိုးထဲမှဆုများကို ကံထူးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါအိုးထဲတွင် ရွှေဒင်္ဂါးများ၊ ဒေတာဆုများ၊ ဖုန်းခေါ်ဆိုခွင့်မိနစ်များ၊ VIP အစီအစဉ်အတွက်ရမှတ်များ အစရှိသည့် ဆုများစွာပါဝင်သည်။ အထူးဆုရွှေအိုးဆုကြီးအတွက် ကံထူးရှင်ကို လစဉ်လကန်ရက်တွင် ရွေးချယ်မည်ဖြစ်သည့်အတွက် အူရီဒူးအသုံးပြုသူများအနေဖြင့် ဖုန်းငွေဖြည့်သွင်းခြင်းဖြင့် ကံထူးရှင်များဖြစ်လာနိုင်ပါသည်။ ထို့အပြင် ကံထူးဆုများစွာပါဝင်သည့် အိုးထဲမှဆုများကံထူးခွင့်ကိုပါ ရရှိနိုင်ပါသည်။ ကံထူးရှင်ဖြစ်လာနိုင်ရန်အတွက် *565# ဖုန်းခေါ်ဆိုခြင်း သို့မဟုတ် Play Store/App Store တို့မှနေ၍ My Ooredoo App ကို ဒေါင်းလုတ်ပြုလုပ်ခြင်းဖြင့် ရယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

အူရီဒူးမြန်မာ၏ Chief Commercial Officer ဖြစ်သူ Mr. Alok Verma က "အူရီဒူးဟာ မြန်မာနိုင်ငံမှာ ဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုတွေ ပေးအပ်နေတာ (၅)နှစ်ပြည့်မြောက်လာပါပြီ။ ခရီးစဉ်တစ်လျှောက်မှာ အူရီဒူးကို အမြဲအားပေးနေတဲ့ သုံးစွဲသူတွေကို ကျေးဇူးတင်ပါတယ်။ ရွှေအိုးထဲမှာ ရွှေဒင်္ဂါးရှာ အစီအစဉ်ကိုမိတ်ဆက်ပေးပြီး အူရီဒူးအသုံးပြုသူတွေအတွက်

Mytel သည် 5G ကို မြန်မာနိုင်ငံသို့ ယူဆောင်ပေးနိုင်သော ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာ တစ်ခုဖြစ်လာ

Mytel သည် 5G နည်းပညာစမ်းသပ်မှုအား အောင်မြင်စွာစမ်းသပ်နိုင်ခဲ့သည့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာတစ်ခုဖြစ်လာခဲ့သည်။ ယခုလုပ်ဆောင်နိုင်မှုသည် Mytel ၏ မှတ်တိုင်သစ်တစ်ခုဖြစ်လာခဲ့ပြီး Mytel သည်လည်း မြန်မာပြည်ရှိမိုဘိုင်းလ်သုံးစွဲသူများအတွက် အသစ်အသစ်သော ခေတ်မီနည်းပညာများကို အစဉ်အမြဲယူဆောင်လာပေးလျက်ရှိသော ရှေ့ပြေးတီထွင်သူအဖြစ် အောင်မြင်စွာမှတ်ကျောက်တင်နိုင်ခဲ့ပြီဖြစ်သည်။

ယခု ဇူလိုင်လ (၃၀) ရက်တွင် Mytel ရုံး၌ 5G နည်းပညာစမ်းသပ်သည့် အစီအစဉ်ကို အောင်မြင်စွာကျင်းပနိုင်ခဲ့ပြီး အမြန်နှုန်းစမ်းသပ်မှုအား C band (3.5 GHz) ဖြင့် စမ်းသပ်ခဲ့ကာ စမ်းသပ်နေစဉ်အတွင်း အမြင့်ဆုံး ရောက်ရှိသွားသော မြန်နှုန်းမှာ (1.6) Gbps အထိရှိပြီး ထိုမြန်နှုန်းမှာ 4G ကွန်ရက်ထက်များစွာ မြန်ဆန်လှပြီး 4G ကွန်ရက်ဖြင့် အသုံးပြုမည်ဆိုပါက (150) Mbps ခန့်သာရှိမည်ဖြစ်သည်ကို သိရသည်။

"Mytel က သုံးစွဲသူတွေကို အမြဲရင်ခုန်စိတ်လှုပ်ရှားမှုတွေ ပေးသွားမှာပါ။ အခုလို 5G ကွန်ရက်ကို Mytel သုံးစွဲသူတွေအတွက် အသုံးပြုနိုင်အောင် စွမ်းဆောင်ပေးနိုင်ခဲ့တဲ့ ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာတစ်ခုဖြစ်လာတဲ့ အတွက်လည်း တကယ်ဂုဏ်ယူဝမ်းမြောက်မိပါတယ်" လို့ Mytel မြင်ပဆက်ဆံရေးအမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဦးဖော်မင်းဦးမှ ပြောကြားခဲ့သည်။

Mytel မှ ဆန်းသစ်သော နည်းပညာများနှင့် ထူးခြားကောင်းမွန်သော တန်ဖိုးထားမှုတွေနဲ့ ထားရှိတဲ့ကတိအတိုင်း VIP အတွေ့အကြုံကောင်းကို ပေးအပ်လိုက်တာဖြစ်ပါတယ်။ အနာဂတ်တွင် အူရီဒူးက မြန်မာနိုင်ငံမှာအမြန်ဆုံးအင်တာနက်စွမ်းဆောင်မှုကိုပေးအပ်ရင်း ပြည်သူတွေရဲ့အစွမ်းတန်ဖိုး



တိုးတက်မှုများကို ဆောင်ကျဉ်းပေးနိုင်ရန် အစဉ်ကြိုးစားလျက်ရှိပြီး ခေတ်မီအဆန်းသစ်ဆုံး တီထွင်မှုများကို သက်သာသောနှုန်းထားများဖြင့် မြန်မြန်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

HM- ဆ- သ- ရ

လူနေမှုဘဝကို တောက်ပကောင်းမွန်အောင်ပြုလုပ်ပေးမယ်ဆိုတဲ့ အူရီဒူး၏ ရည်မှန်းချက်အတိုင်း လုပ်ဆောင်ပေးသွားမှာဖြစ်ပါတယ်" ဟု ပြောကြားခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။

HM- ဆ- သ- ရ

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လိုင်မြို့နယ်ခံဆန္ဒနယ်၊ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးအောင်ကျော်ကျော်ဦး၏ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ထုတ်ပြန်ကြေညာထားသော School Bus အမျိုးအစား သတ်မှတ်ချက် (၁၂)ချက်အနက်မှ လက်ရှိ School Buses အများစု ဆက်လက်ပြေးဆွဲနိုင်ရေးအတွက် အချက် (၁)ချက်ကို နှစ်ကာလအကန့်အသတ်ဖြင့် ဖြေလျှော့ပေးရန်မေးခွန်းအပေါ် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးက ပြန်လည်ဖြေကြားရာတွင်

မြန်မာနိုင်ငံတွင် နှစ်အလိုက် မော်တော်ယာဉ်တင်သွင်းခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်သောလုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ်ရေးကော်မတီက ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် နှစ်စဉ်ထုတ်ပြန်လျက်ရှိရာတွင် ခရီးသည်တင်ယာဉ်များ၊ မြို့တွင်းပြေးဆွဲယာဉ်များ၊ Mini Bus/City Bus များကို ၂၀၁၄ ခုနှစ်တွင်စတင်၍ လည်းကောင်း၊ Brand New မော်တော်ယာဉ်များကို ၂၀၁၅ ခုနှစ်တွင် စတင်၍လည်းကောင်း၊ လက်ရှိကျင့်သုံးနေသော လက်ယာကပ်မောင်းစနစ်နှင့် ကိုက်ညီသည့် ဘယ်မောင်းစနစ် (Left Hand Driver) ယာဉ်များကိုသာ တင်သွင်းရန် သတ်မှတ်ခဲ့ပါ

(၁၈/၁၇)ပါ သတ်မှတ်ချက် (၁၂)ချက်နှင့် ညီညွတ်စေရန်နှင့် ကျောင်းများအားလုံး Catchment Area နယ်မြေ ကျော်ကျောင်းသားများ လက်ခံခြင်းမပြုရန် ဒေသအစိုးရအနေဖြင့် ကြပ်မတ်ဆောင်ရွက်နေကြောင်း သိရှိရပါသည်။

ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများ ယာဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းလျက် လုံခြုံစိတ်ချစွာစီးနင်းနိုင်စေရေး၊ ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုများလျော့ချနိုင်ရေးအတွက် ကျောင်းကားများလိုက်နာရန် စံသတ်မှတ်ချက် (၁၂)ချက်ကို သတ်မှတ်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါ သတ်မှတ်ချက် (၁၂)ချက်သည် နိုင်ငံတကာတွင် လိုက်နာကျင့်သုံးရသည့် သတ်မှတ်ချက်များထက် များစွာလျော့နည်းနေသေး၍လည်းကောင်း၊ ညွှန်ကြားချက် (၁၈/၁၇) ထုတ်ပြန်ပြီးနောက် သက်ဆိုင်ရာဒေသ အစိုးရ

(၃)ခေါက်ပြေးဆွဲပေးလျက်ရှိပါသည်။
ယခုအခါတွင် ဂျပန်နိုင်ငံက လျှို့ဝှက်သည့် “ကစ္စပနဒီ-၁” ရေယာဉ် (၂၉-၃-၂၀၁၇)တွင် လက်ခံရရှိပြီးနောက် (၁၀-၄-၂၀၁၇)မှစတင်၍ ၎င်းရေယာဉ်ဖြင့် စစ်တွေ-တောင်ကုတ်ခရီးလမ်းကို တစ်ပတ် (၂)ခေါက် ပြန်လည်ပြေးဆွဲပေးနိုင်ခဲ့ပါသည်။

“ကစ္စပနဒီ-၁” ရေယာဉ်၏ ရေစူးကန်သတ်ချက်ကြောင့် ယခင်က “အောင်တံခွန်” ရေယာဉ်များဖြင့် ပြေးဆွဲခဲ့သည့် စစ်တွေ-တောင်ကုတ် ခရီးစဉ်၏ ကြားဆိပ်ကမ်းများဖြစ်သည့် ရမ်းဗြဲ (ဒေါ်ရထ)နှင့် ကျောက်နီမော် (ဟုံးဝ) ဆိပ်ကမ်းများ၏ အဝင်ရေလမ်းအနေအထားအရ ဝင်ရောက်ဆိုက်ကပ်နိုင်ခြင်းမရှိဘဲ စစ်တွေ-မြေပုံ-ကျောက်ဖြူ-

အန္တရာယ် ကြိုတင်ကာကွယ်နိုင်ရေးအတွက် အမှန်တကယ်လိုအပ်နေသော မန်းချောင်းတံတားအထက်ပိုင်း သောင်တူးခြင်းနှင့် စကျီမြို့သို့ ဦးတည်တိုက်စားနေသောနေရာတွင် ရေကာတာပြုလုပ်ပေးရန် လူမှုဝန်ထမ်းကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပြန်လည်နေရာချထားရေးဝန်ကြီးဌာနမှ အမြန်ဆုံးဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ရန် မေးခွန်းအပေါ် လူမှုဝန်ထမ်းကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပြန်လည်နေရာချထားရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့တို့နှင့် ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်း၍ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးက ပြန်လည်ဖြေကြားရာတွင်-

မန်းချောင်းသည် မန်းတစ်မှ စီးဆင်းလာခဲ့သော မန်းချောင်းနှင့် ပန်းထိမ်းမန်းချောင်းတို့ ငမဲမြို့အောက်ဘက်တွင် ပေါင်းဆုံကာ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း စီးဆင်းသောချောင်းဖြစ်ပါသည်။ ရေဝေရေလွှဲဒေသများတွင် သစ်တောများပြုန်းတီးမှု၊ လယ်ယာမြေနှင့် တောင်ယာများ တိုးချဲ့လုပ်ကိုင်မှုတို့ကြောင့် မန်းချောင်းအတွင်း အနည်ကျမှုများလာပြီး တိမ်ကောလာခဲ့ခြင်း၏ အကျိုးဆက်များအဖြစ် ရေကြီးရေလျှံမှုများ၊ ရေစားကမ်းပြိုမှုများနှင့် ရေလမ်းကြောင်းပြောင်းလဲမှုများ နှစ်စဉ်ဖြစ်ပေါ်လာခြင်းဖြစ်ပါသည်။

ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုး ပြည်သူ့လွှတ်တော် မေး/ဖြေကဏ္ဍ



သည်။ လုပ်ငန်းများကြီးကြပ်ရေးကော်မတီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၃/၂၀၁၇)၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနသည် နိုင်ငံတကာ၏ School Bus ယာဉ်များအတွက် စံသတ်မှတ်ချက်များကို လေ့လာ၍ ပြည်ပက တင်သွင်းမည့် School Bus များနှင့် ပြည်တွင်းတွင်ရောက်ရှိပြီးဖြစ်သော ခရီးသည် (၁၀)ဦးနှင့် အထက် တင်နိုင်သည့် Micro Bus, Mini Bus, Bus ယာဉ်များကို School Bus အဖြစ် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ကျောင်းသူ/ကျောင်းသားများ ယာဉ်အန္တရာယ်လုံခြုံစိတ်ချစေရေးအတွက် စည်းစနစ်တကျလုပ်ကိုင်နိုင်စေရန် တစ်နိုင်လုံးလိုက်နာရမည့် သတ်မှတ်ချက် (၁၂)ချက်ကို ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနက ညွှန်ကြားချက်အမှတ် (၁၈/၁၇)ဖြင့် (၂၀၁၇.၂၀၁၇)တွင် ထုတ်ပြန်ခဲ့ပါသည်။ School Bus ယာဉ်အမျိုးအစားသတ်မှတ်ခြင်း ညွှန်ကြားချက်ထုတ်ပြန်ခြင်းသည် ပြည်ပမှ School Bus များ တင်သွင်းရာတွင် သတ်မှတ်စံနှုန်းနှင့် အညီ စနစ်တကျ ဖြစ်စေရေးအတွက်လည်းကောင်း၊ ပြည်တွင်းတွင် အလျဉ်းသင့်သလို ပြေးဆွဲနေသည့် ယာဉ်အန္တရာယ်လုံခြုံစိတ်ချရမှု အားနည်းချက်ရှိသော စည်းစနစ်မကျသည့် ကျောင်းကားများကို ကြပ်မတ်နိုင်ရန်အတွက်လည်းကောင်း ဦးတည်၍ မော်တော်ယာဉ်တင်သွင်းခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်သောလုပ်ငန်းများကြီးကြပ်ရေးကော်မတီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းသာဖြစ်ပါသည်။

အဖွဲ့က ဒေသအခြေအနေပေါ်မူတည်၍ ယာယီဖြေလျှော့ခွင့်ပြုခြင်းများ ဆောင်ရွက်ပြီးဖြစ်ပါသည်။ ဒေသတွင်း ကျောင်းကြို/ပို့ယာဉ်များ၏ အခြေအနေ၊ ကျောင်းသူ/ကျောင်းသားအင်အားနှင့် ယာဉ်လိုအပ်ချက်၊ ယာဉ်အန္တရာယ်လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းမှု အခြေအနေတို့အပေါ်မူတည်၍ School Bus ကိစ္စရပ်များကို သက်ဆိုင်ရာ တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ်အစိုးရများ၏ ကြီးကြပ်ထိန်းသိမ်း ဆောင်ရွက်မှုများအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်ဖြစ်ပါကြောင်း ရှင်းလင်းဖြေကြားခဲ့ပါသည်။

ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ရမ်းဗြဲခံဆန္ဒနယ် ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးကျော်ရွှေ၏ ရမ်းဗြဲမြို့နယ်မှ စစ်တွေမြို့နှင့် တောင်ကုတ်မြို့တို့သို့ ရေကြောင်းခရီးဖြင့် စရိတ်သက်သာစွာ သွားလာဆက်သွယ်နိုင်ရေးအတွက် ရမ်းဗြဲမြို့ဒေါ်ရထဆိပ်ကမ်းနှင့် ကျောက်နီမော်၊ ဟုံးဝဆိပ်ကမ်းတို့တွင် ပြည်တွင်းရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးပိုင်သဘောများ ဆိုက်ကပ်ပို့ဆောင်ပေးရန် အစီအစဉ် နှင့် စစ်လွှဲသည့် မေးခွန်းအပေါ် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ပြန်လည်ဖြေကြားရာတွင်-

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်တွင်း ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၊ ရခိုင်ဌာနခွဲက စစ်တွေ-တောင်ကုတ် ခရီးလမ်းကို ၁၉၉၆ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလမှစ၍ “အောင်တံခွန်” ရေယာဉ်များဖြင့် ပေါက်တော၊ မြေပုံ၊ ကျောက်ဖြူ၊ ရမ်းဗြဲ (ဒေါ်ရထ)နှင့် ကျောက်နီမော် (ဟုံးဝ)ကြားဆိပ်ကမ်းများတွင် ဆိုက်ကပ်၍ တစ်ပတ် (၃)ခေါက်ပြေးဆွဲပေးခဲ့ပါသည်။ စစ်တွေ-တောင်ကုတ်ခရီးလမ်းသည် မြစ်တွင်းသွားခရီးစဉ် သက်သက်မဟုတ်ဘဲ ကျောက်ဖြူနှင့် မြေပုံကြားခရီးလမ်းတွင် ပင်လယ်ပြင်ကို ဖြတ်သန်းခဲ့ရာ မောင်းရသည့် ရေလမ်းကြောင်းခရီးစဉ် တစ်ခုဖြစ်သဖြင့် ရေယာဉ်များ၏ ကြိုခိုင်းမှုအခြေအနေအရ နောက်ပိုင်းတွင် တစ်ပတ် (၁)ခေါက်သာ ပြေးဆွဲခဲ့ပါသည်။

၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ မတ်လတွင် “အောင်တံခွန်-၃” ရေယာဉ် နှစ်မြှုပ်မှုဖြစ်စဉ် ဖြစ်ပွားခဲ့ပြီးနောက်ပိုင်း သက်တမ်းကြာမြင့်ပြီဖြစ်သော “အောင်တံခွန်” ရေယာဉ်များ၏ ကြိုခိုင်းမှု အခြေအနေအရ ပင်လယ်ပြင်ကို ဖြတ်သန်းခဲ့ရာမောင်းရန် စံနှုန်း၊ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက် ပြည့်မီခြင်းမရှိသဖြင့် ဆက်လက်ပြေးဆွဲခြင်းမပြုရန် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနက ကန့်သတ်လိုက်ခြင်းကြောင့် (၁-၅-၂၀၁၅)မှ စတင်၍ စစ်တွေ-တောင်ကုတ်ခရီးလမ်းကို ပိတ်သိမ်းခဲ့ရပြီး၊ မြစ်တွင်းသွားခရီးစဉ်ဖြစ်သည့် စစ်တွေ-ဘူးသီးတောင်ခရီးလမ်းတွင်သာ ရေယာဉ် (၃)စီးဖြင့် အလှည့်ကျ တစ်ပတ်

တောင်ကုတ် ဆိပ်ကမ်းစဉ်အတိုင်းသာ ပြေးဆွဲပေးနိုင်ခဲ့ပါသည်။

“ကစ္စပနဒီ-၁” ရေယာဉ်ဖြင့် စစ်တွေ-ကျောက်ဖြူ ခရီးလမ်းကိုလည်း (၅-၈-၂၀၁၇)မှ စတင်၍ တစ်ပတ် (၂)ခေါက်ပြေးဆွဲပေးခဲ့ပြီး (၂၅-၇-၂၀၁၇)တွင် ထပ်မံ ရောက်ရှိလာသည့် ဂျပန်နိုင်ငံမှ လျှို့ဝှက်သည့် ဒုတိယ ရေယာဉ် “ကစ္စပနဒီ-၂” ဖြင့်လည်း (၁-၉-၂၀၁၇)မှ စတင်၍ စစ်တွေ-ကျောက်ဖြူ ခရီးလမ်းကို တစ်ပတ် (၂)ခေါက်ပြေးဆွဲပေးခဲ့ပါသည်။

ဂျပန်နိုင်ငံက တတိယအကြိမ်မြောက်လျှို့ဝှက်သည့် ကမ်းရိုးတန်းသွား ခရီးသည်တင် အမြန်ရေယာဉ်အသစ် “ကစ္စပနဒီ-၃” သည် (၈-၃-၂၀၁၉)တွင် ရောက်ရှိလာပြီး နောက် (၅-၄-၂၀၁၉)တွင် စစ်တွေ-ကျောက်ဖြူခရီးလမ်းကို ကမ်းရိုးတန်းသွား တိုက်ရိုက်ရေလမ်းကြောင်းဖြင့် စတင်ပြေးဆွဲခဲ့ပါသည်။

ရခိုင်ပြည်နယ်အတွင်း ခရီးသွားပြည်သူများ သွားလာမှု အဆင်ပြေစေရေးအတွက် ဂျပန်နိုင်ငံမှ ၂၀၁၇ ခုနှစ်တွင် ထောက်ပံ့ပေးခဲ့သည့် အသုံးပြုဆုံး ခရီးသည်သီးသန့်တင် “ကစ္စပနဒီ-၁” နှင့် “ကစ္စပနဒီ-၂” ရေယာဉ်တို့ဖြင့် စစ်တွေ-တောင်ကုတ်၊ တောင်ကုတ်-မာန်အောင် ခရီးလမ်းများကို ပြေးဆွဲခဲ့သော်လည်း ဆီစားနှုန်းများပြီး ခရီးသည်လိုက်ပါမှု အလွန်နည်းပါးသဖြင့် ခရီးစဉ်အခေါက်တိုင်း အရှုံးများစွာဖြစ်ပေါ်နေခြင်း၊ (၈-၃-၂၀၁၉)ရက်တွင် ဂျပန်နိုင်ငံမှ ရောက်ရှိလာသည့် ကမ်းရိုးတန်းသွား ခရီးသည်တင် “ကစ္စပနဒီ-၃” အမြန်ရေယာဉ်အသစ်ကိုလည်း အဆိုပါခရီးလမ်းကို ပြေးဆွဲပါက ပိုမိုအရှုံးပေါ်လာနိုင်သည့် အတွက် စစ်တွေ-ကျောက်ဖြူ ခရီးလမ်းကိုသာ ပြေးဆွဲပေးလျက်ရှိပါသည်။

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်တွင်း ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးပိုင် “ကစ္စပနဒီ” ရေယာဉ်များသည် ခရီးသည် သီးသန့်တင်ရေယာဉ်များဖြစ်၍ ကုန်စည် တင်ဆောင်နိုင်မှုမရှိခြင်း၊ ရေယာဉ်များ၏ ရေစူးနှင့် အမြန်နှုန်းကြောင့် ဆီစားနှုန်းများပြားခြင်းတို့ကြောင့် ရမ်းဗြဲမြို့နယ်မှ စစ်တွေမြို့နှင့် တောင်ကုတ်မြို့များသို့ သွားလာဆက်သွယ်နိုင်ရေးအတွက် ရမ်းဗြဲမြို့၊ ဒေါ်ရထဆိပ်ကမ်းနှင့် ကျောက်နီမော်၊ ဟုံးဝဆိပ်ကမ်းတို့တွင် ပြည်တွင်းရေကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး သဘောများဆိုက်ကပ်ပို့ဆောင်ပေးရန် လက်တလောအစီအစဉ်မရှိသေးပါကြောင်း ဖြေကြားပါသည်။

မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မင်းဘူးခံဆန္ဒနယ် ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးဝင်းဝင်း၏ သဘာဝဘေး

မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း ရေတိုက်စားမှုအောက်တွင် နှစ်စဉ်ခံစားနေရသောကြောင့် ၂၀၁၇-၂၀၁၈ ခု ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ကမ်းပြိုမှုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းများ၊ ကမ်းထိန်းတံနှင့် ရေကာတာတည်ဆောက်ပေးခြင်း လုပ်ငန်းများကို အမျိုးသားသဘာဝဘေးအန္တရာယ်ဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီ၏ ကြီးကြပ်လမ်းညွှန်မှုဖြင့် အမျိုးသားသဘာဝဘေးအန္တရာယ်ဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှုရန်ပုံငွေ စုစုပေါင်း ကျပ် (၇၆၆.၉၈)သန်းဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ပါကြောင်း လူမှုဝန်ထမ်းကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပြန်လည်နေရာချထားရေးဝန်ကြီးဌာနက ပေါင်းစပ်ဖြေကြားထားပါသည်။

မင်းဘူးမြို့နယ်တွင် မန်းချောင်းရေတိုက်စားမှု ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ကျပ်သန်း (၁၁၂.၄၃) သန်းအပါအဝင် ပေါက်မြို့နယ်နှင့် ဝန်ဂေါ်မြို့နယ်တို့ အသီးသီးတွင် ယင်းချောင်းနှင့် လောင်ထောင်ချောင်း ရေတိုက်စားမှု ကမ်းပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းများကို စုစုပေါင်းရန်ပုံငွေ ကျပ်သန်း (၃၃၀)ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ပါသည်။

ထိုအပြင် မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ နတ်မောက်မြို့နယ်နှင့် ရေစကြိုမြို့နယ်တို့အသီးသီးတွင် ယင်းချောင်းနှင့် ဧရာဝတီမြစ် ရေတိုက်စားကမ်းပါးပြိုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းများကို စုစုပေါင်းရန်ပုံငွေ ကျပ် (၄၃၆.၉၈)သန်းဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ပါသည်။

သဘာဝဘေးအန္တရာယ် ကြိုတင်ကာကွယ်နိုင်ရေးအတွက် မန်းချောင်းတံတားအထက်ပိုင်း သောင်တူးခြင်းနှင့် စကျီမြို့သို့ ဦးတည်တိုက်စားနေသော နေရာတွင် ရေကာတာပြုလုပ်ပေးရေးအတွက် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့တို့နှင့် အမှန်တကယ်လိုအပ်ချက် တွက်ချက်ခြင်း၊ ဆောင်ရွက်နိုင်မည့် အခွင့်အလမ်းနှင့် နည်းပညာဖော်ထုတ်ခြင်း၊ နည်းပညာအရ သဘောထားတောင်းခံခြင်းတို့ကို ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်သွားပြီး ၂၀၂၀-၂၀၂၁ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် လူမှုဝန်ထမ်းကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပြန်လည်နေရာချထားရေးဝန်ကြီးဌာနက အမျိုးသားသဘာဝဘေးအန္တရာယ်ဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီထံ တင်ပြ၍ ပြည်ထောင်စုရန်ပုံငွေဖြင့် ဆောင်ရွက်မည်ဆိုပါက ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန၏ နည်းပညာအကူအညီဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့က ပေါင်းစပ်ရှင်းလင်းဖြေကြားခဲ့ပါသည်။

MMU Project Show & Students Presentation 2019 ကျင်းပ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်တွင် တက်ရောက်လျက်ရှိသော ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများမှ ပြုလုပ်သည့် MMU Project Show & Students Presentation 2019 အခမ်းအနားအား တက္ကသိုလ်ပင်မဆောင်ရွက် Ass-embly Hall တွင် ဇူလိုင် (၂၅)ရက်၊ နံနက် (၁၀)နာရီတွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အခမ်းအနားသို့ ပါမောက္ခချုပ်၊ ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာဌာနများမှ ဌာနမှူးများ၊ ပြင်ပမှ ဖိတ်ကြားထားသည့် ဧည့်သည်တော်များနှင့် ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

ရှေးဦးစွာ ပါမောက္ခချုပ်မှ အမှာစကားပြောကြားပေးခဲ့

ပြီး MMU Project Show & Students Presentation 2019 ပွဲမှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကျောင်းသားတစ်ဦးမှ ပွဲဖြစ်မြောက်ရေးအတွက် ဆောင်ရွက်ချက်များနှင့် ကျေးဇူးတင်စကားပြောကြားပါသည်။ ထို့နောက် ပါမောက္ခချုပ်မှ ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများမှ ပြသထားသည့် Project များအား လိုက်လံကြည့်ရှုခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

MMU Project Show & Students Presentation 2019 အား အပိုင်း (၅)ပိုင်းခွဲ၍ ပြသခဲ့ပြီး Section (A) အနေဖြင့် ပထမနှစ်၊ ဒုတိယနှစ်ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများ၏ Project များ၊ Section (B) အနေဖြင့် တတိယနှစ်

စတုတ္ထနှစ်ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများ၏ Projects များ၊ Section (C) အနေဖြင့် Maritime Industry and Economic Challenges ၊ An Important Thing for A Safe Voyage, The Waether, Electrical Safety, Northern Sea Route ၊ Nazeca Lines စသည့် Projects များ၊ Section (D) အနေဖြင့် စတုတ္ထနှစ်မှ ရေကြောင်းစက်မှုအင်ဂျင်နီယာနှင့် ရေယာဉ်တည်ဆောက်မှုနှင့် အက္ခဝါအင်ဂျင်နီယာ ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများ၏ တည်ဆောက်ထားသည့် ပုံစံတူရေယာဉ်များနှင့် ဆိပ်ကမ်းအင်ဂျင်နီယာဘာသာရပ်တွင် နောက်ဆုံးနှစ်တက်ရောက်လျက်ရှိသည့် ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများတည်

ဆောက်ထားသည့် ပုံစံတူဆိပ်ကမ်းများ၊ Section (E) အနေဖြင့် Automated Port Terminal ၊ Automatic Robot ၊ Automation System in MMU ၊ Arduinio Smart Home ၊ Automic CNC Drawing Machine စသည်တို့အား ပြသခဲ့ပြီး Projects (၂၅)ခုနှင့် ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ Presentations (၅)ခုတို့အား ပြသခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

တင်မောင်-ပို့/ဆက်



မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း လေယာဉ်မယ်သင်တန်း (၁ / ၂၀၁၉) သင်တန်းဖွင့်လှစ်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း လေယာဉ်မယ်သင်တန်း (၁/၂၀၁၉) သင်တန်းဖွင့်ပွဲကို ဩဂုတ်လ (၂)ရက်၊ နံနက် (၉)နာရီက ရန်ကုန်မြို့ရှိ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၏ လေကြောင်းပညာသိပ္ပံကျောင်း၊ သင်တန်းခန်းမ၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

ရှေးဦးစွာ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း၊ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် (ကိုယ်စား) လေကြောင်းပျံသန်းမှုလုပ်ငန်းဌာနမှူး Capt: ခင်ခန့်မုံမှ သင်တန်းဖွင့်ပွဲအမှာစကားပြောကြားရာတွင် “ယနေ့စတင်ဖွင့်လှစ်တဲ့ (၁/၂၀၁၉) လေယာဉ်မယ်သင်တန်းကို တက်ရောက်ခွင့်ရအောင် ရွေးချယ်မှုအဆင့်ဆင့်ကိုဖြတ်ကျော်ပြီး အောင်မြင်တဲ့ သင်တန်းသူ (မယ်)တို့ကို ဂုဏ်ယူကြောင်း ပြောကြားလိုပါ

တယ်။ ကျွန်တော်တို့လေကြောင်းလိုင်းက ၁၉၄၈ ခုနှစ် Union of Burma Airways (UBA) မှာ စတင်မွေးဖွားခဲ့ပြီး ခေတ်အဆက်ဆက် အခေါ်အဝေါ်အမျိုးမျိုးပြောင်းလဲခဲ့ပြီး ယနေ့အချိန်အထိ နှစ်ပေါင်း (၇၀)ကျော်တိုင်အောင် Myanmar National Airlines သည် သက်တမ်းရှည်တစ်ခုတည်းသော နိုင်ငံတော်ပိုင် လေကြောင်းလိုင်းအဖြစ် အောင်မြင်စွာရပ်တည်နေသော လေကြောင်းလိုင်းဖြစ်ပါတယ်။

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း မိသားစုစိတ်ဓာတ်ဖြင့် ကျရာတာဝန်ကို စေတနာရှေ့တားကာကျွမ်းကျင်ပိုင်နိုင်စွာဖြင့် တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်သော Cabin Crew ကောင်းဖြစ်အောင် သင်တန်းကာလအတွင်းမှာ စိတ်အား

ထက်သန်စွာဖြင့် ကြိုးစားသင်ယူနိုင်ကြပါစေ” ဟုမှာကြားခဲ့သည်။ ၎င်းနောက် မှတ်တမ်းတင်ဓာတ်ပုံများရိုက်ကူးခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

အဆိုပါသင်တန်းသို့ တက်ရောက်ခွင့်ရသည့် ရှမ်းပြည်နယ် (မြောက်ပိုင်း) မူဆယ်မြို့မှ လေယာဉ်မယ်မနန်းမွန်းစန္ဒာက “ဒါက ဟိုးအရင်ကတည်းကဖြစ်ချင်ခဲ့တဲ့အိပ်မက်ပေါ့။ အဲဒါကို ဟိုးအရင်ကတည်းက ကြိုးစားတယ်။ ပြီးတော့ တစ်ခါနှစ်ခါ ကျရှုံးဖူးတယ်။ ဒါပေမယ့် ဇွဲမလျော့ပဲနဲ့ ဆက်ပြီးတော့ ကြိုးစားခဲ့တာပဲ” ဟု ဆိုသည်။

သင်တန်းတက်ခွင့်ရရှိသည့် ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ ဟင်္သာတမြို့မှ လေယာဉ်မယ် မမိုးမိုးမြင့်မြတ်ကလည်း “ဒီလေယာဉ်မယ်အလုပ်ဆိုတာလဲ ညီမငယ်ငယ်ကတည်းက အိပ်မက်ဖြစ်တဲ့အတွက် သင်တန်းတက်တယ်။

ဒီသင်တန်းကို ညီမက ပထမကတက်ဖို့ Plan ရှိတယ်။ နောက်ပိုင်းကျတော့ လေယာဉ်မယ်သင်တန်းတွေ ရှိလာတဲ့အတွက် ပြီးခဲ့တဲ့နှစ်က ညီမလေယာဉ်မယ်သင်တန်းကို တက်တယ်။ အခုဒီ Myanmar National Airlines ကို Join ဖြစ်တယ်ပေါ့။ ညီမတို့ကျတော့ လေယာဉ်မယ်ဖြစ်တဲ့အတွက် လေယာဉ်ပေါ်မှာရှိတဲ့ ခရီးသည်တွေရဲ့ Safety က ညီမတို့ရဲ့ တာဝန်ပေါ့။ အဲတော့ ညီမတို့က ဒီခရီးသည်တွေအကုန်လုံးက ကိုယ့်အပေါ်မှာ ယုံကြည်မှု ရှိအောင် ညီမတို့ကြိုးစားရမယ်။ ပြီးတော့ နိုင်ငံတကာခရီးသွားတွေများလာတဲ့အတွက် Languageအပိုင်းကိုလည်း ပိုပြီးတော့တိုးတက်အောင် လုပ်ရမယ်ပေါ့” ဟုဆိုသည်။

Transcom

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင် ပုဂံ-ညောင်ဦး လေဆိပ်နှင့် ပခုက္ကူလေဆိပ်လုပ်ငန်းများအား ကြည့်ရှုစစ်ဆေး



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင်သည် ဇူလိုင်လ (၂၈)ရက်၊ နံနက် (၈)နာရီတွင် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပုဂံ-ညောင်ဦး လေဆိပ်သို့ရောက်ရှိလာရာ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးအောင်ကျော်ထွန်းနှင့် တာဝန်ရှိသူများက ပုဂံ-ညောင်ဦးလေဆိပ်၏ လက်ရှိ လေယာဉ်ပြေးလမ်းနှင့် လေဆိပ်အဆောက်အအုံအခြေအနေ၊ လေယာဉ်များ ဆင်း/တက်မှုနှင့် ခရီးသည် ဝင်/ထွက်မှုအခြေအနေများကို ရှင်းလင်းတင်ပြကြပါသည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ပုဂံယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်ဒေသကို ကမ္ဘာ့အမွေအနှစ်စာရင်းဝင်အဖြစ် အောင်မြင်စွာ သတ်မှတ်ခဲ့ပြီးဖြစ်သည့်အတွက် ဤဒေသသို့ နိုင်ငံတကာ

ခရီးသွားများ ပိုမိုဝင်ရောက်လာနိုင်ကြောင်း၊ အထူးသဖြင့် လာမည့်ခရီးသွားရာသီတွင် ပုဂံသို့ လေယာဉ်ဖြင့်လာရောက်မည့် ခရီးသည်အရေအတွက် တိုးတက်များပြားလာနိုင်သဖြင့် လေဆိပ်၏ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ ကောင်းမွန်စွာဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အစီအမံများကြိုတင်ပြင်ဆင်ထားရန် လိုအပ်ကြောင်း၊ လိုအပ်ပါက လေဆိပ်အဆောက်အအုံကို အကြီးစားမွမ်းမံပြင်ဆင်ရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဝန်ဆောင်မှုကောင်းသော သန့်ရှင်းသစ်ရပ်သော လေဆိပ်တစ်ခုဖြစ်စေရန် ကြိုးစားဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားပြီး လေဆိပ်အဆောက်အအုံအတွင်း လှည့်လည်ကြည့်ရှု စစ်ဆေးခဲ့ပါသည်။

ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် လေကြောင်း

ပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးအောင်ကျော်ထွန်းနှင့် တာဝန်ရှိသူများလိုက်ပါလျက် မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပခုက္ကူလေဆိပ်သို့ မော်တော်ယာဉ်ဖြင့်သွားရောက်၍ လေယာဉ်ပြေးလမ်း၊ လေဆိပ်အဆောက်အအုံနှင့် လေယာဉ် အဆင်း/အတက် အသုံးပြုနိုင်မှုအခြေအနေများကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးရာ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်နှင့် တာဝန်ရှိသူများက ရှင်းလင်းတင်ပြကြပါသည်။ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ပုဂံ-ညောင်ဦးလေဆိပ်သည် ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းထားသည့် ပုဂံရှေးဟောင်းယဉ်ကျေးမှုနှင့် နီးကပ်စွာ တည်ရှိနေ၍ ရေရှည်တွင် လေဆိပ်အား အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်မည်မဟုတ်ပါကြောင်း၊ ပခုက္ကူ လေဆိပ်မှာ ထပ်မံတိုးချဲ့နိုင်မည့် မြေဧရိယာအလုံအလောက်

ရှိသဖြင့် နောင်တွင် လေဆိပ်အား အဆင့်မြှင့်တင်နိုင်ရန် အစီအမံများ ကြိုတင်ရေးဆွဲထားရန်လိုအပ်ကြောင်း ပြောကြားပါသည်။ ဆက်လက်၍ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် ပခုက္ကူဘူတာသို့သွားရောက်၍ မြန်မာ့စီးရထားမှ ဝန်ထမ်းများနှင့် တွေ့ဆုံရာတွင် ပြည်သူ့ဝန်ထမ်းများဖြစ်၍ ပြည်သူ့ကို ချိုသာစွာဆက်ဆံရန်၊ အလုပ်ကိုကြိုးစားကြရန်နှင့် စည်းစည်းလုံးလုံး ညီညီညွတ်ညွတ်နေထိုင်ကြရန် မှာကြားခဲ့ကြောင်းသတင်းရရှိပါသည်။

Transcom

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင် ယာဉ်အန္တရာယ်၊ လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ တွေ့ဆုံဆွေးနွေး

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်သည် မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း ယာဉ်အန္တရာယ်၊ လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးဆိုင်ရာ ဆောင်ရွက်မှုများအပေါ် ပံ့ပိုးကူညီလျက်ရှိသည့် Suu Foundation မှ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် Dr. Michael Marett-Crosby ဦးဆောင်သည့် ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့အား ဇူလိုင်လ (၂၄)ရက်က နေပြည်တော်၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၌ လက်ခံတွေ့ဆုံပါသည်။

ထိုသို့တွေ့ဆုံရာ၌ ယာဉ်အန္တရာယ်၊ လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအတွက် ဦးစားပေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် ကိစ္စရပ်များ၊ ကမ္ဘာ့ကုလသမဂ္ဂ၊ ဥရောပစီးပွားရေးကော်မရှင် United Nation Economic Commission for Europe (UNECE) Regulation no.22 ဝါ ဘေးကင်းလုံခြုံမှုဆိုင်ရာ ပြဌာန်းချက်များကို ကိုးကားကျင့်သုံးနိုင်ရေးအတွက် ဆောင်ရွက်ထားရှိမှုများနှင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရမည့် ကိစ္စရပ်များ၊ အမျိုးသားယာဉ်အန္တရာယ်၊ လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးလုပ်ငန်းစီမံချက် ၂၀၂၁-၂၀၃၀ ရေးဆွဲရေးဆိုင်ရာများ၊ Suu Foundation မှ ဆက်လက်အကူအညီပေးနိုင်မည့် ကိစ္စရပ်များအား ရင်းနှီးပွင့်လင်းစွာ ဆွေးနွေးခဲ့ကြပါသည်။

တွေ့ဆုံပွဲသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး၊ ဝန်ကြီးဌာနအတွင်းရှိ သက်ဆိုင်ရာ ဌာနအကြီးအကဲများ၊ တာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

တင်မောင်-ပို့/ဆက်





ရောဝတီမြစ်ဝှမ်း ဘက်စုံသုံးရေယာဉ်သစ် "BH-101" ရွှေ့ပြောင်းပေးအပ်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်း ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီဖြစ်သော Myanmar Shipyards - AMECC Joint Venture Co., Ltd သို့ တည်ဆောက်ရန် လုပ်ငန်းအပ်နှံထားသည့် ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်း ဘက်စုံသုံးရေယာဉ်သစ် "BH-101" ရေယာဉ်လွှဲပြောင်းပေးအပ်ပွဲအခမ်းအနားကို ဇူလိုင်လ ၂၇ ရက် နံနက် (၉:၃၀) နာရီတွင် ရန်ကင်းမြို့၊ ဘုရင့်နောင်လမ်းရှိ Myanmar Shipyards - AMECC Joint Venture Co., Ltd ရှိ သင်္ဘောကျင်း၌ ကျင်းပပြုလုပ်သည်။

ထိုနေ့ကို ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန်းစင်မောင်သည် အသစ်တည်ဆောက်ပြီးစီးနေသည့် ဘက်စုံသုံးရေယာဉ်သစ် "BH-101" ရေယာဉ်ပေါ်သို့ တက်ရောက်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ Myanmar Shipyards - AMECC Joint Venture Co., Ltd ရုံးခန်းမဆောင်တွင် ပြုလုပ်သည့် ရေယာဉ်သစ်လွှဲပြောင်းပေးအပ်ပွဲ ခုတိယပိုင်းအစီအစဉ်အား ဆက်လက်ကျင်းပပြုလုပ်ရာ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးမှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားရာတွင် "ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက JICA အကူအညီနဲ့ ဆောင်ရွက်ခဲ့တဲ့ Myanmar National Transport Master Plan (2014) နှင့် National Logistics Master Plan (2017) လေ့လာရေးလုပ်ငန်းတွေကို အလျဉ်းသင့်လို ဆွေးနွေးလိုပါတယ်။ Myanmar National Transport Master Plan မှာဆိုရင် ကျွန်တော်တို့ဟာ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍကို မြှင့်တင်ပေးဖို့အတွက် အဓိကကျတဲ့လုပ်ငန်းများကို ပုံမှန်ဆောင်ရွက်ပေးဖို့လိုတယ်ဆိုပြီး အကြံပြုထားပါတယ်။ National Logistics Master Plan မှာ လာမည့် ၂၀၃၀ ခုနှစ်ရောက်လျှင် ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ (Cargo Demand) ဟာ အခုလက်ရှိထက် ၃ ဆ ပိုမိုမြင့်တက်လာမယ်လို့ ခန့်မှန်းထားပါတယ်။ ကမ္ဘာ့ဘဏ်ချေးငွေနှင့် ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်း ဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်း (AIRBM) Project ကို ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလစာပြီး ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာမှာ (၄) နှစ်နီးပါးရှိပြီဖြစ်ပါတယ်။ DWIR က အငယ်တန်း အင်ဂျင်နီယာတွေကိုလည်း (GIS, Navigation, Modeling, Survey, Mechanical) စတဲ့သင်တန်းတွေကို ဆက်တိုက်ပို့ချပေးလျက်ရှိတဲ့အတွက် ရေရှည်မှာ ဌာနအနေနဲ့ ကိုယ့်ခြေကိုယ်လက်နဲ့ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်သွားနိုင်တော့မှာဖြစ်ပါတယ်" ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။

၎င်းနောက်အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်လာကြသည့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့် အဖွဲ့အား ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းဘက်စုံသုံးရေယာဉ် BH-101 ရေယာဉ်သစ်တည်ဆောက်မှု ဗီဒီယိုဖက်တမ်းအားပြသပါသည်။ ၎င်းနောက် Myanmar Shipyards - AMECC Joint Venture Co., Ltd မှ Chairman ဦးကြည်စိုးက ရေယာဉ်နှင့် သက်ဆိုင်သော စာရွက်စာတမ်းများကို ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန၊ ခေတ္တညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးဝင်းလှိုင်ထံသို့ လွှဲပြောင်းပေးအပ်ခဲ့သည်။ ဆက်လက်၍

ခေတ္တညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ဦးဝင်းလှိုင်မှ ရေယာဉ်ပုံစံငယ်အား ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးထံသို့ အမှတ်တရလက်ဆောင်အဖြစ်ပေးအပ်ခဲ့သည်။ ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့် အဖွဲ့သည် မှတ်တမ်းတင်ဓာတ်ပုံရိုက်ကူးခဲ့ကြသည်။

မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်း AMECC Joint Venture Company Limited မှ တာဝန်ယူတည်ဆောက်ခဲ့သော ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းဘက်စုံသုံးရေယာဉ်ကို ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ လုပ်ငန်းအပ်နှံ တည်ဆောက်စေခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနသည် ကမ္ဘာ့ဘဏ်ချေးငွေဖြင့် ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်း (AIRBM Project) အတွက် အပ်နှံတည်ဆောက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါရေယာဉ်ကို အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့အစည်း (International Classification Society) တစ်ခုဖြစ်သည့် ဂျပန်နိုင်ငံ ClassNK ၏ စစ်ဆေးမှုကို ခံယူတည်ဆောက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ရေယာဉ်အတွင်း၌ ရေယာဉ်ဝန်ထမ်းများနှင့် ရေယာဉ်လုံခြုံရေး၊ အသက်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအတွက် အသက်ကယ်ဘောကွင်း၊ အသက်ကယ်အင်္ကျီ၊ မီးသတ်ဆေးဘူးအမျိုးမျိုး၊ ဆက်သွယ်ရေးကိရိယာများ SSB, VHF, Radar, Echosounder, GPS, Magnetic Compass, Public Addresser နှင့် Walkie Talkie တပ်ဆင်ထားပြီး ရေကြောင်းသွားလာမှု အချက်ပြစီစဉ်အား စုံလင်စွာတပ်ဆင်ထားသည်။ သင်္ဘောတည်ဆောက်ရေးကုမ္ပဏီအနေဖြင့် တင်ဒါအောင်မြင်ခဲ့ပြီးနောက် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဧပြီ (၆) ရက်တွင် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနနှင့် စာချုပ်ချုပ်ဆိုခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

"မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်းဖက်စပ်ကုမ္ပဏီအနေနဲ့ ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းတစ်လျှောက် ဘက်စုံသုံးဖို့အတွက် ပထမဆုံးဆောက်လုပ်တဲ့ သင်္ဘောဖြစ်ပါတယ်။ သင်္ဘောရဲ့ အမည်ကို BH-101 ဆိုပြီး အမည်ပေးထားတယ်။ ဒီသင်္ဘောကို ဧရာဝတီမြစ်ကြောင်းတစ်လျှောက် ရေကြောင်းပြဇာတ်များကို ဝန်ဆောင်မှုပေးမယ့်သင်္ဘောဖြစ်ပါတယ်။ ဒါ့အပြင် မြစ်တစ်ဖက်ကမ်းနဲ့ တစ်ဖက်ကမ်းကို ဖယ်ရီအနေနဲ့တော့ အသုံးပြုနိုင်မှာဖြစ်ပါတယ်။ ဒါတင်မက မြစ်ကြောင်းတစ်လျှောက်မှာ မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားရင်လည်း မီးငြိမ်းသတ်ရန်အသုံးပြုနိုင်မှာဖြစ်ပြီး ကူးတို့ရေယာဉ်အဖြစ်လည်း အသုံးပြုနိုင်မှာပါ။ ဘက်စုံသုံးအနေနဲ့ အသုံးပြုနိုင်မယ့် သင်္ဘောဖြစ်ပါတယ်" ဟု Myanmar Shipyards-AMECC Joint Venture Co., Ltd မှ အထွေထွေမန်နေဂျာ (စက်မှုစီမံ) ဦးကျော်ကျော်က ပြောသည်။

"မန္တလေးနဲ့ ရန်ကင်းကို ကျွန်တော်တို့ (၂၄) နာရီ ရေလမ်းသင်္ဘောတွေ သွားလို့ရအောင် ကျွန်တော်တို့က ရည်ရွယ်ချက်ရှိပါတယ်။ (၂၄) နာရီ သင်္ဘောတွေသွားလာလို့ရအောင် မြစ်ထဲမှာ ရေလည်ပြအမှတ်အသားဘွိုင်တွေ ချပါတယ်။ အဲဒီရေလမ်းပြအမှတ်အသားတွေက မြစ်ထဲမှာ တောက်လျှောက်ရှိနေတော့ ခိုက်တွေ၊ သဲတွေ၊ အမှိုက်တွေ

ဖုံးလွှမ်းတာဖြစ်နိုင်ပါတယ်။ အဲလိုမျိုးဖြစ်လာရင် နေရာရွှေ့ပြီး ထားပေးရတာပေါ့။ မြစ်ကလည်း ပြောရရင် ခဏခဏပြောင်းနေတော့ ရေလမ်းပြအမှတ်အသားတွေကို နေရာရွှေ့ပြောင်းချပေးရတဲ့အတွက် အခုလိုဒီလိုမျိုးသင်္ဘောတည်ဆောက်ရခြင်းဖြစ်ပါတယ်" ဟု ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးအောင်မျိုးခိုင်မှ ပြောသည်။

သင်္ဘောအလျားမှာ ၂၆ ဒသမ ၂၀ မီတာ၊ ဗျက် ၈ ဒသမ ၁၀ မီတာ၊ ဇောက် ၁ ဒသမ ၉ မီတာရှိကြောင်း သိရသည်။ သင်္ဘောကို ဂျပန်နိုင်ငံ Yanmar Co., Ltd

မှထုတ်လုပ်သော မြင်းကောင်ရေ ၅၀၀ အားရှိ ပင်မအင်ဂျင်နစ်လုံးတပ်ဆင်ထားပြီး မီးစက်အင်ဂျင်များ၊ ကရိန်းများ၊ မီးသတ်စက်များ၊ ဟိုက်ဒရောလစ်စနစ်များ၊ ရေကြောင်းလမ်းပြစနစ်များစသော ဘက်စုံအသုံးပြုနိုင်ရန်စက်များ တပ်ဆင်ထားသည်။ တစ်နာရီလျှင် ရေပိုင် ၁၀ မိုင်အထိ မောင်းနှင်နိုင်ပြီး ရေတိမ်တွင် အလွယ်တကူမောင်းနှင်သွားလာနိုင်ရန်နှင့် ပန်ကာဝင်ရိုးစနစ်မှာ အတင်အချို့လုပ်နိုင်ရန်အတွက် အရှင်တပ်ဆင်ထားကြောင်းသိရသည်။ ထို့ပြင် ဆွဲသင်္ဘောအနေဖြင့်လည်း အသုံးပြုနိုင်စေရန် တည်ဆောက်ထားသည်ဟု သိရသည်။

သင်္ဘောပေါ်တွင် ရေယာဉ်ဝန်ထမ်းခြောက်ဦး လိုက်ပါအမှုထမ်းနိုင်ပြီး တာဝန်ထမ်းဆောင်မည့် ရေယာဉ်ဝန်ထမ်းများ၏ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအတွက် လုံခြုံရေးဆိုင်ရာ ပစ္စည်းများလည်း ပါဝင်ကြောင်းသိရသည်။ သင်္ဘောမှာ နိုင်ငံတကာအသိအမှတ်ပြု ClassNK အဖွဲ့အစည်း၏ စစ်ဆေးမှုဖြင့်တည်ဆောက်ထားခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါသင်္ဘောတည်ဆောက်ရေးအတွက် ကုန်ကျစရိတ်မှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂ ဒသမ ၁ သန်းကျော်ကြောင်းသိရသည်။ သင်္ဘောကို ပုံမှန်စစ်ဆေးမှုများ ပြင်ဆင်မှုများ ပြုလုပ်သုံးစွဲလျှင် ၂၅ နှစ်ခန့် သက်တမ်းအထိ သုံးစွဲသွားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ သင်္ဘော၌ တပ်ဆင်ထားသော စနစ်များကို အပြီးသတ်စစ်ဆေးဆန်းသစ်မှုများပြီးစီးခဲ့ပြီး ဖြစ်၍ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၉) ရက်တွင် မြစ်တွင်းစမ်းသပ်ခွင့်မောင်းမှုကို ClassNK Surveyor များလိုက်ပါလျက် ရေယာဉ်ကြိုခိုင်မှုစစ်ဆေးခြင်းများကို အောင်မြင်စွာ ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ခဲ့သည်။

မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်းသည် ၂၀၁၅ ခုနှစ်မတိုင်မီက အစိုးရလက်အောက်တွင် ရပ်တည်သော်လည်း ၂၀၁၅ ခုနှစ်တွင် သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရန် ဗီယက်နမ်ကုမ္ပဏီတစ်ခုနှင့် အကျိုးတူပူးပေါင်းခဲ့သည်။ ထိုအချိန်မှစ၍ Myanmar Shipyards - AMECC Joint Venture Company Limited အဖြစ် အမည်ပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်နေခြင်းဖြစ်ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

Transcom



ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန်းစင်မောင် မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၊ သံအမတ်ကြီး H.E. Mr. Chen Hai အား လက်ခံတွေ့ဆုံ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန်းစင်မောင်သည် ဩဂုတ်လ (၁) ရက်၊ နေ့လယ်ပိုင်းတွင် မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၊ သံအမတ်ကြီး H.E. Mr. Chen Hai နှင့် တွေ့ဆုံခဲ့သည်။

ထိုသို့တွေ့ဆုံရာတွင် မူဆယ်-မန္တလေး ရထားလမ်းသစ် တည်ဆောက်ရေးအတွက် ဖြစ်မြောက်နိုင်ခြေလေ့လာရေးဆောင်ရွက်နေမှု၊ တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၏ အတိုးပေးချေးငွေဖြင့် လူစီးရထားတွဲသစ်များ ဝယ်ယူနိုင်ရေး ဆောင်ရွက်နေမှု၊ မဟာမဲဒေါင်ဒေသခွဲ လူနှင့် ကုန်စည်များ

နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်သယ်ယူပို့ဆောင်မှု လွယ်ကူချောမွေ့စေရေးမူဘောင် သဘောတူစာချုပ်အရ နှစ်နိုင်ငံအကြား နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်ပို့ဆောင်မှု အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍတွင် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် လုပ်ငန်းဆိုင်ရာများအား ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းအမြင်ချင်းဖလှယ်ခဲ့ကြသည်။

အဆိုပါတွေ့ဆုံပွဲသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီးများဖြစ်ကြသော ဦးကျော်မျိုးနှင့် ဦးသာဦး၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်များ၊ ဌာနအကြီးအကဲများနှင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

တင်မောင် - ပို့/ဆက်

'ဆူရ်ဘန်လေဆိပ်ကို ထုဆစ်ပုံဖော်နေကြသူများ'

အိမ်စည်

မိမိတို့သတင်းအဖွဲ့သည် ပြီးခဲ့သည့်လအတွင်းက ချင်းပြည်နယ်၊ ဖလမ်း (ဆူရ်ဘန်)လေဆိပ်တည်ဆောက်နေမှုအခြေအနေများအား သွားရောက်သတင်းယူခဲ့ကြပါသည်။ ဖလမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးခက်ခဲလှသည့် ချင်းပြည်နယ်တွင် လေဆိပ်တည်ဆောက်ရသည့်ကိစ္စမှာ အစစအရာရာ လွယ်ကူလှသည့်ကိစ္စမဟုတ်ကြောင်းကိုလည်း မိမိတို့သတင်းအဖွဲ့ မျက်မြင်ကိုယ်တွေ့မို့ ထိုဒေသ၊ ထိုနေရာတွင် ဒေသခံများအတွက် စေတနာအရင်းခံဖြင့် လေယာဉ်ကွင်းသစ်တည်ဆောက်ပေးနေသည့် သက်ဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများ၏ နေ့မနား၊ ညမအား၊ ကြိုးစားအားထုတ်မှုအခြေအနေများကို စာဖတ်သူများလေ့လာသိရှိနိုင်စေရန် လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ဦးကျော်စိုး၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ လေယာဉ်ကွင်းစံချိန်စံညွှန်းနှင့် စစ်ဆေးရေးဌာနနှင့် တွေ့ဆုံမေးမြန်းခဲ့သည်များကို ကောက်နုတ်ဖော်ပြအပ်ပါသည်။

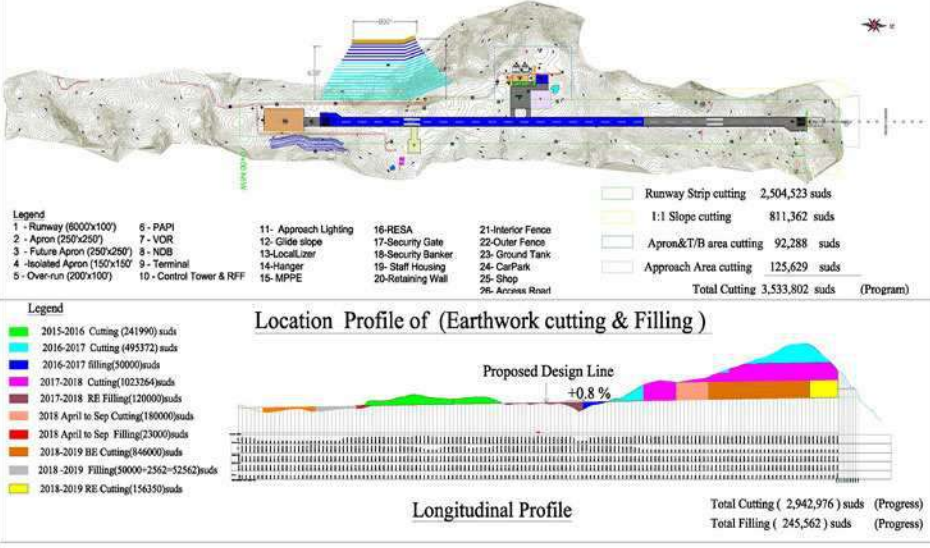
(စာတည်းအဖွဲ့)

မြေတူးမြတ်ခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့်အနေအထားပြပုံ



၂၀၁၅-၂၀၁၆ ခုဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှ ၂၀၁၈ - ၂၀၁၉ ခုဘဏ္ဍာရေးနှစ်ပြည့်စွက်ခွင့်ပြုရန်ပုံငွေအထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမည့်လုပ်ငန်းအနေအထားပြပုံ

Falam (Surbung) Airport Layout Plan



တောင်ပေါ်မြေပြန် ဖွံ့ဖြိုးမှုကွာဟမှုမရှိစေရေး

ကျွန်တော်တို့ ဖလမ်း (ဆူရ်ဘန်)လေဆိပ်တည်ဆောက်ရတဲ့ရည်ရွယ်ချက်ကတော့ မြန်မာနိုင်ငံမှာ လေယာဉ်ကွင်းအားလုံးဟာ (၆၉)ကွင်းရှိပါတယ်။ အဲဒီ (၆၉)ကွင်းအထဲမှာ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် International Airport အနေနဲ့ လေဆိပ် (၃)ကွင်းရှိပါတယ်။ အခု ချင်းပြည်နယ် ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက်ဆိုပြီး တော့ တစ်ခုထပ်ပြီးတော့ တိုးလာမှာဖြစ်ပါတယ်။ လေဆိပ်မရှိသေးတဲ့ ချင်းပြည်နယ်အတွက်ဆိုရင်တော့ ဒီ ဖလမ်းလေဆိပ်ဟာ ပထမဦးဆုံးလေဆိပ်ဖြစ်လာမှာပါ။

အရင်တုန်းက ပလက်ဝမှာတော့ ရှိခဲ့ဖူးပါတယ်။ အခုတော့ ချင်းပြည်နယ်မှာ ဖလမ်းလေဆိပ်ကို စတင်ဖွင့်လှစ်လိုက်မယ်ဆိုရင် ကျွန်တော်တို့ပထမဦးဆုံးအဖြစ် တည်ရှိမယ့် လေဆိပ်ဖြစ်သွားမှာပါ။ ဖလမ်းလေဆိပ်ဟာ ဆိုရင် ချင်းပြည်နယ်ရဲ့ အလယ်ပိုင်းလောက်မှာတည်ရှိတာမို့ ကျွန်တို့ဒေသတွေဖြစ်တဲ့ လုံပီးတောင်၊ ဟားခါ၊ ထန်တလန်၊ တီးတိန် စတဲ့ဒေသတွေကနေ ဒီကိုလာပြီးတော့ စီးနင်းနိုင်ပြီး ပြည်တွင်းမှာရှိတဲ့ လေယာဉ်ကွင်းတွေကို ချိတ်ဆက်ပြီး တော့ သွားလာနိုင်မှာပါ။

အကျိုးကျေးဇူးအနေနဲ့ကတော့ တောင်တန်းထူထပ်တဲ့ နေရာဒေသမှာ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးခက်ခဲတဲ့နေရာမှာ အဓိကဖြစ်တဲ့ ကျန်းမာရေး၊ လူမှုရေး၊ အုပ်ချုပ်ရေး အခက်အခဲရှိတဲ့နေရာတွေမှာ လွယ်ကူစွာသွားလာနိုင်ဖို့ အတွက်ကို ကျွန်တော်တို့ရည်ရွယ်ပါတယ်။ အထူးသဖြင့် အစိုးရရဲ့ ရည်ရွယ်ချက်ထဲမှာ တောင်ပေါ်မြေပြန် ဖွံ့ဖြိုးမှုကွာဟမှုမရှိစေရေးဆိုတဲ့ အဓိကရည်ရွယ်ချက်ကြီးကို ဦးတည်ပြီးတော့မှ ကျွန်တော်တို့ ဒီကွင်းကိုရွေးချယ်ပြီး တည်ဆောက်ဖို့စီစဉ်ကြောင်းကို ပြောချင်ပါတယ်။

လေယာဉ်ကွင်းသစ်ဖောက်မယ်

ကွင်းဖောက်မယ်ဆို ပဏာမအနေနဲ့ ကွင်းရွေးချယ်ရေး လုပ်ငန်းကို စတင်ရွေးချယ်ရပါတယ်။ ကွင်းအတွက်ကို နေရာ (၄) နေရာ အရင်ဆုံးရွေးပါတယ်။ ပထမ (တီးတိန်၊ မြို့နယ်၊ လိုင်ဇန်ရွာသို့) ရွေးပါတယ်။ ဒုတိယ လိုင်ဇာရွေးပါတယ်။ နောက် ဟားခါရွေးပါတယ်။ ဖလမ်း (ဆူရ်ဘန်) တောင်ကြောကို ရွေးပါတယ်။ အဲဒီထဲကမှ အားသာချက်တွေကို ကွင်းဆင်းလေ့လာပါတယ်။ အားလုံးထဲကမှာ ဒီနေရာကအသာဆုံးမို့လို့ ဖလမ်း (ဆူရ်ဘန်)တောင်ကြောကို ရွေးချယ်ရခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ ဒီဆူရ်ဘန်တောင်ကြောကို ရွေးပြီးတဲ့အခါမှာ လေဆိပ်ဆောက်ဖို့အတွက် မြေပုံတွေ

လေ့လာရပါတယ်။

ဒုတိယအချက်က ကမ္ဘာစစ်မှာသုံးခဲ့တဲ့ ကွင်းအနေအထားတွေ မြေပုံတွေကို လေ့လာရပါတယ်။ နောက် ဒေသခံပြည်သူလူထုရဲ့ ပံ့ပိုးထောက်ပံ့မှုတွေ အရင်လူတွေဖြစ်တဲ့ ဘိုးဘွားတွေလက်ထက်က ဒီနေရာမှာ သက်မှတ်ပေးသွားခဲ့တယ်။ အဲဒီတောင်ကြောပေါ်မှာ ကျောက်ငုတ်လေး ရိုက်ထားတဲ့ဟာ လိုက်ပြပါတယ်။ အဲဒီအချက်အလက်တွေကိုလည်း အခြေခံပြီးတော့ အသုံးပြုပါတယ်။ နောက် Regional Plan ပေါ့။ ဒီဒေသမှာ ဖွံ့ဖြိုးမှုဘက်ကို အလားအလာဖြစ်နိုင်တဲ့အတွက်ကိုလည်း ထည့်သွင်းပြီးတော့ စဉ်းစားပါတယ်။

နောက်ပြီး အသေးစိတ်အနေနဲ့ အလျားဘယ်လောက်ရ နိုင်မလဲ၊ အကျယ်ဘယ်လောက်ရနိုင်မလဲ၊ ဥပမာ ရာသီဥတုမကောင်းဘူးဆို ဒီကွင်းကနေဘယ်ကွင်းကို ပြန်လည်ဆင်းသက်နိုင်မလဲ။ ဒီဆူရ်ဘန် တောင်ကြောကိုရွေးချယ်တဲ့အခါ အနည်းဆုံးနာရီဝက်အတွင်းမှာ ပြန်လည်ဆင်းသက်နိုင်မှာဖြစ်ပါတယ်။ နောင်တစ်ချိန်ကျရင် ဒီဒေသမှာ Tourism တွေ အများအပြား လာရောက်မှာဖြစ်တဲ့အတွက် ကြောင့် Master Plan ကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားရတာပါ။ နောက်တစ်နှစ်မှာ လူဦးရေဘယ်လောက် တိုးလာမလဲ၊ Aircraft တွေ ဘယ်လောက်တိုးလာမလဲ။ ဒါတွေကို တွက်ချက်ပြီးတော့ Master Plan ကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားပါတယ်။ လေယာဉ်ကွင်းရွေးချယ်မှုလုပ်ငန်းဆိုတာကတော့ ဒီဒေသကို ကားနဲ့လာမလား၊ ရေကြောင်းနဲ့လာမလား ပေါ့။ အချိန်အနည်းဆုံးနဲ့ အမြန်ဆုံး ဒီနေရာကို လာနိုင်တဲ့ နေရာမျိုးကိုလည်း ရွေးချယ်ရပါတယ်။

နောက်တစ်ချက်ကတော့ လေယာဉ် အဆင်း/အတက် လမ်းကြောင်းမှာ တောင်ပေါ်ဒေသဖြစ်တဲ့အတွက်ကြောင့် ပိုဂရုစိုက်ရပါတယ်။ ပင်လယ်ရေမျက်နှာပြင်အထက် ပေ (၆၀၀၀) မြင့်တဲ့အတွက် လေဆိပ်တည်ဆောက်တဲ့အခါမှာ ပြေးလမ်းကလည်း ပိုရှည်ဖို့လိုသလိုမျိုး ပိုပြီးတော့လည်း တိကျဖို့လိုပါတယ်။ အဲဒီအတွက် အကောင်းဆုံးဖြစ်တဲ့ ဆူရ်ဘန်ကို ရွေးလိုက်တာဖြစ်ပါတယ်။ မြင်ကွင်းရှင်းလင်း ပြတ်သားမှုမှာတော့ (၁)မိုင်လား၊ (၂)မိုင်လား ဒီပြေးလမ်းကိုဆင်းသက်နိုင်ဖို့ မြင်နိုင်တဲ့အခြေအနေကို ဆိုတာပါ။ အဲဒီတော့ ရာသီမရွေးဆင်းနိုင်မလား၊ နေ့စဉ်ဆင်းနိုင်မလား၊ တစ်နေ့လုံး ဆင်းနိုင်မှာလား၊ မနက်ပိုင်းပဲဆင်းနိုင်မှာလား၊ အဲဒီလိုရွေးချယ်တဲ့အခါမှာ ဒီနေရာမှာ ရာသီဥတု အကောင်းဆုံးပဲ။ မနက်ပိုင်းဆို နေတော်တော်ပွင့်တယ်။ ဖလမ်းမြို့ဟာ ဖလမ်းလေဆိပ်နဲ့ဆို ၈ ဒေသ ၅ မိုင်

ကွာဝေးပါတယ်။ လုံပီးတောင်ကတော့ ပေ (၇၀၀၀) ကျော်မြင့်တယ်။ ဖလမ်း (ဆူရ်ဘန်) ကတော့ (၆၃၀၀)ရှိပါတယ်။

ဆူရ်ဘန်လေဆိပ်ရဲ့ ဦးတည်ရပ်ကတော့ ၁၈၀ ဒီဂရီ ၃၆၀ ဒီဂရီ တောင်မြောက်တည်တည့်စူးစူးကို ဖောက်ထားပါတယ်။ ပြေးလမ်းကတော့ အလျား (၆၀၀၀)၊ အကျယ် (၁၀၀)ပေဖြစ်ပါတယ်။ လောလောဆယ် ကျောက်ကတ္တရာခင်းထားပါတယ်။ Aircraft အများစုက ATR 72 ဖြစ်တယ်။ အဲဒီ Aircraft ကို ကာမိအောင် စုစုပေါင်းအထူပေါ့။ လက်ရှိမှာက (၁၄)လက်မ ခင်းထားပြီးပါပြီ။ အပေါ်မှာ နိုင်လွန်ကတ္တရာ (၄)လက်မ ထပ်ခင်းပါမယ်။ အားလုံးပေါင်းအထူက (၁၈)လက်မရှိပါမယ်။ လေယာဉ်ပြေးလမ်းထိပ် အန္တရာယ်ကင်းစေရေးမြေနေရာ (Runway End Safety Area) (RESA) ကို ထည့်သွင်းတည်ဆောက်တယ်။ အဲဒီလို တည်ဆောက်ထားတဲ့အကျိုးကျေးဇူးက လေယာဉ်က ရာသီဥတုကြောင့်ပဲဖြစ်ဖြစ် Pilot Error ကြောင့်ပဲဖြစ်ဖြစ် စက်ပစ္စည်းကြောင့်ဖြစ်ပြီး ပြီးခဲ့တဲ့ ရန်ကုန်မှာဖြစ်ခဲ့တာမျိုး ထပ်ဖြစ်လာခဲ့မယ်ဆိုရင် RESA ရှိတဲ့အတွက်ကြောင့် လေယာဉ်ကို အတတ်နိုင်ဆုံး အရှိန်သတ်ပြီးတော့မှ Break System အရ ဝိတ်နဲ့ သဲကျင်းနဲ့ နှစ်ပြီးတော့မှ လေယာဉ်ကိုတောင်မထိခိုက်ဘဲ သက်တောင့်သက်သာနဲ့ ပြန်ဖော်ယူပြီး အသုံးပြုနိုင်မယ့် အနေအထား ဖြစ်ပါတယ်။ ဒါကြောင့် RESA ကို ထည့်သွင်းတည်ဆောက်ရခြင်းဖြစ်ပါတယ်။

နိုင်ငံတော်ရဲ့ အားပေးမှုများနဲ့ ဆူရ်ဘန်

ကျွန်တော်တို့ ဒီဆူရ်ဘန်လေဆိပ်ကိုစတင်မဆောက်ခင်မှာ နိုင်ငံတော်သမ္မတကြီး (ပြင်း) ဦးထင်ကျော်က ပထမအကြိမ်လာရောက်စစ်ဆေးပါတယ်။ ဒုတိယအကြိမ်မှာတော့ ဒုသမ္မတဦးဟင်နရီဗန်ထီးယူက လာရောက်စစ်ဆေးပါတယ်။ ဒုသမ္မတကြီးက ယခုအချိန်ထိ စုစုပေါင်း (၄)ကြိမ် လာရောက်စစ်ဆေးခဲ့ပါတယ်။ စစ်ဆေးတဲ့အခါမှာ ကျွန်တော်တို့ကို ညွှန်ကြားမှုတွေပေးတယ်။ ဘတ်ဂျက်အနည်းဆုံးနဲ့ အကောင်းဆုံးဖြစ်အောင်လုပ်ပါ။ အလေအလွင့်အနည်းဆုံးဖြစ်အောင်လုပ်ဖို့ ညွှန်ကြားသွားပါတယ်။ ဒုတိယတစ်ချက်မှာ အရည်အသွေးကိုဂရုစိုက်လုပ်ပါ။ Target ထားတဲ့အတိုင်း ပြီးဆုံးအောင်လုပ်ပါ။ ၂၀၂၀ မှာ အပြီးလုပ်နိုင်ဖို့ဆိုပြီး ညွှန်ကြားပေးသွားပါတယ်။ ဒီအရှိန်အတိုင်းသာဆက်လုပ်သွားမယ်ဆို မင်းတို့ပြီးနိုင်တယ်။ လိုအပ်တာကို ပံ့ပိုးပေးမယ်ဆိုပြီး ကျွန်တော်တို့ကိုညွှန်

ကြားသွားပါတယ်။ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၀) ရက်မှာ နိုင်ငံတော်သမ္မတဦးထင်မြင့်က စီမံကိန်းလုပ်ငန်းခွင်ကို လာရောက်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့တယ်။

၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ (၁၈)ရက်မှာ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်က လေဆိပ်စီမံကိန်းလုပ်ငန်းခွင်သို့ ရောက်ရှိလာတယ်။ တင်ပြချက်နဲ့ မြေပြင်လုပ်ငန်းခွင် အခြေအနေကို အသေးစိတ်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့တယ်။ ချင်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ကလည်း လစဉ်ပုံမှန်လာရောက် စစ်ဆေးတယ်။ လိုအပ်တာတွေကို ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ပေးတယ်။ လုပ်ရမယ့်လုပ်ငန်းပေါင်းက များပါတယ်။ ၂၁ ချက်ရှိပါတယ်။ ဒါသည် Major သဘောမျိုးလောက်ပဲ ရှိပါသေးတယ်။ တခြားဆက်စပ်လုပ်ငန်းတွေနဲ့ပါဆို (၃၅) မျိုးလောက်ရှိပါတယ်။

မြေသားကို (၄၅)ဒီဂရီလောက် လျော့မကျအောင် လုပ်ထားတာပါ။ မူလမြေသားမဟုတ်ပါဘူး။ ဖွံ့ဖြိုးပြန်ကြိုက်ထားပြီးမှ တစ်ဆင့်ပြီးတစ်ဆင့်ကို နှစ်ပတ်လောက်ကြာပါတယ်။ ဒီဒေသမှာ ရေရှားပါးတဲ့အတွက် ရှိနေတဲ့အစိုဓာတ်ရရှိတဲ့ Borred မြေများအား ရွေးချယ်ပြုလုပ်ရပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့က ပြီးစီးမှုတွေကို အပတ်စဉ်ရုံးချုပ်ကို တင်ပြရပါတယ်။ ရုံးချုပ်ကနေတစ်ဆင့် ဝန်ကြီးရုံးကို တင်ပြရပါတယ်။ လိုအပ်တဲ့အခက်အခဲတွေ ပြီးစီးမှုတွေ၊ လိုအပ်ချက်တွေ Update တွေကို နေ့စဉ်မနက်တိုင်း ညွှန်ကြားမှူးထံကို သတင်းပို့ရပါတယ်။ ဝန်ကြီးရုံးကိုလည်း တစ်ပတ်တစ်ခါပို့ပါတယ်။ ရုံးချုပ်ကို တစ်ပတ်တစ်ခါပို့ပါတယ်။

နောက် Control Tower ပါ။ Control Tower က အမြင့်ပေ (၆၀)ရှိပါတယ်။ အပေါ်မှာဆိုရင်တော့ ဆက်သွယ်ရေးပစ္စည်းတွေ တပ်ဆင်မှာဖြစ်ပါတယ်။ Weather အတွက်ကို WiFi နဲ့ လွှင့်နိုင်အောင်အထိ ဆက်သွယ်ရေးစနစ်တွေတပ်ဆင်ပြီးတော့ တည်ဆောက်သွားမှာဖြစ်ပါတယ်။ အောက်ထပ်မှာတော့ Operation လုပ်မယ့်ဝန်ထမ်းတွေအတွက် ရုံးခန်းတွေထည့်သွင်းတည်ဆောက်သွားမှာဖြစ်ပါတယ်။ လျှပ်စစ်အတွက် (16၀ KVA) ခွဲမယ့် ဓာတ်အားတည်ဆောက်နေပါတယ်။ ပြီးရင် stand by generator ထည့်မယ့်အဆောက်အဦးလည်း ပါပါမယ်။ stand by generator ဘာကြောင့်ထည့်ရလဲဆိုရင် ကျွန်တော်တို့ backup system scanning power source လိုအပ်ပါတယ်။ EPC က မီးဟာ brake down ဖြစ်သွားမယ်ဆိုရင် ဒီ scanning ဟာ ဒီ stand by generator ကနေပြီးတော့မှ ချက်ချင်းထပြီး လည်ပြီး



တောမှ operation ကို အခက်အခဲမရှိ အနှောင့်အယှက်မရှိ စေပဲ ဖြစ်သွားအောင်လို့ generator ကို ထည့်သွင်းတည်ဆောက်ခြင်းဖြစ်ပါတယ်။

ကျွန်တော်တို့ ၂၀၁၉ နဲ့ ၂၀၂၀ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှာ ဆောင်ရွက်မယ့်လုပ်ငန်းတွေကတော့ ပြေးလမ်းပေပြည့် အောင်ဆောင်ရွက်မယ်။ လေဆိပ် Terminal ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်မယ်။ Control Tower တွေ ဆောက်မယ်။ Lighting တွေ ထည့်သွင်းတည်ဆောက်မယ်။ ကျွန်တောတော့ လေကြောင်းဆက်သွယ်ရေးဆိုင်ရာ စက်ပစ္စည်းတွေ တစ်ဆင့်တည်ဆောက်သွားမှာဖြစ်ပါတယ်။ နောက်တစ်ခုက ဗွင်လင်းရာသီမှာ ရေရှိရေးပါ။ လက်ရှိ ဒီဒေသမှာ ကျွန်တော်တို့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ခဲ့တဲ့ အချိန်မှာ တော်တော်အခက်အခဲရှိပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ ဒီစမ်းချောင်းလေးတွေကနေ ရေကိုယူပြီး သုံးစွဲနေရတဲ့ အတွက် အခက်အခဲဖြစ်တာမို့ ရေအမြဲရှိရေး တင်ပြ ဆွေးနွေးရခြင်းဖြစ်ပါတယ်။

အဲဒီအချိန်မှာ ဝန်ကြီးချုပ်ကမိန့်သွားပါတယ်။ သူတို့ သွယ်နေတဲ့ လိုင်ဗားရေလျှောင့်တစ်ကနေ ကျွန်တော်တို့ဆီ ကို မသွယ်နိုင်ဘူး။ တိုက်ရိုက်မရနိုင်ဘူးဆိုပြီး ပြောသွားပါတယ်။ နီးစပ်ရာနေရာတစ်ခုမှာ ရေရှိဖို့အတွက် stand by ကန်တစ်ခုလုပ်ပြီး ပန်အရှင်နဲ့ ရေရှိဖို့လုပ်ပါဆိုပြီး ညွှန်ကြား သွားပါတယ်။ ဒါကတော့ ရန်ပုံငွေရရှိမှုအပေါ်မူတည်ပြီး တော့ အစိုးရဘက်ကလား။ ကျွန်တော်တို့ဘက်ကလား ဆိုတာကို ခွဲခြားရမှာဖြစ်ပါတယ်။

အခက်အခဲများကြားက လုပ်ငန်းခွင်

မီးရရှိရေးနဲ့ ရေရရှိရေးတို့ကို ချင်းပြည်နယ်အစိုးရက တာဝန်ယူပေးပါမယ်ဆိုတဲ့ ကတိကဝတ်ကို လုပ်ခဲ့တာဖြစ် ပါတယ်။ ရေကို ကျွန်တော်တို့နည်း ကျွန်တော်တို့ဟန်နဲ့ ဖြေရှင်းနေရတုန်းဖြစ်ပါတယ်။ နောက်တစ်ခုက စီမံကိန်း ဧရိယာထဲမှာ အမဲလိုက်ခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ အမဲလိုက်တာ တော့ ကျွန်တော်တို့လည်း ရံဖန်ရံခါတွေ့ရပါတယ်။ သူတို့ ပစ်တဲ့သေနတ်က ကျည်ဆံတောင့်မဟုတ်ပဲ ခဲသီးထည့် ပစ်တဲ့ တုမီးသေနတ်ဖြစ်တာကြောင့် ခဲသီးက ပြာပြီးထွက် တာ။ ကျွန်တော်တို့ဝန်ထမ်းတွေက အလုပ်လုပ်နေတယ်။ သူတို့ပစ်လိုက်တဲ့ကျည်က မတော်တဆရောက်လာနိုင်တဲ့ အတွက် ကြိုတင်ပြီးတော့မှ သတိပေးတားမြစ်ရတာပါ။ တစ်ခါတစ်လေ တောမီးရှိ လိုက်တဲ့အခါမှာ ဆီလောင်ထား တာရှိတယ်။ စက်ယန္တရားတွေရှိတယ်။ တော်တော်လေး ကို ဝရုစိုက်ပြီးတော့ လိုက်ပြင်းသတ်ရတာဖြစ်တယ်။

သတိထားနေရတယ်။ လေကလည်း အရမ်းတိုက်ပါတယ်။ နောက်ဆုံးအချက်ကတော့ ဒီစီမံကိန်းပြီးသွားတဲ့အခါ လုံခြုံရေးဘယ်သူယူမလဲပေါ့။ လုံခြုံရေးအခက်အခဲရှိပါ တယ်။ လက်ရှိလုပ်ကိုင်နေတဲ့အထဲမှာ Super Sunday ဆိုတဲ့နေ့မှာ ဆိုင်ကယ်နဲ့ကားတွေ ဝုန်းဒိုင်းကြပြီး တက်လာ ကြတယ်။ ကျွန်တော်တို့ အလုပ်လုပ်နေတယ်။ ဒီအပေါ်မှာ ဆိုင်ကယ်တွေပတ်မောင်းတယ်။ ကျွန်တော်တို့က ကတ္တရာ လောင်းနေတယ်။ ပြင်ဆင်နေတယ်။ ကားဖြတ်လိုက်တယ်။ Level တွေပြန်စစ်ရတယ်။ ဖွာသွားတယ်။ တံမြက်စည်း ပြန်လှည်းရနဲ့ ပြီးမှကတ္တရာပြန်လောင်းရတယ်။ ဒါမျိုးကို ဆိုလိုတာ။ ဒါကလည်း လုပ်ငန်းစဉ်ထဲမှာဖြစ်တဲ့ အခက်အခဲ မျိုး။ နောက်ပိုင်းမှာ လေယာဉ်ပြေးလမ်းအတွက် မီးတွေ တစ်ဆင့်ထားတာဖြစ်ပါတယ်။ တန်ဖိုးရှိတဲ့ ပစ္စည်းတွေပါ။ သူတို့အတွက်တော့ ဘာမှမဟုတ်ပေမယ့် ကျွန်တော်တို့ အတွက်တော့ အလွန်တန်ဖိုးရှိတဲ့ပစ္စည်းတွေပါ။ ထိခိုက် သွားလို့ရှိရင်လည်း အန္တရာယ်ရှိပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ လည်း လိုက်တင်ပစ္စည်းတွေနဲ့ မီးပစ္စည်းတွေက အပို ပစ္စည်းတွေကိုလည်း နိုင်ငံခြားငွေနဲ့ ဝယ်ယူရတဲ့အတွက် ကြောင့် လုံခြုံရေးအနေနဲ့ မပြတ်ကြည့်ရခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ အတွင်းစည်း အပြင်စည်းဆိုတာက ဒီဘက်ကကျွန်တော်တို့ ပစ္စည်းတွေရှိတဲ့ဘက်ကို လုံခြုံရေးချရမှာဖြစ်သလို အပြင် ဘက်ကလည်း ရဲသော်လည်းကောင်း၊ မီးသတ်သော်လည်း ကောင်း သက်ဆိုင်ရာချင်းပြည်နယ်အစိုးရအနေနဲ့ တာဝန်ယူ လုပ်ကိုင်ပေးဖို့ သက်ဆိုင်ရာချင်းပြည်နယ်ဝန်ကြီးကို တင်ပြတောင်းဆိုခြင်းဖြစ်ပါတယ်။

၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၉)ရက်မှ (၂၄)ရက်အတွင်း ဖလမ်း (ဆူရ်ဘုန်)လေဆိပ် ဖွံ့ဖြိုးရေးအစီအစဉ်အတွက် ဗဟိုဌာနမှ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများကို ဝန်ကြီးဌာနမှ ဖြစ်ပွားခဲ့ကြောင်း လျှောက် စိုက်ပျိုးရေးနှင့် သစ်တောရေးရာ ဝန်ကြီးဌာနမှ ဖော်ပြခဲ့သည်။

အရေးပေါ်အခြေအနေအတွက် အနီးစပ်ဆုံးလေယာဉ်ကွင်း ရာသီဥတုအကြောင်းဆိုလို့ရှိရင်တော့ အနီးစပ်ဆုံး လေယာဉ်ကွင်းက ကလေးလေယာဉ်ကွင်းရှိတယ်။ မုံရွာ၊ ဟုမ္မလင်း၊ ပခုက္ကူလေယာဉ်ကွင်းရှိတယ်။ တကယ်ပြီးပြည့် စုံတဲ့လေယာဉ်ကွင်းမှာ ဆင်းဖို့လိုအပ်ချက်ရှိလာရင်တော့ မန္တလေးအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ကတော့ လုံခြုံစိတ်ချ ရတဲ့ အနေအထားဖြစ်ပါတယ်။

တက်ညီလက်ညီရန်ကန်ကြရတဲ့ ဆူရ်ဘုန် (၃၈၀)အမြင့်ပေလောက်ရှိတဲ့ တောင်ကိုဖြိုတဲ့အခါ

မှာလည်း တစ်ဆင့်ဆင့်ချင်းစီသွားရတယ်။ အဆင့်မြောက် ဆင့်သတ်မှတ်ဆောင်ရွက်ရတဲ့အတွက်ကြောင့် တစ်ဆင့် ချင်းစီမှာ ပေ (၅၀)သတ်မှတ်ထားတယ်။ အပေါ်ဆုံးအဆင့် ဆိုရင် (၇၅)အိလိုမီတာ တစ်ဆင့်ဆင့်နဲ့ အပေါ်ဆုံးကနေ အောက်ဆုံး ရောက်ဖို့အတွက် လမ်းတွေကလည်းဖောက်ရ တဲ့အတွက်ကြောင့် ကားကြီးတွေတက်ဖို့အတွက်နဲ့ ဒီမြေ တွေပြန်စွန့်ပစ်ဖို့ ကားတစ်စင်းပဲတက်လို့ရတယ်။ ပြီးတော့ လမ်းကတည်းကတည်းလေးရှိတယ်။ အဲဒီအချိန်ကဆိုရင် ကားတစ်စီးတက်ရတယ်။ နောက်ကတစ်စီး ဆက်ပြီးတက် လို့မရသေးဘူး။ ကားပြန်ဆင်းလာမှဆက်တက်။ အဲဒီလို ခက်ခက်ခဲခဲလုပ်ရတာပေါ့။ ကားတွေတက်လို့ရအောင်ချဲ့ ပြီးတော့မှ ကားတွေစက်တွေအကုန်လုံး တစ်ဆင့်ပြီး တစ်ဆင့်ပေါ့။ လမ်းတွေတစ်ဆင့်ပြီးတစ်ဆင့် ဖောက်ရတာ ပေါ့။ အန္တရာယ်လည်းရှိတယ်။ စက်ယန္တရားမောင်းတဲ့ သူတွေကော ကားမောင်းတဲ့သူတွေကော ခက်ခက်ခဲခဲ ဝရုစိုက်ပြီးတော့ လုပ်ကိုင်ကြရတာပါ။

ပထမဦးဆုံး ဒီလုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ချိန် ဒီတောင် ကိုရောက်ဖို့၊ ဒီတောင်ကို ကွင်းဆင်းတိုင်းတာတဲ့အချိန်မှာ ကျားကုတ်၊ ကျားခဲတတ်ရတာပေါ့ဗျာ။ တိုင်းတာရတာမှာ လည်း အကြမ်းဖျင်းလောက်ပဲရတယ်။ တကယ်လုပ်တဲ့ အချိန်မှာ ပြန်ကောက်ရင်အချက်အလက်က လွဲတယ်ပေါ့။ ကျွန်တော်တို့က တောနက်ထဲတိုးရတော့ နေရောင်လည်း မပေါက်ဘူး။ မြူဆိုင်းတယ်။ အချိန်ပြည့်ပေါ့နော်။ အတတ် နိုင်ဆုံး အနီးစပ်ပုံစံကို အတတ်နိုင်ဆုံးတွက်ရပါတယ်။ အဲဒီအပြင် စက်ယန္တရားမပါသေးဘူး။ လမ်းကြောင်းအရင် ရအောင်ရှာရပါတယ်။ ဒီနေရာရောက်အောင် အချိန်ယူပြီး တော့တက်ရပါတယ်။ တက်တာတောင်သာမန်စက်မျိုးနဲ့ မရပါဘူး။ A-class အကောင်းဆုံးကို ကုမ္ပဏီကစပြီးကြည့် ဘာတစ်ခုအသစ်မျိုးကိုသုံးရတာပါ။ အဲဒီတောင် လမ်းမှာချိန်း ပျက်ပါတယ်။

နောက်တစ်ခု အဲလောက်လုပ်ပြီးတော့မှ ကျောက်ကြော တွေတွေ့တယ်။ စက်တစ်စီးနဲ့ ထိုင်ပြီးတော့ကုတ်တယ်။ နောက်တစ်စီးနဲ့ ထပ်ထိုင်တယ်။ နှစ်စင်းရပြီးတော့မှ နောက်တစ်စီးနဲ့ သုံးစီးပေါ့နော်။ အပေါ်ကြောရောက်လေ ကျောက်နှစ်တွေ့လေ။ နောက်ဆုံးမြေတူးစက်နဲ့တောင် မရတော့ပါဘူး။ မြေတူးစက်တောင် သာမန်မရတော့ပါဘူး။ (၃၃၀)ပါဝါကြီးတဲ့ ကောင်နဲ့မှရတာပါ။ ပေ (၃၀၀)အမြင့်က နေပြီး (6) Level ရောက်တဲ့အထိ လက်ရှိနေရာအထိပေါ့ တဲ့။ ဖောက်၊ ဖြိုချရတာပါ။ တော်တော်ကြိုးစားပြီးလုပ်ရပါတယ်။ ဒီကြားထဲမှာ

လိုအပ်ရင်လိုအပ်သလိုသုံးပါဆိုတဲ့ နိုင်ငံတော်ဒုတိယ သမ္မတကြီးရဲ့ လမ်းညွှန်ချက်နဲ့အညီ မိုင်းခွဲတဲ့စနစ်ကို သုံးခဲ့ရတယ်။ မိုင်းခွဲတာတောင် ကျွန်တော်တို့ AIR Gun တွေနဲ့ အပေါက်တွေဖောက် ယမ်းတွေထည့်သိပ်ပြီးခွဲရပါ တယ်။ စောစောကပြောသလို ဖောက်ခွဲတဲ့စက်တွေ ယန္တရားတွေကို အောက်ကိုပြန်ရွှေ့ရပါသေးတယ်။ ဒီအတိုင်းထားခဲ့လို့မရပါဘူး။ တစ်ခါတစ်ခါ အဝေးကြီးကို ရွှေ့ပြီးတော့မှ မိုင်းခွဲရပါတယ်။ တော်ပြီဆိုမှ ပြန်လည်ရှင်းရ ပါတယ်။ မြေစာတွေ၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းတွေကို ဘယ်မှာသွား ထားရမှာလဲ။ ဒါလဲရှိသေးတယ်။ ထားချင်တိုင်းထားလို့ မရပါဘူး။ ဘေးဖက်မှာ ရွာတွေရှိသေးတယ်။ သက်ဆိုင်ရာ ကို ခွင့်ပြုချက်တောင်းပြီး သတ်မှတ်တဲ့နေရာမှာ အကုန်လုံး စွန့်ပစ်ထားပါတယ်။ အဲလိုမျိုးလုပ်ခဲ့ရပါတယ်ခင်ဗျာ။

ခက်ခဲကြမ်းတမ်းမှုများကြားက စေတနာ့လေဆိပ် ဆူရ်ဘုန်

နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံအနေနဲ့ စီးပွားရေးတွက်မြေကိုကိုင်သည့် ဖြစ်စေ မကိုကိုင်သည့်ဖြစ်စေ ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက် အခြေခံပြီးတော့ ကျွန်တော်တို့သည် ဒီကွင်းကိုစပြီး လုပ်တော့မယ်လို့ ဆုံးဖြတ်ခဲ့တယ်။ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနကစပြီးလုပ်တဲ့ လေယာဉ်ကွင်း ထဲမှာ ဒီကွင်းက အခက်ဆုံးဖြစ်ပါတယ်။

ဒီကွင်းလုပ်တဲ့သူ၊ ဆာမေးလုပ်တဲ့သူ စသည်ဖြင့် အစစအရာရာကို ကျွန်တော်တို့လုပ်ခဲ့တဲ့သမိုင်းတစ် လျှောက်မှာ အခက်ဆုံးနဲ့ အကြမ်းတမ်းဆုံးဖြစ်ပါတယ်။ ယခုမိုးတွင်းကာလမှာ လေယာဉ်ကွင်းသာယာလှစေဖို့ အတွက် ရည်ရွယ်ပြီး အပင်တွေစိုက်ထားပါတယ်။ အပင် တွေကတော့ ဒီချင်းပြည်နယ်ဒေသကို ကိုယ်စားပြုတဲ့ တောင်လေပင်၊ ချယ်ရီပင်၊ ခါတော်မီပင်ကိုလည်း အချိန်အခါနဲ့အမျိုး လုပ်တယ်ဆိုတဲ့ ရည်ရွယ်ချက်နဲ့ စိုက်ပျိုး ပါတယ်။ ထင်းရှူးပင်တွေကိုလည်း စိုက်ပျိုးထားပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ ဒီ project ဟာဆိုရင် အားလုံးပြီးသွားလို့ လေယာဉ်ပျံဆင်းသက်နိုင်တဲ့ အထိကို အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၈)သန်းလောက်ကုန်မှာပါ။ ကျွန်တော်တို့ဌာနက ကိုယ်ပိုင် ဒီဇိုင်းနာတွေ၊ ကိုယ်ပိုင်အင်ဂျင်နီယာတွေ၊ ကိုယ်ပိုင်ဒီဇိုင်း ထုတ်ပြီးတော့ ဌာနကလူတွေကို ယုံကြည်စွာနဲ့အပ်တယ်။ နိုင်ငံတော်ရဲ့ ကုန်ကျစရိတ်ဘဏ္ဍာတွေကို မြီးမြဲချွေတာပြီး တော့ ဆောက်ပေးနိုင်တဲ့အတွက် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက် သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေနဲ့ ဝန်ထူးပေးပေးလို့ပြောချင်ပါ တယ်ခင်ဗျာ။

YBS ယာဉ်မောင်းများအတွက် စမတ်ကတ်များ ဆက်လက်ထုတ်ပေးသွားမည်



YBS ယာဉ်မောင်းများကို ခရီးသည်များမှ တိုင်ကြားမှုများနှင့် ပတ်သက်ပြီး စိစစ်နိုင်ရန် ယာဉ်မောင်းစမတ်ကတ်ထုတ်ပေးလျက်ရှိရာ ဇူလိုင် (၂၄)ရက်အထိ ယာဉ်မောင်း (၁၀၂၂) ဦးကို စမတ်ကတ်ထုတ်ပေးထားကြောင်း (Yangon Region Transport Authority) မှ သိရသည်။

ထို့နောက်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်စမတ်ကတ်ထပ်မံ၍ လျှောက်ထားခဲ့လျှင်လည်း စိစစ်ဆောင်ရွက်ပေးပြီး ထုတ်ပေးသွားမည်ဖြစ်ပြီး ဆက်လက်၍ (YUPT) ကိုလည်း ထုတ်ပေးရန် လုပ်နေကြောင်း သိရသည်။

ကြောင်းနှင့် တာဝန်ယာဉ်မောင်းများ တတ်ယအဆင့် ထုတ်ပေးလျက်ရှိသည်။ စမတ်ကတ်များထုတ်ပေးခြင်းအားဖြင့် ယာဉ်မောင်းများနှင့်ပတ်သက်ပြီး တိုင်ကြားသည့်ကိစ္စများ ယာဉ်မောင်းများမှ ယာဉ်မောင်းများကို ထုတ်ပယ်သည့်ကိစ္စရပ်များကို စိစစ်ရာတွင် ပိုမိုလွယ်ကူ မြန်ဆန်သွားမည်ဖြစ်ပြီး ယာဉ်မောင်းများ၏ အချက်အလက်အနေနှင့် မည်သည့်ကုမ္ပဏီ၌ ယာဉ်မောင်းနေခြင်း ပြောင်းရွှေ့သည့်ကုမ္ပဏီနှင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သည့် သက်တမ်းများကိုလည်း လွယ်ကူစွာ ရှာဖွေနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း YRTA ထံမှသိရသည်။

ရန်ကုန်အဝေးသင်တက္ကသိုလ်နှင့် KMD Institute တို့ ပူးပေါင်းပြီး ဒီပလိုမာသင်တန်းများ ဖွင့်လှစ်မည်

ရန်ကုန်အဝေးသင်တက္ကသိုလ် လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဌာနနှင့် KMD Institute တို့ပူးပေါင်း၍ နည်းပညာ၊ စီးပွားရေး၊ ကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်းများနှင့်သက်ဆိုင်သော ဒီပလိုမာသင်တန်းများကို ဩဂုတ်လနောက်ဆုံးအပတ်တွင် ဖွင့်လှစ်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါသင်တန်းများတွင် Diploma in Web Development၊ Diploma in Network Communication၊ Diploma in Business Information System သင်တန်းအမျိုးအစား (၃)မျိုးပါဝင်ပြီး အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းပြု ရပ်တည်နိုင်သည့် အထိလိုအပ်သော ပညာရပ်များကို အခြေခံမှစ၍ သင်ကြားမည်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် Website များဖန်တီးရာတွင် သိထိုက်သော နည်းပညာများ၊ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတစ်ခုကို အကောင်အထည်ဖော်ရာတွင် လုပ်ဆောင်ရမည့်နည်းလမ်းများ၊ Network ချိတ်ဆက်ခြင်းများ၏ အခြေခံနည်းလမ်းများ၊ အသေးစားလုပ်ငန်း Network

ချိတ်နည်းမှ Enterprise လုပ်ငန်းခွင်ကြီးများတွင် Network ချိတ်နည်းပညာများ ပါဝင်မည်ဖြစ်သည်။ ကျွမ်းကျင်အဆင့်ထိ နားလည်တတ်ကျွမ်းစေရန် သင်ကြားပေးမည့် ယင်းသင်တန်းများကို ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန (ရန်ကုန်အဝေးသင်တက္ကသိုလ်) နှင့် ပူးပေါင်း၍ ဖွင့်လှစ်မည်ဖြစ်ပြီး ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ပေးအပ်မည့် ဒီပလိုမာဘွဲ့ ရရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း KMD သင်တန်းမှ သိရသည်။

ပြည်တွင်းရှိ MSME လုပ်ငန်းများကို နည်းပညာနှင့် အကြံဉာဏ်များပံ့ပိုးပေးမည့် ဆွေးနွေးပွဲပြုလုပ်မည်

ပြည်တွင်းရှိ အငယ်စား၊ အသေးစားနှင့် အလတ်စား (MSME) လုပ်ငန်းများကို နည်းပညာနှင့်အသိပညာဆိုင်ရာအထောက်အပံ့များ ရရှိစေရန်အတွက် နည်းပညာနှင့် အကြံဉာဏ်များပံ့ပိုးပေးမည့် ဆွေးနွေးပွဲပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါ ဆွေးနွေးပွဲကို ဩဂုတ်လ (၂၈)ရက်တွင် ရန်ကုန်မြို့၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ် အမှတ် (၅) သလ္လာဝတီလမ်းရှိ Center of Excellence for MSMEs (CoE)/ Incubation Center ၌ ပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်သည်။

ယင်းဆွေးနွေးပွဲတွင် Design Marketing၊ Sales Distribution Channel၊ Advertising Training Course to Suit Needs of Trainees From Empower Consultancy Ltd/ Myanmar မှ Ms. Jeannie Nimm က ပို့ချပေးမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် စားသောက်ကုန်ကဏ္ဍ၊ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေးကဏ္ဍ၊ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေး အခြေခံထုတ်ကုန်ကဏ္ဍ၊ ဟိုတယ်နှင့် အစားအသောက်ဆိုင်ရာ ကဏ္ဍများအတွက် နိုင်ငံခြားဈေးကွက် ထိုးဖောက်နိုင်မည့်

အခွင့်အလမ်း ပေါ်ပေါက်လာပြီဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ အဆိုပါဆွေးနွေးပွဲသို့ တက်ရောက်ခြင်းဖြင့် Brand Development ဆိုင်ရာမဟာဗျူဟာများ၊ ပညာရှင်ကလုပ်ငန်းသို့ တိုက်ရိုက်ကြည့်ရှုစစ်ဆေး၍ အနီးကပ်လမ်းညွှန်ပေးမှုများ၊ ဘန်ကောက်လေကြောင်းလိုင်းအချို့တွင် လေယာဉ်အတွင်းရှိ မဂ္ဂဇင်းဦးကြော်ကြာထည့်သွင်းဖော်ပြနိုင်မှုများ ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း စက်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် စစ်ဆေးရေးဦးစီးဌာနထံမှ သိရသည်။

တိုက်တွန်းလှုံ့ဆော်မည့် အစီအစဉ်အတွက် ပြည်တွင်းရှိ အနုပညာရှင်များနှင့် ပူးပေါင်းတင်ဆက်မည်

မြန်မာနိုင်ငံတွင် ကြီးပွားကျင်းပမည့် "စကားအလှကုထုံး" အစီအစဉ်သည် အွန်လိုင်းပေါ်တွင် တစ်ဦးနှင့်တစ်ဦးအမုန်းပွားမှုများ လျော့နည်းလာစေရေး ဖန်တီးပုံဖော်သွားမည့် အနုပညာလက်ရာများကို ထောက်ပံ့အားပေးနိုင်ရန်ရည်ရွယ်ပြီး တင်ဆက်ပြသမည့် အစီအစဉ်တစ်ခုဖြစ်သည်။

ရုပ်ဝန်းပြောင်းလဲတိုးတက်ရေး အေဂျင်စီတစ်ခုဖြစ်သော Love Frankie နှင့် ပြည်တွင်းအနုပညာစုံ အသင်းအဖွဲ့တစ်ခုဖြစ်သည့် ပဉ္စရသတို့နှင့်ပူးပေါင်းကာ အွန်လိုင်းပေါ်တွင် တစ်ဦးနှင့်တစ်ဦးစာနာစိတ်များ တိုးပွားလာရေးအတွက် အင်တာနက်အသုံးပြုသူများအား အသိပညာပေး၊ တိုက်တွန်းလှုံ့ဆော်ပေးနိုင်သည့် အနုပညာဖန်တီးမှု ပရောဂျက်အမျိုးမျိုးဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အနုပညာရှင် (၁၀)ဦးအား ရန်ပုံငွေများ ထောက်ပံ့ပေးအပ်သွားမည်ဖြစ်သည်။

အွန်လိုင်းပေါ်ရှိ အဆိုပြုသဘောထားများ လျော့နည်းစေရေးအတွက် တိုင်ပင်ဆွေးနွေး အကြံပြုရန်ရည်ရွယ်ပြီး အနုပညာရှင်များဖြင့် အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲကို ယခုနှစ်အစောပိုင်းတွင်ကျင်းပခဲ့သည်။ အဆိုပါ အလုပ်ရုံသို့ တက်ရောက်လာသော အနုပညာရှင်များမှ ၎င်းတို့ပြုလုပ်လိုသော အနုပညာဖန်တီးမှုအစီအစဉ်များကို Love Frankie နှင့် ပဉ္စရသတို့ထံ ပေးပို့တင်ပြခဲ့ကြသည်။ အဆိုပါ ပေးပို့တင်ပြမှုများအနက်မှ အနုပညာဖန်တီးမှု ပရောဂျက်များအား ရွေးချယ်ခဲ့ပြီး ယခုလအတွင်း စတင်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်သည်။



သဘောမည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါအစီအစဉ်၏စိတ်ဝင်စားဖွယ်ရာ အနုပညာဖန်တီးမှုပရောဂျက်အမျိုးမျိုး၊ သီချင်းနှင့် ဝီတီယိုယိုပရောဂျက်၊ ကြည့်ရှုသူကိုယ်တိုင်ပါဝင်စားနိုင်သည့် ဓာတ်ပုံ

နှင့် ဝီဒီယိုပုံဖော်တင်ဆက်မှု ပရောဂျက်၊ ဂရပ်ဖစ်ဖန်တီးရေးဆွဲမှု ပရောဂျက်၊ အကပရောဂျက် စသည်တို့ပါဝင်မည်ဖြစ်သည်။ နိုင်ငံဘာလတွင် ကျင်းပပြုလုပ်မည့် "စကားအလှကုထုံး" ပြပွဲအ

ခမ်းအနားအကြောင်း အသေးစိတ်အချက်အလက်များအား ပြပွဲမတိုင်မီကြိုတင်အသိပေးအကြောင်းကြားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

» ၈-၈
ဒေသကြီး/ပြည်နယ်များမှ စိစစ်ရွေးချယ်ထားသည့် စာမူများကို ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ အခြေခံပညာဦးစီးဌာနနှင့် အဆင့်မြင့်ပညာဦးစီးဌာနတို့မှ သက်ဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများပါဝင်သော ဗဟိုအဆင့်အကဲဖြတ်အဖွဲ့ဖြင့် ဆုများရွေးချယ်ခဲ့သည်။ ၎င်းတို့အထဲမှ (ပြည်တွင်းအဆင့်) အကောင်းဆုံးဆုရစာမူ (၁)စောင်ကို ရွေးချယ်၍ နိုင်ငံတကာအဆင့်တွင် ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်နိုင်ရန် UPU သို့ ပေးပို့ယှဉ်ပြိုင်ခဲ့သည်။ မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ၂၀၀၇ ခုနှစ်၊ (၃၆) ကြိမ်မြောက်၊ အသက် (၁၅)နှစ်နှင့်အောက် နိုင်ငံတကာလူငယ်များပေးစာရေးပြိုင်ပွဲကို "Imagine you are a wild animal, whose habitat is threatened by environmental or climate change" ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ကျင်းပခဲ့ပြီး (ပြည်တွင်းအဆင့်) ပထမဆုရ မှုးပြည်တေသမ္မာလ၊ အထက (၁) မုဒုံမြို့၏စာမူကို ရွေးချယ်ပေး

ပို့ယှဉ်ပြိုင်ခဲ့ရာ နိုင်ငံတကာအဆင့် အထူးဆု (A Special Mention Award) ကို ဆွတ်ခူးရရှိခဲ့ပါသည်။ ယင်းနောက်ပိုင်းတွင် UPU မှ ပြုလုပ်ခဲ့သည့် နိုင်ငံတကာလူငယ်များ ပေးစာရေးပြိုင်ပွဲကို မြန်မာနိုင်ငံမှ နှစ်စဉ်ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်ခဲ့သော်လည်း ဆုရရှိခဲ့ခြင်းမရှိခဲ့ဘဲ တွေ့ရှိရသည့်အတွက် ယခုနှစ် (၄၈)ကြိမ်မြောက် ပြိုင်ပွဲမှသည် နောင်နှစ်များတွင် ကျင်းပမည့်ပြိုင်ပွဲများတွင် မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် အခြေခံပညာကျောင်းများအပါအဝင် ပုဂ္ဂလိကကိုယ်ပိုင်အထက်တန်းကျောင်းများမှ စာစီစာကုံးပြိုင်ပွဲ (အင်္ဂလိပ်ဘာသာ)ဖြင့် ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်လိုသော ဝါသနာရှင်လူငယ်များ၊ မိဘများနှင့် ဆရာ/ဆရာမများသိရှိနိုင်ရန် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် ဤဆောင်းပါးကို ရေးသားရခြင်းဖြစ်သည်။

အခြေခံပညာဦးစီးဌာန လက်အောက်ရှိ အခြေခံပညာကျောင်းများမှ ကျောင်းသား/သူများ သာမက ပြင်ပမှ စိတ်ပါဝင်စားသည့် သတ်မှတ်ထားသော အရည်အချင်းပြည့်မီသူများ (Private School များမှ ကျောင်းသား/သူများ) ကို အခြေခံပညာဦးစီးဌာနနှင့် ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနတို့ ပူးပေါင်းပါဝင်သည့် ပြိုင်ပွဲကျင်းပရေးအဖွဲ့၏ စိစစ်ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်နိုင်ရန်အတွက် နှစ်စဉ်စီမံချက်များရေးဆွဲကာ စီစဉ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

အခြေခံပညာဦးစီးဌာနနှင့် ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနတို့ ပူးပေါင်းပါဝင်သည့် ပြိုင်ပွဲကျင်းပရေးအဖွဲ့၏ စိစစ်ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်နိုင်ရန်အတွက် နှစ်စဉ်စီမံချက်များရေးဆွဲကာ စီစဉ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

ES

Vietjet မှ လက်မှတ်အစောင်ရေ (၈) သောင်းခွဲအား “သုည” ကျပ်မှ စတင်ရောင်းချ

Vietjet လေကြောင်းလိုင်းသည် ဇူလိုင် (၂၉) တာ ဗီယက်နမ် Kien Giang နယ်တိုင်းပညာရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ အစည်းအဝေးတွင် ဗီယက်နမ်၏ ထိပ်တန်းကမ်းခြေဖြစ်သော ဖူကွာကျွန်းသို့ လေကြောင်းလိုင်းခရီးစဉ် သစ်များနှင့် ခရီးစဉ်ပုံသန်းမှုကြိမ်နှုန်းများကို ထပ်မံတိုးချဲ့ပြေးဆွဲသွားမည် အစီအစဉ်များကို ပြောကြားခဲ့သည်။

အဆိုပါအခမ်းအနားကို ဗီယက်နမ်ဝန်ကြီးချုပ် Nguyen Xuan Phuc နှင့် အခြားဗီယက်နမ်ရာထူးမြင့်အရာရှိခေါင်းဆောင်များက တက်ရောက်ခဲ့ကြပြီး နိုင်ငံတကာနှင့်ပြည်တွင်းမှ စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများ၏ စိတ်ဝင်စားမှုကို လည်း ရရှိခဲ့သည်။

သို့ဖြစ်၍ Vietjet လေကြောင်းလိုင်းသည် ၎င်း၏ပြည်တွင်းခရီးစဉ် သစ်နှစ်ခုဖြစ်သော ဖူကွာ-ဒါနန်း (Phu Quoc-Da Nang) နှင့် ဖူကွာ-ဘန်ဒွန် (Phu Quoc - Van Don) အသွားအပြန်ခရီးစဉ်ကို ယခုနှစ်ကုန်နှင့် လာမည့်နှစ်လည်တွင် တစ်ပတ်လျှင် ခုနစ်ရက်ပြေးဆွဲသွားမည်ဖြစ်သည်။ နိုင်ငံတကာခရီးစဉ်အနေဖြင့် ဖူကွာ-ချန်ဂူ (တရုတ်) Phu Quoc - Chengdu (China) နှင့် ဖူကွာ-ချောင်ကွင်း (Phu Quoc - Chongqing (China) အသွားအပြန်ခရီးစဉ်ကို ယခုနှစ်ကုန်မှစပြီး တစ်ပတ်လျှင် (၃) ရက် ပြေးဆွဲသွားမည်ဖြစ်သည်။

အထူးသဖြင့် နိုင်ငံတကာခရီးစဉ်

ဖြစ်သည့် ဖူကွာ-ဟောင်ကောင်နှင့် ဖူကွာ-အင်ချွန်း (တောင်ကိုရီးယား) ခရီးစဉ်များကို တစ်ပတ်လျှင် (၆) ရက်နှင့် (၁၄) ရက် အသီးသီးဖြင့် ဖူကွာသို့ သွားရောက်လည်ပတ်ကျသည့် ခရီးသွားဧည့်သည်များ၏ လာမည့်ဆောင်းတွင်းခရီးသွားရာသီ လိုအပ်ချက်များ ဖြည့်စွက်ပေးရန်အတွက် တိုးချဲ့ပြေးဆွဲခြင်းဖြစ်သည်။

ဤအထိမ်းအမှတ်အနေဖြင့် Vietjet လေကြောင်းလိုင်းသည် လေယာဉ်လက်မှတ်အစောင်ရေ (၈) သောင်းခွဲကို အထူးဈေးနှုန်းဖြင့် “သုည” ကျပ်မှ (အခွန်နှင့် အခြားအခွန်အခများမပါ) စတင်ပြီး ရန်ကုန်-ဟန်ဂိုင်းခရီးစဉ်အပါအဝင် အခြားနိုင်ငံတကာပြည်တွင်းပြည်ပခရီးစဉ်များအတွက်

ရောင်းချပေးသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ လက်မှတ်များကို ယခုချိန်မှစပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၃၁) ရက်ထိ နေ့လည် (၁၁) နာရီခွဲမှ (၁၂) နာရီခွဲအတွင်း (မြန်မာစံတော်ချိန်) ဝယ်ယူနိုင်မှာဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါ လေယာဉ်လက်မှတ်များသည် ပြည်တွင်းခရီးစဉ်အတွက် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ (၅) ရက်မှ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်အထိနှင့် နိုင်ငံတကာခရီးစဉ်များအတွက် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာ (၅) ရက်မှ ၂၀၂၀ ဇွန်လ (၂၅) ရက်အထိ (ပိတ်ရက်များမပါ) စီးနင်းနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

Vietjet ၏ လေယာဉ်လက်မှတ်များကို Vietjet ဝဘ်ဆိုဒ် www.vietjetair.com တွင်လည်းကောင်း၊



https://m.vietjetair.com (သို့မဟုတ်) စမတ်ဖုန်းဖိုတိုင်းလ် app ဆိုလျှင် “Vietjet Air” နှင့် Facebook လူမှုကွန်ရက်ပေါ်တွင် https:// www.facebook.com/VietjetMyanmar/ စာမျက်နှာတွင် Booking Tab ကို နှိပ်၍သော်လည်းကောင်း ဝယ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ES

ပုဂ္ဂလိကဘဏ်များ၏ အကြွေးဝယ်ကတ် အတိုးနှုန်းများ တိုးမြှင့်သတ်မှတ်



မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ ပုဂ္ဂလိကဘဏ်များ၏ အကြွေးဝယ်ကတ် (Credit Card) အတိုးနှုန်းများ ဘဏ်တစ်ခုချင်းစီ၏မူဝါဒအလိုက် အသီးသီးတိုးမြှင့်သတ်မှတ်ကြောင်း ပုဂ္ဂလိကဘဏ်

များထံမှ သိရသည်။ အဆိုပါအကြွေးဝယ်ကတ် အတိုးနှုန်းထားများကို ဗဟိုဘဏ်၏ ဧပြီလ (၂၄) ရက် ထုတ်ပြန်ချက်အရ တစ်နှစ်လျှင် (၂၀) ရာခိုင်နှုန်းအထိ တိုးမြှင့်

ကောက်ခံနိုင်ကြောင်း ခွင့်ပြုခြင်းဖြစ်သည်။ ပုဂ္ဂလိကဘဏ်များ၏ အကြွေးဝယ်ကတ်နှုန်းထားများကို ယခင်က (၁၀) ရာခိုင်နှုန်းမှ (၁၆) ရာခိုင်နှုန်း

ကြား ကောက်ခံရန်ညွှန်ကြားခဲ့ရာမှ (၂၀) ရာခိုင်နှုန်းအထိ ပြောင်းလဲကောက်ခံရန် ညွှန်ကြားခဲ့ခြင်းဖြစ်ကာ ဘဏ်များကို ယခင်က အနှိမ့်ဆုံး (၁၃) ရာခိုင်နှုန်းမှ အမြင့်ဆုံး (၁၆) ရာခိုင်နှုန်းအထိကောက်ခံရာမှ လက်ရှိတွင် (၂၀) ရာခိုင်နှုန်းအထိ တိုးမြှင့်ကောက်ခံနေပြီဖြစ်ကြောင်း ဘဏ်များထံမှ သိရသည်။

မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ ပုဂ္ဂလိကဘဏ်များ၏ အကြွေးဝယ်ကတ်နှုန်းထားများမှာ ဧရာဝတီဘဏ်က (၁၆) ရာခိုင်နှုန်း၊ ကမ္ဘောဇဘဏ်က (၂၀) ရာခိုင်နှုန်း၊ CB ဘဏ်က (၁၃) ရာခိုင်နှုန်း သတ်မှတ်ထားကြောင်း အဆိုပါဘဏ်များ၏ ထုတ်ပြန်ချက်အရ သိရသည်။

မြန်မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်က ဇူလိုင်လ (၂၅) ရက် ရက်စွဲဖြင့် ထုတ်ပြန်လိုက်သည့် သတ်ပေးချက်အရ Master၊ Visa စသည့် Prepaid ကတ်ကိုိုင်ဆောင်သူများသည် နိုင်ငံခြားသွားရောက်မှုသာ ငွေသားသုံးစွဲခွင့်ပြုမည်ဖြစ်ပြီး ပြည်တွင်း၌ပေးချေမှုတွင် Credit ကတ်ဖြင့်သာ သုံးစွဲခွင့်ပြုမည်ဖြစ်သည်။

ဘုန်းပိုင်ဦး

မြန်မာ-ကိုရီးယား အဆင့်မြင့် ဆန်စက်ဖွင့်လှစ်

ကိုရီးယားနိုင်ငံမှ Ministry of Agriculture, Food and Rusal Affairs (MAFRA) ၏ ကူညီထောက်ပံ့မှုဖြင့် နေပြည်တော်ရေဆင်းတွင် တည်ဆောက်ပြီးစီးသွားသည့် မြန်မာ-ကိုရီးယားအဆင့်မြင့်ဆန်စက်ကို ဇူလိုင်လ (၂၉) ရက်က စတင်ဖွင့်လှစ်လိုက်သည်။

ယင်းအဆင့်မြင့်ဆန်စက် တည်ဆောက်ရန် MAFRA က အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၃) ဒသမ (၅) သန်း ကူညီထောက်ပံ့ပေးခြင်းဖြစ်ပြီး Korea Rusal Community Corporation မှ ကိုယ်စားလှယ်က စိုက်ပျိုးရေးဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ထံ ဆန်စက်ကို ယင်းဖွင့်ပွဲတွင် လွှဲပြောင်းပေးအပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါဆန်စက်ကို ဆန်စပါးထုတ်လုပ်မှု ကွင်းဆက်တန်ဖိုးတိုးတက်လာ၍ ဆန်စပါးထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ခိုင်မာအားကောင်းလာစေရန်၊ ခေတ်မီရိတ်သိမ်းခြင်းနည်းပညာ၊ ခြောက်သွေ့လုံခြုံစွာသိုလှောင်မှု၊ အဆင့်မြင့်ဆန်စက်ဖြင့်ကြိုက်ခွဲမှုမှ ရရှိလာသည့် ဆန်အ

ရည်အသွေးကြောင့် စေ့ကောင်းရရှိနိုင်မှုကို တောင်သူများလက်တွေ့ခံစားနိုင်စေရန် ရည်ရွယ်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း စိုက်ပျိုးရေးဦးစီးဌာနထံမှ သိရသည်။

ယင်းဆန်စက်တွင် ရေဆင်းရေသောက် ဧရိယာအတွင်းရှိ တောင်သူလယ်သမားများ စိုက်ပျိုးထွက်ရှိလာသည့်စပါးများကို အခြောက်ခံခြင်း၊ သိုလှောင်ခြင်း၊ ကြိုတ်ခွဲခြင်းလုပ်ငန်းများကို စိုက်ပျိုးရေးဦးစီးဌာန၏ ထိန်းသိမ်းစီမံမှုဖြင့် ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ဆန်စက်တည်ဆောက်ရေးစီမံကိန်းကို ၂၀၁၆-၂၀၁၇ ဘဏ္ဍာနှစ်မှ ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်အထိ သုံးနှစ်ကြာဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး အဆင့်မြင့်ဆန်စက်၏စွမ်းအားသည် ဟတ်တာ (၃၀၀) မှ ဟတ်တာ (၅၀၀) အထိရှိကာ စိုက်ပျိုးထွက်ရှိလာမည့် စပါးတစ်ရာသီစာအတွက် လည်ပတ်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း စိုက်ပျိုးရေးဦးစီးဌာနထံမှ သိရသည်။

စိတ်ထက်

Transcom News journal Cartoons

မိုးရွာ... လူယာဂါရွာ... ဖောက်ထွင်းရွာ...
ခါးပိုက်ခိုက်... လူယာဂါ... မိုးမိုးရွာ...
ဖြစ်နေလို့... လုံခြုံမှုမရှိရင်...
CCTV တပ်ပါလား...
ငါးဆယ်ရာခိုင်နှုန်း... လုံခြုံမှု...
ရှိတာပဲ...
မောင်တင်မောင်
2019

သဘာဝဘေးအန္တရာယ်...
မီးလောင်... ထာဝရတို့က်... ထာဝရ...
နှစ်ခြစ်တာတွေ... ဖြစ်လာရင်...
လူ့အသက်တွေ... မဆုံးရှုံးအောင်...
နေစေရမယ်... ကြိုတင်စီမံမှုတွေ...
ရှိပါစေ... ဆိုတာတွေ...
ဖြစ်ပြီးမှ... လုပ်ဆောင်...
နှစ်ခု... မှာ... မှာ...
မောင်တင်မောင်
2019

ကုန်ပစ္စည်း... တက်လာ...
ခေါ်လာ... နေရာ... တက်လာ...
သိ... မကျ... လို...
...
...
မောင်တင်မောင်
2019

ပုဒေမရှိပြီး...
လိုက်နာ... ကျင့်သုံး... မှ... စစ်ဆေး...
...
...
...
မောင်တင်မောင်
2019

ကင်မရာအထူးပြု Vivo S1 စမတ်ဖုန်းကို ပြည်တွင်း၌ စတင်ရောင်းချ

Vivo မှ ကင်မရာပိုင်းဆိုင်ရာတွင် အထူးပြုထားသော စမတ်ဖုန်း Series အသစ်ဖြစ်သည့် Vivo S1 စမတ်ဖုန်းကို ပြည်တွင်း၌ စတင်ရောင်းချ နေပြီဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

Vivo S1 စမတ်ဖုန်းသည် Vivo ၏ ကင်မရာအထူးပြုစမတ်ဖုန်း S Series အတွက် ပထမဆုံးသော စမတ်ဖုန်းဖြစ်ပြီး AI နည်းပညာကို အသုံးပြု

ထားသည့် 32 MP selfie ကင်မရာ မျက်နှာပြင်အောက် လက်ဖွဲ့လုံခြုံရေးစနစ်များ ထည့်သွင်းထားသည့် စမတ်ဖုန်းတစ်ခုဖြစ်ကာ ဖုန်း၏နောက်ကျောတွင်လည်း AI စနစ်သုံး 16MP ၊ 8MP၊ 2MP ရှိ ကင်မရာသုံးလုံးပါရှိသည့်အတွက် အလင်းရောင်အားနည်းသည့်အခြေအနေမျိုးတွင်ပါ ဓာတ်ပုံရိုက်ကူးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

အဆိုပါ Vivo S1 စမတ်ဖုန်းမှာ 6.38 inch Full HD Super AMOLED မျက်နှာပြင်ကို အသုံးပြုထားပြီး ရေစက်ပုံစံ Notch၊ 4500 mAh ရှိ ဘက်ထရီနှင့် Vivo ၏ Dual Engine Fast Charging နည်းပညာပါဝင်သောကြောင့် သာမန်အားသွင်းစနစ်ထက် (၂)ဆပိုမြန်ဆန်မည်ဖြစ်သည်။

ထို့အပြင် RAM 6 GB၊ Storage 128 GB ဖြင့် ထုတ်လုပ်ထားပြီး Sky line Blue နှင့် Diamond Black အရောင်နှစ်မျိုးရရှိမည်ဖြစ်ပြီး Android Version 9 Pie Os ကိုအသုံးပြုထားကာ ကျပ် (၄၂၉၈၀၀)ဖြင့် ရောင်းချနေကြောင်း သိရသည်။



အရှေ့တောင်အာရှဒေသတွင် မြန်မာနိုင်ငံသည် တီဘီ၊ အိပ်ချ်အိုင်ဗွီ၊ ငှက်ဖျားရောဂါဖြစ်ပွားမှုနှုန်း အများဆုံးနိုင်ငံများ၌ ဆက်လက်ပါဝင်နေ

အရှေ့တောင်အာရှဒေသတွင် မြန်မာနိုင်ငံသည် တီဘီ၊ အိပ်ချ်အိုင်ဗွီ၊ ငှက်ဖျားရောဂါဖြစ်ပွားမှုနှုန်း အများဆုံးနိုင်ငံများတွင် ပါဝင်နေဆဲဖြစ်ကြောင်း ကမ္ဘာ့ရန်ပုံငွေအဖွဲ့ဆိုင်ရာ အရှေ့တောင်အာရှဒေသကိုယ်စားပြု မဲဆန္ဒနယ်တွင်ပါဝင်သော နိုင်ငံများအစည်းအဝေးတွင် ရရှိသည့်အချက်အလက်များအရ သိရသည်။

အဆိုပါပွဲတွင် ကျန်းမာရေးနှင့်

အားကစားဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ကမ္ဘာ့ရန်ပုံငွေအဖွဲ့ (Global Fund) သည် မြန်မာနိုင်ငံကို HIV / AIDS တီဘီနှင့် ငှက်ဖျားရောဂါသုံးမျိုးအတွက် အဓိကထောက်ပံ့ကူညီပေးနေသော အဖွဲ့ကြီးတစ်ခုဖြစ်ကြောင်း အဆိုပါရောဂါသုံးမျိုးကို တိုက်ဖျက်ထိန်းချုပ်ရာတွင် ယခုကဲ့သို့ သိသာထင်ရှားသော တိုးတက်အောင်မြင်မှုများရရှိခဲ့ရာ၌ ကမ္ဘာ့ရန်ပုံငွေအဖွဲ့

၏ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် နည်းပညာဆိုင်ရာ အကူအညီများသည် မြန်မာနိုင်ငံအတွက် အရေးပါခဲ့ကြောင်း၊ ကမ္ဘာ့ရန်ပုံငွေအဖွဲ့က ၂၀၁၈ မှ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်အထိ မြန်မာနိုင်ငံအတွက် ခေါ်လာ (၃၃၀)သန်း ထောက်ပံ့ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

၂၀၁၇ ခုနှစ်နှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ၂၀၁၇ ခုနှစ်၌ ငှက်ဖျားရောဂါဖြစ်ပွားမှုသည် (၈၂)ရာခိုင်နှုန်း လျော့နည်းခဲ့

ပြီး သေဆုံးမှုသည်လည်း (၉၃)ရာခိုင်နှုန်းအထိကျဆင်းခဲ့ကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံ၌ ၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် ပြင်းထန်ငှက်ဖျားကင်းစင်ရေးနှင့် ၂၀၃၀ ပြည့်နှစ်တွင် ငှက်ဖျားရောဂါအမျိုးအစားအားလုံး ကင်းစင်ရေးရည်မှန်းချက်များဖြင့် ငှက်ဖျားရောဂါ တိုက်ဖျက်ရေးလုပ်ငန်းများကို မဟာဗျူဟာစီမံကိန်းများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။

ဘုန်းပိုင်ဦး

ရန်ကုန်မြို့တွင် Airbus A220-300 ခရီးသည်တင်လေယာဉ်ကို ပျံသန်းမိတ်ဆက်ခဲ့

အာရှဒေသတစ်ဝှမ်းတွင် သရုပ်ပြပျံသန်းခြင်းခရီးတိုများဖြင့် မိတ်ဆက်လျက်ရှိသည့် Airbus A220-300 အမျိုးအစား ခရီးသည်တင်လေယာဉ်ကို ဇူလိုင် (၃၁)ရက်က ရန်ကုန်မြို့တွင် ပျံသန်းမိတ်ဆက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

မိတ်ဆက်ပေးခဲ့သည့် A220 လေယာဉ်အမျိုးအစားသည် ထိုင်နို ၁၀၀-၁၅၀ ကြား လေယာဉ်ဈေးကွက်အတွက် ရည်ရွယ်ထုတ်လုပ်ထားပြီး လေယာဉ်ထုတ်လုပ်မှု နည်းပညာနယ်ပယ်တွင် အဆင့်မြင့်ဆုံးပျံသန်း

ခြင်းဆိုင်ရာနည်းပညာများ တိုးတက်သောပစ္စည်းထုတ်လုပ်မှုဖြင့် ထုတ်လုပ်ထားကြောင်း ယခင်လေယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက အနည်းဆုံး (၂၀)ရာခိုင်နှုန်း ဆီစားသက်သာစေရန် Pratt and Whitney ၏ နောက်ဆုံးပေါ် PW 1500G အမျိုးအစား အင်ဂျင်ကို အသုံးပြုထားကြောင်း၊ လျှောက်လမ်းတစ်လမ်းပါ လေယာဉ်ကြီးများကဲ့သို့ ခရီးပိုင်းပေါင်း (၃၄၀၀) (၆၃၀၀ ကီလိုမီတာ) ပျံသန်းနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

Airbus ကုမ္ပဏီသည် A220-

300 အမျိုးအစား ခရီးသည်တင်လေယာဉ်ဖြင့် အာရှ-ပစိဖိတ်ဒေသတွင်း နိုင်ငံများဖြစ်သော ကိုရီးယားနိုင်ငံ ဆိုးလ်မြို့၊ မြန်မာနိုင်ငံ ရန်ကုန်မြို့၊ ဗီယက်နမ်နိုင်ငံ ဟနွိုင်းမြို့၊ ထိုင်းနိုင်ငံ ဘန်ကောက်မြို့၊ မလေးရှားနိုင်ငံ ကွာလာလမ်ပူမြို့၊ ဂျပန်နိုင်ငံ Nagoya မြို့များတွင် ဇူလိုင် (၂၉)ရက်မှ ဩဂုတ် (၆)ရက်အထိ သရုပ်ပြစမ်းသပ်ခြင်းခရီးစဉ်များကို ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး မြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်တွင် ဇူလိုင် (၃၁)ရက်က သရုပ်ပြခြင်းခရီးစဉ်တို့ဖြင့် မိတ်ဆက်

ခဲ့သည်။

ယခုအခါ Airbus သည် လေကြောင်းလိုင်းပေါင်း (၈၀)ကို လေယာဉ်ပေါင်း (၃၀၀၀)ကျော်ဖြင့် ဝန်ဆောင်မှုပေးလျက်ရှိကာ မှာယူထားသည့် လေယာဉ်ပေါင်းမှာလည်း (၁၅၀၀) ကျော်ရှိပြီး အာရှ-ပစိဖိတ်ဒေသ၏ လျှောက်လမ်းတစ်လမ်းပါ လေယာဉ်ဈေးကွက်တွင် Airbus ၏ ဈေးကွက်ရယ်ယာမှာ (၆၀)ရာခိုင်နှုန်းရှိကြောင်း သိရသည်။



Japan-Myanmar Resource, Trade and Investment Expo 2019 သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲပြုလုပ်



Japan-Myanmar Resource, Trade and Investment Expo 2019 သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲကို ဇူလိုင် (၃၀)ရက်က Park Royal Hotel ၌ ပြုလုပ်ခဲ့သည်။

Japan-Myanmar Resource,

Trade and Investment Expo 2019 ပွဲသည် Sponsors များ၊ ပြုပြင်သူများနှင့် လာရောက်လည်ပတ်သူများအကြား အပြန်အလှန်အကျိုးရှိစေမည်ဖြစ်ပြီး အောက်တိုဘာလတွင် အင်းယားလိတ်ဟိုတယ်ဝင်း

အတွင်းရှိ စတုရန်းမီတာ (၁၀၀၀၀) ခန့်ကျယ်ဝန်းသော Yangon Convention Centre (YCC) ခန်းမအသစ်တွင် ပြခန်းပေါင်း (၁၅၀) ကျော်ဖြင့် ကျင်းပပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

“ဒီပွဲဟာ လာရောက်လေ့လာသူများကို သင့်တော်ပြီးအလားအလာရှိ တွဲဖော်ကုန် အကျိုးရှိရှိချိတ်ဆက်နိုင်အောင် မိတ်ဆက်ပေးခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ ကဏ္ဍမျိုးစုံပါဝင်တဲ့ဒီပွဲမှာ ဂျပန်နိုင်ငံရဲ့ လူမှုရေး၊ စီးပွားရေး အထွေထွေဟာသုတေသန ဂျပန်နိုင်ငံရဲ့ရိုးရာဓလေ့များကို ပြုပြင်သင်တန်းများရော လာရောက်လေ့လာသူတွေရော အကျိုးရှိစေဖို့အတွက်ဖန်တီးပေးထားတာဖြစ်ပါတယ်” ဟု Synergy Focus International (SFI) ၏ CEO ဖြစ်သူ ဦးလင်းကျော်ထွန်းမှ အဆိုပါပွဲနှင့်ပတ်သက်၍ပြောသည်။

Japan-Myanmar Resource, Trade and Investment Expo 2019 သည် Banking and Insurance (ဘဏ်နှင့်အာမခံလုပ်ငန်း)၊ ရိုးရာဓလေ့၊ ပညာရေး၊ အလုပ်အကိုင်၊ အိမ်ခြံမြေ၊ ခရီးသွား၊ MSME လုပ်ငန်းများ၏ ကုန်သွယ်ရေးနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုစသည့် လုပ်ငန်းအမြောက်အများ ပေါင်းစုထားသည့် Expo ပွဲဖြစ်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာဂျပန်သံရုံးနှင့် Japan External Trade Organization (JETRO) တို့၏ ကူညီပံ့ပိုးမှုဖြင့် Synergy Focus International (SFI) မှ Organizer အဖြစ် ကျင်းပပြုလုပ်မည်ဖြစ်ကာ ပြုပြင်သူ (၁၀၀၀၀)ကျော် လာရောက်လေ့လာနိုင်မည်ဟု မျှော်မှန်းထားကြောင်းသိရသည်။

စိတ်ထက်၊ ဇွဲ

Myanmar Insight Seminar 2019 တွင် မြန်မာ-ထိုင်း ကုန်သွယ်ရေးနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု မြှင့်တင်ရေး ဆောင်ရွက်မည်

မြန်မာ-ထိုင်းကုန်သွယ်ရေးနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအပိုင်းများ မြှင့်တင်နိုင်ရန်ရည်ရွယ်၍ ထိုင်းနိုင်ငံ၊ ဘန်ကောက်မြို့ရှိ Central Hotel တွင် ဩဂုတ်လ (၂၃)ရက်၌ Myanmar Insight Seminar 2019 ပြုလုပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင်ကျင်းပမည့် Insight Forum တွင် မြန်မာနိုင်ငံစဉ်ဆက်မပြတ် ဖွံ့ဖြိုးရေးဆိုင်ရာစီမံကိန်းအား အသေး စိတ်ဆွေးနွေးသွားမည်ဖြစ်ပြီး ထိုင်းသံရုံးနှင့် TBAM တို့ပူးပေါင်းပြီး မြန်မာနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု အခြေအနေများ၊ ကုန်သွယ်ရေးနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအခွင့်

အလမ်းများကိုလည်း ထိုင်းစီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များသိရှိနိုင်ရန် ကူညီဆောင်ရွက်ပေးနေပါကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာထိုင်းသံရုံးမှ သိရသည်။

အဆိုပါ Insight Forum တွင် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအစီအစဉ်၊ ဘဏ်စီမံကိန်းများ၊ လက်လီလက်ကားကဏ္ဍ၏ လုပ်ငန်းအခွင့်အလမ်းများ၊ မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း တိုးချဲ့နိုင်မည့် ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းအခွင့်အလမ်းများ၊ အခွန်ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုများနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာမူဝါဒ အကြောင်းများကို အဓိကထားဆွေးနွေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ထိုင်းသံရုံးထံမှ သိရသည်။

စိတ်ထက်

ဘဝတစ်ခုနဲ့ပတ်သက်ပြီး အတွေးနယ်ချဲ့ဖြန့်ဖြူးပေးမိသည်။ ဘဝဆိုတာ အတိတ်၊ ပစ္စုပ္ပန်နှင့် အနာဂတ်ဆိုတဲ့ အချိန်ပိုင်းများ အမျှတစွာနေသည့် အလျဉ်းသဘောပါပဲ။ ဒါတွေဆက်စပ်ပြီးဖြစ်တည်နေတဲ့ ကာလတစ်ခုပါ။ ဗုဒ္ဓအလိုအရ ဥပါဒ်-ဦ-ဘင် ဆိုတဲ့ ဖြစ်တည်ပျက် ခဏငယ်များပေါင်းစုရပ်တည်၊ ဖြစ်တည်နေတဲ့ သဘောပဲ ဖြစ်သည်။

သက်ရှိသတ္တဝါများ၊ သက်မဲ့ရုပ်ဝတ္ထုပစ္စည်းစတဲ့ ရုပ်နာမ်သဘောတွေအားလုံးမတည်မြဲတဲ့ အနိစ္စသဘောချည်းပါ။ အမြဲတမ်းပြောင်းလဲဖြစ်ပျက်နေပြီး၊ ခဏမလပ်ပြောင်းလဲနေကြတာပဲ။ လွန်ခဲ့တဲ့နှစ်ပေါင်း (၂၅၀၀)ကျော်က တည်းက အရာအားလုံး မမြဲတဲ့အနိစ္စသဘောဆိုတာ ဗုဒ္ဓကဟောကြားပြီးဖြစ်တယ်။ အနောက်တိုင်းတွေအော်ရှင် ဝရီ လူမျိုးဟီရာကလိုက် (၃၈၈-၃၁၅ ဘီစီ)ကလည်း “သင်သည်ဖြစ်တစ်ခုကို နှစ်ကြိမ်မဆင်းနိုင်” လို့ဆိုမိန့်ခဲ့တယ်။ မြစ်တစ်စင်းဟာ မိမိရှေ့မှာ သည်မြစ်ပဲလို့ထင်နေတတ်သည်။ မိမိတစ်ကြိမ်ဆင်းပြီးပြန်တတ်ပါ။ နောက်တစ်ကြိမ်ဆင်းလျှင် သည်မြစ်မဟုတ်တော့ပါ။ မြစ်သည် အမြဲတမ်းလျှောက်ရမ်းဆင်းနေတာကြောင့် ပထမဆင်းတဲ့မြစ်သည် ဒုတိယအကြိမ် ပြန်ဆင်းတဲ့မြစ်မဟုတ်တော့ကြောင်း ဆိုလိုခြင်းဖြစ်သည်။

အဲဒီသဘောနဲ့ ပတ်သက်ပြီး ရူပဒေသနာအော်ရှင်ဆရာကြီး အိုင်းစတိုင်းရဲ့ ဥပမာပေးပုံက သဘောကျစရာ ကောင်းသည်။ ဇီဝင်နာမြို့ဟောပြောပွဲတစ်ခုမှာ ရီလေဗတ်သဘောတရားနဲ့ ပတ်သက်ပြီး ရှင်းပြခဲ့သည်။ မိမိရှေ့မှာတိုင်နေတဲ့ စားပွဲအားလက်နှစ်ဖက်ဖြင့် တစ်ပြိုင်နက် ပုတ်ပြုပြီးသည်နေရာအမှန်ပဲလို့သတ်မှတ်ကြမည်။ သို့သော် စားပွဲကိုတစ်ချက်ပုတ်ပြီး နောက်ခဏကြာမှထပ်ပုတ်ပြသည်။ ခုနက လက်ဝါးဖြင့်ပုတ်တဲ့နေရာနဲ့ ဒုတိယအကြိမ် ပုတ်တဲ့နေရာ တူသလားလို့မေးသည်။ မတူတော့ကြောင်း သင်္ချာနည်းဖြင့် တွက်ပြသည်။ ကမ္ဘာမြေဟာ တစ်စက္ကန့်မှာ မိုင် (၉၀) နှုန်းနဲ့ ရွေ့လျားနေလို့ ပထမနဲ့ ဒုတိယ လက်ဝါးဖြင့်ပုတ်တဲ့အချိန်ကွာခြားသလောက် မိုင်မည်မျှရောက်သွားပြီဖြစ်ကြောင်း ရှင်းပြသည်။

အိုင်းစတိုင်းရဲ့ နောက်အဆိုတစ်ခုက သူ့ရဲ့ရီလေဗတ် ဥပဒေသအရ “ဒီကမ္ဘာမှာ ဝတ္ထုပစ္စည်းတွေမရှိတော့ဘူး ဆိုလျှင် အချိန်ကာလသမဟုတ်ဘူး နေရာဌာန (အာကာသ) ဆိုတဲ့ဟာလည်း မရှိနိုင်တော့ဘူး။ ဘာကြောင့်လဲဆိုတော့ အဲဒီအချိန်ကာလနဲ့ နေရာဌာနဆိုတာက ရုပ်ဝတ္ထုတွေနဲ့ ခွဲခြားလို့မရအောင် ဆက်စပ်နေကြလို့ပဲဖြစ်တယ်” လို့ ဆိုပါတယ်။

ဗုဒ္ဓအလိုအရ လောကမှာမြဲတဲ့တရားမရှိပဲ။ မမြဲတဲ့တရားတွေသာဖြစ်တည်နေတယ်။ မတည်မြဲပြောင်းလဲနေမှုနှင့်ပတ်သက်ပြီး လူအတော်များများက မမြင်တတ်ကြဘူး။ ဉာဏ်မျက်စိနဲ့မြင်တတ်ဖို့ ဗုဒ္ဓကဟောကြားခဲ့ပါတယ်။ ယခုခေတ်ဆေးပညာမှာ အာဏုကြည့်မှန်ပြောင်းနဲ့ ခန္ဓာကိုယ်ကိုကြည့်လျှင် ဆီလီယာဖြစ်ပျက်ပြောင်းလဲနေတာကိုတွေ့ရမယ်။ ပန်းပွင့်တစ်ခု ပွင့်ကားလာပုံကို အာဏုကြည့်မှန်ပြောင်းနဲ့ ရိုက်ကူးပြတော့မြင်ကြမှာပဲ။ ပန်း

တစ်ပွင့်ရဲ့ တဖြည်းဖြည်းပြောင်းလဲလှုပ်ရှားလာမှုကို သာမန်မျက်စိဖြင့်မမြင်နိုင်ဘူး။ လူတစ်ယောက်ပြောင်းလဲနေမှုကို မမြင်တွေ့နိုင်ပေမယ့် အချိန်ကာလကြာမြင့်သည်နှင့်အမျှ လူငယ်၊ လူလတ်၊ လူကြီးအဖြစ်ပြောင်းလဲလာမှုကိုတွေ့ မြင်ကြမှာပဲ။ ထိုအတူပဲ မိမိခန္ဓာကိုယ်ကို လက်ဝါးနဲ့ပုတ်ပြီး နောက်တစ်ကြိမ်ပုတ်ပါက သည်ခန္ဓာမဟုတ်တော့ပါ။ ခန္ဓာမှာလည်း အချိန်နဲ့အမျှဖြစ်ပျက်ပြောင်းလဲနေမှုကြောင့်ပဲ။

အသက်မဲ့ရုပ်ဝတ္ထုပစ္စည်းတွေမှာလည်း အချိန်ကာလကြာမြင့်သည်နှင့်အမျှ ပျက်ယွင်းပြောင်းလဲနေကြတာအမှန်ပါ။ ဆွေးမြေ့သွားတဲ့အခါကျမှသာ မြင်တွေ့ရတတ်ကြတယ်။ အချိန်မလပ် သက်ရှိသက်မဲ့များမှာ ဖြစ်ပျက်ပြောင်းလဲနေကြသည်။ အသေးငယ်ဆုံးအနုမြူကလာပ်စီးများတောင် ဖြစ်ပျက်ပြောင်းလဲနေသည်လို့ ဆိုပါတယ်။

အနန္တစကြာဝဠာကြီးထဲမှာလည်း ပြိုဟုတ်များ၊ နေစကြာဝဠာများ၊ ကြယ်ကြီးများ ဖြစ်ပျက်ပြောင်းလဲနေကြသည်။ မိမိတို့နေထိုင်ရာ ကမ္ဘာဂြိုဟ်ဟာလည်း ဖြစ်ပျက်ပြောင်းလဲရွေ့လျားနေသည်။ တည်ငြိမ်ရပ်တန့်နေသည်မဟုတ်ပါ။ ဆွဲငင်အားနိယာမများအရ ပုံမှန်ရွေ့လျားပျောက်ပျက်နေ

ကြသည်။ အမြင်အာရုံနဲ့ပတ်သက်ပြီး သာမန်မျက်စိဖြင့်မြင်နိုင်မှုအပြင် အနီးအဝေးအနိမ့်အမြင့် သဘောများအရကွာခြားမှုရှိသည်။ သိပ္ပံအထောက်အကူပစ္စည်းများ အကူအညီယူပါက သာမန်ထက်အဆများစွာ ကွာခြားမှုရှိနိုင်ပါသည်။ သက်ရှိသတ္တဝါများ မွေးသည်မှသေဆုံးသည်အထိ အချိန်ကာလတစ်ခုကို ဘဝသက်တမ်းတစ်ခုအနေဖြင့် ယေဘုယျသတ်မှတ်ကြသည်။ သတ္တဝါများမှာ ခန္ဓာဗေဒတည်ဆောက်မှုအရ သက်တမ်းအတိုအရှည်တော့ ဖြစ်တည်နေကြသည်။ သဘာဝတရားကြီးမှ ပြုပြင်ဖန်တီးပေးမှုပင်ဖြစ်သည်။

ကမ္ဘာပေါ်ရှိ လူသတ္တဝါများမွေးသည်မှ သေဆုံးသည်အထိ အချိန်ကာလကို ဘဝသက်တမ်းတစ်ခုအနေဖြင့် သတ်မှတ်ကြသည်။ ဘဝတစ်ခုဆိုသည်မှာ အချိန်ကာလတစ်ခုလို့ဆိုရမည်။ အချိန်ကာလဆိုသည်မှာလည်း ရပ်တန့်မနေပဲ ရှေ့သို့သွားနေသည်။ ကမ္ဘာပေါ်မှာတင် အချိန်ဆိုတဲ့သတ်မှတ်ချက်သည် အရှေ့ခြမ်းနှင့်အနောက်ခြမ်းကွာခြားမှုရှိသည်။ ကမ္ဘာမြေပေါ်မှာသတ်မှတ်ထားတဲ့အချိန်သည် ယာယီအမှန်တရားသာဖြစ်သည်။ စကြာဝဠာထဲမှာရှိတဲ့ အခြားဂြိုဟ်များတွင် ကမ္ဘာ၏အချိန် သည် အချည်းနှီးဖြစ်သွားမည်။

ကမ္ဘာဂြိုဟ်ဟာ သူ့ထင်ရှားပေါ်မှာ တစ်နေ့ (၂၄)နာရီတစ်ပတ်နှုန်းနဲ့ လည်ပတ်နေသည်။ နောက်ပြီး နေဂြိုဟ်ကို

တစ်ပတ်ပြည့်ဖို့ တစ်နှစ်ကြာပြေးလွှားနေရသည်။ တည်တန့်နေမှုမရှိဘူး။ ဒါကြောင့် လူသားများသတ်မှတ်ရေတွက်နေသော အချိန်(ကာလ)ဆိုသည်မှာ လူတို့နေထိုင်ရာဂြိုဟ်ကမ္ဘာနှင့်ဆက်စပ်၍သာ အဓိပ္ပါယ်သက်ရောက်မှုရှိသည်သာဖြစ်၏။ သဘောမှာ ဤကမ္ဘာတွင် တစ်ရက်၊ တစ်လ၊ တစ်နှစ်ဟု ရေတွက်နေကြသောအချိန်သည် ဤကမ္ဘာ၌သာအဓိပ္ပါယ်ရှိပြီး ကျန်ဂြိုဟ်များပေါ်တွင် ကွဲလွဲမှုတစ်မျိုးဖြစ်နေမည်ဟု ဆိုခြင်းဖြစ်၏။

လပေါ်တွင် နေနှင့်ညတစ်ရက်သည် ကျွန်ုပ်တို့ကမ္ဘာပေါ်တွင် လဆန်း (၁၅)ရက်၊ လဆုတ် (၁၅)ရက် ပေါင်းတစ်လဖြစ်နေသည်။ နေနှင့်ကမ္ဘာစသည့် ဂြိုဟ်တို့၏ အာကာသထဲတွင် အနေအထားနေရာပြောင်းလဲမှုကြောင့် အချိန်အမှတ်အသား နေနှင့်ညဖြစ်လာရ၏။ နေရာပြောင်းလဲခြင်းသည် အချိန်ပြောင်းလဲခြင်းပင်ဖြစ်၏။ အချိန်(ကာလ)နှင့် နေရာ (ဌာန) ဆိုသည်မှာ ဖြစ်စဉ်တစ်ခု၏ ဘက်နှစ်ဘက်သာဖြစ်ကြောင်း၊ လူသတ္တဝါတို့သည် “ကာလဌာန” ဖြစ်စဉ်ထဲတွင် လျှောက်နေရသည့် ခရီးသည်သာဖြစ်သည်ဟု အိုင်းစတိုင်းကမြင်သည်။ အမှန်တော့ အဆုံးမဲ့ကာလသံသရာစကြာဝဠာကြီးထဲတွင် ဝတ္ထုပစ္စည်း အဖြစ်

အပျက်များ ဖြစ်ပျက်နေကြခြင်းသာဖြစ်၏။ လယ်တီဆရာတော်ကြီးက “အကြင်သူသည် လူပြည်မှသေ၍ နတ်ပြည်၌ဖြစ်လေ၏ ထိုသူ၌ လူ့ဘဝအဆုံးနှင့် နတ်ဘဝအစသည် (ဌာန)အားဖြင့် ဝေးကွာသော်လည်း (ကာလ)အားဖြင့် အခြားမရှိ။ တစ်စတည်းတဆက်တည်း ဆက်စပ်လျက်ဖြစ်သည်။ အကြင်သူသည် လူ့ပြည်မှသေ၍ အောက်မဟာအဝီစီခရိုင် ဖြစ်လေ၏ ထိုသူ၌လည်း လူ့ဘဝအဆုံးနှင့် ငရဲဘဝအစသည် (ဌာန)အားဖြင့် ဝေးကွာသော်လည်း (ကာလ)အားဖြင့် အခြားမရှိ။ တဆက်တည်းဆက်စပ်လျက်ဖြစ်သည်” လို့ ဆိုမိန့်ခဲ့သည်။

အဲဒီသဘောကို ရှင်းလင်းစွာသိနိုင်ရန် ဆရာဆန်းလွင်က ဥပမာပေးရှင်းပြထားသည်။ “ရန်ကုန်မှ ည (၈)နာရီတွင် ထုတ်လွှင့်တဲ့ရုပ်မြင်သံကြားကို မိုင် (၄၀၀)ဝေးတဲ့ မန္တလေးမှာလည်း ည (၈)နာရီအချိန်မှာပဲ ဖမ်းယူကြည့် ရှုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ဌာနအားဖြင့်ကွာခြားသော်လည်း ကာလ (အချိန်)အားဖြင့် ခြားနားမှုမရှိသည့် သဘောဖြစ်သည်” အင်နာရီခေါ်တဲ့ စွမ်းအင်သတ္တိကြောင့်ပဲ။ ထုတ်လွှင့်တဲ့ဓာတ်လိုင်းဟာ တစ်စက္ကန့်မှာ (၁.၈၆၀၀၀) မိုင်နှုန်းနဲ့သွားတာကြောင့် တစ်စက္ကန့်အတွင်းမှာ ကာလ (အချိန်) ခြားတယ်လို့ မဆိုနိုင်ကြောင်းရှင်းပြထားတယ်။

လူ့သက်တမ်းတစ်နှစ်သည် နတ်သက်တစ်ရက်လို့ ပြောဆိုကြတာကြားဖူးသည်။ ဗုဒ္ဓမြတ်စွာ တာဝတိံသာမှာ ပဌာန်းဒေသနာတော်ဟောကြားသည်။ အချိန်ကာလသည်

လူ့ပြည်နှင့်နတ်ပြည် အချိန်ကွာခြားပုံ ဆရာတော်များဟောကြားတာကြားဖူးသည်။ အချိန်ကာလနှင့် ဖတ်ဖူးတေးဖူးသည်များကို ဆက်စပ်တွေးမိသည်။ ဘာမျှဒါတိရိကံဒေသ၌ လေယာဉ်ပျံများ၊ သင်္ဘောကြီးများအစအနမတွေ့အောင်ပျောက်ဆုံးသွားသလို တစ်ချိန်ကသင်္ဘောများ ပြန်ပေါ်လာတာတွေ့ရကြောင်း အံ့ဩဖွယ်အကြောင်းများဖတ်ရသည်။ အချိန်ကာလ နှစ်ပေါင်း (၄၀), (၅၀) ကြာမှ ပြန်ပေါ်လာပေမယ့် အဲဒီမှာပါသွားတဲ့ လူပုဂ္ဂိုလ်တွေက အချိန်ပိုင်းလောက်ပဲဖြစ်နေသည်။ အချိန်မဲ့ဒေသသို့ ရောက်သွားတာလို့ ပြောကြသည်။

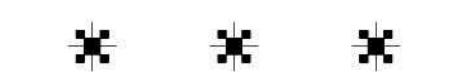
ဆရာကြီးအိုင်းစတိုင်းရဲ့ ရီလေဗတ်သဘောအရ ယာဉ်တစ်စီးဖြင့် အလင်းနှစ်အမြန်နှုန်းဖြင့်သွားနိုင်ပါက လူသက်တမ်းသည် အချိန်တိုသွားမည်ဖြစ်သည်လို့ဆိုသည်။ ဂယဏန နားမလည်ပေမယ့် ရူပဒေသနာအော်ရှင်ကို အံ့ဩရသည်။

အနန္တစကြာဝဠာတွင် ဖြစ်ပျက်ပြောင်းလဲ နေမှုများကို သိပ္ပံပညာရှင်များ၊ တွေးခေါ်ပညာရှင် များက လက်လှမ်းမှီသလောက် စူးစမ်းလေ့လာ နေဆဲဖြစ်သည်။ ဘဝတစ်ခုကုန်ဆုံးသွားတာတောင် လေ့လာမဆုံးဖြစ်နေမည်။ ရာစုနှစ်များစွာလည်း ပညာရှင်များလေ့လာခဲ့ကြသည်။

လူတွေရဲ့ဘဝသက်တမ်းသည် ယခုခေတ်အခြေအနေအရ ဆေးပညာရှင်များက သက်တမ်း (၇၀) ဝန်းကျင်သတ်မှတ်ကြသည်။ လူတွေနေစဉ် စားသုံးနေတဲ့ အစာအာဟာရတွေမှာပါတဲ့ ဓါတုပစ္စည်းများကင်းရှင်းစွာ စားသုံးရပါက လည်းကောင်း၊ ကျန်းမာသန်စွမ်းရန် ကိုယ်လက်လှုပ်ရှားမှုများ ပြုလုပ်ရပါကလည်းကောင်း၊ ဆေးဝါးများတိုးတက် ကောင်းမွန်လာပါကလည်းကောင်း၊ လူတွေရဲ့စိတ်နေ စိတ်ထားပြောင်းအေးစွာနေတတ်ပါက လူ့သက်တမ်းတိုးလာနိုင်မည်လို့ထင်မိသည်။ ယခုအချိန်ကာလတွင် ကြားသိနေရသည်မှာ ရောဂါဆန်းများ၊ ကုသ၍မပျောက်နိုင်သည့် ရောဂါများဖြစ်နေကြသည်မှာ အဓိကစားသောက်ကုန်များကြောင့်ဖြစ်နေသည်။ အကြောင်းကြောင့် အကျိုးဖြစ်နေခြင်းဖြစ်သည်။

ဗုဒ္ဓ၏ အကြောင်းအကျိုးတရားကတော့ သဘာဝဖြစ်စဉ်များထဲတွင် အမှန်ကန်ဆုံးသောတရားဖြစ်နေသည်။ အကျိုးတိုင်း၌ သူ့အရင်ကအကြောင်းရှိရမည်ဖြစ်ပေရာ ဤဘဝသည်လည်း သူ့အရင်ကအကြောင်းတရားမှဆက်နွယ်လာသော အကျိုးဆက်ဖြစ်လာကြောင်း ယူဆ လက်ခံမှ သဘာဝကျမည်လို့ ပညာရှင်များဆိုကြသည်။

ပစ္စုပ္ပန်မှာ တည်ဆဲဘဝတစ်ခု (ကာလဌာန)သည် လူ့သက်တမ်းဖြင့် အချိန်တိုတောင်းလွန်းလှသည်။ သည်ဘဝတစ်ခုအား တန်ဖိုးရှိရှိ အသုံးချနေထိုင်သွားတတ်ဖို့ စဉ်းစားရင်း ဖတ်ဖူး မှတ်ဖူး ကြားဖူးသည်များကို ဆက်စပ်စဉ်းစားအတွေးနယ်ချဲ့မိသည်။ ။



အတွေးရေယာဉ်ကြောမျောလွင့်ခြင်း

နေမျိုးနွယ် (ဂျော့တီ)

ရခိုင်ပြည်နယ်အတွင်းရှိ ခရီးစဉ်ဒေသများတွင် စနစ်တကျဖြင့် ဟန်ချက်ညီညီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်နိုင်စေရန်ညှိနှိုင်း

ရခိုင်ပြည်နယ်အတွင်းရှိ ခရီးစဉ်ဒေသများတွင် ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလုပ်ငန်းကဏ္ဍစနစ်တကျဖြင့် ဟန်ချက်ညီညီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် နိုင်စေရန် ရည်ရွယ်၍ မြန်မာနိုင်ငံခရီးသွားလုပ်ငန်းဥပဒေနှင့်အညီ ဖွဲ့စည်းထားရှိသည့် “ရခိုင်ပြည်နယ်ဒေသဆိုင်ရာ ခရီးသွားလုပ်ငန်းကော်မတီ၏ (၂/၂၀၁၉) ကြိမ်မြောက် လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေး” ကို ဇူလိုင် (၃၁)ရက်က ရခိုင်ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ရုံး၌ ပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါအစည်းအဝေးသို့ ရခိုင်ပြည်နယ်ဒေသဆိုင်ရာ ခရီးသွားလုပ်ငန်းကော်မတီ ဥက္ကဋ္ဌ၊ ရခိုင်ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ် ဦးညီပု၊ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ

ဖြစ်သူ ဘဏ္ဍာရေး၊ အခွန်၊ စီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဝန်ကြီးဌာန ဦးကျော်အေးသိန်းနှင့် ကော်မတီဝင်များကော်မတီအတွင်းရေးမှူးဖြစ်သူ ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန (စစ်တွေရုံးခွဲ) မှ ညွှန်ကြားရေးမှူးနှင့်တာဝန်ရှိသူများ၊ ဌာနဆိုင်ရာများမှ တာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

အစည်းအဝေးတွင် ရခိုင်ပြည်နယ်ဒေသဆိုင်ရာ ခရီးသွားလုပ်ငန်းကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ ဝန်ကြီးချုပ် ဦးညီပုက အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားပြီး ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ပြည်နယ်ဝန်ကြီး ဦးကျော်အေးသိန်းက ရခိုင်ပြည်နယ်၏ Tourism Master Plan တစ်ခုရေးဆွဲအကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရေးဆောင်ရွက်နေမှုများ၊ ငပလီကမ်းခြေတွင် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ၌ ကျင်းပမည့် ကမ်းခြေဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားအတွက် ဆောင်ရွက်ထားရှိမှုများနှင့်ဒေသတွင်း ခရီးသွားကဏ္ဍပိုမိုဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်နေမှုအခြေအနေများကို ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့သည်။

ကော်မတီအတွင်းရေးမှူးက “ရခိုင်ပြည်နယ်ဒေသဆိုင်ရာ ခရီးသွားလုပ်ငန်းကော်မတီ၏ (၁/၂၀၁၉) ကြိမ်မြောက် လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေး” မှ ဆုံးဖြတ်ချက်အပေါ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု၊ ဆောင်ရွက်ဆဲအခြေအနေများ၊ ဟိုတယ်နှင့်တည်းခိုရိပ်သာဆောက်လုပ်ခွင့်နှင့် လုပ်ငန်းလိုင်စင်ဆိုင်ရာများအပေါ် စိစစ်တွေ့ရှိချက်များ၊ ဒေသတွင်း ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားကဏ္ဍစနစ်တကျရှိစေရေးအတွက် ကြပ်မတ်ဆောင်ရွက်နေမှုများကို ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့သည်။

ထို့နောက် တက်ရောက်လာကြသော ရခိုင်ပြည်နယ်ခရီးသွားလုပ်ငန်းကော်မတီအဖွဲ့ဝင်များမှ ပြည်နယ်အတွင်း၌ ခရီးသွားလုပ်ငန်းပိုမိုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး၊ ခရီးသွားလုပ်ငန်းနှင့်ဆက်နွယ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလုပ်ကိုင်ကြသည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများတွင် စနစ်တကျရှိစေရေးနှင့် ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအပေါ် အထောက်အပံ့ဖြစ်စေရေးဆိုင်ရာအချက်များကို ပိုင်းဝန်းအကြံပြုဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။



Asia Cross Country Rally (AXCR) ၂၀၁၉ ခုနှစ် နိုင်ငံခြားကျော် ခရီးကြမ်းကားမောင်းပြိုင်ပွဲနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ညှိနှိုင်း



(၂၄)ကြိမ်မြောက် Asia Cross Country Rally (AXCR) ၂၀၁၉ နိုင်ငံခြားကျော် ခရီးကြမ်းကားမောင်းပြိုင်ပွဲအား မြန်မာနိုင်ငံကအိမ်ရှင်အဖြစ် လက်ခံကျင်းပရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက် လျက်ရှိပြီး ကားမောင်းပြိုင်ပွဲ ညှိနှိုင်း အစည်းအဝေးကို ဇူလိုင်လ ၂၉ ရက်က ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေး ဝန်ကြီး ဌာနတွင်ပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါအခမ်းအနားတွင် ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးအုန်းမောင်က (၂၄)ကြိမ်မြောက် Asia Cross Country Rally (AXCR) ၂၀၁၉ နိုင်ငံခြားကျော် ခရီးကြမ်းကားမောင်းပြိုင်ပွဲသည် မြန်မာနိုင်ငံတွင် ပထမဆုံး အကြိမ် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် မော်တော်ယာဉ်များစွာပါဝင်သော ကားမောင်း

ပြိုင်ပွဲဖြစ်ပြီး အောင်အောင်မြင်မြင်နှင့် အခက်အခဲမရှိ ကျင်းပနိုင်ရေးအတွက် လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကိုခေါ်ယူခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ အဆိုပါကားမောင်းပြိုင်ပွဲ မြန်မာနိုင်ငံတွင်လက်ခံကျင်းပနိုင်ရန် Bright View Travels and Tours Co.,Ltd နှင့် Myanmar Motorsports Organization (MMSO) ၏ စီစဉ်ဆောင်

ရွက်မှုဖြင့် ပြိုင်ပွဲဝင်နိုင်ငံ (၁၄) နိုင်ငံမှ နိုင်ငံသား (၄၁၉) ဦးနှင့် မော်တော်ယာဉ် (၁၂၀) စီး၊ မော်တော်ဆိုင်ကယ် (၃၇) စီးတို့ဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံမြောက်ပိုင်း နယ်စပ်ဒေသမှ ဩဂုတ်လ (၁၂) ရက်မှစတင်၍ အသီးသီးဝေးဝေးက လာပြီး ကရင်ပြည်နယ်၊ မွန်ပြည်နယ်၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီးတို့ကို ဖြတ်သန်းမောင်းနှင်ကာ ပြည်ထောင်စုနယ်မြေ နေပြည်တော်တွင် ပြိုင်ပွဲပြီးဆုံးမည် ဖြစ်ပြီး ဩဂုတ် (၁၈) ရက်တွင် မြောက်ပိုင်းဒေသမှ ထိုင်းနိုင်ငံသို့ ပြိုင်ပွဲအစီအစဉ်မှတ်တမ်းစီဒီယို (Documentary) အား စနစ်တကျမှတ်တမ်း တင်ရိုက်ကူးပြီး ဝန်ကြီးဌာန Website မှတစ်ဆင့် မြှင့်တင်ကြော်ငြာနိုင်ရေး ဆောင်ရွက်ရန်၊ အစည်းအဝေးတက် ရောက်လာသည့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနအသီးသီးမှ ကားမောင်းပြိုင်ပွဲ အဆင်ပြေချောမွေ့စွာ ဆောင်ရွက် နိုင်ရေးအတွက် လိုအပ်သည်များ

ပိုင်းဝန်းကူညီပံ့ပိုးပေးရန် မေတ္တာ ရပ်ခံပါကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည် ဟု သိရသည်။ ထို့နောက် ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွား ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေး မှူးချုပ် ဦးမောင်မောင်ကျော်က ကား မောင်းပြိုင်ပွဲနှင့်ပတ်သက်၍ ဆွေးနွေး တင်ပြပြီး Bright View Travels and Tours Co.,Ltd နှင့် Myanmar Motorsports Organization (MMSO) မှ အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာတို့ က နိုင်ငံခြားကျော် ခရီးကြမ်းကား မောင်းပြိုင်ပွဲနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အသေး စိတ်ရှင်းလင်းတင်ပြကြပြီး ဆက်စပ် ဝန်ကြီးဌာနများမှ တာဝန်ရှိသူတို့က ပြည်ပဝင်ခွင့်ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ၊ လုံခြုံ ရေးဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ အပါအဝင် သက်ဆိုင်ရာကဏ္ဍအလိုက် ဆွေးနွေး တင်ပြခဲ့ကြကြောင်း သိရသည်။ အဆိုပါအစည်းအဝေးသို့ ဟို တယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးအုန်းမောင် နှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ နိုင်ငံခြားရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပို့ဆောင် ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေး နှင့် ပြည်သူ့အင်အားဝန်ကြီးဌာန၊ ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီး ဌာန၊ နေပြည်တော်တောင်စီတို့မှ တာဝန်ရှိသူများ၊ ကရင်ပြည်နယ်အစိုး ရအဖွဲ့၊ မွန်ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၊ ပဲခူး တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့တို့မှ ကိုယ် စားလှယ်များ၊ ပြိုင်ပွဲဖြစ်မြောက်ရေး စီစဉ်ဆောင်ရွက်သည့် Bright View Travels and Tours Co.,Ltd နှင့် Myanmar Motorsports Orga nization (MMSO) တို့မှ အုပ်ချုပ် မှုဒါရိုက်တာနှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ ဖိတ် ကြားထားသူများ တက်ရောက်ကြ သည်။

ES

လှိုင်သာယာတွင်

YBS ယာဉ်ရပ်နားကွင်းသစ်တစ်ခု တည်ဆောက်နေ



ယာဉ်ရပ်နားကွင်းမည်ဖြစ်ပြီး အခြား သက်ဆိုင်ရာမြို့များတွင်လည်း တည် ဆောက်သွားရန် ရှိကြောင်းသိရသည်။ ယာဉ်ရပ်နားကွင်းများ ထပ်မံ တည်ဆောက်ရန်အတွက် သက်ဆိုင် ရာမြို့နယ်များ၊ မြေနေရာများကို ရှာ ဖွေလျက်ရှိပြီး ဌာနဆိုင်ရာများ၊ ကုမ္ပ ဏီများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ကြိုးစားနေကြောင်း သိရသည်။ လက်ရှိတွင် ယာဉ်ရပ်နားကွင်း များမလုံလောက်သောကြောင့် YBS ယာဉ်များမှာ လမ်းဘေးများတွင် ည အိပ်ရပ်နားမှုများရှိခြင်းကြောင့် ယာဉ် တိုက်မှုများ၊ ယာဉ်ကြော့ကျပ်တည်းမှု များ၊ ရပ်နားထားသည့် မြို့နယ်များ၌ လမ်းပျက်စီးခြင်း စသည်တို့ကိုကြုံ တွေ့နေရကြောင်း ရန်ကင်းတိုင်းဒေသ ကြီး၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကြီးကြပ် ကွပ်ကဲမှုအကောင်အထွေ (YRTA) မှ သိရသည်။

လှိုင်သာယာမြို့နယ် တမာကုန်း တွင် YBS ယာဉ်ရပ်နားကွင်းနှင့်ရန် ယာဉ်ရပ်နားကွင်းတည်ဆောက်နေ ကြောင်း ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီး သယ် ယူပို့ဆောင်ရေးကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှု အာ ကာဂိုင်အဖွဲ့ (YRTA) မှ သိရသည်။ အဆိုပါယာဉ်ရပ်နားကွင်းကို ပြည် ဖွဲ့အောင်ကုမ္ပဏီမှ တာဝန်ယူတည် ဆောက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး လှိုင်သာယာ

ရှိ မြေဧက (၁)ဒသမ (၈၆)ဧကပေါ် တွင် တည်ဆောက်နေခြင်းဖြစ်ကာ ငွေကျပ်သိန်း (၃)ထောင်ခန့် သုံးစွဲ၍ တည်ဆောက်နေခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ယခုအခါ ရှင်းလင်းရေးလုပ်ငန်း များဆောင်ရွက်နေပြီး ပွင့်လင်းရာသီ တွင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမည်ဖြစ်ကာ လှိုင်သာယာနှင့်နီးစပ်သော YBS

ဒဂုံတက္ကသိုလ်အဝေးသင် ပထမနှစ်၊ ဒုတိယနှစ်ဝက် စာစဉ်လက်ခံရက်ကို ဩဂုတ်လ (၉)ရက်အထိ တိုးပေးမည်

ဒဂုံတက္ကသိုလ်အဝေးသင် ပထမ နှစ်၊ ဒုတိယနှစ်ဝက်စာစဉ် လက်ခံမည့် ရက်ကို ဩဂုတ်လ (၉) ရက်အထိ ရက်တိုးလက်ခံပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း ဒဂုံတက္ကသိုလ်က ဇူလိုင်လ (၃၁)ရက် တွင် ကြေညာထားသည်။ ၂၀၁၉ ပညာသင်နှစ် ဒဂုံတက္ကသိုလ် အဝေးသင် သင်တန်းပထမနှစ်၊ သင် တန်း၏ ဒုတိယနှစ်ဝက်စာစဉ်များကို ဩဂုတ်လ (၉)ရက်အထိ ရက်တိုး လက် ခံဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ် ကြောင်း ဒဂုံတက္ကသိုလ် (အဝေးသင် တန်း) ဒုတိယနှစ်နှင့်အထက် သင်

တန်းများ၏ ဒုတိယနှစ်ဝက်စာစဉ်များ ကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ (၃၁) ရက်အထိသာ လက်ခံပေးမည်ဖြစ်ပြီး လုံးဝရက်တိုး လက်ခံပေးမည်မဟုတ် ကြောင်း ဒဂုံတက္ကသိုလ်မှ ကြေညာ ထားသည်။ ၂၀၁၉ ခုနှစ် အဝေးသင် ပထမ နှစ်သင်တန်းများအတွက် ပထမနှစ် ဝက် Assignment တင်သွင်းရန် နောက်ဆုံးရက်မှာ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မေ လ (၃၁)ရက်ဖြစ်ပြီး ဒုတိယနှစ်ဝက် Assignment တင်သွင်းရန် နောက် ဆုံးရက်မှာ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ

(၃၁) ရက်ဖြစ်ကြောင်း အဆင့်မြင့် ပညာဦးစီးဌာနက ပြီးခဲ့သည့် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလအတွင်းက ထုတ်ပြန် ခဲ့သည်။ ဒုတိယနှစ်နှင့်အထက် သင်တန်း များအတွက် ပထမနှစ်ဝက် Assi gnment တင်သွင်းရန် နောက်ဆုံးရက် မှာ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၂၈)ရက် ဖြစ်ပြီး ဒုတိယနှစ်ဝက် Assignment တင်သွင်းရန် နောက်ဆုံးရက်မှာ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ (၃၀)ရက် ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ဘုန်းပိုင်ဦး

Huawei က ဉာဏမူပိုင်ခွင့်ဆိုင်ရာ စာတမ်းတစ်စောင်ထုတ်ပြန်



Huawei က ဆန်းသစ်တီထွင်မှု နှင့် ဉာဏမူပိုင်ခွင့် (IP) ဆိုင်ရာစာ တမ်းတစ်စောင်ကိုထုတ်ပြန်ခဲ့ပြီး ဉာ ဏမူပိုင်ခွင့် (IP) သည် ဆန်းသစ်တီ ထွင်မှုများ၏ အုတ်မြစ်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် ၎င်းတို့ကို နိုင်ငံရေးကိစ္စရပ်အဖြစ် အ သွင်ပြောင်းခြင်းသည် တစ်ကမ္ဘာလုံး ရှိ တိုးတက်လာမည့်ဖြစ်စဉ်အားလုံးကို ခြိမ်းခြောက်နေကြောင်း Huawei ၏ ဥပဒေအရာရှိချုပ် Song Liuping က Huawei ကုမ္ပဏီရုံးချုပ်တွင် ပြု လုပ်ကျင်းပခဲ့သည့် သတင်းစာရှင်း လင်းပွဲ၌ ပြောကြားခဲ့သည်။ ဆန်းသစ်တီထွင်မှုနှင့် ဉာဏမူပိုင် ခွင့်ကာကွယ်ရေးသည် Huawei ၏ နှစ် (၃၀)ကျော် အောင်မြင်မှုအတွက် အဓိကအကျဆုံးအရာဖြစ်ပြီး ၂၀၁၈ နှစ်ကုန်အထိ Huawei မှ ရရှိခဲ့သည့် မူပိုင်ခွင့်ပေါင်းမှာ (၈၇,၈၀၀) ခုဖြစ်ပြီး ၎င်းတို့အနက် (၁၁,၁၅၅)ခုမှာ အမေရိ ကန်နိုင်ငံမှပေးအပ်သည့် မူပိုင်ခွင့်များ ဖြစ်သည်။ ၂၀၁၅ မှ ယနေ့အချိန်အ ထိမှတ်ပုံတင်ထားသည့် မူပိုင်ခွင့်များ အတွက် Huawei က ရရှိသည့် ဝင် ငွေပမာဏသည် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁.၄)ဘီလျှံကျော်ဖြစ်သည်။ “နိုင်ငံရေးသမားတွေက ဉာဏမူ ပိုင်ခွင့်ကို နိုင်ငံရေးလက်နက်တစ်ခု အနေနဲ့ အသုံးပြုကြမယ်ဆိုရင် မူပိုင် ခွင့်ကာကွယ်ရေးစနစ်အပေါ်ထားရှိ တဲ့ ယုံကြည်မှုကိုဖျက်ဆီးသလိုဖြစ် သွားပါလိမ့်မယ်။ တကယ်လို့ တချို့ အစိုးရတွေက ကုမ္ပဏီတွေရဲ့ဉာဏမူ ပိုင်ခွင့်တွေကို ရွေးချယ်ပိတ်ပင်တယ် ဆိုရင်တော့ ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာဆန်း သစ်တီထွင်မှုရဲ့ အုတ်မြစ်ကိုရိုက်ချိုး သလိုပါပဲ။ ဉာဏမူပိုင်ခွင့်ဆိုတာ ပုဂ္ဂ လိကပိုင်ဆိုင်မှုတစ်ခုဖြစ်ပြီးတော့ ဥပ ဒေအရလည်း အကာအကွယ်ပေး ထားပါတယ်။ ဒါနဲ့ပတ်သက်လို့ သ ဘောထားကွဲလွဲမှုတွေဖြစ်လာတဲ့အခါ မှာလည်း ဥပဒေကြောင်းအရပဲရှင်း လင်းဆောင်ရွက်သင့်တယ်”ဟု Hua wei ၏ ဥပဒေအရာရှိချုပ် Song Liuping က ပြောကြားသည်။ “ဉာဏမူပိုင်ခွင့်ကို လေးစားခြင်း

နှင့် ကာကွယ်ခြင်း၊ ဆန်းသစ်တီထွင် မှု၏ အခြေခံအုတ်မြစ်”ခေါင်းစဉ်ဖြင့် အဆိုပါစာတမ်းကို ဉာဏမူပိုင်ခွင့်ဆိုင် ရာ အခွင့်အရေးများအား ကာကွယ် ခြင်းနှင့် ဆန်းသစ်တီထွင်ခြင်းကဏ္ဍ များရှိ Huawei ၏ လက်တွေ့ဆောင် ရွက်နေမှုများနှင့် အထောက်အပံ့ပြုမှု များအပေါ်အခြေခံ၍ ရေးသားပြုစု ထားသည်။ Huawei က မူပိုင်ခွင့်များ ပိုမို များပြားလာစေရန် ဆောင်ရွက်နေ သည့်အပြင် အခြားသော ကုမ္ပဏီများ ၏ ဉာဏမူပိုင်ခွင့်များအား တရားဝင် အသုံးပြုခွင့်ရရှိရေးအတွက် အမေရိ ကန်ဒေါ်လာ (၆)ဘီလျှံကျော် အသုံး ပြုခွင့် ထိပ်မာဏ၏ (၈၀)ရာခိုင်နှုန်း

နီးပါးသည် အမေရိကန်ကုမ္ပဏီများကို ပေးအပ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း အဆိုပါစာ တမ်းတွင် ဖော်ပြထားသည်။ အဆိုပါစာတမ်းတွင် ရေရှည်တည် တံ့သည့် ဆန်းသစ်တီထွင်မှုများက Huawei ၏ အောင်မြင်မှုကိုအထောက် အပံ့ပြုပုံ၊ Huawei ၏ ဆန်းသစ်တီ ထွင်မှုက ကြီးမားသည့်လူမှုရေးတန်ဖိုး များကို ဆောင်ယူလာပုံနှင့် အခြားအ ဖွဲ့အစည်းများ၏ ဉာဏမူပိုင်ခွင့်ဆိုင် ရာအခွင့်အရေးနှင့် ၎င်းကိုယ်ပိုင်မူပိုင် ခွင့်များကို အသုံးပြုခြင်းအတွက် Hua wei ၏ ရိတ်ချက်တို့ကိုလည်း ဖော် ပြထားသည်။ ဘုန်းပိုင်ဦး

သင်္ကေသားနှင့် အလုပ် (Position, Place, Prosperity, Professional, Performance, Peace)

မောင်မူပျား



ကျွန်တော်တို့ ကုန်သွယ်သင်္ဘော ပင်လယ်ရေလုပ် သားများမှာ သင်္ဘောလုပ်ငန်းခွင်သို့ စတင်ဝင်ရောက် ချိန်မှစ၍ Position နေရာအနေအထား ပြောင်းလဲသွား ပါပြီ။ မိမိအိမ်တွင် နေထိုင်ခဲ့စဉ်ကနှင့် မတူတော့ပဲ စီးပွား ရေးအမြင် စီးပွားရေးရှုထောင့်မှ ကြည့်မြင်နည်းသွင်း၍ မိမိတာဝန်ထမ်းဆောင်နေသော ကုန်သွယ်သင်္ဘော၏ သတ်မှတ်ကုန်ပစ္စည်းများ နောင်နှေးကြန်ကြာခြင်းမရှိပဲ အချိန်နှင့် တစ်ပြေးညီ တင်ဆောင်၊ တုပ်နှောင်း၊ ထိန်းသိမ်း

ဂရုတစိုက်သယ်ဆောင်၍ အချိန်နှင့် တစ်ပြေးညီ မိမိ တင်ဆောင်ခဲ့သည့်အတိုင်း ကောင်းမွန်စွာ သတ်မှတ် ဆိပ်ကမ်း၌ ကုန်ချနိုင်ရန် ဘက်စုံထောင့်စုံမှ ကြိုးပမ်း ဆောင်ရွက်ရပါမည်။ ဥပမာ သတ်မှတ် ကုန်တင်/ကုန်ချ ဆိပ်ကမ်း၌ ဆိပ် ကမ်းအလုပ်သမားများ သင်္ဘောပေါ်သို့ မတက်ရောက်မီ ရာသီဥတုအခြေအနေ အချိန်အခါကိုဂရုပြု၍ ကုန်တင် ဆောင်မည့် ကုန်ပေါက်များနှင့် အသုံးပြုမည့် ဝန်ချိစက်များ

အခြားလိုအပ်သော ကုန်ချည်နှောင်/တုပ်နှောင်မည့် ပစ္စည်းများ လိုအပ်သောအလင်းရောင်များအား တင်ကြို ပြင်ဆင် အဆင်သင့်ထားရှိရန်လိုအပ်ပါသည်။ ရေယာဉ်မောင်းနှင်နေစဉ်နှင့် ကျောက်ချ/ဖော်ယာ ချည်/ကမ်းကပ်ထားစဉ် အချိန်တိုင်း၌ မိမိရေယာဉ်၏ Position တည်နေရာအား အမြဲစစ်ဆေး၍ Safe navigable Water/ Safety Afloat/ Safety Berth လုံလောက်သောရေထုအနက်နှင့် အန္တရာယ်ကင်းစွာ ရေ

ပေါ်ပေါ်စေနိုင်သော ဖော့ဂုက်ရှိစေရန် အစဉ်ဂရုပြုရပါ မည်။

Place မိမိသင်္ဘောပေါ်သို့ ရောက်ရှိချိန်မှ တာဝန်ပြီး ဆုံး မိမိ မိသားစုထံပြန်ချိန်ထိ လုပ်ငန်းခွင်၊ လုပ်ငန်းစဉ်၊ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်၊ လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ပန်းတိုင်အား အစဉ်ဂရုပြု၍ ဘေးကင်းလုံခြုံစွာ တာဝန်ထမ်းဆောင်တတ် သော တာဝန်ကျေပွန်သည့် လုပ်သားကောင်းဖြစ်စေ ရမည်ဟု သန့်ဋ္ဌာန်ချထားပါ။

Prosperity မိမိရေယာဉ်ပေါ်၌ တာဝန်ထမ်းဆောင်မှု သည် မိမိ မိသားစု၏ ဝင်ငွေကို တစ်ဖက်တစ်လှမ်းမှ တိုးတက်စေပြီး စာချုပ်သက်တမ်းပြည့်၍ မိမိ မိသားစုထံ ပြန်ချိန်တွင် ထိုက်သင့်သော ဥစ္စာနေရရှိနိုင်သည်ဟု အမြဲနှလုံးသွင်း၍ ကြိုးစားဆောင်ရွက်ပါ။

ဥပမာ အချို့သောရေယာဉ် ဝန်ထမ်းများတွင် ဒီတစ် ခေါက်ပြန်လာပြီးလျှင် အလှူလုပ်မည်။ မင်္ဂလာဆောင်မည်။ ရှင်ပြုနားသ ရဟန်းခံမည်။ စာမေးပွဲဖြေမည်။ အချိုးသမီး မီးဖွားမည်။ ကားဝယ်မည်။ ကွန်ဒိုတိုက်ခန်းဝယ်မည်။ စသဖြင့် ရည်ရွယ်ရာစိတ်ကူးလေးများရှိပါသည်။ ထို ရည်မှန်းချက်လေးများ ပြည့်မီအောင် ကံ၊ ဉာဏ်၊ ဝီရိယ၊ စေတနာကောင်း၊ မေတ္တာအပြည့်ဖြင့် ရိုင်းပင်းကူညီ ဆောင်ရွက်ရပါမည်။

Professional ဝိသေအောင် ဇွဲ လုံ့လ ဝီရိယအပြည့်ဖြင့် Speed လျင်မြန်သွက်လက်စွာဖြင့် Skill ကျွမ်းကျင် ပိုင်နိုင်စွာ Social Dealing ယဉ်ကျေးဖော်ရွေယူငှာစွာ သင်္ဘောပေါ်၌ တာဝန်ထမ်းဆောင်ပါ။

Performance မိမိတာဝန်ကို ဝီရိယဖြင့် ကျေပွန်စွာ ဖြင့် အတုယူအားကျဖွယ်ဆောင်ရွက်ပါ။ တချို့သော ရေယာဉ်ဝန်ထမ်းများသည် Home Sick မိသားစုဖက် မြေကို လွမ်းဆွတ်သတိရခြင်းကြောင့်သော် လည်းကောင်း Rest Hour နားနေချိန်လျော့နည်းခြင်းကြောင့်သော် လည်းကောင်း၊ Work related pressure အလုပ်အပေါ် အလွန်အမင်းပူပန်စိုးရိမ်ခြင်းကြောင့်သော် လည်းကောင်း၊ Internet အဆက်အသွယ်ဖြင့် တစ်စုံတစ်ရာကြားသိခဲ့ ပြီး ထိုကြားသိချက်အပေါ် အာရုံရောက်ပြီး စိတ်ပျံ့လွင့်နေ သောအချိန်တွင် လည်းကောင်း၊ မိမိကျွမ်းကျင်ရာ အလုပ် အပေါ် စေ့စပ်သေချာစွာ စွမ်းဆောင်နိုင်ရည်ကျဆင်းတတ် ပါသည်။ ထို့ကြောင့် Emotional Management နှင့် How to release & overcome Stress စိတ်ခံစားမှုများ အပေါ် ဆင်ခြင်ထိန်းချုပ်နိုင်ခြင်းနှင့် ပူပင်သောကဖြေ ဖျောက်ပြီး စိတ်၏ချမ်းသာခြင်း၊ ကိုယ်၏ကျန်းမာခြင်းများ နှင့် ပြည့်စုံစေရန် မိမိယုံကြည်ကိုးကွယ်ရာ ဘာသာ အလိုက် အဆုံးအမများကို အလုပ်အားလပ်ချိန် အခါအခွင့် သင့်တိုင်း ကြိုးစားအားထုတ်သင့်ပါသည်။

Peace မေတ္တာစိတ်ပြည့်ဝစွာဖြင့် သည်းခံဖြည့်ဆည်း ဦးစီးဆောင်ရွက်ပါ။ နားမလည်သူကိုရှင်းပြပါ။ စိတ်ဓာတ် ပျော့ညိုသူကိုဖေးမပါ။ အားပေးပါ။ တိုင်ပင်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်း ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ပါ။

ဤကဲ့သို့ ဂရုပြုခြင်းဖြင့် သင်္ဘောပေါ်၌ ပျော်ရွှင်ဖွယ် အချိန်ပေါင်းများစွာကို ရရှိနိုင်ဆိုင်နိုင်ပါစေဟု ဆန္ဒပြု ရင်း လေးစားစွာတင်ပြအပ်ပါသည်။



**အချစ်ဟာသ
တစ္ဆေသရဲ
ခြောက်ခြားစရာ**

**အလွမ်းအဆွေးများနှင့်
“တစ္ဆေများနှင့်
လှော်ဖြူးခြင်း”**

ထင်ကျော်စောနှင့်အဖွဲ့သည် မကောင်းဆိုးဝါးများနှင့် သရဲတစ္ဆေများကိုမောင်းထုတ်နိုင်သည့် အထက်လမ်းဆရာများအဖြစ် အယောင်ဆောင်ကာ ကြောက်တတ်သူများကိုလိမ်ညာနေသည့်အဖွဲ့ဖြစ်သည်။ မိန်းမချောလေး ငွေပိုးဥကမူ အခြားသောမိန်းကလေးများနှင့်မတူဘဲ သရဲကိုမကြောက်သည့်အပြင် သရဲအမှန်တကယ်ရှိပါက မြင်ဖူးချင်လွန်းသူ လူထူးလူဆန်းမလေးဖြစ်သည်။ သရဲမြင်ချင်လွန်းသည့် ငွေပိုးဥအတွက် သူငယ်ချင်းများက ထင်ကျော်စောတို့အဖွဲ့နှင့်

မိတ်ဆက်ပေးခဲ့သည်။ ထိုနောက်တွင်တော့ အထက်လမ်းဆရာများအဖြစ် အယောင်ဆောင် ထင်ကျော်စောတို့အဖွဲ့နှင့် သရဲမြင်ချင်သည့် ငွေပိုးဥတို့ဘာတွေ ဆက်ဖြစ်ကြမလဲ..... အဆိုပါ "တစ္ဆေများနှင့်လှော်ဖြူးခြင်း" ရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားကြီးကို ဟောင်ကောင်မှ စတန်အဖွဲ့များနှင့် ပထမဆုံးရိုက်ထားခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး ကားဖောက်ကွဲရေးစတန်များ ကားအစစ်မှောက်မှများနှင့်အတူ တစ်မူထူးခြားဆန်းသစ်မှုတွေကိုမြင်တွေ့ရမည့် ဇာတ်ကားလည်းဖြစ်သည်။

ပျော်ရွှင်ရမည်၊ ငိုကြွေးရမည်၊ ကြည့်နူးရမည်၊ ခြောက်ခြားရမည်၊ ချစ်တတ်သလို... မှန်းတတ်ရမည်ဆိုသည့် ရသစုံပေးမည့် အချစ်ဟာသတစ္ဆေသရဲခြောက်ခြားစရာအလွမ်းအဆွေးများနှင့် "တစ္ဆေများနှင့်လှော်ဖြူးခြင်း"။ ထိုဇာတ်ကားကို Lucky Seven ရုပ်ရှင်ထုတ်လုပ်ရေးမှ ထုတ်လုပ်ရိုက်ကူးခြင်းဖြစ်ပြီး၊ စီစဉ်သူ မအေးအေးဝင်း၊ ဇာတ်လမ်း အောင်နိုင်၊ ဇာတ်ညွှန်း ရှန်းမီထီထက်မှ ရေးသားကာ မလေးရှားနိုင်ငံမှ ဒါရိုက်တာ R.Perakas Rajaram၊ တွဲဖက် ဒါရိုက်တာ Kamal

တို့မှ တည်းဖြတ် ရိုက်ကူးထားခြင်းဖြစ်သည်။ ပါဝင်ထားသည့် သရုပ်ဆောင်များမှာ မြင့်မြတ်၊ အိချောပို၊ ပတ်ထရစ်ရှာ၊ ကေညီ၊ ထူးခြားနှင့် အနုပညာရှင်များစွာပါဝင်ထားသည်။ အဆိုပါဇာတ်ကားနှင့် ပတ်သက်၍ သရုပ်ဆောင် မြင့်မြတ်က "တစ္ဆေများနှင့်လှော်ဖြူးခြင်း" ရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားက မလေးရှားဒါရိုက်တာနဲ့ ရိုက်ရတာမို့ နည်းနည်းလေးတော့ ပင်ပန်းပေမယ့် မတူတဲ့ရိုက်ကွင်းအတွေ့အကြုံတွေရတယ်" ဟုဆိုသည်။

ES



ကိုရီးယားဇာတ်ကားကြည့်လိုသူတို့အတွက် သည်းထိပ်ရင်ပိုဇာတ်ကားသစ်

The Divine Fury

Yong Hoo ကလေးဘဝတွင် ဖခင်ဖြစ်သူမှာထိပ်လန်ဖွယ်ကောင်းသည့် ယာဉ်မတော်တဆမှုနှင့် သေဆုံးခဲ့ရသည်။ ထိုစဉ်ကတည်းက Yong Hoo ကလေးအပေါ် အယုံအကြည်ကင်းမဲ့ကာ နာကျည်းခဲ့သလို ကိုးကွယ်ရာဘာသာတရားကိုလည်း စွန့်လွှတ်ခဲ့သည်။ မိမိသည်သာ ယုံကြည်အားကိုးရာဟူသည့်ခံယူချက်ဖြင့် ကြိုပြင်းလာသည့် Yong Hoo သည် ကိုယ်ခံပညာတွင် ချန်ပီယံတစ်ဦးလည်းဖြစ်ပြီး သူသည်ချမ်းသာသူတစ်ဦးလည်းဖြစ်သည်။

တစ်ရက်တွင် Yong Hoo အိပ်ရာနိုးချိန်တွင် သူ၏လက်ဖဝါးတွင်ဒဏ်ရာတစ်ခုပေါ်လာခဲ့သည်။ ထိုဒဏ်ရာ၏ထူးဆန်းမှုများကို ဖြေရှင်းနိုင်ရန်အ

တွက် အထက်လမ်းဆရာတစ်ဦးလည်းဖြစ် ဘုန်းတော်ကြီးတစ်ပါးလည်းဖြစ်သည့် Ahn ထံသို့ သွားရောက်ခဲ့သည်။ ဘုန်းတော်ကြီး Ahn ထံတွင်သူ၏ ထူးဆန်းသော ဒဏ်ရာပျောက်ကင်းရန်ကြိုးစားမှုတွင် အမှောင်လောက၏ အင်အားကြီးမိစ္ဆာများပါဝင်လာခဲ့ရာမှဖြစ်ပေါ်လာသည့် စိတ်လှုပ်ရှားဖွယ်အကြောင်းအရာများကို ရိုက်ကူးထားခြင်းဖြစ်သည်။

မိစ္ဆာမကောင်းဆိုးဝါးတွေ နှိမ်နင်းနိုင်မည့် စွမ်းအားရရှိလာသည့် Yong Hoo...ပရောဂဒ်အစွဲချွတ်သည့် ဘုန်းတော်ကြီး Priest Ahn တို့ပေါင်းပြီး မိစ္ဆာများနိုးထလာအောင် ယဇ်ပူဇော်သည့် မိစ္ဆာဘုန်းကြီး (Dark Bishop)ကို ရှာဖွေနှိမ်နင်းဖို့လိုလားသည်

အခါ ..ဘာတွေများဆက်ဖြစ်ပါလိမ့်ကို စိတ်ဝင်စားသည့်ပရိသတ်ကြီးအတွက် ကိုရီးယားသည်းထိပ်ရင်ပိုဇာတ်ကားသစ် The Divine Fury ကို ရန်ကုန်၊ မန္တလေးအပါအဝင်မြို့ကြီးအချို့တွင် ရုံတင်ပြသနေပြီဖြစ်သည်။

အဆိုပါ The Divine Fury ဇာတ်ကားကို ဒါရိုက်တာ Jasim The Divine Fury က ရိုက်ကူးပြီး အဓိကသရုပ်ဆောင်တွေဖြစ်တဲ့ Park Seojun, Ahn Sung-ki နဲ့ Woo Dohwan တို့ပါဝင်ထားပြီး ကိုရီးယားနိုင်ငံတွင်လည်း ဇူလိုင် (၃၁)ရက်မှ စတင်ပြသနေသည့် ဇာတ်ကားဖြစ်သည်။

ES

myanmar national airlines Journey of a lifetime

HOTLINE +95 1 378603

CHARTER +95 1 379472

Call Center (+95) 01-377840, 01-377841, 01-377842, 01-377843, 01-378604, 01-378606, 01-378608, 01-378607, 01-373828

Travel Centre 104, Kanna Road, Kyauktada Township, Yangon, Myanmar

www.flymna.com /MyanmarNationalAirlines

MYANMAR INDUSTRIAL PORT
CONTAINER TERMINAL & INLAND CONTAINER DEPOT

NO. 7/2 B, STRAND ROAD, AHLONE TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
PH : 221416, 221418, 224539, 227091, 229880. FAX : 221204, E-mail : mip@mipt.com.mm

အာဖဂန်တွင် ဘတ်စ်ကားတစ်စီး တာလီဘန်တို့၏ ဖုံးထိမှန်ပြီး လူ ၂၈ ဦးထက်မနည်း သေဆုံး

အာဖဂန်နစ္စတန် အနောက်ပိုင်းတွင် ဗုဒ္ဓဟူးနေ့ နံနက်က ခရီးသည်တင်ဘတ်စ်ကား တစ်စီးလမ်းဘေးဖုံးထိမှန်ပြီး အမျိုးသမီးများ နှင့် ကလေးငယ်အများစုအပါအဝင် လူအိမ် နှင့်ချီ သေဆုံးခဲ့ကြောင်း အရာရှိများက ပြော သည်။ အာဖဂန်နစ္စတန်စစ်ပွဲအတွင်း အရပ် သားများ ထိတ်လန့်စရာအတိုင်းအတာဖြင့် သတ်ဖြတ်ခံနေရကာ ဒဏ်ရာရရှိမှုများရှိ ကြောင်း ကုလသမဂ္ဂကပြောကြားပြီး နောက်

တစ်ရက်တွင် ဖြစ်ပွားသော ယင်းတိုက်ခိုက်မှု သည် ဗုဒ္ဓဟူးနေ့ ဒေသစံတော်ချိန် နံနက် ၆ နာရီခန့်၌ ဖြစ်ပွားခဲ့သည်ဟု အရာရှိများက ပြောသည်။ ကန်ဒါဟာ-ဟီရတ်အဝေးပြေးလမ်းပေါ် တွင် သွားလာနေသော ခရီးသည်တင်ဘတ်စ်ကား တစ်စီးတာလီဘန်အဖွဲ့၏ လမ်းဘေးဖုံးတစ်လုံး ထိမှန်ပြီး ယခုထိသေဆုံးသူ ၂၈ဦးထက်မနည်း ရှိကာ ဒဏ်ရာရသူ ၁၀ ဦးရှိကြောင်း ဖာရာ

ပြည်နယ် ပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသူ မူဟီဘူလာ မူဟစ်က ပြောသည်။ ထိုခိုက်သူအားလုံးသည် အရပ်သားများ ဖြစ်ပြီး အမျိုးသမီးများနှင့် ကလေးအများစုဖြစ် ကြောင်း ၎င်းကပြောသည်။ ဖာရာပြည်နယ်အုပ်ချုပ်ရေးမှူး၏ပြောရေး ဆိုခွင့်ရှိသူ ဖာရစ်ဘာရက်ဇိုင်က သေဆုံးသူ အရေအတွက်ကို အတည်ပြုသော်လည်းယင်း ထက်ပိုများဖွယ်ရှိသည်ဟု သတိပေးသည်။ ယင်းပေါက်ကွဲမှုနောက်တွင် ၎င်းတို့ပါဝင် ကြောင်း တာလီဘန်အဖွဲ့က ဝန်ခံပြောကြား ခြင်းမရှိသေးပေ။



တာလီဘန်အစိုးရအဖွဲ့ကို ၂၀၀၁ ခုနှစ်က အမေရိကန်၏ ကျူးကျော်ဝင်ရောက်မှုဖြင့်ဖြုတ် ချပြီးနောက်ပိုင်း ပြန်လည်ခေါင်းထောင်လာ သော တာလီဘန်အဖွဲ့သည် အရပ်သားများ သေဆုံးမှုလျော့ချရေး ယခုလအတွင်း မရေရာ သော ကတိတစ်ရပ်ပေးခဲ့သည်။ စံချိန်တင်အရပ်သား သေဆုံးမှုဖြစ်သော ယမန်နှစ် ပထမနှစ်ထက်နှင့်ယှဉ်လျှင် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၏ ယင်းကာလအတွင်း သေဆုံးမှု ၂၇ ရာခိုင်နှုန်း ကျဆင်းကြောင်း ကုလသမဂ္ဂ၏ အင်အားစု အစီရင်ခံစာကဖော်ပြပြီး အရပ်သား ၁,၃၆၆ ဦးသေဆုံးကာ ၂,၄၄၆ ဦးဒဏ်ရာရရှိ သည်ဟု ဆိုသည်။ လရောင်-Ref: AFP



အီသီယိုးပီးယားတွင် တစ်ရက်တည်း သစ်ပင် သန်း ၃၅၀ ကျော် စိုက်ပျိုး

တစ်ရက်တည်း သစ်ပင်သန်း ၃၅၀ ကျော် စိုက်ပျိုးခြင်းနှင့်အတူ သစ်ပင်စိုက်ပျိုးရေးအစီ အစဉ်အောင်မြင်ကြောင်း အီသီယိုးပီးယား အရာရှိများက ပြောသည်။ ဆန်းသစ်တီထွင် ရေးနှင့် နည်းပညာဆိုင်ရာ အီသီယိုးပီးယား ဝန်ကြီး ဝီတာဟွန်ဗီကူရီဟာက ဝန်ကြီးချုပ် အဘီယီအာမက်၏ အစီမံအစဉ်အမူအစီ အစဉ်တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအဖြစ် တနင်္လာနေ့က ၁၂ နာရီအတွင်း မိုးပင် ၃၅၀,၆၃၃ စိုက်ပျိုးခဲ့ သည်ဟု ပြောသည်။ နိုင်ငံတစ်ဝန်းပြုလုပ်သည့် သစ်ပင်စိုက်ပွဲ များအနက် တစ်ခုတွင် အာမက်ပါဝင်ဆင်နွှဲ

နေပုံများကို ဝန်ကြီးချုပ်ရုံးက တွစ်တာ၌ဖော်ပြ ခဲ့သည်။ ယင်းသစ်ပင်စိုက်ပွဲကို ဂင်းနစ်ကမ္ဘာ့ စံချိန်အဖွဲ့က အသိအမှတ်ပြုစေရန် ဆောင် ရွက်နေသည်ဟု အရာရှိများကပြောသည်။ မေလက စတင်ခဲ့သော အစီမံရေးအစီ အမူအစီအစဉ်ဖြင့် အီသီယိုးပီးယားတွင် အောက်တိုဘာအထိ သစ်ပင်လေးဘီလီယံ စိုက်ပျိုးရန် ရည်ရွယ်ထားသည်။ ယခုအထိ မိုးပင် ၂ ဒသမ ၆ ဘီလီယံ စိုက်ပျိုးပြီးဖြစ်ကြောင်း အရာရှိများက ပြော သည်။ လရောင်-Ref: UPI

ခရီးသွားလုပ်ငန်း တိုးမြှင့်ရေးသီရိလင်္ကာက ဆိုက်ရောက်မီထ ထုတ်ပေးမည်

အီစတားပွဲတော်ကာလက စစ်သွေးကြွ တိုက်ခိုက်မှုများ ဖြစ်ပေါ်ပြီးနောက် ခရီးသွား များကို ပြန်လည်ဆွဲဆောင်နိုင်ရေး ကြိုးစားနေ စဉ်နိုင်ငံ ၅၀ ခန့်မှ ခရီးသွားများကိုဆိုက်ရောက် စီစဉ်အသံထုတ်ပေးရန် စီစဉ်နေသည်။ ဧပြီ ၂၀ ရက်တွင် စစ်သွေးကြွများက သီရိလင်္ကာ ခရစ်ယာန်ဘုရားရှိခိုးကျောင်းများနှင့် ဟိုတယ် များ၌ ဖုံးခွဲခဲ့ပြီး လူ ၂၅၀ ကျော် သေဆုံးကာ နိုင်ငံခြားသား ၄၂ ဦးလည်း သေဆုံးသူစာရင်း တွင် ပါဝင်သည်။ နိုင်ငံအများအပြားက ခရီးသွားအကြံပေး ချက်များထုတ်ပြန်ပြီးနောက် အရေးပါသော ခရီးသွားလုပ်ငန်းကို ထိခိုက်ခဲ့သည်။ မေလတွင် နိုင်ငံခြားခရီးသွားရောက်ရှိမှု ၇၀ ဒသမ ၈ ရာခိုင်နှုန်းကျဆင်းပြီး ယင်းမှာ လွန်ခဲ့သော ၁၀ နှစ်က ပြည်တွင်းစစ်အဆုံးသတ် ပြီးနောက်ပိုင်း ခရီးသွားရောက်ရှိမှု အနည်းဆုံး ဖြစ်သည်။ ကန်ဒေါ်လာ ၂၀ နှင့် ၄၀ ကြား ကုန်ကျ သော ခရီးသွားစီစဉ်မှုအစီအစဉ် ဖျက် သိမ်းရန် အစိုးရအဖွဲ့က သဘောတူထားသော စာရွက်စာတမ်းတစ်ခုကို ရိုက်တာသတင်းဌာန က မြင်တွေ့ခဲ့သည်။ ယင်းတွင် တရုတ်၊ အိန္ဒိယနှင့် အမေရိကန် အပါအဝင်နိုင်ငံ ၄၈ နိုင်ငံမှ လည်ပတ်သူများ

ကို အခွဲဆိုက်ရောက်စီစဉ်ထုတ်ပေး မည်ဖြစ် သည်။ ယင်းအစီအစဉ်ကို ကနဦးခြောက်လ အကောင်အထည်ဖော်ပြီး ခြောက်လကြာ ပြီးချိန်တွင် စီစဉ်ဆောင်ရွက်မှုကို အစိုးရ က သုံးသပ်မည်ဟု ခရီးသွားလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေးဝန်ကြီးဌာန အရာရှိကြီးတစ်ဦးက ပြောသည်။

ခရီးသွားလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဝန်ကြီး ဝျန်အမာရာတွန်ဂါက ယင်းအစီအစဉ် ကို အတည်ပြုသော်လည်း အသေးစိတ်မပြော ပေ။ လရောင် Ref: Reuters



တိုင်ပေအနီး ရေပြင်တွင် တရုတ်စစ်ရေးလေ့ကျင့်မည်

ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရ တိုင်ပေကျွန်းသည် လွတ်လပ်ရေး လှုပ်ရှားမှုမှန်သမျှလုပ်လျှင် တိုက်ခိုက်ရန် အသင့်ရှိကြောင်း တရုတ်အစိုးရ က ထပ်မံပြောကြားပြီးနောက် တရုတ်စစ်တပ် သည် ယခုသီတင်းပတ်အတွင်း တိုင်ပေအနီး ရေပြင်တွင် လေ့ကျင့်မည်ဟု တရုတ်စစ်တပ်က လုံခြုံရေးအေဂျင်စီကပြောသည်။ လေ့ကျင့်မှု များကို မည်သည့်အချိန်တွင် ကျင်းပမည် (သို့မဟုတ်) မည်သည့်တပ်ဖွဲ့ပုံစံများ ပါဝင် မည်ဆိုခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ အေဂျင်စီက မပြောကြားပေ။ သို့သော် တိုင်ပေကျွန်းအနောက်ဘက် ဝှန်ဒေါင်းနှင့် ဖီဂျီယန်ပြည်နယ် ကမ်းလွန်ဧရိယာ များကို စစ်ရေးလှုပ်ရှားမှုကြောင့် ဇူလိုင် ၂၉ ရက် နံနက် ၆ နာရီနှင့် ဩဂုတ် ၂ ရက် ညနေ ၆ နာရီ ကြား ကန်သတ်ဧရိယာများအဖြစ် သတ်မှတ်ခဲ့ သည်။ ထို့အပြင် တိုင်ပေ၏ အရှေ့မြောက်ဘက်ရှိ ဖီဂျင်းပြည်နယ်ကမ်းလွန်ဧရိယာကို စစ်ရေး လေ့ကျင့်ရန် ဩဂုတ် ၁ ရက်အထိ ကန်သတ်ခဲ့

သည်ဟု ယင်းအေဂျင်စီက ပြောသည်။ တိုင်ပေကို တရုတ်ကင်းတို့၏ ကိုယ်ပိုင် နယ်မြေအဖြစ် အနိုင်အမြောက်အမြတ်တရုတ် အစိုးရ၏ ထိန်းချုပ်မှုအောက်သို့ သွတ်သွင်းရန် လိုအပ်လျှင် အင်အားသုံးမည်ဟု အစဉ်ပြောကြား ခဲ့သည်။ လတ်တလောနှစ်များအတွင်း တရုတ် နိုင်ငံသည် ပုံမှန်လေ့ကျင့်ပျံသန်း လေ့ကျင့် မှုများနှင့် တိုင်ပေကျွန်းပတ်လည်သို့ စစ်သင်္ဘော များစေလွှတ်မှုအပါအဝင် တိုင်ပေပတ်ဝန်း ကျင်တွင် စစ်ရေးလေ့ကျင့်မှုများ မြှင့်တင်ထား သည်။ ဒေသတည်ငြိမ်ရေးနှင့် လုံခြုံရေးစိတ်ချ သေချာမှုရှိစေရန် ရေလက်ကြားအခြေအနေ ကို အနီးကပ် စောင့်ကြည့်လေ့လာနေကြောင်း တိုင်ပေကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ပြော သည်။ လရောင် Ref: Reuters

ပြင်သစ် စက်တီပျံလူစွန့်စား အင်္ဂလိပ်ရေလက်ကြားကို ဖြတ်ကျော်ရန် ထပ်မံကြိုးစားမည်

ကိုယ်တိုင်တီထွင်ထားသော စက်တီပျံဖြင့် ပြင်သစ်နိုင်ငံ၏ အာရုံကို ဖမ်းစားခဲ့သော ပြင်သစ် နိုင်ငံသားတစ်ဦးသည် ပြီးခဲ့သည့် သီတင်းပတ် က ပထမအကြိမ်ကြိုးစားမှု မအောင်မြင်ဖြစ် ပြီးနောက် အင်္ဂလိပ်ရေလက်ကြားကို ဖြတ် ကျော်ရန် ထပ်မံကြိုးစားမည်ဖြစ်ကြောင်း ၎င်း၏ အဖွဲ့က ပြောကြားသည်။ ရှပ်ပြောဆိုင် ကယ်ချန်ပီယံဟောင်း ဖရန်ကိုအါဟာက

ဒိုဗျာမြို့ရှိ စိန့်မာဂရက်ပင်လယ်အော်ဆီသို့ မိနစ် ၂၀ ခန့်ကြာမည့် ခရီးအတွက် ပြင်သစ် မြောက်ပိုင်း ဆန်ဂတ်တီဒေသမှ လာမည့် တနင်္ဂနွေနေ့တွင် ထွက်ခွာရန် စီစဉ်ထားသည်။ ပြီးခဲ့သည့် ကြာသပတေးနေ့က ဖရန်ကို (၄၀)နှစ်သည် မအောင်မြင်သော ကြိုးစားမှု အတွင်း လောင်စာပြန်ဖြည့်ရန် ရေထဲသို့ ကျဆင်းခဲ့သည်။

ကိုယ်တိုင်တီထွင်ထားသော စက်တီပျံဖြင့် အစပိုင်းချောမွေ့စွာ စီးနင်းနိုင်ပြီးနောက် ဖရန်ကိုသည် အင်္ဂလန်ရေပြင်တွင် စောင့်နေ သော သင်္ဘောတစ်စီးပေါ်သို့ လောင်စာပြန် ဖြည့်ရေး ဆင်းသက်ရန် ကြိုးစားရာတွင် အသွားအလာများသော သင်္ဘောလမ်းကြောင်း ထဲသို့ ဝရန်းသန်းကားကျဆင်းခဲ့သည်။ လောင်စာပြန်ဖြည့်ရေး ပိုကြီးသောသင်္ဘော

တစ်စီးကိုသုံးရန် ဆုံးဖြတ်ထားပြီး ဆွဲသင်္ဘော တစ်စီးကို ပြင်သစ်ရေပြင်၌ ထားရှိမည်ဖြစ် ကြောင်း ပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသူတစ်ဦးက ပြော သည်။ ယင်းစက်တီပျံဖြင့် ဖရန်ကိုသည် တစ်နာရီ ၁၉၀ ကီလိုမီတာနှုန်းဖြင့် ပျံသန်းပြုပြီး ပြင်သစ် စစ်ဘက်၏ အာရုံစိုက်မှုခံခဲ့ရသည်။ ယခုနှစ် ဇူလိုင် ၁၄ ရက်က ပါရီမြို့တွင်

ပြုလုပ်သော လွတ်လပ်ရေးနေ့၌ စက်တီပျံစီးပြ ရာ ပြင်သစ်သမ္မတ မက်ကရွန်အပါအဝင်လူ အများကို အံ့အားသင့်စေခဲ့သည်။ ဖရန်ကိုသည် ယင်းစက်တီပျံကို သုံးနှစ် ကြာဖန်တီးကာ ပထမဆုံး၎င်း၏ ဝိုင်းခတ်ထဲ၌ ပျံသန်းစဉ်လက်ချောင်းနှစ်ချောင်း ဆုံးရှုံးခဲ့ သည်။ လရောင်-Ref: AFP

အာဖဂန်အစိုးရနှင့် တိုက်ရိုက်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းမှုများကို တာလီဘန် ပယ်ချ

အာဖဂန်နစ္စတန်အစိုးရနှင့် တာလီဘန် သူပုန်အဖွဲ့ကြား တိုက်ရိုက်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းမှု နှစ်ပတ်အတွင်း နော်ဝေးနိုင်ငံတွင် စတင် နိုင်ငံရေးအစည်းအဝေးများနှင့် ရင်းမြစ်များက ပြောကြားသော်လည်း ယင်းပြောဆိုချက်ကို တာလီဘန်အဖွဲ့က ပယ်ချခဲ့သည်။ အစိုးရတာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့သော လတ်တလော ထိပ်သီးတွေ့ဆုံပွဲတစ်ခုမှလွဲ၍ တာလီဘန်အဖွဲ့သည် တရားမဝင်ဟု ၎င်းတို့ ယူဆထားသော အာဖဂန်နစ္စတန် သမ္မတအာရှက်စ်ဝါနီ အစိုးရနှင့် တိုက်ရိုက် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရန် အစဉ်တစိုက် ငြင်းဆိုခဲ့သည်။

“တိုက်ရိုက်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းမှု တွေ လုပ်ဖို့ ကျွန်တော်တို့ ပြင်ဆင်နေပါတယ်” ဟု ငြိမ်းချမ်းရေးကိစ္စရပ်များဆိုင်ရာ ဝန်ကြီး အဗ္ဘဒ်အလ်လီက ပြောကြားပြီး အစိုးရအနေဖြင့် ၁၅ ဦးပါ ကိုယ်စားလှယ် အဖွဲ့တက်ရောက်မည်ဟုဆိုသည်။

“ကျွန်တော်တို့ သက်ဆိုင်သူအားလုံးနဲ့

ဆောင်ရွက်နေပြီး ဥရောပတိုင်းပြည်တစ်ခုမှာ လာမယ့်သီတင်းနှစ်ပတ်အတွင်း ပထမဆုံးတွေ့ဆုံမှုလုပ်နိုင်မယ်လို့ မျှော်လင့်ပါ တယ်” ဟု ၎င်းက ထပ်လောင်းပြောကြား သည်။

ယင်းတွေ့ဆုံမှုကို မည်သည့်နိုင်ငံတွင် ပြုလုပ်မည်ကို ၎င်းက ပြောကြားခြင်းမရှိပေ။ သို့သော် နော်ဝေးနိုင်ငံအော်စလိုမြို့၌ ဩဂုတ် ၇ ရက်တွင် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းမှု ပြုလုပ်ရန် စီစဉ်ထားကြောင်း သံတမန်ရင်းမြစ်များက အေအက်စ်စီအား ပြောသည်။

လက်ရှိသည် အာဖဂန်စစ်ပွဲအတွက် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းထားသော အဆုံးသတ်ရရှိ စေရေး ကြိုးပမ်းအားထုတ်မှုများကို မြှင့်တင် ရမည့်အချိန်ဖြစ်ကြောင်း ဇူလိုင် ၂၄ ရက်က ဖုန်းခေါ်ဆိုမှုအတွင်း ဝါနီနှင့် အမေရိကန် နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး မိုက်ခဲလ်ဒိုက်က သဘော တူခဲ့သည်။

လရောင်
Ref: AFP

ကိုရီးယား လေကြောင်းလိုင်းက ဂျပန်နိုင်ငံခရီးစဉ်များကို လျှော့ချမည်

အိမ်နီးချင်းနှစ်နိုင်ငံကြား သံတမန်ရေးနှင့် စီးပွားရေးမသင့်မြတ်မှု ပိုမိုဆိုးရွားလာခဲ့ကာ ကိုရီးယားလေကြောင်းလိုင်းသည် ခရီးသည် စီးနင်းမှုကျဆင်းလာသောကြောင့် စက်တင်ဘာ ၃ ရက်တွင် စတင်ကာ တောင်ကိုရီးယား ဘူဆန် မြို့နှင့် ဂျပန်ဆက်သွယ်ရေးကြား လေကြောင်း ခရီးစဉ်များကို ဆိုင်းငံ့မည်ဖြစ်သည်။ ပြီးခဲ့သည့် လက ဂျပန်သည် တောင်ကိုရီးယားသို့ အဆင့် မြင့်နည်းပညာပစ္စည်းများ တင်ပို့မှုများကို တင်း ကျပ်ပြီး ယင်းမှာ စစ်ကာလအတွင်း အဓမ္မစေ ခိုင်းမှုနှင့်ပတ်သက်၍ တောင်ကိုရီးယား တရားရုံး တစ်ခု၏ အမိန့်ကို လက်တုံ့ပြန်ခြင်း ဖြစ်ပုံပေါ် သည်။

ယင်းကဲ့သို့ အငြင်းပွားမှုများက တောင်ကို ရီးယားတွင် ဘီယာမှသည် အဝတ်အစားများ နှင့် ခရီးသွားမှုအထိ ဂျပန်ထုတ်ကုန်များနှင့် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းအပေါ် ကျယ်ပြန့်သည့် သပိတ်မှောက်မှု ဖြစ်ပေါ်စေခဲ့သည်။

တောင်ကိုရီးယား၏ ထိပ်တန်းလေကြောင်း လိုင်း Korean Air သည် ဩဂုတ်လလယ်က စတင်ကာ နှစ်နိုင်ငံကြား လေကြောင်းခရီးစဉ် အခြောက်အမြား လျှော့ချရန် (သို့မဟုတ်)



သေးငယ်သောလေယာဉ်များဖြင့် ပြောင်းလဲ ပြေးဆွဲရန် စဉ်းစားနေကြောင်း ပြောရေးဆိုခွင့် ရှိသူတစ်ဦးက ပြောသည်။

ဂျပန်အမျိုးသား ခရီးသွားကဏ္ဍအဖွဲ့ အစည်း၏ အချက်အလက်များအရ ကိုရီးယား နိုင်ငံသားများသည် တရုတ်နိုင်ငံသားများပြီး လျှင် ဂျပန်နိုင်ငံသို့ ဒုတိယအများဆုံးလာရောက် လည်ပတ်သူများဖြစ်ပြီး ယင်းမှာ ပြီးခဲ့သည့်နှစ် က ခရီးသွားများ၏ ၂၄ ဒသမ ၄ ရာခိုင်နှုန်းကို ကိုယ်စားပြုသည်။

လရောင်
Ref: Reuters

တရုတ်နိုင်ငံတွင် မြေပြိုမှုကြောင့် သေဆုံးသူ ၃၆ ဦးရှိလာပြီး ၁၅ ဦး ပျောက်ဆုံးနေ

တရုတ်နိုင်ငံ အနောက်တောင်ပိုင်းရှိ ကျေးရွာနှစ်မြို့ခံခဲ့သော မြေပြိုမှုတစ်ခု အတွင်း သေဆုံးသူ ၃၆ ဦးအထိ ရှိလာပြီး ပျောက်ဆုံးနေသူ ၁၅ ဦးရှိကြောင်း အစိုးရရုပ်သံဌာန CCTV က စနေနေ့တွင် ကြေညာသည်။ မြေပြိုမှုအတွင်း နေအိမ် ၂၂ လုံး မြုပ်ခဲ့သည့် ဂူကျိုးပြည်နယ်ရှိ အိမ်များ ဒေသတွင် ကယ်ဆယ်ရေးလုပ်ငန်းများဆက် လက်ဆောင်ရွက်နေဆဲဖြစ်ကြောင်း အစိုးရ ပိုင် People Daily သတင်းစာက ဖော်ပြ သည်။

CCTV က ဖော်ပြသော ဗီဒီယိုဖိုင်များ တွင် ကယ်ဆယ်ရေးလုပ်သားများက ပြိုကျ နေသော တောင်ကုန်းများကို စက်ယန္တရား များဖြင့် တူးဖော်နေပြီး ကြီးမားသော မြေ သားပုံများကြား အသက်ရှင်ကျန်သူများကို ရှာဖွေနေပုံမြင်ရသည်။

သေဆုံးသူများတွင် ကလေးနှစ်ဦး၊ ကလေးတစ်ဦးနှင့် အတူ မိခင်တစ်ဦးလည်း ပါဝင်သည်။ ယင်းနေရာ၌ စနေနေ့ညက

လူ ၄၀ ဦးကို ကယ်တင်နိုင်ခဲ့ကြောင်း ဒေသ ဆိုင်ရာ အရေးပေါ်ကယ်ဆယ်ရေးဌာနချုပ် ကို ကိုးကား၍ ဆင်ဟွာသတင်းဌာနက ဖော်ပြသည်။

အဆိုပါပြည်နယ်တွင် ရှာဖွေကယ်ဆယ် ရေးအလုပ်များ လုပ်ကိုင်ရန် အစိုးရက ယွမ် သန်း ၃၀ (ကန့်ဒေါ်လာ ၄ ဒသမ ၃၅ သန်း) လျာထားကြောင်း ဆင်ဟွာက ဖော်ပြပြီး ထိခိုက်သူများကို ပြန်လည်နေရာချပေးရန် စီစဉ်ထား သည်။

အထူးသဖြင့် မိုးသည်းထန်ပြီးနောက် ကျေးလက်နှင့် တောင်ထူထပ်သော ဒေသ များတွင် မကြာခဏဆိုသလို မြေပြိုပြီး အန္တရာယ်ကျရောက်လေ့ရှိကာ ယခုနှစ်တွင် ပြင်းထန်သော ရေကြီးရေလျှံမှုများ ဖြစ်ပေါ် ခဲ့သည်။

၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်က ဂူကျိုးပြည်နယ် တွင် သီးခြားမြေပြိုမှုနှစ်ခုအတွင်း လူ ၃၀ ဦး ထက်မနည်းသေဆုံးခဲ့သည်။

လရောင် - Ref: AFP

သဘောတူညီချက်မပါဘဲ အီးယူမှ ဗြိတိန်ထွက်ခွာမှုရရှိရေး အရှိန်မြှင့်ပြင်ဆင်



ဗြိတိန်အစိုးရက ဥရောပသမဂ္ဂသည် ၎င်း တို့၏ ဗြိတိန်ထွက်ခွာရေး သဘောတူညီမှုကို ပြန်လည်ညှိနှိုင်းမည်မဟုတ်ဆိုသော ယူဆ ချက်အတွက် ဆောင်ရွက်နေပြီး သဘောတူညီ ချက်မရှိဘဲ အောက်တိုဘာ ၃၁ ရက်တွင် အီးယူမှ ထွက်ခွာရန် ပြင်ဆင်မှုများကို အရှိန် မြှင့်နေကြောင်း အကြီးတန်းဝန်ကြီးများက

ယင်းသဘောတူညီမှုကို ပြန်လည်ညှိနှိုင်း ရှိမရဟု အီးယူက အကြိမ်ကြိမ်ပြောကြားထား သည်။ ဗြိတိန်ထွက်ခွာမှုကို ထိပ်သီးထောက်ခံ သူ မိုက်ကယ်ပီစီက Sunday Times သတင်း စာတွင် အစိုးရသည် အီးယူမှ ပိုမိုကောင်းသော သဘောတူညီမှုတစ်ရပ်ရရှိရေး အထူးကြိုးပမ်း မည်ဟု ရေးသားဖော်ပြသည်။

၎င်းကို ဘောရစ်ဂျွန်ဆင်က သဘောတူညီ မှုမရှိသော အခြေအနေကြိုတင်ပြင်ဆင်ရေး တာဝန်ခံအဖြစ် ခန့်အပ်ထားသည်။ ပိုမိုကောင်း သော အီးယူအနေဖြင့် စိတ်ပြောင်းမည်ဟု မျှော်လင့် ကြောင်းနှင့် ယခုအခါ သဘောတူညီမှုမပါဘဲ အီးယူမှ ဗြိတိန်ထွက်ခွာနိုင်ခြေသည် အမှန် တကယ်ဖြစ်လာနိုင်ကြောင်း ပြောကြားသည်။

သဘောတူညီမှုမရှိခြင်းကြောင့် စီစဉ်ရေး သည် ယခုအခါ အစိုးရ၏ နံပါတ်(၁) ဦးစားပေး ကိစ္စဖြစ်သည်ဟု ပိုမိုကောင်း ပြောသည်။

သို့သော် လေဘာပါတီခေါင်းဆောင် ဂျရမ်းကော်ဘင်က ပါတီအနေဖြင့် အီးယူမှ သဘောတူညီမှုမရှိဘဲ ဗြိတိန်ထွက်ခွာမှု တားဆီးရေး တတ်နိုင်သမျှအရာ အားလုံးလုပ် ဆောင်မည်ဟု ပြောကြားသည်။

လရောင် - Ref: Reuters



ရေလွှမ်းမိုးမှုကြောင့် ရထားပေါ်တွင် သောင်တင်နေသော ခရီးသည်များကို အန္တိယရေတပ်ကယ်ဆယ်

ဇူလိုင် ၂၇ ရက်က မွမ်ဘိုင်းမြို့အနီးရှိ ရေလွှမ်းမိုးမှုကြောင့် ရထားတစ်စီးပေါ်၌ သောင်တင် နေသော လူ ၈၀၀ ကျော်ကို အန္တိယရေတပ်က ရဟတ်ယာဉ်များ အရေးပေါ်အခြေအနေသုံးလှေ များအသုံးပြုကာ ကယ်ဆယ်ခဲ့သည်။ ယင်းရထား သည် ဇူလိုင် ၂၆ ရက်နောက်ပိုင်းက မွမ်ဘိုင်းမှ ကီးလ်ဟာပါလို့ ဦးတည်ထွက်ခွာလာသော်လည်း မိုးအဆက်မပြတ်ရွာသွန်းမှုကြောင့် မြစ်တစ်စင်း ကျိုးပေါက်ခဲ့ပြီးနောက် ရထားလမ်းများကို ရေလွှမ်း မိုးခွဲသဖြင့် လမ်းခုလတ်တွင် သောင်တင်ခဲ့သည်။

အာဏာပိုင်များက အန္တိယရေတပ်နှင့် အမျိုးသား သဘာဝဘေးတုံ့ပြန်ရေးတပ်ဖွဲ့

(NDRF) သို့ အကြောင်းမကြားမီ ရထား သည် သာနီခရိုင်တွင် နှာရီပေါင်းများစွာသောင် တင်ခဲ့သည်။

ရဟတ်ယာဉ်များ၊ လှေများနှင့် ရေငုပ် သမားများနှင့်အတူ ကယ်ဆယ်ရေးစတင်ပြီး လေးနာရီအတွင်း လူ ၆၀၀ ကျော်ကိုကယ် ဆယ်နိုင်ခဲ့ကြောင်း အန္တိယရထားအာဏာပိုင် များက ပြောသည်။

ခရီးသည်များကို ပြုစုစောင့်ရှောက်ရန် လူနာတင်ယာဉ်များနှင့် အနည်းဆုံးဆရာဝန် ၃၇ ဦးကို စေလွှတ်ပြီး အစားအစာနှင့်သောက် ရေများဝေငှခဲ့ကြောင်း အန္တိယရထားအာဏာ

ပိုင်များက ပြောသည်။

အကြီးအကျယ် ရွာသွန်းနေသော မုတ်သုံ မိုးများကြောင့် မွမ်ဘိုင်းမြို့တွင် ရေကြီးရေလျှံမှု ဖြစ်ပေါ်ပြီး ဇူလိုင် ၂၇ ရက်က လေကြောင်းခရီး စဉ် ၁၁ ခု ဖျက်သိမ်းခဲ့ကာ မွမ်ဘိုင်းလေဆိပ် သို့ဆင်းသက်မည့် လေယာဉ်ကိုးစီးလည်း အခြားလေဆိပ်များသို့ လမ်းကြောင်းလွှဲပေးခဲ့ရ သည်။

လွန်ခဲ့သော နှစ်ပတ်အတွင်း အန္တိယနိုင်ငံ တစ်ဝန်းရေကြီးရေလျှံမှုကြောင့် လူ ၂၅၀ ကျော် သေဆုံးပြီး အာသံနှင့် ဘီဟာပြည်နယ်တွင် အဆိုးရွားဆုံးဖြစ်သည်။

လရောင်

မော်စကိုမြို့ လူထုစုဝေးပွဲတွင် ဆန္ဒထုတ်ဖော်သူ ထောင်ချီ ဖမ်းဆီးခံရ

နှစ်ပေါင်းများစွာအတွင်း အကြီးမားဆုံး နိုင်ငံရေးမူများအနက်တစ်ခုအဖြစ် မော်စကိုမြို့ ရဲတပ်ဖွဲ့က လူထုစုဝေးပွဲတစ်ခု၌ လူ ၁,၀၀၀ ကျော်ကို ဖမ်းဆီးခဲ့သည်။ လုံခြုံရေးတပ်ဖွဲ့ဝင် များက လူအုပ်ကြီးကို နံပါတ်တုတ်များ အသုံး ပြု၍ ရိုက်နှက်စဉ် ဆန္ဒထုတ်ဖော်သူများသည် မြို့တော်ခန်းမမှ ဆွဲထုတ်ခံရသည်။

ဒေသဆိုင်ရာ ရွေးကောက်ပွဲများမှအတိုက် အခံကိုယ်စားလှယ်လောင်းများကို ဖယ်ရှားမှု အပေါ် မြို့ခံများက ဆန္ဒကျင့်ဆန္ဒပြခြင်းဖြစ် သည်။

၎င်းတို့သည် နိုင်ငံရေးအကြောင်းပြချက် များကြောင့် တားမြစ်ခံရသည်ဟု အတိုက်အခံ က ပြောသည်။ စက်တင်ဘာ ၈ ရက် ရွေး

ကောက်ပွဲတွင် ဝင်ရောက်ယှဉ်ပြိုင်ခြင်းမှတား မြစ်ခံရသော ကိုယ်စားလှယ်လောင်း အချို့ သည် အစောပိုင်းကတည်းက ဖမ်းဆီးခံခဲ့ရ သည်။

လူ ၃၀ ခန့်ကို အရည်အချင်းမပြည့်မီ ကြောင်း တာဝန်ရှိသူများက သတ်မှတ်ပြီး၎င်း တို့သည် ရွေးကောက်ပွဲဝင်ပြိုင်ရန် လက်မှတ် အလုံအလောက်စုဆောင်းနိုင်ခြင်းမရှိဟု ပြောသည်။

တားမြစ်ထားသောယင်းလူထုစုဝေးပွဲတွင် အနည်းဆုံး ၁,၀၇၄ ဦး ဖမ်းဆီးခံရကြောင်း တာဝန်ရှိသူများက ပြောကြားစဉ် စောင့်ကြည့် လေ့လာသူများက ၁,၁၂၇ ဦး ဖမ်းဆီးခံရသည် ဟု ပြောသည်။

ယင်းဆန္ဒထုတ်ဖော်မှုကို လုံခြုံရေးခြိမ်း ခြောက်မှုတစ်ခုအဖြစ် မော်စကိုမြို့တော်ဝန် ဆာဂျီဆော့ဘ်ယာနှင့်က ခေါ်ဝေါ်ပြီး ငြိမ်ဝပ် ပိပြားမှု ထိန်းသိမ်းမည်ဟု ကတိပြုသည်။

မြို့ကိုအုပ်ချုပ်ပုံနှင့် အာဏာရ United Russia ပါတီအပေါ် အတိုက်အခံထောက်ခံ သူများကြားပိုမို၍ အမျက်ဒေါသထွက် လာကြ သည်။

ရုရှားသမ္မတပူတင်ကို ပြင်းထန်စွာ ဝေဖန် လေ့ရှိသူ အတိုက်အခံခေါင်းဆောင် အလက် ဇီနာဗယ်နီသည် ခွင့်ပြုချက်မရှိသောယခုဆန္ဒ ပြပွဲပြုလုပ်ရန် တောင်းဆိုပြီးနောက် ဇူလိုင် ၂၄ ရက်က ရက် ၃၀ ထောင်ဒဏ်ကျခဲ့သည်။

လရောင်-Ref: BBC



ကုန်သေတ္တာ ၁၀၀ ကျော်ဖြင့် ပေးပို့ခဲ့သော စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို ပြန်လည်ယူရန် ဗြိတိန်နိုင်ငံထံ သိရိလင်္ကာတောင်းဆို

ရင်ခွဲရုံများရှိ လူသေများ၏ ကြွင်းကျန် သော အစိတ်အပိုင်းများဟု သံသယရှိသော အရာများ၊ ဆေးထိုးအပ်များအပါအဝင် ဗြိတိန် နိုင်ငံမှ အန္တရာယ်ရှိသော စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ စွန့်ပစ်သည်ဆိုခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ သိရိ လင်္ကာအစိုးရက ပြင်းပြင်းထန်ထန်ကွက် ထားသည်။ မွေ့ရာများ၊ အဝတ်အစားများနှင့် ပလတ်စတစ်များနှင့် ရောထည့်သည့်ပုပ်သိုး နေသော စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများထည့်ထားကာသိရိ လင်္ကာသို့ ပို့ဆောင်သော ကွန်တိန်နာ ၁၀၀ ကျော်ကို ချက်ချင်းပြန်ယူရန် ဗြိတိန်နိုင်ငံအား အစိုးရက တိုက်တွန်းသည်။

ယင်းကွန်တိန်နာများအနက် များစွာသည် ၂၀၁၇ ခုနှစ်ခန့်ကတည်းက ဗြိတိန်နိုင်ငံမှ ရောက်လာသည်ဟု ယုံကြည်ရသည်။ ပစ္စည်း တင်သွင်းသူတစ်ဦးက စွန့်ပစ်ထားသော ကွန် တိန်နာ ၁၁၁ လုံးသည် ဆိုးရွားသောအနံ့များ ထွက်နေကြောင်း ဆိပ်ကမ်းအရာရှိများက တိုင်ကြားပြီးနောက် ယင်းကွန်တိန်နာများကို ပြီးခဲ့သည့် သီတင်းပတ်က စစ်ဆေးခဲ့ကြောင်း သတင်းများက ဖော်ပြသည်။

ယင်းပစ္စည်းများအနက် အချို့သည်အရည် ထွက်နေပြီး မိမိတို့ မစစ်ဆေးနိုင်လောက် အောင်ပျက်စီးယိုယွင်းနေကာ ဆိုးရွားသောအနံ့

များထွက်နေကြောင်း အကောက်ခွန်ပြောရေး ဆိုခွင့်ရှိသူ ဆူနီလဂျာရာရတ်နီက ပြောကြား သည်။

ယင်းဆိပ်ကမ်းတွင် စွန့်ပစ်ထားသည့် ကွန်တိန်နာ ၁၁၁ လုံးကို ပြန်လည်တင်ပို့ရေး ချက်ချင်းအရေးယူဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း အရာရှိများက ပြောကြားသည်။

ယင်းမှာပြန်လည်ထုတ်လုပ် အသုံးပြုနိုင် သည့်ပစ္စည်းများဖြစ်သည်ဆိုကာ အနောက် နိုင်ငံများက စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ စွန့်ပစ်ခြင်း ကြောင့် အာရှတစ်နိုင်ငံအနေဖြင့် ဒေါသထွက် ရသောနောက်ဆုံးဖြစ်ရပ်ဖြစ်သည်။ လရောင်

ဆီးရီးယားအနောက်မြောက်ပိုင်းတွင် သုံးလအတွင်း လူလေးသိန်းကျော် အိုးအိမ်များကို စွန့်ခွာပြေးဟု ကုလပြောကြား

အတိုက်အခံထိန်းချုပ်ထားသောဒေသကို ဆီးရီးယားအစိုးရက ဖုံးများဆက်တိုက်ကြနေ စဉ် နိုင်ငံအနောက်မြောက်ပိုင်းတွင် လွန်ခဲ့ သည့် သုံးလအတွင်း လူလေးသိန်းကျော်အိုးအိမ် စွန့်ခွာထွက်ပြေးခဲ့ကြောင်း ကုလသမဂ္ဂကပြော သည်။ ယင်းဒေသရှိ စာသင်ကျောင်းများ၊ ဆေးရုံများ၊ ဈေးများနှင့် မုန့်ဖုတ်ဖိုများအပေါ် ဆီးရီးယားအစိုးရ၏ လေကြောင်းတိုက်ခိုက်မှု များ၌ အသေအပျောက်တိုးလာသော်လည်း ကုလသမဂ္ဂလူ့အခွင့်အရေးအကြီးအကဲ မီချယ် လီဘာချီလက်က ယင်းကိစ္စအပေါ်နိုင်ငံတကာ

က ဥပေက္ခာပြုထား၍ ရှုတ်ချခဲ့သည်။

ဂျီဟတ်ဝါဒီလွှမ်းမိုးရာ အီဒလစ်ဒေသကို လသားအရွယ်နိုင်ငံတကာ အပစ်အခတ်ရပ်စဲ ရေးသဘောတူညီချက်တစ်ခုဖြင့် အကာ အကွယ်ပေးရမည်ဖြစ်သည်။

သို့သော် ယင်းဒေသသည် ဧပြီနှောင်းပိုင်း ကတည်းက ဆီးရီးယားအစိုးရနှင့် ၎င်း၏ မဟာမိတ်ရုရှား၏ တိုးလာနေသော ဖုံးကြဲ တိုက်ခိုက်မှုများဖြင့် ရင်ဆိုင်နေရသည်။

ဆီးရီးယားလူ့အခွင့်အရေးဆိုင်ရာ စောင့် ကြည့်လေ့လာသူများအဆိုအရ အကြမ်းဖက်

မှုမြင့်တက်ကာ အရပ်သား ၄၄၀ ကျော်ကို သတ်ဖြတ်ခဲ့သည်ဟုဆိုသည်။

ဧပြီလကုန်ကတည်းကယင်း ဧရိယာရှိ အကြမ်းဖက်မှုများမှ လူလေးသိန်းကျော် အိုးအိမ်စွန့်ခွာထွက်ပြေးခဲ့သည်ဟု ကုလသမဂ္ဂ ၏ လူသားချင်းစာနာထောက်ထားမှုဆိုင်ရာ ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းရေးရုံး (OCHA) မှ တာဝန်ရှိ သူတစ်ဦးက ပြောကြားသည်။

လရောင်
Ref: AFP



ယူကရိန်းက ရေနံတင်သင်္ဘောကို ဖမ်းဆီးပြီးနောက် နောက်ဆက်တွဲဆိုးကျိုးများရှိမည်ဟု ရုရှားသတိပေး

၂၀၁၄ ခုနှစ်ကတည်းက ပြင်းထန်စွာ သဘောထားကွဲလွဲနေသော ယူကရိန်းနှင့်ရုရှား ကြားအတိမ်းအစောင်းမခံသည့် အကျဉ်းသား လဲလှယ်ရေးဆွေးနွေးမှုများရှိနေစဉ် ပြီးခဲ့ သည့်နိုင်ငံဘာက ရေတပ်ထိပ်တိုက်တွေ့မှု တစ်ခုတွင် ပါဝင်ခဲ့သည်ဆိုသော ရုရှားရေနံ တင်သင်္ဘောတစ်စီးကို ယူကရိန်းက ကြာသပ တေးနေ့က ဖမ်းဆီးခဲ့သည်။ တောင်ပိုင်း အိုဒက်ဆာဒေသရှိ အီဇမေးလ်ဆိပ်ကမ်းသို့ ဝင်ရောက်လာစဉ် ၎င်းတို့ တားဆီးခဲ့ကြောင်း ယူကရိန်းလုံခြုံရေးဌာန SBU က ပြောသည်။

စုံစမ်းစစ်ဆေးသူများက သင်္ဘောစာရွက် စာတမ်းများကို သိမ်းဆည်းပြီး သင်္ဘောသား များကို မေးမြန်းစစ်ဆေးခဲ့ကြောင်း SBU ၏ ကြေညာချက်တစ်ရပ်က ဖော်ပြသည်။

ယင်းသင်္ဘောသားများ စွဲချက်တင်မခံရဘဲ ပြန်လွတ်လာကြောင်း ရုရှားကနောက်ပိုင်းတွင် အတည်ပြုသော်လည်း ယူကရိန်းအနေဖြင့် နောက်ဆက်တွဲဆိုးကျိုးများနှင့် ရင်ဆိုင်ရနိုင် သည်ဟု သတိပေးသည်။

ယူကရိန်းခေါင်းဆောင်သစ် ဇီလန်စကီး နှင့် ရုရှားသမ္မတပလားဒီမာပူတင်ကြား ပထမ ဆုံးဖုန်းခေါ်ဆိုမှုအတွင်း အကျဉ်းသားများ လဲလှယ်နိုင်ရေးဆွေးနွေးပြီးနောက် သီတင်း နှစ်ပတ်အကြာတွင် အထက်ပါဖြစ်ရပ်ထွက် ပေါ်လာခြင်းဖြစ်သည်။

မော်စကိုက ခရိုင်းဗီးယားဒေသကို သိမ်း ယူပြီး ယူကရိန်းအရှေ့ပိုင်းရှိဆူပူမှုကို ကူညီ ထောက်ခံချိန် ၂၀၁၄ ခုနှစ် နောက်ပိုင်း ယင်း အိမ်နီးချင်းနှစ်နိုင်ငံသည် ရန်လိုနေသည်။

နိုင်ငံဘာက ထိပ်တိုက်တွေ့မှုအတွင်း ၎င်းတို့ ဖမ်းဆီးခဲ့သည့် ယူကရိန်းသင်္ဘောသုံး စီးမှ ယူကရိန်းသင်္ဘောသား ၂၄ ဦးကို ရုရှားက ဖမ်းဆီးထားသည်။

ကြာသပတေးနေ့က ရေနံတင်သင်္ဘော ဖမ်းဆီးခံရပြီးနောက် ရုရှားနိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး ဌာနကိုယ်စားလှယ်တစ်ဦးက သင့်တော်သော အစီအစဉ်များပြုလုပ်ရန် မော်စကိုကပြင်ဆင် နေသည်ဟု ပြောသည်။

ယူကရိန်းက ရုရှားသင်္ဘောသား ၁၀ ဦး ကို လွှတ်ပေးသော်လည်း သင်္ဘောကို ဖမ်းဆီး ထားဆဲဖြစ်ကြောင်း ရုရှားအရာရှိများက ပြော သည်။

လရောင်
Ref: AFP



မိနာကို

လက်ဝတ်

ရတနာပြပွဲ

တက်ခွဲတို့

ဆောင်းဟေကို

မိနာကို လက်ဝတ်ရတနာပြပွဲ တက်ရောက်သော ဆောင်းဟေကို၏ ဓာတ်ပုံများကို ၎င်း၏ တရားဝင် စာမျက်နှာမှတစ်ဆင့် ဇူလိုင် ၂၅ ရက်တွင် ထပ်မံထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ နာမည်ကျော်မင်းသမီး ဆောင်းဟေကိုသည် မိနာကို၌ ကျင်းပသော Chaumet လက်ဝတ်ရတနာပြပွဲသို့ အာရှသံတမန်အဖြစ် တက်ရောက်ခြင်းဖြစ်သည်။

ဓာတ်ပုံများတွင် ဆောင်းဟေကိုကို ညစာစားပွဲအပါအဝင်ပြပွဲတစ်လျှောက် ကျက်သရေရှိသော ပုံကိုတွေ့မြင်ရသည်။

ထို့အပြင် LVMH Group ၏ စီအီးအိုအန်တိုနီအား နေရာတိုနှင့် Chaumet စီအီးအိုဂျင်မာ့စ် မန်စဗတ်အပါအဝင်ထင်ရှားကျော်ကြားသော အနုပညာရှင်များနှင့် ဓာတ်ပုံတွဲရိုက်ခဲ့သည်။

ခင်ပွန်းဆောင်းရွန်ကီနှင့် လမ်းခွဲခွဲသူ ဆောင်းဟေကိုအပေါ် အပြုအမူကောလဟာလများကို ဥပဒေကြောင်းအရအရေးယူမည်ဟု ၎င်း၏ အေဂျင်စီ UAA က ထုတ်ပြန်ချက်တစ်စောင် လတ်တလောထုတ်ပြန်ထားသည်။

လရောင်
Ref;Soompi



၂၀၁၉ ခုနှစ်အတွက် ဖိဖာတစ်နှစ်တာ အကောင်းဆုံးနည်းပြဆု ဆန်ခါတင်စာရင်းထုတ်ပြန်

ကမ္ဘာ့ဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ် (ဖိဖာ) ၏ ၂၀၁၉ အတွက် တစ်နှစ်တာအကောင်းဆုံးနည်းပြဆု ဆန်ခါတင်စာရင်းတွင် ပရီးမီးယားလိဂ်၏ အဓိကပြိုင်ဘက်နှစ်ဦးဖြစ်သော မန်စီးစီး နည်းပြ ဂျွန်နီယိုလာနှင့် ကလော့ပ်တို့အပြင် စပိန်းနည်းပြ ဝိုချက်တီနိုလည်း ပါဝင်သည်။ ချန်ပီယံလိဂ်ကွာတားဖိုင်နယ်သို့ ရောက်ရှိပြီး မန်စီးစီးအတွက် ပရီးမီးယားလိဂ်၊ လိဂ်ဖလားနှင့် အက်စ်အေ ဖလားတို့ရယူပေးခဲ့သော ဂျွန်နီယိုလာနှင့် တစ်ရာသီလုံး ရှုံးပွဲတစ်ပွဲသာရှိပြီး ပရီးမီးယားလိဂ် ဒုတိယရကာ ချန်ပီယံ ဖလားရယူပေးခဲ့သော လီဇာပူး နည်းပြ ကလော့ပ်တို့ ဆန်ခါတင်ရွေးချယ်ခံရသည်။ စပိန်းနည်းပြ ဝိုချက်တီနိုလည်း ချန်ပီယံလိဂ်ဖိုင်နယ်သို့ ရောက်ရှိအောင်စွမ်းဆောင်နိုင်ခြင်း၊ ပရီးမီးယားလိဂ် စတုတ္ထနေရာရအောင် စွမ်းဆောင်ခြင်းနှင့် အတူ ဆန်ခါတင်စာရင်း၌ ပါဝင်လာသည်။ ၎င်းတို့နှင့် အတူ အယ်လ်ဂျီးရီးယားအတွက် ဒုတိယမြောက် အာဖရိကနိုင်ငံများဖလားရအောင် စွမ်းဆောင်ပေးခဲ့သည့် နည်းပြ ဘယ်လ်မာဒါ၊ ပြင်သစ်နည်းပြ ဒီဒီယာဒက်ချွမ်စ်၊ ရေးဗားပလိတ် အသင်းနည်းပြ ဂေါ်လာဒို၊ ဝီဂျူးနည်းပြ ရီကာဒို ဝါရီကာ၊ ဝေါ်တူနီးယား နည်းပြ ဖာဒီနို၊ အေဂျက်စ် နည်းပြ တန်ဟက်နှင့် ဘရာဇီးနည်းပြ တိုက်တို ဆန်ခါတင်ရွေးချယ်ခံထားရသည်။ ၎င်းတို့အနက် ဆုရနိုင်သူကို ပရိသတ်များက ဝင်ရောက်မဲပေးနိုင်ပြီး အကောင်းဆုံးဆုရနည်းပြ၊ ကစားသမားများကို စက်တင်ဘာ ၂၃ ရက်တွင် ကြေညာမည်ဖြစ်သည်။ H2Z2

မြန်မာ့လက်ရွေးစင် ကြက်တောင်မယ် သက်ထားသူဇာ ကမ္ဘာ့အဆင့် သုံးဆင့်မြင့်တက်

မြန်မာ့လက်ရွေးစင် ကြက်တောင် အားကစားမယ် သက်ထားသူဇာသည် ယခုတစ်ပတ် ကမ္ဘာ့အဆင့်သတ်မှတ်ချက်တွင် အဆင့်သုံးဆင့်မြင့်တက်လာပြီး ကမ္ဘာ့အဆင့် (၈၃)၌ ရပ်တည်နေသည်။ သက်ထားသူဇာသည် ဇူလိုင်နောက်ဆုံးပတ်က နိုင်ဂျီးရီးယား နိုင်ငံတကာကြက်တောင် ဖြိုင်ပွဲ ရှုံး/ထွက် ပထမအဆင့်တွင် ဖီယက်နမ်

ကစားသမား သီထရန်ကိုရှုံးနိမ့်ပြီး ဖြိုင်ပွဲမှ ထွက်ခဲ့ရသည်။ သက်ထားသူဇာသည် ၂၀၂၀ တိုက်ဂျို အိုလံပစ်ကြက်တောင်ဖြိုင်ပွဲ လက်ရည်စစ်ပွဲ ဝင်ဖြိုင်ခွင့်ရရှိရန် အဆင့်သတ်မှတ်ချက် မြင့်တက်ရေး နိုင်ငံတကာဖြိုင်ပွဲများ ဆက်တိုက် ယှဉ်ပြိုင်နေသည်။ H2Z2

မန်ယူနောက်တန်းလူဟောင်း အီဗရာ ဘောလုံးသမားဘဝမှ အနားယူ

ပြင်သစ်လက်ရွေးစင်နှင့် မန်ယူနောက်ခံလူဟောင်း ပက်ထရစ်အီဗရာက ဘောလုံးသမားဘဝမှ အနားယူကြောင်း ဇူလိုင် (၂၉) ရက်တွင် ကြေညာကာ (၂) နှစ်အတွင်း အသင်းတစ်သင်းကိုဦးဆောင်ရန် အဆင်သင့် ဖြစ်မည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။ “ကျွန်တော်ကစားသမားဘဝ တရားဝင် အဆုံးသတ်ပါပြီ။ ကျွန်တော်ဟာ ၂၀၁၃ က ယူအီးအက်စ်အေ နည်းပြလိုင်စင် (B) အတွက် စပြီးတော့ သင်တန်းတက်ခဲ့ပါတယ်။ အခုတော့ ဒါကို လက်စသတ်ချင်ပြီး (A) လိုင်စင်ရဖို့ ကြိုးစားသွားမှာပါ။ အရာရာအဆင်ပြေရင်

တစ်နှစ်ခွဲလောက်အတွင်း အသင်းတစ်သင်းကို နည်းပြဖို့ အဆင်သင့်ဖြစ်ပါလိမ့်မယ်” ဟု အီဗရာကပြောသည်။ ဘယ်နောက်ခံလူ အီဗရာသည် နှစ် (၂၀) ကျော် ဘောလုံးသမားဘဝအတွင်း မိုနာကိုနှင့် ဂျူဗင်တပ်အပါအဝင် မတူညီသော ကလပ် ရှစ်ခုခွဲ ပွဲ (၇၀၀) ခန့်ကစားခဲ့သည်။ ဆွတ်ခူးခဲ့သော ဆုဖလားများတွင် ပရီးမီးယားလိဂ် ဖလား ငါးလုံး၊ စီးရီးအေဖလား နှစ်လုံးနှင့် ချန်ပီယံလိဂ်ဖလား တစ်လုံး ပါဝင်သည်။ ပြင်သစ်အသင်းတွင် (၈၁) ပွဲကစားခဲ့သူ အီဗရာသည် ဂျူဗင်တပ်သို့ မပြောင်းရွှေ့မီ

၂၀၀၆ မှ ၂၀၁၄ အတွင်း မန်ယူ၌ ၃၇၉ ပွဲ ကစားခဲ့သည်။ အီဗရာသည် ၂၀၁၇ ဇန်နဝါရီက မာဆေးလ် သို့ ပြောင်းရွှေ့ခဲ့သော်လည်း ပရိသတ်တစ်ဦး ကိုကန်ခဲ့ပြီးနောက် နိုင်ငံဘာတွင် ထွက်ခွာခဲ့သည်။ ထို့နောက် ၂၀၁၈ ဖေဖော်ဝါရီတွင် ဝစ်ဟမ်းနှင့် လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ပြီး မေလက ကစားသမားဘဝ နောက်ဆုံးပွဲကစားခဲ့သည်။ “ကျေးဇူးတင်ပါတယ်။ အားလုံးကို နှုတ်ဆက်ပါတယ်” ဟု အီဗရာက တွစ်တာနှင့် အင်စတာဂရမ်တွင် ပို့စ်တင်ခဲ့သည်။ H2Z2

ဖလာမင်ဂိုနောက်တန်းလူ ဒူအာတီကို အေစီမီလန်ခေါ်ယူ

နောက်တန်းလူ လီယိုဒူအာတီသည် အေစီမီလန်သို့ ပြောင်းရွှေ့မည်ဟု ဖလာမင်ဂို အသင်းနည်းပြ ဂျော့ချီဂိုးဆပ်က ပြောကြားခဲ့သည်။ အေစီမီလန်က ဒူအာတီကို ယူရို (၁၁) သန်းဖြင့်ခေါ်ယူရန် သဘောတူထားပြီး ယင်းကစားသမားသည် မကြာမီ အီတလီသို့ ရောက်ရှိကာ ငါးနှစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုမည်ဖြစ်သည်။ H2Z2

“ဒူအာတီ အေစီမီလန်ကစားသမားဖြစ်လာမယ်ဆိုတာ သေချာပါတယ်။ စာရွက်စာတမ်းကိစ္စ အားလုံးပြီးဆုံးသွားပါပြီ” ဟု ဂိုးဆပ်က ဘရာဇီးဒီယိုအား ပြောသည်။ ဒူအာတီ (၂၃) နှစ်သည် ဖလာမင်ဂိုအတွက် ပွဲ (၆၀) ကစားပြီး နှစ်ရိုးသွင်းယူနိုင်ခဲ့သည်။ ဒူအာတီသည် အေစီမီလန်တွင် တစ်နှစ်လျှင် လစာယူရို ၁ ဒသမ ၂ သန်းရရှိမည်ဖြစ်သည်။ H2Z2

ဝုဗ်လ်က အေစီမီလန်တိုက်စစ်မှူး ကူထရိုနီကို ခေါ်ယူ

ဝုဗ်လ်အသင်းသည် အေစီမီလန်မှ အီတလီတိုက်စစ်မှူး ပက်ထရစ်ကူထရိုနီကို လေးနှစ်စာချုပ်ဖြင့် ခေါ်ယူနိုင်ခဲ့ပြီး ပေါင် (၁၆) သန်း ပေးချေခဲ့သည်ဟု ဗြိတိန်မီဒီယာများက ဖော်ပြသည်။ အေစီမီလန်တွင် လူငယ်ကစားသမားဘဝ စတင်ခဲ့သော ကူထရိုနီသည် ၂၀၁၇ မေလက အသင်းကြီး၌ ပါဝင်လာပြီးနောက်ပိုင်း ပွဲပေါင်း (၉၀) တွင် (၂၇) ရိုး သွင်းယူခဲ့သည်။ ယမန်နှစ်က ခြေစမ်းပွဲတစ်ပွဲတွင် လက်ရွေးစင်အသင်း

အတွက် စတင်ပါဝင်ကစားခဲ့သည်။ ဝုဗ်လ်အသင်းသည် ယမန်နှစ်က ပရီးမီးယားလိဂ် နံပါတ် (၇) ရရှိခဲ့ပြီး ယူရိုပါလိဂ်တွင် ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်ခွင့်ရရှိခဲ့ကာ တန်းတက်အသင်း တစ်သင်းအနေဖြင့် ထူးခြားသောအောင်မြင်မှု ရရှိခဲ့သည်။ ဩဂုတ် (၁၁) ရက်တွင် လက်စတာ စီးတီးနှင့် အဝေးကွင်းကစား၍ ပရီးမီးယားလိဂ် ရာသီသစ် စတင်မည်ဖြစ်သည်။ H2Z2



ဒုတိယအကြိမ်အဖြစ် မြောက်ကိုရီးယားက ပုံထိန်းဒုံးကျည်နှစ်စင်း ပစ်လွှတ်



ဒုတိယအကြိမ်ပစ်လွှတ်မှုအဖြစ် မြောက်ကိုရီးယားက ၎င်းတို့၏ အရှေ့ဘက်ကမ်းရိုးတန်းအလွန်သို့ တာတိုပုံထိန်း ဒုံးကျည်နှစ်စင်းပစ်လွှတ်ကြောင်း တောင်ကိုရီးယား စစ်ဘက်ပြောကြားချက်အရ သိရသည်။ ယင်းဒုံးကျည်နှစ်စင်းကို ဗဟိုဗဟို နံနက်က ဝန်ဆန်ဒေသမှ ပစ်လွှတ်ခြင်းဖြစ်သည်။

ပြီးခဲ့သည့် သီတင်းပတ်က ဒုံးကျည်ပစ်လွှတ်မှုသည် ဇွန်လက အမေရိကန်သမ္မတ ဒေါ်နယ်ထရန်နှင့် မြောက်ကိုရီးယားခေါင်းဆောင် ကင်ဂျုံအန်တို့ တွေ့ဆုံပြီးနောက်ပိုင်း ပထမဆုံးရန်စဖြစ်သည်။

ယင်းဒုံးကျည်ပစ်လွှတ်မှုသည် ဝါရှင်တန်နှင့် စစ်ရေးလေ့ကျင့်ရန် တောင်ကိုရီးယား၏ စီစဉ်ထားမှုအတွက် ဆိုးလ်ကို လေးနက်သောသတိပေးမှုတစ်ခုဖြစ်သည်ဟု မြောက်ကိုရီးယားက ပြောကြားသည်။

ယင်းနှစ်စဉ် စစ်ရေးလေ့ကျင့်မှုများကို လာမည့်လတွင် စီစဉ်ထားသည်အတိုင်း ကျင်းပမည်ဆိုခြင်းကြောင့်မြောက်ကိုရီးယားက ယခင်ကလည်း ဒေါသထွက်ကြောင်း ဖော်ပြပြီး ယင်းမှာစစ်ပွဲအတွက် ကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုဟု ၎င်းတို့ကရှုမြင်သည်။

နောက်ဆုံးပစ်လွှတ်ခဲ့သော ဒုံးကျည်နှစ်စင်းသည် ၁၅၅ မိုင်၊ အမြင့် ၃၀ ကီလိုမီတာအထိ ရောက်ရှိကာအရှေ့ပင်လယ်ဟုလည်းခေါ်သော ဂျပန်ပင်လယ်ထဲသို့ကျဆင်းခဲ့သည်။ ယင်းဒုံးကျည်များသည် ယခင်ပစ်လွှတ်ခဲ့သော ဒုံးကျည်ပုံစံများနှင့် ကွဲပြားသော အမျိုးအစားဖြစ်သည်ဟု တောင်ကိုရီးယားကတွယ်ရေးဝန်ကြီး ဂျီအွန်ကေယွန်က ပြောကြားသည်။

ဒုံးကျည်များ ပစ်လွှတ်ပြီးနောက် ဂျပန်၏ လုံခြုံရေးအပေါ်သက်ရောက်မှုမရှိကြောင်း ဂျပန်ဝန်ကြီးချုပ် ရှင်ဒိုအာဘေးက အတည်ပြုသည်။ မြောက်ကိုရီးယားကတာတိုပစ်ဒုံးကျည်နှစ်စင်းပစ်လွှတ်ပြီး ခြောက်ရက်အကြာတွင် အထက်ပါကဲ့သို့ ဒုံးကျည်နှစ်စင်း ထပ်မံပစ်လွှတ်ခြင်းဖြစ်သည်။

လရောင် - Ref: BBC

အမေရိကန်နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး မိုက်ခဲပွန်ပီယိုက ဝါရှင်တန်၏ အကြီးဆုံးအာရှမဟာမိတ်နှစ်နိုင်ငံဖြစ်သော ဂျပန်နှင့် တောင်ကိုရီးယားမှ နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးများနှင့် ယခုသီတင်းပတ် ဘန်ကောက်မြို့၌ တွေ့ဆုံချိန်တွင် ယင်းနှစ်နိုင်ငံ၏ သံတမန်ရေးအငြင်းပွားမှုမှ ရှေ့ဆက်နိုင်မည့် လမ်းကြောင်းတစ်ခုရှာဖွေရေး ဆော်ဩမည်ဟု ပြောကြားသည်။ ဂျပန်နှင့် တောင်ကိုရီးယား နှစ်နိုင်ငံလုံးက ကုန်သွယ်ရေးအရေးယူဆောင်ရွက်မည်ဆိုသော ခြိမ်းခြောက်မှုများနှင့်အတူ ၎င်းတို့ကြားဆက်ဆံရေးသည် ၁၉၆၅ ခုနှစ်က ဆက်ဆံရေး ပုံမှန်ပြန်ဖြစ်ပြီးနောက်ပိုင်း အနိမ့်ဆုံးအနေအထားသို့ ရောက်ရှိနေသည်။

စစ်မက်ကာလက အတင်းအကျပ်အလုပ်စေခိုင်းခံရသူများကို နှစ်နာကြေးပေးရေး ဂျပန်ကုမ္ပဏီများအပေါ်ချမှတ်သည့် တောင်ကိုရီးယားတရားရုံး ဆုံးဖြတ်ချက်များအတွက် တုံ့ပြန်မှုဟု ရှုမြင်ခံရသောလုပ်ရပ်အဖြစ် ဂျပန်ကနည်းပညာမြင့်ပစ္စည်းအချို့အပေါ် တင်းကျပ်မှုများပြုလုပ်ထားပြီးဖြစ်သည်။

နှစ်နိုင်ငံစလုံးညှိနှိုင်းရေး အချိန်ရစေရန် ၎င်းတို့၏ အငြင်းပွားမှုနှင့်ပတ်သက်၍ ယာယီရပ်စဲရေး သဘောတူညီချက်လက်မှတ်ရေးထိုးရေးစဉ်းစားရန် အမေရိကန်ကတိုက်တွန်းထားကြောင်း အမေရိကန်အရာရှိတစ်ဦးက ဝါရှင်တန်

ဂျပန်၊ တောင်ကိုရီးယား ဆက်ဆံရေး ရှေ့ဆက်ရန် ကူညီနိုင်မည်ဟု ပွန်ပီယို မျှော်လင့်

တွင် ပြောကြားသည်။

ပွန်ပီယိုသည် ဂျပန်နှင့် တောင်ကိုရီးယားမှနိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးများနှင့် သီးခြားစီတွေ့ဆုံရန် စီစဉ်ထားပြီး ထိုင်းနိုင်ငံ၊ ဘန်ကောက်မြို့ အာဆီယံဖိုရမ်ပြင်ပတွင် သုံးပွင့်ဆိုင် ဆွေးနွေးမည်ဖြစ်သည်။

“ရှေ့ဆက်ဖို့ လမ်းကြောင်းတစ်ခုရှာဖွေဖို့ ကျွန်တော်တို့က သူတို့ကို တိုက်တွန်းသွားပါမယ်”ဟု ဘန်ကောက်မြို့သို့ သွားသော လေယာဉ်ပေါ်၌ ပွန်ပီယိုက ပြောသည်။

ပွန်ပီယို၏ ပြောဆိုမှုနှင့်ပတ်သက်၍ မေးမြန်းရာ ဂျပန်ဝန်ကြီးများရုံးအရာရှိချုပ် ယိုရိုအိုဆူဂါက တိုကျိုအနေဖြင့် ကိစ္စရပ်များစွာနှင့်ပတ်သက်ပြီး ၎င်း၏ ရပ်တည်မှုနှင့် အတွေးအမြင်များကို အမေရိကန်နှင့် ဆက်သွယ်ဆွေးနွေးထားသည်ဟု ပြောသည်။

လရောင် - Ref: Reuters



အမေရိကန်-တရုတ် ကုန်သွယ်ရေး ဆွေးနွေးပွဲများ ပြန်လည်စတင်

သဘောတူညီချက်ရရှိရေး တရုတ်၏ ပိုင်းဖြတ်မှုအပေါ် သမ္မတဒေါ်နယ်ထရန်က ဝေဖန်သော်လည်း တစ်နှစ်ကြာမြင့်လာပြီဖြစ်သော ကုန်သွယ်ရေးစစ်ပွဲကို အဆုံးသတ်ရေးအမေရိကန်နှင့် တရုတ်အရာရှိကြီးများ ရှန်ဟိုင်းမြို့တွင် ကုန်သွယ်ရေးဆွေးနွေးမှုများ စတင်ခဲ့သည်။ အမေရိကန်ကုန်သွယ်ရေးကိုယ်စားလှယ် ရောဘတ်လိုက်သီအန်နှင့် ကန်ဘာဏ္ဍာရေးဝန်ကြီး စတီဗင်ချူချင် ဦးဆောင်သော ကန်ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့သည် တရုတ်ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ် လျူဟို ဦးဆောင်သောအဖွဲ့နှင့် (၁၂) ကြိမ်မြောက်တံခါး

ပိတ်ဆွေးနွေးသည်။

အမေရိကန်နည်းပညာများ ခိုးယူခံရသည်ဆိုသော ကိစ္စအပေါ် တရုတ်ကထိန်းချုပ်ပေးရေးနှင့် အမေရိကန်ကုမ္ပဏီများအတွက် တန်းတူရည်တူ ယှဉ်ပြိုင်ခွင့်ပေးရေး တောင်းဆိုမှုများကို ဗဟိုပြုထားသော လိပ်ခဲတည်းလည်း ဖြစ်မှုတွင် ဝါရှင်တန်နှင့် ဘေဂျင်းနှစ်ဖက်စလုံးက ကန်ဒေါ်လာ ဘီလီယံ ၃၆၀ ရှိ ကုန်ပစ္စည်းများအပေါ် အခွန်အကောက်များ ချမှတ်ထားသည်။

အမေရိကန်အရာရှိများသည် ဇူလိုင် ၃၀ ရက် ညနေ

က ရှန်ဟိုင်းမြို့သို့ရောက်ရှိပြီး တရုတ်အရာရှိများနှင့်အတူ ညစာစားကာ အလွတ်သဘော ဆွေးနွေးခဲ့သော်လည်း ဒေါ်နယ်ထရန်က တွစ်တာပေါ်မှ တရုတ်ကို ဝေဖန်ခဲ့သည်။

“ကျွန်တော်အဖွဲ့က လောလောဆယ်သူတို့နဲ့ ဆွေးနွေးနေပါတယ်။ ဒါပေမဲ့ သူတို့ကသူတို့အကျိုးရှိဖို့ အဆုံးသတ်မှာ သဘောတူညီချက်ကို အခြေတမ်းပြန်ပြောင်းပါတယ်” ဟု ဒေါ်နယ်ထရန်က တွစ်တာပေါ်မှ ပြောသည်။

ဒေါ်နယ်ထရန်က ဇွန်လတွင် တရုတ်သမ္မတ စီကျင်းပင်နှင့် အပစ်အခတ်ရပ်စဲရေး သဘောတူညီချက် နှစ်ဖက်

ပထမဆုံးအကြိမ် မျက်နှာချင်းဆိုင်တွေ့ဆုံခြင်း ဖြစ်သည်။

ယခင်က ဆွေးနွေးမှုများ မေလတွင် ရပ်တန့်ချိန်ကလည်း တရုတ်သည်၎င်းတို့၏ ကတိများကို ချိုးဖောက်လေ့ရှိသည်ဟု ဒေါ်နယ်ထရန်က စွဲစွဲပြောသည်။

ထရန်၏ တွစ်တာပေါ်မှ ဝေဖန်ပြောကြားမှုများသည် ဝါရှင်တန်နှင့် ဘေဂျင်းကြားတင်းမာနေပြီဖြစ်သော ဆက်ဆံရေးဖြေလျှော့ရေး အထောက်အကူဖြစ်ဟုဝေဖန်သူများက ပြောကြားသည်။

လရောင် - Ref: AFP