

၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ (၅) ရက်မှ စတင်ထုတ်ဝေသည်။
 နှစ်ပတ်တစ်ကြိမ် (လူမှုထူးနေ့တိုင်း) ထုတ်ဝေသည်။
 www.transcomjournal.com

ပို့ဆောင်ရေးဆက်သွယ်

သတင်းဂျာနယ်

အတွဲ (၉)၊ အမှတ် (၁၂)

TRANSCOM NEWS JOURNAL

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၁၀)ရက်



ဇူလိုင် ၂၄ ရက်တွင် လွှတ်တင်မည့် MyanmarSat 2 ဂြိုဟ်တု ပစ်လွှတ်အခြေစိုက်စခန်းသို့ ရောက်ရှိ

၈-၁၇ >>



ANNOUNCEMENT YANGON - MAGWAY

Starting from
MMK 60,000

STARTING FROM JULY 12TH 2019
 EVERY TUESDAY & FRIDAY

SALES PERIOD
 TILL 30TH SEP 2019

TRAVEL PERIOD
 TILL 30TH SEP 2019



CONTACT US : 01-378603-04-06-07, 01-373828, 01-377840, 01-377841
 No104, Kanna Road, Kyauktada Township, Yangon, Myanmar.
 www.flymna.com



အယ် ၃ ကျ အ ဂေါ် MyanmarSat 2 အခက် အပူ့ မှုသည်...

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် နိုင်ငံတော်၏ ဦးဆောင်လမ်းညွှန်မှုဖြင့် ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်နှင့် ပြည်ထောင်စုဖွားတိုင်းရင်းသား ညီအစ်ကိုမောင်နှမများအား ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ် ရေး ဝန်ဆောင်မှုကဏ္ဍသစ်သို့ စေ့စပ်ညှင်သာစွာဖြင့်

ဖော်ဆောင်နိုင်ရေး ကြိုးစားဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။ ကဏ္ဍသစ်ဆိုသည်မှာ MyanmarSat 2 ဂြိုဟ်တု လွှတ်တင်ရေးဖြစ်ပေသည်။ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၂၄) ရက်တွင် တောင်အမေရိကနိုင်ငံတစ်ခု ဖြစ်သည့် French Guiana မှ Ariane 5 အမည်ရှိ ခုံးယာဉ် (Heavy-Lift Launch Vehicle) ဖြင့် လွှတ်တင်ပေးမည်ဖြစ်သည်။ ဂြိုဟ်တုလွှတ်တင်ရာတွင် အချိန်အတိုဆုံးနှင့် ပတ်လမ်း အတွင်း အမြန်ဆုံးရောက်ရှိစေရန် အီကွေတာနှင့် အနီးဆုံး တွင် Launch Site များ တည်ဆောက်ကြရသည်။

MyanmarSat 2 တွင် မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝှမ်းလုံး C band 432 MHz အသုံးပြုနိုင်မည့် C band Spot Beam နှင့် Ku band Spot Beam တို့ကို မြေပြင်သို့ လွှင့်ချပေးနိုင်သည့် Payload တပ်ဆင်ထားသည်။ MyanmarSat 2 ပါဝင်သည့် ပင်မ IS 39 ဂြိုဟ်တုသည် SSL-1300 Platform အမျိုးအစားပေါ်တွင် အခြေခံတည် ဆောက်ထားသည့် Design ဖြစ်သည်။

အဆိုပါဂြိုဟ်တုသည် နောက်ဆုံးပေါ် ဂြိုဟ်တုနည်း ပညာဖြစ်သော လျှပ်စစ်နှင့် ဓာတုဗေဒတွန်းကန်အား နှစ်မျိုးအသုံးပြုနိုင်ပြီး ပတ်လမ်းအပေါ်ရောက်သည်အထိ ဂြိုဟ်တုကို မြှင့်တင်ရွေ့လျားစေပြီး ကမ္ဘာပတ်လမ်းပေါ်သို့ ရောက်သည့်အခါ SEP (Solar Electric Propulsion) လျှပ်စစ်သည် တွန်းအားဖြင့်လည်ပတ်မည်ဖြစ်သည်။

MyanmarSat 2 ပါဝင်သည့် ပင်မဂြိုဟ်တု IS 39 ကို အမေရိကန်နိုင်ငံရှိ SSL (Space System Loral) က ထုတ်လုပ်သည်။ ထို့နောက်ဂြိုဟ်တုကို တာဝန်ယူ လွှတ်တင်ပေးမည့် ပြင်သစ်နိုင်ငံရှိ Arianespace ကုမ္ပဏီ သို့ ပို့ဆောင်ရသည်။ ယခုအခါ MyanmarSat 2 ဂြိုဟ် တုသည် တောင်အမေရိကတိုက်၊ မြောက်အတ္တလန်တိတ် သမုဒ္ဒရာကမ်းခြေ ကော်ရို၊ ပြင်သစ်ဂီယာနာ (Kourou, Fernch Guiana) ရှိ အာရိယာန် အာကာသပစ်လွှတ်ရေး အခြေစိုက်စခန်း (Arianespace Launch base) သို့

ရောက်ရှိနေပြီဖြစ်သည်။ လွှတ်တင်မည့်ခုံးယာဉ် ပင်မအင်ဂျင်နှင့် ဘေးနှစ်ဘက် တွင် Booster Rocket တစ်ခုစီ အားဖြည့်တပ်ဆင်ထား သည်။ ခုံးယာဉ်လွှတ်တင်သည်မှ ဂြိုဟ်တုပုံမှန်လည်ပတ်နိုင် သည့်အဆင့် (Operational Phase) ရောက်ရန် Ascent Phase စတင်စနစ် (Lift off) မှ စတင်ကာ လွှဲပြောင်းပတ်လမ်းအဆင့် (Transfer orbit Phase) သို့ ကူးပြောင်းသည်။

ထိုမှတစ်ဆင့် ဂြိုဟ်တုပတ်လမ်း လွင့်မျောပုံအဆင့် (Drift Orbit Phase) သို့ ရောက်ရှိပြီး ဂြိုဟ်တုမှစက် ပစ္စည်းများ အသင့်အနေထားသို့ရောက်ရှိစေကာ နောက်ဆုံး တွင်ပုံမှန်လည်ပတ်နိုင်သည့် (Operational Phase) သို့ ရောက်ရှိသည်။

ဂြိုဟ်တုပတ်လမ်း လွင့်မျောအဆင့်တွင် မိမိတစ်ခု တည်းအရှိန်ဖြင့် လွင့်မျော၍ Deployment စတင်ဆောင် ရွက်သည်။ ပထမအဆင့် ဆိုလာပြားများစတင်လျှောက် ဖြတ်ပစ္စည်းများအား ချိန်ညှိခြင်း၊ Position ကိုလည်း ပတ်လမ်းတွင် မှန်အောင်ချိန်ညှိပြီးသည့်အခါ ပုံမှန်လည်ပတ် သည့်အဆင့် (Operational Phase) သို့ ရောက်ရှိသည်။

အဆိုပါအဆင့်သို့ ရောက်ရှိရန် အချိန်အားဖြင့် လချီ ၍ ကြာမြင့်တတ်ပါသည်။ အကြောင်းမှာ မြေပြင်စခန်းနှင့် စမ်းသပ်ချိန်ညှိမှုများ သေချာစေရန် ဆောင်ရွက်ရခြင်း ကြောင့်ဖြစ်သည်။ ဂြိုဟ်တုတစ်လုံး ပတ်လမ်းတွင်ပုံမှန်လည် ပတ်အလုပ်လုပ်နိုင်ရန် မြေပြင်ထိန်းချုပ်ရေးစခန်း (Ground Control Station) မှ TT & C စနစ်ဖြင့် ထိန်းကျောင်း ပေးသည်။ TT & C စနစ်သည် Telemetry, Tracking and Control ဂြိုဟ်တုပုံမှန်လည်ပတ်စေရန် အပြန် အလှန်ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်ပေးသည်။

Telemetry စနစ်သည် ဂြိုဟ်တုမှမြေပြင်သို့ သတင်း အချက်အလက်များ ပေးပို့ခြင်းဖြစ်သည်။ Tracking စနစ်သည် ဂြိုဟ်တု ပတ်လမ်းပေါ်သို့ တိတိကျကျ

ရှိ/မရှိကို မြေပြင်စခန်းမှ ခြေရာခံစောင့်ကြည့်ခြင်းဖြစ် သည်။ Control သည် ခိုင်းစေသော အချက်အလက်များ (Command) ကို ဂြိုဟ်တုသို့ပို့လွှတ်၍ ဂြိုဟ်တုကိုထိန်း ချုပ်သည်။ ဂြိုဟ်တုပေးပို့လာသော တိုင်းတာချက်များ ကို မြေပြင်ထိန်းချုပ်ရေးစခန်းမှရရှိစေရန် ထိန်းချုပ်ပေး သည်။

ခေတ်မီသည့် ဂြိုဟ်တုများသည် အလိုအလျောက် လုပ်ဆောင်သည်ဆိုသော်လည်း မြေပြင်မှ Command လိုအပ်ပါသည်။ ပုံမှန်ပတ်လမ်းသို့ ရောက်ရှိချိန်မှစတင်ကာ လုပ်ငန်းများ စတင်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ခလုတ်များဖွင့်ခြင်း၊ ပါဝါပေးခြင်း စသည့်လုပ်ဆောင်ချက်များအတွက် ခလုတ်များမှာ မြေပြင်မှလွှတ်တင်စဉ် ပိတ်ထားခဲ့ခြင်း ကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။

MyanmarSat 2 ဂြိုဟ်တုလွှတ်တင်ခြင်းသည် ပြည် ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွက် အာကာသ အတွင်း နည်းပညာမြှင့်ဖြင့် စတင်ဝင်ရောက်ခြင်းအတွက် ပထမမြေလမ်းသားဖြစ်ပါသည်။ ဆက်လက်လျှောက်လှမ်း သွားရမည့် မြေလမ်းများ တစ်နည်းဆိုရသော် ပြည်ထောင်စု သမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ အနာဂတ်များစွာကို ဖန်တီးပေး မည့် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ချက်များ ဝန်ဆောင်ဖြည့်ဆည်း ပေးမှုများအား ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ရှိ မိသားစုဝင်များအားလုံးက ကြိုးပမ်းအကောင်အထည် ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

MyanmarSat 2 သည် တိုင်းရင်းသားညီအစ်ကို မောင်နှမများအတွက် အခက်၊ အဖူး၊ အပူ့မှုသာဖြစ်ပါသည်။ ငုံရာမှပွင့်၊ ပွင့်ရာမှသီး၊ သီးကင်းမှသည် မှည့်ဝင်းချိန်သည် ရသနာနှင့်အာဟာရတို့ ပေးစွမ်းဖြည့်ဆည်းနိုင်ရန်၊ သားစဉ် မြေးဆက် ဆက်လက်ခံစားနိုင်စေရန်အလို့ငှာ ကြိုးပမ်း တည်ဆောက်ဖြည့်ဆည်းပေးလျက်ရှိပါကြောင်း လေးစား စွာရေးသားတင်ပြအပ်ပါသည်။ ။

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မိုးလယ်ကာလအတွက် မိုးလေဝသနှင့် ဝေဖန်ခန့်မှန်းချက်

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မိုးလယ်ကာလ သတ်မှတ်ခြင်း
၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မိုးလယ်ကာလသည် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၁)ရက်မှ ဩဂုတ်လ (၃၁)ရက် (မြန်မာသက္ကရာဇ် ၁၃၈၁ ခုနှစ်၊ နယုန်လကွယ်မှ တော်သလင်းလဆန်း (၂)ရက်)အထိ ဖြစ်ပါသည်။

ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်အခြေအနေ
ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်တွင် လေဖိအားနည်းရပ်ဝန်း (၄)ကြိမ်ဖြစ်ပေါ်နိုင်ပြီး၊ (၂)ကြိမ်တွင် ပိုမိုအားကောင်းလာကာ မုန်တိုင်းငယ်အဖြစ်သို့ ရောက်ရှိနိုင်ပါသည်။ အနောက်တောင်ပတ်သုံလေသည် အားအသင့်အတင့် မှ အားကောင်းနိုင်ပါသည်။ မိုးလယ်ကာလတွင် မုတ်သုံ

လေအားပြတ်ခြင်း (၁)ကြိမ်ဖြစ်ပေါ်နိုင်ပါသည်။

မိုးရေအခြေအနေ
မိုးရွာသွန်းမှုအခြေအနေမှာ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရခိုင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် ရွာသွန်းမြထက်ပိုနိုင်ပြီး၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ကယားပြည်နယ်နှင့် ကရင်ပြည်နယ်တို့တွင် ရွာသွန်းမြခန့် မိုးထစ်ချရန်ရွာနိုင်ပါသည်။ မြစ်ရေအခြေအနေ မိုးလယ်ကာလ ဇူလိုင်လနှင့် ဩဂုတ်လတို့တွင် ချင်း

တွင်းမြစ်ရေသည် ခန့်မှန်း၊ ဟုမ္မလင်းမြို့၊ ဖောင်းပြင်မြို့၊ မော်လိုက်မြို့၊ ကလေးဝမြို့၊ မင်းကင်းမြို့၊ ကနီမြို့နှင့် မုံရွာမြို့တို့တွင် (၁)ကြိမ်ခန့်၊ ဧရာဝတီမြစ်ရေသည် ဗန်းမော်မြို့၊ ရွှေကျီမြို့၊ ကသာမြို့၊ သပိတ်ကျင်းမြို့၊ မန္တလေးမြို့၊ စစ်ကိုင်းမြို့၊ မြင်းမူမြို့၊ ပခုက္ကူမြို့၊ ညောင်ဦးမြို့၊ ချောက်မြို့၊ မင်းဘူးမြို့၊ မကွေးမြို့၊ အောင်လံမြို့၊ ပြည်မြို့နှင့် ဆီပိသာမြို့တို့တွင် (၁)ကြိမ်ခန့် ဟင်္သာတမြို့နှင့် ဇလွန်မြို့တို့တွင် (၂)ကြိမ်ခန့်၊ မြစ်သာမြစ်ရေသည် ကလေးမြို့တွင် (၁)ကြိမ်ခန့်၊ ဒုဋ္ဌဝတီမြစ်ရေသည် မြစ်ငယ်မြို့တွင် (၁)ကြိမ်ခန့်၊ စစ်တောင်းမြစ်ရေသည် တောင်ငူမြို့တွင် (၁)ကြိမ်ခန့်နှင့် မဒေါက်မြို့တွင် (၂) ကြိမ်ခန့်၊ ရွှေကျင်မြစ်ရေသည် ရွှေကျင်မြို့တွင် (၂)ကြိမ်ခန့်၊ ပဲခူးမြစ်ရေ

သည် ပဲခူးမြို့တွင် (၁)ကြိမ်ခန့်၊ သံလွင်မြစ်ရေသည် ဘားအံမြို့တွင် (၂)ကြိမ်ခန့်၊ ဝန်မြစ်ရေ သည် ပုသိမ်မြို့၊ ငါးသိုင်းချောင်းမြို့နှင့် သာပေါင်းမြို့တို့ တွင် (၂)ကြိမ်ခန့်၊ တိုးမြစ်ရေသည် မအူပင်မြို့တွင် (၂)ကြိမ်ခန့်၊ ကုလားတန်မြစ်ရေသည် ကျောက်တော်မြို့တွင် (၁)ကြိမ်ခန့်၊ လေးမြို့မြစ်ရေသည် မြောက်ဦးမြို့တွင် (၁)ကြိမ်ခန့်နှင့် ဘီးလင်းမြစ်ရေသည် ဘီးလင်းမြို့တွင် (၂)ကြိမ်ခန့် ယင်းမြို့များ၏ စိုးရိမ်ရေမှတ်အသီးသီးအထက်သို့ ကျော်လွန်ရောက်ရှိ နိုင်ပါသည်။

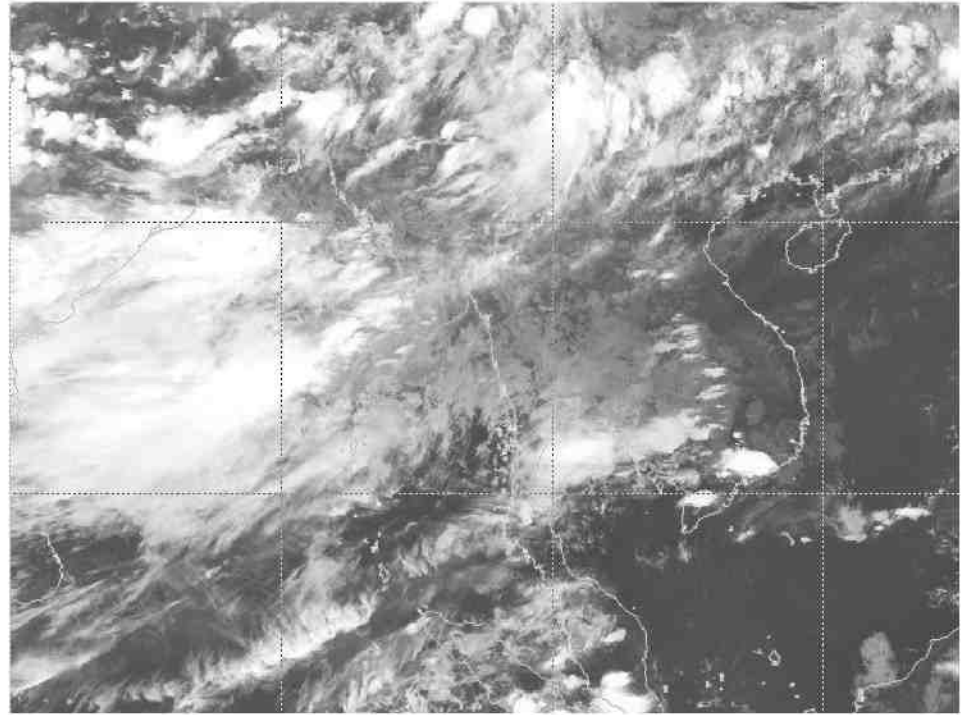
၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ လပတ်အတွက် မိုးလေဝသနှင့် ဝေဖန်ခန့်မှန်းချက်

ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်အခြေအနေ
ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်တွင် လေဖိအားနည်းရပ်ဝန်း (၂)ကြိမ်ဖြစ်ပေါ်နိုင်ပြီး၊ (၁)ကြိမ်တွင် ပိုမိုအားကောင်းလာကာ မုန်တိုင်းငယ်အဖြစ်သို့ ရောက်ရှိနိုင်ပါသည်။ အနောက်တောင်ပတ်သုံလေသည် အားကောင်းနိုင်ပါသည်။

မိုးအခြေအနေနှင့် မိုးရွာရက်
မိုးရွာသွန်းမှုအခြေအနေမှာ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် ရွာသွန်းမြထက်ပိုနိုင်ပြီး၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ချင်းပြည်နယ်နှင့် ကယားပြည်နယ်တို့တွင် ရွာသွန်းမြခန့် မိုးထစ်ချရန်ရွာနိုင်ပါသည်။ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအထက်ပိုင်း၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် (၁၈)ရက်မှ (၂၅)ရက်ခန့်နှင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအောက်ပိုင်း၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေး

တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ကယားပြည်နယ်တို့တွင် (၁၀)ရက်မှ (၁၅)ရက်ခန့် မိုးထစ်ချရန်ရွာနိုင်ပါသည်။

မြစ်ရေအခြေအနေ
၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လအတွင်း ချင်းတွင်းမြစ်ရေသည် ခန့်မှန်း၊ ဟုမ္မလင်းမြို့၊ ဖောင်းပြင်မြို့၊ မော်လိုက်မြို့၊ ကလေးဝမြို့၊ မင်းကင်းမြို့၊ ကနီမြို့နှင့် မုံရွာမြို့တို့တွင် (၁)ကြိမ်ခန့်၊ ဧရာဝတီမြစ်ရေသည် ဗန်းမော်မြို့၊ ရွှေကျီမြို့၊ ကသာမြို့၊ ဟင်္သာတမြို့နှင့် ဇလွန်မြို့တို့တွင် (၁)ကြိမ်ခန့်၊ စစ်တောင်းမြစ်ရေသည် မဒေါက်မြို့တွင် (၁)ကြိမ်ခန့်၊ ရွှေကျင်မြစ်ရေသည် ရွှေကျင်မြို့တွင် (၁)ကြိမ်ခန့်၊ ပဲခူးမြစ်ရေသည် ပဲခူးမြို့တွင် (၁)ကြိမ်ခန့်၊ သံလွင်မြစ်ရေသည် ဘားအံမြို့တွင် (၁)ကြိမ်ခန့်၊ ဝန်မြစ်ရေသည် ပုသိမ်မြို့၊ ငါးသိုင်းချောင်းမြို့နှင့် သာပေါင်းမြို့တို့တွင် (၁)ကြိမ်ခန့်၊ တိုးမြစ်ရေသည် မအူပင်မြို့တွင် (၁)ကြိမ်ခန့်၊ ကုလားတန်မြစ်ရေသည် ကျောက်တော်မြို့တွင် (၁)ကြိမ်ခန့်၊ ဘီးလင်းမြစ်ရေသည် ဘီးလင်းမြို့တွင် (၁)ကြိမ်ခန့် ယင်းမြို့များ၏ စိုးရိမ်ရေမှတ်အသီးသီးအထက်သို့ ကျော်လွန်ရောက်ရှိနိုင်ပါသည်။



ပေါက် ပေါက် ပေါက်

မေလ(၂၄)ရက်နေ့မှ ဇူလိုင်လ (၁၄) ရက်နေ့အထိ အနည်းဆုံး ၁၀၀၀ ကျပ်
ပုန်းငွေပြည့်တိုင်း ကံထူးခွင့်ရရှိပါမည်။

Data, Voice, SMS

ရွှေဆုမဲများ



TOYOTA VIOS ကားသစ် (၂) စီး

အသေးစိတ်သိရှိလိုပါက

www.mpt.com.mm

[mptofficialpage](https://www.facebook.com/mptofficialpage)

[mptofficial](https://www.line.me/mptofficial)

CALL CENTER 106 | free hotline 24 hours everyday

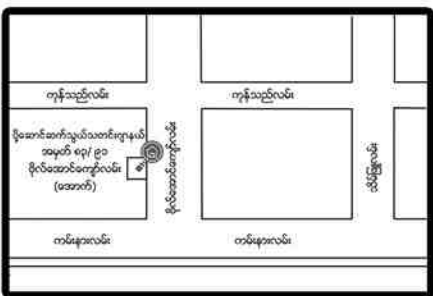
ပို့ဆောင်ရေးသတင်းစာ
TRANSCOM NEWS JOURNAL

စီမံခန့်ခွဲရေးအရာရှိ	ဦးနီအောင်
စာတည်းမှူးချုပ်	မောင်ကြင်နာ
အုပ်ချုပ်ရေးအရာရှိ	နေလင်း
ငွေစာရင်းအရာရှိ	ကျော်သူရ
မျက်နှာပိုးဒီဇိုင်း	ဝင်းထိုက်
စာမျက်နှာဒီဇိုင်း	နေလင်း၊ မြတ်ထူးဇော်၊ ဝင်းအောင်
ကွန်ပျူတာ	ခိုင်ယုသွယ်၊ မေသဉ္ဇာဌေး၊ ထက်လှိုင်ဦး၊ ခန့်ဇော်ထွန်း
စာတည်း	တင်မောင်၊ အိမ်စည်
သတင်းထောက်	ဘုန်းပိုင်ဦး၊ စိုးသူ၊ ရွှေထက်အောင်
သတင်း (ဆက်သွယ်ရေး)	လှမျိုး
သတင်း (ရထား)	အောင်ဆန်းဦး
စာဖြင့်	ဆုဆုစန္ဒီဇော်
ကာတွန်းသရုပ်ဖော်	တင်ယု
ထုတ်ဝေသူ	နီအောင် (၀၀၄၉၆)
ပုံနှိပ်	မင်းပြည့်စုံ (၀၀၁၀၃)
ဖြန့်ချိရေး	ကိုကိုမြတ်၊ ဘိုဘို
ရုံးအဖွဲ့	သခင်ဖူး

တိုက်တည်းနေရာ

၀၃ / ၉၁ ပိုဆောင်ရေးသတင်းစာ (အောက်)
ကျောက်တံတား၊ ရန်ကင်း
☎ ဖုန်း: ၀၁ - ၈၆၁၀၁၉၂
စာတည်းမှူးချုပ် ၀၁ - ၃၇၅၄၄၃

Email - thetransportnews@gmail.com
tcnj.transcomnews@gmail.com



ပို့ဆောင်ရေးသတင်းစာသတင်းဂျာနယ်
တိုက်သို့ လူကြီးမင်းတို့၏
သတင်း၊ ဆောင်းပါး၊ ကဗျာ
များအား ပေးပို့နိုင်ပါကြောင်း
အသိပေးအကြောင်းကြား
အပ်ပါသည်။

ကြော်ငြာများထည့်သွင်းလိုပါက

☎ ဖုန်း: ၀၁-၈၆၁၀၁၉၂၊ ၀၉-၄၂၁၀၃၆၆၆

Responsive Web Design and Java Script Course

သင်တန်းဖွင့်ပွဲကျင်းပ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန၊ သင်တန်းကျောင်းတွင် Front end Developer တိုင်း မရှိမဖြစ်လေ့လာထားသင့်သည့် Language တစ်ခုဖြစ်ပြီး Screen Size ဝေါ်မူတည်၍ Web Layout Design များကို ရေးဆွဲနိုင်ရန်ရည်ရွယ်၍ ဖွင့်လှစ်သည့် Responsive Web Design and Java Script Course သင်တန်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ဇူလိုင်လ (၂၄)ရက်က နေပြည်တော်၊ ရုံးအမှတ် (၂) သင်တန်းခန်းမတွင် ကျင်းပပြုလုပ်ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါ Responsive Web Design and Java Script Course သင်တန်းကို ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရအဖွဲ့အစည်း (၂၁)ခုမှ သင်တန်းသား (၄၀)ဦးတို့ တက်ရောက်ကြောင်းသိရသည်။

သင်တန်းကာလမှာ (၂၄-၆-၂၀၁၉)ရက်မှ (၁၂-၇-၂၀၁၉)ရက်အထိ (၁၅)ရက် ဖွင့်လှစ်ပို့ချမည်ဖြစ်ပါသည်။ သင်တန်းဖွင့်ပွဲသို့ သတင်းအချက်အလက် နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေး ဦးစီးဌာန၊ သင်တန်းကျောင်း၊



ကျောင်းအုပ် ခေါ်ခင်ဆွေဌေးနှင့် ဌာနမှတာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ပြီး ကျောင်းအုပ်မှအဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။

သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန၊ သင်တန်းကျောင်းသည် ပြည်ထောင်စု

ဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများမှ နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းများအား e-Government နှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးလုပ်ငန်းများ စဉ်ဆက်မပြတ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်ရည်ရွယ်၍ ၂၀၁၆-၂၀၁၇ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှစ၍ ICT သင်တန်းများဖွင့်လှစ် ပို့ချပေးလျက်ရှိကြောင်း သိရှိရသည်။ သန္တ-ITCS

စီမံခန့်ခွဲမှု (အရာထမ်းလောင်း)သင်တန်း အမှတ်စဉ် (၄/၂၀၁၉)

သင်တန်းဖွင့်ပွဲကျင်းပ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့ဆောင်ရေးသတင်းစာကျောင်း အောင်ဆန်းခန်းမတွင် ဇူလိုင်လ (၁)ရက်၊ နံနက်ပိုင်းက သင်ကြားလေ့ကျင့်ရေး (စာပေ)သင်တန်းဌာနဖွင့်လှစ်သည့် စီမံခန့်ခွဲမှု(အရာထမ်းလောင်း)သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၄/၂၀၁၉)သင်တန်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါအခမ်းအနားတွင် ကျောင်းအုပ်ကြီးကိုယ်စား ဒုတိယကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးဝင်းနိုင်ကသင်တန်းဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။ ထို့နောက် ဒုတိယကျောင်းအုပ်ကြီးက သင်တန်းတက်ရောက်ကြမည့် သင်တန်းသား/သင်တန်းသူများကို လိုက်လံနှုတ်ဆက်ပြီး အားပေးစကားပြောကြားခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

လှမျိုး- ဆသရ

စာတိုက်မှူးနှင့် စာတိုက်ငွေစာရင်းသင်တန်း အမှတ်စဉ် (၁၀/၂၀၁၉)

သင်တန်းဆင်းပွဲကျင်းပ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့ဆောင်ရေးသတင်းစာကျောင်း အောင်ဆန်းခန်းမ၌ ဇူလိုင်လ (၅)ရက်၊ နံနက်ပိုင်းက ဆက်သွယ်ရေးသင်တန်းဌာနဖွင့်ပွဲ ဖွင့်လှစ်သည့် စာတိုက်မှူးနှင့် စာတိုက်ငွေစာရင်းသင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁၀/၂၀၁၉) သင်တန်းဆင်းပွဲကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါ သင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားတွင် ကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးဝင်းချစ်ဦးမှ သင်တန်းဆင်းအမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။ သင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားသို့ မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်း အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးစောထူးသာ တက်ရောက်အားပေးခဲ့ပြီး ဒေါက်တာအောင်မျိုးကျော် (ညွှန်ကြားရေးမှူး သလရ)က သင်တန်းဆင်းအောင်လက်မှတ်များပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ သင်တန်းတွင် ဆုရရှိကြသူများကို ကျောင်းအုပ်ကြီးက ပထမ၊ ဒုတိယ၊ တတိယဆုတံဆိပ်များ



အသီးသီးပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။ ထို့နောက်သင်တန်းဆင်းသင်တန်းသား/သင်တန်းသူများကို ရင်းရင်းနှီးနှီးလိုက်လံ

နှုတ်ဆက်ပြီး သင်တန်းဆင်းအခမ်းအနား အောင်မြင်စွာ ကျင်းပပြီးစီးခဲ့ကြောင်းသိရှိရသည်။ လှမျိုး- ဆ.သ.ရ

မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်၏ ဘာသာရပ်ပေါင်းစုံ မိုးရာသီအားကစားပြိုင်ပွဲကျင်းပ

မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ် ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများ၏ ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ပညာသင်နှစ် ဘာသာရပ်ပေါင်းစုံ မိုးရာသီအားကစားပြိုင်ပွဲ ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားအား တက္ကသိုလ်အပန်းဖြေရိပ်သာ (Recreation Centre) တွင် ဇူလိုင် (၃)ရက်၊ နံနက် (၁၀)နာရီတွင် ကျင်းပသည်။ ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ ပါမောက္ခချုပ်၊ ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာ

ဌာနမှူးများ၊ အားကစားကော်မတီမှ အဖွဲ့ဝင်များနှင့် အားကစားသမားများတက်ရောက်ခဲ့ကြပြီး ပါမောက္ခချုပ် ဒေါက်တာမြတ်လွင်မှ ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနား မိန့်ခွန်းအားပြောကြားပါသည်။

ဘာသာရပ်ပေါင်းစုံ မိုးရာသီအားကစားပြိုင်ပွဲအား (၃-၇-၂၀၁၉)ရက်မှ (၁၅-၇-၂၀၁၉)ရက်ထိ ကျင်းပ

သွားမည်ဖြစ်ပြီး ဖူဆယ်မြိုင်ပွဲ၊ ပိုက်ကျော်ခြင်း၊ စစ်တုရင်၊ ကြက်တောင်၊ စားပွဲတင်တင်းနှစ်စသည့် အားကစားနည်းများအား ထည့်သွင်းယှဉ်ပြိုင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

တင်မောင်-ပို့/ဆက်

ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်းပိုင်းအဆင့်မြှင့်တင်မှု ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် အလုံးစုံပြီးစီးမည်

ပြည်ထောင်စုဘတ်ဂျက်ဖြင့် ရန်ကုန်မြို့ခေတ်စီဖွံ့ဖြိုး လာမှုနှင့် ဟန်ချက်ညီစေရန် ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်း ပိုင်းများကို အဆင့်မြှင့်တင်လျက်ရှိရာ ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် မြို့ပတ်ရထားလမ်းပိုင်းများအားလုံး အဆင့်မြှင့်တင်မှု အလုံးစုံပြီးစီးမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ယခုအဆင့်မြှင့်တင်လျက်ရှိသော ကြည့်မြင်တိုင်- ဘုရားလမ်း အတွင်းလမ်းပိုင်းပြီးစီးပါက ဇူလိုင်လမှ စက်တင်ဘာလ မိုးရာသီသုံးလတွင် နှစ်လမ်းသွားစနစ် ပြန်လည်ဖွင့်လှစ်ခြင်းဖြင့် ခေါက်ရေပိုမိုပြေးဆွဲနိုင်လျက် ရထားစီးခရီးသည်များ သွားလာရေးပိုမိုအဆင်ပြေလွယ်ကူ စေရန် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း မြန်မာ့မီးရထားမှ သိရသည်။

ယခုနှစ် မေ (၃)ရက်တွင် ကြည့်မြင်တိုင်-ဘုရား လမ်းပိုင်း (အတွင်းလမ်း) အဆင့်မြှင့်တင်မှုကိုစတင်ခဲ့ရာ ဇွန်လကုန်တွင် ပြီးစီးရန်လျာထားပြီး တညင်းကုန်း- ကျောက်ကလုံ လမ်းပိုင်းကိုလည်း ဇွန်လအတွင်း ပြီးစီးရန်

ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ “၂၀၂၂ ခုနှစ်ဆိုရင် ရန်ကုန်မြို့ပတ်လမ်းပိုင်းအားလုံး အဆင့်မြှင့်တင်မှုအားလုံး ပြီးစီးပါပြီ” ဟု မြန်မာ့မီးရထား အမှတ် (၇)တိုင်းခရီးသွားလာရေးမှ မန်နေဂျာ ဦးဖော်လွင်က ပြောသည်။

ရန်ကုန်မြို့ပတ် ရထားလမ်းပိုင်းတစ်လျှောက်တွင် ဘုရားလမ်းပိုင်းနှစ်ခုကြားတွင် ရေများဝပ်သည့် အတွက် သံလမ်းကြိုခိုက်မှုကို ထိခိုက်စေသောကြောင့် ရေဝပ်သောလမ်းပိုင်းဘုရားတိုတွင် မိုးရာသီသံလမ်းရေ ကျော်၍ ရထားလမ်းပိုင်းဘုရားတိုတွင် မိုးရာသီသံလမ်း ရေကျော်၍ ရထားစောင့်ဆိုင်းရမှုမရှိစေရန် သံလမ်းနှစ်ခု ကြား ကွန်ကရစ်ရေနုတ်ခြင်းများကို သွယ်တန်းလျက်ရှိ သည်။ ရထားလမ်းပိုင်းစရိယာအတွင်း ခြုံနယ်ရပ်ကွက်များ မှ ဝင်ရောက်လာသောရေများကို ထိန်းချုပ်နိုင်ရန် မြန်မာ့ မီးရထားနှင့် သက်ဆိုင်ရာမြို့နယ် အုပ်ချုပ်ရေးပိုင်းတို့ ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိကာ ပြည်လမ်းနှင့် အလံလမ်း

ဘုရားလမ်းပိုင်း ရေဝပ်နေမှုကိုလည်း ကြပ်မတ်ဆောင်ရွက် လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်း ပိုင်းတွင် အင်းစိန်-ရန်ကုန်ရထားလမ်းပိုင်းသည် ခရီးသွား အများဆုံးလမ်းပိုင်းဖြစ်သောကြောင့် ထိုလမ်းပိုင်းကို မြန် ဆန်စွာပြီးစီးနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး မြို့ပတ်လမ်း ပိုင်း အဆင့်မြှင့်တင်ဆဲကာလဖြစ်၍ တစ်လမ်းပိတ် တစ်လမ်းဖွင့်စနစ်ဖြင့် ပြေးဆွဲပေးလျက်ရှိသည်။ ရေရှည် ကောင်းမွန်သော ရထားလမ်းပိုင်းများဖြစ်စေရန် အခက် အခဲများကြားမှ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိ၍ ခရီးသွားပြည်သူများ သွားလာရေးနှောင့်နှေးကြွေးကြော်မှုအပေါ် သည်းခံခွင့်လွှတ် ပေးရန် မြန်မာ့မီးရထားမှ ပန်ကြားထားသည်။

တညင်းကုန်း အင်းစိန်လမ်းပိုင်းအား ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလတွင် စတင်အဆင့်မြှင့်တင်ခဲ့ပြီး ဒီဇင်ဘာလတွင် ပြီးစီးခဲ့၍ အင်းစိန်-ကြည့်မြင်တိုင်လမ်းပိုင်းကိုလည်း ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ (၂၁)ရက်တွင် စတင်ခဲ့ကာ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မေ (၂)ရက်တွင် ပြီးစီးခဲ့ကြောင်း ယခုကြည့်မြင်တိုင်

ဘုရားလမ်းပိုင်းကို မေ (၃)တွင် စတင်အဆင့်မြှင့်တင်ခဲ့ပြီး ဇွန်လကုန်ပိုင်းတွင် ပြီးစီးရန်လျာထားသောကြောင့် ဘုရား အပြင်လမ်းပိုင်းကိုလည်း အောက်တိုဘာလတွင် ဆက်လက် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ရန်ကုန်မြို့ ပတ်ရထားလမ်းပိုင်း အဆင့်မြှင့်တင်မှုကို ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ (၂၁)ရက်တွင် စတင်အကောင်အထည်ဖော်ခဲ့ ပြီး မြို့ပြလုပ်ငန်းများ ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ မတ်လတွင် ပြီးစီးမည် ဟု မျှော်မှန်းထားကြောင်း ယခုဆောင်ရွက်နေသောရထား လမ်းပိုင်းတွင် သံလမ်းတာပေါင်စည်းရိုး သံလမ်းကြား ကွန်ကရစ်ရေမြောင်းတပ်ဆင်ခြင်းနှင့် သံလမ်းကူးနေရာ စသည့်အဆင့်မြှင့်လုပ်ငန်းတို့သည် ပြည်ထောင်စုဘတ် ဂျက်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပြီး မီးရထားအချက်ပြစနစ် တပ်ဆင်ခြင်းနှင့် မီးရထားတွဲဆိုင်များကဏ္ဍအတွက် JICA မှ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၀၇) သန်းချေးငွေဖြင့် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်သည်။

Transcom



Emirates လေကြောင်းလိုင်း၏ ဝန်ဆောင်မှုများမိတ်ဆက်

Emirates လေကြောင်းလိုင်းဝန်ဆောင်မှု မိတ်ဆက် ပွဲကို ဇူလိုင် (၃)ရက်က ရန်ကုန်မြို့ မြန်မာပလာဏာရှိ အဆိုပါ လေကြောင်းလိုင်းရုံးခန်း၌ ပြုလုပ်ခဲ့သည်။

Emirates လေကြောင်းလိုင်းသည် ရန်ကုန်မြို့မှ ခရီးသည်များအား Economy နှင့် Business Class များပါဝင်သည့် Boeing 777 - 300 ER လေယာဉ် အမျိုးအစားဖြင့် ပျံသန်းပြေးဆွဲလျက်ရှိပြီး ခရီးစဉ်တစ်ခေါက် လျှင် ခရီးသည် (၄၂၈)ယောက် စီးနင်းနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

Emirates လေကြောင်းလိုင်းသည် ၁၉၈၅ ခုနှစ်၌ စတင်ပျံသန်းပြေးဆွဲခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လမှ စတင်ကာ ရန်ကုန်မြို့သို့ နေ့စဉ်လေယာဉ်ခရီးစဉ်များ

ပျံသန်းပြေးဆွဲနေခြင်းဖြစ်ပြီး ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်မှ ယူအေအီးနိုင်ငံ၊ ဒူဘိုင်းမြို့သို့ တိုက်ရိုက် လေယာဉ်ခရီးစဉ်များအား တစ်ပတ်လျှင် လေးကြိမ်နှုန်းဖြင့် တနင်္လာ၊ အင်္ဂါ၊ ကြာသပတေးနှင့် စနေနေ့တို့တွင် ပြေးဆွဲ လျက်ရှိသည်။

လက်ရှိယင်းလေကြောင်းလိုင်းတွင် လေယာဉ်အစင်း ပေါင်း (၂၅၀) ကျော်ဖြင့် ကမ္ဘာ့နိုင်ငံ (၁၅၅)နိုင်ငံသို့ ပျံသန်းလျက်ရှိပြီး လေယာဉ်ပေါ်တွင် ကလေးငယ်များပါ လာပါကလည်း အဆင်ပြေနိုင်မည့်ဝန်ဆောင်မှုများ Wi-Fi များအပါအဝင် လေယာဉ်ပေါ်မှ ဖုန်းခေါ်ဆိုနိုင် မည့် ဝန်ဆောင်မှုများပါဝင်သည်။

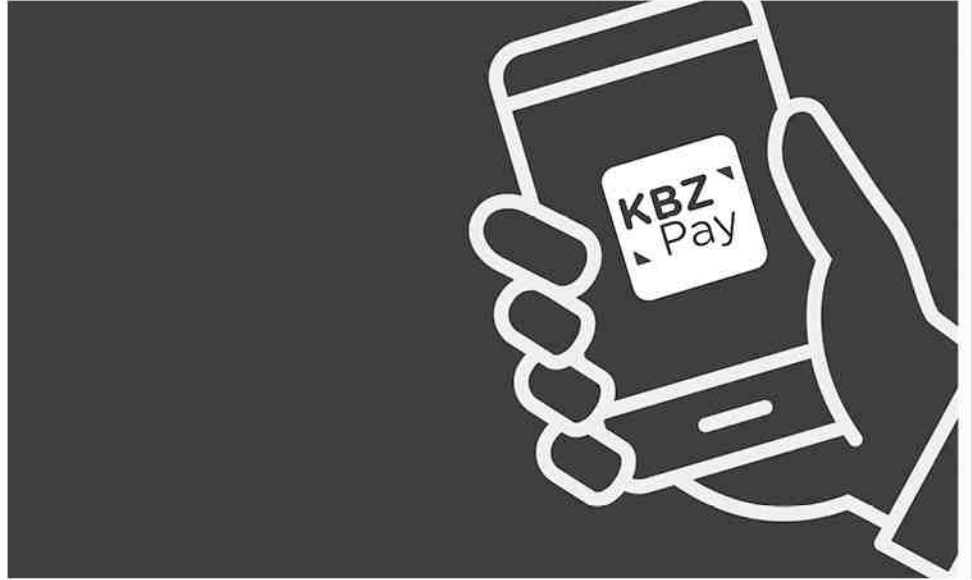
Transcom

တက္ကသိုလ်၊ ကောလိပ် ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများ KBZ Pay ဖြင့် ကျောင်းလခ ပေးသွင်းနိုင်မည်

တက္ကသိုလ်၊ ကောလိပ် ကျောင်း သား၊ ကျောင်းသူများအနေဖြင့် မိမိ တက်ရောက်မည့် တက္ကသိုလ်ထံ ကျောင်းလခပေးသွင်းခြင်းကို ကမ္ဘောဇ ဘဏ်၏ KBZ Pay ဖြင့်ပေးသွင်းနိုင် မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ရွက်သောဝန်ဆောင်မှုများနှင့် မစိမ်း သောကြောင့် KBZ Pay ကို စတင် သုံးစွဲကြောင်းနှင့် KBZ Pay ဖြင့် မသုံးလိုပါက ငွေသားဖြင့်လည်း ကျောင်း လခပေးသွင်းနိုင်ကြောင်း သိရသည်။

သော ဝန်ဆောင်ခပေး၍ ကျောင်းအပ် ရခြင်းများ ပြေလည်သွားမည်ဖြစ် သည်။



GGI အာမခံကုမ္ပဏီ၏

“စာသင်သား အသက်အာမခံ” စတင်မိတ်ဆက်

အသက် (၁၂)နှစ်အောက် ကျောင်း သား၊ ကျောင်းသူများအတွက် “စာ သင်သား အသက်အာမခံ” ကို စတင် လျှောက်ထားနိုင်ပြီးဖြစ်ကြောင်း GGI အာမခံကုမ္ပဏီမှ သိရသည်။

Grand Guardian Life Insurance Company Limited (GGI) မှ စာသင်သား အသက် အာမခံဟုခေါ်သည့် အာမခံအသစ်ကို ရန်ကုန်မြို့ရှိ Pan Pacific Hotel တွင် ဇူလိုင် (၁)ရက်တွင် စတင်မိတ် ဆက်ခဲ့သည်။

အာမခံထားရှိနိုင်သည့် ငွေပမာ ဇာနည်အသုံး (၁၀)သိန်းကျပ်မှ အများဆုံး ကျပ်သိန်း (၁၀၀၀)အထိ ဖြစ်ပြီး ပရီမီယံပေးသွင်းခြင်းကို (၁) သက် (၁)နှစ်မှ (၁၂)နှစ်အရွယ် လတ်ကြိမ်၊ (၁)နှစ်တစ်ကြိမ် ပြုလုပ် နိုင်ကြောင်းသိရသည်။

ဘုန်းပိုင်ဦး

တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲတွင် အမှတ်စာရင်းများ ပြန်စစ်ပေးရန် လျှောက်ထားသူ ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူ (၅၀၀)ကျော်ရှိ

လတွင် ကျင်းပပြီးစီးခဲ့သော ပြိုင် ဝင်ရောက်ပြိုင်ဆိုသော အမှတ်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း	လတွင် ကျင်းပပြီးစီးခဲ့သော ပြိုင် ဝင်ရောက်ပြိုင်ဆိုသော အမှတ်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း	လတွင် ကျင်းပပြီးစီးခဲ့သော ပြိုင် ဝင်ရောက်ပြိုင်ဆိုသော အမှတ်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း	လတွင် ကျင်းပပြီးစီးခဲ့သော ပြိုင် ဝင်ရောက်ပြိုင်ဆိုသော အမှတ်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း
ရရှိသောအမှတ်	ရရှိသောအမှတ်	ရရှိသောအမှတ်	ရရှိသောအမှတ်
၆၄/၁၀၀	၆၇/၁၀၀	၆၆/၁၀၀	၆၉/၁၀၀
၇၂/၁၀၀	၆၉/၁၀၀	၇၃/၁၀၀	၇၂/၁၀၀
၈၉/၁၀၀	၉၉/၁၀၀	၈၃/၁၀၀	၈၉/၁၀၀
၈၈/၁၀၀	၈၉/၁၀၀	၈၄/၁၀၀	၉၃/၁၀၀
၈၉/၁၀၀	၈၅/၁၀၀	၈၁/၁၀၀	၉၂/၁၀၀
၉၅/၁၀၀	၈၂/၁၀၀	၈၁/၁၀၀	၉၅/၁၀၀

၂၀၁၈-၂၀၁၉ ပညာသင်နှစ် တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲတွင် ဘာသာရပ်အလိုက် ရမှတ်စာရင်းများပြန်စစ်ပေးရန် လျှောက်ထားသူ ကျောင်းသား ဦးရေ (၅၀၀)ကျော်ရှိကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံ စာစစ်ဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။

ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများအနေဖြင့် မိမိတို့ရမှတ်စာရင်းအပေါ် ခန့်မှန်းထားသည့် အမှတ်နှင့် ကွာဟနေ၍ သံသယဖြစ်ပါက တစ်ဘာသာကျပ် (၂၅၀၀၀)ပေး၍ ပြန်စစ်ပေးရန် လျှောက်ထားနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး လျှောက်ထားသူများအနေနှင့် ကျောင်းသားအမည်၊ မိဘအမည်၊ မွေးသက္ကရာဇ် ဖြေဆိုခဲ့သည့် စာစစ်ဌာန၊ ခုံနံပါတ်၊ ပြန်စစ်ပေးရန်တောင်းဆိုသည့် ဘာသာရပ်၊ ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာတို့ကို စာစစ်ဌာနသို့ ပေးပို့လျှောက်ထားရမည် ဖြစ်သည်။

အချိန်အတိုင်းအတာအနေနှင့် လျှောက်လွှာတင်သည့်နေ့မှ တစ်လအတွင်း ပြန်လည်သိရှိရမည်ဖြစ်ပြီး လျှောက်ထားမှုကို ရက်သတ်မှတ်မထားသော်လည်း တက္ကသိုလ်ဝင်ခွင့် နောက်ဆုံးတင်ရမည့် အချိန်ထိသာဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

Lux Myanmar မှ Tech for Women Safety ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ဆွေးနွေးပွဲပြုလုပ်

Lux Myanmar မှ Tech for Women Safety ခေါင်းစဉ်ဖြင့် အမျိုးသမီးတိုင်းဘေးကင်းလုံခြုံသော လူနေမှုဘဝ ပိုင်ဆိုင်ရရှိရေးနှင့် ကြံ့တော့ရှေ့သော အာနိန္ဒာအားများ ပြဿနာများကို ဖိစီးပေးထိုးပြုပြီးဖြေရှင်းနည်းလမ်းများဖော်ထုတ်ပေးမည့် ဆွေးနွေးပွဲတစ်ရပ် ကျင်းပခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါပွဲမှာ အမျိုးသမီးများကို လိင်ပိုင်းဆိုင်ရာ ထိပါးစေကားနှင့် လူမြင်ကွင်းတွင် အမျိုးသမီးများအား ထိပါးစေကားအသံဖြင့် နှောင့်ယှက်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်သော အကြောင်းအရာများကို အဓိကထားဆွေးနွေးခဲ့ပြီး ထိုအပြုအမူများနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသူ၊ နိုင်ငံသားများအား အရေးတစ်ယူရှိစေလို၍ ယခုပွဲအား ပြုလုပ်ကျင်းပခြင်းဖြစ်သည်။

ဆွေးနွေးပွဲတွင် သရုပ်ဆောင်၊ Beauty Blogger နေခြည်ဦး၊ Lifestyle Influencer ရန်ကုန်သူဇိရီ၊ ဒေါက်တာပြီးသီဟတို့နှင့်အတူ မြန်မာအမျိုးသမီးသတင်းသမားအဖွဲ့၏ အမှုဆောင် ကော်မတီတစ်ဦးဖြစ်သူ မေရည် ငြိမ်းချမ်းတို့ကဦးဆောင်၍ အမျိုးသမီးများကို ကာကွယ်ပေးသူ Female Guardians အဖြစ် ပါဝင်ဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။

စကားပိုင်းတွင် လိင်ပိုင်းဆိုင်ရာ ထိပါးစေကားများ၏ သားကောင်ဖြစ်ရသူများ အင်အားဖြစ်စေမည်

အားပေးစကားများ ပြောကြားပေးခဲ့ကြပြီး လိင်ပိုင်းဆိုင်ရာထိပါးစေကား မှုများဖြစ်နေခြင်း၏ အဓိကရစ်ဖြစ်များကို ၎င်းတို့၏အမြင်များဖြင့်ပေါင်းစပ်ကာ မည်သို့ကာကွယ်ရန်တတ်နိုင်သင့်ကြောင်းများ ဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။



YRTA မှ ကျောင်းကားစီးမည့် ကျောင်းသားကျောင်းသူများ၏ လုံခြုံရေးအတွက် Smart Card များ ထုတ်ပေးသွားမည်

ကျောင်းကားစီးရာတွင် ကျောင်းသားကျောင်းသူများ၏ လုံခြုံရေးအတွက် အတတ်အဆင်းပြုလုပ်နိုင်မည့် စမတ်ကတ်များ ထုတ်ပေးသွားမည် ဖြစ်ကြောင်း ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုအာဏာပိုင်အဖွဲ့ (YRTA) မှ သိရသည်။

အဆိုပါ စမတ်ကတ်အတွက် ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများ၏ Data အချက်အလက်များအား ၎င်းတို့၏ မိဘများထံတောင်းခံမှုကို ယခုလအတွင်း ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး ဒေတာအချက်အလက်များ အပြည့်အစုံရှိပါက တစ်ပြိုင်တည်းအကောင်အထည်ဖော်သွားမည် ဖြစ်သည်။

စမတ်ကတ်တွင် ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများ၏ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များ၊ ကျောင်းအမည်များကို ထည့်သွင်းပေးထားပြီး ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများ အတတ်အဆင်းပြုလုပ်သည့် အချိန်အတိအကျကိုလည်း သိရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ကျောင်းကားများတွင် လုံခြုံရေးအရ CCTV အပါအဝင် အတတ်အဆင်းပြုလုပ်နိုင်သည့် စက်ကိရိယာများကိုတပ်ဆင်ထားပြီးဖြစ်ကြောင်း နှင့် စမတ်ကတ်များထုတ်ပေးပြီးပါက ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများ ကျောင်းကားပေါ်သို့အတတ်အဆင်းပြုလုပ်သည့် အချိန်ကို ကျောင်းသားမိဘများမှ Mobile Application ဖြင့် ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။



တောင်ပြုံးပွဲတော် တင်ဒါခေါ်ယူမှု A(H1N1) ကြောင့် နောက်ကျသော်လည်း ပွဲတော်ကျင်းပမည်

မန္တလေးတိုင်း၊ မတ္တရာမြို့နယ်တွင် နှစ်စဉ်ပြုလုပ်သော တောင်ပြုံးပွဲတော် တင်ဒါခေါ်ယူမှု A(H1N1) ကြောင့် နောက်ကျနေသော်လည်း ပွဲတော်ကျင်းပမည်ဖြစ်ကြောင်း ပွဲတော်ကျင်းပရေးကော်မတီမှ သိရသည်။

အဆိုပါပွဲတော်ကို နှစ်စဉ် ဝါခေါင်လဆန်း (၈)ရက်မှ (၁၅)ရက် (ယခုနှစ် ဩဂုတ် (၈)ရက်မှ (၁၅)ရက်ထိ ကျင်းပမည်ဖြစ်ပြီး ဈေးဆိုင်ခန်း၊ ရုပ်ရှင်ရုံ၊ ဆပ်ကပ်၊ မျက်လှည့်၊ ရေနှင့် သန့်စင်ခန်းလုပ်ငန်းအပါအဝင် အခြား

လုပ်ငန်းများ တင်ဒါခေါ်ယူမှုများကို ယခုလအတွင်း ပြုလုပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

၂၀၁၇ ခုနှစ်တွင် ပွဲတော်ကျင်းပရန် ရက်ပိုင်းအလိုတွင် A(H1N1) ကြောင့် တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့က ကျင်းပခွင့်မပြုခဲ့၍ တောင်ပြုံးမင်းနစ် ပါးနန်းထိန်းမိသားစုက ပွဲတော်ကို အကျဉ်းချုံးကျင်းပခဲ့သည်။

ယင်းပွဲတော်တွင် ရောဂါပိုးကြိုတင်ကာကွယ်ရန်အတွက် တိုင်းဒေသကြီး ကျန်းမာရေးဦးစီးဌာနနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ပွဲတော်ကျင်းပရေးကော်မတီမှ သိရသည်။

တောင်ပြုံးပွဲတော်သို့ မြန်မာနိုင်ငံ အနှံ့အပြားမှ ယုံကြည်ကိုးကွယ်သူများ သိန်းချီလာရောက်လေ့ရှိပြီး ယခုနှစ် ပွဲတော်ကျင်းပမည့် တစ်လကျော်အလို၌ ရာသီတုပ်ကွေး A(H1N1) ရောဂါသည် တိုင်းနှင့်ပြည်နယ်များတွင် ဖြစ်ပွားနေခြင်းဖြစ်သည်။

ဘုန်းပိုင်ဦး

တောင်ပြုံးပွဲတော်သို့ မြန်မာနိုင်ငံ အနှံ့အပြားမှ ယုံကြည်ကိုးကွယ်သူများ သိန်းချီလာရောက်လေ့ရှိပြီး ယခုနှစ် ပွဲတော်ကျင်းပမည့် တစ်လကျော်အလို၌ ရာသီတုပ်ကွေး A(H1N1) ရောဂါသည် တိုင်းနှင့်ပြည်နယ်များတွင် ဖြစ်ပွားနေခြင်းဖြစ်သည်။



လူစည်ကားရာနေရာများတွင် ရာသီတုပ်ကွေးရောဂါ ကြိုတင်ကာကွယ်ရေး အသိပညာပေး ပို့စတာများပိုမိုတိုးမြှင့်ချိတ်ဆွဲ

ကျောင်းများ၊ အဝေးပြေးကားဝန်ကြီး၊ ဒေါက်တာမြင့်ထွေးကပြောသည်။

ရူလိုင်လ (၄)ရက် နံနက်ပိုင်းတွင် ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာနရုံးအမှတ် (၄)၊ နေပြည်တော်၌ ကျင်းပခဲ့သည့် “ရာသီတုပ်ကွေးရောဂါ စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုခြင်းနှင့် ကာကွယ်ထိန်းချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေမှုအခြေအနေများအား ရှင်း

လင်းတင်ပြမှု ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေး” သို့တက်ရောက်ရာတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးတက်ရောက်ခဲ့သည်။

အဆိုပါအစည်းအဝေး၌ ပြည်သူ့ကျန်းမာရေးနှင့် ကုသရေးဦးစီးဌာန ဗဟိုကူးစက်ရောဂါတိုက်ဖျက်ရေးဌာနခွဲ၊ ရောဂါနှိမ်နင်းရေးဌာနခွဲ၊ အမျိုးသားကျန်းမာရေးဓာတ်ခွဲခန်းဆိုင်ရာဌာန (ရန်ကုန်)၊ ကုသရေး၊ ဆေးအ

ကာအကွယ်၊ ဆေးခုံဌာနခွဲ၊ ဝယ်ယူရေးဌာနခွဲနှင့် ဖြန့်ဖြူးရေးဌာနခွဲတို့မှ တာဝန်ရှိသူများက - ရာသီတုပ်ကွေးရောဂါဖြစ်ပွားမှုနှင့် သေဆုံးမှုအခြေအနေများနှင့်ပတ်သက်၍ ရာသီတုပ်ကွေးရောဂါ (၁-၁-၂၀၁၉)ရက်မှ (၄-၇-၂၀၁၉) ရက်အထိ ဓာတ်ခွဲစစ်ဆေးသူ (၄၀၂)ဦးတွင် ရာသီတုပ်ကွေးရောဂါပိုးတွေ့ရှိလူနာ (၁၄၁)

ဦးနှင့် သေဆုံးသူ (၂၉)ဦးရှိမှုကို လည်းကောင်း၊ ပြည်သူ့လူထုအတွင်း တုပ်ကွေးဆန်သော ရောဂါလက္ခဏာများ (Influenza-like illness - ILI) ဖြစ်ပွားမှုနှင့် လတ်တလောပြင်းထန်အဆုတ်ရောင်ရောဂါ (Severe Acute Respiratory Infection-SARI) ဖြစ်ပွားမှု စသည်တို့ကို စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုခြင်း လုပ်ငန်းများကို

လည်းကောင်း၊ ရာသီတုပ်ကွေးရောဂါ ဖြစ်ပွားမှုနှင့် သေဆုံးမှုအခြေအနေများအား အပတ်စဉ်အလိုက်၊ လအလိုက်၊ တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ်အလိုက် အသက်အုပ်စုအပိုင်းအခြားအချက်အလက်များကိုလည်းကောင်း အသေးစိတ်တင်ပြခဲ့ကြသည်။

ES

ဖန်ခါးမြေသို့ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်းမှ လေယာဉ်ခရီးစဉ်သစ် ပြန်လည်ပြေးဆွဲ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်းမှ ရန်ကုန်-မကွေး-ရန်ကုန်ခရီးစဉ်သစ်အဖြစ် စတင်ပျံသန်းပြေးဆွဲခြင်း ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ဇူလိုင် (၂၅) ရက်၊ နံနက် (၈) နာရီအချိန်တွင် မကွေးတိုင်းဒေသကြီး မကွေးလေဆိပ်ခန်းမဆောင်တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ရာ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ဒေါက်တာအောင်မိုးညိုနှင့် တိုင်းဒေသကြီးမှ တာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

ထို့နောက် အစီအစဉ်အရ တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ဒေါက်တာအောင်မိုးညိုနှင့် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းမှ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ကပ္ပတိန်သန်းထွန်းမှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားပေးပြီး မကွေးတိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ဒေါက်တာအောင်မိုးညို၊ ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး ဦးတင်နွယ်ဦး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအုပ်ချုပ်ရေးမှူး ဦးဝေဇင်ထွန်းနှင့် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ကပ္ပတိန်သန်းထွန်းတို့က ဖဲကြိုးဖြတ်ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့ကြသည်။ ထို့နောက်တွင် အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်လာကြသော တိုင်းဒေသကြီး

ဝန်ကြီးချုပ်နှင့် အတူ စုပေါင်းမှတ်တမ်းတင်ဓါတ်ပုံရိုက်ကူးခဲ့ကြသည်။

“ဒီနေ့တော့ မကွေးမြို့အတွက်ရော မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွက်ရော သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးသမိုင်းမှာ တကယ်တော့ကိုမှတ်တိုင်တစ်ခုလို့ပဲ ပြောချင်ပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ မကွေးလေဆိပ်မှာ အခုလိုမျိုး ခရီးသွားလေယာဉ်တွေ ဆိုက်ပို့ပြေးဆွဲဖို့ ရန်ကုန်နဲ့ပေါ့လေ။ ကိစ္စတွေကို ၂၀၁၂ ကြားဖြတ်ရွေးကောက်ပွဲပြီး ပြည်သူ့လွှတ်တော်ရောက်ထဲကကြိုးစားခဲ့ပါတယ်။ အကြိမ်ကြိမ်ကြိုးစားခဲ့ပါတယ်။ သို့သော်လည်းပဲ ဘဏ္ဍာရေးအခြေအနေအရ လေယာဉ်ဒီအခုကွင်းမှာဆင်းတယ်။ တက်တယ်ဆိုရင် သိန်းခြောက်ဆယ်၊ သိန်းရှစ်ဆယ်လောက်ကုန်ကျစရိတ်ရှိတယ်။ အဲဒီကုန်ကျစရိတ်တွေကို ကာမိအောင်လို့ကြိုးစားနိုင်မှ ဆင်းလို့ တက်လို့အဆင်ပြေမယ်။ ပို့/ဆက်ဝန်ကြီးဌာနမှလည်းပဲ သိရသလောက်ကတော့ စီးရထားကလည်းရုံး၊ လေကြောင်းကလည်းရုံး၊ မြတ်တာဆိုလို့ ဆက်သွယ်ရေးတစ်ခုပဲရှိတယ်။ အဲဒီတော့ ကုန်ကျစရိတ်ဘဏ္ဍာရေးအခြေအနေကိုပဲကြိုးစားတော့ မဆင်းနိုင်တဲ့အနေအထားကနေ

အခုလိုမျိုး ဆင်းလာပြီဆိုတော့ ကျွန်တော်အများကြီး ဝမ်းသာပါတယ်။ နောက်နောင်ကိုလည်းပဲ ခရီးသွားတော့ တစ်ဖြည်းဖြည်းနဲ့ ပြည်တွင်းရော ပြည်ပရော ဖွံ့ဖြိုးလာလိမ့်မယ်လို့ယုံကြည်ပါတယ်” ဟု မကွေးတိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ဒေါက်တာအောင်မိုးညိုက ပြောသည်။

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းမှ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ကပ္ပတိန်သန်းထွန်းကလည်း “ကျွန်တော်ဒီခရီးစဉ်ဖြစ်ဖို့ မနှစ်လောက်ထဲက စဉ်းစားပြီးတော့မှ အခုလိုအကောင်အထည်ဖော်ခဲ့တာဖြစ်ပါတယ်။ တကယ်တမ်းကြတော့ ကျွန်တော်တို့က နိုင်ငံတော်ပိုင် လေကြောင်းလိုင်းဖြစ်တဲ့အတွက် နိုင်ငံတွင်းမှာရှိတဲ့ နေရာဒေသအသီးသီးကို ကျွန်တော်တို့က တကယ်တမ်းတော့ ပြေးဆွဲလိုတဲ့ ဆန္ဒတွေက အပြည့်အဝရှိပါတယ်” ဟု ဆိုသည်။

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းမှ မကွေးမြို့သို့ ဇူလိုင် (၂၅) ရက်မှ စတင်ကာ တစ်ပတ်လျှင် (၂) ကြိမ် အင်္ဂါနေ့နှင့် စနေနေ့တိုင်း ပျံသန်းပြေးဆွဲပေးနေခြင်းဖြစ်သည်။ ဇူလိုင်လ (၁၂) ရက်မှ စတင်ကာ အပတ်စဉ်အင်္ဂါနေ့နှင့်သောကြာနေ့တို့တွင် ပြောင်းလဲပြေးဆွဲပျံသန်းပေးမည် ဖြစ်သည်။

အဆိုပါခရီးစဉ်အတွက် အင်္ဂါနေ့တွင် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်မှ နံနက် ၆ နာရီခွဲတွင် ထွက်ခွာပြီး မကွေးမြို့သို့ (၇ နာရီ ၄၅ မိနစ်) တွင် ရောက်ရှိမည်ဖြစ်သည်။ ထို့နောက် မကွေးလေဆိပ်မှ နံနက် (၁၀ နာရီ ၅၅ မိနစ်) တွင် ထွက်ခွာ၍ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်သို့ နေ့လည် (၁၂ နာရီ ၀၀ မိနစ်) တွင် ရောက်ရှိမည်ဖြစ်ပြီး သောကြာနေ့တွင် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်မှ နံနက် ၁၀ နာရီခွဲတွင် ထွက်ခွာပြီး မကွေးမြို့သို့ (၁၂ နာရီ ၄၅ မိနစ်) တွင် ရောက်ရှိမည်ဖြစ်သည်။ ထို့နောက် မကွေးလေဆိပ်မှ ညနေ (၄ နာရီ ၃၅ မိနစ်) တွင် ထွက်ခွာ၍ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်သို့ ညနေ (၅ နာရီ ၅၀ မိနစ်) တွင် ရောက်ရှိမည်ဖြစ်သည်။ ဈေးနှုန်းအနေဖြင့် ရန်ကုန်-မကွေး-မကွေး-ရန်ကုန် ခရီးစဉ်တစ်ကြောင်းလျှင် ကျပ် ၆၀,၀၀၀ ဖြင့် ရောင်းချပေးနေခြင်းဖြစ်သည်။

Transcom

အောက်တိုဘာ (၁) ရက်တွင် တစ်တိုင်းပြည်လုံး မြန်မာယူနိုက်တစ်စံစနစ်သို့ ကူးပြောင်းမည်



တစ်နိုင်ငံလုံး မြန်မာယူနိုက်တစ်စံစနစ်သို့ ကူးပြောင်းရေး သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲကို ဇူလိုင်လ (၅) ရက်တွင် ရန်ကုန်မြို့ MICT Park ပင်မဆောင်တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အဆိုပါသတင်းစာရှင်းလင်းပွဲသို့ မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာအသင်းချုပ် ဥက္ကဋ္ဌ ဦးမင်းဇေယျာလှိုင်မှ အဖွင့်နှုတ်ခွန်းဆက်စကားပြောကြားခဲ့သည်။ ထို့နောက် အမျိုးသား

စံချိန်စံညွှန်း ကောင်စီအတွင်းရေးမှူး၊ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ သုတေသနနှင့် တီထွင်ဆန်းသစ်မှုဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ဦးဝင်းခိုင်မိုး၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ သတင်းအချက်အလက် နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန ဦးရဲနိုင်မိုး၊ မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာအသင်းချုပ်၊ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒေါက်တာထွန်းသူရသက်နှင့်

မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာအသင်းချုပ် အထွေထွေအတွင်းရေးမှူး ဦးသောင်းစုငြိမ်းတို့က နိုင်ငံတော်အစိုးရ၏ မူဝါဒလမ်းညွှန်မှုနှင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနဦးဆောင်မှုဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံ ကွန်ပျူတာအသင်းချုပ်နှင့်ပညာရှင်ပူးပေါင်းကာ တစ်နိုင်ငံလုံးရှိကွန်ပျူတာသုံး မြန်မာဘာသာစကား ဖတ်ရှုရေးသားသူများအနေဖြင့် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၁) ရက်တွင် နိုင်ငံတကာသုံး စံချိန်၊ စံညွှန်းနှင့်ကိုက်ညီသော မြန်မာယူနိုက်တစ်စံစနစ်သို့ တစ်ပြိုင်တည်းကူးပြောင်းနိုင်ရန် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားမည် အခြေအနေများနှင့် ပတ်သက်၍ အသီးသီးရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့ကြသည်။

ဆက်လက်၍ မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာအသင်းချုပ် ဥက္ကဋ္ဌ ဦးမင်းဇေယျာလှိုင်က “မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာအသင်းချုပ်ဟာ မြန်မာစာစံစနစ်ရဲ့ နည်းပညာပိုင်းဆိုင်ရာပံ့ပိုးမှုတွေ၊ အကြံပြုမှုတွေကို ဆောင်ရွက်နေတာ ယူနိုက်တစ်စံစနစ်ပြောင်းလဲဖို့ အကောင်အထည်ဖော်မှု အစီအစဉ်တွေမှာလည်း သက်ဆိုင်ရာ ဌာနဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများ၊ အသင်းအဖွဲ့များ၊ လုပ်ငန်းကြီးများ၊ နည်းပညာကုမ္ပဏီများ၊ ပညာရှင်များတို့နဲ့ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နေပါတယ်” ဟု ပြောသည်။

မြန်မာယူနိုက်တစ်စံစနစ်သို့ ကူးပြောင်းရေးလုပ်ငန်းစဉ်များကို မြန်မာစာသုံးစွဲသူများ သိရှိနားလည်စေရန်နှင့် ကျယ်ပြန့်စွာ သိရှိကြရန် ဆိုရှယ်မီဒီယာတွင် ထင်ပေါ်ကျော်ကြားသည့် Key Opinion Leader (KOL) များ၏ အကူအညီများကိုလည်း ရယူဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး ကူညီကြမည့် KOL အမည်စာရင်းကို ဆက်လက်ထုတ်ပြန်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကာ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ (၁) ရက်တွင် ယူနိုက်တစ်စံစနစ် ကူးပြောင်းရေးဆိုင်ရာ မိတ်ဖက်အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပူးပေါင်းကာ စစ်သစ်ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး ကြုံတွေ့ရမည့် နည်းပညာအခက်အခဲများကို ဖြေရှင်းသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း “အခက်အခဲတွေကို ကြိုသိရအောင် ကြိုတင်စစ်သစ်ဖို့ လည်းလိုပြီး ကြိုသိလာရင် ပိုပြီးဖြေရှင်းပေးလိုပါကြောင်း ရည်ရွယ်ချက်ကောင်းတစ်ခုနှင့် အားလုံးကောင်းဖို့ ပြောင်းလဲတာကို အောင်မြင်အောင် ပိုင်းဝန်းကြပါလို့ ပြောချင်ပါတယ်” ဟု မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာအသင်းချုပ် ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒေါက်တာထွန်းသူရသက်က ပြောကြားခဲ့သည်။ စစ်သစ်မူအောင်မြင်သည်အခါ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၁) ရက်တွင် မြန်မာစာသုံးစွဲသူများအားလုံး တစ်ပြိုင်တည်း မြန်မာယူနိုက်တစ်စံစနစ်သို့ ကူးပြောင်းသွားနိုင်မည် ဟု မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာအသင်းချုပ်က မျှော်မှန်းထားကြောင်းလည်း သိရှိရသည်။ ယခုအစီအစဉ်နှင့်ပတ်သက်၍ အသေးစိတ်ကို မြန်မာယူနိုက်တစ်စံစနစ်ဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ www.mcf.org.mm နှင့် မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာအသင်းချုပ် 01-652307 / office@mcf.org.mm တို့တွင် ဆက်သွယ်မေးမြန်းနိုင်ကြောင်းသိရသည်။ HM-ဆသရ



ဦးစောလှလှထော်

ပြည်သူ့ရေးရာစီမံခန့်ခွဲမှု ဘဏ္ဍာရပ်ကို ကျွမ်းကျင် လေလေ၊ နိုင်ငံတကာနှင့် ဆက်စပ်လေလေ အုပ်ချုပ်စီမံမှု နှင့် အစိုးရပိုမိုကောင်းလေလေဖြစ်သည်။ အုပ်ချုပ်စီမံ မှုနှင့် အစိုးရပိုမိုကောင်းလေလေ ပြည်သူ့အများစုဘဝ တိုးတက် မြင့်မားလေလေဖြစ်သည်။ ဆိုလိုသည်မှာ စီမံခန့်ခွဲမှုကောင်း လေလေ ဘဝမြင့်မားတိုးတက်လေလေ ဖြစ် သည် ဟူသောအပြင် ခံယူချက်ဖြင့် ဖွဲ့စည်းဆောင်ရွက် နေသည့် MPAN (Myanmar Public Administration Network) အသင်းနှင့် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးခဲ့သည် များ လေးစားစွာတင်ပြအပ်ပါသည်။ ။

စာတည်းအဖွဲ့

အသင်းဥက္ကဋ္ဌဖြစ်သူ ဦးစောလှလှထော်အား သိလို သည်များ မေးမြန်းခဲ့ရာ -

မေး။ MPAN အဖွဲ့၏ Objectives၊ Mission၊ Vision စသည်တို့ကို အကျဉ်းချုပ်ပြောပြပေးပါရန်။

ရည်မှန်းချက်များ - Objectives

MPA သင်တန်းတက်ရောက်နေသူအားလုံးနှင့် MPA မဟာဘွဲ့ရရှိပြီးသူအားလုံးကို စည်းရုံးရန်၊ အသင်းရန်ပုံငွေကို အလှူငွေဖြင့် ဦးဆုံးတည်ထောင် ရန်နှင့် ခွင့်ပြုချက်ရပါက အသင်းပုံမှန်လည်ပတ်နိုင် ရန်နှင့် ပြည်သူ့အကျိုးပြုလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင် ရန် လိုအပ်သောရန်ပုံငွေ ငွေကြေးရရှိနိုင်မည့် စီးပွား ရေးလုပ်ငန်းတစ်ခုခု၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတစ်ခုခု ပြုလုပ်ရှာ ဖွေရန်၊ အဖွဲ့အစည်းဆိုင်ရာ မဟာဗျူဟာများ၊ ပြည်သူ့လူထု အကြား ထိုးဖောက်ဆောင်ရွက်မှု၊ အပြုသဘောဆောင် သော ရင်ဆိုင်မှုနှင့် တိုးချဲ့မှုတို့ဖြင့် အသင်းဝင်အင်အား တိုးပွားစေရန်၊ အသင်း၏ကွန်ရက်အဆက်အသွယ် ကျယ်ပြန့်စေရန်နှင့် အသင်း၏ကောင်းသတင်းမြင့်မား စေရန်၊ အသင်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်၊ အသင်းဝင်များ၏ ဗဟုသုတကို နိုင်ငံတကာအဆင့် အထိ ကျယ်ပြန့်ပြည့်စုံစေရန် မြှင့်တင် အားပေးရန်၊ လူမှုအသိုင်းအဝိုင်းအပေါ် ပံ့ပိုးနိုင်စွမ်းအရှိဆုံးအဖွဲ့

အစည်းများအနက် တစ်ခုဖြစ်သည့် အားလျော်စွာ ပြည်သူ့လူထုနှင့် အသင်းဝင်များ၏ လိုအပ်ချက်များကို အသင်းနှင့် ဆက်စပ်သမှု၊ အသင်းကစွမ်းဆောင်နိုင် သမှု ဖြည့်ဆည်းရန်၊

ရေးရာအမြင် (Vision)

ပြည်သူ့ရေးရာစီမံခန့်ခွဲမှု ဘဏ္ဍာရပ်ကို ကျွမ်းကျင် လေလေ၊ နိုင်ငံတကာနှင့် ဆက်စပ်လေလေ အုပ်ချုပ်စီမံမှုနှင့် အစိုးရပိုမိုကောင်းလေလေဖြစ်သည်။ အုပ်ချုပ်စီမံမှုနှင့် အစိုးရပိုမိုကောင်းလေလေ ပြည်သူ့အများစုဘဝ တိုးတက် မြင့်မားလေလေဖြစ်သည်။ ဆိုလိုသည်မှာ စီမံခန့်ခွဲမှုကောင်း လေလေ ဘဝမြင့်မားတိုးတက်လေလေ ဖြစ်သည်။

ရည်ရွယ်ချက်ပြီးမြောက်အောင် ဆောင်ရွက်မှု (Mission)

MPA မိုးဆက်များ MBA၊ M.Dev. စသည့် စီးပွားရေး တက္ကသိုလ်ဆင်းများကိုအပြင် ပြည်သူ့လူထုကိုပါ စည်းရုံးခြင်း၊ ရန်ပုံငွေရှာဖွေခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် စစ်ဆေးခြင်း၊ ဗဟုသုတကျယ်ပြန့်တိုးတက်စေရန် သုတေသနနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးတို့ကို ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ အသင်းဝင်များနှင့် ပြည်သူ့လူထု၏ လိုအပ်ချက်များကို ရှာဖွေခြင်း၊ မျက်ခြေမပြတ်စေခြင်းနှင့် ငွေကြေးထည့် ဝင်ခြင်း။

မေး။ MPAN အဖွဲ့နှင့် ပြည်ပနိုင်ငံတကာအဖွဲ့များ ချိတ် ဆက်လုပ်ကိုင်မှု၊ အခြားပြင်ပနိုင်ငံများရှိ Public Admini- stration ဆိုင်ရာအသင်းအဖွဲ့များတွင် Member ဝင်ရောက်မှု၊ နားလည်မှုစာချွန်လွှာရေးထိုးပြီး ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်မှုများရှိပါက ရှင်းလင်းပြောကြားပေးပါဆရာ။ ဖြေ။ ၂၀၁၆ - ၂၀၁၇ ခုနှစ်တွင် MPAN အနေဖြင့် American Society for Public Administration (ASPA) နှင့် Asian Association of Public Admini- stration (AAPA) တို့တွင် Member ဝင်ပြီးဖြစ်ပါသည်။

၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် MPAN အနေဖြင့် Commonwealth Association for Public Administration and Management (CAPAM) နှင့် United Nations Public Administration Network (UNPAN) တို့တွင်လည်း Member ဝင်ပြီးဖြစ်ပါသည်။

(၂၀-၈-၂၀၁၆) ရက်တွင် Myanmar Public Administration Network (MPAN) နှင့် Asian Association of Public Administration (AAPA) တို့ MoU လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ပါသည်။

(၂၁-၁၀-၂၀၁၆)ရက်တွင် Myanmar Public Administration Network (MPAN) နှင့် Korea Myanmar Research Association (KOMYRA) တို့ MoU လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ပါသည်။

(၅-၃-၂၀၁၈)ရက်တွင် Myanmar Public Administration Network (MPAN) နှင့် Chiang Mai University (CMU-SPP) တို့ MoU လက်မှတ် ရေးထိုးခဲ့ပါသည်။

မေး။ ပြည်တွင်းတိုင်းကျိုးပြည်ပြုလုပ်ငန်းများ၊ Social Welfare၊ Public Interest စသည့်လုပ်ဆောင်မှု အခြေအနေများ ပြောပြပေးပါဆရာ။

ဖြေ။ MPAN သည် ပြည်တွင်းပညာရပ်ဆိုင်ရာအဖွဲ့ အစည်းဖြစ်ကြောင်း၊ ပညာရပ်ကို အခြေခံပြီးတည်ထောင် ထားသည့် အသင်းဖြစ်သည့်အတွက် Public Admini- stration ဆိုင်ရာပညာရပ်နှင့် ပတ်သက်သည့် တိုင်းကျိုး

ပြည်ပြုလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ပါသည်။ Social Welfare အနေဖြင့် ရေဘေးသင့်ဒေသဖြစ်သော အဖျောက် ပညာရေးနယ်မြေတွင် သောက်ရေ/သုံးရေရရှိရန်အတွက် အမှန်တကယ်လိုအပ်နေသော ကျောင်း (၁၀)ကျောင်းသို့ ရေတုံကင်များနှင့် ရေကန်များကို MPAN မှ ကြီးပျား၍ အပတ်စဉ်များက အလှူရှင်များက လှူဒါန်းခဲ့ပါသည်။

မင်္ဂလာဒုံမြို့နယ်မှ အမှန်တကယ်လိုအပ်နေသော စာသင်ကျောင်းများသို့ စာရေးဆွဲထိုင်ခုံ အစုံ (၂၀)နှင့် ရေသန့် သန့်စင်စက် (၂)လုံးလည်း လှူဒါန်းခဲ့ပါသည်။ Public Interest အနေဖြင့် Public Seminar ပြုလုပ်ခဲ့ ပါတယ်။

မေး။ MPAN သည် Website လိပ်စာကိုသိလိုပါသည်။ Social Media Platform ပေါ်တွင် MPAN Activities များ သတင်းများ တင်ပါသလား။ Public Relation အတွက် ဆောင်ရွက်မှုအခြေအနေ ပြောပြပေးပါအုန်း။

ဖြေ။ MPAN ၏ Website မှာ www.mpan.org.mm ဖြစ်ပါသည်။ MPAN - Myanmar Public Administration Network နာမည်နှင့် Facebook Page ပေါ်တွင် MPAN Activities များ သတင်းများ တင်ပါတယ်။

မေး။ အစိုးရဝန်ကြီးဌာနများ၊ လွှတ်တော်၊ INGO များနှင့် ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်မှုများ ရှိပါသလား။ ဖြေ။ အစိုးရဝန်ကြီးဌာနများ၊ လွှတ်တော်၊ INGO များနှင့် ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်မှုများ ရှိပါသည်။

(၁) (၁၇-၂-၂၀၁၉)ရက်တွင် "Seminar on Ensuring Public Accountability" ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ပါမောက္ခဒေါက်တာ အောင်ထွန်း သက်မှလည်းကောင်း၊ "Seminar on Renewable Energy & Business Model: Considering Sustainability" ခေါင်းစဉ်ဖြင့် Dr. Song Soo Han (KOMYRA) မှလည်း ကောင်း UMFCCI ဌို့ ဟောပြောခဲ့ပါသည်။

(၂) (၂၂-၉-၂၀၁၆)ရက်တွင် "Seminar on New Public Administration" ခေါင်းစဉ် ဖြင့် ပါမောက္ခဒေါက်တာ အောင်ထွန်းသက်မှ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး လွှတ်တော်ခန်းမ၌ ဟောပြောခဲ့ပါသည်။

(၃) (၁၁-၇-၂၀၁၇)ရက်တွင် "Seminar on Bureaucracy and Administration in Myanmar" ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ဒုပါမောက္ခဒေါက် တာထွန်းအောင်မှ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး လွှတ်တော်ခန်းမ၌ ဟောပြောခဲ့ပါသည်။

မေး။ မြန်မာပြည်တစ်ဝှမ်းရှိ တက္ကသိုလ်များ အထူးသဖြင့် စီးပွားရေးတက္ကသိုလ်နှင့် ပူးပေါင်းကွင်းပခဲ့သော ဟောပြော ပွဲများရှိပါက အနည်းငယ် ရှင်းပြပေးပါရန်။

ဖြေ။ မြန်မာပြည်တစ်ဝှမ်းရှိ တက္ကသိုလ်များ အထူးသဖြင့် စီးပွားရေးတက္ကသိုလ်နှင့် ပူးပေါင်းကွင်းပခဲ့သော ဟောပြော ပွဲများရှိပါသည်။ အဲဒါတွေကတော့ (၁) (၃၀-၆-၁၇ မှ ၂-၇-၁၇) MPAN မှ ဥက္ကဋ္ဌ ဦးဆောင်သောအဖွဲ့သည် မိတ္ထီလာစီးပွားရေး တက္ကသိုလ်၊ ဝှံ့ရွာစီးပွားရေးတက္ကသိုလ်၊ မန္တလေး စီးပွားရေးတက္ကသိုလ်တို့ကို အသင်းသားတိုး တက်စေရန်နှင့် မိတ်ဆက်တွေ့ဆုံရန် စည်းရုံး ရေးခရီးစဉ် ထွက်ခဲ့ပါသည်။

(၂) ရန်ကုန်စီးပွားရေးတက္ကသိုလ်နှင့်ပူးပေါင်း၍ (၃-၁၂-၂၀၁၆)ရက်တွင် "Seminar on The Good, the Bad and the Governance" ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ဒုဥက္ကဋ္ဌဦးမျိုးအေးမှ ရန်ကုန်စီး ပွားရေးတက္ကသိုလ်တွင် ဟောပြောခဲ့ပါသည်။

(၃) ရန်ကုန်စီးပွားရေးတက္ကသိုလ်နှင့်ပူးပေါင်း၍ (၃-၁-၂၀၁၇)ရက်တွင် "Seminar on Middle East & Religion" ခေါင်းစဉ်ဖြင့် Mr. Jeon Gun Yong (Professor, Seoul Digital University) မှ ရန်ကုန်စီးပွားရေးတက္ကသိုလ် တွင် ဟောပြောခဲ့ပါသည်။

(၄) ရန်ကုန်စီးပွားရေးတက္ကသိုလ်နှင့်ပူးပေါင်း၍ (၁၀-၅-၂၀၁၇)ရက်တွင် "မြန်မာ့ရေထဲထဲက ခေါင်းဆောင်မှု" ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ဒေါက်တာကျော် ကျော်လှိုင် (SMART) မှ ရန်ကုန်စီးပွားရေး တက္ကသိုလ်တွင် ဟောပြောခဲ့ပါသည်။

(၅) မိတ္ထီလာစီးပွားရေးတက္ကသိုလ်နှင့်ပူးပေါင်း၍ (၁၈-၉-၂၀၁၈)ရက်တွင် Leadership and Effective Management ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ဒေါက်တာခင်နိုင်ဦး (ပါချင် (ငြိမ်း)၊ ရန်ကုန် စီးပွားရေးတက္ကသိုလ်) မှ နေပြည်တော်၌ ဟောပြောခဲ့ပါသည်။

(၆) ရန်ကုန်စီးပွားရေးတက္ကသိုလ်နှင့်ပူးပေါင်း၍ (၁၅-၁-၂၀၁၉)ရက်တွင် "Effectiveness and Efficiency in Organization Management" ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ပညာရပ်ဆိုင်ရာဟော ပြောပွဲကို ဦးဟန်မြင့်မောင်မှ စီးပွားရေးတက္က သိုလ် (ရွာသာကြီးနယ်မြေ) တွင် ဟောပြောခဲ့ပါ သည်။

မေး။ MPAN အနေဖြင့် Knowledge Sharing၊ Best Practices၊ Capacity Building စသည့်တို့အတွက် Work- shop များ Seminar များ ကျင်းပပေးပါရန် ဝန်ကြီးဌာန များမှ တစ်လှမ်းလှမ်းလာပါက ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ပေးနိုင်မည့် အခြေအနေပေါ် သုံးသပ်ပြောကြားပေးပါဆရာ။ ဖြေ။ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများမှ တစ်လှမ်းလှမ်းလာပါက သက်ဆိုင်ရာဘာသာရပ်များမှ ပညာရှင်များကို ခေါ်ယူ၍ ဝန်ကြီးဌာနများနှင့် Public Administration နှင့်ပတ် သက်၍ အချိန်မရွေး ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ပါသည်။

မေး။ ပြည်သူ့ရေးရာစီမံခန့်ခွဲမှု ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာများအား ပိုဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်နိုင်မည့်အရာများ ရှိပါသလား။ ဥပမာ ဘာသာ ရပ်ဆိုင်ရာ ဟောပြောပွဲ ကမကထ ပြုလုပ်ကျင်းပခြင်းမျိုး။ ဖြေ။ ပိုဆောင်ရေးသည် ပြည်သူ့ရေးရာစီမံခန့်ခွဲမှုတွင် ပါဝင်ပါကြောင်း၊ ပြည်သူ့ရေးရာနှင့်ပတ်သက်သည့် ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာ ဟောပြောပွဲများကို ကမကထပြုလုပ် ချင်ပါသည်။

မေး။ ဦးစောလှလှထော် ပိုဆောင်ဆက်သွယ်သတင်းဂျာနယ် ကို ဖြည့်စွက်ပြောကြားလိုသည့် အချက်များရှိပါကပြောပေး ပါဆရာ။ ဖြေ။ မိမိအနေဖြင့် မိမိတို့တတ်ကျွမ်းသည့် ပြည်သူ့ရေးရာ ဘာသာရပ်နှင့် ယနေ့ပြောင်းလဲလာသည့် တိုင်းပြည်အခြေ အနေများတွင် မိမိအပါအဝင်၊ မိမိ၏အသင်းသားများမှ မည်သည့်ဘက်ကမဆို ပူးပေါင်းပါဝင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားလိုပါသည်။ ။

MAB Mobile Bank ၏ “သုံးလေထူးလေ” ကံစမ်းမဲအစီအစဉ် မိတ်ဆက်



မြန်မာ့ရေဆောင်ဘက် (MAB) ၏ မိုဘိုင်းလ်လုပ်ငန်းတစ်ခုဖြစ်သော MAB Mobile Bank ၏ “သုံးလေ ထူးလေ” ကံစမ်းမဲ မိတ်ဆက်ပွဲအခမ်း အနားကို ဇွန်လ (၂၇)ရက်တွင် ရန်ကုန်မြို့၊ ဗိုလ်တစ်ထောင်မြို့နယ် UFC Tower B တွင် ပြုလုပ်ကျင်းပ ခဲ့သည်။ “သုံးလေထူးလေ” ကံစမ်းမဲအစီ အစဉ်တွင် ငွေလွှဲခြင်း (Send Money) ၊ ဘီလ်ပေးဆောင်ခြင်း (Bill Payments) ၊ မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းဘီလ် ဖြည့်ခြင်း (Mobile Top-up) နှင့်

ဆိုင်များတွင် MAB Mobile Bank ဖြင့် ငွေပေးချေခြင်းတို့အသုံးပြုပြီး အသုံးပြုသူ မည်သူမဆိုပါဝင်နိုင်မည် ဖြစ်ပြီး ကံစမ်းမဲအစီအစဉ်ကို ဇူလိုင် (၁)ရက်မှ စက်တင်ဘာ (၃၀)ရက် အထိ ကျင်းပသွားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ကံစမ်းမဲအစီအစဉ်တွင် အပတ် စဉ်ဆုကြေးနှင့် နောက်ဆုံး (Grand Final) ကံစမ်းမဲအစီအစဉ်ဟူ၍ (၂) မျိုးပါဝင်ပြီး အပတ်စဉ်ကံစမ်းမဲအစီ အစဉ်တွင် စုစုပေါင်း ကျပ် (၁၀)သိန်း ကံစမ်းမဲဖောက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကာ (၃)သိန်းတစ်ဆု၊ (၂)သိန်းတစ်ဆု

(၁)သိန်းတစ်ဆု၊ (၅)သောင်းနှစ်ဆု၊ (၁)သောင်းဆု သုံးဆယ်ဖြင့် စုစု ပေါင်း (၃၅)ဆုကံစမ်းမဲဖောက်ပေး သွားမည်ဖြစ်သည်။ အပတ်စဉ်ကံစမ်း မဲအစီအစဉ်တွင် ကံထူးသူများကို ရက်သတ္တပတ်တစ်ပတ်၏ တနင်္ဂနွေ နေ့တိုင်း ကြေညာသွားမည်ဖြစ်ကာ ယခင်တစ်ပတ်မှ ကံထူးသူများလည်း အပတ်စဉ်တိုင်း ဆက်လက်ကံစမ်း သွားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ Grand Final ကံစမ်းမဲအစီ အစဉ်တွင် ပထမဆုသိန်း (၁၀၀)၊ ဒု တိယဆု သိန်း (၅၀)၊ တတိယဆု

သိန်း (၃၀)နှင့် နှစ်သိမ်ဆု သိန်း (၇၀) (၁၀ သိန်း ၇ ဆု)ပါဝင်သွား မည်ဖြစ်ပြီး ယခင်ကံထူးခဲ့သူများ လည်း ဆက်လက်ကံစမ်းသွားနိုင်မည် ဖြစ်ကာ Grand Final ကံစမ်းမဲအစီ အစဉ်ကို အောက်တိုဘာလတွင် ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်သည်။ ကံစမ်းမဲ အစီအစဉ်နှင့် ပတ်သက်ပြီး အသေး စိတ်အချက်အလက်များ၊ ကံထူးသူ များစာရင်းကို MAB Mobile Bank Facebook စာမျက်နှာတွင် အဓိက ကြေညာသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရ သည်။ ဘုန်းပိုင်ဦး



ဝါဆိုလပြည့် ဓမ္မစကြာအခါတော်နေ့



ဝါဆိုလပြည့်နေ့ကား “သန္ဓေ၊ တောထွက်၊ ဓမ္မစက်၊ တစ်ချက်ပြာဠိ ဟာ” ဆိုသည့်အတိုင်း ဂေါတမဘုရားရှင် ပဋိသန္ဓေ နေတော်မူခြင်း၊ ဘုရားလောင်း သိဒ္ဓတ္ထမင်းသား တောထွက်တော်မူခြင်း၊ တရားဦးဓမ္မစကြာကို ဟောကြားတော်မူခြင်း၊ ရေအစုံ၊ မီးအစုံတန်ခိုးပြာဠိဟာများကို ပြသတော်မူခြင်းဟု သောထူးခြားသည့် နေ့ထူးနေ့မြတ်ဖြစ်သည်။

ပုဂံဗုဒ္ဓဘုရားမှ အရိယာခရီးသို့ စတင်ကူးပြောင်းခွင့်ကြံသော နေ့လည်း ဖြစ်သည်။ ဧဟိတိက္ခဟူသော စကားကို စတင်ကြားရသော နေ့လည်းဖြစ်သည်။ ထိုမျှမက သံဃာတော်များသည် ဝါဆိုလပြည့်ကျော် (၁)ရက်မှစ၍ ဝါတွင်းသုံးလကာလပတ်လုံး ဝါဆိုဝါကပ်သော အခါထူးလည်းဖြစ်သည်။ ထို့ကြောင့်ပင် ဗုဒ္ဓဘာသာဝင်မြန်မာတို့သည် ဝါဆိုလပြည့်နေ့၌ ကျောင်းကန်ဘုရားများသို့ သွားရောက်၍ ဝါဆိုပန်းများကပ်လှူခြင်း၊ ဓမ္မစကြာတရားတော်များကို ရွတ်ဖတ်သရဇ္ဈာယ်ခြင်းတို့ပြုကြသည်။ ဝါတွင်းသုံးလတွင် အခြားလများထက်ပို၍ အလှူဒါနများပြုခြင်း၊ သီလဆောက်တည်ခြင်း၊ တရားဘာဝနာများ ကျင့်ကြံအားထုတ်ခြင်းတို့ပြုကြသည်။

ဗုဒ္ဓအယူဝါဒကို သက်ဝင်ယုံကြည်ကြသူများအဖို့ ဝါဆိုလပြည့်နေ့သည် အယူဝါဒရေးဆိုင်ရာ နေ့ထူးနေ့မြတ်ဖြစ်ပေသည်။ ထူးခြားပုံမှာ ဂေါတမ

မြတ်စွာဘုရား အလောင်းတော်သည် အထက်တူသိတာနတ်ပြည်မှ သက်ဆင်း၍ လူ့ပြည်၌ပဋိသန္ဓေတည်သော နေ့၊ သူအို၊ သူနာ၊ သူသေ၊ ရဟန်းဟူသော နိမိတ်ကြီးလေးပါးကို နတ်များဖန်ဆင်းပြရာတွင် သံဝေဂရ၍တောထွက်တော်မူသောနေ့၊ ဘုရားအဖြစ်သို့ရောက်ပြီး ဓမ္မစကြာတရားဦးဟောတော်မူသောနေ့၊ သာဝတ္တိပြည်သရက်ဖြူပင်ရင်း၌ တိတ္ထိသင်းကိုနိမိတ်နှင့်၍ တန်ခိုးပြာဠိဟာပြသောနေ့တို့ဖြစ်သောကြောင့်ဖြစ်ပါသည်။

ဂေါတမမြတ်စွာဘုရားသည် ဘုရားအဖြစ်သို့ ရောက်တော်မူပြီးနောက် ရှေးဦးစွာဖြစ်သော ဓမ္မစကြာဒေသနာတော်ကို ပဉ္စဝိသုဒ္ဓါအား ဝါဆိုလပြည့်နေ့တွင် မိဂါဒါဝန်တော၌ ဟောကြားတော်မူသည်။ ထို့ကြောင့် ဝါဆိုလပြည့်နေ့ကို ဓမ္မစကြာအခါတော်နေ့ဟု နိုင်ငံတော်အစိုးရက သတ်မှတ်ပေးခြင်းဖြစ်သည်။

ဘုရားရှင်သာသနာတော်တွင်းရှိ ရဟန်းတို့သည် ဤဝါဆိုလပြည့်နေ့တွင် ဝါတွင်းသုံးလကာလပတ်လုံး မိမိတို့၏ ကျောင်းအရပ်မှ တစ်ပါးသို့ ပြောင်းရွှေ့သွားလာခြင်းမပြုပါဟူသောပဋိညာဉ်ဖြင့် ဝါဆိုလပြည့်သက်စွာ မိမိတို့၏ တရားအားထုတ်လျက်ရှိစဉ် လူတို့သည်လည်း ထိုဝါတွင်းသုံးလကာလတွင် ရဟန်းတို့၏သိက္ခာပုဒ်တော်များကို ကြည်ညိုခြင်းဖြစ်၍ ရှစ်ရက်လပြည့်လကွယ်နေ့များတွင် သီ

တင်းသီလဆောက်တည်၍ သူတော်ကောင်းတရားများ ပွားများအားထုတ်ကြခြင်း၊ ကုသိုလ်ဒါနပြုကြခြင်းဖြင့် ဝါကပ်သော ရဟန်းတော်တို့အား ချမ်းမြေ့စေရန် ထောက်ပံ့ကြသည်။ ရဟန်းရှင်လူတို့သည် ဝါတွင်းသုံးလကာလပတ်လုံး ဒါန၊ သီလ၊ ဘာဝနာအစရှိသော သူတော်ကောင်းတရားများကိုအားထုတ်ရန် အစပြုသောဝါဆိုလပြည့်နေ့တွင် လူတို့သည် ဝါကပ်ခြင်းအမှုကိုပြုကြကုန်သော ရဟန်းသံဃာတော်များအား ပန်း၊ ဆီမီးတို့ဖြင့် ပူဇော်ကြသည်။ ဝါဆိုဝါကပ်ခြင်းကိုအစွဲပြု၍ ဝါဆိုပန်း၊ ဝါဆိုဖယောင်းတိုင်စသည်ဖြင့် ခေါ်ဆိုလာခဲ့ကြခြင်းဖြစ်သည်။

မြန်မာမင်းများလက်ထက်တွင် တစ်လလျှင် ပွဲတော်တစ်မျိုးကျင်းပလေ့ရှိရာ ထိုသို့သောဝါဆိုလအခါတွင် ပဉ္စင်းတော်ခံပွဲများကျင်းပကြသည်။ ပဉ္စင်းတော်ခံပွဲတွင် ရဟန်းအဖြစ်သို့ဝင်ခွင့်ရှိ၍ ဝင်လိုသူရဟန်းလောင်းတို့အား ရဟန်းဘောင်သွတ်သွင်းချီးမြှင့်ခြင်းဖြစ်လေရာ ဘုရင်မင်းများကိုယ်တော်တိုင် အလေးအမြတ်ထားပြုလျက် ကျင်းပသောပွဲတော်တစ်ခုဖြစ်ဟူ၍ ဝါဆိုလပြည့်ဓမ္မစကြာအခါတော်နေ့အကြောင်း လေ့လာမှတ်သားထားသည်များကို ပြန်လည်ရေးသားဖော်ပြလိုက်ရပါသည်။

အိမ်စည်

ဂျပန်နိုင်ငံတွင် ဟံသာဝတီလေဆိပ်စီမံကိန်းအတွက် ယခုနှစ်ကုန် တင်ဒါခေါ်မည်ဟုဆို

ဟံသာဝတီလေဆိပ် စီမံကိန်း တည်ဆောက်ရန် ယခုနှစ်ကုန်တွင် ဂျပန်နိုင်ငံ၌ တင်ဒါခေါ်ယူမည်ဖြစ်ကြောင်း လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးရဲထွဋ်အောင်က ပြောသည်။

အဆိုပါ စီမံကိန်းအတွက် ဂျပန်နိုင်ငံက ရာခိုင်နှုန်းပြည့်ချေးငွေပေးမည်ဖြစ်သောကြောင့် ဂျပန်နိုင်ငံတွင် ဂျပန်ကုမ္ပဏီများကို တင်ဒါခေါ်ရခြင်း ဖြစ်သည်။

အဆိုပါစီမံကိန်းအတွက် နှစ်နိုင်ငံ ဒုတိယဝန်ကြီးအဆင့် ဆွေးနွေးပွဲလေးကြိမ်ပြုလုပ်ထားပြီး ဂျပန်နိုင်ငံက ချေးငွေကန်ဒေါ်လာ ၁ ဒသမ ၅ ဘီလီယံမှ နှစ်ဘီလီယံအထိ ပေးမည် ဖြစ်သည်။

ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်သည် ခရီးသည်ဝင်ရောက်မှု အကန့်အသတ်ရှိပြီး ပြေးလမ်းတစ်ခုသာရှိ၍ လေယာဉ်ကြီးဆင်းသက်ရန် အခက်အခဲရှိသဖြင့် နိုင်ငံတကာ လေဆိပ်အသစ် တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်ခြင်းဖြစ်သည်။ ပြီးခဲ့သည့် ဦးသိန်းစိန် အစိုးရလက်ထက်က ပဲခူး



မြို့ ကျောက်တိုင်ရွာအနီးရှိ ဂျပန်ခေတ်က လေဆိပ်သဖွယ်အသုံးပြုခဲ့သော မြေဧက ၉၀၀ ကျော်၌ ဟံသာဝတီ လေဆိပ်အသစ် အကောင်အထည်ဖော်ရန် စီစဉ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

စီမံကိန်းအတွက် ဂျပန် JGC ကုမ္ပဏီ၊ စင်တာပူမှ Yongnam Holdings ကုမ္ပဏီနှင့် Changi Airport International ကုမ္ပဏီသုံး ခုပေါင်း အစုရှယ်ယာပိုင်သည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းစုကြီးက ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာတွင် တင်ဒါရရှိခဲ့သည်။ ထိုတင်ဒါအောင်ထားမှု သဘောတူညီချက်သက်တမ်းသည် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ၌ ကုန်ဆုံးခဲ့သည်။ ဟံသာဝတီ

လေဆိပ်စီမံကိန်း အကောင်အထည်ဖော်ရန် မြန်မာအစိုးရနှင့် သဘောတူညီချက်သက်တမ်း ကုန်ဆုံးပြီဖြစ်သော်လည်း ညှိနှိုင်းမှုအဆင်မပြေ၍ သက်တမ်းမတိုးနိုင်သေးကြောင်း စင်ကာပူ Yongnam Holdings ကုမ္ပဏီက ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ ၂၆ ရက်တွင် ကြေညာချက်ထုတ်ပြန်ထားသည်။

ထိုစီမံကိန်းအတွက် ဘဏ္ဍာနှစ် ၂ နှစ်အတွင်း မြေယာလျော်ကြေး ကျပ်တစ်ဘီလီယံခန့် ပေးအပ်ထားပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီ ၃ ရက်တွင် ပဲခူးတိုင်းအစိုးရက လူ ၁၆ ဦးကို သီးနှံနှစ်နာကြေး ထပ်မံပေးအပ်ခဲ့သည်။

TCNJ

ပေါ်ဆန်းအမျိုးအစားဆန်များ ဈေးမြင့် ဆန်ကြမ်းဈေးကျ

ပြည်ပတင်ပို့သည့် ဆန်ကြမ်းဈေးကျဆင်းသော်လည်း ပြည်တွင်းစားသုံးသည့် ပေါ်ဆန်းကဲ့သို့ ဆန်ချောဈေးနှုန်းသည် ခြောက်လအတွင်း ၁၈ ရာခိုင်နှုန်းခန့် မြင့်တက်လာသည်။ ပြည်တွင်း၌ ဆန်ချောစားသုံးမှုတိုးလာပြီး ထုတ်လုပ်မှု ပုံမှန်အခြေအနေရှိသဖြင့် ဈေးမြင့်တက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံဆန်စပါးအသင်းချုပ် ဗဟိုအလုပ်အမှုဆောင် ဦးမျိုးသူရအေးကပြောသည်။

မြန်မာနိုင်ငံတွင် ပေါ်ဆန်းအမျိုးအစားဆန်ချောများက မိုးရာသီတွင် ဈေးမြင့်တက်လေ့ရှိပြီး မိုးနောင်းပိုင်းတွင် ဈေးနှုန်းအမြင့်ဆုံး ရောက်

လေ့ရှိသည်။ ၂၀၁၉ ဇန်နဝါရီတွင် ဧရာဝတီ ပေါ်ဆန်းတစ်အိတ်လျှင် ကျပ် ၃၇,၀၀၀ ဈေးရှိပြီး ဇွန်လကုန်တွင် တစ်အိတ်လျှင် ကျပ် ၄၄,၀၀၀ ဈေးသို့ မြင့်တက်လာသည်။

ထိုကဲ့သို့ ပြည်တွင်းစားသုံးသည့် ပေါ်ဆန်းကဲ့သို့ ဆန်ချောဈေး မြင့်တက်လာသော်လည်း ပြည်ပတင်ပို့နေသည့် ဆန်ကြမ်းဈေးက နှစ်ဝက်အတွင်း အပြောင်းအလဲမရှိပေ။

ပြည်ပတင်ပို့သူများ အဝယ်များခြင်းကြောင့် ပြီးခဲ့သည့်နှစ်ပတ်က ရန်ကုန်ဆန်ဈေးကွက်တွင် တစ်အိတ်

လျှင် ကျပ် ၂၀,၀၀၀ အထိ မြင့်တက်ခဲ့သော ဆန်ကြမ်းဈေးနှုန်းသည် ဇူလိုင် ၃ ရက်တွင် ကျပ် ၁၉,၀၀၀ သို့ ကျဆင်းသည်။

ရန်ကုန်ဈေးကွက်သို့ ယခုရက်ပိုင်းတွင် အိတ်ရေ ၅၀,၀၀၀ ခန့် နေ့စဉ် ဆန်အဝင်ရှိနေပြီး ပွင့်ဖြူ၊ စလင်း စသောမြို့နယ်များမှ ဆန်များ ဖြစ်သည်။ မူဆယ်ဈေးကွက်သို့ ဆန်တင်ပို့နိုင်မှုမရှိခြင်းကြောင့် ရန်ကုန်ဈေးကွက်သို့ အဆိုပါဒေသများမှ ဆန်များ ဝင်လာခြင်းဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

TCNJ

တာချီလိတ်နယ်စပ်ဝင်ပေါက်မှတစ်ဆင့် ထိုင်းနိုင်ငံသားခရီးသွားဧည့်သည် ခုနှစ်သိန်းနီးပါးလာရောက်ခဲ့



၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ဇူလိုင်လ (၄)ရက်အထိ တာချီလိတ်နယ်စပ်ဝင်ပေါက်မှတစ်ဆင့် ထိုင်းနိုင်ငံသား ခရီးသွားဧည့်သည်

ခုနှစ်သိန်းနီးပါး လာရောက်ခဲ့ကြောင်း ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။

ရာတွင် တာချီလိတ်နယ်စပ်ဝင်ပေါက်မှတစ်ဆင့်ဝင်ရောက်သည့် နိုင်ငံခြားခရီးသွားဧည့်သည် အရေအတွက်မှာ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်မှ

ဇူလိုင်လ (၄)ရက်အထိ နေ့ချင်းပြန်၊ ညအိပ်ထိုင်းနိုင်ငံသား စုစုပေါင်း (၅၆၈၇၀၀)ဦး၊ တတိယနိုင်ငံသားအများစုပါဝင်သော နေ့ချင်းပြန်/ ညအိပ်ခရီးသည် (၇၁၅၈)ဦးဖြစ်ပြီး လန်တောင်းနေ့ချင်းပြန်ခရီးစဉ်အဖြစ် မိုင်းလင်းဆရာတော်ကျောင်း၊ ရှေးဟောင်းတန်ခိုးကြီးစေတီပုထိုးများ၊ ရှမ်း၊ အာခါ၊ လားဟူ စသည့် တိုင်းရင်းသားကျေးရွာများသို့ သွားရောက်လည်ပတ်ခဲ့ကြသည်ဟု သိရသည်။

လက်ရှိတွင် ဇွန်လ(၂၆)ရက်မှ ဇူလိုင်လ (၄)ရက်အထိ တာချီလိတ်နယ်စပ်ဝင်/ ထွက်ပေါက်မှတစ်ဆင့် ညအိပ်/ နေ့ချင်းပြန်ခရီးစဉ်လာရောက်အဖြစ် တာချီလိတ်မြို့ရှိ တာလော့ဈေး၊ ဘုရင့်နောင်ရပ်တူ၊ မဟာမြတ်မုနိဘုရားကြီး၊ ဝစ်ကောင်းဈေး၊ ကိုးမြို့ရှင်နတ်နန်း၊ ရွှေတိဂုံစေတီတော်၊ မြို့

လယ်ဓမ္မာရုံ၊ ပဒေါင်ကျေးရွာ၊ နဂါးနှစ်ကောင် ဆရာတော်ကျောင်း၊ ကွမ်ရင်မယ်တော်နှင့် တရုတ်ဘုံကျောင်း၊ ကျောက်တန်းဈေးများသို့ သွားရောက်လည်ပတ်ကြပြီး လန်တောင်းနေ့ချင်းပြန်ခရီးစဉ်အဖြစ် မိုင်းလင်းဆရာတော်ကျောင်း၊ ရှေးဟောင်းတန်ခိုးကြီးစေတီပုထိုးများ၊ ရှမ်း၊ အာခါ၊ လားဟူ စသည့် တိုင်းရင်းသားကျေးရွာများသို့ သွားရောက်လည်ပတ်ခဲ့ကြသည်ဟု သိရသည်။

လက်ရှိတွင် ဇွန်လ(၂၆)ရက်မှ ဇူလိုင်လ (၄)ရက်အထိ တာချီလိတ်နယ်စပ်ဝင်/ ထွက်ပေါက်မှတစ်ဆင့် ညအိပ်/ နေ့ချင်းပြန်ခရီးစဉ်လာရောက်လည်ပတ်ကြသည့် ထိုင်းနိုင်ငံသား (၂၀၀၃၇)ဦးနှင့် တတိယနိုင်ငံသား နိုင်ငံခြားသားခရီးသွားဧည့်သည် (၃၁၀)ဦး၊ မိုင်းဖြတ်၊ ကျိုင်းတုံခရီးစဉ်

အနေဖြင့် ထိုင်းနိုင်ငံသားအများစုပါဝင်သော တတိယနိုင်ငံသား ကမ္ဘာ့လှည့်ခရီးသည် (၁၈၈)ဦး၊ ပြည်တွင်းခရီးစဉ်သို့ လာရောက်လည်ပတ်ကြသည့် နိုင်ငံခြားသားခရီးသွားဧည့်သည် (၉၅၃)ဦးရှိကြောင်း သိရသည်။ နိုင်ငံခြားသား ကမ္ဘာ့လှည့်ခရီးသွားဧည့်သည်များသည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ရေမြေတောတောင် သဘာဝအလှများ၊ ခရီးသွားဆွဲဆောင်သည့်နေရာများ၊ တိုင်းရင်းသားတို့၏မတူကွဲပြားသည့် ရိုးရာယဉ်ကျေးမှု ဓလေ့စရိုက်များ၊ လူနေမှုဘဝပုံစံများကို ကြည့်ရှုလေ့လာသိမြင် ခံစားနိုင်ရန်အတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဝင်ပေါက်များနှင့် နယ်စပ်ဝင်ပေါက်များမှတစ်ဆင့် မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းသို့ အဆက်မပြတ် ဝင်ထွက်သွားလာလည်ပတ်လျက် ရှိသည်။

ES

အစိုးရက တက္ကသိုလ်တက်ရန် အခက်အခဲရှိသူများကို ပညာသင်ထောက်ပံ့ကြေးပေးမည်



တက္ကသိုလ်တက်ရန် အခက်အခဲ ရှိသူများကို ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနက စတိုင်ပင် (ပညာသင်ထောက်ပံ့ကြေး) ပေးမည်ဟု ၂၀၁၉ တက္ကသိုလ်ဝင်ခွင့် လမ်းညွှန်တွင် ကြေညာထားသည်။ ဆင်းရဲနွမ်းပါးသဖြင့် တက္ကသိုလ်ပညာ ဆက်လက်သင်ကြားရန် အခက်အခဲ ရှိသူများကို နှစ်စဉ်တစ်လလျှင် ကျပ် ၃၀,၀၀၀ နှုန်းဖြင့် စာမေးပွဲကျရှုံးခြင်း မရှိလျှင် ဘွဲ့ရသည်အထိ တက္ကသိုလ် ပညာသင်ထောက်ပံ့ကြေး ချီးမြှင့်မည် ဖြစ်သည်။

၂၀၁၉ တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ အောင်မြင်ပြီး ၂၀၁၉ ဒီဇင်ဘာတွင် တက္ကသိုလ်ပထမနှစ်သင်တန်းတက် မည်ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများ အနေဖြင့် ထိုတက္ကသိုလ်ပညာသင်

ထောက်ပံ့ကြေး လျှောက်ထားနိုင် သည်။

“တက္ကသိုလ်ပညာသင် ထောက်ပံ့ ကြေးဆုလျှောက်ဖို့ လျှောက်လွှာကို တက္ကသိုလ်ဝင်ခွင့် လမ်းညွှန်စာအုပ်နဲ့ အတူ တွဲထည့်ပေးထားတယ်။ ပညာ သင်နှစ်စဉ်စဉ်ရင် တက္ကသိုလ်တွေမှာ လည်း ထပ်ကြေညာပေးပါတယ်” ဟု အဆင့်မြင့်ပညာဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။

ပညာသင်ထောက်ပံ့ကြေးလျှောက် ထားလိုသူများသည်တက္ကသိုလ်ဝင်ခွင့် လျှောက်လွှာစာ အိတ်တွင်ပါရှိသည့် ပညာသင်ထောက်ပံ့ကြေးဆုလျှောက် လွှာကို မိမိနေထိုင်သော မြို့နယ်အထွေ ထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာနသို့ ပေးပို့ရ မည်ဖြစ်ကာ မြို့နယ်အထွေထွေ အုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာနက စိစစ်ရွေး

ချယ်ပြီး အဆင့်မြင့်ပညာဦးစီးဌာန (ရန်ကင်း)သို့ ပေးပို့မည် ဖြစ်သည်။

အစိုးရကပေးအပ်သောတက္ကသိုလ် ပညာသင်ထောက်ပံ့ကြေးကို စာမေးပွဲ ကျရှုံးခြင်းမရှိလျှင် ဘွဲ့ရသည်အထိ ချီးမြှင့်မည်ဖြစ်ကာ စာမေးပွဲကျရှုံးလျှင် ပညာသင်ထောက်ပံ့ကြေး ရပ်ဆိုင်း ခြင်းခံရမည်ဖြစ်သည်။ ထို့ပြင် မိသားစု တစ်အိမ်ထောင်လျှင် တစ်ဦးသာ ပညာသင်ထောက်ပံ့ကြေး ခံစားခွင့်ရှိ သည်။

ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် ယခင်နှစ်များကတည်းက ယင်းပညာ သင်ထောက်ပံ့ကြေး ပေးအပ်သော် လည်း ပြည်သူများသိရှိမှုနည်း၍ လျှောက်ထားသူနည်းပါးခဲ့သည်။

TCNJ

ခရီးစဉ်ဒေသများ ဈေးကွက်မြှင့်တင်ရေး Web Portal လွှင့်တင်မည်

မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ ဆွဲဆောင် မှုရှိသော ခရီးစဉ်ဒေသများကို အစွဲအမတ် တယ်စနစ်ဖြင့် ဈေးကွက်မြှင့်တင်နိုင် ရန် သီးသန့်ဆောင်ရွက်မည့် Web Portal တစ်ခုကို ဇူလိုင်အတွင်း လွှင့် တင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အစွဲအမတ် တယ်စနစ်ဈေးကွက် မြှင့်တင်ရေးဌာနမှ သိရသည်။ “လက်ရှိ ဝက်ဘ်ဆိုက် ကတော့အစိုးရရဲ့ သတင်းအချက် အလက်တွေ တရားဝင်ထုတ်ပြန်တာ တွေကို ဦးစားပေးဖော်ပြမှာဖြစ်သလို နောက်ထပ် ဝက်ဘ်ဆိုက်တစ်ခုက တော့ ခရီးသွားတွေအတွက်ကို လုံးဝ ကို သီးသန့်လုပ်ပြီးခရီးသွားဈေးကွက် မြှင့်တင်ရေးအတွက် သွားမှာဖြစ်ပါ တယ်” ဟု သိရသည်။

ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေး ဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် ယခင်က ဈေး ကွက်မြှင့်တင်ရာတွင် ခရီးသွားပြပွဲများ သို့ သွားရောက်ခြင်း၊ လက်ကမ်းစာ စောင်များပြုလုပ်ခြင်းနှင့် လမ်းညွှန်စာ အုပ်များထုတ်ခြင်းသာ ဆောင်ရွက်ခဲ့ သော်လည်း ၂၀၁၈-၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်

ကစ၍ အစွဲအမတ်တယ်စနစ်ဖြင့် ဈေး ကွက်မြှင့်တင်တိုးချဲ့ ဆောင်ရွက်ရန် စီစဉ်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း ၎င်းကပြော သည်။

ထို့ကြောင့် Web Portal တစ်ခု တည်ဆောက်ရန် ၂၀၁၈ ဒီဇင်ဘာ အတွင်း တင်ဒါခေါ်ယူခဲ့ပြီး Web Portal လွှင့်တင်နိုင်ရေး ဆောင်ရွက် ပြီးစီးတော့မည်ဖြစ်၍ ဇူလိုင်အတွင်း လွှင့်တင်နိုင်ရန် စီစဉ်နေခြင်းဖြစ်သည်။

ဝန်ကြီးဌာန၏ အစွဲအမတ်တယ်စနစ် ဈေးကွက်မြှင့်တင်ရေး အသုံးစရိတ်လျာ ထားချက် စာရင်းများအရ ၂၀၁၈-၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွင်း အစွဲအမတ်တယ် စနစ် ဈေးကွက်မြှင့်တင်ရာတွင် Web Portal တည်ဆောက်ရန် ကျပ်သန်း ၃၀၊ ဆိုရှယ်မီဒီယာ ဈေးကွက်မြှင့်တင်မှု များ စီမံခန့်ခွဲရန် ကျပ် ၁၂ သန်း၊ အစွဲအမတ်တယ်စနစ် ဈေးကွက်မြှင့်တင်မှု ဆိုင်ရာသင်တန်းပို့ချရန် ကျပ်ငါးသန်း နှင့် ရုံးလုပ်ငန်းသုံး ကုန်ကျစရိတ် ကျပ်နှစ်သန်းဟူ၍ သတ်မှတ်ကြောင်း ဖော်ပြထားသည်။

TCNJ

အဆင့်မြင့် အိမ်ရာစီမံကိန်းများ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန် ပြည်ပလုပ်ငန်းရှင်များ စိတ်ဝင်စား

ရန်ကင်းမြို့ရှိ အကောင်အထည် ဖော်မည့် အဆင့်မြင့်အိမ်ရာစီမံကိန်း များနှင့် အကောင်အထည်ဖော်ပြီးသည့် အိမ်ရာစီမံကိန်းများကို တရုတ်၊ ဟောင်ကောင်နှင့် တိုင်ပေလုပ်ငန်းရှင် များက ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန် စိတ်ဝင်စားနေ သည်။ ဇွန်လ ၂၉ ရက်က shwe-myanmarhouse က ပြုလုပ်သည့် real estate discount fair ပြပွဲသို့ တရုတ်၊ ဟောင်ကောင်နှင့် တိုင်ပေလုပ် ငန်းရှင်များလာရောက်ပြီး ပြပွဲအတွင်း ပြသထားသော အဆင့်မြင့်အိမ်ရာစီမံ ကိန်းများရှိ ကွန်ဒိုများနှင့် မပြီးသေး သည့် အိမ်ရာစီမံကိန်းများကို ရင်းနှီး မြှုပ်နှံရန် စုံစမ်းမှုများလက်ခံရရှိ ကြောင်း ကွန်ဒိုအရောင်းပြပွဲ တာဝန် ရှိသူများက ပြောသည်။

တရုတ်လုပ်ငန်းရှင်များ ရင်းနှီးရန် စိတ်ဝင်စားနေသည့် Yangon Metropolitan Development Public Company Limited ၏ စီမံကိန်း များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ယင်းကုမ္ပဏီ အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးမျိုးမြင့်က ပုဇွန်တောင်မြို့တွင် ပြည်တော်သစ် အိမ်ရာစီမံကိန်း၌ အဆင့်မြင့်ကွန်ဒို များ တည်ဆောက်ခြင်းအတွက်

ဇူလိုင်တွင် စိတ်ဝင်စားမှုအဆိုပြုလွှာ (EOI) ခေါ်ယူမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ယင်း အပြင် အင်းစိန်မြို့နယ်၊ ကြို့ကုန်းတွင် အိမ်ရာစီမံကိန်း အကောင်အထည် ဖော်ရန် စီစဉ်ထားကြောင်းဆိုသည်။

အဆိုပါပြပွဲအတွင်း ကျပ်သိန်း ၂,၀၀၀ ကျော်မှ ၄,၀၀၀ တန် ကွန်ဒို

တိုက်ခန်းအများစုပါဝင်ပြီး ပြည်တွင်း လုပ်ငန်းရှင်များနှင့် ဝယ်ယူလိုသူများ က မီဒီကွန်ဒိုများကို စိတ်ဝင်စားမှုများ ပြားသည်ဟု ဦးအောင်ကိုမင်းက ဆက်လက်ပြောသည်။

ရန်ကင်းမြို့ရှိ ကန်သာယာ၊ စင်ထ ရယ်၊ Golden City ရှိ ကွန်ဒိုအခန်း

များအပါအဝင် ရန်ကင်းမြို့ရှိ မြေကွက် များ၊ လုံးချင်းအိမ်ရာများနှင့် တိုက်ခန်း များ၊ စက်မှုရန်မြေ၊ ကမ်းခြေမြေ၊ ဥယျာဉ်မြေမြေ၊ အမြန်လမ်းမကြီးဘေး မြေကွက်များကို ယင်းပြပွဲတွင် အရောင်း စာရင်းတင်ခဲ့သည်။

TCNJ



ရာသီတုပ်ကွေးကာကွယ်ရန် အာဟာရပြည့်ဝအောင် စားသုံးခြင်းက အရေးပါဟုဆို

ရာသီတုပ်ကွေးရောဂါ ကာကွယ် ရေး အာဟာရပြည့်ဝသော အစား အစာများကို ရွေးချယ်စားသုံးရန် လိုအပ်ကြောင်း အာဟာရဆိုင်ရာ အထူးကုဆရာဝန်များက အကြံပြု ထားသည်။ လတ်တလောတွင် ရာသီ တုပ်ကွေးရောဂါ (H1N1)ဖြစ်ပွားနေ ခြင်းကြောင့် ပြည်သူများအနေဖြင့် ဗီတာမင်စီ၊ ဗီတာမင်ဘီနှင့် ဗီတာမင် အေကြွယ်ဝသော အစားအစာများဖြစ် သည့် အသီးအနှံများ၊ ပဲအမျိုးမျိုး၊ အသား၊ ငါးများ၊ ဆန်၊ ဂျုံ၊ ပြောင်း စသဖြင့် စားသုံးရန်လိုအပ်ပြီး ယင်းတို့ သည် ကိုယ်ခံစွမ်းအားကို မြှင့်တင်ပေး ကြောင်း အာဟာရဗေဒပညာရှင်ပြော သည်။ ထို့အပြင် လူတစ်ဦးသည်

တစ်နေ့လျှင် ပျမ်းမျှခြောက်နာရီမှ ရှစ်နာရီကြား အိပ်စက်ရန်လိုအပ်ပြီး ပြင်းထန်သည့် ဝိတ်ချခြင်းမျိုး ယခုရာ သီတွင် မပြုလုပ်သင့်ကြောင်း သိရ သည်။

ယခုနှစ် ဇန်နဝါရီမှ ဇွန်လ ၂၈ ရက်အထိ တစ်နိုင်ငံလုံးတွင် အဆိုပါ ရောဂါပိုးတွေ့ရှိသူ ၇၅ ဦးရှိပြီး ၁၅ ဦး သေဆုံးခဲ့သည်။

ရာသီတုပ်ကွေးရောဂါသည် ရောဂါပိုးကူးစက်ခံရသည့် အချိန်က စတင်၍ တစ်ရက်မှ လေးရက်အတွင်း ရောဂါလက္ခဏာများ စတင်ပေါ်ပေါက် လာနိုင်ပြီး လက္ခဏာများမှာ အပူချိန် ၃၈ ဒီဂရီစင်တီဂရိတ်နှင့် အထက် ဖျားခြင်း၊ နှာရည်ယိုခြင်း၊ နှာချေခြင်း၊

ချောင်းခြောက်ဆိုးခြင်း၊ လည်ချောင်း နာခြင်း၊ ကိုယ်လက်ကိုက်ခဲခြင်း၊ ခေါင်းကိုက်ခြင်း၊ နူးခွေခြင်းတို့ဖြစ် သည်။

ထိုထက်ပြင်းထန်လာပါက အဖျား ကြီးလွန်းခြင်း၊ ချောင်းအလွန်ဆိုးခြင်း၊ မောခြင်း၊ ပင်ပန်းနွမ်းနယ်ခြင်း၊ အသက် ရှူကျပ်ခြင်း၊ အသက်ရှူခက်ခဲခြင်း၊

အသက်ရှူနှုန်း မြန်ဆန်ခြင်း၊ ဝန်ခဲ ငြိမ်ငြိမ်ခြင်း၊ သတိလစ်ခြင်းများဖြစ် ပေါ်နိုင်ပြီး ယင်းသို့ဖြစ်ပေါ်ပါက နီးစပ် ရာဆေးရုံ၊ ဆေးခန်းများသို့သွားရောက် ကုသမှုခံယူရန် ကျန်းမာရေးနှင့် အား ကစားဝန်ကြီးဌာနက နှိုးဆော်ထား သည်။

TCNJ



သစ်တောနည်းဥပဒေ အတည်ပြုနိုင်ရန် ယခုနှစ်အတွင်း ဆောင်ရွက်မည်ဟုဆို

သစ်တောနည်းဥပဒေသည် (မူကြမ်း) အဆင့်မြှင့်တင်ပြီး အကျိုးသက်ဆိုင်သူများထံမှ အကြံပြုချက်များ၊ ဆွေးနွေးချက်များစုစည်း၍ ယခုနှစ်အတွင်း အတည်ပြုနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း သစ်တောဦးစီးဌာန သဘာဝတောနှင့် စိုက်ခင်းလုပ်ငန်းဌာနမှ သိရသည်။ ယခင် ၁၉၉၂ သစ်တောဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေကို ပြန်လည်ပြင်ဆင်သည့် သစ်တောဥပဒေသစ်ကို ၂၀၁၈ စက်တင်ဘာတွင် ပြဋ္ဌာန်းခဲ့ပြီး နည်းဥပဒေသည် မူကြမ်းထွက်ရှိထားကာ တိုင်းနှင့် ပြည်နယ်အလိုက် လူထုတွေ့ဆုံပွဲများပြုလုပ်ပြီး အကြံပြုချက်များ၊ ဆွေးနွေးမှုများစုစည်း၍ ယခုနှစ်အတွင်း အတည်ပြုထုတ်ပြန်မည် ဖြစ်သည်။

နည်းဥပဒေတွင် ကျွန်းသစ်အသုံးပြုမှု၊ ဒေသခံများအတွက် သဘာဝနယ်မြေဆိုင်ရာ အခွင့်အလမ်းများအပါအဝင် ယခင်ဥပဒေအဟောင်းနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက မတူညီပြောင်းလဲမှုများ ပါဝင်သည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ကျွန်းပင်နှင့်ပတ်သက်၍ နိုင်ငံတော်အတွင်း မည်သည့်နေရာ ဒေသတွင်မဆို ပေါက်ရောက်နေသော ကျွန်းပင်သည် နိုင်ငံတော်ပိုင်ဖြစ်သည်ဟု သတ်မှတ်ထားပြီး သစ်တောဦးစီးဌာနကသာ တရားဝင်ထုတ်ယူသုံးစွဲခွင့်ရှိသည်ဟု ပြဋ္ဌာန်းထားရာမှ အသစ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် သစ်တောနည်းဥပဒေတွင် သစ်တောဦးစီးဌာနမှ မှတ်ပုံတင်ထားသည့် ကျွန်းပင်များကို ကိုယ်ပိုင်ထုတ်လုပ် သုံးစွဲခွင့်ရှိသည်ဟု ပြဋ္ဌာန်းထားသည်။

တွင် သစ်တောနယ်မြေအတွင်း ခွင့်ပြုချက်ရယူပြီး တည်ထောင်ထားသော ပုဂ္ဂလိကကျွန်းစိုက်ခင်းရှိ ကျွန်းပင်များ၊ သစ်တောနယ်မြေပြင်ပတွင်တည်ထောင်ပြီး သစ်တောဦးစီးဌာနတွင် မှတ်ပုံတင်ထားသော ပုဂ္ဂလိကကျွန်းစိုက်ခင်းရှိ ကျွန်းပင်များ၊ ဒေသခံပြည်သူ အစုအဖွဲ့ပိုင် သစ်တောလုပ်ငန်းအဖြစ် တည်ထောင်ထားသည့် နယ်မြေရှိ သစ်တောဦးစီးဌာနတွင် မှတ်ပုံတင်ထားသည့် ကျွန်းပင်များကို ဝန်ကြီးဌာနက သီးခြားအမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်များ ထုတ်ပြန်၍ ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ပြုနိုင်သည်ဟု ဖော်ပြထားသည်။ ထို့အပြင် ဆက်လက်ထိန်းသိမ်းရန်မလိုအပ်သည့် ကြီးပြင်ကာကွယ်တောတစ်ခုလုံးကိုဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုဖြစ်စေ ကြီးပြင်ကာ



ကွယ်တောအဖြစ်မှ ပယ်ဖျက်နိုင်ခြင်း၊ ကြီးပြင်တော၊ ကြီးပြင်ကာကွယ်တောများဖွဲ့စည်းခြင်း၊ ပယ်ဖျက်ခြင်း၊ ပြောင်းလဲသတ်မှတ်ခြင်းများကို ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်သို့ အသိပေးတင်ပြဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ဒေသခံများက

၎င်းတို့၏ ဓလေ့ထုံးတမ်းအရ ထိန်းသိမ်းထားသည့် သစ်တောများနှင့် ဒီရေတောများကို ဥပဒေအရ ထိန်းသိမ်းခွင့်ပြုခြင်းတို့ပါဝင်သည်။ သစ်တောနည်းဥပဒေ (မူကြမ်း) နှင့်ပတ်သက်၍ အကျိုးသက်ဆိုင်သူ

များထံ ချပြဆွေးနွေးခြင်းနှင့် အကြံပြုချက်များရယူခြင်းဆိုင်ရာ ဆွေးနွေးပွဲကို ပြည်နယ်နှင့် တိုင်းဒေသကြီးများအလှည့်ကျပြုလုပ်ပြီး ဇွန်လ ၂၅ ရက်က ရန်ကင်းမြို့၌ ပြုလုပ်ခဲ့သည်။ TCNJ

မြန်မာအိုလံပစ်ကော်မတီ ပြန်လည်ဖွဲ့စည်းရေးနှင့်

မြန်မာနိုင်ငံအားကစား ဥပဒေပြဋ္ဌာန်းရေးဆွဲရေးဆိုင်ရာနှင့် ပတ်သက်၍ ဆွေးနွေး

အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အိုလံပစ်နစ်ပတ်လည်အခမ်းအနားတွင် မြန်မာအိုလံပစ်ကော်မတီ ပြန်လည်ဖွဲ့စည်းရေးနှင့် မြန်မာနိုင်ငံအားကစား ဥပဒေပြဋ္ဌာန်းရေးဆွဲရေးဆိုင်ရာနှင့် ပတ်သက်၍ ဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်း ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။ ဆွစ်ဇာလန်နိုင်ငံ၊ လော်ဇန်မြို့၌ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အိုလံပစ်ကော်မတီ (International Olympic Council) မှ ကြီးမှူးကျင်းပသည့် အပြည်

ပြည်ဆိုင်ရာ အိုလံပစ်နစ်ပတ်လည်အခမ်းအနားနှင့် အိုလံပစ်ရုံးချုပ်ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ မြန်မာနိုင်ငံကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ကျန်းမာရေးနှင့်အားကစားဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီးမှ ဦးဆောင်၍ မြန်မာနိုင်ငံဘတ်စကတ်ဘောအဖွဲ့ချုပ် ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌနှင့် အားကစားနှင့် ကာယပညာဦးစီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံ အိုလံပစ်ကော်မတီရုံးမှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးတို့ အဖွဲ့ဝင်အဖြစ် ဇွန်လ (၂၀)ရက်မှ (၂၅)ရက်အထိ

လိုက်ပါတက်ရောက်ခဲ့ရာတွင် ယင်းသို့ ဆွေးနွေးခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ယင်းသို့ ဆွေးနွေးခဲ့မှုအခြေအနေများနှင့်ပတ်သက်၍ ဇူလိုင်လ (၃) ရက်က နေပြည်တော်ရှိ ကျန်းမာရေးနှင့်အားကစားဝန်ကြီးဌာန၊ ရုံးအမှတ် (၄) ရှိ အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပပြုလုပ်ရာတွင် ကျန်းမာရေးနှင့်အားကစားဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီးဒေါက်တာ မြလင်းစိန်က ဆွစ်ဇာလန်နိုင်ငံ လော်ဇန်မြို့၌ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အိုလံပစ်

ကော်မတီ (International Olympic Council) မှ ကြီးမှူးကျင်းပသည့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အိုလံပစ်နစ်ပတ်လည်အခမ်းအနားနှင့် အိုလံပစ်ရုံးချုပ်ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ မြန်မာနိုင်ငံကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဒုတိယဝန်ကြီးမှ ဦးဆောင်၍ မြန်မာနိုင်ငံဘတ်စကတ်ဘောအဖွဲ့ချုပ် ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌနှင့် အားကစားနှင့် ကာယပညာဦးစီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံအိုလံပစ်ကော်မတီရုံးမှ တာဝန်ရှိသူ တစ်ဦးတို့ အဖွဲ့ဝင်အဖြစ်

ဇွန်လ (၂၀)ရက်မှ (၂၅)ရက်အထိ လိုက်ပါတက်ရောက်ခဲ့ပါကြောင်း၊ ထိုကာလအတွင်း International Olympic Council (IOC) မှ နိုင်ငံတကာဆက်ဆံရေးတာဝန်ခံအရာရှိ Mr. Jerome နှင့်တွေ့ဆုံ၍ မြန်မာနိုင်ငံအိုလံပစ်ကော်မတီ ပြန်လည်ဖွဲ့စည်းရေးကိစ္စရပ်များနှင့် မြန်မာ့အားကစား ဥပဒေရေးဆွဲရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များ ဆွေးနွေးခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့သည်။ ထို့အပြင် အဖွဲ့ဝင်အဖြစ်လိုက်ပါသူ မြန်မာနိုင်ငံအိုလံပစ်ကော်မတီရုံးမှ လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးဝင်းထက်မှန်မှ မြန်မာကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့အနေဖြင့် Olympic Solidarity Program မှ တာဝန်ခံအရာရှိ

နှင့်တွေ့ဆုံ၍ International Olympic Council (IOC) မှ (NOC) အိုလံပစ်အဖွဲ့ဝင် နိုင်ငံအသီးသီးသို့ စီမံချက်လုပ်ငန်းအလိုက် ထောက်ပံ့ပေးအပ်လျက်ရှိသော အကြောင်းအရာများကို အသေးစိတ်ဆွေးနွေးခဲ့ခြင်းတို့အား ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြခဲ့သည်။ အဆိုပါဆွေးနွေးပွဲသို့ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် ပါမောက္ခဒေါက်တာ သက်ဝင်း၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် ဒေါက်တာ သာထွန်းကျော်၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးများနှင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ES

Dengue Hemorrhagic Fever
NURSING CARE MANAGEMENT
သွေးလွန်တုပ်ကွေး

လာမည့်နှစ်တွင် သွေးလွန်တုပ်ကွေး ရောဂါဖြစ်ပွားမှုကို ၂၀၁၅ ၌ ဖြစ်ပွားမှု၏ လေးပုံတစ်ပုံ လျော့ချမည် ဖြစ်သည်။ တစ်နိုင်ငံလုံးအတိုင်းအတာဖြင့် ၂၀၁၅ က သွေးလွန်တုပ်ကွေး ဖြစ်ပွားသူ လေးသောင်းကျော်ရှိခဲ့ပြီး ဖြစ်ပွားမှုအများဆုံးနှစ်ဖြစ်သည်။ ထို့ကြောင့် ၂၀၁၆ - ၂၀၂၀ သွေးလွန်တုပ်ကွေးကာကွယ်ရေးနှင့် ထိန်းချုပ်ရေး အမျိုးသားမဟာဗျူဟာ စီမံကိန်းအရ ၂၀၂၀ တွင် ယင်းရောဂါ ဖြစ်ပွားမှုကို ၂၀၁၅ ၌ ဖြစ်ပွားမှု၏ ၂၅ ရာခိုင်နှုန်းသို့ လျော့ချမည်ဖြစ်ပြီး

လာမည့် ၂၀၂၅ တွင်လည်း သွေးလွန်တုပ်ကွေး ရောဂါဖြစ်ပွားမှုကို ၂၀၁၅ ဖြစ်ပွားမှု၏ ၅၀ ရာခိုင်နှုန်း (ထက်ထက်) လျော့ချမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြည်သူ့ကျန်းမာရေးဦးစီးဌာန သွေးလွန်တုပ်ကွေးရောဂါ ကာကွယ်နှိမ်နင်းရေးမှူးမှ သိရသည်။ လက်ရှိတွင် ၎င်းတို့အနေဖြင့် သွေးလွန်တုပ်ကွေးရောဂါ ကာကွယ်နှိမ်နင်းရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာ၌ သွေးလွန်တုပ်ကွေး ဖြစ်ပွားသောဆုံးမစာရင်းများကို ပုဂ္ဂလိကဆေးရုံ၊ ဆေးခန်းများမှမရရှိခြင်း၊ သွေးလွန်

တုပ်ကွေး ဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာ သတင်းအချက်အလက်များ စနစ်တကျပေးပို့သိမ်းဆည်းသည့် Database System မရှိခြင်း၊ သွေးလွန်တုပ်ကွေး ကာကွယ်နှိမ်နင်းရေးလုပ်ငန်းများအတွက် ရန်ပုံငွေနည်းပါးခြင်း၊ ဝိုးလောက်လန်းကာကွယ်နှိမ်နင်းရေးလုပ်ငန်းများတွင် ပြည်သူ့လူထုပူးပေါင်းပါဝင်မှု နည်းပါးခြင်းစသည့် အခက်အခဲများရှိကြောင်း သိရသည်။ ထို့ကြောင့် ပြည်သူ့လူထုပူးပေါင်းပါဝင်လာရန် ကျန်းမာရေးအသိပညာပေးလုပ်ငန်းများကို အရှိန်အဟုန်ဖြင့်

GGI နှင့် ဂျပန်ကုမ္ပဏီ ပူးပေါင်းမည်

အထွေထွေအာမခံလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဂျပန် Tokio Marine နှင့် ပြည်တွင်းမှ Grand Guardian ပူးပေါင်းမည်ဖြစ်သည်။ ရွှေတောင်လုပ်ငန်းစုလက်အောက်ရှိ GGI အာမခံလုပ်ငန်းသည် အသက်အာမခံနှင့် အထွေထွေအာမခံလုပ်ငန်းဟူ၍ အပိုင်းနှစ်ခုခွဲကာ အကောင်အထည်ဖော်နေသည်။ GGI ထံမှ အသက်အာမခံလုပ်ငန်း၏ ရှယ်ယာ ၃၅ ရာခိုင်နှုန်းကို ဒေါ်လာ ၂၀ သန်းဖြင့် ဝယ်ယူခဲ့ကြောင်း ဂျပန်နိပွန်ကုမ္ပဏီက ဇွန်လအတွင်း ကြေညာထားသည်။ Tokio Marine အာမခံလုပ်ငန်းစုသည် ဂျပန်နိုင်ငံရှိ အာမခံလုပ်ငန်းများ၌ ပါဝင်ပြီး အာဆီယံနိုင်ငံအများစု

တွင် အာမခံလုပ်ငန်းများ လုပ်ကိုင်နေသည်။ ပြည်ပကုမ္ပဏီများနှင့် ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ရာတွင် ပြည်တွင်းကုမ္ပဏီများအနေဖြင့် အများဆုံး ရှယ်ယာ ၃၅ ရာခိုင်နှုန်းသာ ပေးရမည်ဟု အစိုးရကခွင့်ပြုထားပြီး လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်အတွက် အာမခံလုပ်ငန်းကြီးကြပ်ရေးအဖွဲ့သို့ Request For Proposal တင်ပြရမည်ဖြစ်သည်။ စီမံကိန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ဇန်နဝါရီ ကြေညာချက်အရ နိုင်ငံခြားကုမ္ပဏီများအနေဖြင့် အသက်အာမခံနှင့် အထွေထွေအာမခံလုပ်ငန်းဟူ၍ နှစ်မျိုးလုပ်ကိုင်ခွင့်ရမည်ဖြစ်ပြီး အသက်အာမခံလုပ်ငန်းတွင် ရွေးချယ်ခွင့်နှစ်ခုရှိကာ

၁၀၀ ရာခိုင်နှုန်းအပြည့် ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပြည်တွင်းအသက်အာမခံကုမ္ပဏီနှင့် ဖက်စပ်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်သည်။ အထွေထွေအာမခံတွင် နိုင်ငံခြားကုမ္ပဏီများကို ပြည်တွင်းကုမ္ပဏီများနှင့်သာ ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုမည် ဖြစ်ပြီး လက်ရှိ၌ ဟောင်ကောင်အခြေစိုက် AIA ကုမ္ပဏီ၊ အမေရိကန်အခြေစိုက် Chubb Tempest Reinsurance ကုမ္ပဏီ၊ ဂျပန်အာမခံ ကုမ္ပဏီ Dai Ichi Life Insurance ၊ ကနေဒါအခြေစိုက် Manufacturers Life ကုမ္ပဏီနှင့် Prudential ဟောင်ကောင်ကုမ္ပဏီတို့ကို ရာနှုန်းပြည့် အသက်အာမခံလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသည်။ TCNJ

ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ သွေးလွန်တုပ်ကွေး စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုခြင်းစနစ် ထူထောင်ရန် ရန်ပုံငွေများ ချထားပေးခြင်း၊ သွေးလွန်တုပ်ကွေး ကာကွယ်ကုသရေး လမ်းညွှန်စာအုပ်များကို အစိုးရဌာနအားလုံးသို့ ဖြန့်ဝေခြင်း၊ သွေးလွန်တုပ်ကွေးဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ အချိန်နှင့် တစ်ပြေးညီသိရှိပြီး တုံ့ပြန်မှု

များကို ထိရောက်စွာဆောင်ရွက်နိုင်ရန် စီစဉ်ထားခြင်းနှင့် သုတေသနများ ပိုမိုလုပ်ဆောင်ရန်လိုအပ်ကြောင်း ၎င်းကအကြံပြုထားသည်။ သွေးလွန်တုပ်ကွေးရောဂါသည် ရာသီမရွေးဖြစ်ပွားနေပြီး မိုးဦးကျအချိန်တွင် ပို၍အဖြစ်များကာ ကလေးငယ်များသာမက လူကြီးများပါဖြစ်ပွား

ပြီး အသက်သေဆုံးသည့် ဖြစ်ရပ်များရှိသဖြင့် အလေးထားစေရမည်ဟု ရောဂါ ဖြစ်သည်။ လက်ရှိတွင် တစ်နိုင်ငံလုံးအတိုင်းအတာဖြင့် ယခုနှစ် ဇွန်လ ၈ ရက်အထိ သွေးလွန်တုပ်ကွေး ဖြစ်ပွားသူ ၃,၁၄၄ ဦးရှိကာ ၁၂ ဦး သေဆုံးခဲ့သည်။ TCNJ

တယ်လီနော “ရှယ် Spin၊ ရှယ် Win” ကံစမ်းမဲ၏ အထူးဆုကံထူးရှင်များအား KIA Picanto ကားသစ်(၄)စီးပေးအပ်ချီးမြှင့်

တယ်လီနောမြန်မာက ဝေဖွဲ့ (၄)ရက်တွင် ၎င်း၏ “ရှယ် Spin၊ ရှယ် Win” ကံစမ်းမဲအစဉ်အတွက် အထူးဆုကံထူးရှင်များအား KIA Picanto ကားသစ် (၄)စီး လွှဲပြောင်းပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။ တယ်လီနောမြန်မာမှ တာဝန်ရှိသူများသည် ယမန်နေ့က အဆိုပါအထူးဆုကံထူးရှင်များအား ၎င်းတို့၏ ရုံးချုပ်သစ် 'Telenor Square' သို့ ဖိတ်ခေါ်ကာ “ရှယ် Spin၊ ရှယ် Win” အစီအစဉ်တွင် ပါဝင်ခဲ့သည့်အတွက် ကျေးဇူးတင်ကြောင်းပြောကြားခဲ့ပြီး ကားသစ်(၄)စီးအား လွှဲပြောင်းပေးအပ်ခဲ့သည်။ အထူးဆုကံထူးရှင် (၄)ဦးမှာ ကိုဖြိုးပြည့်အောင်သိန်း (မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မြစ်ဝယ်)၊ ကိုမင်းမင်းဇော် (စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ စစ်ကိုင်း)၊ ကိုစံမင်း (မွန်ပြည်နယ်၊ မော်လမြိုင်မြို့)နှင့် ခွန်နေကိုကိုဦး (ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ထန်းတပင်မြို့နယ်) တို့ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

“ရှယ် Spin၊ ရှယ် Win” အမည်ရ အထူးကံစမ်းမဲအစီအစဉ်ကို My-Telenor app ပေါ်တွင် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မေလ (၈)ရက်မှ ဇွန်လ (၂၁)ရက်အထိ ပြုလုပ်ခဲ့သည်။ တယ်လီနော၏ prepaid သုံးစွဲသူများအားလုံးသည် မည်သည့်ဒေတာအစီအစဉ်ကြိုဖြစ်စေ မည်သည့်နည်းလမ်းဖြင့်မဆို (USSD၊ SMS ဝက်ဘ်ဆိုက်၊ WowBox၊ MyTelenor App၊ E-Load) ဝယ်ယူလိုက်သည်နှင့် တပြိုင်နက် ဤစိတ်လှုပ်ရှားဖွယ်ရာ ပရိုမိုးရှင်းအစီအစဉ်တွင် ပါဝင်ခွင့်ရရှိ



ခဲကြသည်။ သုံးစွဲသူများသည် ဝယ်ယူမှုပမာဏအပေါ်မူတည်၍ spin ပြုလုပ်ခွင့်အရေအတွက်များကိုရရှိပြီး My Telenor app အတွင်းရှိ spin wheel အား ယင်းတို့ကိုအသုံးပြု၍လှည့်ကာ ကံစမ်းခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ ထို့ပြင် နေ့စဉ်ဆုပေးပေးမှုတွင် Samsung J2 မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းဆက် (၅) ဆု၊ ဖုန်းဘောင် (၂,၀၀၀)ကျပ် (၅,၀၀၀)ဆု (ပြည်တွင်းမှ မည်သည့်ဖုန်းကို



မဆို PAYGO ခေါ်ဆိုနိုင်)ကာ အခမဲ့စာတိုအရေအတွက် (၁,၀၀၀)ပေးပို့နိုင်ခွင့် (၅,၀၀၀)ဆု၊ Giordano အရောင်းဆိုင်များတွင် (၁၅%)လျှော့စျေးခံစားခွင့် (၃,၀၀၀)ဆုနှင့် SHOP အက်ပလီကေးရှင်းတွင် အနည်းဆုံးငွေကျပ် (၁၀,၀၀၀) အသုံးပြုမှုတိုင်းအတွက် (၂,၀၀၀)ကျပ် လျှော့စျေးခံစားခွင့် (၃,၀၀၀)ဆုတို့ ပါဝင်ခဲ့ကြောင်းလည်း သိရှိရသည်။ HM- ဆ.သ.ရ

MPT က ဒစ်ဂျစ်တယ်ပညာရေးဝန်ဆောင်မှုဖြစ်သည့် ရွှေနားဆင်၊ တက်လမ်း၊ Smart Kids၊ M-Learning နှင့်မိတ်ဆက်



MPT က ဇွန်လ (၂၆)ရက်တွင် Park Royal Hotel တွင် ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပရှိ မိတ်ဖက်အဖွဲ့အစည်းများဖြင့်ပူးပေါင်း၍ အသုံးပြုသူများ၏ လူမှုဘဝကို ပိုမိုတိုးတက်ကောင်းမွန်ပျော်ရွှင်နိုင်စေရန် သတင်းအစီအစဉ်များ၊ ဖျော်ဖြေရေး၊ ဝီတ၊ ကျန်းမာရေး၊ အားကစား၊ ဗေဒင် အစရှိသည့် တီထွင်ဆန်းသစ်မှုရှိသည့် VAS ဝန်ဆောင်မှုများကို ဈေးနှုန်းသက်သာစွာ ဝန်ဆောင်မှုပေးလျက်ရှိသည်။ MPT အနေဖြင့် နိုင်ငံအဝှမ်းရှိဆက်သွယ်ရေး ကွန်ရက်မှတစ်ဆင့် ဒစ်ဂျစ်တယ် ထပ်ဆောင်းပညာရေးဝန်ဆောင်မှုများအား ယနေ့ စတင်မိတ်ဆက်လိုက်ပြီ ဖြစ်သည်။ ရွှေနားဆင်အသံစာအုပ်၊ Smart Kids ဝန်ဆောင်မှု၊ M-Learning ဝန်ဆောင်မှုနှင့် တက်လမ်းအွန်လိုင်းပညာရေးဝန်ဆောင်မှု စသည်တို့ပါဝင်သည့် ပညာရေးပလက်ဖောင်းပေါ်မှတစ်ဆင့် လူငယ်လူရွယ်များထံသို့

မိုဘိုင်းလ်ဝန်ဆောင်မှုများကို ပေးအပ်လျက်ရှိကာ သုံးစွဲသူများအနေဖြင့်လည်း ပိုမိုကျယ်ပြန့်သည့် ဒစ်ဂျစ်တယ်ပညာရေးပလက်ဖောင်းကို ရယူအသုံးပြုနိုင်ကြမည်ဖြစ်သည်။

ရွှေနားဆင်အသံစာအုပ်ဝန်ဆောင်မှုကို တစ်ရက် (၉၉)ကျပ်ဖြင့် 8536 ကို on ဟု SMS ပေးပို့ခြင်းဖြင့်လည်းကောင်း၊ Smart Kids ဝန်ဆောင်မှုကို တစ်ရက် (၁၅၀)ကျပ်ဖြင့် 8733 သို့ on ဟု SMS ပေးပို့ခြင်းဖြင့်လည်းကောင်း၊ M-Learning ဝန်ဆောင်မှုကို တစ်ရက် (၁၅၀)ကျပ်ဖြင့် 8282 သို့ SMS ပေးပို့ခြင်းဖြင့်လည်းကောင်း၊ တက်လမ်းပညာရေးဝန်ဆောင်မှုကို တစ်ရက် (၁၀၅)ကျပ်ဖြင့် 8228 သို့ SMS ပေးပို့ခြင်းဖြင့်လည်းကောင်း ရယူအသုံးပြုနိုင်မည်ကိုသိရသည်။

MPT-KSGM Joint Operations မှ Chief Commercial Officer ဖြစ်သူ Mr.Reizo Umeda က "MPT အနေနဲ့ ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပကုမ္ပဏီတွေနဲ့ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုတွေလုပ်ဆောင်နေပြီး ဒီကုမ္ပဏီတွေရဲ့ အနာဂတ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုနဲ့ တည်ငြိမ်ရေးအတွက် ကူညီဆောင်ရွက်ပေးနေသလို၊ တစ်ချိန်တည်းမှာပဲ ပြည်တွင်းကအသုံးပြုသူတွေရဲ့အကြိုက်နဲ့ လိုအပ်ချက်တွေနဲ့ကိုက်ညီမယ့် တမူထူးခြားတဲ့ အရည်အသွေးရှိတဲ့ အချက်အလက်နဲ့ ဝန်ဆောင်မှုတွေကို ဖန်တီးနိုင်မယ့်အရည်အချင်းကိုလည်း ဖော်ထုတ်ပေးနိုင်ဖို့အတွက် MPT ကဆောင်ရွက်ပေးနေပါတယ်။ ပညာရေးဟာလူမှုဘဝဖွံ့ဖြိုးမှုမှာ အင်မတန်အရေးပါလှပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ ဒစ်ဂျစ်တယ်ပညာရေးဝန်ဆောင်မှုဟာဆိုရင် မြန်မာနိုင်ငံကလူငယ်တွေအတွက် အခွင့်အလမ်းတွေကို အပြည့်အဝရရှိလာအောင် ကူညီပေးနိုင်လိမ့်မယ်လို့ မျှော်လင့်ထားပြီး ကျွန်တော်တို့ရဲ့ 3G/4G LTE ကွန်ရက်ကနေတစ်ဆင့် ပြည်သူတွေရဲ့ဘဝတွေကို အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိပြီး အပြောင်းအလဲတွေဖြစ်လာစေမယ့် ထုတ်ကုန်နဲ့ ဝန်ဆောင်မှုတွေကို ဖြန့်ချိပေးနိုင်လိမ့်မယ်လို့ မျှော်လင့်ထားပါတယ်" ဟု ပြောကြားခဲ့ကြောင်းသိရှိရသည်။

MPT ၏ ၂၀၁၉ ခုနှစ် နိုင်ငံတစ်ဝှမ်း လုပ်ငန်းခွင်လေ့လာရေးနှင့် သင်ကြားရေးအစီအစဉ်ကျင်းပပြီးစီး

MPT က နိုင်ငံတစ်ဝှမ်းရှိ နည်းပညာတက္ကသိုလ်နှင့် ကွန်ပျူတာတက္ကသိုလ် (၂၉)ခုမှ နောက်ဆုံးနှစ်ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများကို အရည်အသွေးမြင့် လုပ်ငန်းခွင်လေ့လာရေးနှင့် သင်ကြားရေးအစီအစဉ်တွင်ပါဝင်စေခဲ့ပြီး နိုင်ငံတော်၏ ရည်မှန်းချက်ဖြစ်သည့် လူငယ်များအား ICT နယ်ပယ်တွင် အရည်အချင်းရှိသည့် ထူးချွန်ထက်မြက်သောလူငယ်များဖြစ်လာစေရန် လေ့ကျင့်ပျိုးထောင်ပေးရေးအတွက် MPT ရှိ ကျွမ်းကျင်သူများမှ ဆက်သွယ်ရေး နည်းပညာနှင့်ပတ်သက်သည့် အသိပညာနှင့် အတွေ့အကြုံများကို အနာဂတ်၏ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များဖြစ်လာမည့် ကျောင်းသားလူငယ်များအား မျှဝေခဲ့ကြသည်။

၂၀၁၉ ခုနှစ် နိုင်ငံတစ်ဝှမ်းလုပ်ငန်းခွင်လေ့လာရေးနှင့် သင်ကြားရေးအစီအစဉ်၏ သင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားကို ဇွန်လ (၂၇)ရက်က ရန်ကင်းမြို့၊ ပုဇွန်တောင်မြို့နယ်၊ အောက်ပုဇွန်တောင်လမ်းရှိ MPT သင်တန်းကျောင်းတွင် ကျင်းပခဲ့သည်။ အခမ်းအနားသို့ နောက်ဆုံးနှစ်ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူ (၁၄၄)ဦး တက်ရောက်ခဲ့ကြပြီး၊ ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများအနေဖြင့် လုပ်ငန်းခွင်လူမှုဆက်ဆံရေး၊ လုပ်ငန်းခွင်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး (HSE)၊ သတင်းအချက်အလက်လုံခြုံရေး၊ ဆက်သွယ်ရေးဆိုင်ရာစီးပွားရေး၊ နည်းပညာနှင့် အခြားသက်ဆိုင်ရာဘာသာရပ်များကို လေ့လာဆည်းပူးခွင့် ရခဲ့ကြသည်။

MPT ၏ နိုင်ငံတစ်ဝှမ်းလုပ်ငန်းခွင်လေ့လာရေးနှင့် သင်ကြားရေးအစီအစဉ်သည် ဒုတိယနှစ်အဖြစ်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပြီး ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနတို့၏ ပူးပေါင်းကူညီထောက်ပံ့မှုဖြင့် ICT ကဏ္ဍတွင် တိုင်းပြည်၏အနာဂတ်ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍအတွက် ထူးချွန်သည့် ခေါင်းဆောင်ကောင်းများအဖြစ် ဖြစ်ထွန်းလာစေမည့် အကျိုးရလဒ်ကောင်းများစွာရရှိစေရန် ရည်ရွယ်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်သည်ကိုသိရသည်။

MPT-KSGM Joint Operations ၏ လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုဌာနကြီး၏ ဒုတိယအရာရှိချုပ်ဖြစ်သူ ဦးမြင့်သိန်းထွန်းက "အနာဂတ်အတွက် အတွေ့အကြုံကောင်းတွေကို ဒီအစီအစဉ်ကနေတစ်ဆင့်ရရှိသွားကြတဲ့ ကျောင်းသားတွေအတွက်လည်း အများကြီးဂုဏ်ယူမိပါတယ်။ အနာဂတ်လုပ်ငန်းတွေမှာ အောင်မြင်တဲ့ ကျွမ်းကျင်သူတွေဖြစ်ပါစေလို့လည်း ဆုတောင်းပေးပါတယ်" ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။

(၂)လခန့်ကြာမြင့်ခဲ့သည့် အဆိုပါသင်တန်းတွင် နိုင်ငံတစ်ဝှမ်းလုပ်ငန်းခွင်လေ့လာရေးနှင့် သင်ကြားရေးအစီအစဉ်ကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မေလ (၆)ရက်မှ ဇွန်လ (၂၈)ရက်အထိ ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး MPT မှ ကျွမ်းကျင်သူများ၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် MPT ရုံးချုပ်အပါအဝင် မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးသင်တန်းကျောင်းနှင့် တိုင်းနှင့်ပြည်နယ်အသီးသီးရှိ MPT ရုံးခွဲများတွင် သင်ကြားပို့ချခဲ့ခြင်း ဖြစ်ကြောင်းလည်း သိရှိရသည်။ HM/ST

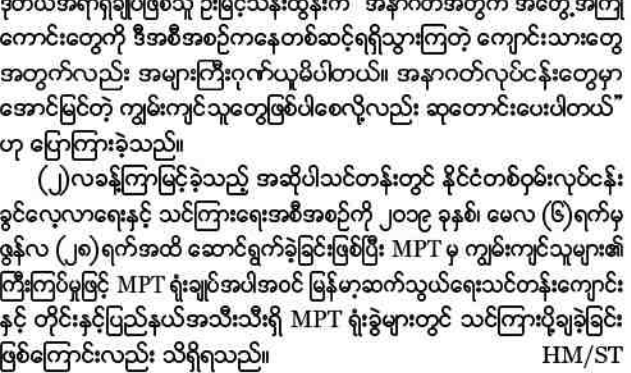
Mytel မှ Social Media Forum 2019 အား ပံ့ပိုးကူညီပြီး လူမှုကွန်ရက်မှ ရိုက်ခတ်လာနိုင်သည့် ကောင်းကျိုးနှင့် ဆိုးကျိုးများအား မီးမောင်းထိုးပြ

Mytel က လူမှုအကျိုးပြုလုပ်ငန်းတစ်ရပ်အဖြစ် နိုင်ငံတော်သမ္မတရုံးမှ ဦးစီးကျင်းပသော Social Media Forum 2019 အား Gold Sponsor အဖြစ် ပံ့ပိုးကူညီခဲ့သည်။ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၂၉)ရက် Pan Pacific Hotel တွင် ကျင်းပခဲ့သော ဤဆွေးနွေးပွဲတွင် "၂၀၂၀ နှင့် လူမှုကွန်ရက်ဝယ်ကံ" ခေါင်းစဉ်အောက်တွင် နယ်ပယ်အသီးသီးမှ အကျိုးပါဝင်ပတ်သက်သူများနှင့် ပညာရှင်အသီးသီးတို့မှ ဆွေးနွေးပြောဆိုခဲ့ကြသည်။

အဆိုပါ Social Media Forum 2019 ဆွေးနွေးပွဲတွင် လူမှုကွန်ရက်မှတစ်ဆင့်ရိုက်ခတ်လာနိုင်သည့် ကောင်းကျိုးများကို မြှင့်တင်ရန်၊ ဆိုးကျိုးများကို လျှော့ချရန်နှင့် ပြဿနာများအတွက် ဖြေရှင်းရန်နည်းလမ်းများအား နယ်ပယ်အသီးသီးမှ အကျိုးပါဝင်ပတ်သက်သူများနှင့် ပညာရှင်အသီးသီးတို့မှ အဓိကထားဆွေးနွေးခဲ့သည်။ ဆွေးနွေးပွဲ၏ ပထမပိုင်းတွင် မြန်မာ့လူမှုကွန်ရက်ကောင်းကျိုး၊ ဆိုးကျိုး စိန်ခေါ်မှုများနှင့် ဖြေရှင်းရန်အဆိုပြုချက်များအား အကယ်ဒမီ အေးမြတ်သူ၊ မိတ်ကပ်ပညာရှင် မထက်၊ Asia Model Star Award 2019 နှင့် Miss Myanmar World 2018 သရဖူပိုင်ရှင် တန်တီနှင့် Social Influencer များဖြစ်ကြသော မဖြိုးဖြိုးအောင်နှင့် အရည်ကြိုတို့မှ တက်ရောက်ပါဝင်ဆွေးနွေးခဲ့သည်။ ဆွေးနွေးပွဲ၏ ဒုတိယပိုင်းတွင် မြန်မာ့

လူမှုကွန်ရက် အပြုသဘောကို ဘယ်လိုမြှင့်တင်မလဲဆိုသည့် ခေါင်းစဉ်အား Information Matrix ၏ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဦးသောင်းစုဦး၊ AYA Bank ၏ Managing Director ဦးချစ်ထွန်း၊ Rakuten Viber ၏ Business Development Manager ဦးနေရအောင်၊ မှုခင်းရတပ်စွဲမှ ရဲမှူးကျော်သူဝင်းနှင့် ပြည်ထောင်စုရွှေနေချုပ်ရုံး၏ ညွှန်ကြားရေးမှူး (ငြိမ်း) ဒေါ်မော်မော်အေးတို့မှ ဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။

"ဒစ်ဂျစ်တယ်နိုင်ငံအဖြစ်ကို တစ်ဟုန်ထိုးပြောင်းလဲနေတဲ့ နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံအနေနဲ့ လူမှုကွန်ရက်ရဲ့အကျိုးသက်ရောက်မှုတွေကို သိရှိနားလည်စေချင်ပါကြောင်း Mytel က မြန်မာလူမျိုးတွေ အပြုသဘောဆောင်ပြီး ကောင်းကျိုးတွေကို မြှင့်တင်ပေးတဲ့ ကွန်ရက်မျိုးတွေကိုပဲ အသုံးပြုစေချင်ပါတယ်။ ဒီဆွေးနွေးပွဲကနေပြီးတော့ လူမှုကွန်ရက်ကနေတစ်ဆင့် ရိုက်ခတ်လာနိုင်တဲ့ဆိုးကျိုးတွေကိုလျှော့ချပြီး ကိုယ့်အတွက်အကျိုးရှိအောင် အသုံးချနိုင်မယ့် အသိပညာတွေတိုးလာမယ်လို့လဲ မျှော်လင့်မိပါတယ်" ဟု Mytel မှ ပြင်ပဆက်ဆံရေးအမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဦးမော်မော်ဦးမှ ပြောကြားခဲ့ကြောင်းသိရှိရပါသည်။



HM-ဆ.သ.ရ

အူရီဒူးက ရေရှည်အကျိုးရှိစေမည့် ကိုယ်ပိုင်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများကို မြန်မာအမျိုးသမီးများအတွက် မတည်ထူထောင်ပြီး လုပ်ကိုင်ခွင့်ဖော်ဆောင်ပေး



အူရီဒူးမြန်မာသည် မြန်မာအမျိုးသမီးများအတွက် ဂုဏ်ပြုသည့် အထိမ်းအမှတ်အဖြစ် အမျိုးသမီးများအတွက် အောင်မြင်မှုနှင့် အကျိုးသက်ရောက်မှုများရှိစေမည့် ကျေးလက်အရောင်းဆိုင်များအား ဖွင့်လှစ်နိုင်ရန် မတည်ပေးခြင်းစီမံကိန်းကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ အခြေခံပညာအဆင့် သင်ကြားတတ်မြောက်ထားသော အမျိုးသမီးများကို ရွေးချယ်ပြီး ကိုယ်ပိုင်ကျေးလက်အရောင်းဆိုင်လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်နိုင်ရန် အခွင့်အလမ်းများကို အူရီဒူးမြန်မာက ဖော်ဆောင်ပေးပါသည်။ အူရီဒူးမှ ငွေကြေးပံ့ပိုးပေးခြင်း၊ စီးပွားရေးဆိုင်ရာဗဟုသုတများ၊ အစ်ဂျစ်တယ်လီဆောင်ရွက်မှုများ၊ ထုတ်ကုန်များနှင့် အစ်ဂျစ်တယ်ဗဟုသုတတိုးပွားရေး အစရှိသောသင်တန်းများ ပို့ချပေးခြင်းဖြင့် အပြည့်အဝပံ့ပိုးပေးခဲ့ပါသည်။ ကျေးလက်ဒေသနှင့် မြို့ပြနှင့် ဝေးကွာသော ဒေသအနီးတစ်ဝိုက်ရှိ အမျိုးသမီးများအတွက် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ၊ သင်တန်းများနှင့် ရေရှည်အကျိုးရှိစေသော ကိုယ်ပိုင်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများကို ဖန်တီးပေးခြင်းဖြင့် အမျိုးသမီးထုအတွက် ပိုမိုကောင်းမွန်သော အနာဂတ်အတွက် လုပ်ကိုင်ခွင့်များအား အူရီဒူးက အဆိုပါအစီအစဉ်မှတစ်ဆင့် ဖော်ဆောင်ပေးခြင်းဖြစ်ပါသည်။

အူရီဒူးမြန်မာ၏ Chief Commercial Officer ဖြစ်သူ Mr. Alok Verma က "မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝန်းရှိ ကျေးလက်ဒေသတွေက အမျိုးသမီးစီးပွားရေးစွန့်ပေးဆောင်ရွက်သူတွေနဲ့အတူ ရေရှည်အကျိုးပြုမယ့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုပုံစံကို ဖန်တီးဖော်ဆောင်ပေးလိုက်ပါတယ်။ အခုလုပ်ဆောင်ချက်ဟာဆိုရင် မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝန်းမှာရှိတဲ့ အမျိုးသမီးများအတွက် နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ အစ်ဂျစ်တယ်အတွေ့အကြုံများပေးအပ်တဲ့အပြင် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများနဲ့ စွန့်ပေးထုတ်လုပ်ကိုင်သူများ ပိုမိုများပြားလာဖို့လည်း လုပ်ဆောင်ပေးပါတယ်။ ကျွန်တော်အနေနဲ့ ဒီအစီအစဉ်ကနေတစ်ဆင့် မြန်မာအမျိုးသမီးတွေရဲ့ နေထိုင်မှုပုံစံတွေ တိုးတက်လာမှာဖြစ်တဲ့အပြင် သူတို့ရဲ့ ပတ်ဝန်းကျင်ကိုလည်း နေထိုင်မှုပုံစံတွေ တိုးတက်လာအောင် လုပ်ဆောင်ပေးနိုင်မှာဖြစ်တယ်လို့ ယုံကြည်ပါတယ်" ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။

ယခုအခါ အူရီဒူးမှ မြန်မာနိုင်ငံအနှံ့အပြားတွင် ကျေးလက်အရောင်းဆိုင်ပေါင်း (၇၀၀)ကျော်ကို ဖွင့်လှစ်ပေးနိုင်ခဲ့ပြီး ယခု ၂၀၁၉ ခုနှစ်ကုန်တွင် ကျေးလက်အရောင်းဆိုင်ပေါင်း (၁၀၀၀) အထိ ဖွင့်လှစ်ပေးနိုင်ရန် ရည်ရွယ်ထားပါသည်။ အူရီဒူးအနေဖြင့် မြန်မာအမျိုးသမီးများကို ပိုမိုကောင်းမွန်သော အနာဂတ်ကို ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရရှိစေရန် လုပ်ကိုင်ခွင့်များကို ဆက်လက်ဖော်ဆောင်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

အူရီဒူးသည် အလားအလာရှိသော အစ်ဂျစ်တယ်နည်းပညာများကို လမ်းဖွင့်ပေးခြင်းနှင့် မြန်မာအမျိုးသမီးများအတွက် လုပ်ကိုင်ခွင့်များကို ဖော်ဆောင်ပေးခြင်းဖြင့် ကုလသမဂ္ဂ၏ စဉ်ဆက်မပြတ်ဖွံ့ဖြိုးရေးပန်းတိုင်များ (United Nation Sustainable Development Goals - SDGs) နှင့် အညီ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

လှမျိုး - ဆ.သ.ရ

တယ်လီနောမြန်မာမှ "တိုးတက်" ပညာရေးဝန်ဆောင်မှု ပလက်ဖောင်းအား မိတ်ဖက်အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာ လက်မှတ်ရေးထိုးပွဲကျင်းပ

တယ်လီနောမြန်မာမှ "တိုးတက်" ပညာရေးဝန်ဆောင်မှုပလက်ဖောင်းအား မိတ်ဖက်အဖွဲ့အစည်း (၄)ခုဖြစ်သည့် MONO Technology Myanmar, TMAM Limited, Concept X နှင့် 360 ed (Visioneering Learning) တို့နှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာ လက်မှတ်ရေးထိုးသည့် အခမ်းအနားအား ဇွန် (၂၆)ရက်တွင် Sule Shangrila ဟိုတယ်၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ပြီး ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု၏ ပထမအဆင့်အဖြစ် "တိုးတက်" သည် အပိုထပ်ဆောင်း (VAS) ပညာရေးဝန်ဆောင်မှုအသစ် နှစ်ခုဖြစ်သည့် တက္ကသိုလ်ဝင်တန်းစာမေးပွဲ အထောက်အကူပြု SMS ဝန်ဆောင်မှုနှင့် ဘာသာစကားလေ့လာခြင်းဆိုင်ရာ အသံဝန်ဆောင်မှုတို့အား စတင်ပေးအပ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။



ရင်းပေးသွင်း သင်ကြားသွားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ စာရင်းပေးသွင်းရာတွင် ဘာသာရပ်တစ်ခုစီတိုင်းအတွက် ရက်သတ္တပတ် (၁)ပတ် (၇)ရက်လျှင် ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်အပါအဝင် (၃၁၅)ကျပ်မျှသာ ကျသင့်မည်ဖြစ်သည်။

တယ်လီနောမြန်မာသည် တက္ကသိုလ်ဝင်တန်းစာမေးပွဲ အထောက်အကူပြု ဝန်ဆောင်မှုများအပြင် ဘာသာစကားလေ့လာခြင်းဆိုင်ရာ IVR (Interactive Voice Responce) ဝန်ဆောင်မှုကိုလည်း စတင်ပေးအပ်လိုက်ပြီး အသုံးပြုသူများအနေဖြင့် ၎င်းတို့စိတ်ပါဝင်စားသော ဘာသာရပ်များအား အချိန်မရွေး အဆင်ပြေလွယ်ကူစွာ သင်ကြားသွားနိုင်ရန် ရည်ရွယ်၍ ပြုလုပ်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း အသုံးပြုသူများအနေနှင့် အင်္ဂလိပ်၊ ကိုရီးယား၊ ဂျပန်စသည့် ဘာသာစကားများအတွက် စကားစုများ နေ့စဉ်သုံးစကားရပ်များနှင့် သဒ္ဒါသင်ခန်းစာများအား ရယူသင်ကြားသွားနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် ဘာသာရပ်

တစ်ခုချင်းစီတိုင်းအတွက် သတ်မှတ်ပေးထားသည့် ကုတ်နံပါတ်များအား တိုက်ရိုက်ဖုန်းခေါ်ဆို၍ သင်ခန်းစာများအား စာရင်းပေးသွင်းရယူသွားနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ဘာသာရပ်တစ်ခုစီတိုင်းအတွက် စာရင်းပေးသွင်းခနှုန်းထားမှာ ရက်သတ္တပတ် (၁)ပတ်လျှင် ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်အပါအဝင် (၃၁၅)ကျပ်မျှသာကျသင့်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

"တယ်လီနောအနေနဲ့ အခုလို နိုင်ငံတစ်ဝန်းက အသုံးပြုသူတွေအတွက် ဆန်းသစ်မှုရှိပြီးအဆင်ပြေလွယ်ကူစေတဲ့ ပညာရေးဝန်ဆောင်မှုပလက်ဖောင်းတစ်ခုကို ပေးအပ်နိုင်ခဲ့တဲ့အတွက် အရမ်းကိုဝမ်းမြောက်မိပါတယ်။ "တိုးတက်" ဝန်ဆောင်မှုမှာ အခုရရှိနေတဲ့ဝန်ဆောင်မှုတွေဟာ ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူတွေနဲ့ လူငယ်တစ်ဦးချင်းစီတိုင်းရဲ့ ကျွမ်းကျင်မှုတွေ ဗဟုသုတတွေကို အချိန်တိုအတွင်း အဆင့်မြင့်မားလာစေနိုင်မှာဖြစ်တယ်လို့ ကျွန်တော်ယုံကြည်ပါတယ်။ မြန်မာနိုင်ငံလျှောက်လှမ်း

နေတဲ့ အစ်ဂျစ်တယ် ခရီးသွားလမ်းမှာ ပံ့ပိုးကူညီသွားဖို့ ရည်သန်ထားတဲ့ မိတ်ဖက်အဖွဲ့ အစည်းတစ်ခုဖြစ်တာနဲ့ အညီ တယ်လီနောမြန်မာအနေနဲ့ အသုံးပြုသူတွေအတွက် အကျိုးကျေးဇူးတွေရရှိစေမယ့် ပိုမိုဆန်းသစ်တဲ့ လုပ်ဆောင်ချက်တွေကို ဆက်လက်ဖန်တီးသွားဖို့ အစဉ်မပြတ်လုပ်ဆောင်နေပါတယ်" ဟု တယ်လီနောမြန်မာ၏ ဈေးကွက် ဖော်ဆောင်ရာ အရာရှိချုပ် Amaresh Kumar က ပြောကြားသည်။

တက္ကသိုလ်ဝင်တန်း စာမေးပွဲအထောက်အကူပြု ဝန်ဆောင်မှုများအား ရယူမှုကို ရပ်တန့်မည်ဆိုပါက ရပ်တန့်လိုသော ဘာသာရပ်အပေါ်မူတည်၍ (MYAN သို့ EN သို့ BIO သို့ CHEM သို့ PHYS သို့ ECO နှင့် ထိုနောက်တွင် OFF) ဟု ရိုက်နှိပ်၍ ရပ်တန့်နိုင်ပြီးဘာသာစကား လေ့လာခြင်းဆိုင်ရာ IVR ဝန်ဆောင်မှုအား *979*3*2# သို့ တိုက်ရိုက်ဖုန်း ခေါ်ဆို၍ အလွယ်တကူရပ်တန့်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ဘုန်းပိုင်ဦး၊ ဇွဲ

အစားအသောက် ဘေးကင်းလုံခြုံရေး အခြေခံသဘောတရားများ ဆွေးနွေးပွဲကျင်းပမည်

စားသောက်ကုန် ထုတ်လုပ်ငန်းများအား အစားအသောက်ဘေးကင်းလုံခြုံရေး အခြေခံသဘောတရားများ ဆွေးနွေးပွဲကို ရန်ကင်းမြို့၊ မရမ်းကုန်း မြို့နယ်ရှိ Center of Excellence for MSMEs (COE)/ Incubation Center ၌ ဇူလိုင် (၁၈) ရက်တွင် ပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ အဆိုပါပွဲသည် မြန်မာနိုင်ငံရှိ

အငယ်စား၊ အသေးစားနှင့် အလတ်စား (MSME) စီးပွားရေး လုပ်ငန်းများအတွက် အစားအသောက် ဘေးကင်းလုံခြုံရေးကို ပြည့်တွင်းစားသုံးမှုသာမက နိုင်ငံတကာဈေးကွက်များသို့ ယှဉ်ပြိုင်တင်ပို့ရောင်းချရာတွင် အရေးပါကြောင်း သိရှိစေရန်နှင့် စားသောက်ကုန် ထုတ်လုပ်ရောင်းချနေသည့် အသေးစား၊ အလတ်စားလုပ်ငန်းများကို လုပ်ငန်းတွင်းစားသောက်ကုန်

ထုတ်လုပ်ရာ၌ သန့်ရှင်းသစ်ရပ်မှုရှိပြီး ကောင်းမွန်သည့် ထုတ်လုပ်မှုကျင့်စဉ်များ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ ထုတ်လုပ်ရောင်းချနိုင်ရန် ရည်ရွယ်၍ ပြုလုပ်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ထို့အပြင် အစားအသောက်ဘေးကင်းလုံခြုံရေး စီမံခန့်ခွဲမှုစနစ်များ၊ ကောင်းမွန်သည့် ထုတ်လုပ်မှုကျင့်စဉ်များဖြစ်သည့် တစ်ကိုယ်ရေသန့်ရှင်းရေး၊ အဆောက်အအုံပတ်ဝန်းကျင်

သန့်ရှင်းရေးပြုလုပ်ခြင်းနှင့် ပိုးသတ်ခြင်း၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ စီမံခန့်ခွဲခြင်း၊ သိုလှောင်ခြင်းနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း အစားအသောက် ဘေးအန္တရာယ်များထိန်းချုပ်ခြင်းစသည့် အကြောင်းအရာများကိုလည်း ဆွေးနွေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ဇွဲ

အာဇာနည်များ၏ မြန်မာ့လွတ်လပ်ရေးကြိုးပမ်းမှုများကို Graphic Board ဖြင့် အာဇာနည်ဗိမာန်တွင် ပြမည်

(၇၂) နှစ်ပြည့် အာဇာနည်နေ့အခမ်းအနားတွင် အာဇာနည်ခေါင်းဆောင်ကြီးများ၏ မြန်မာ့လွတ်လပ်ရေးကြိုးပမ်းမှုသမိုင်းဖြစ်ရပ်များကို ဗဟန်းမြို့နယ်ရှိ အာဇာနည်ဗိမာန်အတွင်း Graphic Board ဖြင့် ပြသသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ရန်ကင်းမြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီမှ သိရ

သည်။ ယင်းအခမ်းအနားတွင် အာဇာနည်ဗိမာန်အတွင်းသို့ အများပြည်သူလာရောက်ဂါရဝပြုနိုင်ရန် နံနက် (၁၁)နာရီမှ ညနေ (၆)နာရီထိ ဖွင့်လှစ်ပေးမည်ဖြစ်ပြီး ယခုနှစ်တွင် Graphic Board ဖြင့် အာဇာနည်ခေါင်းဆောင်ကြီးဦး၏ သမိုင်းဖြစ်ရပ်

များကို ယခင်နှစ်အတိုင်း ပြသမည်ဖြစ်သည်။ ၎င်းကို အဝင်ဘက်လမ်းနှင့် အထွက်ဝက် (၁)ဘက်တွင်လည်း ပြသထားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ နှစ် (၃၀)ကျော်ကြာ တည်ရှိခဲ့သည့် အာဇာနည်ဗိမာန်ကြီးတွင် မူလဒီဇိုင်း၏ ဗိသုကာလက်ရာ (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းသာ မြင်တွေ့ခဲ့ရခြင်းဖြစ်ပြီး

ယခု အစိုးရသစ်လက်ထက်တွင်မူ မူလ ဗိသုကာဒီဇိုင်းလက်ရာအတိုင်း ပြုပြင်မွမ်းမံမှုများကို ပြန်လည်လုပ်ဆောင်ခဲ့ကြောင်း ရန်ကင်းမြို့တော်စည်ပင်သာယာရေး ကော်မတီထံမှ သိရသည်။ စိတ်ထက်

မြန်မာ့မီးရထား၏ ၂၀၁၈ - ၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ်၊ ပထမ ၆ လပတ် လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကျင်းပ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ့မီးရထား၏ ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ် ပထမ ၆ လပတ် လုပ်ငန်းညှိနှိုင်း အစည်းအဝေးကို ဇူလိုင်လ (၄)ရက်နှင့် (၅)ရက်များတွင် မြန်မာ့မီးရထားရုံးချုပ် ဘဝသံသရာခန်းမ ၌ မြန်မာ့မီးရထား ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးဘမြင့်မှ ဦးဆောင်၍ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ရာ ဇူလိုင် (၅)ရက်၊ ညနေပိုင်း တွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်က မိမိတို့ဌာနကြီးအဖက်ဖက်မှ တိုးတက်လာစေရေးအတွက် ဗဟုသုတပြည့်ဝရန် လိုအပ်သလို၊ အထူးကြိုးစားဆောင်ရွက်ရမည့် အချိန်အခါ ဖြစ်ပါကြောင်း၊ အဆင့်မြင့် ရထားများပြေးဆွဲရန် လုပ်ဆောင်

နေပြီဖြစ်သည့်အတွက် ရောက်ရှိလာမည့်တွဲများကို မည်သည့်လမ်းပိုင်းတွင် ပြေးဆွဲမည်၊ ရထားတစ်စီးတွင် ချိတ်ဆက်သွားမည့်အရေအတွက်နှင့် အမျိုးအစားများ၊ လက်မှတ်ခန့်မှန်းထားမှုများ၊ တွဲများနှင့် ချိတ်ဆက်အသုံးပြုသွားမည့် စက်ခေါင်းလိုအပ်ချက်များကို ကြိုတင်လေ့လာ စဉ်းစားထားကြရန် လိုအပ်ပါကြောင်း၊ မြန်မာ့မီးရထားအရာရှိကြီးများအနေနှင့် မိမိတို့တာဝန်ယူရသည့် ဌာနအလိုက်၊ စက်ရုံအလိုက်၊ မြန်မာ့မီးရထားတိုင်းများအလိုက် လက်ရှိဆောင်ရွက်နေသည့် အခြေအနေအရပ်ရပ်ကို ပွင့်ပွင့်လင်းလင်းနှင့် အခြေအနေမှန်ကို တင်ပြရန်လိုအပ်ပါကြောင်း၊ သို့မဟုတ် အားနည်းချက်၊ အားသာချက်များကို ပိုင်းဝန်းစဉ်း

စားဆွေးနွေးပြီး ရှေ့လုပ်ငန်းစဉ်များကို အောင်မြင်အောင် ဆောင်ရွက်သွားကြရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အခြားပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်း မျက်ခြေမပြတ်စောင့်ကြည့်ပြီး ဈေးကွက်ယှဉ်ပြိုင်နိုင်အောင် ဆောင်ရွက်သွားကြရန် လိုအပ်ပါကြောင်း၊ ပြည်သူတို့ရဲ့ လိုအပ်ချက်တွေကိုသိရှိပြီး ပြည်သူကိုအကူအညီပေးလိုသည့် ဝန်ထမ်းများဖြစ်ရန် လိုအပ်ပါကြောင်း၊ အဝတ်လိုက်စားမှုကင်းသော ဝန်ထမ်းများဖြစ်ရန် အထူးလိုအပ်ပါကြောင်းဖြင့် မှာကြားပါသည်။ ထို့နောက် မြန်မာ့မီးရထား ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးဘမြင့်မှ မြန်မာ့မီးရထား၏ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ထားရှိမှု စက်ခေါင်း၊ တွဲများ တည်ဆောက်သွားမည့်အခြေအနေ

နှင့် ရထားအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအတွက် ဆောင်ရွက်ထားရှိမှုအခြေအနေများအား ရှင်းလင်းတင်ပြပါသည်။ ဆက်လက်၍ မြန်မာ့မီးရထားရဲ့ စက်ရုံများ၊ တိုင်း(၁၁)တိုင်းမှ တာဝန်ရှိသူများက မိမိတို့၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေမှုများနှင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည့် လုပ်ငန်းများအား ရှင်းလင်းတင်ပြကြရာ မြန်မာ့မီးရထား ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးနှင့် တာဝန်ရှိသူများမှ လိုအပ်ချက်များအပေါ် မှာကြားဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။
မြန်မာ့မီးရထား

(RFID) စနစ် အကောင်အထည်ဖော်ရေး အကြံပေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုး



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနနှင့် Moon Engineering Joint Venture Co., Ltd တို့၏ Radio Frequency Identification (RFID) စနစ် အကောင်အထည်ဖော်ရေးအကြံပေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည် အခမ်းအနားကို ဇူလိုင် (၃)ရက်၊ မွန်းလွဲ (၂)နာရီတွင် နေပြည်တော်ရှိ အဆိုပါဝန်ကြီးဌာန၊ အစည်းအဝေးခန်းမတွင် ကျင်းပသည်။ အခမ်းအနားသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီးဦးကျော်မျိုး၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်၊ ဌာနအကြီးအကဲများ၊ တာဝန်ရှိသူများနှင့် Moon Engineering Joint Venture Co., Ltd မှ တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ကြသည်။ အခမ်းအနားတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီးဦးကျော်မျိုးနှင့် Moon Engineering Joint Venture Co., Ltd မှ Chairman Mr. Hun-II MOON တို့က အမှာစကားပြောကြားကြပြီး ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးစော်မင်းဦးနှင့် Moon Engineering Joint Venture Co., Ltd မှ Executive Director Mr. In-Jin Kim တို့က Radio Frequency Identification (RFID) စနစ် အကောင်အထည်ဖော်ရေး အကြံပေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြသည်။ စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးနောက်တွင် RFID စနစ် အကောင်အထည်ဖော်ရေးအတွက် ဖြစ်နိုင်ချေလေ့လာမှု ဆန်းစစ်ခြင်း (Feasibility Study) လုပ်ငန်းများ Developer ခေါ်ယူရေး တင်ဒါလုပ်ငန်းများ သတ်မှတ်အချိန် ဇယားအတိုင်း ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါတင်ဒါခေါ်ယူရေးလုပ်ငန်းစဉ်ကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ နှစ်ကုန်ပိုင်းဝန်းကျင်တွင် စတင်ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။
တင်မောင်-ပို့/ဆက်



ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင် အာရှ-ပစိဖိတ် ကြေးနန်းဆက်သွယ်ရေးအဖွဲ့ချုပ်၏ အိုင်စီတီဆိုင်ရာဝန်ကြီးများအစည်းအဝေး ၂၀၁၉ နှင့် Straits Digital Exchange သို့ တက်ရောက်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်သည် ဇွန် (၂၇) ရက်မှ (၂၆) ရက်အထိ စင်ကာပူနိုင်ငံတွင်ကျင်းပသည့် အာရှ-ပစိဖိတ်ကြေးနန်းဆက်သွယ်ရေးအဖွဲ့ချုပ် (APT) ၏ အိုင်စီတီဆိုင်ရာဝန်ကြီးများ အစည်းအဝေး ၂၀၁၉ သို့ တက်ရောက်၍ အာရှ-ပစိဖိတ်ဒေသအတွင်း အိုင်စီတီကဏ္ဍတွင် ပိုမိုပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်စေရေး ရည်ရွယ်လျက် Digital Transformation, Digital Innovation and Creativity, Digital Community, Digital Thrust နှင့် Digital Capacity Building and Partnership ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များအား ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွားနိုင်ရေး အခြား အာရှ-ပစိဖိတ်ဒေသဆိုင်ရာ အိုင်စီတီဝန်ကြီးများနှင့်အတူ ရင်းနှီးပွင့်လင်းစွာ အမြင်ချင်းဖလှယ်၍ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းစဉ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆွေးနွေးပြောကြားသည်။

အစည်းအဝေးတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် Digital Transformation, Digital Innovation and Creativity ခေါင်းစဉ်ဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏တိုးတက်ဖြစ်ပေါ်ဆောင်ရွက်နေမှုများ ကြုံတွေ့လျက်ရှိသည့် စိန်ခေါ်မှုများကို ပါဝင်ဆွေးနွေးသည်။

အဆိုပါအစည်းအဝေးသည် ငါးနှစ်လျှင်တစ်ကြိမ်ကျင်းပသော အစည်းအဝေးတစ်ခုဖြစ်ပြီး ယခုနှစ်သည် အာရှ-ပစိဖိတ်ကြေးနန်းဆက်သွယ်ရေးအဖွဲ့ချုပ်အား ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ခဲ့သည့် နှစ် (၄၀) ပြည့်မြောက်သည့် နှစ်ပတ်လည်ကာလနှင့်လည်း တိုက်ဆိုင်လျက်ရှိသည်။ အစည်းအဝေးသို့ အာရှ-ပစိဖိတ်ကြေးနန်းဆက်သွယ်ရေးအဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများမှ ဆက်သွယ်ရေးနှင့်သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာဆိုင်ရာဝန်ကြီးများ၊ ဒုတိယဝန်ကြီးများနှင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကြေးနန်းအဖွဲ့ချုပ် (ITU) မှ အထွေထွေအတွင်းရေးမှူးချုပ်နှင့် UNESCAP (United Nations Economic and Social Commission for Asia and the Pacific) တို့မှ တာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

အစည်းအဝေးတွင် ၂၀၁၄ ခုနှစ် အာရှ-ပစိဖိတ်ကြေးနန်းဆက်သွယ်ရေးအဖွဲ့ချုပ်၏ ဘဏ္ဍာရေးကြေညာစာတမ်းအပေါ်ဆောင်ရွက်နိုင်မှု အခြေအနေများသုံးသပ်ခြင်း၊ ရှေ့ဆက်လက်ဆောင်ရွက်မည့် ငါးနှစ်တာကာလအတွက် စုပေါင်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်မည့် အစီအမံများကိုဆွေးနွေးခြင်း၊ အစီအမံတော်လှန်ရေးနှင့်လွှဲပြောင်းရေးအတွက် တိုးတက်ပြောင်းလဲလာသော အစီအမံတော်လှန်ရေးအဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများမှ ဝန်ကြီးများ၊ ဒုတိယဝန်ကြီးများ၊ သီးခြားဖိတ်ကြားထားသူများနှင့်အတူ တက်ရောက်ခဲ့သည်။ ဆွေးနွေးပွဲအပြီးတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်လာသူများနှင့်အတူ Advance Remanufacturing and Technology Center (ARTC) သို့ သွားရောက်၍ သုတေသနပြုလုပ်နေမှုများအား လှည့်လည်ကြည့်ရှုလေ့လာခဲ့ပြီး ဇွန် (၂၈) ရက်တွင် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းဖြင့် ရန်ကုန်မြို့သို့ပြန်လည်ရောက်ရှိခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အစည်းအဝေးတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် Dig

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင် ကိုရီးယားနိုင်ငံ KOICA Myanmar Office ဌာနကိုယ်စားလှယ် Ms. Lee Youm Soo နှင့် အဖွဲ့အား လက်ခံတွေ့ဆုံ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်သည် ကိုရီးယားနိုင်ငံ၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးအေဂျင်စီ (KOICA) ၏ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ဌာနကိုယ်စားလှယ် Chief Representative ဖြစ်သူ Ms. Lee Youm Soo ဦးဆောင်သောအဖွဲ့အား ဇူလိုင် (၁) ရက်၊ နံနက် (၀၉:၀၀) နာရီတွင် နေပြည်တော်၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးရုံး၌ လက်ခံတွေ့ဆုံခဲ့သည်။

ထိုသို့တွေ့ဆုံရာ၌ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ မုံရွာမြို့တွင် မုံရွာဆိပ်ကမ်းနှင့် ကုန်းတွင်းဆိပ်တည်ဆောက်ရေးဆိုင်ရာ လေ့လာမှုများဆောင်ရွက်နိုင်ရေး၊ ရထားပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ဝန်ထမ်းများအား သင်ကြားလေ့ကျင့်ပေးရေး အစီအစဉ်များအပြင် ကိုရီးယားနိုင်ငံဖြင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးရေး စီမံကိန်းများကို နှစ်ဖက်ရင်းနှီးပွင့်လင်းစွာ ဆွေးနွေးအမြင်ချင်းဖလှယ်ခဲ့ကြသည်။

တွေ့ဆုံပွဲသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုး၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်၊ သက်ဆိုင်ရာ ဌာနအကြီးအကဲများနှင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြပြီး၊ ကိုရီးယားနိုင်ငံဘက်မှ KORAIL, Seoul Metro, Korea Overseas Infrastructure & Urban Development Corporation (KIND), The Korea Transport Institute (KOTI), Seoul Urban Solutions Agency (SUSA) နှင့် Busan Port Authority (BPA) တို့မှ ကိုယ်စားလှယ်များ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

တင်မောင်-ပို့/ဆက်



ကမ်းရိုးတန်းသွား ကမ္ဘာ့ပုဒ် (၃) အမြန်ရေယာဉ် လွှဲပြောင်းပေးအပ်



ရခိုင်ပြည်နယ်အတွင်းရှိ ခရီးသွားပြည်သူများ ရေကြောင်းခရီးဖြင့်သွားလာရာတွင် ပိုမိုလွယ်ကူအဆင်ပြေစေရန်အတွက် ကမ္ဘာ့ပုဒ် (၃) ခရီးသည်တင်အမြန်ရေယာဉ် အသစ်တစ်စင်းအား ဂျပန်နိုင်ငံက လွှဲပြောင်းပေးအပ်ပွဲကို ရန်ကုန်မြို့ရှိ Rose Garden Hotel ၌ ဇွန်လ (၃၀) ရက်၊ နေ့လည် (၂) နာရီတွင် ကျင်းပခဲ့သည်။
အခမ်းအနားသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေး

ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန်းစင်မောင်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ် ဦးညီပုနှင့် ဌာနဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိသူများ ဂျပန်နိုင်ငံ Parliamentary Vice-Minister of Land, Infrastructure, Transport, and Tourism Mr. Masashi ADACHI ဖြစ်သူ Mr. Masashi ADACHI မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ဂျပန်နိုင်ငံသံအမတ်ကြီး Mr. Ichiro Maruyama နှင့်

အတူ ဂျပန်နိုင်ငံမှ တာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။ ခရီးသည်တင် အမြန်ရေယာဉ်သစ် လွှဲပြောင်းပေးအပ်ခြင်းအထိမ်းအမှတ်အဖြစ် ရေယာဉ်ပုံစံငယ်အား Mr. Masashi ADACHI က ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန်းစင်မောင်ထံပေးအပ်သည်။ အဆိုပါအခမ်းအနားတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန်းစင်မောင်မှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားရာတွင် ရခိုင်ပြည်

နယ်ဒေသဟာ မြန်မာနိုင်ငံရဲ့အနောက်ပင်လယ်ကမ်းရိုးတန်းတစ်လျှောက်မှာတည်ရှိပြီး မြစ်ချောင်းများလည်း ပေါများတဲ့အတွက် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍမှာ ရေလမ်းခရီးကို အဓိကအားကိုးအားထားအသုံးပြုနေရတာဖြစ်ပါတယ်။ ဒါကြောင့် ရခိုင်ပြည်နယ်ခရီးသွားပြည်သူများ ရေကြောင်းလမ်းခရီးကို တေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာဖြင့် သွားလာနိုင်ရေးအတွက် လုံခြုံစိတ်ချခိုင်ခန့်သည်



MyanmarSat 2 ပြုတ်တုပစ်လွှတ် အခြေစိုက်စခန်းသို့ရောက်ရှိ၊ Ariane 5 ခုံးပျံဖြင့် လွှတ်တင်ရန်ပြင်ဆင်လျက်ရှိ

အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၊ ကယ်လီဖိုးနီးယားပြည်နယ်၊ ပါလိုအေတိုမြို့တွင် (Palo Alto) မြို့တွင် တည်ရှိသော မာဏနည်းပညာ (Maxar Technologies) ထုတ်လုပ်မှုအဆောက်အအုံ၌ အပြီးသတ်စမ်းသပ်စစ်ဆေးမှုများ ပြုလုပ်ပြီးနောက်တောင်အမေရိကတိုက်၊ မြောက်အတ္တလန်တိတ်သမုဒ္ဒရာကမ်းခြေ၊ ကော်ရီး၊ ပြင်သစ် ဝီယာနာ (Kourou, French Guiana) ရှိ အာရီယန် အာကာသ ပစ်လွှတ်ရေး အခြေစိုက်စခန်း (Arianespace Launch base) သို့ MyanmarSat 2 ပါဝင်သည့် Intelsat 39 တုအော်သည့် မြေပြင်တည်ငြိမ်ပတ်လမ်းသွားဆက်သွယ်ရေးပြုတ်တုပစ်လွှတ်လုံးသည် လုံခြုံချောမွေ့စွာဖြင့် ရောက်ရှိလာခဲ့သည်။ IS 39 ပြုတ်တုကို နှစ်ရှည်ဖောက်သည်ဖြစ်သော Intelsat အတွက် မာဏက (၅၂) စင်းမြောက်ပြုတ်တုအဖြစ် တည်ဆောက်ပေးခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ယခုဆိုလျှင် Intelsat, Arianespace နှင့်

Mazar အဖွဲ့တို့သည် ကော်ရီး၊ ပြင်သစ် ဝီယာနာတွင် ပြုတ်တုကို အာရီယန် ၅ (Ariane 5) ခုံးပျံဖြင့် လွှတ်တင်ရန် ပြင်ဆင်လျက်ရှိနေကြပြီဖြစ်သည်။ အဆိုပါပြုတ်တုကို ဇူလိုင်လ (၂၄) ရက်တွင် လွှတ်တင်ရန် လောလောဆယ် အစီအစဉ်ရေးဆွဲထားသည်။ ယခုပြုတ်တုသည် အရှေ့လောင်ဂျီတွဒ် (၆၂) ဒီဂရီပတ်လမ်း တည်နေရာသို့ ရောက်ရှိသည်နှင့်တစ်ပြိုင်နက် အာဖရိက၊ ဥရောပ၊ အရှေ့အလယ်ပိုင်းနှင့် အာရှတစ်ဝှင်၌ မြန်နှုန်းမြင့် စီဒီယိုဖြန့်ချိရေးဝန်ဆောင်မှုကို ဖြည့်ဆည်းပေးလိမ့်မည်။ ထို့ပြင်ပြုတ်တုသည် ရွေ့လျားသောဆက်သွယ်မှုအသုံးပြုသည့်လေယာဉ်နှင့် သင်္ဘောတို့အပြင် အိန္ဒိယသမုဒ္ဒရာထဲမှာ လုပ်ကိုင်အသုံးပြုနေကြသော အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းများ၏ အသုံးပြုသူများအတွက်လည်း စွမ်းဆောင်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ Intelsat 39 ပြုတ်တုသည် ယခင် မာဏကဘဲတည်

ဆောက်၍ ၂၀၀၁ ခုနှစ်က လွှတ်တင်ပေးခဲ့သည့် Intelsat 902 ပြုတ်တုနေရာတွင် အစားထိုးဝင်ရောက်မည်ဖြစ်သည်။ Intelsat 39 ပြုတ်တုအစားထိုးဝင်ရောက်ခဲ့သည့် အချိန်သည် Intelsat 902 ပြုတ်တုကိုမျှော်မှန်းထားသော ယင်း၏ပုံစံထုတ်သက်တမ်း (၁၃)နှစ်ထက် (၆)နှစ် သို့မဟုတ် ၄၅% ခန့်ကျော်လွန်နေမည်ဖြစ်သည်။ Intelsat 39 ကို မာဏ၏ ဆယ်စုနှစ်တစ်စု သက်သေပြုမည့် 1300-class အမျိုးအစား စဉ်မြင့်အပေါ်အခြေပြုတည်ဆောက်ထားပြီး ယင်းသည် စွမ်းအားမြင့်ခြင်း၊ အပြောင်းအလဲလုပ်လွယ်ခြင်း၊ စိတ်ချရခြင်းများကို ကမ်းလှမ်းနိုင်ပြီး မြန်နှုန်းမြင့် Program အသုံးပြုခြင်းများကို အထောက်အပံ့ပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ပြုတ်တုသည် C-band နှင့် Ku-band နှစ်မျိုးစလုံးပါဝင်ပြီး လိုအပ်သောပတ်လမ်းနေရာရောက်ရှိရန် လျှပ်စစ်နှင့် ဓာတုတွန်းကန်အား နှစ်မျိုးစလုံးအသုံးပြုနိုင်ကာ

အနည်းဆုံး (၁၅)နှစ် ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်သောပုံစံကို ထုတ်လုပ်ထားသည်။ ပတ်လမ်းပေါ်ရောက်သည်နှင့် တစ်ပြိုင်နက် ပြုတ်တုကို ပတ်လမ်းပေါ်နေရာမှန် ရရှိနေစေရန် ထိန်းသိမ်းရာတွင် လျှပ်စစ်တွန်းကန်အားကိုသာ အသုံးပြုစေခြင်းဖြင့် ပြုတ်တုလွှတ်တင်အလေးချိန်ကို လျော့ကျစေကာ ပြုတ်တု၏စွမ်းဆောင်ရည်နှင့် ပြောင်းလွယ်ပြင်လွယ်မှုကို ပိုမိုတိုးမြှင့်နိုင်ပြီး Satellite Operator များ၏ စွမ်းရည်ကို ဖြည့်စွမ်းပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ပြုတ်တုလွှတ်တင်သည့် စီဒီယိုကို Live ကြည့်ရှုနိုင်ရန် www.arianespace.com တွင် တင်ပေးထားမည်ဖြစ်ပြီး မာဏမှလည်း လွှတ်တင်မှုနှင့် ပတ်လမ်းရောက်ရှိလည်ပတ်နိုင်မှု တို့တက်မှုအခြေအနေများကို အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီ Twitter, LinkedIn and Facebook တို့တွင် တင်ပြပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း လေ့လာတင်ပြအပ်ပါသည်။ ဝင်းအောင်

ခေတ်မီရေယာဉ်များ လိုအပ်လျက်ရှိနေပါတယ်။ အထူးသဖြင့် ရခိုင်ပြည်နယ်တောင်ပိုင်းဒေသဟာ တစ်နေရာနှင့် တစ်နေရာသွားလာရာမှာ ပင်လယ်ကမ်းရိုးတန်းတစ်လျှောက်ဖြတ်သန်းသွားလာနိုင်တဲ့ ကမ်းရိုးတန်းသွားခရီးသည်တင် အမြန်ရေယာဉ်များ လိုအပ်နေတာဖြစ်ပါတယ်။ နိုင်ငံတော်အစိုးရအနေဖြင့် ရခိုင်ပြည်နယ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေးအတွက် အထူးအလေးထား ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာမှာ ရခိုင်ဒေသအတွက် လုံခြုံစိတ်ချရသည့် ခေတ်မီကမ်းရိုးတန်းသွား လူစီးအမြန်ရေယာဉ်များ အမြန်ဆုံးရရှိနိုင်ရေးကို နိုင်ငံတော်၏ အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည်နှင့် ဂျပန်နိုင်ငံအစိုးရတို့ ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခဲ့တဲ့အတွက် ယခုလို ခရီးသည်တင်အမြန်ရေယာဉ် (၃)စီးအား ဂျပန်နိုင်ငံမှ ပေးအပ်လှူဒါန်းသည့်အစီအစဉ် စတင်အကောင်အထည်ဖော်လာခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါတယ်” ဟု ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့သည်။ ထိုသို့ ပေးအပ်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ဂျပန်နိုင်ငံသံအမတ်ကြီး Mr. Ichiro Maruyama

က “ အခုလွှဲပြောင်းပေးတာက ကမ္ဘာ့ပုဒ် (၃) ရေယာဉ်ဖြစ်ပါတယ်။ ပထမနှစ်စင်းက ဂျပန်မှာပြေးဆွဲနေတဲ့ ရေယာဉ်ကို လွှဲပြောင်းပေးတာဖြစ်ပြီး အခုတစ်စင်းက အသစ်တည်ဆောက်ပေးတာဖြစ်ပါတယ်။ အဲဒီရေယာဉ်က ၂၀၁၉ ခုနှစ် မတ်လထဲက ရခိုင်ပြည်နယ် စစ်တွေမြို့ကို ရောက်ရှိနေတာဖြစ်ပြီး အခုလွှဲပြောင်းပေးတာဖြစ်ပါတယ်။ ကမ္ဘာ့ပုဒ် (၃) ရေယာဉ်ကို ဘေးကင်းလုံခြုံစိုနဲ့ ရာသီဥတုဒဏ်ကို ခံနိုင်ရည်ရှိဖို့ဆိုပြီး ရည်ရွယ်တည်ဆောက်ထားတာဖြစ်ပါတယ်” ဟု ပြောသည်။ အဆိုပါ ကမ္ဘာ့ပုဒ် (၃) ခရီးသည်တင် အမြန်ရေယာဉ်အား ဂျပန်နိုင်ငံ၏ Grant for the Economic and Social Development Program 2016 အစီအစဉ်ဖြင့် ဂျပန်ပြည်သူများက ပေးအပ်လှူဒါန်းသည့် ဂျပန်ယန်းသန်း ၁၀၀၀ ဖြင့် ဂျပန်နိုင်ငံ စစ်ဒဏ်ဒုက္ခသည်များအတွက် တည်ဆောက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ “အခုလွှဲပြောင်းပေးအပ်တဲ့ ကမ္ဘာ့ပုဒ် (၃) ရေယာဉ်ကို ကျောက်ဖြူ-စစ်တွေ ခရီးစဉ်လမ်းကြောင်းအဖြစ် ပြေးဆွဲ

ပေးနေပါတယ်။ အခုလက်ရှိမှာ တစ်ပတ်ကိုတစ်ကြိမ် ပြေးဆွဲပေးနေပါတယ်။ နောက်ပိုင်းမှာ အချိန်တိုး ရက်တိုးပြီး ပြေးဆွဲသွားဖို့ အစီအစဉ်တွေရှိပါတယ်။ ကုန်းလမ်းက သွားရင် အခက်အခဲတွေ၊ ပင်ပန်းမှုတွေ၊ အချိန်နဲ့ ကုန်ကျစရိတ်တွေရှိပါတယ်။ အခုလို ကျောက်ဖြူနဲ့ စစ်တွေကို လေးနာရီလောက်နဲ့ အမြန်သွားနိုင်တာဟာ ခရီးသွားပြည်သူတွေအတွက် အများကြီးအကျိုးရှိပါတယ်။ ရခိုင်ပြည်နယ်ဟာ ကမ်းခြေဒေသလမ်းဖြစ်ပြီး မြစ်ချောင်းလည်း ပေါများတော့ အရင်ကဆိုရင် ရေကြောင်းနဲ့ သွားလာတာ ပြည်သူတွေအတွက် အများကြီးအခက်အခဲရှိခဲ့ပါတယ်။ အသက်အန္တရာယ်တွေ ဆုံးရှုံးမှုတွေရှိခဲ့ပါတယ်။ အခုလိုမျိုး လှူဒါန်းပေးတဲ့ ဂျပန်အစိုးရနဲ့ ပြည်သူတွေကို ကျေးဇူးတင်ပါတယ်။ ဝမ်းသာဂုဏ်ပြုအပ်ပါတယ်” ဟု ရခိုင်ပြည်နယ် ဝန်ကြီးချုပ် ဦးညီပုက ပြောသည်။ ပြည်တွင်းရေးကြောင်းပိုဆောင်ရေးမှ ဒုတိယအထွေထွေမန်နေဂျာ (သယ်ယူ) ဌာနမှူး ဦးဝင်းကိုအောင်ကလည်း “ဒီကမ္ဘာ့ပုဒ် (၃) ရေယာဉ်က အခုနှစ်မတ်လ

ပထမပတ်လောက်က ရောက်ပါတယ်။ ရေယာဉ်အသစ်နဲ့ အတူလိုက်ပါလာတဲ့ ဂျပန်နိုင်ငံက အင်ဂျင်နီယာပညာရှင်အဖွဲ့က ရခိုင်ပြည်နယ်မှာရှိတဲ့ ပြည်တွင်းရေးကြောင်းပိုဆောင်ရေးကဝန်ထမ်းတွေကို Training (၁၁) ရက်ပေးပါတယ်။ အဲဒီနောက်ပိုင်း ဧပြီ ၆ ရက်မှာ စစ်တွေ-ကျောက်ဖြူခရီးစဉ်ကို စတင်ပြေးဆွဲခဲ့တာဖြစ်ပါတယ်။ ဒီရေယာဉ်ဟာ ပင်လယ်ဖြတ်ခုတ်မောင်းနိုင်အောင် တည်ဆောက်ထားတာဖြစ်ပြီး ခရီးသည် ၁၅၀ တင်ဆောင်ကာ တစ်နာရီကို ၂၅ မိုင်နှုန်းနဲ့ပြေးဆွဲနိုင်ပါတယ်” ဟုပြောသည်။ အဆိုပါ ကမ္ဘာ့ပုဒ် (၃) ခရီးသည်တင် အမြန်ရေယာဉ်သည် အတိုင်းအတာအားဖြင့် ၃၄ ဒသမ ၇၁ မီတာ x ၆ ဒသမ ၀၀ မီတာ x ၂ ဒသမ ၇၀ မီတာရှိပြီး ရေစူးအနက် ၁ ဒသမ ၂၆ မီတာရှိကာ ကိုယ်ထည်အမျိုးအစားမှာ High-Tensile Strength Steel & Aluminium Alloy ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင် အာရှဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်၏ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ Mr. Ramesh Subramaniam အား လက်ခံတွေ့ဆုံ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်သည် အာရှဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်၏ အရှေ့တောင်အာရှ ဌာနခွဲဆိုင်ရာညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ဖြစ်သူ Mr. Ramesh Subramaniam နှင့် ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့အား ဇူလိုင်လ (၅)ရက်၊ နေ့လယ်ပိုင်းတွင် နေပြည်တော်၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးရုံး၌ တွေ့ဆုံခဲ့သည်။

ထိုသို့တွေ့ဆုံရာတွင် အာရှဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်နှင့် မြန်မာ့စီးရထားတို့ပူးပေါင်း၍ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့်

ရန်ကုန်-ပြည်ရထားလမ်းပိုင်း အဆင့်မြှင့်တင်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်များ၏ နောက်ဆုံးဖြစ်ပေါ်တိုးတက်မှုများနှင့် ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် အနာဂတ်တွင်ဆောင်ရွက်သွားမည့် လုပ်ငန်းဆိုင်ရာများကို ဆွေးနွေးအမြင်ချင်းဖလှယ်ခဲ့ကြသည်။

တွေ့ဆုံပွဲသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့် ဌာနအကြီးအကဲများ၊ တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

တင်မောင်-ပို့/ဆက်



ဒုတိယဝန်ကြီးဦးသာဦး မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်း၊ လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးနှင့် နေပြည်တော်စာတိုက်ကြီး (၁၂) နှစ်ပြည့် ချည်ရတုအခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်း၏ လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးနှင့် နေပြည်တော်စာတိုက်ကြီး (၁၂) နှစ်ပြည့် ချည်ရတုအခမ်းအနားအား ဇူလိုင်လ (၂၇) ရက်၊ နံနက်ပိုင်းက နေပြည်တော် ဗဟိုစာတိုက်ကြီးတွင် ကျင်းပပြုလုပ်ရာ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးသာဦးမှ တက်ရောက်အမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။

ဒုတိယဝန်ကြီးမှ မိမိ၏ ကိုယ်ကျိုးအရေး၊ စိတ်ဇာတ်စားချက်ကို ဦးစားပေးနေသော အတ္တဆန်သည်လုပ်ရပ်များ မပြုလုပ်ကြရန်၊ ရာထူးအဆင့်နှင့် လျော်ညီသော တာဝန်ရှိမှု၊ တာဝန်သိမှု၊ တာဝန်ယူမှု၊ တာဝန်ခံတတ်ရန်၊ တစ်ကျပ်တစ်ပြားမှစ၍ ငွေကြေးအဝတ်လိုက်စားမှု လုံးဝမပြုလုပ်ကြရန်၊ မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်းကို မိမိ၏ကိုယ်ပိုင်စီးပွားရေးကဲ့သို့ မှတ်ယူ၍ သုံးငွေများကို စိစစ်စစ်သုံးစွဲပြီး ဝင်ငွေများ တိုးတက်မှုရှိစေရန် အစဉ်အမြဲနည်းလမ်းရှာဖွေ စဉ်းစားဆောင်ရွက်ကြရန်၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ လုပ်ငန်းသစ်များ

ကို သင်တန်းပို့ချရန်၊ ဝန်ကြီးဌာန၏ အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်နှင့် ရုံးချုပ်၏ အမိန့်နှင့် ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာ၍ မိမိ၏အလုပ်အား စေတနာထားဆောင်ရွက်ကြရန်နှင့် စည်းကမ်းမဖောက်ဖျက်ကြရန်၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မိမိအရည်အသွေးတိုးတက်စေရေးအတွက် မိမိကိုယ်မိမိအတတ်ပညာဝမ်းစာ (ကွန်ပျူတာနှင့် ဘိုင်းတီနည်းပညာ) များကို အစဉ်ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ထားရန်၊ အရုံးများနေရာမှ အရင်းကျေသော မြန်မာ့စာတိုက်အဖြစ် ရှင်သန်ရပ်တည်နိုင်ရန်အတွက် ကိုယ်စီတာဝန်ကျေပွန်စွာဖြင့် ယခုထက်ပို၍ ကြိုးစားဆောင်ရွက်ကြရန်၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများကို မပျက်စီးအောင်ထိန်းသိမ်း၍ သပ်သပ်ရပ်ရပ်သုံးစွဲကြရန်၊ ပြည်သူတွေအတွက် စာတိုက်ကို အသုံးဝင်တဲ့နေရာတစ်ခုအဖြစ် အသုံးချစေရန် အသုံးဝင်အောင်လည်းနည်းမျိုးစုံနဲ့ သမားရိုးကျစာတိုက်အဖြစ်ကနေ ထပ်ဆောင်းဝန်ဆောင်မှု (Value Added Services) လုပ်ငန်းမျိုးစုံ ဆက်လက်တိုးချဲ့ဆောင်ရွက်ရန်၊ စာတိုက်ကို ပြည်သူတွေ



အသုံးပြုလာတာနဲ့ တစ်ပြိုင်နက် စာတိုက်ရဲ့ အရုံးတွေကို ကာမိစေပြီး နိုင်ငံတော်က စိုက်ထုတ်ကျွပ်ပေးနေရမှုတွေကိုလည်း လျော့ကျစေရန်၊ Myanmar Post Vision အတိုင်း "လူတိုင်းအတွက် မြန်မာ့စာတိုက်" Myanmar Post for Everyone ဖြစ်စေရန် ကိုယ်စွမ်း၊ ဉာဏ်စွမ်းရှိသမျှ ပြည်သူများ၏ ယုံကြည်မှုပိုမိုရရှိစေရေး ကြိုးစားဆောင်ရွက်သွားကြရန် တိုက်တွန်းပြောကြားသွားသည်။

ထို့နောက် ဒုတိယဝန်ကြီးသည် နေပြည်တော်ဗဟိုစာတိုက်ကြီး (၁၂) နှစ်ပြည့် ချည်ရတုအခမ်းအနားအဖြစ် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံတံဆိပ်ခေါင်းစုဆောင်းသူဝါသနာရှင်များနှင့် ပူးပေါင်းပြသသည့် တံဆိပ်ခေါင်းသမိုင်းများ ခေတ်အဆက်ဆက်ရှားပါးတံဆိပ်များအား လှည့်လည်ကြည့်ရှုပြီး မြန်မာ့စာတိုက်ကြီးကြောင်း သိရှိရသည်။
သတင်းအဖွဲ့ (ဆ.သ.ရ)

myanmar national airlines
Journey of a lifetime

HOTLINE
+95 1 378603

CHARTER
+95 1 379472

Call Center
(+95) 01-377840, 01-377841, 01-377842, 01-377843, 01-378604, 01-378606, 01-378608, 01-378607, 01-378828

Travel Centre
104, Kanna Road, Kyauktada Township, Yangon, Myanmar

www.flymna.com
f / MyanmarNationalAirlines

MYANMAR INDUSTRIAL PORT
CONTAINER TERMINAL & INLAND CONTAINER DEPOT
NO. 7/2 B, STRAND ROAD, AHLONE TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
မြန်မာစက်မှုဆိပ်ကမ်း
PH : 221416, 221418, 224539, 227091, 229880. FAX : 221204, E-mail : mip@mipt.com.mm

မုံရွာ-ဟုမ္မလင်းခရီးစဉ် စတင်ပြေးဆွဲပြီ

ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ချင်းတွင်းဌာနခွဲ အနေဖြင့် မြစ်ရေတိုးလာပြီဖြစ်၍ ချင်းတွင်းဒေသနေပြည်သူများ ခရီးသွားလာရေးအဆင်ပြေစေရန်အတွက် ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးနှင့် ခရီးသွားဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေသည့် မျိုးဖင်ယော်ခရီးသွားဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းနှင့်ပူးပေါင်း၍ မုံရွာ-ဟုမ္မလင်းခရီးစဉ်ကို ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးပိုင် ချမ်းငြိမ်းရေယာဉ်ဖြင့် ဇူလိုင် (၁)ရက်၊ နံနက် ၈ နာရီခန့် ပြေးဆွဲနေပြီဖြစ်ကြောင်းနှင့် မုံရွာဆိပ်ကမ်းမှ တနင်္လာနေ့နံနက် (၆)နာရီမှ စတင်ထွက်ခွာပြီး ဟုမ္မလင်းမြို့သို့ ဗုဒ္ဓဟူးနေ့တွင် ရောက်ရှိမည်ဖြစ်ပြီး ဟုမ္မလင်းမြို့မှ သောကြာနေ့တွင် ပြန်လည်ထွက်ခွာ၍ စနေနေ့တွင် မုံရွာမြို့သို့ပြန်လည်ရောက်ရှိမည်ဖြစ်သည်။

“မုံရွာဆိပ်ကမ်းကနေ မနက် (၆)နာရီက ထွက်သွားတယ်။ အထက်တန်းခရီးသည် (၁၁)ဦးနဲ့ ကုန်တန်ချိန်

(၃၇)တန်ပါတယ်။ ဗုဒ္ဓဟူးနေ့မနက်မှာ ဟုမ္မလင်းကိုရောက်ပါမယ်။ အခု ချမ်းငြိမ်းရေယာဉ်ကတော့ ခရီးသည် (၂၀၀) ကျော်နဲ့ ကုန်တန်ချိန် (၇၀)ကျော်တင်နိုင်ပါတယ်။ အခု စတင်ပြေးဆွဲတဲ့ ခရီးစဉ်မှာတော့ အခုတစ်ခေါက်၊ နှစ်ခေါက်ကတော့ ခရီးသည်တွေ နည်းတာတော့ ထုံးစံပါဘဲ။ နောက်ရေများချိန်တွေမှာ အမြန်ရေယာဉ်တွေရပ်နားချိန်မှာ ခရီးသွားပြည်သူသွားလာမှု လုံခြုံဘေးကင်းစွာသွားလာနိုင်ရေးအတွက်လည်းကောင်း၊ နောက်ပြီးတော့ အဝေးသင်စာမေးပွဲရာသီချိန်တွေမှာ ကျောင်းသား/ကျောင်းသူတွေ ဆရာ/ဆရာမတွေ ခရီးသွားပြည်သူတွေအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာနဲ့ ခရီးသွားလာနိုင်ဖို့နဲ့ ကုန်စည်စီးဆင်းမှုအခက်အခဲမရှိ ချောမွေ့စေရေးအတွက်လည်းကောင်း ရည်ရွယ်၍ ပြည်ကြီးတံခွန်(၄) ရေယာဉ်ကြီးနဲ့ ထပ်မံအားဖြည့်ပြီး တိုးချဲ့ပြေးဆွဲရန် စီမံဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်တယ်။ နောက်ပြီးတော့ ခရီးသည်ခ/ကုန်ခ နှုန်းထားများကိုလည်း



အနေအထားအပေါ်မူတည်ပြီးတော့ လျော့ချပေးသွားမယ်” လ/ဝ အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးလေးနိုင်က ပြောသည်။ ဟု ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၊ ချင်းတွင်းဌာနခွဲ တင်မောင်-ပိုး/ဆက်

မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ် ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများ၏ အနုပညာပြပွဲကျင်းပ



မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်မှ ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများ၏ နှစ်စဉ်ကျင်းပပြုလုပ်သော (၇) ကြိမ်မြောက်အနုပညာပြပွဲ (Student Art Show 2019/7th Edition) ဖွင့်ပွဲအား ဇူလိုင် (၂)ရက်၊ နံနက် (၉:၃၀) နာရီတွင် တက္ကသိုလ်ပင်မဆောင်ရွက် Assembly Hall တွင် ကျင်းပသည်။ ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ ပါမောက္ခချုပ်၊ ဒုတိယပါမောက္ခချုပ် (သင်ကြား) (တာဝန်)၊ ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာဌာနမှူးများ၊ မော်ကွန်းထိန်းများ၊ စာကြည့်တိုက်မှူးနှင့် ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများ တက်ရောက်ကြသည်။ ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနား၌ ပါမောက္ခချုပ် ဒေါက်တာမြတ်လွင်မှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားပြီးနောက် ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများ၏ အနုပညာပြပွဲ (Student Art Show 2019) အား ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့သည်။ ပြပွဲအခမ်းအနားတွင်

ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများမှ ကိုယ်ပိုင်ဖန်တီးထားသည့် Cartoon (၇)ချပ်၊ Sketch (၉)ချပ်၊ Colour Art (၇)ချပ်၊ Pen Art (၉)ချပ်၊ Neg Art (၄)ချပ်နှင့် 3D Art (၄)ချပ်၊ စုစုပေါင်း (၄၀)ချပ်အား ပြသထားပါသည်။ ယခုနှစ်အနေဖြင့် Rubik 1s Cube Creation၊ ရုပ်ရှင်ကဏ္ဍအနေဖြင့် ကတ္တီပီမီနပ်စီး၊ ရွှေထီးဆောင်း၊ ခြေဖဝါးတော်နုနု စသည်ရုပ်ရှင်များနှင့် ပထမနှစ်ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများ၏ Magic Card Trick တို့ကိုလည်း ထည့်သွင်းပြသသွားမည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါ Student Art Show 2019 ပြပွဲအား (၂.၇.၂၀၁၉)ရက်မှ (၃.၇.၂၀၁၉)ရက်အထိ ကျင်းပပြုလုပ်မည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ တင်မောင်-ပိုး/ဆက်

လည်း အဆိုပါအချက်အလက်များကို စိတ်တိုင်းကျအချိန်မရွေးပြန်လည်စစ်ဆေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ဂရုအစိုက်ဆုံး ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာဖြစ်သော Mytel သည် သုံးစွဲသူများထံမှ ယုံကြည်မှုရရှိရေးအတွက် ဝန်ဆောင်မှုများနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ လုပ်ဆောင်ရာတွင် ပွင့်လင်းမြင်သာစွာ ဆောင်ရွက်လေ့ရှိသည်။ Mytel သည် သုံးစွဲသူများသာမက စီးပွားရေးမိတ်ဖက်အဖွဲ့အစည်းများနှင့်လည်း ပွင့်လင်းရိုးသားစွာ ဆက်သွယ်ပြောဆိုသည်။ Mytel သည် ထူးခြားဆန်းသစ်သော တစ်စက္ကန့်လျှင် တစ်စက္ကန့်အတွက်သာ ကောက်ခံသည့် 1s=1s ဖုန်းဘေလ်ကောက်ခံသည့်စနစ်ကို ကျင့်သုံးသည့် ပထမဆုံးသော အော်ပရေတာဖြစ်ပြီး adaptive video feature ဝန်ဆောင်မှုကိုလည်း ယူဆောင်လာပေးသောကြောင့်သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် ဖုန်းဘေလ်အများအပြား ဖြတ်တောက်ခံရခြင်းအတွက် စိုးရိမ်ကြောင့်ကြမှုများကိုလည်း ဖယ်ရှားပေးပါသည်။ Mytel သည် ဝန်ဆောင်မှုအစီအစဉ်များနှင့် ပရိုမိုးရှင်းများကို ရှင်းလင်းပြတ်သားသော စည်းကမ်းချက်များဖြင့် မိတ်ဆက်ပြောဆိုခြင်းကြောင့် သုံးစွဲသူများမှလည်း မှန်ကန်သောသတင်းအချက်အလက်နှင့် ကောင်းမွန်ပြည့်ဝသောအတွေ့အကြုံများကို ရရှိခံစားနိုင်ကြမည် ဖြစ်ပါသည်။

သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် မိမိတို့၏ဖုန်းခေါ်ဆိုမှုကြာချိန်အလိုက် အထိအကျ ပေးဆောင်နိုင်သော Mytel ၏ စက္ကန့်အလိုက်ဘေလ်ကောက်ခံခြင်းစနစ်

1s=1s ဘေလ်ကောက်ခံမှုစနစ်၊ သို့မဟုတ် စက္ကန့်အလိုက်ဘေလ်ကောက်ခံမှုသည် ရိုးရှင်းမြင်သာသော ကောက်ခံမှုစနစ်ဖြစ်ပြီး သုံးစွဲသူများသည် မိမိတို့ဖုန်းခေါ်ဆိုမှု၏ ကြာမြင့်ချိန်အလိုက်သာ ပေးဆောင်ရမည်ဖြစ်သည်။ Mytel သည် မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း စက္ကန့်အလိုက် ဘေလ်ကောက်ခံခြင်းစနစ်ကို အသုံးပြုသော ပထမဆုံး ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာလည်း ဖြစ်သည်။ သုံးစွဲသူများသည် 1s=1s ကြောင့် မိမိတို့ဖုန်းဘေလ်ကို အပြည့်အဝထိန်းချုပ်နိုင်ကာ လွတ်လွတ်လပ်လပ် အပူ

အပင်ကင်းစွာဖြင့် အသုံးပြုသွားနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး တူညီသော ဖုန်းဘေလ်ပမာဏဖြင့်ပင် ဖုန်းခေါ်ဆိုမှုများစွာကို စိတ်တိုင်း ကျလုပ်ဆောင်သွားနိုင်မည် ဖြစ်သည်။ သုံးစွဲသူများ၏ လိုအပ်ချက်ကို ဖြည့်ဆည်းပေးသွားမည့် ရေရှည်ရည်မှန်းချက်အရ Mytel သည် မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးဈေးကွက်သို့ စတင်ဝင်ရောက်လာချိန်မှစ၍ ကောင်းမွန်သော အစီအစဉ်များစွာကို မိတ်ဆက်ပေးလျက် ရှိပြီး ယခု 1s=1s သည်လည်း ထူးခြားကောင်းမွန်သော ဝန်ဆောင်မှုများထဲမှ တစ်ခုဖြစ်သည်။

Mytel သည် သုံးစွဲသူများ၏ လိုအပ်ချက်ကိုနားလည်ပြီး တီထွင်ဆန်းသစ်သော ဝန်ဆောင်မှုများ ထောက်ပံ့ပေးနိုင်ရန် နည်းလမ်းများကို အစဉ်အမြဲရှာဖွေလျက်ရှိသည်။ ထို့ကြောင့် 1s=1s သည် ဆန်းသစ်တီထွင်ပြီး ပွင့်လင်းမြင်သာသော ဝန်ဆောင်မှုများကို တစ်နိုင်လုံးအတိုင်း အတာဖြင့် ပေးစွမ်းသွားမည့် Mytel ၏ ကတိပင်ဖြစ်သည်။ ရင်းနှီးသောချိတ်ဆက်မှုရရှိစေရန် Mytel သည် ဖုန်းခေါ်ဆိုမှုတိုင်းအတွက် ကြာချိန်နှင့် ကျသင့်ငွေကိုဖုန်းခေါ်ဆိုမှုအပြီးတွင် ပေးပို့သွားမည်ဖြစ်ပြီး သုံးစွဲသူများက

Samsung ၏ နောက်ဆုံးပေါ် Galaxy A80 စမတ်ဖုန်းအား မြန်မာနိုင်ငံတွင် မိတ်ဆက်

လက်တွေ့ဘဝနှင့် ထပ်တူကျသော မျှဝေဆက်သွယ်မှုများကို နှစ်သက်သည့် သုံးစွဲသူများအတွက် ဇန်နဝါရီထုတ်လုပ်ထားသော Galaxy A80 စမတ်ဖုန်းသစ်ကို မန္တလေးမြို့တွင် ကျင်းပသည့် Galaxy Fan Party တွင် Samsung Myanmar က မီဒီယာများအား တရားဝင်မိတ်ဆက်လိုက်ကြောင်း ဇူလိုင် (၁)ရက်က သတင်းထုတ်ပြန်ကြေညာခဲ့သည်။

Galaxy A80 တွင် ပါဝင်လာသော Samsung ၏ ပထမဆုံးအလှည့်အပြောင်းပြန်လုပ်နိုင်မည့် ကင်မရာကြောင့် သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် ကမ္ဘာကြီး၏အလှတရားကို စိတ်တိုင်းကျ

ရိုက်ကူး ပုံဖော်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ Selfie mode အား ရွေးချယ်သည့်အခါ ဖုန်း၏အနောက်ဘက်တွင်ပါရှိသည့် ကင်မရာ (၃)လုံးသည် အပေါ်သို့ထွက်ပေါ်လာမည်ဖြစ်ပြီး အရှေ့ဘက်သို့ လှည့်ပြောင်းသွားမည်ဖြစ်သည်။ တီထွင်ဆန်းသစ်ထားသော ကင်မရာလုပ်ဆောင်ချက်တွင် high-resolution Lens ပါဝင်သည့် ကင်မရာ (၃)လုံးအား အရှေ့ကင်မရာအဖြစ် သာမက အနောက်ကင်မရာအဖြစ်ပါ အသုံးပြုနိုင်သောကြောင့် Selfie ရိုက်ကူးအခါတွင်လည်း တူညီသော အရည်အသွေး ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

မြန်မာနိုင်ငံတွင် Galaxy A80 အား ဇူလိုင်လ (၂၂)ရက်မှစတင်၍ (၉၉၉,၀၀၀)ကျပ်ဖြင့် ဝယ်ယူရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး အရောင်အားဖြင့် ရွှေရောင် (Angel Gold)၊ အဖြူရောင် (Ghost White) နှင့် အမဲရောင် (Phantom Black) စသည့် အရောင် (၃)မျိုး ဝယ်ယူရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

Galaxy A80 စမတ်ဖုန်းအား ကြိုတင်ဝယ်ယူလိုသူများအနေဖြင့် ဇွန်(၂၂)ရက်မှ ဇူလိုင် (၁၄)ရက်အတွင်းနီးစပ်ရာ Samsung အရောင်းဆိုင်ကြီးများနှင့် အရောင်းကုန်စားလှယ်ဆိုင်များတွင် စရန်ငွေ (၅၀,၀၀၀) ကျပ်ပေးသွင်း၍ မှာယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ကြိုတင်မှာယူသူများသည်

အထူးအခွင့်အရေးအနေဖြင့် ငွေကျပ် (၁၁၅,၀၀၀)တန်ဖိုးရှိ Galaxy Fite နှင့် BLACK PINK strap ဖုန်းကာမာ (Limited edition) တို့ကို အထူးလက်ဆောင်အဖြစ် ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ES



အထူးအခွင့်အရေးအနေဖြင့် ငွေကျပ် (၁၁၅,၀၀၀)တန်ဖိုးရှိ Galaxy Fite နှင့် BLACK PINK strap ဖုန်းကာမာ (Limited edition) တို့ကို အထူးလက်ဆောင်အဖြစ် ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ES

ချင်းမိုင်မြို့တွင် ပြုလုပ်သည့်

“Lanna Expo 2019- Lanna Way to ASEAN” တွင် မြန်မာကောင်စစ်ဝန်ချုပ်ရုံး၊ ချင်းမိုင်မြို့က ပြခန်းများ ပါဝင်ပြသခဲ့

ထိုင်းနိုင်ငံ၊ မြောက်ပိုင်း ချင်းမိုင်မြို့တွင် ဇွန်လ (၂၈)ရက်မှ ဇူလိုင်လ (၇)ရက်အထိ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည့် “Lanna Expo 2019- Lanna Way to ASEAN” ပြပွဲတွင် မြန်မာကောင်စစ်ဝန်ချုပ်ရုံး၊ ချင်းမိုင်မြို့အနေဖြင့် ပြခန်းများ ခင်းကျင်းပြသခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

မြန်မာပြခန်းတွင် မြန်မာနိုင်ငံနှင့် ထိုင်းနိုင်ငံအကြား ညီအစ်မမြို့တော်ထူထောင်ထားရှိသည့် ကျိုင်းတုံ-ချင်းမိုင်၊ လွိုင်ကော်-မယ်ဟောင်ဆောင်

မြို့များအကြောင်း သိကောင်းစရာနှင့် ညီအစ်မမြို့တော်များအကြား ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုပြကွက်များ၊ မြန်မာ့ခရီးသွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ပြကွက်များ၊ မြန်မာ့သနပ်ခါး ပြကွက်များ၊ မြန်မာ့အမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်း၏ ရန်ကုန်-ချင်းမိုင် တိုက်ရိုက်လေယာဉ် ခရီးစဉ် ပြကွက်များ၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ အင်းလေးရိုးရာ ကြာသင်္ဂါ၊ ကြာချည်ဖြင့်ပြုလုပ်ထားသည့် အဝတ်အထည်ပြကွက်များ၊ မြန်မာ့ရိုးရာကစားစရာရုပ်ပုံများ ဆေးရောင်စုံရေးခြယ်

ခြင်းနှင့် မိုတိုင်းလ်ဝိမ်းများအား ဝေဝေဆာဆာ ခင်းကျင်းပြသခဲ့ကြောင်း နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။

“Lanna Expo 2019- Lanna Way to ASEAN” ပြပွဲအား ချင်းမိုင်ပြည်နယ်အုပ်ချုပ်ရေးမှူးရုံး၏ အစီအစဉ်ဖြင့် ကျင်းပဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပြီး ချင်းမိုင်ပြည်နယ်အပါအဝင် မယ်ဟောင်ဆောင်ပြည်နယ်၊ လန်းဖွန်းပြည်နယ်နှင့် လန်းပန်းပြည်နယ်တို့က ပူးတွဲစဉ် ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါပြပွဲတွင် ထိုင်းနိုင်ငံမြောက်

ပိုင်းရိုးရာ အစားအစာပြခန်း (၁၅၀) ကျော်၊ “ခရိုင်တစ်ခုထုတ်ကုန်တစ်ခု- One Tambon One Product (OT-OP)” စီမံကိန်းအောက်မှ ထိုင်းနိုင်ငံမြောက်ပိုင်း ပြည်နယ် (၄)ခုမှ ဒေသထွက်ကုန်ပြခန်း (၁၈၀)ကျော် ကောင်စစ်ဝန်ချုပ်ရုံးပြခန်းများ၊ ယဉ်ကျေးမှုပြခန်းများ၊ ကျန်းမာရေးနှင့် ဆေးဝါးပြခန်းများအပါအဝင် ပြခန်းပေါင်း (၅၀၀) ကျော် ပြသခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ES

အသံနှင့် ထိန်းချုပ်နိုင်သည့်စနစ်ပါဝင်သည့် The New Mercedes-Benz A-Class မြန်မာဈေးကွက်တွင် စတင်ဖြန့်ချိ

အသံနှင့် ထိန်းချုပ်နိုင်သည့်စနစ်ပါဝင်သည့် The New Mercedes-Benz A-Class မြန်မာဈေးကွက်တွင် စတင်ဖြန့်ချိလိုက်ပြီဖြစ်သည်။

Mercedes-Benz Myanmar မှ Head of Sales ဖြစ်သူ ကိုဦးမောင်မောင်က “အခု The New A-Class က အရင်တုန်းကထုတ်ထားတဲ့ A-Class ကာတွေနဲ့ အတွင်းရောအပြင်ရော ပြောင်းလဲသွားတယ်။ အရင် A-Class ကာတွေနဲ့မတူတာတော့ Mercedes သုံးစွဲတဲ့သူတွေရဲ့ စိတ်ခံစားချက်အလိုက် အတွင်းခန်းကို အရောင် (၆၄) ရောင်အထိပြောင်းလို့ရတယ်။ ဈေးနှုန်းအားဖြင့်ဆိုရင်တော့ အရင် ၂၀၁၄၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်တုန်းက ရောင်းချခဲ့တဲ့ ဈေးထက်တောင် ပိုသက်သာနေသေးတယ်”ဟုပြောသည်။ ကားတွင်ကားသောမလိုဘဲ ထိန်းချုပ်နိုင်သည့်နည်းပညာပါဝင်ပြီး Hey Mercedes အသံနှင့်ထိန်းချုပ်နိုင်သည့် အသစ်ဆန်းနည်းပညာကိုပါ ထည့်သွင်းထားကြောင်း သိရသည်။

အသံဖြင့်ထိန်းချုပ်နိုင်သည့် စနစ်သည် ခရီးဆုံးနေရာဖုန်းခေါ်ဆိုမှု သီချင်းရွေးချယ်မှု ရာသီဥတုခန့်မှန်းခြင်းနှင့် အလင်းစနစ်စသည်တို့အတွက်ပါ အသုံးပြုနိုင်ကြောင်း သိရသည်။ The New Mercedes-Benz A-Class ကို A 200 Progressive Line နှင့် AMG Line ဟူ၍ အမျိုးအစားနှစ်မျိုးရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ရန်ကုန်လိုင်စင်မပါဝင်သော A 200 Progressive Line သည် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၇၅,၀၀၀)နှင့် AMG Line သည် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၇၉,၉၀၀)အသီးသီးကျသင့်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ အဆိုပါကားများကို ဝယ်ယူမည်ဆိုပါက CB Bank ၏ down payment ဖြင့် ငါးနှစ်အတိအရစ်ကျဖြင့် ဝယ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ဘုန်းပိုင်ဦး

ရက်တွင် လူတွေ့စစ်ဆေးမည်ဖြစ်သည်။ အသေးစိတ်အချက်အလက်များကို သိလိုပါက အမျိုးသားယဉ်ကျေးမှုနှင့် အနုပညာတက္ကသိုလ် (ရန်ကုန်) ဖုန်း-၀၁၅၉၀၂၅၊ ၀၁၅၉၀၂၅၄ သို့လည်းကောင်း၊ အမျိုးသား

ES

အမျိုးသားယဉ်ကျေးမှုနှင့် အနုပညာတက္ကသိုလ် ပထမနှစ်သင်တန်း တက်ရောက်ရန် လျှောက်ထားနိုင်

၂၀၁၉- ၂၀၂၀ ပညာသင်နှစ်အတွက် အမျိုးသားယဉ်ကျေးမှုနှင့် အနုပညာတက္ကသိုလ် (ရန်ကုန်၊ မန္တလေး) ပထမနှစ်သင်တန်းများသို့ တက်ရောက်ရန် လျှောက်ထားနိုင်ပြီဖြစ်သည်။

လျှောက်ထားသူများသည် တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲအား မည်သည့်ဘာသာတွဲဖြင့်မဆို အောင်မြင်ရမည်ဖြစ်ပြီး ကျန်းမာရေးကောင်းမွန်ပြီး သက်ဆိုင်ရာအထူးပြုဘာသာရပ်နှင့်

ကိုက်ညီသော ကိုယ်အင်္ဂါကျန်းမာသန်စွမ်းသူဖြစ်ရမည်။ အနုပညာဝါသနာပါရမည်။ အမျိုးသားယဉ်ကျေးမှုနှင့်အနုပညာတက္ကသိုလ်များတွင် သင်ကြားမည့် အထူးပြုဘာသာရပ်အလိုက် ဘွဲ့အပ်နှင်းမည်ဖြစ်ပြီး မိမိတို့သင်ယူလိုသည့် အထူးပြုဘာသာရပ်ကို မိမိတို့ဝါသနာပါသည်အတိုင်း ဦးစားပေးလျှောက်ထားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ လျှောက်ထားနိုင်သည့် ဘာသာ

ရပ်များမှာ ဝိတပညာအထူးပြု (၄)နှစ်ဝိဇ္ဇာဘွဲ့ (ဝိတ)၊ သဘင်ပညာအထူးပြု (၄)နှစ် ဝိဇ္ဇာဘွဲ့ (သဘင်)၊ ပန်းချီပညာအထူးပြု (၄)နှစ် ဝိဇ္ဇာဘွဲ့ (ပန်းချီ)၊ ပန်းပုပညာအထူးပြု (၄)နှစ် ဝိဇ္ဇာဘွဲ့ (ပန်းပု)၊ ရုပ်ရှင်နှင့် ပြဇာတ်ပညာအထူးပြု (၄)နှစ် ဝိဇ္ဇာဘွဲ့ (ရုပ်ရှင်နှင့် ပြဇာတ်)ဟူ၍ဖြစ်သည်။ အဆိုပါ လျှောက်လွှာပုံစံနှင့်အတူ တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲအောင်မြင်

ကြောင်း ထောက်ခံချက်၊ အမှတ်စာရင်းမူရင်း၊ ပတ်စပို့အရွယ်ဓါတ်ပုံ(၇)ပုံတို့နှင့်ပူးတွဲလျက် ၂၀၁၉ ခုနှစ်အောက်တိုဘာလ (၁၈)ရက် နောက်ဆုံးထား၍ အမျိုးသားယဉ်ကျေးမှုနှင့် အနုပညာ တက္ကသိုလ်(ရန်ကုန်)နှင့် အမျိုးသားယဉ်ကျေးမှုနှင့် အနုပညာ တက္ကသိုလ်(မန္တလေး)သို့ တိုက်ရိုက်ပေးပို့ လျှောက်ထားကြရမည်ဖြစ်ပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ (၂၈)

YRTA သို့ ကျောင်းကား (၅၅)စီး တင်သွင်းရန်လာရောက်လျှောက်ထား



ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှု အာဏာပိုင်အဖွဲ့ (YRTA) သို့ စံသတ်မှတ်ချက် (၁၂)ချက်နှင့်ကိုက်ညီသော ကျောင်းကားများတင်သွင်းရန် လာရောက်လျှောက်ထားသည့် ကျောင်းကားအစီးရေ (၅၅)စီးရှိကြောင်း သိရသည်။

ကျောင်းကားများနှင့် ပတ်သက်၍ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန (ကညန)မှ လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းနှင့်ပတ်သက်၍ မှန်ကန်မှုရှိစေရန် သက်ဆိုင်ရာကျောင်းမှလည်းကောင်း၊ ကျောင်းကားဝယ်ယူခွင့်နှင့်ပတ်သက်၍ မှန်ကန်မှုရှိစေရန် YRTA မှလည်းကောင်း အသီးသီးစစ်ဆေး

သွားမည်ဖြစ်ပြီး ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့ထံ တင်ပြသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ကျောင်းကားများကို တင်သွင်းခွင့်ပြုပြီးပါက ၎င်းမော်တော်ယာဉ်များသည် ကျောင်းကားလုပ်ငန်းတစ်ခုတည်းကိုသာ လုပ်ဆောင်ရမည်ဖြစ်ပြီး ကျောင်းကားတင်သွင်းနေစဉ် ကာလအတွင်း၌ ကားဟောင်းများဖြင့် ပြေးဆွဲခွင့်ပြုမည် ဖြစ်သည်။ ကျောင်းကားတင်သွင်းလိုသူများအနေနှင့် လက်ရှိကျောင်းကားလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်နေသည်မှာ မှန်ကန်ကြောင်း ထောက်ခံချက်၊ တင်သွင်းမည့်ကားသည် ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန (ကညန) ထံမှ စံ

သတ်မှတ်ချက် (၁၂)ချက်နှင့် ကိုက်ညီသည့် ကားဖြစ်ကြောင်း ထောက်ခံချက်၊ တင်သွင်းမည့် ကားအမျိုးအစားနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ပါဝင်သည့်လျှောက်လွှာတို့ဖြင့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုအာဏာပိုင်အဖွဲ့ (YRTA) သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

လက်ရှိတွင် အစိုးရကျောင်းကား (၉၂)စီးဖြင့် ကျောင်း (၁၂)ကျောင်းမှ ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူ စုစုပေါင်း (၁၈၇၆)ဦးကို ပို့ဆောင်ပေးနေကြောင်း ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှု အာဏာပိုင်အဖွဲ့ (YRTA) ထံမှသိရသည်။

၉



Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)

ကော်၏ လုပ်ဆောင်ချက်များ

Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN) သည် လေကြောင်းဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှုပေးသည့် အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုဖြစ်ပြီး ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းရှိ လေကြောင်းဆိုင်ရာ သတင်းအချက်အလက်များ အပြန်အလှန်ဆက်သွယ်ပေးပို့နိုင်သည့် ကွန်ရက်ဖြစ်ပါသည်။ နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံနှင့်တစ်နိုင်ငံကြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံတွင်းရှိ လေကြောင်းဆိုင်ရာ စတေးရှင်းများအချင်းချင်းအကြား သတင်းအချက်အလက်များ စာတို (message) များနှင့် အင်ဂျင်တယ်အချက်အလက်များ အပြန်အလှန်ပေးပို့ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် သင့်တော်သောဆက်သွယ်မှုစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။ AFTN စနစ်တွင် လေကြောင်းလမ်းညွှန်ထိန်းကြောင်းမူဌာနများ၊ လေကြောင်းဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှုပေးသည့် အဖွဲ့အစည်းများ၊ လေကြောင်းအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းများနှင့် အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများ စသဖြင့် ဖွဲ့စည်းချိတ်ဆက်၍ ဆောင်ရွက်ကြပါသည်။

လေကြောင်းပုံသန်းမှုတွင် အရေးကြီးသည့်သတင်းအချက်အလက်များဖြစ်သည့် အရေးပေါ်အန္တရာယ်ကြုံတွေ့နေရသည့် စာတိုများ (Distress Message)၊ အရေးပေါ်အချက်အလက်များ၊ လေကြောင်းပုံသန်းမှုလုံခြုံရေးဆိုင်ရာ message၊ မိုးလေဝသရာသီဥတုဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ၊ လေကြောင်းပုံသန်းမှုဆိုင်ရာဆိုင်ရာအချက်အလက်များနှင့် လေကြောင်းဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ၏ အုပ်ချုပ်ထောက်ပံ့မှုဆိုင်ရာအချက်အလက်များအား သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းအပြန်အလှန်ပေးပို့ဆောင်ရွက်ကြပါသည်။

AFTN များ၏ မူလတည်ဆောက်ပုံမှာ အဓိကကျသော ဌာနကြီးများအတွင်းချိတ်ဆက်ရာတွင် တယ်လီဖုန်းလိုင်းသုံး Teleprinter links များဖြင့် အသုံးပြုကြပါသည်။ အလွန်ဝေးကွာသည့် အချို့သောနေရာများနှင့် နိုင်ငံတကာများသို့ ချိတ်ဆက်ရာတွင် radioteletype ထုတ်လွှင့်ခြင်း၊ leased line များအသုံးပြုချိတ်ဆက်ခြင်းများပြုလုပ်ကြပါသည်။ အဆိုပါစနစ်အား CIDIN (ICAO စုပေါင်းဒေတာအချက်အလက်များ ဖလှယ်မှုကွန်ရက်) အဖြစ် အဆင့်မြှင့်တင်ချိန်တွင် X-25 links များဖြင့် ချိတ်ဆက်ကြပါသည်။ ယနေ့ခေတ်တွင် အဆင့်မြှင့်တင်လျက်ရှိသော AMHS (ATS Message Handling System) တွင် X-400 links အသုံးပြုထားပြီး သီးသန့်လိုင်းများ IP များဖြင့်အသုံးပင် အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

AFTN network များသည် closed network များဖြစ်ပြီး message များ အပြန်အလှန်ပေးပို့ရန်အတွက် အသုံးပြုသူများသည် သီးသန့်ကိုယ်ပိုင်လိပ်စာ (address) များဖြင့် မှတ်ပုံတင်စာရင်းသွင်းထားရန်လိုအပ်ပါသည်။ AFTN address များသည် အက္ခရာနှစ်လုံးပါကုဒ်များဖြင့် သတ်မှတ်ထားပြီး အရှေ့ပိုင်းအက္ခရာလေးလုံးသည် ICAO မှ သတ်မှတ်ထားသည့် စတေးရှင်းကုဒ် (location Indicator ဥပမာ-VYYY= Yangon) ဖြစ်ပြီး ငါးလုံး

မြောက်မှစ၍ နောက်သုံးလုံးသည် ICAO မှ သတ်မှတ်ထားသည့် လေကြောင်းအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီများ၏သတ်မှတ်ချက်ဖြစ်ပါသည်။ နောက်ဆုံးအက္ခရာသည် သက်ဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများ၏ မည်သည့်ဌာနဖြစ်သည်ကိုဖော်ပြနိုင်သလို အက္ခရာ X ဖြင့်လည်း အဆုံးသတ်နိုင်ပါသည်။ ဥပမာအားဖြင့် VYYYZTZX ဆိုသည့် address သည် ရန်ကုန်လေယာဉ်ကွင်းရှိ Control Tower တွင် ထားရှိသည့်စက်ဖြစ်ပါသည်။

အရေးကြီးအဆင့်အတန်း သတ်မှတ်ချက်တွင် အင်္ဂလိပ်အက္ခရာနှစ်လုံးဖြင့် သတ်မှတ်ဖော်ပြပြီး အောက်ပါအတိုင်း အဆင့်ခွဲခြားသတ်မှတ်ထားပါသည်-

66 AFTN စနစ်တွင် လေကြောင်းလမ်းညွှန်ထိန်းကြောင်းမူဌာနများ၊ လေကြောင်းဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှုပေးသည့် အဖွဲ့အစည်းများ၊ လေကြောင်း အာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းများနှင့် အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများ စသဖြင့် ဖွဲ့စည်းချိတ်ဆက်၍ ဆောင်ရွက်ကြ . . . 99

- (က) SS သည် အန္တရာယ်ကျရောက်သည့် အခြေအနေများအတွက်ဖြစ်ပြီး အမြင့်ဆုံးအခြေအနေဖြစ်ပါသည်။
 - (ခ) DD သည် အရေးပေါ် message များဖြစ်သည်။
 - (ဂ) FF သည် လေကြောင်းပုံသန်းမှုဆိုင်ရာ အချက်အလက်များဖြစ်သည်။
 - (ဃ) GG သည် မိုးလေဝသဆိုင်ရာ၊ လေကြောင်းပုံသန်းမှုဆိုင်ရာနှင့် လေကြောင်းသတင်းအချက်အလက်ထုတ်ပြန်ခြင်းများဖြစ်သည်။
 - (င) KK သည် လေကြောင်းဆိုင်ရာ အုပ်ချုပ်ထောက်ပံ့မှုကိစ္စရပ်များအတွက်ဖြစ်သည်။
- အရေးကြီးအဆင့်အတန်း သတ်မှတ်ခြင်းများအားသက်ဆိုင်ရာပေးပို့သည့် စတေးရှင်းမှလိုအပ်သလို သတ်မှတ်ပြီး အများအားဖြင့် KK ဖြင့် သတ်မှတ်ပေးပို့ကြပါသည်။ အရေးကြီးအဆင့်အတန်း သတ်မှတ်ချက်များတွင် SS သည် အမြင့်ဆုံးအဆင့်ဖြစ်ပြီး DD နှင့် FF သည် ဒုတိယအဆင့်ဖြစ်ပါသည်။ ကျန်ရှိသော အရေးကြီးအဆင့်အတန်းသတ်မှတ်ချက်ဖြစ်သည့် GG နှင့် KK သည် အနိမ့်ဆုံး ဖြစ်ပါသည်။

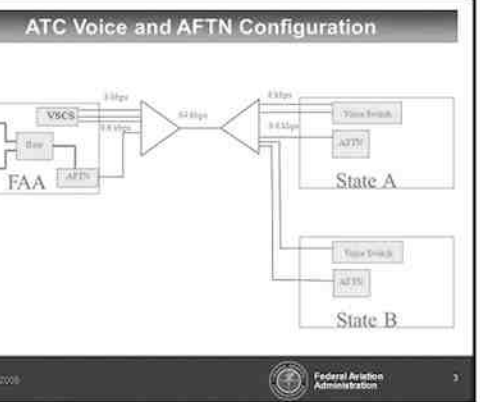
AFTN များအသုံးပြု၍ အောက်ဖော်ပြပါ သတင်းအချက်အလက်များအား ပေးပို့ထုတ်ပြန်ကြေညာပါသည်-

- (က) အန္တရာယ်ကျရောက်သည့် message (Distress)
- (ခ) အရေးပေါ် message
- (ဂ) လေကြောင်းပုံသန်းမှု လုံခြုံရေးဆိုင်ရာ message (Flight Plan များပါဝင်သည်)
- (ဃ) မိုးလေဝသနှင့် ရာသီဥတုဆိုင်ရာ message
- (င) လေကြောင်းပုံသန်းမှုဆိုင်ရာဆိုင်ရာ message
- (စ) လေကြောင်းသတင်းအချက်အလက်များထုတ်ပြန်မှု message (AIP နှင့် NOTAM ထုတ်ပြန်သည့် အကြောင်းအရာများပါဝင်သည်)

- (ဆ) လေကြောင်းဆိုင်ရာ အုပ်ချုပ်ထောက်ပံ့မှုကိစ္စရပ်များနှင့် သက်ဆိုင်သည့် message
- (ဇ) လေကြောင်းဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်းနှင့်သက်ဆိုင်သည့် message

```
(FPL -ACF402 IN
-EA30/H-S/C
-EHAM0940
-K0830F290 LEK28 LEK UA6 XMM/M078 F330
UA6 PON URION CHW UA5 NTS DCT 4611N00412W
DCT STG UA5 FTM FATIMIA
-LFPT0230 LPPR
-REG/FBWA SEL/EJFL EET/LPFC0158 DOF/140908)
```

AFTN message များတွင် ခေါင်းစဉ်၊ စာကိုယ်နှင့် အဆုံးသတ်စသည့် သတ်မှတ်ချက်များဖြင့် ဖွဲ့စည်းထားပါသည်။ ခေါင်းစဉ်ပိုင်းတွင် message စတင်သည့် ကုတ်၊ အရေးကြီးသည့်အဆင့်အတန်း သတ်မှတ်ချက်၊ ပေးပို့သည့် စတေးရှင်း (AFTN စက်) လိပ်စာ၊ လက်ခံသည့် စတေးရှင်းလိပ်စာ စသည်တို့ပါဝင်သည်။ Message စာကိုယ်တွင်ပေးပို့သော အကြောင်းအရာနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အချက်အလက်များအား လေကြောင်းတွင်အသုံးပြုသည့် အတိုကောက်သတ်မှတ်ချက်များအား လိုအပ်သလိုအသုံးပြု၍ ဆိုလိုရင်းအား ထိရောက်တိကျစေရန် ရေးသားပါသည်။ နောက်ဆုံးတွင် message အဆုံးသတ်စာလုံးများ



ZCZC IRA0019 301630	Heading
	Time of Transmission
	Channel Sequence Number
	Circuit Identification
	Start of Message
FF WIIIOYX	Address
	Address Indicator
	Priority Indicator
301625 WARRYOYX	Origin
	Originator Indicator
	Filling Time
INI BERITA TEST	Isi Berita
NNNN	Ending

ဦးစောဇွဲဦး

ပါဝင်ပါသည်။
AFTN အား အဆင့်မြှင့်တင်၍ အသုံးပြုထားသော AMHS စနစ်သည် နိုင်ငံတကာတွင် အသုံးပြုလျက်ရှိသော်လည်း နိုင်ငံတိုင်းနှင့်ချိတ်ဆက် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း မရှိသေးပါ။ AMHS စနစ်တွင် စက် address ကန့်သတ်ချက်မရှိပါ။ ပေးပို့နိုင်သည့်စာအရေအတွက် ကန့်သတ်ချက်မရှိပါ။ နောက်ဆက်တွဲပေးပို့ချက်များ ပူးတွဲပေးပို့နိုင်ပါသည်။ သို့သော်လည်း ယခုလက်ရှိတွင် မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် AMHS စနစ်အား အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာသို့ ချိတ်ဆက်ရာတွင် ထိုင်းနိုင်ငံ ဘန်ကောက်မြို့နှင့် တရုတ်နိုင်ငံ ဘေဂျင်းမြို့တို့နှင့်သာ ဆောင်ရွက်နိုင်ပါသည်။ AMHS စနစ်တွင် အောက်ဖော်ပြပါဖွဲ့စည်းပေါင်းစပ်တတ်ဆင်ထားပါသည်-

- (က) X-400 အမျိုးအစား ATS message server (Message Transfer Agent, Message Store, User Agent, Access Unit)
- (ခ) ATN directory server
- (ဂ) Network Site (WLAN, LAN, ATN)
- (ဃ) AFTN မှ AMHS သို့ ပေးပို့နိုင်သည့် gateway
- (င) စနစ်စောင့်ကြည့်မှုနှင့် ထိန်းချုပ်ကွပ်ကဲမှုစနစ်
- (စ) AMHS Terminal (အသုံးပြုမည့် ကွန်ပျူတာ)

ကွန်ရက်ချိတ်ဆက်မှုများအနေဖြင့် ရန်ကုန်မှ ဘန်ကောက်ချိတ်ဆက်ရာတွင် VSAT link ဖြင့် အသုံးပြုထားပြီး ဘေဂျင်းနှင့်ချိတ်ဆက်ရာတွင် Fiber, VSAT နှစ်မျိုးဖြင့် အသုံးပြုပါသည်။ နေပြည်တော်မြို့နှင့် ချိတ်ဆက်ရာတွင် E1 စနစ်အသုံးပြုထားပြီး မန္တလေးမြို့နှင့်ချိတ်ဆက်ရာတွင် Fiber, VSAT နှစ်မျိုးအသုံးပြုထားပါသည်။ အချို့သောပြည်တွင်းလေယာဉ်ကွင်းများနှင့် ချိတ်ဆက်ရာတွင် Fiber စနစ်အသုံးပြုထားပြီး အချို့သောဝေးကွာခက်ခဲသည့် နေရာများအား VSAT စနစ်ဖြင့်ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်ပြုလုပ်ထားပါသည်။

နိုင်ငံတကာလေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးတွင် Aeronautical Telecommunication Network များ အသုံးပြုရာ၌ ICAO နှင့် IATA အဖွဲ့အစည်းကြီးများ၏ လမ်းညွှန်ချက်များအတိုင်း AFTN, CIDIN, SITA စသည့် network များ အသုံးပြုကြပါသည်။ နိုင်ငံများအချင်းချင်း message များ ပေးပို့လက်ခံမှုပြုလုပ်ရာတွင် အမျိုးမျိုးသော links များ အလျင်နှုန်းများဖြင့် အသုံးပြု၍ လက်ခံသိမ်းဆည်းခြင်းဖြစ်ပေးပို့ခြင်းများ ပြုလုပ်ကြပါသည်။ ဥပမာအားဖြင့် လေယာဉ်ကွင်းများတွင် လေယာဉ်ခရီးစဉ်ပေါင်းများစွာ ကိုင်တွယ်လမ်းညွှန်ထိန်းကြောင်းမူပြုလုပ်နေရသည့်အပြင် တစ်ရက်အတွင်း message ဖိုင်ပေါင်း (၁၀၀,၀၀၀) ဖိုင် ထိပ်လက်ခံ ဆောင်ရွက်နေရသည့်အတွက် ATN အခြေခံဖြစ်သည့် AFTN အပါအဝင် အမျိုးမျိုးသော network များ အသုံးပြုဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြပါသည်။



သင်္ဘောသားနှင့် အလုပ် (Entry into enclosed space)

ကုန်တင်ရေယာဉ်ဝန်ထမ်းများသည် ၁။ သတ်မှတ်ကုန်တင်ဆိုင်ကမ်းနှင့် ကုန်ချဆိုင်ကမ်း၌ သတ်မှတ်ကုန်ပစ္စည်းများအား နောင်နေ့ကြန့်ကြာမှု မရှိစေရန် တင်/ချ ဝရပြုဆောင်ရွက်ခြင်း စသော (Cargo Operations) နှင့် ဆက်စပ် ရေသွင်း/ရေထုတ် ဆောင်ရွက်ခြင်း (မြစ်ရေ/ပင်လယ်ရေ/Dock water) Ballasting/Deballasting Operations အစရှိသည် လုပ်ငန်းစဉ်များနှင့်တကွ ၂။ ရည်ညွှန်းနေရာတစ်ခုမှ ညွှန်ကြားနေရာတစ်ခုသို့ ကုန်တင်ဆောင်ရန် ကုန်တင်ပို့ရန် ဘေးကင်းလုံခြုံစွာ ကမ်း ကပ်/ခွာ မောင်းနှင်ခြင်း၊ ကျောက် ချ/မ၊ Mooring Buoy ချည်/ဖြုတ် စသော Mooring Operations များကိုလည်း ဆောင်ရွက်ကြရပါသည်။

ထိုသို့ ဘေးကင်းလုံခြုံစွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် (ကက) မိမိ အသက်မွေးဝမ်းကြောင်းလုပ်ငန်း၏ ဆောင် ရန်/ရှောင်ရန် (ဝရပြုလိုက်နာဖွယ်များကို သိရှိသော Knowledge Based Work with Skill & positive attitude ရှိရန်

(ခခ) Safe, Smooth & Successful operations ဖြစ်ပြီး Owners/Principals & Operators များ မိမိ အား အထူးသဘောကျနှစ်သက်ပြီး မိမိအလုပ်အား Well Secured ဖြစ်စေရန် Company Circulars & Guidelines များနှင့် တည်ဆဲအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာနှင့် ဒေသန္တရ ဥပဒေ၊ ညွှန်ကြားချက်များအား အစဉ်အမြဲဝရပြုလိုက်နာ ကျင့်သုံးဆောင်ရွက်ရန်

(ဂဂ) အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဘေးကင်းလုံခြုံရေးဆိုင်ရာ ဥပဒေ/စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ (International Safety Management Code) အရ လိုက်နာရန်လိုအပ် သော

၁။ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းကိရိယာများ နေရာတကျထားသို့ ခြင်း။

၂။ လုပ်ငန်းခွင်၌ သတ်မှတ်အဝတ်အစားများနှင့် ရာသီဥတု ကိုင်တွယ်ရသော အလုပ်တာဝန်အရ အထူးပြုလိုအပ် သော ဘေးကင်းလုံခြုံစေသည့် အကာအကွယ်များ တပ်ဆင်အသုံးပြုခြင်း။

၃။ ဘေးအန္တရာယ်တင်ကြိုတွက်ချက် သုံးသပ်အကဲဖြတ် ဆန်းစစ်ချက်များဆောင်ရွက်ခြင်း။

၄။ လုပ်ငန်းအလိုက်တင်ကြိုဆန်းစစ်ချက်များ (Specific Check Lists) ကျင့်သုံးလိုက်နာခြင်း။

၅။ အန္တရာယ်ရှိသော (အခြေအနေ/အတားအဆီးများ

အန္တရာယ်ရှိသော (အပြုအမူ/စိတ်နေစိတ်ထားများ)ကို ရှင်းလင်းပညာပေးဆွေးနွေးခြင်း။

၆။ ဘေးအန္တရာယ်မှ ပွတ်ကာသိကာ လွတ်မြောက်ခဲ့သော ဝရပြုဆင်ခြင်ဖွယ်ဖြစ်ရပ်များအား သတင်းပို့ခြင်း။

၇။ ရေယာဉ်များ၌ ကြုံတွေ့ရနိုင်သော ဘေးအန္တရာယ် များနှင့် ပတ်သက်သော Contingencies Drills များ အား ပုံမှန်ဝရပြုဆောင်ရွက်ရန်

၈။ ဝန်ထမ်းအချင်းချင်း ဝရပြုစောင့်ရှောက်ခြင်း: Behavioural Based Observations & Interventions အား ဤကဲ့သို့ အလွယ်တကူရှင်းလင်းစွာ လိုက်နာရန် ရေယာဉ်များပေါ်၌ ပညာသည့်အလုပ်ကိုမဆို မဆောင်ရွက် မှီ STOP procedure ကို လိုက်နာပါ။

S : See (Ensure it is safe to carry out) အလုပ် မစတင်မှီ ဘေးကင်းလုံခြုံမှု ရှိ/မရှိ ကြည့်ပါ။

T : Think (Always maintain 'Situational Awareness' that 'yourself, & your colleagues' health conditions, ' weather & situation might change from time to time) မိမိနှင့် လုပ်ဖော် ကိုင်ဖက်များ၏ ကျန်းမာရေး/ ဖြစ်ပေါ်ကြုံတွေ့နေရသော ရာသီဥတု/ပတ်ဝန်းကျင် အနေအထားများသည်/အချိန် နှင့်အမျှ ပြောင်းလဲကြောင်း တွေ့မြင်ဆင်ခြင်ပါ။

O : Observe (If all goes well as planned & predicted) တွက်ဆထားသည့်အတိုင်း အလုပ်အောင် မြင်မှု ရှိ/မရှိ အကဲဖြတ်သုံးသပ်ပါ။

P : Proceed (Apply control measures basis Risk Assessments & Usual manners of Seaman-ship) တွက်ဆထားသည့်အတိုင်း အလုပ်အောင်မြင် မှုရှိပါက ပြီးဆုံးအောင်မြင်အောင်ဆောင်ရွက်ပါ။

၉။ အလုပ်ဆောင်ရွက်နေစဉ်အတွင်း ဘေးကင်းလုံခြုံမှု မရှိပါက Stop Work. Authority အသုံးပြု၍ ရပ်တန့် ပါ။ ဘေးကင်းလုံခြုံမှုရှိစေရန် ပြန်လည်သုံးသပ်ရန်။ ဤကဲ့သို့ ဝရပြုဆောင်ရွက်သင့်ပါကြောင်း လေးစားစွာ တင်ပြအပ်ပါသည်။

သင်္ဘောများပေါ်တွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်ရင်း မတော် တဆ အသက် ဆုံးရှုံးမှုများရှိတတ်ပါသည်။ ထိုမတော်တဆ မှုများတွင် (အလင်းရောင်နှင့် သန့်စင်သော လေဝင်လေ ထွက် ကောင်းစွာမရှိသော သင်္ဘောတည်ဆောက်ပုံအရ လွယ်ကူကောင်းမွန်စွာ ဝင်ထွက်သွားလာနိုင်မှုမရှိသော Enclosed Space အတွင်းနှင့် အနီးပတ်ဝန်းကျင်တွင် တာဝန်အရ လုပ်ရားသွားလာရင်း ဝရပြုလိုက်နာဖွယ်

မောင်မျိုး

များကို မလိုက်နာခြင်း၊ အလေးဂရုမပြုခြင်း တို့ကြောင့် မတော်တဆ အသက်ဆုံးရှုံးရသည့်ဖြစ်စဉ်များ ရှိပါသည်။

The company Safety Management System should ensure that a risk assessment is conducted 'to identify all enclosed spaces on board ship'.

ရေကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင် သည့် သင်္ဘောကုမ္ပဏီများ၏ ဘေးကင်းလုံခြုံရေးဆိုင်ရာ စီမံမှုစနစ်သည် မိမိရေယာဉ်များပေါ်၌ရှိသော အလုပ်တို ခန်းများသို့ ဝင်ရောက်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ဘေးအန္တရာယ် တင်ကြိုတွက်ချက် သုံးသပ်အကဲဖြတ်ဆန်းစစ်ချက် လုပ်ဆောင်ရန် ညွှန်ကြားလမ်းညွှန်ချက် ပါရှိရပါမည်။

This assessment should be periodically revisited to ensure its continued validity.

ထိုကဲ့သို့ ဘေးအန္တရာယ်တင်ကြိုတွက်ချက်၍ လုံခြုံရေး အစီအမံများ ကျင့်သုံးခြင်းကို အခြေအနေ အချိန်အခါ အပြောင်းအလဲအလိုက် မကြာခဏဆောင်ရွက်၍ ဘေးကင်းလုံခြုံမှုရှိစေရန် အခြေအနေ အချိန်အခါနှင့် ကိုက်ညီဆီလျော်မှုရှိစေရန် ဝရပြုလိုက်နာသင့်ပါသည်။

IMO defines an enclosed space as being one which has any of the following characteristics: အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းအဖွဲ့အစည်းမှ Enclosed Space နှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ပါ သဘောလက္ခဏာ များပါဝင်သော Space များကို Enclosed Space အဖြစ် သတ်မှတ်ပါသည်။

Limited openings for entry and exit; ရည်ညွှန်းနေရာသို့ အဝင်အထွက် တစ်ပေါက်တည်း သာရှိသော သို့တည်းမဟုတ် အပေါက်တစ်ခုမှ နောက် တစ်ခုသို့ အတန်ငယ် ဝေးကွာသော အချိုးအကွေ့ရှိသော ရည်ညွှန်းနေရာ။

Inadequate ventilation; and Is not designed for continuous worker occupancy လေဝင်လေထွက် ကောင်းမွန်စွာမရှိသော အချိန်ယူ ဆောင်ရွက်ရန် မသင့်လျော်သော ရည်ညွှန်းနေရာ။

The definition includes, but is not limited to,

- the following compartments:
- အဆိုပါ သဘောလက္ခဏာများရှိသော ရေယာဉ်ပေါ်ရှိ Enclosed Space အခန်းများမှာ
- Cargo spaces - ကုန်တင်ဆောင်သော ကုန်ပေါက်များ
- Double bottoms - ကုန်ပေါက်များအောက်ခြေရှိ သင်္ဘောဝမ်းနှစ်ထပ်အတွင်းရှိ ရည်ညွှန်းနေရာများ (လိုအပ်ချက်အလိုက် ပင်လယ်ရေ မြစ်ရေ ရေချို ရေငန် စစ်စရိယာရှိ ရေများထည့်သွင်းရာ ကန်များ တည်နေရာ)
- Fuel tanks - သင်္ဘောဝမ်းနှစ်ထပ်အတွင်းနှင့် စက်ခန်း အတွင်းရှိ/လောင်စာကန်များ
- Ballast tanks - ကုန်ပေါက်များ အောက်ခြေရှိ သင်္ဘော ဝမ်းနှစ်ထပ်အတွင်းရှိ (လိုအပ်ချက်အလိုက် ပင်လယ်ရေ မြစ်ရေ ရေချိုရေငန်စစ်စရိယာရှိ ရေများထည့်သွင်းရာ ကန်များ တည်နေရာ)
- Cargo pump-rooms - တင်ဆောင်လာသော ကုန်များ (ဥပမာ လောင်စာဆီ၊ စားအုန်းဆီ၊ စက်ရုံသုံး စာတုအရည် များအား တင်ဆောင်၊ ကုန်ချရာတွင် အသုံးပြုသော ပန်းများ ထိန်းသိမ်းမောင်းနှင်ရာအခန်းများ
- Cargo compressor rooms - သက်ဆိုင်ရာကုန် အလိုက် အသုံးပြုသော Compressor အခန်းများ
- Cofferdams - သင်္ဘော၏ ဝမ်းနှစ်ထပ်အတွင်းရှိ လောင်စာကန်များနှင့် အခြား (ပင်လယ်ရေ/ မြစ်ရေ ထည့်သွင်းရာကန်များ အကြားရှိ ရည်ညွှန်းနေရာများ
- Chain lockers - သင်္ဘော၏ ကျောက်ကြိုးများ သို့မှီး သိမ်းဆည်းရာနေရာများ
- Void spaces - သင်္ဘောဝမ်းနှစ်ထပ်အတွင်းနှင့် ကုန်ပေါက်တစ်ခုနှင့် တစ်ခုအကြားရှိနေရာများ
- Duct keels - သင်္ဘောဝမ်းနှစ်ထပ်အတွင်းရှိ သင်္ဘော ရောတစ်လျှောက်နေရာများ
- Inter-barrier spaces -

The arrangement for containment of cargo including, where fitted, primary and secondary barriers, associated insulations, interbarrier spaces and the structure required for the support of these elements. -- သင်္ဘော ဘေးနှစ်ဖက်ရှိ ကုန်ပေါက် အရံအတား အတွင်းဝမ်းနှင့် အပြင်ဝမ်းအတွင်းရှိ နေရာများ။

Boilers - Boiler အတွင်းရှိ နေရာများ ၊ (Engine crankcases , Engine scavenge air receivers နေရာများနှင့်) Sewage tanks - သင်္ဘော၏ မိလ္လာသိုမှီး ထိန်းသိမ်းရာကန်များကို ပါဝင်ပါသည်။

The atmosphere in any enclosed space may be oxygen deficient or oxygen enriched and/or contain flammable and/or toxic gases or vapours. Such unsafe atmospheres create a risk of death or serious injury. လေဝင်လေထွက် အလင်းရောင် အဝင်အထွက် တံခါးပေါက် အကန့်အသတ် ရှိသော Enclosed Space များတွင် သက်ရှိလူသားများ အသက်ရှင်သန်ရန် လိုအပ်သော၊ အောက်စီဂျင်ထူထပ် ပမာဏ နည်းပါးခြင်း၊ သို့မဟုတ် အောက်စီဂျင် ထူထပ် ပမာဏများခြင်းကြောင့် မီးလောင်ပေါက်ကွဲလွယ်ခြင်း၊ အဆိပ်အတောက်ရှိခြင်း၊ မီးခိုးများထိခိုက်စေပါသည်။

If it is unclear whether or not a particular compartment is an enclosed space, a risk assessment should be carried out in accordance with IMO recommendations to overcome any doubts.

အကယ်၍ သင်္ဘောပေါ်ရှိအချို့နေရာများသည် Enclosed Space အဖြစ်သတ်မှတ်ပါက အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်း အဖွဲ့အစည်း၏ လမ်းညွှန်မှုအတိုင်း ဘေးကင်း လုံခြုံမှု အစီအမံ ဘေးအန္တရာယ်စစ်စစ်ရေး ဆောင်ရွက်ချက် များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်၍ အန္တရာယ်ကင်းဝေးစေရန် ဝရပြုဆောင်ရွက်ရပါမည် ။

၂၀၁၉ ဖိလစ်ပိုင်ဆီးဂိမ်းစ်ပြိုင်ပွဲ ယှဉ်ပြိုင်မည့် မြန်မာအားကစားသမားအဖွဲ့အချို့ တရုတ်နိုင်ငံ၌ နှစ်လကြာ သွားရောက် လေ့ကျင့်မည်

ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံက အိမ်ရှင်အဖြစ် လက်ခံကျင်းပမည့် ၂၀၁၉ ဆီးဂိမ်းစ်ပြိုင်ပွဲယှဉ်ပြိုင်မည့် မြန်မာအားကစားသမားအဖွဲ့အချို့မှာ တရုတ်နိုင်ငံ၌ သွားရောက်လေ့ကျင့်မည် ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ကျန်းမာရေးနှင့်အားကစား ဝန်ကြီးဌာနသည် ၂၀၁၉ ဆီးဂိမ်းစ်ပြိုင်ပွဲ

ယှဉ်ပြိုင်ရန် အားကစားနည်းများအတည်ပြုရွေးချယ်ခြင်း မရှိသေးဘဲ လျာထားအားကစားနည်းများအနက် တရုတ်နိုင်ငံနှင့် သင့်တော်သည့် အားကစားနည်းများကို ရွေးချယ်စေလွှတ်သွားမည်ဖြစ်သည်။ တရုတ်နိုင်ငံသို့ ဆီးဂိမ်းစ်ပြိုင်ပွဲ

အကြိုသွားရောက်လေ့ကျင့်မည်ဖြစ်ပြီး အစိုးရအချင်းချင်း ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သည့် G to G အစီအစဉ်အရ သွားရောက်လေ့ကျင့်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အားကစားနည်းဘယ်နှစ်မျိုး ယှဉ်ပြိုင်ရမည်ဟု ရွေးချယ်ထားခြင်း မရှိသေးသော်လည်း ကစားသမား အင်အား (၁၀၀)

ကျော်လောက်ဖြင့် သွားရောက်လေ့ကျင့်ရန် စီစဉ်ထားကြောင်း၊ တရုတ်နိုင်ငံ၏ အားသာသော အားကစားနည်းများကို သွားရောက်လေ့ကျင့်မည်ဖြစ်ပြီး ဥပမာ ဝူရှူးအားကစားနည်းမျိုးဖြစ်ကြောင်း ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။

၂၀၁၉ ဖိလစ်ပိုင် ဆီးဂိမ်းစ်ပြိုင်ပွဲကို နိုဝင်ဘာ (၃၀)ရက်မှ ဒီဇင်ဘာ (၁၀)ရက်အထိ ကျင်းပမည်ဖြစ်ပြီး အားကစားနည်း (၅၆)မျိုး ထည့်သွင်းကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။ ဖိလစ်ပိုင် အိုလံပစ်ကော်မတီသည် ဆီးဂိမ်းစ်ပြိုင်ပွဲတစ်လျှောက် အားကစားနည်းအများ

ဆုံးထည့်သွင်းကျင်းပခြင်းဖြစ်ပြီး အားကစားနည်းအသစ်အချို့လည်း ပါဝင်လာမည်ဖြစ်သည်။ ယင်းပြိုင်ပွဲတွင် မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် အားကစားနည်း (၃၀)ဝန်းကျင်ဖြင့် ဝင်ရောက်ယှဉ်ပြိုင်ရန် စီစဉ်ထားကြောင်း သိရသည်။ စိတ်ထက်

Mister Supranational Myanmar 2019 ပြိုင်ပွဲအတွက် ယှဉ်ပြိုင်လိုသူများ ဖိတ်ခေါ်

Mister Supranational Myanmar 2019 ပြိုင်ပွဲအတွက် ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်လိုသူများအား ဖိတ်ခေါ်ထားသည်ဟု သိရသည်။ အဆိုပါ ပြိုင်ပွဲကို Miss Golden Land Myanmar မှ စီစဉ်ကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါ Mister Supranational Myanmar 2019 ပြိုင်ပွဲတွင် အသက် (၁၇)မှ (၂၇)နှစ်ကြား မြန်မာနိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင် ကိုင်ဆောင်ထား

သူ အမျိုးသားတိုင်းလျှောက်ထားနိုင်ကြောင်း သိရသည်။ ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်လိုသူများအနေဖြင့် အမည်၊ အသက်၊ အရပ်၊ နေရပ်လိပ်စာ၊ ဖုန်းနံပါတ်နှင့် မိမိတို့စိတ်ကြိုက် ရိုက်ကူးထားသည့် ဓာတ်ပုံသုံးပုံတို့နှင့်အတူ (Blue Verifies Badge) အပြာရောင် အမှန်ခြစ်ပါရှိသည့် Miss Golden Land Myanmar (Official Page) ၏ Messenger (Chat Box) မှ တစ်ဆင့်ပေးပို့ လျှောက်ထားနိုင်မည်

ဖြစ်သည်။ ပြိုင်ပွဲဝင်လျှောက်ထားမှုများကို ဇူလိုင် (၁၅)ရက်နေ့က ဆုံးထားကာ လျှောက်ထားရမည်ဖြစ်ကာ ပြိုင်ပွဲဝင်တိုင်း အခမဲ့ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်နိုင်ကြောင်း သိရသည်။ အဆိုပါပြိုင်ပွဲတွင် Winner ဆုရရှိသူအနေဖြင့် ပိုလန်နိုင်ငံတွင်ကျင်းပမည့် Mister Supranational 2019 ပြိုင်ပွဲတွင် သွားရောက်ယှဉ်ပြိုင်ရမည်ဟု သိရသည်။ စိတ်ထက်

Shop.com မှ ငွေကျပ်တစ်သိန်းနှင့်အထက် ဝယ်ယူသူများအတွက် (၆)လ အတိုးမဲ့စနစ်ဖြင့်ဝယ်ခွင့်ပြု



Shop.com မှ CB ဘဏ်၏ Visa သို့မဟုတ် Master ခရက်ဒစ်ကတ်ကိုင်ဆောင်သူများအတွက် ငွေကျပ်တစ်သိန်းအထက်ပိုမိုသည့် ဈေးဝယ်ယူမှုများအတွက် ခြောက်လအတိုးမဲ့ အရစ်ကျဖြင့်ဝယ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ယခုကဲ့သို့ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု မြှင့်တင်မှုများသည် Shop.com မှ

ဝယ်ယူအားပေးသူများ၏ လူမှုဘဝပိုမိုကောင်းမွန်အောင် ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်းနှင့် ယခုအစီအစဉ်အား ဖွဲ့နွဲ့လုပ်ဆောင် နိုဝင်ဘာလကုန်အထိ အသုံးပြုနိုင်မှာဖြစ်ပြီး CB ဘဏ်ခရက်ဒစ်ကတ် ကိုင်ဆောင်သူအနေဖြင့် Shop.com.mm တွင် ငွေကျပ်တစ်သိန်းအထက်ဝယ်ယူပြီးပါက www.cbbankipp.com မှတစ်ဆင့်

အတိုးမဲ့အရစ်ကျ ငွေပေးချေမှုကို လျှောက်ထားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ဝယ်ယူအားပေးသူများအနေနှင့်လည်း အွန်လိုင်းစာမျက်နှာ Shop.com မှဖြစ်စေ၊ Shop.App မှဖြစ်စေ လွယ်ကူစွာမှာယူပြီး ရုံး (သို့) အိမ်အရောက် ပို့ဆောင်ပေးသည့် ဝန်ဆောင်မှုကို ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

နောက်ဖေးလမ်းကြား ဥယျာဉ်နှစ်ခုတွင် လမ်းကြားကြေး (ဂျိုး)ချွတ်သန့်ရှင်းရေး အစီအစဉ်စတင်ပြုလုပ်



နောက်ဖေးလမ်းကြားဥယျာဉ်နှစ်ခုတွင် လမ်းကြားကြေး (ဂျိုး) ချွတ်သန့်ရှင်းရေးအစီအစဉ်ကို ဇွန်လ(၃၀)ရက်က စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း ဒို့အိမ်ထံမှ သိရသည်။ အဆိုပါအစီအစဉ်ကို ဒို့အိမ်ထံမှဦးဆောင်၍ ရပ်မိရပ်ဖများ၊ စေတနာ့ဝန်ထမ်းများက ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပြီး ရန်ကုန်မြို့အလယ်

ဘလောက်ရှိ နောက်ဖေးလမ်းကြားနှစ်ခုဖြစ်သော လမ်း ၃၀၊ ၃၁ လမ်းကြားရှိ နောက်ဖေးလမ်းကြား ဥယျာဉ်နှင့် ၃၁ လမ်း၊ ဗိုလ်ဆွန်ဟက်လမ်းကြားရှိ နောက်ဖေးလမ်းကြားဥယျာဉ်တို့တွင် စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ လက်ရှိတွင် ရန်ကုန်မြို့တွင်း မြို့နယ်များတွင် နောက်ဖေးလမ်းကြား

ဥယျာဉ်ရှစ်ခုကို ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့ပြီး ပထမဦးဆုံး အစောပိုင်းဖွင့်လှစ်ခဲ့သောလမ်းကြားနှစ်ခုကို လမ်းကြားကြေး (ဂျိုး)ချွတ်သန့်ရှင်းရေးအစီအစဉ်ကို စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး နောက်ပိုင်းတွင် ကျန်ရှိသည့်နောက်ဖေးလမ်းကြားများပါ ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ စိတ်ထက်

စာတန်းစဉ်
စာဖတ်တော်မူ မင်းမြာ
စာဖတ်ပါ စာဖတ်ပါနဲ့ စာဖတ်တော့ .. ဘာအကျိုးကျေးဇူးရှိမှာမို့လို့လဲ ...
မကောင်းတဲ့ အမူအကျင့်လား ဆိုတာ သိတာပေါ့ .. ဘယ်ဟာက အမြန်လဲ .. ဘယ်ဟာက ..
အမြားလဲ ဘယ်ဟာက တရားမျှတလဲ ဘယ်ဟာက .. မတရားဘူးလဲ ဆိုတာကို ...
စာဖတ်တာ ကြာလာရင် .. သိလာမှာမို့လို့ စာဖတ်ခိုင်းတာပေါ့ ..

Transcom News journal Cartoons
မြားနေလို့ ထောက်ပြတဲ့သူကို မမုန်းနဲ့ အဲဒီလိုဟာ မင်းမိတ်ထွေ အစစ်ကွ .. မြားနေတာကို ဆက်မြားနေတာပင် တိုက်တွန်းတဲ့ ထွက်လာ မင်း ရန်သူကွ ...
မရွတ်တော့လို့ လမ်းခွဲရင်လည်း .. တွေ့ရင်ပေါ် မင်္ဂလာသေဆင်ရင် ဖိတ်ထောင်တော့ မကြောက်နဲ့ တိုက်က ကြောက်တတ်တယ် ...



မြန်မာ့ပထမဆုံး သိပ္ပံရုပ်ရှင်

အာနန္ဒာ

ANANDA



ပြန်ဟုပထမဆုံးသိပ္ပံဇာတ်ကားအဖြစ်ကြည့်ရမယ့်

“အာနန္ဒာ”

“အာနန္ဒာ” ရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားမှာ ဒါရိုက်တာညိုမြင်းလွင်ကိုယ်တိုင် ဇာတ်လမ်း၊ ဇာတ်ညွှန်းရေးဖွဲ့၊ ရိုက်ကူးထားသည့် မြန်မာ့ပထမဆုံး သိပ္ပံဇာတ်ကားဖြစ်ပြီး ဖြူးငွေစိုး၊ စိုင်းလွမ်း၊ စိုးရန်အောင်၊ နန်းဆုဦး၊ သက်ထားဝေဇင်၊ သားညီနှင့်အနုပညာရှင်များစွာ ပါဝင်ထားသည်။ “အာနန္ဒာ” ဇာတ်ကားတွင် ဒီးတာသည် သူငယ်စဉ်တည်းက ဖခင်ဖြစ်သူဆုံးပါးသွားခဲ့ရသလို မိခင်ဖြစ်သူမှာလည်း အိမ်မီးလောင်မှုနှင့်အတူ အသက်ဆုံးရှုံးခဲ့ရသူဖြစ်သည်။ ဒီးတာ၏ဖခင်မှာ အာကာသစူးစမ်းလေ့လာရေးအဖွဲ့တစ်ခုတွင် ပါဝင်သူဖြစ်ကာ အဆိုပါစူးစမ်းလေ့လာမှုခရီးစဉ်များ

အတွင်းမှာပင် အသက်ဆုံးခဲ့ရသူဖြစ်ကာ ဒီးတာမှာလည်း အဖေသွေးပါသူဖြစ်၍ အာကာသစူးစမ်းလေ့လာသူများနှင့် သိပ္ပံနည်းပညာများကိုစိတ်ဝင်စားသူဖြစ်သည်။ ဒီးတာသည် အနာဂတ်ကိုသိမြင်နိုင်စွမ်းရှိသူအဖြစ် ပညာရှင်များက လက်ခံထားကြပြီး သူ၏အကြံပေးမှုများကို လိုက်နာလေ့ရှိသူဖြစ်သည်။ ဒီးတာအား ယုံကြည်မှုမရှိသူ သိပ္ပံပညာရှင်လူငယ်အချို့က စမ်းသီးကာ သူမအား စမ်းသပ်စစ်ဆေးမှုများပြုလုပ်နေခဲ့ကြသည်။ ထိုအချိန်တွင်ပင် မြန်မာအာကာသကာကွယ်ရေးမှ တာဝန်ရှိသူများက ဒီးတာ၏ညွှန်ကြားမှု

တစ်ခုဖြစ်သည့် ကမ္ဘာသစ်တစ်ခုရှာဖွေရန်အတွက် လက်ရွေးစင်အာကာသအထူးတပ်ဖွဲ့ဝင်များကို စုစည်းကာ စူးစမ်းလေ့လာရှာဖွေမှုတစ်ခုကို စတင်ပြုလုပ်ခဲ့ကြသည်။ အဆိုပါအထူးတပ်ဖွဲ့၏စူးစမ်းလေ့လာမှုအစီအစဉ်တွင် ဒီးတာလည်းပါဝင်လာခဲ့ပြီးနောက် ကမ္ဘာသစ်ရှာဖွေမှုမှ ဖြစ်ပေါ်လာသည့် များကို စိတ်ဝင်စားဖွယ်ရိုက်ကူးထားသည့် ဇာတ်ကားအဖြစ်ဖြစ်သည်။ ဆန်းသစ်သည့် ရိုက်ကူးမှုနှင့်တိုးပွားမှုများနှင့် မြန်မာ့ပထမဆုံးသိပ္ပံဇာတ်ကားဖြစ်သည့် “အာနန္ဒာ” ရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားနှင့်ပတ်သက်ပြီး ဒါရိုက်တာညိုမြင်းလွင်က “ကျွန်တော်တို့ မြန်မာ့ရုပ်ရှင်

မှာရှိသင့်တယ်ထင်တဲ့ ဇာတ်ကားအမျိုးအစားတစ်ခုကို ဝေါ်ပေါက်လာစေချင်တဲ့ရည်ရွယ်ချက်နဲ့ ကျွန်တော့်ဘာမှမစဉ်းစားပဲ ရိုက်ကူးပေါင်းစုပြီးတီထွင်ဆယ်အထိရိုက်ကူးခဲ့ပြီး အထူးပြုလုပ်ချက်တွေကို အချိန်နှစ်နှစ်ကျော်ဖန်တီးခဲ့တဲ့ ဇာတ်ကားတစ်ခုဖြစ်ပါတယ်” ဟုဆိုသည်။ မြန်မာ့ပထမဆုံး သိပ္ပံဇာတ်ကား “အာနန္ဒာ” ကိုကြည့်လိုက်ပါရအောင် ကြိုးစားတက် ရှုတင်နေဆဲဖြစ်ကြောင်း သတင်းပါးလိုက်ရပါသည်။ ES

စိတ်လှုပ်ရှားဖွယ်ဇာတ်ကားကြည့်လိုသူတို့အတွက် "Spider-Man: Far From Home"

"Spider-Man: Far From Home" ရုပ်ရှင်ကို ဒါရိုက်တာ Jon Watts ရိုက်ကူးပြီး Tom Holland, Zendaya, Angourie Rice, Marisa Tomei, Jon Favreau တို့အဓိကပါဝင်ထားသည်။ အဆိုပါ "Spider-Man: Far From Home" မှာ မက္ကဆီကိုနိုင်ငံတွင် Nick Fury နှင့် Maria Hill တို့နှစ်ဦးသည် အဖျက်လုပ်ငန်းများလုပ်ဆောင်မည့် Elemental အဖွဲ့ထဲမှတစ်ဖွဲ့ဖြစ်သည့် Earth Elemental အဖွဲ့ကို ဝေါ်ပေါက်လာစေသည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုနှင့် ရင်ဆိုင်ကြုံတွေ့ရပြီး စကြာဝဠာအတွင်းမှ သတ္တဝါဆိုးများ၏ တိုက်ခိုက်ခြင်းခံခဲ့ရသည်။ သို့သော်

ရူပါပိဝါစွမ်းအားရှင် တစ်ဦးဖြစ်သည့် Quentin Beck ဝေါ်ပေါက်လာပြီး ထိုသတ္တဝါများကို တိုက်ခိုက်ပေးခဲ့သည်။ ကျောင်းလေ့လာရေးတစ်ခုကို လိုက်ပါခဲ့သူ Peter Parker သည် ကွယ်လွန်သွားခဲ့သည့် Iron Man ဖြစ်သူ တိုနီစတော့အတွက် ဝမ်းနည်းသည့်စိတ်သာကြီးစိုးနေခဲ့ပြီး အတန်းဖော် MJ အား မိမိ၏အဖြစ်မှန်ကိုဖွင့်ဟရန်ကြံစည်နေခဲ့သည်။ သို့သော် ခရီးစဉ်၌ အီတလီနိုင်ငံမင်းနစ်သို့ ရောက်ရှိချိန်တွင် Peter နှင့် သူငယ်ချင်းများသည် Water Elemental အဖွဲ့၏တိုက်ခိုက်ခြင်းခံရပြီး တစ်မြို့လုံးလည်းပျက်စီးသွားခဲ့သည်။ ထိုသို့တိုက်ခိုက်ခံရမှုတွင် Peter တစ်ယောက် Elemental

များအားပြန်လည်တိုက်ခိုက်ရင်း တိုနီစတော့၏တပည့်ရင်း Fury က တိုနီစတော့က သူ၏အရိုက်အရာကိုဆက်ခံမည်သူအတွက်ထားခဲ့သည့် မျက်မှန်ကို Peter အားပေးလိုက်သည်။ တိုက်ပွဲများတွင် Peter သည် Beck နှင့်အတူတိုက်ခိုက်ပေးခဲ့ပြီးနောက် ဖြစ်ပေါ်လာသည့်အကြောင်းအရာများကိုစိတ်လှုပ်ရှားဖွယ် ရိုက်ကူးထားခြင်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါ Spider-Man: Far From Home ရုပ်ရှင်သည် နိုင်ငံတကာနှင့် တစ်ပြေးညီမြို့ကြီးအများအပြားရှိ ရုပ်ရှင်ရုံများတွင် ဇူလိုင် (၄) ရက်မှ စတင်ကာပြသနေခြင်းဖြစ်သည်။ ES



တစ်မိနစ်လျှင် ဘောလုံးတစ်ကွင်းစာခန့် အမေရိကန်သစ်တောများ ဆုံးရှုံးနေ

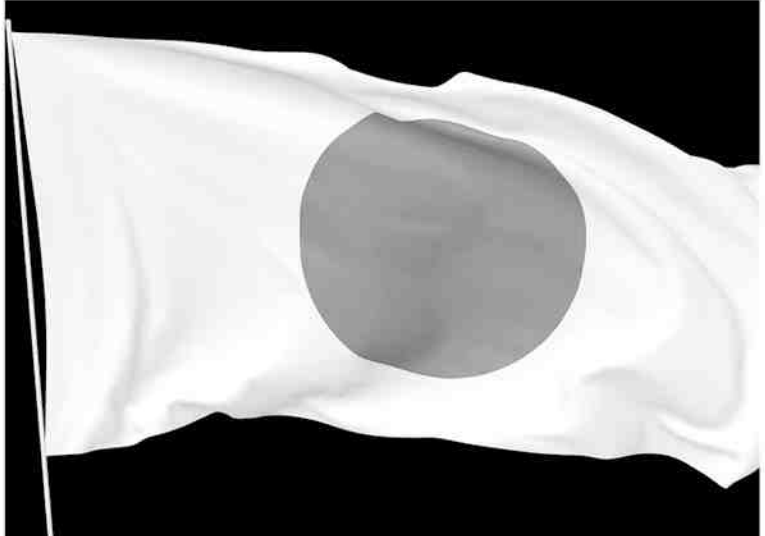


တောင်အမေရိကဒေသရှိ ကမ္ဘာ့အကြီးဆုံး အမေရိကန်သစ်တောသည် တစ်မိနစ်လျှင် ဘောလုံးကွင်းတစ်ကွင်းစာ အရွယ်အစားခန့် ခုတ်ထွင်ရှင်းလင်းခံနေကြောင်း ပြုတ်တု အချက်အလက်များက ဖော်ပြနေသည်။ ဘရာဇီးလက်ယာယိမ်းသစ်တောတစ်ခု ဘိုလ်ဆိုနာရီက ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ရေးထက် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဖော်ဆောင်ရန် သဘောကျ နေစဉ်အမေရိကန်သစ်တောဆုံးရှုံးမှုသည် အရှိန်မြင့်တက်နေသည်။

အမေရိကန်သစ်တောသည် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာပူဇွန်မှုခြေလှမ်းကို နှေးကွေးစေသည့် အရေးပါသော ကာဗွန်စုပ်ယူရာနေရာဖြစ်သည်။ မိမိတို့အစိုးရသည် သစ်တောပြုန်းတီးမှုကို အားပေးအားမြှောက်ပြုနေကြောင်း အမည်မဖော်လိုသူ ဘရာဇီးထိပ်တန်းတာဝန်ရှိသူ တစ်ဦးက ပြောသည်။ ယင်းသစ်တောသည် တရားမဝင်သစ်ထုတ်လုပ်သူများနှင့် စိုက်ပျိုးမြေချွတ်ထွင်သူများ

ကြောင့် လျင်မြန်စွာပြုန်းတီးနေသည်။ အမေရိကန်သစ်တော၏ ဧရိယာအများဆုံး ပိုင်ဆိုင်ထားသော ဘရာဇီးတွင် သမ္မတဘိုလ်ဆိုနာရီအာဏာရပြီးနောက် ယခုနှစ်ခြောက်လတာအတွင်း သစ်ပင်များခုတ်ထွင်ရှင်းလင်းမှု သိသိသာသာတိုးလာသည်ဟု ပြုတ်တုပုံရိပ်များက ပြသခဲ့သည်။ တရားဝင်ကိန်းဂဏန်းအချက်အလက်များအရ သစ်တောပြုန်းတီးခြင်း၏ တစ်ခုတည်းသော အဓိကအကြောင်းရင်းသည် ကျွဲ နွားများအတွက် စားကျက်မြေဖန်တီးခြင်းကြောင့်ဖြစ်သည်ဟု ဆိုသည်။ လွန်ခဲ့သော ဆယ်စုနှစ်များက ဘရာဇီးအစိုးရဟောင်းများသည် ခိုင်မာတင်းကျပ်သော အရေးယူဆောင်ရွက်မှုများဖြင့် သစ်တောခုတ်ထွင်ရှင်းလင်းမှုကို လျော့ချနိုင်ခဲ့သည်။ သို့သော် ယင်းချဉ်းကပ်ပုံကို ဘိုလ်ဆိုနာရီအစိုးရအဖွဲ့က ပြောင်းလဲနေသည်။ အမေရိကန်သစ်တောသည် ဘရာဇီး၊ ကိုလံဘီယာ၊ အီကွေဒေါ၊ ဘိုလ်ဗီယား၊ ဗင်နီဇွဲလားနှင့် ဂူယာနာနိုင်ငံအထိ ကျယ်ပြန့်ပြီး ဖိတ်ခေါ်ပျံ့နှံ့နေပေမယ့် ကြွယ်ဝ၍ နာမည်ကြီးသည်။ လရောင်

တောင်ကိုရီးယားသို့ နည်းပညာပစ္စည်းများ တင်ပို့မှု ဂျပန်အစိုးရ ကန့်သတ်



စစ်ပွဲအတွင်း အဓမ္မစေခိုင်းမှုနှင့်ပတ်သက်၍ တောင်ကိုရီးယားနှင့် အငြင်းပွားနေခိုက် ချစ်ပ်ပြားနှင့် စမတ်ဖုန်းထုတ်လုပ်ရာတွင် အသုံးပြုသော ဓာတုပစ္စည်းအမြောက်အမြားကို ယင်း နိုင်ငံသို့ တင်ပို့မှုနှင့် ဆက်စပ် သည့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများတင်ကျပ်ကြောင်း ဂျပန်အစိုးရက ကြေညာသည်။ ဇူလိုင် ၄ ရက်တွင် စတင်အသက်ဝင်မည့် စည်းမျဉ်းသစ်များသည် စစ်ပွဲအတွင်း အဓမ္မစေခိုင်းခံရသူများအတွက် လျော်ကြေးပေးရန် တောင်ကိုရီးယားတရားရုံးများက ဂျပန်ကုမ္ပဏီများသို့ ညွှန်ကြားပြီးနောက် ထွက်ပေါ်လာခြင်းဖြစ်သည်။ ယင်းကိစ္စသည် လွန်ခဲ့သောဆယ်စုနှစ်များအတွက် နှစ်နိုင်ငံသဘာဝဆက်ဆံရေး ပြန်လည်စတင်ချိန်က ပြေလည်မှုရခဲ့သည် ဟု ဂျပန်အစိုးရက ပြောကြားသည်။

“တင်ပို့မှုထိန်းချုပ်ရေးစနစ်ကို နိုင်ငံတကာဆက်ဆံရေး ယုံကြည်မှုအပေါ် အခြေခံပြီး တည်ဆောက်ထားတာပါ” ဟု ဂျပန်စီးပွားရေးကုန်သွယ်ရေးနှင့် စက်မှုလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန (METI)က ပြောသည်။ ကန့်သတ်ချက်အသစ်များအရ တောင်ကိုရီးယားသို့ ကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့လိုသူများအနေဖြင့် ကုန်ပစ္စည်းတစ်ကြိမ်ပေးပို့ပါက ခွင့်ပြုချက်တစ်ခါလျှောက်ရမည် ဖြစ်သည်။ ယင်းနှစ်နိုင်ငံသည် ဒီမိုကရေစီနိုင်ငံများဖြစ်ပြီး ဈေးကွက်စီးပွားရေးစနစ်ကျင့်သုံးကာ အမေရိကန်၏ မဟာမိတ်များဖြစ်သော်လည်း ၁၉၁၀ မှ ၁၉၄၅ အထိ ကိုရီးယားကျွန်းဆွယ်၌ ရက်စက်သော ဂျပန်ကိုလိုနီအုပ်ချုပ်မှုကြောင့် ဆယ်စုနှစ်ပေါင်းများစွာကြာ နှစ်နိုင်ငံဆက်ဆံရေးတင်းမာခဲ့သည်။ လရောင်- Ref: AFP

ဆော်ဒီအာရေးဗီးယားနိုင်ငံကို ကူညီမည်ဟု ဂျပန်ဝန်ကြီးချုပ် ရှင်ဂိုအဘေး ကတိပြု

ရေနံအပေါ်မှီခိုမှုလျော့ချရေး ဆော်ဒီအာရေးဗီးယားအစိုးရ၏ ကြိုးပမ်းချက်များကို ဂျပန်ဝန်ကြီးချုပ် ရှင်ဂိုအဘေးက ဇွန်လ ၃၀ ရက်တွင် ချီးကျူးခဲ့ပြီး ကျယ်ပြန့်သောပြုပြင်ပြောင်းလဲရေး အစီအစဉ်ချမှတ်ထားသော ဆော်ဒီအာရေးဗီးယားသို့ ကူညီမည်ဟုဆော်ဒီအိမ်ရှေ့မင်းသား မိုဟာမက်ဘင်ဆယ်လ်မန်အား ကတိပြုခဲ့သည်။ “ခင်ဗျားရဲ့ ဦးဆောင်မှုအောက်မှာ ဆော်ဒီရဲ့ ၂၀၃၀ ရည်မှန်းချက်ဟာ ရေနံအပေါ်မှီခိုမှုကနေပြောင်းလဲဖို့ ရည်ရွယ်တဲ့ အရင်ကမရှိခဲ့တဲ့ အဓိကပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုတစ်ခုဖြစ်ပါတယ်” ဟု ဂျီ-၂၀ ထိပ်သီးအစည်းအဝေးအပြီး ယင်းခေါင်းဆောင်နှစ်ဦး တွေ့ဆုံမှုတွင် အဘေးက ဘင်ဆယ်လ်မန်အားပြောသည်။

“ဂျပန်အနေနဲ့ အဲဒီရည်မှန်းချက်ပေါက်ရောက်အောင်မြင်စေဖို့ ဆော်ဒီအစိုးရနဲ့ ပုဂ္ဂလိက ကဏ္ဍတွေရဲ့ အစွမ်းကုန်ကြိုးပမ်းမှုတွေကို ဆက်လက်အကူအညီပေးမှာပါ” ဟု အဘေးက ပြောသည်။ ဆော်ဒီအာရေးဗီးယား အစိုးရသည် နိုင်ငံပိုင်လူထုရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုရန်ပုံငွေကုမ္ပဏီ (PIF) ကို အောက်ခြေသိမ်း ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုမှည့် မွတ်စလင်ဘုရားဖူးများ လာရောက်လည်ပတ်မှုတိုးမြှင့်ရေးနှင့် ပြည်သူများ အားကစားပိုမိုလိုက်စားရေးအထိ ကျယ်ပြန့်သောရည်မှန်းချက်များနှင့်အတူ ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှု အစီအစဉ်တစ်ရပ်ကို ၂၀၁၆ ခုနှစ်က ကြေညာခဲ့သည်။ လရောင်- Ref: Reuters



ဟွာဝေးကုမ္ပဏီထံသို့ အမေရိကန်လုပ်ငန်းများ၏ ပစ္စည်းများ ရောင်းချနိုင်ဟု ဒေါ်နယ်ထရန်န့် ပြောကြား

အမေရိကန်သမ္မတ ဒေါ်နယ်ထရန်န့်က ဂျပန်နိုင်ငံတွင် ပြုလုပ်သော ဂျီ-၂၀ ထိပ်သီးဆွေးနွေးပွဲ၌ အမေရိကန်ကုမ္ပဏီများ အနေဖြင့် တရုတ်နည်းပညာကုမ္ပဏီကြီး ဟွာဝေးနှင့် စီးပွားရေး ဆက်လက်လုပ်ဆောင်နိုင်ကြောင်း အတည်ပြုပြောကြားသည်။ ဟွာဝေးကုမ္ပဏီသို့ အမေရိကန်လုပ်ငန်းများကို ပစ္စည်းများရောင်းချခွင့်ပြုခြင်းက နိုင်ငံတော်လုံခြုံရေး အန္တရာယ်မဖြစ်နိုင်ဟု ထရန်န့်က ပြောကြားသည်။ အမေရိကန်က ဟွာဝေးကို အမည်ပျက်စာရင်းသွင်းထားခြင်းမှ ပြန်လည်ပယ်ဖျက်ခြင်း မရှိသေးချိန်တွင် ထရန်န့်က အထက်ပါကဲ့သို့ ပြောကြားခြင်းဖြစ်သည်။ လွန်ခဲ့သော တစ်လက ဟွာဝေးသည် အမေရိကန်စီးပွားရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ အမည်ပျက်စာရင်း၌ ထည့်သွင်းပြီး ယင်းကုမ္ပဏီနှင့် အမေရိကန်ကုမ္ပဏီများ စီးပွားရေးလုပ်ခြင်းကို တားမြစ်ထားသည်။ အမေရိကန်- တရုတ်ကုန်သွယ်ရေး ညှိနှိုင်းမှုများ ပြန်လည်စတင်ရန် သဘောတူထားစဉ် ထရန်န့်က ဟွာဝေးကုမ္ပဏီနှင့် အမေရိကန်ကုမ္ပဏီများစီးပွားရေး ဆက်လုပ်ခွင့်ပြုခြင်း ဖြစ်သည်။



“ကျွန်တော်တို့ ကုမ္ပဏီတွေက တစ်ခြားလူတွေဆီပစ္စည်းတွေ ရောင်းချတာကိုသဘောကျပါတယ်။ ဒါကြောင့် အဲဒါဖြစ်လာအောင် ကျွန်တော်ခွင့်ပြုခဲ့တာပါ” ဟု ထရန်န့်ကပြောကြားသည်။ ဟွာဝေးကုမ္ပဏီထုတ် ပစ္စည်းများက နိုင်ငံတော်လုံခြုံရေး အန္တရာယ်ရှိနိုင်သည်ဆိုသော စိုးရိမ်မှုများနှင့်ပတ်သက်၍ ထရန်န့်က ယင်းကုမ္ပဏီကို တားမြစ်ခဲ့ပြီး 5G ကွန်ရက်

တည်ဆောက်မည့် နိုင်ငံများအနေဖြင့်ဟွာဝေးပစ္စည်းများမသုံးရန် ၎င်းက ဦးဆောင်တိုက်တွန်းခဲ့သည်။ ဟွာဝေးက ၎င်းတို့၏ပစ္စည်းများ လုံခြုံရေးစိုးရိမ်ရသည်ဆိုသောစွပ်စွဲချက်နှင့် ကုမ္ပဏီသည် တရုတ်ကွန်မြူနစ်ပါတီနှင့် ဆက်သွယ်နေသည်ဆိုသော ပြောဆိုချက်များကို ပယ်ချထားသည်။ လရောင်- Ref: CNBC

မက္ကဆီကိုနိုင်ငံ ဝါဒါလားဂျာရာမြို့တွင် နှင်းများ ထူထပ်စွာကျဆင်း

မက္ကဆီကိုနိုင်ငံတွင် လူဦးရေအထူထပ်ဆုံးမြို့စာရင်း၌ ပါဝင်သော ဝါဒါလားဂျာရာတွင် ဇွန်လ ၃၀ ရက်က နှင်းများထူထပ်စွာ ကျဆင်းပြီး နှစ်စိတာအထိ ထုတ်ကုန်ခဲ့ရာ မြို့နေပြည်သူများတုန်လှုပ်ပြီး ယာဉ်များပိတ်မိခဲ့သည်။ “ဝါဒါလားဂျာရာမှာ ဒီမျိုးမြင်ကွင်းတစ်ခါမှ မမြင်ဖူးပါဘူး” ဟု ဂျာလစ်စကိုပြည်နယ်အုပ်ချုပ်ရေးမှူး အန်းနရစ်အယ်လ်ဇာရီက ပြောသည်။ “ပြီးတော့ ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုက တကယ်ကြီးလားလို့ ကိုယ့်ကိုကိုယ်မေး

ခွန်းထုတ်ခဲ့ပါတယ်။ ဒါတွေက တစ်ခါမှမမြင်ဖူးတဲ့ သဘာဝဖြစ်စဉ်တွေပါ။ မယုံနိုင်စရာပါပဲ” ဟု အယ်လ်ဇာရီက ပြောသည်။ မြို့တော် မက္ကဆီကိုစီးတီးမြောက်ဘက်တွင်ရှိပြီး လူငါးသန်းခန့်ရှိသောဝါဒါလားဂျာရာသည် လတ်တလောရက်များအတွင်းအပူချိန် ၃၁ ဒီဂရီဆဲလ်ဆီးယပ်စ်ခန့် ခံစားခဲ့ရသည်။ ရာသီအလိုက်နှင်းမုန်တိုင်းများ ဖြစ်ပွားလေ့ရှိသော်လည်း ယခုကဲ့သို့ ပမာဏအမြောက်အမြားကျဆင်းဖူးခြင်းမရှိခဲ့ပေ။

အရပ်ဘက်ကာကွယ်ရေး တပ်ဖွဲ့ဝင်များနှင့် စစ်သားများက လမ်းများကို ရှင်းလင်းရန် စက်ယန္တရားကြီးများ ယူဆောင်လာသည်။ ယခုဖြစ်ရပ်ကြောင့် အိမ်ခြေ ၂၀၀ ခန့်နှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ပျက်စီးပြီး တောင်စောင်းဧရိယာများတွင် ယာဉ်အစီးရေ အနည်းဆုံး ၅၀ ခန့်နှင်းများနှင့်အတူ လျှောကျခဲ့ကာ ယာဉ်အချို့နှင်းထုအောက် နစ်မြုပ်ခဲ့သည်။ လရောင် Ref: AFP

လစ်ဘရယ်ဝါဒ အသုံးမဝင်တော့ဟု ရုရှားသမ္မတပူတင် ပြောကြား



ရုရှားသမ္မတ ဗလာဒီမာပူတင်က ဂျီ-၂၀ ထိပ်သီးဆွေးနွေးပွဲသို့ မထွက်ခွာမီတွင် ဆုံးမေး မြန်းမူတစ်ရပ်အတွင်း လစ်ဘရယ်ဝါဒအသုံး မဝင်တော့ဟု ပြောကြားသည်။
အနောက်တိုင်း ဒီမိုကရေစီစနစ်များကို ဆယ်စုနှစ်ပေါင်းများစွာကြာအောင် အား ကောင်းစေခဲ့သော ယင်းအတွေးအခေါ်သည် ယင်း၏ ရည်ရွယ်ချက်ထက်ပို၍ ဆက်ရှိနေခဲ့ သည်ဟု ပူတင်က ပြောသည်။
ဥရောပနှင့် အမေရိကန်တွင်လူပြိုနွမ်းကြိုက် ဝါဒထွက်ပေါ်လာမှုကိုလည်း ရုရှားခေါင်း ဆောင်က ချီးကျူးပြီး ယဉ်ကျေးမှုပေါင်းစုံဝါဒ ကဲ့သို့ အတွေးမျိုးသည် အောင်မြင်စွာကာ ကွယ်နိုင်ခြင်းမရှိဟု ပြောကြားသည်။
၎င်းက Financial Times သတင်းဌာန နှင့် ပြုလုပ်သည့်ကျယ်ပြန့်သော တွေ့ဆုံမေး မြန်းမူတစ်ခုအတွင်း အထက်ပါကဲ့သို့ပြော ကြားခြင်းဖြစ်သည်။
ဂျပန်နိုင်ငံတွင် ကုန်သွယ်ရေး၊ လုံခြုံရေး နှင့်ပတ်သက်၍ ကမ္ဘာခေါင်းဆောင်များ စတင် ဆွေးနွေးနေစဉ် ယင်းတွေ့ဆုံမေးမြန်းမှုကို ဖော်ပြခဲ့သည်။

လစ်ဘရယ်ဝါဒသည် လူထု၏လူများစု အကျိုးစီးပွားနှင့် ပဋိပက္ခဖြစ်နေကြောင်းပူတင် က ဖြည့်စွက်ပြောကြားပြီး ဂျာမနီတွင် အခြေချ ရန် ဒုက္ခသည်အရေအတွက်များစွာကို ဝင် ရောက်ခွင့်ပြုခြင်းအတွက် ဂျာမန်အစိုးရအား ဂျပန်လက်ထောက်ရည်ရွယ်၍ ၎င်းကပြောကြား သည်။
ရွှေ့ပြောင်းနေထိုင်သူများအား ၎င်းတို့၏ အခွင့်အရေးများကို ကာကွယ်ရမည်ဖြစ်သော ကြောင့် ရွှေ့ပြောင်းနေထိုင်သူများသည် ကင်း လွတ်ခွင့်နှင့်အတူ လူသတ်၊ မုဒိမ်းကျင့်၊ ခိုးယူမှု များကျူးလွန်နိုင်ကြောင်း ၎င်းက ပြောသည်။
ပူတင်က လိင်တူစုံမက်သူများနှင့်ပတ် သက်ပြီး ရုရှားတွင် ပြဿနာမရှိဟု ပြောကြား သည်။
သို့သော် အချို့ကိစ္စများသည် မိမိတို့အ တွက် လွန်ကဲလွန်းနေပုံပေါ်ကြောင်း ပြော ကြားသည်။
ပူတင်က အမေရိကန်သမ္မတဒေါ်နယ်ထ ရန်ကိုလည်း အရည်အသွေးရှိသော ပုဂ္ဂိုလ် အဖြစ် ချီးကျူးသည်။
လရောင်- Ref: BBC

အီးစီးကရက်များကို တားမြစ်သည့် ပထမဆုံး အမေရိကန်မြို့ ဆန်ဖရန်စစ္စကိုဖြစ်လာ

ဆန်ဖရန်စစ္စကိုမြို့သည် အီးစီးကရက်များ ကြောင့် ကျန်းမာရေးထိခိုက်မှုများကို ပိုမိုရင်း လင်းစွာမသိရမီအထိ ယင်းစီးကရက်ရောင်းချ မှုများကို တားမြစ်သည့် ပထမဆုံးအမေရိကန် မြို့ဖြစ်လာသည်။ အီးစီးကရက် ရောင်းချခြင်းမှ စတိုးဆိုင်များကို တားမြစ်ကာယင်းမြို့တွင် အွန် လိုင်းမှ အီးစီးကရက်ရောင်းချမှုကို တားမြစ် ရန် အရာရှိများက အင်အားစုနှစ်ခုခုခံခဲ့ရသည်။
ယင်းကယ်လီဖိုးနီးယားပြည်နယ်ရှိမြို့ သည် အမေရိကန်တွင် လူကြိုက်အများဆုံး အီးစီးကရက်ထုတ်လုပ်သော ကုမ္ပဏီ Juul Labs အခြေစိုက်ရာမြို့ဖြစ်သည်။
ယင်းဥပဒေပြုချက်ကို အတည်ပြုလက် မှတ်ထိုးရန် ဆန်ဖရန်စစ္စကိုမြို့ မြို့တော်ဝန် လန်ဒန်ဘရစ်အနေဖြင့် အချိန် ၁၀ ရက်ရထား

သော်လည်း ၎င်းက အတည်ပြုမည်ဟုပြော ကြားထားသည်။ ယင်းဥပဒေသည် ယင်းရက် ကစ၍ ခုနှစ်လအကြာတွင်အသက်ဝင်မည်ဖြစ် သည်။
သို့သော် ဥပဒေအရစီမံခန့်ခွဲနိုင်သည့် လုပ်ငန်းများရှိကြောင်း သတင်းများ ထွက်ပေါ် နေသည်။
အီးစီးကရက်ကုမ္ပဏီများသည် အနံ့အရ သာထည့်ထားသော ထုတ်ကုန်များဖြင့် လူ ငယ်များကို တမင်တကာပစ်မှတ်ထားနေ ကြောင်း အီးစီးကရက်ဆန်ကျင်လှုပ်ရှားသူ များက ပြောသည်။ ဝေဖန်သူများက အီးစီးက ရက်များ၏ ကျန်းမာရေးအပေါ် ထိခိုက်မှုများ ကို သိပ္ပံနည်းကျစုံစမ်းစစ်ဆေးရန် လိုအပ်ပြီး အီးစီးကရက်များက လူငယ်များအားစီးကရက်

ပြောင်းသောက်စေရန် စေ့ဆော်ရာရောက်နိုင် ကြောင်း ပြောကြားသည်။
အမေရိကန် ရောဂါထိန်းချုပ်ကာကွယ်ရေး စင်တာ (CDC) ဖော်ပြချက်အရ ဆေးရွက်ကြီး ထုတ်ကုန်များ သုံးဖူးကြောင်း ဝန်ခံသောအမေ ရိကန်ဆယ်ကျော်သက်အရေအတွက်သည် ယမန်နှစ်က ၃၆ ရာခိုင်နှုန်းခန့်မြင့်တက်လာ ကြောင်း သိရသည်။
ကယ်လီဖိုးနီးယားနှင့် အခြားပြည်နယ်များ စွာတွင် ဆေးရွက်ကြီး ထုတ်ကုန်ဝယ်ခွင့်ရှိ သည့် အနိမ့်ဆုံးအသက်အရွယ်ကို (၂၁) နှစ် သတ်မှတ်ထားသော်လည်း ဖက်ဒရယ်ဥပဒေ အရ (၁၈)နှစ်ဟု သတ်မှတ်ထားသည်။
လရောင် Ref: BBC



မမျှတသော အမေရိကန်-ဂျပန် ကာကွယ်ရေးစာချုပ်ကို ပြောင်းလဲရန်လိုဟု သမ္မတဒေါ်နယ်ထရန် ပြောကြား

နှစ်နိုင်ငံကြားဆယ်စုနှစ်များနှင့်ချီ သက် တမ်းရှိသော လုံခြုံရေးစာချုပ်တစ်ရပ်ကို ပြောင်းလဲရမည်ဟု ဂျပန်ဝန်ကြီးချုပ် ရှင်ဒိုအာ ဘေးအား ပြောကြားခဲ့ကြောင်း အမေရိကန် သမ္မတဒေါ်နယ်ထရန်က ပြောသည်။ အာရှ- ပစိဖိတ်တည်ငြိမ်အေးချမ်းရေး အခရာတစ်ခု အဖြစ် ကာလရှည်ကြာခေါ်ဝေါ်ခဲ့သောယင်းစာ ချုပ်မှ နုတ်ထွက်ရန် စီစဉ်နေခြင်းမရှိကြောင်း ဒေါ်နယ်ထရန်က ပြောသော်လည်း ယင်းစာ ချုပ်သည် အမေရိကန်အပေါ် ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးပိ လွန်းသည်ဟု ဆိုသည်။
“ဒါကို ပြောင်းလဲပစ်ရမယ်လို့ သူကို ကျွန် တော်ပြောခဲ့ပါတယ်” ဟု ဂျပန်နိုင်ငံ အိုဆာကာ မြို့၌ နှစ်ရက်ကြာကျင်းပသော ဂျီ-၂၀ထိပ်သီး အစည်းအဝေးအပြီး သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲ တွင် ဒေါ်နယ်ထရန်က ပြောသည်။
သို့သော် ယင်းကိစ္စကို ဒေါ်နယ်ထရန်က ရှင်ဒိုအာဘေးအား မည်သည့်အချိန်က ပြောကြား ခဲ့သည်မှာ မရှင်းလင်းပေ။ ဇွန်လ ၂၈ ရက်က ဂျီ-၂၀ ထိပ်သီးအစည်းအဝေးတွင် နှစ်နိုင်ငံ ခေါင်းဆောင်နှစ်ဦး တွေ့ဆုံသော်လည်း ဂျပန် အစိုးရထိပ်တန်းပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသူ တစ်ဦးက မူ ၎င်းတို့နှစ်ဦးသည် နှစ်နိုင်ငံလုံခြုံရေးကိစ္စ များကို ဆွေးနွေးခြင်းမရှိကြောင်း ပြောကြားခဲ့ သည်။
လရောင်-Ref: Reuters



စက်ရုပ်များက အလုပ်အကိုင် သန်း ၂၀ ကို ရယူမည် မည်မျှမူ ပိုဆိုးရွားလာနိုင်

၂၀၃၀ ခုနှစ်တွင် ကမ္ဘာတစ်ဝန်းကုန် ထုတ်လုပ်ရေး အလုပ်အကိုင် သန်း ၂၀ ခန့် ကို စက်ရုပ်များက လွှဲပြောင်းရယူမည်ဖြစ် ကာ အလုံးစုံစီးပွားရေး ထုတ်လုပ်မှုမဟာက ကို အားကောင်းစေမည်ဖြစ်သော်လည်းလူမှု ရေးမညီမျှမှုလမ်းကြောင်းကို ရှည်လျားစေ မည်ဖြစ်ကြောင်း လေ့လာမှုအသစ်တစ်ရပ် က ဖော်ပြသည်။ ယင်းခန့်မှန်းချက်က အလို အလျောက်ပုံစံသွင်းခြင်းနှင့် စက်ရုပ်များအ သုံးပြုခြင်းကြောင့် စီးပွားရေးအကျိုးကျေးဇူး များရရှိမည်ဖြစ်သော်လည်း အောက်ခြေအ လုပ်အကိုင်များကို အလွန်များပြားစွာအဆုံး သတ်စေကာလူမှုရေးနှင့် စီးပွားရေးဖိအားပို များလာစေမည်ဆိုသော မြင့်တက်လာနေ သည့် စိုးရိမ်မှုများကို စီးမောင်းထိုးပြနေ သည်။
ဗြိတိန်အခြေစိုက်သုတေသနနှင့် အတိုင် ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ်က Oxford Economics က ပြုလုပ်သော ယင်းလေ့လာမှု၌ စက်ရုပ်များ ထွက်ပေါ်လာခြင်းကြောင့် အလုပ်အကိုင်စွန့် ခွာရမှုသည် ကမ္ဘာတစ်ဝန်း (သို့မဟုတ်)နိုင်ငံ များအတွင်း ညီမျှစွာပျံ့နှံ့မည် မဟုတ်ဟုဆို သည်။

စက်ရုပ်များသည် ကုန်ထုတ်လုပ်ရေး အလုပ်အကိုင် သန်းပေါင်းများစွာကို လွှဲ ပြောင်းရယူထားပြီးဖြစ်ကာ ယခုအခါကုန်ပျူ တာနည်းပညာ၊ ပြောစကားမှတ်သားနိုင်မှု နှင့် စက်ပညာသင်ယူရေးစနစ်တို့ အတူ အညီဖြင့် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများတွင်အား ကောင်းလာနေကြောင်း ယင်းလေ့လာမှုက ဖော်ပြသည်။
စွမ်းရည်နည်းသော ဒေသများတွင် အလုပ်အကိုင်ဆုံးရှုံးမှုသည် နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံ တည်းမှာပင် စွမ်းရည်မြင့်မားသော ဒေသ များ၌ ဆုံးရှုံးမှုများထက် နှစ်ဆမြင့်မားမည် ဖြစ်ကြောင်း ယင်းလေ့လာမှုက ဖော်ပြထား သည်။
အလိုအလျောက်မောင်းနှင်နိုင်သော ကားများ၊ စက်ရုပ်ဖြင့် အစားအစာပြင်ဆင် ပေးခြင်း၊ အလိုအလျောက်လည်ပတ်သော စက်ရုံများနှင့် ကုန်လှောင်ရုံလုပ်ငန်းများ ကဲ့သို့ နည်းပညာများ ထွက်ပေါ်လာခြင်းနှင့် ၎င်းတို့၏ အလုပ်ခန့်ထားမှုအပေါ် ထိခိုက်မှု နှင့်ပတ်သက်၍ ပြင်းထန်သော အချေ အတင်ပြောဆိုမှုများရှိနေစဉ် ယင်းလေ့လာ မှုထွက်ပေါ်လာခြင်းဖြစ်သည်။
လရောင်

အမေရိကန်က အီရန်နိုင်ငံအပေါ် ပိတ်ဆို့အရေးယူမှုအသစ်များ ထပ်မံချမှတ်



နျူလတ်နက်များ ပိုင်ဆိုင်ခြင်းမှ အီရန်ကို တားမြစ်ရန် ကြိုးပမ်းမှုအဖြစ် အီရန်အပေါ် နောက်ထပ်အဓိကပိတ်ဆို့အရေးယူမှု အသစ်များ ချမှတ်မည်ဟု အမေရိကန်သမ္မတဒေါ်နယ်ထရန်က ပြောသည်။ အီရန်နိုင်ငံခေါင်းဆောင်ပိုင်း အနေဖြင့် လမ်းကြောင်းမပြောင်းလဲပါက စီးပွားရေးအရ ဆက်လက်ဖိအားပေးမည်ဟု ထရန်က ပြောသည်။

“နောက်ထပ်ပိတ်ဆို့အရေးယူမှုတွေ ကျွန်တော်တို့ချမှတ်နေပါတယ်။ တစ်ချို့ကိစ္စတွေမှာ ကျွန်တော်တို့ဟာ လျင်လျင်မြန်မြန် လှုပ်ရှားနေပါတယ်” ဟု ထရန်က ပြောသည်။ အီရန်၏ နျူအစ်အစဉ်နှင့်ပတ်သက်၍ နိုင်ငံတကာသဘောတူထားသော ကန့်သတ်ချက်များကို ကျော်လွန်အောင်လုပ်ဆောင်မည်ဟု အီရန်က ကြေညာပြီးနောက် အမေရိကန်က ပိတ်ဆို့အရေးယူမှုများ ထပ်မံချမှတ်ခဲ့သည်။

ကမ္ဘာ့အင်အားကြီးနိုင်ငံများနှင့် ရရှိခဲ့သော ၂၀၁၅ ခုနှစ် နျူသဘောတူညီချက်အရ အီရန် ယူရေနီယံသန့်စင်မှုကို ကန့်သတ်ထားသည်။

အပြန်အလှန်အားဖြင့် နိုင်ငံကြီးများက အီရန်အပေါ် စီးပွားရေးပိတ်ဆို့အရေးယူမှုများကို ဖယ်ရှားပေးရမည်ဖြစ်ပြီး အီရန်အစိုးရ အဓိကဘဏ္ဍာရေးရင်းမြစ်ဖြစ်သည့် ရေနံတင်ပို့မှုများကို ပြန်လည်စတင်ခွင့်ပေးရမည်ဖြစ်သည်။

သို့သော် ယင်းသဘောတူညီချက်မှအမေရိကန်က ပြီးခဲ့သည့်နှစ်တွင် နုတ်ထွက်ခဲ့ကာ အီရန်အပေါ် ပိတ်ဆို့အရေးယူမှုများ ပြန်လည်ချမှတ်ခဲ့ရာ အီရန်ငွေကြေးတန်ဖိုး စုံချိန်တင်ကျဆင်းပြီး ပြည်ပရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများ ကျော့ခိုင်းထွက်ခွာလာကြသည်။

နျူသဘောတူညီချက်တွင် ပေးထားသော ၎င်းတို့၏ ကတိကဝတ်များကို ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းခြင်းဖြင့် အီရန်က တုံ့ပြန်ထားသည်။

ယခုနောက်ဆုံးပိတ်ဆို့အရေးယူမှုများသည် ဇွန်လ ၂၄ ရက် (ယနေ့) စတင်အသက်ဝင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ထရန်ကတွင်တော့ဖော်ပြခဲ့သည်။

လရောင်- Ref: BBC

သမုဒ္ဒရာများရှိ ပလတ်စတစ်အမှိုက်များကို တိုက်ဖျက်မည်ဟု အာဆီယံခေါင်းဆောင်များ ကြွေးကြော်

ထိုင်းနိုင်ငံဘန်ကောက်မြို့၌ ကျင်းပသော ထိပ်သီးအစည်းအဝေးတွင် အာဆီယံနိုင်ငံခေါင်းဆောင်များက ပူးတွဲကြေညာချက်တစ်ရပ် အတည်ပြုထုတ်ပြန်စဉ် သမုဒ္ဒရာများရှိ ပလတ်စတစ်အမှိုက်များကို တိုက်ဖျက်မည်ဟု ကြွေးကြော်ခဲ့သည်။ အာဆီယံဒေသရှိ အက္ကဝါအမှိုက်များ တိုက်ဖျက်ရေး ဘန်ကောက်ကြေညာချက်ကို ကမ္ဘာ့ပလတ်စတစ်အညစ်အကြေးဆုံးလေးနိုင်ငံပါဝင်သော အရှေ့တောင်အာရှအဖွဲ့ဝင် ၁၀ နိုင်ငံမှ ခေါင်းဆောင်များက အတည်ပြုခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

၂၀၁၅ ခုနှစ် အစီရင်ခံစာအရပလတ်စတစ်အမှိုက်များ အများဆုံးထုတ်လုပ်သူတရုတ်နှင့်အတူ အာဆီယံအဖွဲ့ဝင်များဖြစ်သော အင်ဒိုနီးရှား၊ ဗီယက်နမ်နှင့် ထိုင်းသည် သမုဒ္ဒရာများ

ထဲသို့ ပလတ်စတစ်အမှိုက်များ အများဆုံးလွှင့်ပစ်ကြသည်။

အာဆီယံအဖွဲ့တွင် “ပြည်တွင်းရေးမစွက်ဖက်မှုဝါဒရှိသောကြောင့် ထိုကိစ္စအကောင်အထည်ဖော်ရေးသည် စိန်ခေါ်မှုဖြစ်မည်ဆိုသော သံသယများရှိနေသော်လည်း ယင်းကြေညာချက်သည် အာဆီယံဒေသ၏ ကောင်းမွန်သော ပထမခြေလှမ်းအဖြစ် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်သမားများက မှတ်ချက်ပြုသည်။

“အက္ကဝါအမှိုက်တွေကို ကာကွယ်ဖို့နဲ့ သိသိသာသာလျှော့ချဖို့ အာဆီယံအဖွဲ့ဝင် ၁၀ နိုင်ငံဟာ နိုင်ငံအဆင့်သာမက ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုတွေကနေတစ်ဆင့် အရေးယူဆောင်ရွက်မှုတွေကို ခိုင်မာအောင်လုပ်ဆောင်မှာပါ” ဟု တရားဝင်စာရွက်စာတမ်းတွင်ဖော်ပြ

သည်။

ထို့အပြင် အာဆီယံအဖွဲ့သည် သင့်လျော်သော မူဝါဒကားပိုင်းနှင့် သတင်းအချက်အလက်ပူးပေါင်းအပါအဝင် ဒေသတွင်းနှင့်နိုင်ငံတကာပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု မြှင့်တင်ခြင်းအပြင် အမျိုးသားဥပဒေများနှင့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကို ခိုင်မာအောင် လုပ်ဆောင်မည်ဖြစ်သည်။

ဂျပန်နိုင်ငံတွင် ကျင်းပမည့် ဂျီ-၂၀ ထိပ်သီးအစည်းအဝေးမတိုင်မီ ယခုကြေညာချက်ထွက်ပေါ်လာပြီး ဂျီ-၂၀ အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများကလည်း အက္ကဝါပြင်၌ ပလတ်စတစ်အညစ်အကြေးကို ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းရန် ရည်မှန်းမည်ဖြစ်သည်။

လရောင်- Ref: Reuters



ရွှေပြောင်းအခြေချသူများအတွက် မက္ကဆီကို လေကြောင်းလိုင်းက တစ်ဒေါ်လာတန် ခရီးစဉ်ပြေးဆွဲ

ဗဟိုအမေရိကဒေသမှ ရွှေပြောင်းအခြေချသူများ ရောက်ရှိမှုလျော့ချရန် မက္ကဆီကိုနိုင်ငံရုန်းကန်နေရစဉ် ကော်စတာရီကာ၊ အယ်လ်ဆာဗေးဒိုးနှင့် ဂွါတီမာလာနိုင်ငံသို့ ပြန်လိုသောအထောက်အထားမဲ့ ရွှေပြောင်းအခြေချသူများအတွက် မက္ကဆီကိုလေကြောင်းလိုင်းက တစ်ဒေါ်လာတန်ခရီးစဉ်များ ပြေးဆွဲခဲ့သည်။ ရွှေပြောင်းအခြေချသူများ နေရပ်ပြန်ပို့ရာ၌ အကူအညီပေးရန် ရည်ရွယ်သည်မိသားစုများ ပြန်လည်ဆုတ်ခွင့်ပေးအစီအစဉ်ကို Volaris လေကြောင်းလိုင်းက ဇွန်လ ၂၀ ရက်တွင် ကြေညာခဲ့သည်။

ယင်းအစီအစဉ်ကို ဇွန်လ ၃၀ ရက်အထိ ပြေးဆွဲမည်ဖြစ်ပြီး ဗဟိုအမေရိကဒေသများအတွက် လမ်းဖွင့်ပေးထားသည်။

ခရီးသည်များအနေဖြင့် အလွန်ပေါ့သော ဈေးနှုန်းဖြင့် လိုက်ပါစီးနင်းနိုင်ရန် လွတ်လပ်သည့် ထိုင်ခုံတွင် ထိုင်လိုစိတ်ရှိရမည် ဖြစ်သည်။

အရွယ်ရောက်ရွှေပြောင်း အခြေချသူများအနေဖြင့် မည်သူမည်ဝါဖြစ်ကြောင်း အထောက်အထားပြစာရွက်စာတမ်းပြသရန် လိုအပ်ပြီး ကလေးငယ်များအနေဖြင့် နိုင်ငံကူးလက်မှတ် (သို့မဟုတ်) မွေးစာရင်းပြသရမည်ဖြစ်သည်။ ဒီဇင်ဘာ ၁ ရက်က မက္ကဆီကိုသမ္မတဖြစ်လာ

သော လက်ဝဲဝါဒီအစိုးရ လိုက်နာရေးရာဒါက လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးမှူးဝန် ဟော့ပျောင်းစေရမည်ဟု ကြေညာပြီးနောက် လတ်တလောလများအတွင်း ဗဟိုအမေရိကဒေသမှရွှေပြောင်းလူအုပ်ကြီး မက္ကဆီကိုနိုင်ငံသို့ ရောက်ရှိလာသည်။

သို့သော် ဗဟိုအမေရိက ရွှေပြောင်းအခြေချသူအများစုသည် တရားမဝင်ဖြတ်ကျော်ဝင်ရောက်မှုနှင့်အတူ အမေရိကန်သို့ စုံချိန်တင်ရောက်ရှိနေရာ အမေရိကန်နှင့် မက္ကဆီကိုကြားတင်းမာမှုများ မြင့်တက်စေသည်။

လရောင်- Ref: AFP

ဖမ်းဆီးထားသော ကိုလံဘီယာနိုင်ငံသား ၅၉ ဦးကို ဗင်နီဇွဲလားအစိုးရ ပြန်လည်လွှတ်ပေး

လွန်ခဲ့သော သုံးနှစ်ခန့်က အဓမ္မဖမ်းဆီးခံရသော ကိုလံဘီယာနိုင်ငံသား ၅၉ ဦးကို ဗင်နီဇွဲလားအစိုးရက ဇွန်လ ၂၉ ရက်တွင် နေရပ်သို့ ပြန်လည်လွှဲပြောင်းပေးအပ်ခဲ့ကြောင်း ကုလသမဂ္ဂလူ့အခွင့်အရေးရုံးက ပြောကြားပြီး ယင်းကို အပြုသဘောဆောင်လက္ခဏာအဖြစ် ချီးကျူးခဲ့သည်။ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာက ဖမ်းဆီးခံရသော ၎င်းတို့နိုင်ငံသားများ လွတ်

လာစေရေးကြားဝင်ညှိနှိုင်းပေးရန် ကိုလံဘီယာနိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာနက ပြီးခဲ့သည့် နှစ်အတွင်း ကုလသမဂ္ဂထံ တောင်းဆိုခဲ့သည်။

ပြည်သူ့စစ်အဖွဲ့ဝင်များ ဖြစ်သည်ဆိုသော စွပ်စွဲချက်ဖြင့် ဖမ်းဆီးခံရသည့် ၎င်းတို့ကို ဗင်နီဇွဲလားအာဏာပိုင်များအနေဖြင့် နံချာသော အခြေအနေများတွင် ထိန်းသိမ်းခဲ့ပြီး မှန်ကန်သော တရားရေးလုပ်ငန်းစဉ်ကို လိုက်နာခြင်း

မရှိကြောင်း ကိုလံဘီယာ နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာနက ပြောကြားခဲ့သည်။

ပြန်လည်လွှတ်ပေးခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ဗင်နီဇွဲလားအစိုးရက မှတ်ချက်မပေးသေးပေ။ ဗင်နီဇွဲလားသမ္မတ အာကာရူဒ်မာဒူရို၏ ဖမ်းဆီးခြင်းခံရသော ကိုလံဘီယာနိုင်ငံသား ၅၉ ဦးကို လက်ခံရေးကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့ ခေါင်းဆောင်အဖြစ် ဗင်နီဇွဲလားနိုင်ငံနှင့် နယ်စပ်

ကိုလံဘီယာမြို့ ကူကူတာသို့ ရောက်ရှိနေကြောင်း ကိုလံဘီယာသမ္မတ ဒိုင်ဗန်ဒူကွေး၏ လူ့အခွင့်အရေးဆိုင်ရာအကြံပေး ဘာဘိုဆာက စနေနေ့တွင် တွစ်တာ၌ ရေးသားခဲ့သည်။

၎င်းတို့ ပြန်လွတ်လာ၍ ချီးကျူးကြောင်း ကုလသမဂ္ဂလူ့အခွင့်အရေးရုံးက တွစ်တာ၌ ဖော်ပြခဲ့သည်။

“လတ်တလောကာလအတွင်း ကုလလူ့

အခွင့်အရေးအကြီးအကဲ မစွစ်ဘာချီလက်ရဲ့ ဗင်နီဇွဲလားခရီးစဉ်အတွင်း ပေးခဲ့တဲ့လူ့အခွင့်အရေးဆိုင်ရာကတိကဝတ်တွေကို ဗင်နီဇွဲလားအစိုးရအနေနဲ့ လိုက်နာတာဟာ အပြုသဘောဆောင်တဲ့ လက္ခဏာဖြစ်ပါတယ်။ လာမယ့်ရက်တွေအတွင်း ပိုလွတ်လာမယ်လို့ မျှော်လင့်ပါတယ်” ဟု ကုလလူ့အခွင့်အရေးရုံးက ပြောသည်။

လရောင်- Ref: Reuters



လိင်စိတ်ကွဲပြားသူတွေကို ကာကွယ်ဖို့ သေနတ်နဲ့အပစ်ခံဖို့ အသင့်ရှိတဲ့ လေဒါဂါဂါ

လိင်စိတ်ကွဲပြားသူများ (LGBT)အပေါ်အသိုင်းအဝိုင်းအတွက် သေနတ်ဖြင့်အပစ်ခံရန် အသင့်ရှိကြောင်း တက္ကသိုလ်အသိုင်းအဝိုင်း လေဒါဂါဂါ ဖြောင့်ကြားသည်။ ဗဟိုဥက္ကဋ္ဌ ဂျွန်နီ၊ ဇူလိုင်လ ၂၁ ရက်နေ့ စတင်သော လိင်စိတ်ကွဲပြားသူများ၏ အကြောင်းအရာဆိုင်ရာများ နှစ်(၅၀)ပြည့်အထိမ်းအမှတ်အဖြစ် နယူးယောက်မြို့၌ ပြုလုပ်သည့် လူထုဝေဖွဲ့တွင် လေဒါဂါဂါ ၎င်း၏ ဗီစီအေများအား အရှိအသေဖြင့် ချစ်သည်။

၎င်း၏ မိန့်ခွန်းအတွင်း လေဒါဂါဂါ ယင်းအသိုင်းအဝိုင်းအတွက် မည်သည့်နေ့ရက်တွင်မဆိုသေနတ်ဖြင့် အပစ်ခံရန်အသင့်ရှိသည်ဟု ဖြောင့်ကြားသည်။

LGBT အသိုင်းအဝိုင်းအပေါ် တိုက်ခိုက်မှုများသည် နေ့စဉ်နှင့်အမျှများလာပြီး ယင်းကို မိမိသည်မည်သည့်ပုံစံဟုတ်ဟု လေဒါဂါဂါကပြောကာ လိင်တူပုဂ္ဂိုလ်များကလည်း သည်းခံမည်ဟုတ်ကြောင်း မိမိ သိထားသည်ဟု ဖြောင့်ကြားသည်။

အကြင်နာတရားက လူတို့ကြားတွင် စည်းချက်ညီညွတ်မှုကို ဖန်တီးမည်ဟုလည်း လေဒါဂါဂါကပြောသည်။

လရောင် -Contactmusic



အေဂျင်စီနှင့် သီးသန့်စာချုပ်မှာ လက်မှတ်ထိုးလိုက်တဲ့ ဆောင်ဂျီအန်း

အမျိုးသမီးကေပေါ် Secret အဖွဲ့ဝင်အဖြစ် အနုပညာလောကထဲ စတင်ခြေချခဲ့သူ ဆောင်ဂျီအန်းသည် ယခု အခါအေဂျင်စီသစ်နှင့် သီးသန့်စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးပြီး သရုပ်ဆောင်တာဝန်အပေါ် အာရုံစိုက်နေသည်။ ဇူလိုင်လ ၂၂ ရက်တွင် 6 Oceans အေဂျင်စီက "လွန်ခဲ့တဲ့နှစ်ရက်လောက်က ကျွန်တော်တို့ ဆောင်ဂျီအန်းနဲ့ သီးသန့်စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ပါတယ်" ဟု ဖော်ပြသည်။

ဆောင်ဂျီအန်းသည် ဇန်နဝါရီက Haewadal ဖျော်ဖြေရေးကုမ္ပဏီနှင့် စာချုပ်ချုပ်သော်လည်း ဧပြီလတွင်လမ်းခွဲပြီး Haewadal ကုမ္ပဏီက "ကျွန်တော်တို့သွားဖို့မျှော်လင့်နေတဲ့ လားရှာနဲ့မတူတာကို သဘောပေါက်တဲ့အတွက်စာချုပ်ကိုအဆုံးသတ်ဖို့ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူခဲ့ပါတယ်" ဟု ရှင်းပြသည်။

ယခုဆောင်ဂျီအန်းသည် ပါဏိအင်ဟွန်း၊ ဝိုအန်းမီ၊ ချန်မင်ကဲ့သို့ အခြားအနုပညာရှင်များနှင့်အတူ 6 Oceans အေဂျင်စီနှင့် လက်တွဲမည်ဖြစ်သည်။

လရောင်
Ref: Soompi

International Fighter of The Year

ဆုအတွက် မြန်မာနိုင်ငံမှ

ပရိသတ်များပေးသော မဲကိုသာ

အလိုရှိကြောင်း အောင်လအန်ဆန် ပြောခဲ့

Fighter Only မဂ္ဂဇင်းက ချီးမြှင့်သည့် World MMA Awards 2019 ဆုပေးပွဲ အခမ်းအနားကို အမေရိကန်နိုင်ငံ၊ လတ်စ်ဗီးယားတိုင်းရှိ ဇူလိုင် (၃) ရက် (မြန်မာစံတော်ချိန် ဇူလိုင် (၄) ရက်၊ နံနက်ပိုင်း) က ကျင်းပခဲ့ရာ မြန်မာ MMA ကစားသမား အောင်လအန်ဆန် က တစ်နှစ်တာအတွက် အကောင်းဆုံး ကစားသမားဆု (International Fighter of The Year) ရရှိခဲ့သည်။

အဆိုပါဆုသည် နိုင်ငံတကာမှ ပရိသတ်များ၏ Voting စနစ်မှတစ်ဆင့် ပေးအပ်ချီးမြှင့်သော ဆုအမျိုးအစားဖြစ်သည်။ တစ်နှစ်တာအတွက် အကောင်းဆုံးကစားသမားဆု ဆန်ဒါတင်စာရင်းတွင် ခါဘစ် (UFC) နှင့် မူဆာဆီ (Bellator) ကာမာရှုအူစမန် (UFC) အားဆန်ညာ (UFC) တို့ ပါဝင်ခဲ့ကာ အောင်လအန်ဆန်က ပြိုင်ဘက်ဖိုက်တာများထက် မဲအများဆုံးရခဲ့သည်။

ယင်းဆုအတွက် အောင်လအန်ဆန်မှာ ပြီးခဲ့သည့် ဧပြီလကုန်ပိုင်းကတည်းက မြန်မာနိုင်ငံရှိ MMA အားပေးသော ပရိသတ်များကို ၎င်းအားမပေးရန် တိုက်တွန်းပြောဆိုခဲ့ပြီး နိုင်ငံတကာမှအားပေးသော ပရိသတ်များထက် မြန်မာနိုင်ငံမှပရိသတ်များပေးသော မဲကိုသာအလိုရှိကြောင်းဖွင့်ဟပြောကြားခဲ့သည်။

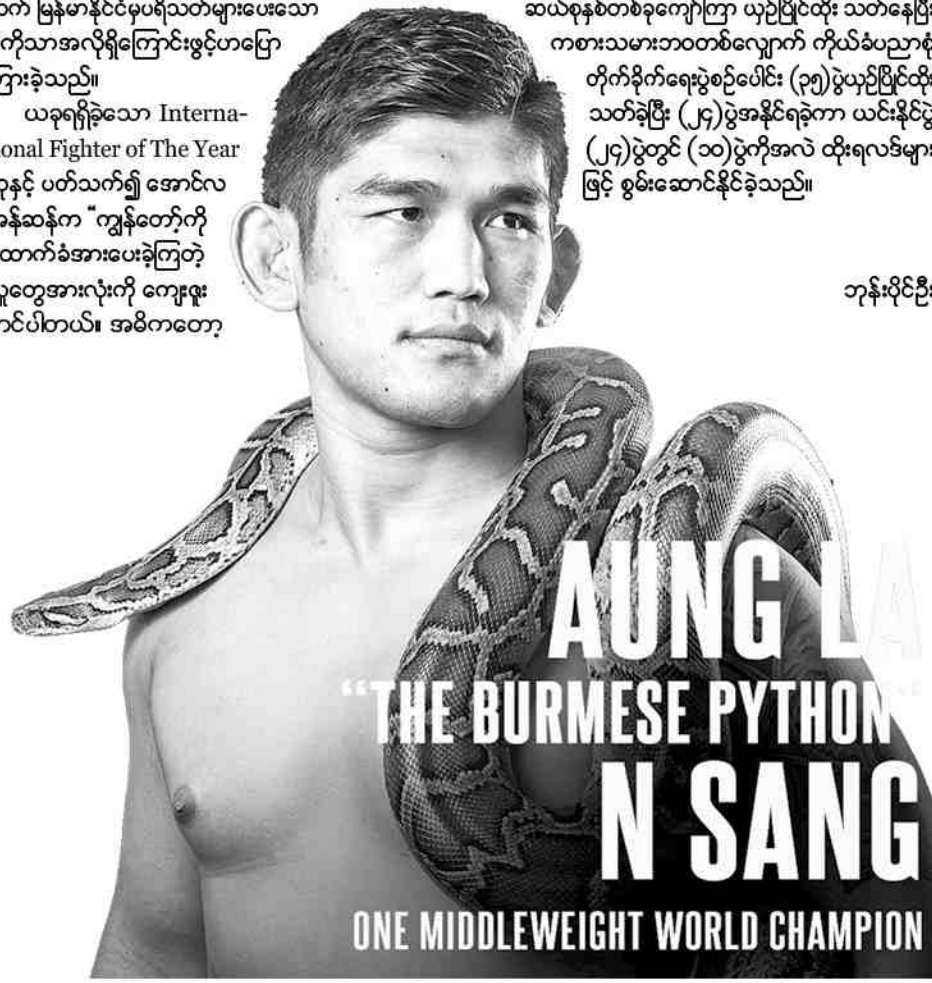
ယခုရရှိခဲ့သော International Fighter of The Year ဆုနှင့် ပတ်သက်၍ အောင်လအန်ဆန်က "ကျွန်တော်ကို ထောက်ခံအားပေးခဲ့ကြတဲ့ သူတွေအားလုံးကို ကျေးဇူးတင်ပါတယ်။ အဓိကတော့

ကျွန်တော်ကို မဲပေးခဲ့ကြတဲ့ မြန်မာနိုင်ငံမှ သန်း (၆၀) သော ပရိသတ်တွေကို အရမ်းကျေးဇူးတင်ပါတယ်။ ကျွန်တော်ဟာ မြန်မာနိုင်ငံက ရွာလေးတစ်ရွာမှာမွေးဖွားခဲ့ပြီး အမေရိကန်မှာ ကောလိပ်တက်ဖို့ရောက်လာရင်း ၂၀၀၅ ခုနှစ်မှာ MMA အားကစားသမားဘဝ စတင်အခြေချခဲ့ရာမှာ အခုဆိုရင် (၁၄)နှစ်ရှိပါတယ်။ အဲဒီ (၁၄) နှစ်မှာ ခက်ခက်ခဲခဲကျော်ဖြတ်ခဲ့ပြီး ယခုလိုအောင်မြင်မှုများရရှိပြီး အိပ်မက်တွေဟာ အမှန်တကယ်ဖြစ်လာခဲ့ပါတယ်" ဟု ထုတ်ဖော်ပြောကြားခဲ့သည်။

Fighter Only မဂ္ဂဇင်းသည် ယင်းဆုများကို ၂၀၁၈ ခုနှစ်က စတင်ချီးမြှင့်ခဲ့ပြီး ဘက်စုံကိုယ်ပညာသုံး MMA အားကစားလောကတွင် ဂုဏ်သိက္ခာမြှင့်မားသည့် ဆုချီးမြှင့်ပွဲဖြစ်ပြီး ဘက်စုံကိုယ်ပညာသုံးပြိုင်ပွဲများအားလုံးမှ အကောင်းဆုံးကစားသမားများကို ရွေးချယ်ချီးမြှင့်ခြင်းဖြစ်သည်။ ၂၀၁၉ ခုနှစ်အတွက် ကျင်းပသည့် (၁၁)ကြိမ်မြောက် ဆုပေးပွဲတွင် ဆုအမျိုးအစားပေါင်း (၂၂) ဆု ပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အောင်လအန်ဆန်သည် MMA ပြိုင်ပွဲများ တွင် ဆယ်စုနှစ်တစ်ခုကျော်ကြာ ယှဉ်ပြိုင်ထိုး သတ်နေပြီး ကစားသမားဘဝတစ်လျှောက် ကိုယ်ပညာစုံ တိုက်ခိုက်ရေးပွဲစဉ်ပေါင်း (၃၅) ပွဲယှဉ်ပြိုင်ထိုး သတ်ခဲ့ပြီး (၂၄) ပွဲအနိုင်ရခဲ့ကာ ယင်းနိုင်ပွဲ (၂၄) ပွဲတွင် (၁၀) ပွဲကိုအလဲ ထိုးရလဒ်များဖြင့် စွမ်းဆောင်နိုင်ခဲ့သည်။

ဘုန်းပိုင်ဦး



အပြောင်းအရွှေ့သတင်းတိုများ

H2Z2

ဂျာအိုဖီးလစ်အား အက်သလက်တိကိုမက်ဒရစ်အသင်းခေါ်ယူ

အက်သလက်တိကိုမက်ဒရစ်က ဘင်ဖီကာမှ ပေါ်တူဂီတိုက်စစ်မှူး ဂျာအိုဖီးလစ်ကို ယူရို ၁၂၆ သန်းဖြင့်ခေါ်ယူသည်။ အက်သလက်တိကိုမက်ဒရစ် (၁၉) နှစ်၏ ပြောင်းရွှေ့ကြေး ယူရိုသန်း ၁၂၀ ထက် မြောက်သန်းပိုမိုကမ်းလှမ်းခဲ့ပြီး အရစ်ကျပေးချေမည်ဟု ဘင်ဖီကာကအတည်ပြု ပြောကြားသည်။ ဖီးလစ်၏ အပြောင်းအရွှေ့သည် နေမာ၊



မက်ဘီ၊ ကော်တင်ဟို၊ ဒစ်ဘီလီတိုပြီးလျှင်ပဉ္စမမြောက် ဈေးကြီးဆုံးဖြစ်သည်။ ဖီးလစ်သည် အက်သလက်တိနှင့် ခုနှစ်နှစ်စာ ချုပ်ချယ်မည်ဖြစ်သည်။ ဖီးလစ်သည် ၂၀၁၈ က ဝိနာကီမှ ပီအက်စ်ဂျီသို့ယူရို သန်း ၁၈၀ ဖြင့်ပြောင်းရွှေ့ခဲ့သော မက်ဘီပြီးလျှင် ဒုတိယဈေးကြီးဆုံး ဆယ်ကျော်သက်ဘောလုံးသမားဖြစ်လာသည်။

ရိုဒရီကို မန်စီးတီးမှ ပေါင် ၆၂ သန်းကျော်ဖြင့် ခေါ်ယူ

အက်သလက်တိကိုမက်ဒရစ်မှ စပိန်ကွင်းလယ်လူ ရိုဒရီ၏ စာချုပ်ဖျက်သိမ်းကြေးအတိုင်းက လစ်စတီယံတင်ပေါင် ၆၂ ဒသမ ၈ သန်း ယေးရန် မန်စီးတီးက သဘောတူညီကြောင်း အက်သလက်တိကိုမက်ဒရစ်က ကြေညာသည်။ ကစားသမား၏ ရှေ့နေများနှင့် ကိုယ်စားလှယ်များက စာချုပ်ဖျက်သိမ်းကြေးအတိုင်း အက်သလက်တိကိုမက်ဒရစ်မှ ဗုဒ္ဓဟူးနေ့က



ငွေပေးချေခဲ့သည်။ ရိုဒရီ (၂၃) နှစ် သည် ၂၀၂၃ ဇွန်လအထိ သက်တမ်းရှိသော အက်သလက်တိကိုမက်ဒရစ် စာချုပ်အဆုံးသတ်ကာ မန်စီးတီးနှင့် စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးမည်ဖြစ်သည်။ ယင်းမှာ ၂၀၁၈ က မာရက်စ်ကို မန်စီးတီးက စံချိန်တင်ကြေးပေါင်သန်း ၆၀ ဖြင့် ခေါ်ယူမှုထက်ပိုများပြီး စံချိန်သစ်ဖြစ်သည်။

ဒွန်ဘီလ်အား ကလပ်စံချိန်တင် ပြောင်းရွှေ့ကြေးဖြင့် ခေါ်ယူခဲ့သည့် စပါးအသင်း

စပါးအသင်းက လီဂူးဝမ်းလိုင်ယွန်မှ ပြင်သစ်လက်ရွေးစင် ကွင်းလယ်လူ ဒွန်ဘီလ်ကိုကလပ်စံချိန်တင် ပြောင်းရွှေ့ကြေး ယူရိုသန်း ၆၀ (ပေါင် ၅၅ ဒသမ ၈ သန်း) ဖြင့် ခေါ်ယူသည်။ ဒွန်ဘီလ် (၂၂) နှစ်သည် စပါးနှင့် ၂၀၂၅ အထိ စာချုပ်ချုပ်ပြီး အခြားကြေးများ ပါဝင်ပါက ၎င်း၏တန်ကြေး ယူရိုသန်း



၇၀ အထိရောက်ရှိနိုင်သည်။ စပါး၏ ယခင်စံချိန်တင် ပြောင်းရွှေ့ကြေးသည် ၂၀၁၇ တွင် နောက်တန်းလူ ဒါဗ်ဆင်ဆန်းချက်စ်အတွက် အေဂျက်စ်ကိုပေးချေခဲ့သော ပေါင် ၄၂ သန်းဖြစ်သည်။

ဘရာဇီးတိုက်စစ်မှူး ဝက်စ်လေမိုရစ်ကို အက်စတွန်ဗီလာမှ ကလပ်စံချိန်တင်ကြေးဖြင့်ခေါ်ယူ

ဘယ်လ်ဂျီယံကလပ် ဘရာဇီးတိုက်စစ်မှူး ဝက်စ်လေမိုရစ်ကို အက်စတွန်ဗီလာက ကလပ်စံချိန်တင်ကြေးဖြင့် ခေါ်ယူသည်။ မိုရစ် (၂၂) နှစ်အတွက် ပေါင် ၂၂ သန်းတန် သဘောတူညီမှုကို ပြီးခဲ့သည့် လက ဘရာဇီးနှင့် အက်စတွန်ဗီလာအကြား သဘောတူညီခဲ့ကာ ၎င်းအတွက်အလုပ်လုပ်



ခွင့်ပါမစ်ရပြီးနောက် အပြောင်းအရွှေ့တရားဝင် ဖြစ်လာခြင်းဖြစ်သည်။ အက်စတွန်ဗီလာသည်နည်းပြ ဒီယန်စမစ်၏ ဦးဆောင်မှုဖြင့် ချန်ပီယံရှစ် ရှုံးထွက်ကစားကာ ပရီးမီးယားလိဂ်သို့ ပြန်လည်တန်းတက်ခွင့်ရလာပြီးနောက် အင်အားမြှင့်တင်နေသည်။

ချယ်လ်ဆီးအသင်း၏ ၁၀ ဦးမြောက် အချိန်ပြည့်နည်းပြဖြစ်လာသည့် လမ်းပတ်

ချယ်လ်ဆီးက ၎င်းတို့၏ ကွင်းလယ်လူဟောင်း ဖရန်လမ်းပတ်အား သုံးနှစ်စာချုပ်ဖြင့် နည်းပြသစ်အဖြစ် ခန့်အပ်ခဲ့သည်။ လမ်းပတ် (၄၁) နှစ်သည် (၁၃) နှစ်ကြာ ကစားခဲ့သော ချယ်လ်ဆီးသို့ ချန်ပီယံရှစ်ကလပ် ဒါဘီကောင်တီမှနည်းပြအဖြစ် ပြောင်းလာခြင်းဖြစ်သည်။ ၎င်းသည်ဒီဘီလီ ချန်ပီယံဂျီဗင်တစ်သို့ ဇွန်လကပြောင်းသွားသော နည်းပြအရာရှိ၏ နေရာကို အစားထိုး တာဝန်ယူမည်ဖြစ်သည်။ လမ်းပတ်သည် ဒါဘီအသင်းကို ချန်ပီယံရှစ် ရှုံးထွက်အဆင့်ရောက်အောင် စွမ်းဆောင်နိုင်ခဲ့ပြီး နည်းပြအဖြစ်

၎င်း၏ ပထမဆုံးရာသီတွင် ရှုံးထွက်အဆင့်၌ အက်စ်တွန်ဗီလာအသင်းကို ရှုံးနိမ့်ခဲ့သည်။ အင်္ဂလန် ကွင်းလယ်လူဟောင်း လမ်းပတ်သည် ချယ်လ်ဆီးအတွက် ၆၄၈ ပွဲကစားပြီး အဓိကဖလား ၁၁ လုံး ရရှိခဲ့သည်။ ချယ်လ်ဆီးက အပြောင်းအရွှေ့ကာလနှစ်ခုကြား ကစားသမားခေါ်ယူခွင့် ပိတ်ပင်ခံရခြင်းကို အားကစားအငြင်းပွားမှု ဖြေရှင်းရေး တရားရုံးတွင် အယူခံဝင်ထားစဉ် လမ်းပတ်အား နည်းပြခန့်အပ် ခြင်းဖြစ်သည်။ ချယ်လ်ဆီးသို့ နည်းပြချုပ်အဖြစ် ပြန်လာခွင့်ရခြင်း

ကြောင့် များစွာဂုဏ်ယူမိကြောင်း လမ်းပတ်က ပြောသည်။ ချယ်လ်ဆီးကို ရိုမန်အေဘရာမိုဗစ်ချီက ၂၀၀၃ တွင်ဝယ်ယူပြီးနောက်လမ်းပတ်သည် ၁၀ ဦးမြောက် အချိန်ပြည့်နည်းပြဖြစ်လာသည်။ ဒါဘီလက်ထောက်နည်းပြ ဂျီဗီမိုရစ်နှင့် ပထမအသင်းနည်းပြ ခရစ်ဂျွန်တို့လည်း လမ်းပတ်နှင့်အတူ ချယ်လ်ဆီးသို့လိုက်ပါလာကာ အသင်းဖော်ဟောင်း ပီတာချက်စ်က နည်းစနစ်အကြံပေးအဖြစ် လက်တွဲကူညီမည်ဖြစ်သည်။



H2Z2

မြောက်ကိုရီးယားသို့ လောင်စာဆီလွှဲပြောင်းပို့ဆောင် သင်္ဘောများကို လွှတ်ပေးရန် ကုလအဖွဲ့တည်ပြု



မြောက်ကိုရီးယားသို့ လောင်စာဆီလွှဲပြောင်းပို့ဆောင်
သည်ဆိုသော သံသယဖြင့်တောင်ကိုရီးယားက ထိန်းသိမ်း
ထားသည့် သင်္ဘောနှစ်စီးသည် တားဆီးပိတ်ဆို့မှုများကို
တမင်တကားချိုးဖောက်မှုမရှိဟု ကုလသမဂ္ဂကဆုံးဖြတ်ကာ
ယင်းသင်္ဘောနှစ်စီးကို လွှတ်ပေးရေး အတည်ပြုခဲ့ကြောင်း
တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာနက ပြောကြား
သည်။ မြောက်ကိုရီးယားသင်္ဘောများသို့ လောင်စာဆီ
(သို့မဟုတ်) ကျောက်မီးသွေးထုတ်ကုန်များ သင်္ဘောချင်း

တရားမဝင်လွှဲပြောင်းပို့ဆောင်ခြင်းဖြင့် ကုလသမဂ္ဂ၏
တားဆီးပိတ်ဆို့မှုများကို ချိုးဖောက်ခြင်းရှိ မရှိ စစ်ဆေးရန်
သင်္ဘောလေးစီးကို တောင်ကိုရီးယားကသိမ်းဆည်းခဲ့သည်။
တားဆီးပိတ်ဆို့မှုများကို ချိုးဖောက်ရန် ရည်ရွယ်ချက်
မရှိဟု စစ်ဆေးတွေ့ရှိသော တောင်ကိုရီးယား၏ စုံစမ်း
စစ်ဆေးမှုရလဒ်အပေါ် အခြေခံ၍ ကုလသမဂ္ဂ၏ တားဆီး
ပိတ်ဆို့မှုပြဋ္ဌာန်းခြင်း စောင့်ကြည့်ရေးအဖွဲ့က ဟောင်ကောင်
အလံလွှင့်ထုထားသော Lighthouse Winmore သင်္ဘော

နှင့် တောင်ကိုရီးယားသင်္ဘော P-Pioneer တို့ကိုလွှတ်ပေး
ရန် ခွင့်ပြုကြောင်း တောင်ကိုရီးယားအရာရှိများက ပြော
သည်။
သင်္ဘောအချင်းချင်း လောင်စာဆီလွှဲပြောင်းပို့ဆောင်မှု
အထောက်အထားရှိသော်လည်း တမင်တကားလုပ်ဆောင်
ခြင်းမဟုတ်ဟု မိမိတို့သုံးသပ်ကြောင်း တောင်ကိုရီးယား
နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာန အကြီးတန်းအရာရှိတစ်ဦးကပြော
သည်။

တောင်ကိုရီးယားဆိပ်ကမ်းများတွင် ထိန်းသိမ်းထား
သော ယင်းသင်္ဘောများကို အင်အားထွက်စွာခွင့်ပြုခဲ့
ကြောင်း ယင်းအရာရှိက ပြောသည်။
အခြားသင်္ဘောနှစ်စီးသည်ယင်းတားမြစ်မှုကို တမင်
တကားချိုးဖောက်သည်ဟု မှတ်ယူခံထားရသဖြင့် ဆက်လက်
ထိန်းသိမ်းခံနေရဆဲဖြစ်သည်။
လရောင်
Ref: Reuters

မိုးရွာပြီး မြေပြိုနိုင်သဖြင့် ဂျပန်တွင် လူ ၇၉၀,၀၀၀ ကို ဘေးလွတ်ရာသို့ ရွှေ့ပြောင်းခိုင်း



မိုးအဆက်မပြတ်ရွာသွန်းမှုကြောင့် အသက်အန္တရာယ်
ရှိနိုင်သော မြေပြိုမှုများဖြစ်နိုင်သည်ဟုသော သတိပေးချက်

များနှင့်အတူ ဂျပန်အနောက်တောင်ပိုင်း ကာဂိုရီးမား၊
တီရီရီးမားနှင့် အိုင်ရာမြို့များမှ ဒေသခံများကိုဘေးလွတ်ရာ

ရွှေ့ပြောင်းခိုင်းထားသည်ဟု ယင်းမြို့အရာရှိကြီးများက
ပြောသည်။ ယခုအခါသည် ဂျပန်အနောက်တောင်ပိုင်းမှ

မိသားစု ၃၇၀,၀၀၀ မှ လူ ၇၉၀,၀၀၀ ကို ထိခိုက်မည်ဖြစ်
ကြောင်း NHK သတင်းဌာနက ဖော်ပြသည်။
ဇူလိုင် ၄ ရက်အထိ မိုးသည်ထန်စွာ ဆက်လက်ရွာ
သွန်းမည်ဟု မျှော်လင့်ထားသဖြင့် ကာဂိုရီးမားမြို့ရှိ ဒေသ
ခံခြောက်သိန်းကျော်ကို ဘေးလွတ်ရာရွှေ့ပြောင်းရန်
ထုတ်ပြန်ထားသည်။
“မြေပြိုမှု၊ မြစ်ရေကြီးမူဘေးအန္တရာယ်တွေရှိနေပြီး
ဒါတွေက အသက်အန္တရာယ်ဖြစ်လာစေနိုင်ပါတယ်။
တောင်ကုန်းနဲ့ မြစ်တွေအနီး နေထိုင်သူတွေအနေနဲ့ချက်ချင်း
ရှောင်တိမ်းကြပါ” ဟု မြို့တော်ထုတ်ပြန်ချက်တွင် နှိုးဆော်
ထားသည်။
ယင်းဘေးအန္တရာယ်သတိပေးချက်တွင် အကျုံးဝင်သူ
များအနေဖြင့် ၎င်းတို့၏ ဒေသခံအစိုးရများ ပြင်ဆင်ထား
သည့် ခိုလှုံရေးစခန်းများသို့ သွားရောက်ရန် ညွှန်ကြား
သည်။
ယာယီခိုလှုံရေးစခန်းများကို တစ်မြို့လုံးဖွင့်လှစ်မည်
ဟု ကာဂိုရီးမားမြို့တော်ကောင်စီက ဇူလိုင် ၁ ရက်တွင်
ပြောကြားသည်။
ကာဂိုရီးမားမြို့အလားတူ ယာယီရွှေ့ပြောင်းရန် အမိန့်
ထုတ်ပြန်ထားပြီး အိုင်ရာမြို့ကလည်း ယင်းကဲ့သို့ ထုတ်ပြန်
ကြေညာထားသည်။ ယင်းမြို့အားလုံးတွင် အဆင့် (၄)
သတိပေးချက်ထုတ်ပြန်ထားပြီး ဒုတိယအမြင့်ဆုံးဘေး
အန္တရာယ်သတိပေးချက်ဖြစ်သည်။
လရောင်

နိုင်ငံတကာက စွန့်ပစ်သောအမှိုက်များ စွန့်ပစ်ရာ
နေရာဖြစ်လာခြင်းကို အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများက
ငြင်းပယ်မှုပိုများလာစဉ် အင်ဒိုနီးရှားက စွန့်ပစ်ပစ္စည်း
ကွန်တိန်နာဒါပေါင်းများစွာကို ပြင်သစ်နှင့် အခြားဖွံ့ဖြိုးပြီး
နိုင်ငံများသို့ ပြန်လည်ပို့ဆောင်မည်ဟု ပြောကြားသည်။
ပိုကုန်ဥပဒေများကို ချိုးဖောက်မှုအဖြစ် အမှိုက်များ၊ ပလတ်
စတစ်စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများနှင့် အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများ
ပါဝင်သည့် ကွန်တိန်နာ ၄၉ လုံးရှိကြောင်း အကောက်ခွန်
အရာရှိများက ပြောကြားသည်။
ယင်းကွန်တိန်နာများကို ပြန်လည်ပို့ဆောင်ရေးပစ္စည်း
တင်သွင်းသူများနှင့် မိမိတို့ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်နေကြောင်း
အကောက်ခွန်ရုံးပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသူ ဆူမာနာက ပြောကြား
သည်။
ယင်းစွန့်ပစ်ပစ္စည်းများသည် အမေရိကန်၊ ဩစတြေးလျ၊
ပြင်သစ်၊ ဂျပန်နှင့် ဟောင်ကောင်မှ ပို့ဆောင်ခြင်းဖြစ်
ကြောင်း ၎င်းက ဖြည့်စွက်ပြောကြားသည်။
အနောက်နိုင်ငံများ၏ အမှိုက်စွန့်ပစ်ရာနေရာများ
အဖြစ် အသုံးချခံရမှုကို အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများ၏

ငြင်းပယ်မှုပိုများလာစဉ် ပြီးခဲ့သည့်လက ဂျပန်အစိုးရ
က စွန့်ပစ်ပစ္စည်းကွန်တိန်နာဒါလုံးကို အမေရိကန်သို့ပြန်ပို့
ခဲ့သည်။
၂၀၁၈ ခုနှစ်က တရုတ်နိုင်ငံ၏ ပြည်ပပလတ်စတစ်
စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများသွင်းယူမှုကို တားမြစ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်
ကြောင့် တစ်ကမ္ဘာလုံးစွန့်ပစ်ပစ္စည်း ပြန်လည်ထုတ်လုပ်သုံး
စွဲရေးအခြေအနေကို ဝရန်းသုန်းကားဖြစ်စေပြီး ဖွံ့ဖြိုးပြီး
နိုင်ငံများက ၎င်းတို့၏ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများအတွက် နေရာရာ
ရန် အခက်ကြုံတွေ့လာစေသည်။
ယင်းနောက်ပိုင်း အမှိုက်သရိုက်ပမာဏများစွာသည်
အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများသို့ ပို့ဆောင်ခံနေရသည်။ မေလ
က မလေးရှားနိုင်ငံက ပလတ်စတစ်စွန့်ပစ်ပစ္စည်းတန်ချိန်
ရာပေါင်းများစွာကို သင်္ဘောဖြင့်ပြန်ပို့မည်ဟု ကြွေးကြော်ခဲ့
သည်။ ထိုအတောအတွင်း ဖိလစ်ပိုင်က ပြီးခဲ့သည့်လ
အတွင်း အမှိုက်ကွန်တိန်နာ ၆၉ လုံးကို ကနေဒါသို့ ပြန်ပို့
ခဲ့သည်။
လရောင်
Ref: AFP



စွန့်ပစ်ပစ္စည်း ကွန်တိန်နာ ၄၉ လုံးကို အင်ဒိုနီးရှားက
ဥရောပနှင့် အမေရိကန်သို့ ပြန်ပို့မည်