

Thilawa Multipurpose International Terminal (TMIT) ဆိပ်ကမ်းတံတားဖွင့်ပွဲကျင်းပ



Drone - Ko Myat

စာ-၁၆ >>

နေပြည်တော်၊ မော်လမြိုင်၊ ထားဝယ်၊ ရန်ကုန်လမ်းပိုင်း
ပြုပြင်တည်ဆောက်မှုလုပ်ငန်းများကွင်းဆင်းစစ်ဆေး

စာ-၃ >>

အောက်တိုဘာလ (၁)ရက်မှစ၍ မိုဘိုင်းလ်ဆက်သွယ်ရေး
အော်ပရေတာများ ယူနိုက်တစ်နစ်သုံး မြန်မာစာစနစ်
ပြောင်းလဲအသုံးပြုသွားနိုင်ရေး အစည်းအဝေးကျင်းပ

စာ-၁၇ >>



Domestic Flights

CHECK-IN FROM ANYWHERE AT YOUR CONVENIENCE!

*Only available for passengers flying to/ from ...



NAY PYI TAW



YANGON



MANDALAY

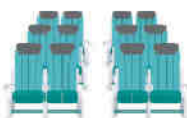
Step - 1

FILL UP THE REQUIRED INFORMATION IN ADVANCE

*Check-in anytime between 24 hr to 75 mins before your departure time



NRC/PASSPORT INFORMATION



SEAT SELECTION

Step - 2

PROCEED TO CHECK-IN COUNTER TO CHECK-IN YOUR LUGGAGE

*Get either printed or mobile boarding pass ready for boarding



CHECK-IN COUNTER



CHECK-IN LUGGAGE

Step - 3

IF YOU AREN'T CARRYING A LUGGAGE, PROCEED TO THE BOARDING GATE & START YOUR JOURNEY OF A LIFETIME WITH US!



SECURITY PASS



BOARDING GATE



BOARD THE FLIGHT



အယ်ဒီတာ့အဖွဲ့

သိပ်တမ်း ဆက်သွယ် ဂုဏ်ထည်ဖြင့်စေ

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၁) ရက်၊ နံနက်ပိုင်းတွင် သီလဝါဒေသရှိ အကွက်အမှတ် ၂၅ နှင့် ၂၆ တို့တွင် ဂျပန်နိုင်ငံ၏ တရားစင်ပိုင် ဦးစီးဌာနအဖွဲ့အစည်းသည် ဂျပန်ယန်း (၃၂၄၈၀) ဖိလီယံ (အမေရိကန်ဒေါ်လာသန်း ၂၀၀) ဖြင့် တည်ဆောက်မည့် အထွေထွေကုန်စည်နှင့် ကုန်သေတ္တာ တင်/ချ ဆိပ်ကမ်းတံတား Thilawa Multipurpose International Terminal (TMIT) သစ်ဖွင့်လှစ်ခဲ့သည်။

ဆိပ်ကမ်းတံတားသစ်သည် အလျား (၄၀၀)မီတာ၊ အကျယ် (၄၀)မီတာရှိ Steel Jacket Type နည်းဖြင့် တည်ဆောက်ထားသည့် ပင်မတံတားနှင့် ချိတ်ကပ်တံတား (၃)စင်း၊ ဆိပ်ကမ်းဆိုင်ရာအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် ကုန်ကိုင်တွယ် စက်ကိရိယာများဖြစ်သည့် Quay Crane (၂)စင်း၊ RTG (၆)စင်း၊ Reach Stacker (၃)စင်း၊ Trailer (၆)စင်းနှင့် Chassis (၆)စင်းတို့အား ဝယ်ယူတပ်ဆင်ခြင်းတို့ ပါဝင်ကြောင်းနှင့် သီလဝါဒေသ အခြေခံအဆောက်အအုံများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး သီလဝါ ဆိပ်ကမ်းဒေသသို့ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းတိုးချဲ့ရေးစီမံကိန်း ပထမအဆင့်အတွက် ဂျပန်နိုင်ငံအစိုးရနှင့် မြန်မာအစိုးရ တို့အကြား ချေးငွေစာချုပ်များကို ၂၀၁၃ ခုနှစ်နှင့် ၂၀၁၅ ခုနှစ်များတွင် စာချုပ်ချုပ်ဆို၍ စီမံကိန်းအတွက် အတိုင်ပင်ခံအဖွဲ့အစည်းအဖြစ် နီပွန်ကိုအိကုမ္ပဏီမှ Consulting Service လုပ်ငန်းများကို ၂၀၁၄ ခုနှစ်တွင် စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလတွင် နီပွန်ကိုအိကုမ္ပဏီနှင့် မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်တို့အကြား နှစ်ဖက်သဘောတူစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်းနှင့် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ (၁၄) ရက်တွင် တံတားတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းပြီးစီးခဲ့ပြီး ယခုအခါတွင် ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းများစတင်ဆောင်ရွက်နေပြီဖြစ်သည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင်သည် သီလဝါဆိပ်ကမ်းနယ်မြေတွင် Liuvia Ltd, Kamigumi Ltd နှင့် JOIN (Japan Overseas Infrastructure Investment Corporation for Transport & Urloan Development) တို့ ပူးပေါင်းတည်ဆောက်ထားသော IBTT, International Bulk Terminal Thilawa ဆိပ်ကမ်းအကြံပြုဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်ဖွင့်လှစ်ပေးပြီး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအား ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့သည်။ ထို့နောက် Wilmar ဆိပ်ကမ်းတံတား၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများကို သွားရောက်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့သည်။

Wilmar ဆိပ်ကမ်းတံတားလုပ်ငန်းသည် မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်နှင့် စင်ကာပူအခြေစိုက် Wilmar International Ltd. တို့အကြား B.O.T စနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် ရန်ကုန်သီလဝါဆိပ်ကမ်းရှိ အထွေထွေကုန်စည်နှင့် ကုန်သေတ္တာဆိပ်ခံတံတားသစ်ကြီးဖြစ်သည့် Wilmar Jetty ကို ပြီးခဲ့သည့်နှစ် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ မတ်လ (၂၅) ရက်တွင် ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပြီးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်လျက် ရှိသည်။

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၆) ရက်တွင် နေပြည်တော် ရှိ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရုံးအမှတ် (၂) တွင် အစည်းအဝေးတစ်ရပ်ပြုလုပ်ခဲ့သည်။ ဆက်သွယ်ရေးအဖွဲ့အစည်းများ ယူနိုက်တက်သုံး မြန်မာစာစနစ်အား ၂၀၁၉ ခုနှစ်အောက်တိုဘာလ (၁) ရက်မှစ၍ ပြောင်းလဲအသုံးပြုရေး ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးကြခြင်း ဖြစ်သည်။

ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ဦးမျိုးဆွေနှင့် မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာအသင်းချုပ် ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒေါက်တာဦးထွန်းသူရကတို့မှ ဦးဆောင်ခဲ့ပြီး ဌာနဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများ၊ ဆက်သွယ်ရေးအဖွဲ့အစည်းများ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

ပြောင်းလဲအသုံးပြုသွားမည့် သတ်မှတ်ရက်မတိုင်မီ ကြိုတင်စမ်းသပ်မှုများ (Pre-testing)၊ ပြောင်းလဲအသုံးပြုနိုင်မည့် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်များ (Migration Schedules)၊ ကြိုတင်အသိပေးခြင်းများ (Pre-informing) အပြင် နည်းပညာပိုင်းဆိုင်ရာသတ်မှတ်၍ မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာအသင်းချုပ်မှ (Technical Support) ပံ့ပိုးပေးနိုင်မည့် အခြေအနေများအား ဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် အစိုးရ ပုဂ္ဂလိကဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းများအား တိုးချဲ့ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ဦးဆောင်ပံ့ပိုးကြီးကြပ်မှုတို့ဖြင့်လည်းကောင်း၊ ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍတွင် ယူနိုက်တက်သုံးမြန်မာစာစနစ်အား မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းအစိုးရအဖွဲ့အစည်းကိုင်ဆောင်အသုံးပြုနေကြသူများ စံတားအသုံးပြုနိုင်စေရန် မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းထုတ်လုပ်သူများ၊ အော်ပရေတာများမှ ပြင်ဆင်၊ လိုက်နာ၊ ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းစဉ်များနှင့် မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းအသုံးပြုသူများ အလွယ်တကူအဆင်ပြေစွာ လိုက်ပါအသုံးပြုနိုင်အတွက် အမျိုးသားရေးမူဝါဒ ချမှတ်ဆောင်ရွက် လျက်ရှိသည်။

ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းသည် သွင်းကုန်/ပို့ကုန် လုပ်ငန်း၏ Gate Way ဖြစ်သကဲ့သို့ ဆက်သွယ်ရေးသည် စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ စီမံခန့်ခွဲရေးစသည့် ကဏ္ဍအတွက် အရေးပါသည့် လုပ်ငန်းစဉ်ဖြစ်သည်။ တစ်ဖန် ယူနိုက်တက်သုံးမြန်မာစာစနစ်သည် e-Government ဟူသည့် အစိုးရအဖွဲ့အစည်းချင်းချင်းနှင့် ပြည်သူတို့ အပြန်အလှန် အထောက်အကူပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အချိန်ကုန်သက်သာစေပြီး လုံခြုံဆန်ဆန်မှုအကျိုးပြုစေသည့် အီလထရောနစ် အသုံးပြုသည့် နည်းပညာဖြစ်သည်။

ယူနိုက်တက်သုံးမြန်မာစာစနစ်အား ပြည်ထောင်စုဖောင်စနစ်ဟုခေါ်တွင်သည်။ အဆိုပါ ဖောင်စနစ်သည် ပြည်ထောင်စုကြီးအတွင်းမှိုတင်းနေထိုင်ကြသည့် တိုင်းရင်းသားများ မိမိတို့၏ ဘာသာစာပေအသုံးပြု၍ ချိတ်ဆက်ပေးနိုင်မည့် နည်းပညာဆုံမှတ်လည်းဖြစ်သည်။

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် နိုင်ငံတော်နှင့် တိုင်းရင်းသားညီအစ်ကိုမောင်နှမများ၏ ဖွံ့ဖြိုးမှုနှင့် အကျိုးစီးပွားအလိုရာ ဆိပ်ကမ်း၊ ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍအား ကိုယ်စွမ်း၊ ဉာဏ်စွမ်းရှိသမျှ ကြိုးစားဖြည့်ဆည်းတည်ဆောက်လျက်ရှိပါကြောင်း ရေးသားတင်ပြအပ်ပါသည်။ ။

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ လပတ်အတွက် မိုးလေဝသနှင့် ဖလှယ်ရေးအချက်အလက်

ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်အခြေအနေ
အနောက်တောင်ပတ်သုလေသည် ဇွန်လ (၁-၅) ရက်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံအလယ်ပိုင်းဒေသများသို့လည်းကောင်း၊ ဇွန်လ (၆-၁၀) ရက်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံတစ်နိုင်ငံလုံးသို့လည်းကောင်း အသီးသီးပင်ရောက်နိုင်ပါသည်။ ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်တွင် လေဖိအားနည်းရပ်ဝန်း (၂) ကြိမ်ဖြစ်ပေါ်နိုင်ပြီး (၁) ကြိမ်တွင် ပိုမိုအားကောင်းလာကာ မုန်တိုင်းငယ်အဖြစ်သို့ရောက်ရှိနိုင်ပါသည်။ ယင်းကာလအတွင်း အနောက်တောင်ပတ်သုလေသည် အားအသင့်အတင့်ရှိနိုင်ပါသည်။

မိုးအခြေအနေနှင့် မိုးရွာရက်
စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအောက်ပိုင်း၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ ရခိုင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် ရွာသွန်းခြေအောက်လျော့နည်းနိုင်ပြီး စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအထက်ပိုင်း၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ကယားပြည်နယ်နှင့် ကရင်ပြည်နယ်တို့တွင် ရွာသွန်းခြေခန့် မိုးထစ်ချွန်းရွာနိုင်ပါသည်။

မြစ်ရေအခြေအနေ
၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇွန်လအတွင်း ဧရာဝတီမြစ်ရေသည် မြစ်ကြီးနားမြို့၊ ဗန်းမော်မြို့၊ ရွှေကျမြို့၊ ကသာမြို့နှင့် သပိတ်ကျင်းမြို့တို့တွင် (၁၂)ပေမှ (၁၆)ပေခန့်၊ မန္တလေးမြို့၊

စစ်ကိုင်းမြို့၊ မြင်းမူမြို့၊ ပခုက္ကူမြို့နှင့် ညောင်ဦးမြို့ တို့တွင် (၈)ပေမှ (၁၂)ပေခန့်၊ ချောက်မြို့၊ မင်းဘူးမြို့၊ မကွေးမြို့၊ အောင်လံမြို့၊ ပြည်မြို့၊ ဆိပ်သာမြို့၊ ဟင်္သာတမြို့နှင့် ဇလုံမြို့တို့တွင် (၆)ပေမှ (၈)ပေခန့် လက်ရှိရေမှတ်များအထက် မြင့်တက်လာနိုင်သော်လည်း ယင်းမြို့များ၏ စိုးရိမ်ရေမှတ်အသီးသီးသို့ ရောက်နိုင်ဖွယ်မရှိပါ။

ချင်းတွင်းမြစ်ရေသည် ခန္တီးမြို့၊ ဟုမ္မလင်းမြို့နှင့် ဖောင်းပြင်မြို့တို့တွင် (၁၃)ပေမှ (၁၈)ပေခန့်၊ မော်လိုက်မြို့၊ ကလေးမြို့၊ မင်းကင်းမြို့၊ ကနီမြို့နှင့် မုံရွာမြို့တို့တွင် (၈)ပေမှ (၁၃)ပေခန့် လက်ရှိရေမှတ်များအထက် မြင့်တက်လာနိုင်သော်လည်း ယင်းမြို့များ၏ စိုးရိမ်ရေမှတ်အသီးသီးသို့ ရောက်နိုင်ဖွယ်မရှိပါ။

မြစ်သာမြစ်ရေသည် ကလေးမြို့တွင် (၆)ပေမှ (၈)ပေခန့်၊ ဒုဌတဝိမြစ်ရေသည် သီပေါမြို့တွင် (၂)ပေမှ (၄)ပေခန့်၊ ရွှေစာရံမြို့နှင့် မြစ်ငယ်မြို့တို့တွင် (၆)ပေမှ (၁၀)ပေခန့်၊ စစ်တောင်းမြစ်ရေသည် တောင်ငူမြို့နှင့် မဒေါက်မြို့တို့တွင် (၄)ပေမှ (၈)ပေခန့်၊ ပဲခူးမြစ်ရေသည်

ဖောင်းတူမြို့နှင့် ပဲခူးမြို့တို့တွင် (၆)ပေမှ (၁၀)ပေခန့် သံလွင်မြစ်ရေသည် ဘားအံမြို့တွင် (၈)ပေမှ (၁၁)ပေခန့်၊ ရွှေကျင်မြစ်ရေသည် ရွှေကျင်မြို့တွင် (၃)ပေမှ (၄)ပေခန့်၊ ငဝန်မြစ်ရေသည် ငါးသိုင်းချောင်းမြို့တို့တွင် (၁၀)ပေမှ (၁၂)ပေခန့်၊ သာပေါင်းမြို့တွင် (၆)ပေမှ (၈)ပေခန့်၊ ပုသိမ်မြို့တွင် (၂)ပေမှ (၃)ပေခန့်၊ တိုးမြစ်ရေသည် မအူပင်မြို့တွင် (၃)ပေမှ (၄)ပေခန့်၊ ကုလားတန်မြစ်ရေသည် ပလက်ဝမြို့တွင် (၁၀)ပေမှ (၁၄)ပေခန့်နှင့် ကျောက်တော်မြို့တွင် (၆)ပေမှ (၈)ပေခန့်၊ လေးမြို့မြစ်ရေသည် မြောက်ဦးမြို့တွင် (၇)ပေမှ (၁၀)ပေခန့်နှင့် ဘီးလင်းမြစ်ရေသည် ဘီးလင်းမြို့တွင် (၇)ပေမှ (၁၀)ပေခန့် လက်ရှိရေမှတ်များအထက် မြင့်တက်လာနိုင်သော်လည်း ယင်းမြို့များ၏ စိုးရိမ်ရေမှတ်အသီးသီးသို့ ရောက်နိုင်ဖွယ်မရှိပါ။

မိုး/လေ

Huawei Myanmar ၏ Youth Open Day အစီအစဉ်တွင် နည်းပညာနှင့် ကွန်ပျူတာကျောင်းသား ကျောင်းသူများ ပါဝင်လေ့လာလျက်ရှိ

Huawei Myanmar ၏ Youth Open Day အစီအစဉ်ကို ပြီးခဲ့သည့် မေလအတွင်း သုံးကြိမ်တိုင်ကျင်းပခဲ့ရာ ဒေသအသီးသီးရှိ နည်းပညာတက္ကသိုလ်နှင့် ကွန်ပျူတာတက္ကသိုလ်များမှ ကျောင်းသားကျောင်းသူ (၉၀) နီးပါးတက်ရောက်ခဲ့ပြီး ရန်ကုန်မြို့ရှိ Huawei Myanmar ရုံးချုပ်တွင် ကျင်းပသည့် Youth Open Day အစီအစဉ်တွင် ပါဝင်ခဲ့သည့် ကျောင်းသားကျောင်းသူများအနေဖြင့် 5G.AI စသည့် နောက်ဆုံးပေါ်နည်းပညာများ၊ နည်းပညာဆိုင်ရာ တီထွင်ဖန်တီးမှု အသစ်များနှင့် အနာဂတ်အိုင်စီတီ ကဏ္ဍ အလားအလာများအကြောင်း လေ့လာခွင့်ရရှိမည်ဖြစ်သည်။ Youth Open Day အစီအစဉ်အရ တစ်ကြိမ်

လျှင်ကျောင်းသား ကျောင်းသူ (၃၀) ယောက်ကို ဖိတ်ကြားခြင်းဖြစ်ပြီး Huawei Myanmar က ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် Youth Open Day အစီအစဉ်ကို ၁၄ ကြိမ်အထိ ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်သည်။

ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်၊ မန္တလေးတက္ကသိုလ်၊ ဒဂုံတက္ကသိုလ်၊ ရတနာပုံတက္ကသိုလ်၊ ရန်ကုန်နည်းပညာတက္ကသိုလ် စသည့်တက္ကသိုလ် (၂၅) ခုမှ ကျောင်းသားကျောင်းသူပေါင်း (၄၂၀) သည် Huawei Myanmar ၏ Youth Open Day အစီအစဉ်တွင် ပါဝင်ကာနောက်ဆုံးပေါ်နည်းပညာများနှင့် အိုင်စီတီကဏ္ဍအကြောင်း လေ့လာကြမည်ဖြစ်သည်။

အဆိုပါအစီအစဉ်နှင့်ပတ်သက်၍

Huawei Myanmar ၏ အမှုဆောင်အရာရှိ Mr. Zhang Liman က “ ထူးချွန်ထက်မြက်သူမရှိရင် အနာဂတ်ဆိုတာလည်း မရှိပါဘူး။ လူငယ်တွေက မြန်မာနိုင်ငံရှိ အနာဂတ်ပါ။ ICT ကဏ္ဍမှာ မြန်မာနိုင်ငံသားတွေရဲ့ နည်းပညာကျွမ်းကျင်တတ်မြောက်မှုကို မြှင့်တင်ပေးနိုင်ဖို့ ကျွန်တော်တို့ Huawei ကုမ္ပဏီက ကတိပြုထားပါတယ်” ဟု ဆိုသည်။

Youth Open Day အစီအစဉ် ကျင်းပရခြင်းရည်ရွယ်ချက်မှာ နည်းပညာနှင့် ကွန်ပျူတာတက္ကသိုလ်ကျောင်းသား ကျောင်းသူများအနေဖြင့် နည်းပညာနှင့်အိုင်စီတီအလားအလာကို သိရှိနားလည်ကာ မြန်မာနိုင်ငံ၏ အိုင်စီတီကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်



၆



ရန်ကုန်သီလဝါဆိပ်ကမ်းက Wilmar Myanmar

မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်နှင့် စင်ကာပူအခြေစိုက် Wilmar International Ltd. တို့အကြား B.O.T စနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် ရန်ကုန် သီလဝါဆိပ်ကမ်းရှိ အထွေထွေကုန် စည်နှင့် ကုန်သေတ္တာဆိပ်ကမ်းတံ တားသစ်ကြီးဖြစ်သည့် Wilmar Jetty ကို ပြီးခဲ့သည့်နှစ် ၂၀၁၈ မတ်လ (၂၅) ရက်တွင် ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပြီး လုပ်ငန်းများ လုပ်ဆောင်နေသည်မှာ တစ်နှစ်ကျော် ပင်ရှိပြီဖြစ်သည်။

အဆိုပါ Wilmar Jetty မှာ မြန်မာ နိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် (MIC) ၏ ခွင့်ပြုချက်ပါမစ်ကို ၂၀၁၄ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလအတွင်းက ရရှိခဲ့ခြင်းဖြစ်

ပြီး စင်ကာပူအခြေစိုက် Wilmar International Limited မှ သီလဝါဆိပ် ကမ်း ဖြေကွက်အမှတ် (၂၀ နှင့် ၂၁) တို့တွင် ၂၀၀၆ ခုနှစ် မတ်လတွင် တည် ဆောက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ Jetty ၏ အလျားမှာ (၂၃၄.၆)မီတာ၊ အကျယ် (၂၅)မီတာရှိပြီး ရေအနက် (၁၃) မီတာရှိပါက သင်္ဘောများဆိုက်ကပ် နိုင်မှုမှာ (49000)DWT ဖြစ်သည်။ Wilmar Jetty မှ ပထမဆုံးအနေ ဖြင့် ကျောက်စီးသွေး သင်္ဘော MV Sea Prosperity ကို လက်ခံခဲ့ပြီး လက်ရှိတွင်လည်း အထွေထွေကုန် စည်နှင့် ကုန်သေတ္တာသင်္ဘောများကို လက်ခံ ဆောင်ရွက်ပေးနေပြီဖြစ်ပါ

သည်။ Wilmar International Limited အနေဖြင့် လက်ရှိမြန်မာနိုင်ငံ တွင် လုပ်ဆောင်နေသည့် လုပ်ငန်း များမှာ Wilmar Myanmar Flour Mills Ltd., Wilmar Myanmar Logistics Ltd., Wilmar Myanmar Edible Oils Ltd. နှင့် Wilmar Myanmar Riceland Ltd. တို့ဖြစ်ပါသည်။

Wilmar Myanmar Flour Mills Ltd. မှာ ယခုလအတွင်းပြီးစီးမည့် ဖြစ်ပြီး ၎င်းမှ တစ်နေ့လျှင်(၅၃၀) တန် ကျတိုစက်နှင့် 52000mt ဆုံ ဂျှို သိုလှောင်ကန်ရှိမည်ဖြစ်သည်။ Wil-

mar Myanmar Logist-ics အ နေဖြင့် စားသုံးဆီ 29000m³ သို့ လှောင်နိုင်သည့် Tank (၂၂)လုံးဖြင့် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နေခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ Wilmar Myanmar Edible Oils အ နေဖြင့် စားသုံးဆီ ထုတ်လုပ်မှုမှာတစ် ရက်လျှင် တန် (၄၆၀)ရှိပါသည်။ Wilmar Myanmar Riceland အနေ ဖြင့်လည်း ဆန်နှင့်ဆန်ထွက်ကုန်ပစ္စည်း များ ထုတ်လုပ်မှုအတွက် တစ်ရက် လျှင် (၁၂၀၀)တန် လုပ်ကိုင်ခွင့်ကို ဇန်နဝါရီလအတွင်းကပင် MIC မှ ရရှိပြီးဖြစ်ပါသည်။ ထို့ကြောင့်ပင် ယခုအခါတွင် အခြေခံအဆောက်အ အုံများ ဆောက်လုပ်နေပြီဖြစ်ပြီး

Wilmar Myanmar မှ ဒေသခံများ အတွက် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်း များ ထပ်မံဖန်တီးပေးနိုင်ဦးမည် ဖြစ် ပါသည်။ ထိုမျှမက ဆီစက်ရုံ၊ ဂျှိုစက်ရုံများ တွင် လက်ရှိတာဝန်ယူလုပ်ကိုင်နေကြ သည့် ဝန်ထမ်းများမှာလည်း လုပ်ငန်း များ မစတင်မီကပင် တရုတ်၊ မလေး ရှားတို့တွင် သင်တန်းများတက်ရောက် စေခဲ့ရာ ယခုအခါတွင်တော့ မိမိနိုင်ငံ အတွင်း နိုင်ငံတကာမှ ကျွမ်းကျင် ပညာရှင်များနှင့်အတူ လုပ်ငန်းခွင်တွင် အတူ လုပ်ကိုင်နေကြပြီဖြစ်သည်။ ထိုသို့ပံ့ပိုးမှုများကြောင့်ပင် နေ ကြာဆီ၊ ပဲစိစပ်ဆီနှင့် ဟင်းသီးဟင်း

ရွက်ဆီများတွင် Meizan ဆိုလျှင် မသိသူမရှိသည့် အမှတ်တံဆိပ်တစ်ခု ဖြစ်နေသကဲ့သို့ Wilmar မှ ထုတ် လုပ်သည့် စားသောက်ကုန်များသည် လည်း နိုင်ငံတကာအဆင့်မီအရည်အ သွေးများအတိုင်း QC (Quality-Control) အဆင့်ဆင့်ဖြင့် စစ်ဆေး ထုတ်လုပ်ပြီးမှသာ ဈေးကွက်အတွင်း သို့ဖြန့်ဖြူးရောင်းချနေခြင်းဖြစ်ကြောင်း ရန်ကုန်သီလဝါဆိပ်ကမ်းရှိ Wilmar Myanmar Group ၏ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ချက်အချို့ကို စာဖတ်ပရိ သတ်များသိရှိစေရန် ရေးသားဖော်ပြ လိုက်ရပါသည်။

အိမ်စည်

နေပြည်တော်၊ မော်လမြိုင်၊ ထားဝယ်၊ ရန်ကုန်လမ်းပိုင်းပြုပြင်တည်ဆောက်မှုလုပ်ငန်းများကွင်းဆင်းစစ်ဆေး



မြန်မာ့မီးရထား၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးဦးဘမြင့် သည် ဦးမောင်မောင်သွင် အထွေထွေမန်နေဂျာ မြို့ပြ ဦးအောင်မြင်လှိုင်၊ အထွေထွေမန်နေဂျာစီးပွား၊ ဦးတင်ဝေ၊ ဒုထွေဂျာ/သွားလာ၊ ဦးမြင့်စိုး၊ ဒုထွေဂျာ/စက်မှုတို့နှင့် သက်ဆိုင်ရာတိုင်းအလိုက် တိုင်းအရာရှိများ ကြီးကြပ်ရေး မှူးများလိုက်ပါလျက် RBE ရထားဖြင့် နေပြည်တော်မှ ဖွန်လ (၇)ရက်နံနက်ပိုင်းတွင် မော်လမြိုင်သို့ ထွက်ခွာလာခဲ့

ရာ (၁၀:၃၀)အချိန်တွင် ဆွာချောင်းတံတားပြုပြင်တည် ဆောက်မှုလုပ်ငန်းခွင် (၁၃:၃၀)ချိန်တွင် မုပ္ပလင်ဘူတာ ရပ်ဝန်းနှင့် မုပ္ပလင်နှင့် ကျိုက္ကသာဘူတာအကြားရှိ ခလွန် တံတားပြုပြင်နေသည့် လုပ်ငန်းခွင်၊ (၁၅:၀၀)ချိန်တွင် နင်းပုလဲနှင့် ခိုဝန်းဘူတာအကြားရှိ ယမန်နှစ်ကရေတိုက် စားပျက်စီးခဲ့သည့် တံတားအမှတ် (၇၄)အား အသစ်တည် ဆောက်နေသည့် လုပ်ငန်းခွင်တို့အား ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခြင်း

နှင့် လိုအပ်သည့်လုပ်ငန်းဖြည့်ဆည်းပေးပြီး ဆက်လက် ထွက်ခွာခဲ့ရာ မော်လမြိုင်ဘူတာသို့ (၁၇:၄၅)ချိန်ရောက်ရှိခဲ့ ရာ တိုင်းအမှတ် (၈)မှ တိုင်းအရာရှိနှင့် အဖွဲ့မှကြိုဆိုခဲ့ကြ သည်။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးဘမြင့်နှင့် အဖွဲ့သည် ဖွန်လ (၈)ရက်တွင် ရေးနှင့် ထားဝယ်လမ်းပိုင်းမှ ပေါက် တွင်းဘူတာနှင့် နတ်ကြီးစင်ဘူတာအကြားရှိ မိုန်းကျတံတား

တည်ဆောက်ပြုပြင်မှုလုပ်ငန်းခွင်အား စစ်ဆေးပြီး ဖွန်လ (၉)ရက်တွင် မော်လမြိုင်မှ ရန်ကုန်သို့ ပြန်လည်ထွက်ခွာလာ မည်ဖြစ်သည်။ ဖွန်လ (၉)ရက်တွင် ဂျပန်နိုင်ငံမှ သင်္ဘော ဖြင့် ရောက်ရှိလာသည့်သံလမ်းများ သယ်ယူနေသည့် လုပ်ငန်းခွင်နှင့် မြို့ပတ်လမ်းပိုင်းတည်ဆောက်ရေးလုပ် ငန်းများအား ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

ဝါဖလေ

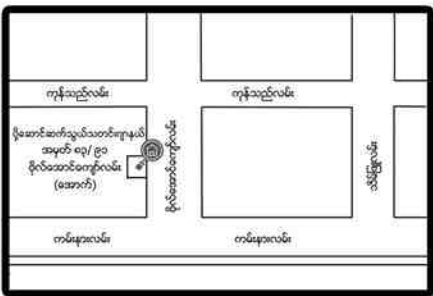
ပို့ဆောင်ရေးသတင်းစာ
TRANSCOM NEWS JOURNAL

| | |
|----------------------|--|
| စီမံခန့်ခွဲရေးအရာရှိ | ဦးနီအောင် |
| စာတည်းမှူးချုပ် | မောင်ကြင်နာ |
| အုပ်ချုပ်ရေးအရာရှိ | နေလင်း |
| ငွေစာရင်းအရာရှိ | ကျော်သူရ |
| မျက်နှာပိုးဒီဇိုင်း | ဝင်းထိုက် |
| စာမျက်နှာဒီဇိုင်း | နေလင်း၊ မြတ်ထူးဇော်၊ ဝင်းအောင် |
| ကွန်ပျူတာ | ခိုင်ယုသွယ်၊ မေသဉ္ဇာဌေး၊ ထက်လှိုင်ဦး၊ ခန့်ဇော်ထွန်း |
| စာတည်း | တင်မောင်၊ အိမ်စည် |
| သတင်းထောက် | ဘန်းပိုင်ဦး၊ စိုးသူ၊ သလင်မိုး |
| သတင်း (ဆက်သွယ်ရေး) | လှမျိုး |
| သတင်း (ရထား) | အောင်ဆန်းဦး |
| စာဖြင့် | ဆုဆုစန္ဒီဇော် |
| ကာတွန်းသရုပ်ဖော် | တင်ယု |
| ထုတ်ဝေသူ | နီအောင် (၀၀၄၉၆) |
| ပုံနှိပ် | မင်းမြည့်စုံ (၀၀၁၀၃) |
| ဖြန့်ချိရေး | ကိုကိုမြတ်၊ ဘိုဘို |

တိုက်တည်းနေရာ

၀၃ / ၉၁ ပိုလ်အောင်ကျော်လမ်း (အောက်)၊
ကျောက်တံတား၊ ရန်ကင်း။
☎ ဖုန်း: ၀၁ - ၈၆၁၀၁၉၂
စာတည်းမှူးချုပ် ၀၁ - ၃၇၅၄၄၃

Email - thetransportnews@gmail.com
tcnj.transcomnews@gmail.com



ပို့ဆောင်ရေးသတင်းစာသည် အသိပေးအကြောင်းကြား အပ်ပါသည်။

ကြော်ငြာများထည့်သွင်းလိုပါက
☎ ဖုန်း: ၀၁-၈၆၁၀၁၉၂၊ ၀၉-၄၂၁၀၁၃၆၆၄

အများပြည်သူသိရှိနိုင်ရန် (မူကြမ်း) အကြံပြုနိုင်ရေးထုတ်ပြန်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနသည် အသုံးပြုသူကို အကာအကွယ်ပေးသည့် စံနှုန်းများသတ်မှတ်နိုင်ရန် "Consumer Protection Code for Public Telecommunication Services, Premium Rate Services & Outbound Voice, SMS & Data Roaming Services (Out-

bound Voice, SMS & Data Roaming Services) (မူကြမ်း)" အပေါ် အများပြည်သူမှ သိရှိအကြံပြုနိုင်ရေးအတွက် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ Website www.motc.gov.mm တွင်လည်းကောင်း၊ ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၏ Website www.ptd.gov.mm နှင့် Facebook စာမျက်နှာ Posts &

Telecommunications Department တွင် လည်းကောင်း ရယူနိုင်ရန်ဆောင်ရွက်ထားရှိကြောင်း "အများပြည်သူသိရှိနိုင်ရန်" ဖော်ပြအပ်ပါသည်။
ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

၂၀၁၉ - ၂၀၂၀ ပညာသင်နှစ် ပညာသင်စရိတ်ထောက်ပံ့ခြင်းနှင့် လစဉ်တွေ့ဆုံပွဲကျင်းပ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း၊ အောင်ဆန်းခန်းမတွင် ဇွန်လ (၅) ရက် မွန်းလွဲပိုင်းတွင် ကျောင်းအုပ်ကြီးနှင့်ဝန်ထမ်းများ လစဉ်တွေ့ဆုံပွဲကျင်းပခဲ့သည်။ အဆိုပါတွေ့ဆုံပွဲတွင် ကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးမင်းချစ်ဦးက အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။ ဆက်လက်၍ ကျောင်းအုပ်ကြီးက ၂၀၁၉-၂၀၂၀ ပညာသင်နှစ်အတွက် ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများအား ပညာသင်ထောက်ပံ့ကြေးငွေ ကျပ်သိန်း (၂၀) ကျော် ထောက်ပံ့ချီးမြှင့်ပေးအပ်ခဲ့သည်။ ထို့နောက် မော်တော်ယာဉ်သင်တန်းဌာနမှ ကထိက ဒေါ်ယဉ်ယဉ်ဖြိုးနိုင်က အဖွဲ့ အစည်းများတိုးတက်စေဖို့ MCKINSEY 7S ခေါင်းစဉ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သင်ကြားလေ့ကျင့်ရေး၊ သင်တန်းစာပေဌာနမှ လ/ထ ကထိက ဒေါ်သန္တာလှိုင်က မြန်ပြည်တစ်ဝှမ်းစီမံခန့်ခွဲမှု သစ်ပင်စိုက်ကြပါစို့ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ဟောပြောဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်းသိရှိရသည်။
လှမျိုး - ဆ - သ - ရ

ကွန်ပျူတာသင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁၈/၂၀၁၉) နှင့် ဒီဇယ်စက်ခေါင်းပြင်သင်တန်း (၃၆/၂၀၁၉) သင်တန်းများဖွင့်လှစ်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း၊ အောင်ဆန်းခန်းမ၌ ဇွန်လ (၃) ရက်၊ နံနက်ပိုင်းက စက်မှုလက်မှုဌာနမှ ဖွင့်လှစ်သည့် ကွန်ပျူတာပုံဆွဲ (အခြေခံ) သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁၈/၂၀၁၉) နှင့် ရထားသင်တန်းဌာနမှ ဖွင့်လှစ်သည့် ဒီဇယ်စက်ခေါင်းစက်ပြင်သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၃၆/၂၀၁၉) တို့၏ သင်တန်းဖွင့်ပွဲကိုကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အဆိုပါသင်တန်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားတွင် ကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးမင်းချစ်ဦးမှ သင်တန်းအဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။ ထို့နောက် သင်တန်းတက်ရောက်ကြမည့် သင်တန်းသူ၊ သင်တန်းသားများကို ကျောင်းအုပ်ကြီးက ရင်းနှီးစွာ လိုက်လံနှုတ်ဆက်၍ အားပေးစကားပြောကြားခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။
လှမျိုး - ဆ - သ - ရ



မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ် နှစ်ပတ်လည်မဂ္ဂဇင်းတွင် ပါဝင်ရေးသားကြသည့် စာမူရှင်များအားဂုဏ်ပြု



မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်၏ ၂၀၁၇-၂၀၁၈ ပညာသင်နှစ်၏ နှစ်ပတ်လည်မဂ္ဂဇင်းတွင် ပါဝင်ရေးသားခဲ့ကြသည့် စာမူရှင်များအား ဂုဏ်ပြုအခမ်းအနားကို ဇွန်လ (၄) ရက်က မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်ပင်မဆောင်ရွက် Assembly Hall တွင် ပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အဆိုပါဂုဏ်ပြုအခမ်းအနားသို့ ပါမောက္ခချုပ်၊ ဒုတိယပါမောက္ခချုပ် (တာဝန်)၊ ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာဌာနမှူးများ၊ စီမံရေးရာဌာနမှူး၊ ဌာနမှူးများ၊ မဂ္ဂဇင်းဖြစ်မြောက်ရေးကော်မတီမှ ဆရာ၊ ဆရာမများ၊ နှစ်ပတ်လည်မဂ္ဂဇင်းတွင် ပါဝင်ရေးသားခဲ့ကြသည့် စာမူရှင်များနှင့် ဖိတ်ကြားထားသည့်ဧည့်သည်တော်များ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။ အခမ်းအနားတွင် ပါမောက္ခချုပ်မှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့ပြီး ၂၀၁၇-၂၀၁၈ မဂ္ဂဇင်းတွင် ပါဝင်ရေးသားခဲ့ကြသည့်စာမူရှင်များအား တစ်ဦးချင်းအလိုက် စာမူဆုများနှင့် ဂုဏ်ပြုပတ်တစ်လွှာများ ပေးအပ်ချီးမြှင့်ပေးခဲ့သည်။ ထို့နောက်တွင် အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်လာကြသူများအမှတ်တရပေါင်းဓါတ်ပုံရိုက်ခဲ့ကြသည်။
သတင်း/ဓါတ်ပုံ MMU

ရန်ကုန်မြို့ပြ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍတွင် အချိန်တစ်နာရီအတွင်း သက်တောင့်သက်သာဖြင့် မည်မျှခရီးပေါက်စေမည်ဆိုသည်မှာ မြန်မာ့မီးရထား၏ အဓိကစေတနာဟုဆို



ရန်ကုန်မြို့တွင် အများပြည်သူတို့ ခရီးသွားလာရေး အတွက် အဘက်ဘက်မှ အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်နေကြသည့်ဖြစ်ရာ ရထားပို့ဆောင်ရေးဆိုသည်မှာ ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံး၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအနည်းဆုံး၊ သွားလာရေး သက်တောင့်သက်သာအဖြစ်စေဆုံး၊ ခရီးလမ်းကြောင်းတစ်ခုဖြစ်သည့်အတွက် မြန်မာ့မီးရထားသည် JICA ၏အကူအညီဖြင့် ရန်ကုန်-ဗဟန်း ရထားလမ်းပိုင်းနှင့် ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်းပိုင်းတို့အား အဆင့်မြှင့်တင် ဆောင်ရွက်နေကြခြင်းဖြစ်သည်။

ထို့အပြင် မူလရှိပြီးသားရထားလမ်းများအား အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်နေသည့်အပြင် မိုးပျံရထားဟု ခေါ်ဆိုနိုင်သော ရန်ကုန်မြို့ပြ ခေတ်မီခရီးသွားလာရေးစီမံကိန်းကိုပါ တစ်ပါတည်းဆောင်ရွက်နေကြဖြစ်သည်။ ထိုကဲ့သို့ လုပ်ငန်းစဉ်များဆောင်ရွက်နေရာတွင် ခရီးသွားပြည်သူတို့သည် နိစ္စဓမ္မ လုပ်ငန်းရှင်သန်နေမှုနှင့် တစ်နာရီအတွင်း သက်တောင့်သက်သာဖြင့် မည်မျှခရီးပေါက်သည်အထိ သွားလာနိုင်ရမည်ဆိုသည်မှာ မြန်မာ့မီးရထား၏ အဓိကစေတနာဖြစ်သည်ဟု တိုင်း(၇)၏ သွားလာရေးဌာနမှသိရသည်။

တိုင်း (၇)၏သွားလာရေးဌာနမှ မန်နေဂျာဖြစ်သူ ဦးဖော်လွင်က "ရန်ကုန်မြို့မှာနေထိုင်ကြတဲ့ ပြည်သူတွေအနေနဲ့ ဘာအခက်အခဲကို ကြုံတွေ့နေရလဲဆိုတော့ ကားတွေပေါ်မှာဘဲ အချိန်ကုန်နေရတဲ့ဒုက္ခ၊ ရုံးသွားမယ်ဆိုရင်လည်း ကားပေါ်မှာဘဲအချိန်တအားပေးရတယ်။ အချိန်တွေပေးဆပ်နေရတာပေါ့။ ဒါကို မိုးပျံရထားရော မြို့ပတ်ရထားလမ်းအဆင့်မြှင့်တင်တာရော ပြီးသွားပြီဆိုရင်တော့ အဲဒီဟာကကျသွားမှာပေါ့။ အချိန်တွေတူသွားမယ်၊ အဲဒီအကျိုးကျေးဇူးကို ပြည်သူတွေရရှိပါမယ်" ဟု ပြောသည်။

JICA နှင့် ဆာပေးကိစ္စများ ဆောင်ရွက်နေပြီဖြစ်သည်။ မြန်မာ့မီးရထားသည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရ၊ ကျန်ဆက်စပ်ဌာနများနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။ မိုးပျံရထားအား ၂၀၂၇ ခုနှစ်တွင် စတင်ပြေးဆွဲနိုင်ရန်မျှော်မှန်းထားသည်။ ဌာနပိုင်ထရပ်စဖော်မာများထားရှိကာ ပြေးဆွဲမည်ဖြစ်သည့်အတွက် လျှပ်စစ်မီးမလုံလောက်သေးခြင်းအား ပြည်သူများက ပူပန်ရမည်မဟုတ်ပေ။ မြို့ပတ်ရထားလမ်းအား အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်နေမှုသည် လက်ရှိမြို့ပတ်ရထားလမ်းခရီးအား သက်တောင့်သက်သာနှင့် ပိုမိုအဆင်ပြေချောမွေ့စွာ သွားလာနိုင်စေရန်ဖြစ်ပြီး မိုးပျံရထားလမ်းစီမံကိန်းသည် အခြေခံလူတန်းစားများမှအစ အကျိုးခံစားခွင့်ရစေရန် လုပ်သားအင်အားအများဆုံးသွားလာနေကြသည့်မြို့နယ်များမှ ရန်ကုန်မြို့ထဲသို့ အချိန်တိုအတွင်း ကောင်းမွန်စွာသွားလာနိုင်ကြရန် ရည်ရွယ်လုပ်ဆောင်နေကြခြင်းဖြစ်သည်ဟု ၎င်းက ပြောသည်။

အထက်ပါစီမံကိန်းများ မစတင်ခင်ကာလများအတွင်း ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားဖြင့် ခရီးသွားလာသူစုစုပေါင်းမှာ တစ်ရက်လျှင်ပျမ်းမျှ ကိုးသောင်းခန့်ရှိသည်။ လက်ရှိ ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်း အဆင့်မြှင့်တင်နေချိန်တွင် ရထားခရီးစဉ်များကို တစ်လမ်းပိတ်တစ်လမ်းဖွင့်ပြီး မောင်းနှင်ပြေးဆွဲပေးနေရသည်ဖြစ်ရာ ခရီးသွားလာမှုအနည်းငယ်လျော့ကျသွားပြီး တစ်ရက်လျှင်ခန့်သောင်း ဝန်းကျင်ခန့်သာရှိတော့သည်။ သို့သော် အခိုက်အတန့်သာဖြစ်မည်ဖြစ်ပြီး မကြာခင်ကာလအတွင်း ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားခရီးသည်ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍသည် စီးနင်းအသုံးပြုရမည့်ရထားသွားလာရမည့် အဆင့်မြင့်သံလမ်း၊ ဘေးကင်းလုံခြုံမည့် ဘူတာပလက်ဖောင်းအစီအစဉ် မြို့ပြလူနေမှုစနစ်မြှင့်တင်ရေးအတွက်ပါ အသုံးပြုသွားနိုင်မည့် အဆင့်မြှင့်တင်ဆောက် ဘူတာရုံတို့ဖြင့် သာယာကောင်းမွန်သွားတော့မည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်း ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် အသုံးပြုမည့် ဘက်စုံသုံးရေယာဉ်ကို တည်ဆောက်ပြီးစီး၍ သင်္ဘောတွင်တပ်ဆင်ထားသောစနစ်များအား အပြီးသတ် စစ်ဆေးစမ်းသပ်မောင်းနှင်မှုများ ပြုလုပ်လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။

မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်း AMECC Joint Venture Company Limited မှ တာဝန်ယူတည်ဆောက်လျက်ရှိသော ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းဘက်စုံသုံး ရေယာဉ်ကို ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှလုပ်ငန်းများ အပ်နှံတည်ဆောက်စေခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ သင်္ဘောတည်ဆောက်ရေးကုမ္ပဏီအနေဖြင့် တင်ဒါအောင်မြင်ခဲ့ပြီးနောက် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၆)ရက်တွင် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနနှင့် စာချုပ် ချုပ်ဆိုခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းတစ်လျှောက် ဘက်စုံသုံးရန်အတွက် မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းအနေဖြင့် ပထမဆုံးဆောက်လုပ်သော သင်္ဘောဖြစ်ပြီး သင်္ဘော၏အမည်ကို BH 101 ဟု၍ အမည်ပေးထားကြောင်း သိရသည်။ အဆိုပါ သင်္ဘောနှင့် ပတ်သက်၍ Myanmar Shipyards-AMECC Joint Venture Company Limited မှ အထွေထွေမန်နေဂျာ (စက်မှု/စီမံ)ဦးကျော်ကျော်က "ဧရာဝတီမြစ်ကြောင်း တစ်လျှောက်ရေကြောင်းပြုမော်ယာတွေကို ဝန်ဆောင်မှုပေးမယ့်သင်္ဘောအမျိုးအစားဖြစ်ပါတယ်။ ဒီသင်္ဘောက ရေကြောင်းပြုမော်ယာတွေကို ဝန်ဆောင်မှုပေးသည့်အပြင် မြစ်တစ်ဖက်ကမ်းနဲ့ တစ်ဖက်ကမ်းကို ဖယ်ရီအနေနဲ့လည်း သုံးလို့ရမယ်။ မြစ်တစ်လျှောက်မှာ မီးလောင်မှုတွေဖြစ်လာမယ်ဆိုရင်လဲ မီးငြိမ်းသတ်ဖို့လည်းသုံးလို့ရမယ်။ ကူးတို့ ရေယာဉ်အဖြစ်လဲ သုံးလို့ရတယ်။ ဒါကြောင့် ဘက်စုံသုံး လို့ခေါ်တာပါ" ဟု ရှင်းပြသည်။

သင်္ဘောအလျားမှာ ၂၆ ဒသမ ၂ မီတာ၊ အကျယ် ၉ ဒသမ ၁ မီတာ၊ ဧကန်မှာ ၁ ဒသမ ၉ မီတာ ရှိကြောင်း သိရသည်။ သင်္ဘောကို ဂျပန်နိုင်ငံ ယာမာတုကုမ္ပဏီမှ ထုတ်လုပ်သောမြင်းကောင်ရေ ၅၀၀ အားရှိ ပင်မအင်ဂျင် နှစ်လုံး တပ်ဆင်ထားပြီး အင်ဂျင်စက်များ၊ ကရိန်းများ၊ မီးသတ်စနစ်များ၊ ဟိုက်ဒရောလစ်စနစ်များ၊ ရေကြောင်းလမ်းပြစနစ်များ စသောဘက်စုံအသုံးပြုနိုင်ရန် စက်များ တပ်ဆင်ထားသည်။ တစ်နာရီလျှင် ရေပိုင် ၁၀ ပိုင်အထိ

ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းဘက်စုံစီမံကိန်းတွင် အသုံးပြုမည့် BH 101 ဘက်စုံသုံးရေယာဉ် မကြာမီလွှဲပြောင်းပေးအပ်မည်



မောင်းနှင်နိုင်ပြီး ရေတိမ်သောနေရာတွင် အလွယ်တကူ မောင်းနှင်သွားလာနိုင်ရန်နှင့် ပန်ကောင်ရီးစနစ်မှာအတင် အချုပ်လုပ်နိုင်ရန်အတွက် အရှင်တပ်ဆင်ထားကြောင်း သိရသည်။ ထို့ပြင် ဆွဲသင်္ဘောအနေဖြင့်လည်း အသုံးပြုနိုင်စေရန် တည်ဆောက်ထားသည်ဟု သိရသည်။

သင်္ဘောပေါ်တွင် ရေယာဉ်ဝန်ထမ်းခြောက်ဦးလိုက်ပါ အမှုထမ်းနိုင်ပြီး တာဝန်ထမ်းဆောင်မည့် ရေယာဉ်ဝန်ထမ်းများ၏ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအတွက် လုံခြုံရေးဆိုင်ရာ ပစ္စည်းများလည်းပါဝင်ကြောင်း သိရသည်။ သင်္ဘောမှာ နိုင်ငံတကာအသိအမှတ်ပြု Class NK အဖွဲ့အစည်း၏ စစ်ဆေးမှုဖြင့် တည်ဆောက်ထားခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါသင်္ဘောတည်ဆောက်ရေးအတွက် ကုန်ကျစရိတ်မှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂ ဒသမ ၁ သန်း ကုန်ကျ

ကြောင်းသိရသည်။ သင်္ဘောကို ပုံမှန်စစ်ဆေးမှုများပြင်ဆင်မှုများ ပြုလုပ်သုံးစွဲလျှင် ၂၅ နှစ်ခန့် သက်တမ်းအထိ သုံးစွဲနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ယခုအခါ သင်္ဘောတည်ဆောက်ထားသောစနစ်များကို အပြီးသတ်စစ်ဆေးစမ်းသပ်မောင်းနှင်မှုများ ပြုလုပ်လျက်ရှိပြီး ဇူလိုင်လလယ်ခန့်တွင် သင်္ဘောတည်ဆောက်ရန် လုပ်ငန်းအပ်နှံသည့် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန (DWIR) ထံ လွှဲပြောင်းပေးအပ်မည်ဖြစ်သည်။

မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်းဟူ၍ ၂၀၁၅ ခုနှစ်မတိုင်မီက အစိုးရလက်အောက်တွင်ရပ်တည်ခဲ့သော်လည်း ၂၀၁၅ ခုနှစ်တွင် သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရန် ဗီယက်နမ်ကုမ္ပဏီတစ်ခုနှင့် အကျိုးတူပူးပေါင်းခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ ထိုအချိန်မှစ၍ Myanmar Shipyards-AMECC Joint Venture Co., Ltd ဟု အမည်

ပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်လျက်ရှိကြောင်းသိရသည်။

"မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်းအနေဖြင့် တန်ချိန် ၁၂၀၀၀ ရေလုံသင်္ဘောကျင်းတစ်ခုသာ ကျန်ရှိတဲ့အတွက် ရေယာဉ်ပြင်ဆင်ရေးလုပ်ငန်းကိုဘဲ အဓိကထားဆောင်ရွက်နေတာ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒါ့အပြင် ပြင်ဆင်ရေးလုပ်ငန်းချည်းမလုပ်ဘဲ ရေယာဉ်တည်ဆောက်မည့် ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်များနှင့် ဆက်သွယ်ပြီးတော့ တည်ဆောက်နိုင်ဖို့အတွက်လည်း ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါတယ်။ ရေလုံကျင်းမှာ လွန်းကျင်း အားလပ်ရက်မရှိအောင် ဝင်ငွေရရှိနိုင်ဖို့အတွက် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်နေသလို အမာခံလွှဲပြင်မှာလည်း ရေယာဉ်သစ်များတည်ဆောက်နိုင်အောင် ညှိနှိုင်းကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်နေပါတယ်လို့ ပြောချင်ပါတယ်" ဟု မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်းမှ ဒုတိယအင်ဂျင်နီယာချုပ်ဦးမျိုးဖော်ထွန်းက ပြောသည်။

ချင်းပြည်နယ်ဖလမ်း (ဆူရ်ဘုန်)လေယာဉ်ကွင်း ၅၀ ရာခိုင်နှုန်းပြီးစီး



နိုင်ငံတော်ဘတ်ဂျက်ဖြင့် တည်ဆောက်နေသည့် ချင်းပြည်နယ်ရှိ ဖလမ်း (ဆူရ်ဘုန်) လေယာဉ်ကွင်း သစ်မှာ ၅၀ ရာခိုင်နှုန်းပြီးစီးနေပြီး ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်အတွင်း လေယာဉ်များ

ဆင်းသက်အသုံးပြုနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်နေကြောင်းသိရသည်။ ချင်းပြည်နယ်ဖလမ်း (ဆူရ်ဘုန်) လေယာဉ်ကွင်းသစ်သည် ချင်းပြည်နယ်၊ ဖလမ်းမြို့၊ ဆူရ်ဘုန်တောင်

ကြော၊ ဖလမ်းမြို့၏အနောက်မြောက် ၈ ဒသမ ၅ မိုင်အကွာ၊ ပင်လယ်ရေမျက်နှာပြင်အထက် အမြင့်ပေ ၆၀၀၀ တွင်တည်ရှိပြီး လေယာဉ်ပြေးလမ်းအလျားပေ ၆၀၀၀၊ အကျယ်ပေ ၁၀၀၊ Flexible Pavement ပြေးလမ်းအမျိုးအစားဖြစ်ပြီး ပြေးလမ်းအရှိန်သတ်စွန်း Over Run အလျားပေ ၂၀၀၊ အကျယ်ပေ ၁၀၀၊ လေယာဉ်ရပ်နားရာနေရာမှာ အလျားပေ ၂၅၀၊ အကျယ်ပေ ၂၅၀ ရှိပြီး ပြေးလမ်းခံနိုင်ရည်ပေါင် ၅၀၀၀၀ ရှိကာ ATR72 (MTOW-49604)ပေါင် ဆင်းသက်အသုံးပြုနိုင်ရန် လုပ်ဆောင်နေခြင်းဖြစ်သည်။ ဖလမ်း (ဆူရ်ဘုန်)လေယာဉ်ကွင်း၏ မြေထိန်းနံရံတစ်ခုနှင့် ပြေး

လမ်းပေ ၃၀ တည်ဆောက်ခြင်း အပါအဝင် စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများကို ၂၀၁၅-၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် စတင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ လေယာဉ်ကွင်းသစ်မှာ လက်ရှိတွင် ၅၀ ရာခိုင်နှုန်းပြီးစီးကာ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ် စက်တင်ဘာလမတိုင်မီ လေယာဉ်များ ဆင်းသက်နိုင်ရန် စီစဉ်နေကြောင်း လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးနှင့် ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။ "ATR လေယာဉ်တွေဆင်းသက်အသုံးပြုနိုင်တဲ့ လေဆိပ်ကို ၂၀၁၅-၂၀၁၆ ခုနှစ်မှာ စတင်တည်ဆောက်နေရာမှာ ၅၀ ရာခိုင်နှုန်း ပြီးစီးနေပါပြီ။ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ် စက်တင်ဘာလမတိုင်မီ လေယာဉ်ဆင်းသက်အသုံးပြုနိုင်ဖို့ အစွမ်းကုန်ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်နေပါတယ်" ဟု လေကြောင်းပို့ဆောင်

ရေးနှင့်ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးဦးကျော်စိုးက ပြောကြားသည်။ ဆက်လက်၍ "လက်ရှိအချိန်မှာ မြေထိန်းနံရံတစ်ခု တည်ဆောက်ပြီး စီးသွားပါပြီ။ အခုဆက်ပြီး ကျန်ရှိနေတဲ့ မြေထိန်းနံရံတစ်ဖက်ကို စတင်တည်ဆောက်နေပါတယ်။ ၂၀၂၀ ခုနှစ်ကုန်ခါနီးလောက်မှာ လေယာဉ်များ စတင်ဆင်းသက်အသုံးပြုနိုင်ဖို့ တည်ဆောက်နေပါတယ်။ လိုတဲ့ဘတ်ဂျက် ထပ်မံချထားပေးဖို့ရှိပါတယ်" ဟု ဦးကျော်စိုးကပြောသည်။ ဖလမ်းလေဆိပ်သည် ချင်းပြည်နယ်အလယ်ပိုင်းတွင်တည်ရှိပြီး ဖလမ်းလေဆိပ်မှ ဖလမ်းမြို့၊ လှိုင်တောင်၊ ဟားခါ၊ ထန်တလန်၊ တီးတိန် ရိပ်ရေကန် စသည့်ချင်းပြည်နယ်မြို့ပြများမှ

ဖလမ်းလေဆိပ်နှင့် ချိတ်ဆက်၍ မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝန်းရှိ တိုင်းနှင့် ပြည်နယ်လေဆိပ်များသို့ လွယ်ကူစွာသွားလာနိုင်ရန် လေယာဉ်ကွင်းမရှိသည့် ချင်းပြည်နယ်တွင် ယခုတည်ဆောက်နေသည့် ဆူရ်ဘုန် (ဖလမ်း)လေဆိပ် သစ်တည်ဆောက်ပြီးစီးပါက ချင်းပြည်နယ်၏ လေကြောင်းဝင်ပေါက်အဖြစ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာပြီး ပြည်တွင်းပြည်ပခရီးသွားများ ချင်းပြည်နယ်သို့ အချိန်တိုအတွင်းလာရောက်လည်ပတ်နိုင်ရန် ရည်ရွယ်၍ ၂၀၁၃ ခုနှစ်မှ စီမံကိန်းချမှတ်ပြီး ၂၀၁၅ ခုနှစ်တွင် လုပ်ငန်းစတင်လုပ်ဆောင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

Transcom

၂၀၁၉ ခုနှစ်၏ ပထမလေးလအတွင်း ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် ခရီးသည်တိုးတက်

ခရီးစဉ်သစ်များ တိုးချဲ့ပျံသန်းခြင်းဖြင့် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၏ ပထမလေးလအတွင်း ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်တွင် ခရီးသည် ၄.၂ သန်းတိုးတက်ခဲ့ကြောင်း ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်လုပ်ငန်းများကို တာဝန်ယူဆောင်ရွက်နေသော Yangon Aerodrome Company Limited (YACL) မှ သိရသည်။ ခရီးစဉ်သစ်များ တိုးချဲ့ပျံသန်းခြင်းနှင့်အညီ မြန်မာနိုင်ငံ၏အစည်ကားဆုံး နိုင်ငံတကာလေဆိပ်ဖြစ်သည့် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်သည် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၏ ပထမလေးလအတွင်း ခရီးသည်ပမာဏ ၂.၃၂ သန်းကို လက်ခံဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်ခဲ့ပြီး ယခင်နှစ်ကာလတူတွင် လက်ခံဝန်ဆောင်မှု

ပေးခဲ့သော ခရီးသည်ပမာဏ ၂.၂၂ သန်းနှင့်ယှဉ်လျှင် ၄.၂ သန်းတိုးတက်လာသည်ဟု Yangon Aerodrome Company Limited (YACL) မှ သိရသည်။ YACL အနေဖြင့် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်တွင် နိုင်ငံတကာခရီးစဉ်သစ်များ တိုးချဲ့ပျံသန်းနိုင်ရန် စဉ်ဆက်မပြတ် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မေလအထိ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်တွင် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေကြောင်းလိုင်း (၃၀)ခုအား လက်ခံဝန်ဆောင်ပေးလျက်ရှိသည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ရာတွင် အာရှဒေသတွင်း ၁၁ နိုင်ငံမှ မြို့ကြီး (၂၈)ခုနှင့် ခရီးစဉ်များ ချိတ်ဆက်ပြေးဆွဲလျက်ရှိပြီး ယခုနှစ်

အတွင်း ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်၌ လေကြောင်းလိုင်း (၂၇)ခုအား ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်ခဲ့ပြီး နိုင်ငံ (၁၁)နိုင်ငံရှိ မြို့ကြီး (၂၂)ခုနှင့် ခရီးစဉ်များ ချိတ်ဆက်ပြေးဆွဲပေးလျက်ရှိသည်။ ယခုနှစ်ဧပြီလ ၂ ရက်တွင် China Eastern လေကြောင်းမှ မွန်ဂိုလီးယားဒေသတွင်းရှိ ဟူဟန်မြို့မှ ရန်ကုန်မြို့သို့ ကူးစီးမြို့မှတစ်ဆင့် ချိတ်ဆက်ပျံသန်းသည့် ခရီးစဉ်အား စတင်ပြေးဆွဲခဲ့ပြီး တစ်ပတ်လျှင်သုံးကြိမ် ပြေးဆွဲပျံသန်းပေးနေသည်။ အဆိုပါခရီးစဉ်သည် ရန်ကုန်မြို့မှ တရုတ်နိုင်ငံသို့ ချိတ်ဆက်ပျံသန်းလျက်ရှိသော China Eastern လေကြောင်းလိုင်း၏ တတိယမြောက်

အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာခရီးစဉ်ဖြစ်သည်။ ထို့ပြင် ယခုနှစ် မေလ (၂၈) ရက်တွင်လည်း Sichuan လေကြောင်းလိုင်း၏ ရန်ကုန်မြို့မှ တရုတ်နိုင်ငံသို့ ချိတ်ဆက်ပျံသန်းသော တတိယမြောက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ခရီးစဉ်ဖြစ်သည့် ရန်ကုန်-ချန်ဒူးခရီးစဉ်ကို တစ်ပတ်လျှင် နှစ်ကြိမ်ပျံသန်းပြေးဆွဲပေးလျက်ရှိသည်။ YACL မှ Chief Executive Officer ဖြစ်သူ Mr.Ho Chee Tong က "မြန်မာနိုင်ငံရှိ အဓိကအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဝင်ပေါက်ဖြစ်တဲ့ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်လုပ်ငန်းတွေကို တာဝန်ယူဆောင်ရွက်နေတဲ့ YACL အနေနဲ့ မကြာခင်မှာ အာရှဒေသတွင်း ခရီးစဉ်သစ်တွေ ပိုမိုတိုး



ချဲ့ပျံသန်းနိုင်ဖို့ကိုလည်း အားထုတ်ဆောင်ရွက်သွားမှာပါ"ဟုပြောသည်။ YACL သည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ အဓိကဝင်ပေါက်၊ ထွက်ပေါက်ဖြစ်သည့် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်အား စီမံခန့်ခွဲလျက်ရှိပြီး ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်

အား အရည်အသွေးမြင့် လေကြောင်းဝန်ဆောင်မှုများ စဉ်ဆက်မပြတ်ပေးနိုင်ရေးအတွက် အခြေခံအဆောက်အအုံ၊ လေဆိပ်ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများနှင့် စီမံခန့်ခွဲမှုလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ ES



မျိုးဆက်သစ်လူရည်ချွန်များ၏အစီအစဉ်ဖြင့် ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ အသိပညာပေးဟောပြော

လေယာဉ်အသက်ကယ်မီးသတ်သင်တန်း တာချီလိတ်လေဆိပ်တွင် ဖွင့်လှစ်မည်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ တာချီလိတ်လေဆိပ်တွင် လေယာဉ်အသက်ကယ်မီးသတ်ဌာနနှင့် Puma ကုမ္ပဏီ၊ လေယာဉ်ဆီဌာနတို့ ပူးပေါင်းဖွင့်လှစ်သည့် လေယာဉ်အသက်ကယ်မီးသတ်သင်တန်းကို ဇွန် (၉)ရက်တွင် တာချီလိတ်လေဆိပ်၌ စတင်ဖွင့်လှစ်သွားမည်ဖြစ်သည်။ "Puma ကုမ္ပဏီရဲ့ လေယာဉ်ဆီဌာနနဲ့ လေယာဉ်အသက်ကယ်ဌာနနဲ့ ပူးပေါင်းပြီးတော့ လေ့ကျင့်ခန်းတွေလုပ်တယ် ပြီးကျတော့ လေယာဉ်မီးလောင်တဲ့အခါတို့ လေဆိပ်မှာ အကဲခတ်စဉ်ဖြစ်တဲ့ အခါတို့မှာပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ပြီးတော့လေ့ကျင့်ခန်းလုပ်ဖို့ရှိတယ်" နောက်ပြီး Puma ကုမ္ပဏီရဲ့ လေယာဉ်ဆီဌာနဝန်ထမ်းနဲ့ လေယာဉ်အသက်

ကယ် မီးသတ်ဌာနဝန်ထမ်းတွေနဲ့ပူးပေါင်းပြီး သင်တန်းသားခန့်မှန်း အယောက် (၂၀)လောက်ရှိမယ်။ သင်တန်းကာလကတော့ သူတို့အားတဲ့အချိန်ကိုမူတည်ပြီး သူတို့အားတဲ့အချိန်မှာ training ပေးမှာပါ။ ဒီလေယာဉ်ဆီဌာနတွေ လေယာဉ်တွေက မိုးတွင်းမှာပိုအရေးကြီးတယ်။ ဘီးစလစ်ဖြစ်တာတွေ ဖြစ်တတ်တဲ့အတွက် အခုလိုမိုးတွင်းမှာ သင်တန်းပို့ချခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ သင်တန်းကိုတော့ ဇွန်လ (၉)ရက်မှာ စတင်ပြီးဖွင့်သွားမယ်ဖြစ်ပါတယ်" ဟု လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ တာချီလိတ်လေဆိပ်၊ လေယာဉ်အသက်ကယ်မီးသတ်ဌာနလက်ထောက်ဦးစီးမှူး ဦးဟန်မျိုးအောင်မှပြောသည်။

တင်မောင်- ဝိ/ဆက်

မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ် မျိုးဆက်သစ်လူရည်ချွန်များ၏ အစီအစဉ်ဖြင့်ပြုလုပ်သည့် ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ အသိပညာပေးဟောပြောပွဲအား မေလ (၃၀)ရက်၊ မွန်းလွဲ (၁)နာရီတွင် ပင်မဆောင်ရွက်ပုံစံဖြင့် ချုပ်ချင်းအစည်းအဝေးခန်းမတွင် ကျင်းပခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ အဆိုပါ အခမ်းအနားတွင် ပါမောက္ခချုပ်မှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားပြီးနောက် မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်၏ မျိုးဆက်သစ်လူရည်ချွန်များအဖွဲ့မှ ဝင်းတို့၏ လူရည်ချွန်အဖွဲ့တည်ထောင်ထားရှိမှုအား တင်ပြဆွေးနွေးခဲ့သည်။ ထို့နောက် ၁၉၆၄-၁၉၈၈ လူရည်ချွန်ဟောင်း ဖြစ်သူ ဦးဝင်းအောင်(WISE WISH MARINE ENGINEERING TRAINING CENTRE) မှ Marine Engineer Professional Path way နှင့် Marine Engineering Training & Education System ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ကျောင်းသားကျောင်းသူများအား ဟောပြောဆွေးနွေးခဲ့ပြီး တက်ရောက်လာသော ကျောင်းသားကျောင်းသူများမှ သိလိုသည်များအား အပြန်အလှန်ဆွေးနွေးခဲ့ကြပြီး မှတ်တမ်းတင်အမှတ်တရစုပေါင်းဓာတ်ပုံရိုက်ကူးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ တင်မောင်- ဝိ/ဆက်



ဆိပ်ကမ်းများနှင့် ကမ်းရိုးတန်းသွားပြည်တွင်းသင်္ဘောများတွင် AIS စနစ် တပ်ဆင်အသုံးပြုသင့်

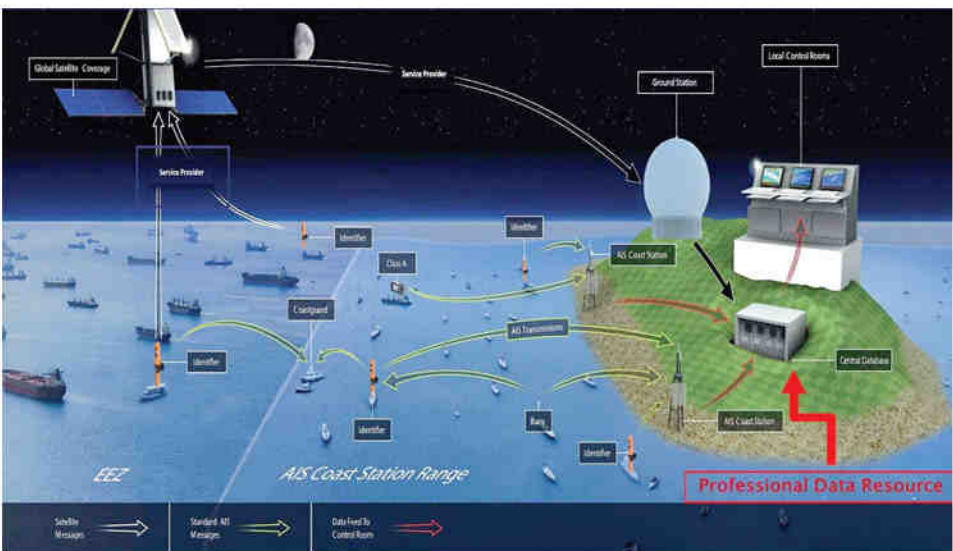
အလိုအလျောက် သတင်းအချက်အလက် ထုတ်လွှင့်/ဖမ်းယူသည့်စနစ် (Automatic Identification System-AIS) အား ဆိပ်ကမ်းများနှင့် ကမ်းရိုးတန်းသွားပြည်တွင်းသင်္ဘောများတွင် တပ်ဆင်အသုံးပြုသင့်ကြောင်း ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများက ပြောကြားသည်။ အဆိုပါစနစ်သည် ရေကြောင်းပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးအတွက်သာမက ရေကြောင်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး၊ လုံခြုံရေးနှင့် ရေထုညစ်ညမ်းမှုကာကွယ်တားဆီးရေး လုပ်ငန်းစဉ်များအတွက်ပါ အကျိုးပြုနိုင်သည်ဟု ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၏ ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးကိုကိုနိုင်က ပြောကြားသည်။

အဆိုပါစနစ်သည် သင်္ဘော၏ သတင်းအချက်အလက်များဖြစ်သည့် သင်္ဘောအမည်၊ မှတ်ပုံတင်နံပါတ်၊ Call Sign၊ အရွယ်အစား၊ တည်နေရာ၊ ရေအောက်အန္တရာယ်ရှိကုန်စည်တင်ဆောင်လာခြင်း ရှိ/မရှိ၊ မည်သည့်ဆိပ်ကမ်းသို့ သွားနေသည်ကိုသိရှိနိုင်ပြီး ဦးတည်ရာနှင့် အမြန်နှုန်း၊ ရေယာဉ် (၂)စီး တိုက်ခိုက်နိုင်ခြေရှိ/မရှိကိုပါ အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီပြသနိုင်သဖြင့် ရေကြောင်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအတွက် အထူးအသုံးဝင်သည်။ ထို့အပြင် သွားခဲ့သည့် ရေယာဉ်လမ်းကြောင်းအားသိရှိနိုင်ပြီး ရေယာဉ်အချင်းချင်းဖြစ်စေ၊ ကမ်းခြေစခန်းမှဖြစ်စေ SMS ပေးပို့နိုင်သဖြင့် ဆက်သွယ်ရေးအတွက် လွန်စွာအသုံးဝင်လှသည်။ အဓိကအားဖြင့် ရေကြောင်းလုံခြုံရေးနှင့် တရားဥပဒေစိုးမိုးရေး ရှုထောင့်မှကြည့်လျှင် နိုင်ငံခြားအတွင်းသို့ ရေကြောင်းမှ တရားမဝင်ဖောင်ခိုနှင့် လက်နက်ခဲယမ်းများသယ်ဆောင်ခြင်း၊ လူကုန်ကူးမှုနှင့် ခိုးဝင်ခြင်းများအား ထောက်လှမ်းသိရှိနိုင်ပါသည်။ အဘယ်ကြောင့်ဆိုသော် AIS တပ်ဆင်ထားသည့် ရေယာဉ်အချင်းချင်း မည်သည့်ရေယာဉ်ဖြစ်သည်ကို ထောက်လှမ်းသိရှိနိုင်ပြီး AIS တပ်ဆင်ထားခြင်းမရှိသော အမည်မသိရေယာဉ်တစ်စီးကိုတွေ့ရှိပါက တပ်မတော် (ရေ)နှင့် ရေကြောင်းရဲတပ်ဖွဲ့ စသည့်သက်ဆိုင်ရာ အဖွဲ့

အစည်းများသို့ ချက်ချင်းဆက်သွယ် သတင်းပေးပို့နိုင်သဖြင့် ငါးဖမ်းခြင်း၊ မူးယစ်ဆေးဝါးသယ်ဆောင်ခြင်း စသည့် တရားမဝင်လုပ်ငန်းများအား တားဆီးနိုင်ရောင်းရာတွင် ထိရောက်စွာအထောက်အကူပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် ရေထုညစ်ညမ်းမှု ကာကွယ်တားဆီးရေးအတွက်လည်း အသုံးပြုနိုင်သည်။ "ဥပမာ သင်္ဘောတစ်စီးက ပင်လယ်ပြင်တစ်နေရာမှာ ဆီယိုဖိတ်ခဲ့တာဖြစ်ဖြစ်၊ စွန့်ပစ်ခဲ့တာ ဖြစ်ဖြစ် ပြုလုပ်ခဲ့ပါက အဲဒီနေရာကိုဘယ်သင်္ဘောတွေ သွားလာခဲ့သလဲဆိုတာ ရေယာဉ်လမ်းကြောင်း ပြန်လည်ခြေရာခံတဲ့စနစ်နဲ့ စစ်ဆေးဖော်ထုတ်နိုင်ပါမယ်" ဟု ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးအောင်မင်းခန့်က ပြောကြားသည်။

သင်္ဘောတစ်စီးတွင် AIS စနစ် တပ်ဆင်ထားမည်ဆိုလျှင် ပြည်တွင်း/ပြည်ပရှိ မည်သည့်ဆိပ်ကမ်းသို့ ရောက်ရှိနေသည်ဖြစ်စေ၊ ရေပိုင်နက် မည်သည့်နေရာတွင် မောင်းနှင်နေသည်ဖြစ်စေ အရေးပေါ်အခြေအနေတစ်ခုခုနှင့် ကြုံတွေ့ပြီး အကူအညီတောင်းခံသည့် အချက်ပြထုတ်လွှင့်ပါက အခြားသင်္ဘောတစ်စီးမှဖြစ်စေ၊ ကမ်းခြေစခန်းတစ်ခုမှဖြစ်စေ ချက်ချင်းဖမ်းယူသိရှိနိုင်ပြီး လိုအပ်သလို အရေးယူဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဟု သိရှိရသည်။ အချို့နိုင်ငံများတွင် ရေကြောင်းလမ်းပြအမှတ်အသားများ၊ ဗော်ယာများအား Virtual AIS System အား အသုံးပြုလျက်ရှိပြီး အသက်ကယ်အင်္ကျီများတွင်ပါ AIS တပ်ဆင်အသုံးပြုနေကြပြီဖြစ်သည်။ ထိုသို့ အသုံးပြုပါက ဥပမာ လူတစ်ယောက်ရေထဲသို့ မတော်တဆပြုတ်ကျခြင်း၊ ရေယာဉ်တစ်စီးနှစ်မြို့ခြင်းစသည့် အခြားအကြောင်းအရာ တစ်ခုခုဖြစ်ပွားပါက တည်နေရာအတိအကျ သိရှိနိုင်မည်ဟုဆိုသည်။

အဆိုပါစနစ်အား အောင်မြင်စွာအကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန်အတွက် ငါးဖမ်းရေယာဉ်များအပါအဝင် ကမ်းရိုးတန်းနှင့် ပင်လယ်ပြင်သွား ရေယာဉ်အားလုံးတွင် AIS တပ်ဆင်ထားရှိရန် လိုအပ်လျက်ရှိပါသည်။ AIS အမျိုး



အစားအားဖြင့် အကြမ်းဖျင်း (၃)မျိုးခွဲခြားနိုင်ပြီး အနည်းဆုံး အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၀၀) မှ (၁၅၀၀)နှင့်အထက် ရှိနိုင်သည်ဟု သိရှိရသည်။

ရေယာဉ်များတွင် တပ်ဆင်ထားသော AIS စနစ်မှာ မိုးရွာနေစဉ်ဖြစ်စေ၊ ရာသီဥတုဆိုးရွားစဉ်ဖြစ်စေ၊ ကျွန်းကွယ်နေသည်ဖြစ်စေ သင်္ဘောကြီးများအတွက် မိုင် (၃၀) အထိ ရေယာဉ်ငယ်များအတွက် (၆ - ၁၂)မိုင်အထိ အချင်းချင်းတွေ့မြင်နိုင်ပြီး အဆိုပါရေယာဉ်များအား ကမ်းခြေစခန်းမှ မိုင် (၄၀-၅၀)အထိ ထောက်လှမ်းကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ သို့ဖြစ်၍ မြန်မာနိုင်ငံတွင် အထူးသဖြင့် ကမ်းရိုးတန်းဆိပ်ကမ်းများ၌ ကမ်းခြေစခန်းများထားရှိရန် လိုအပ်လျက်ရှိပြီး ကမ်းရိုးတန်းတစ်လျှောက် AIS Shore-based Station များ ထူထောင်ထားရှိပါက (၂၄)နာရီစောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ကမ်းခြေစခန်းများ မှရရှိသည့် အချက်အလက်နှင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အဖွဲ့

အစည်းများမှရှိသည့် AIS သတင်းအချက်အလက်များအား ပေါင်းစပ်ထားသည့် Integrated Monitoring Platform စနစ်တစ်ခုအား ထူထောင်ထားရှိသွားရန် ရည်ရွယ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်ဟု သိရှိရသည်။

ယခုအခါ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ တွန်းဖင်းရင်း (SOLAS Convention) အရ လုံးပေါင်းတန်ချိန် (၃၀၀)နှင့်အထက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာသင်္ဘောများနှင့် လုံးပေါင်းတန်ချိန် (၅၀၀)နှင့်အထက် ကမ်းရိုးတန်းသင်္ဘောများတွင် AIS တပ်ဆင်ထားရှိရန် လိုအပ်လျက်ရှိပြီး အခြားကမ်းရိုးတန်းသွား ရေယာဉ်ငယ်များနှင့် ငါးဖမ်းရေယာဉ်များတွင် တပ်ဆင်ထားရှိနိုင်ရေးအတွက် ဌာနဆိုင်ရာနှင့် ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်များအကြား ညှိနှိုင်းလျက်ရှိပြီး ဝန်ကြီးဌာနသို့ ဆက်လက်တင်ပြ၍ ခွင့်ပြုချက်ရရှိပါက သတ်မှတ်စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ ထုတ်ပြန်သွားမည်ဟု သိရှိရသည်။ Transcom

Myanmar National Airlines Travel Fair 2019 ကျင်းပ



မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းမှ "Myanmar National Airlines Travel Fair 2019" ကို ဇွန်လ (၁)ရက်က နံနက် (၁၀)နာရီမှ ည (၇)နာရီ အထိ ရန်ကုန်မြို့ရှိ မြန်မာပလာဇာတွင်ကျင်းပခဲ့သည်။ အဆိုပါ "Myanmar National Airlines Travel Fair 2019"တွင် (၄၀၀,၀၀၀)ကျပ်နှင့်အထက် ဝယ်ယူအားပေးကြသူများအတွက် အသွားအပြန်လေယာဉ်လက်မှတ်များအပြင် (၇,၅၀၀) ကျပ်တန်ဖိုးရှိ MNA ဝက်စီရင်လေးများနှင့် လေယာဉ်ရပ်လေးများကို ကံစမ်းနိုင်မည့် ဗလာမပါ Lucky Draw အစီအစဉ်များဖြင့် ကျင်းပပေးခဲ့သည်။ ထို့အပြင် Travel Fair 2019 တွင် လာရောက်အားပေးကြသူများကို မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းမှ လက်ရှိပျံသန်းနေသော ခရီးစဉ်များအား (၁၅)ရာခိုင်နှုန်း လျှော့ချပေးခြင်း ရောင်းချပေးခဲ့ပြီး Travel Period ကို

၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ မတ်လ (၃၁)ရက်အထိ သတ်မှတ်ပေးထားခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါ "Myanmar National Airlines Travel Fair 2019" တွင် ဖျော်ဖြေရေးအစီအစဉ်များအဖြစ် ပြည်သူ့ချစ်အနုပညာရှင် "Jewel" မှ ပါဝင်၍ သီဆိုဖျော်ဖြေပေးခဲ့သည်။

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းသည် နိုင်ငံတကာခရီးစဉ်များအဖြစ် စင်ကာပူ၊ ဟောင်ကောင်၊ ဘန်ကောက်၊ ချင်းမိုင်၊ ဗုဒ္ဓဂါယာနှင့် ယခုဆိုလျှင် ချန်ဒူးခရီးစဉ်လည်း ပါဝင်လာပြီဖြစ်သည်။ ပြည်တွင်းခရီးစဉ်အနေဖြင့်လည်း မြို့ပေါင်း (၂၈)မြို့သို့ ပျံသန်းပြေးဆွဲနေခြင်းဖြစ်သည်။ ထို့ပြင် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်းသည် ပြည်တွင်းခရီးစဉ်အဖြစ် မကွေးခရီးစဉ်ကို ဇွန်လ (၂၅)ရက်မှ စတင်ပြေးဆွဲပေးရန် စီစဉ်ထားပြီး ပြည်ပခရီးစဉ်များ တိုးချဲ့ပျံသန်းပေးနိုင်ရန်လည်း စီစဉ်နေကြောင်းသိရသည်။

ES၊ ဘုန်းပိုင်ဦး

ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်း အဆင့်မြှင့်တင်မှုပြီးဆုံးလျှင် လက်ရှိထက်အချိန် ထက်ဝက်ခန့်သက်သာစွာသွားလာနိုင်မည်

ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်းအဆင့်မြှင့်တင်မှု ပြီးစီးပြီးနောက်ပိုင်းတွင် ရန်ကုန်မြို့တွင်းအချိန်တိုတောင်းစွာဖြင့် သွားလာနိုင်တော့မည်ဟု မြန်မာ့မီးရထား တိုင်းအမှတ်(၇)သွားလာရေးဌာနမှ သိရသည်။ ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်းအား ယခင်က မြို့တစ်ပတ်သွားမည်ဆိုရင် (၂)နာရီ (၅၀)မိနစ်ခန့်ကြာမြင့်သည်။ လက်ရှိအဆင့်မြှင့်တင် ပြုပြင်နေမှုများပြီးဆုံးသွားပြီး မြန်မာ့မီးရထားများဖြင့် သွားလာနိုင်တော့မည်ဆိုလျှင် (၁)နာရီ (၅၀)မိနစ်ခန့်သာကြာတော့မည်ဖြစ်သည်အတွက် အချိန်တစ်နာရီခန့် သက်သာလာမည်။ ထို့ကြောင့် ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်းအဆင့်မြှင့်တင်မှု ပြီးစီးပြီးနောက်ပိုင်း

တွင် ရန်ကုန်မြို့တွင်းအချိန်တိုတောင်းစွာဖြင့် သွားလာနိုင်တော့မည်ဖြစ်ကြောင်း တိုင်း(၇)သွားလာရေးဌာနမှ မန်နေဂျာဦးဖော်လွင်က ပြောသည်။ ဦးဖော်လွင်က "လက်ရှိကြုံတွေ့နေရတာက ရန်ကုန်မြို့ပြထဲသွားလာနေရာမှာ အချိန်တွေကုန်နေပါတယ်။ အလုပ်သွားရင်ဘဲဖြစ်ဖြစ် အလုပ်ပြန်ရင်ဘဲဖြစ်ဖြစ် ကားပေါ်မှာတင်အချိန်တော်တော်ပေးနေရတယ်။ ဒါက မိုးပျံရထားရော မြို့ပတ်ရထားလမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ရေးရော ပြီးသွားမယ်ဆိုရင် အချိန်ကျသွားမှာပါ။ အဲဒီအကျိုးကျေးဇူးကို ပြည်သူတွေက ရရှိမှာဖြစ်ပါတယ်။ တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ပြီးတော့ ဆက်စပ်အစိုးရဌာနတွေနဲ့ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်နေတာဖြစ်ပါတယ်။

နိုင်ငံတကာမှာဆိုရင်လည်း အများပြည်သူခရီးသွားလာရေးမှာ ရထားကို ဘဲအများဆုံး အသုံးပြုကြတာပါ။ ၂၀၂၇ ခုနှစ်မှာပြီးဖို့ ရည်မှန်းထားတဲ့ မိုးပျံရထားစီမံကိန်းရယ် မြို့ပတ်ရထားရယ် နောက်ပြီးကောင်းမွန်တဲ့ ဝန်ဆောင်မှုတွေကို နောက်ဆိုအများပြည်သူတွေဆီကို ပြည်ပြည်စုံစုံချပေးလိုက်မှာဖြစ်ပါတယ်"ဟုပြောသည်။ ထို့ပြင် "မြို့ပတ်ရထားက လက်ရှိအဆင့်မြှင့်တင်မှု စီမံကိန်းမစခင်တုန်းက တစ်နေ့ကို ကိုးသောင်းကျော်လောက်ရှိပါတယ်။ စီမံကိန်းစလိုက်တဲ့အခါ ကျတော့ တည်းကုန်းနဲ့ကျိတ္တလဲ့၊ မင်္ဂလာဒုံနဲ့ ပုရွတ်ဆိတ်ကုန်းအထိကို လမ်းက နှစ်လမ်းလောက်ပိတ်လိုက်တာကိုး။ ပိတ်လိုက်တဲ့အခါကျ အဲဒီ

ဘက်ကရပ်သွားတယ်။ လက်ရှိက ကြည့်မြင်တိုင်နဲ့ ဘုရားလမ်းကြားကလည်း လမ်းနှစ်လမ်းရှိတာ တစ်လမ်းကို ပိတ်ပြီးသွားလိုက်ရတယ်။လမ်းတစ်လမ်းကိုပြင်တာပေါ့။ အစင်းရေလျော့သွားတော့ အရင်ထက်စာရင်ခရီးသည်ဦးရေ ကျသွားတာပေါ့။ တည်းကုန်းနဲ့ အင်းစိန်စီမံကိန်းလုပ်တဲ့အခါမှာတုန်းက ကိုးသောင်းကျော်ကနေခုနှစ်သောင်းကျော်လောက်ကျသွားတယ်။ ကြည့်မြင်တိုင်နဲ့အင်းစိန်လမ်းပိုင်းကိုပါ ထပ်ပြုပြင်မြှင့်တင်လိုက်တော့ ငါးသောင်းရှစ်ထောင်လောက်ကျသွားပါတယ်။ အခုလို မြို့ပတ်ရထားလမ်းကို အဆင့်မြှင့်တင်နေတုန်းအခိုက်အတန့်မှာ ပြေးဆွဲရထားအရေအတွက်လည်း လျော့

နည်းသွားရတာဖြစ်တဲ့အတွက် မြန်မာ့မီးရထားကို အဓိကအားထားပြီး သွားလာနေရတဲ့ပြည်သူတွေကို အချိန်အတိုင်းအတာတစ်ခုမျှသာ သည်းခံစောင့်ဆိုင်းပေးကြပါလို့လည်း မေတ္တာရပ်ခံလိုပါတယ်"ဟုဦးဖော်လွင်ကပြောသည်။ သို့ဖြစ်၍ မိုးပျံရထားလမ်းအား အရှေ့ပိုင်းခရိုင်မှ အနောက်ပိုင်းခရိုင်သို့ တစ်လမ်းတောင်ပိုင်းခရိုင်မှ မြောက်ပိုင်းခရိုင်သို့ တစ်လမ်းဆက်သွယ်ထားမည်ဖြစ်သောကြောင့် ရန်ကုန်မြို့အဖျားနေ ခရီးသွားပြည်သူများမှာ မိုးပျံရထားနှင့် လျင်မြန်စွာစီးနင်းလိုက်ပါလာနိုင်ကြမည်ဖြစ်သကဲ့သို့ မြို့ပတ်ရထားလမ်းနှင့်ဆုံရာ အုတ်ကျင်း၊ ပါရီစီမံသည့်ဘူတာများမှလည်း

မြန်မာ့မီးရထားအား ပြောင်းလဲ စီးနင်းလိုက်ပါလာနိုင်ကြမည်ဖြစ်ရာ ရန်ကုန်ဘူတာကြီးသို့ လိုင်သာယာမှနေပြီး မိနစ်လေးဆယ်ခန့် ပတ်ဝန်းကျင်အကြာဖြင့် သွားလာနိုင်ကြမည်ဟုသိရသည်။ တစ်နည်းအားဖြင့် မိုးပျံရထားလမ်းစီမံကိန်း မပြီးသေးပါကလည်း မြို့ပတ်ရထားလမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ပြီးသွားလျှင် မြို့တစ်ပတ်အား လက်ရှိကာလထက် အချိန်ထက်ဝက်ခန့် သွားလာနိုင်တော့မည်ဟု ဝင်း၏ပြောကြားချက်အရ သိရသည်။ ဖိုးဖော်စိတ်ထက်



ဦးအေးဖောင်ကြည်

ကျောင်းအုပ်ကြီး၊ အုပ်ချုပ်ရေးပညာပွဲ ဖြိုးမှုသင်တန်းကျောင်း

ပြီးခဲ့သည့်လအတွင်းက အစိုးရ၏ပြည်သူ့အတွက် တာဝန်ယူ(၁)နှစ်တာ ဆောင်ရွက်နေမှုအခြေအနေများကို ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။ ထိုသို့ရှင်းလင်းပြောကြားရာတွင် အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန၏ဆောင်ရွက်နေမှုအခြေအနေများနှင့် ပတ်သက်၍ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးမြင့်သန်းက ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့ရာတွင် ယခင်ကပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာနလက်အောက်ရှိ ဦးစီးဌာနတစ်ခုဖြစ်ပြီး တရားဥပဒေစိုးမိုးရေး၊ ရပ်ရွာအေးချမ်းသာယာရေး၊ ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေး ပြည်သူ့အကျိုးပြုဆောင်ရွက်ရေးစသည့် တာဝန်(၄)ရပ်ကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း အုပ်ချုပ်ရေးယန္တရားစနစ်တကျ လည်ပတ်နိုင်အောင် စီမံခန့်ခွဲခြင်းဖြင့် လူနေမှုဘဝဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်ဟူသော ရည်မှန်းချက်နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန၏ ပင်မလုပ်ငန်းတာဝန်များမှာ မြေယာစီမံခန့်ခွဲခြင်းလုပ်ငန်း၊ ယစ်မျိုးစီမံခန့်ခွဲခြင်းလုပ်ငန်း၊ အခွန်(၄)မျိုးကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း၊ မြို့နှင့်ကျေးရွာများစနစ်တကျဖွဲ့စည်းရေးလုပ်ငန်း၊ ကျေးလက်ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်း၊ အသင်းအဖွဲ့များ ဥပဒေနှင့်အညီ မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုရေးလုပ်ငန်း၊ ဂုဏ်ထူးဆောင်ဘွဲ့၊ တံဆိပ်များ၊ ချီးမြှင့်အပ်နှင်းခြင်းလုပ်ငန်း၊ မရွေ့မပြောင်းနိုင်သောပစ္စည်းလွှဲပြောင်းခြင်းကိစ္စသတ်သည့် ဥပဒေဆိုင်ရာလုပ်ငန်းစသည်တို့ဖြစ်ကြောင်း၊ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာနကို ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာနလက်အောက်မှ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ရုံး ဝန်ကြီးဌာနလက်အောက်သို့ ပြောင်းရွှေ့ပြီးနောက် လက်ရှိအချိန်တွင် အုပ်ချုပ်ရေးယန္တရား တည်ငြိမ်ရေးကာလအဖြစ် ၂၀၁၉ ခုနှစ် ပထမ (၃)လတာကာလကို သတ်မှတ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ တစ်ချိန်တည်းမှာပင်ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုများ အရှိန်အဟုန်မြှင့်တင် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် ၂၀၁၉ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၆)ရက်မှ (၂၈) ရက်အထိ နေပြည်တော်၌ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာနပြုပြင်ပြောင်းလဲရေးဆိုင်ရာ အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲတစ်ခုကို ကျင်းပခဲ့ကြောင်း၊ အဆိုပါအလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲတွင် “ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုအထွေထွေအုပ်ချုပ်မှု” ဆိုသည်ကို လက်တွေ့အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန၏ (Vision) ၊ ၎င်း (Vision) သို့ရောက်ရှိရန် လုပ်ဆောင်နိုင်မည့်နည်းလမ်း၊ အထူးတာဝန်များ (Mission) ၊ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာနမှ ကျင့်သုံးဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ ပြဌာန်းချက်များနှင့်ပတ်သက်၍ ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုမည့်အချက်များ၊ အသွင်သဏ္ဍာန်ပြောင်းလဲခြင်းအတွက် လုပ်ဆောင်သည့်အချက်များ၊ ရပ်/ကျေးအဆင့်အထိပိုမိုထိရောက်သည့် ဝန်ဆောင်မှုများပေးနိုင်ရေး ဆောင်ရွက်ရမည့်အချက်များနှင့် ရှေ့ဆက်လုပ်ဆောင်ရမည့် လုပ်ငန်းစဉ်များကို ဖော်ထုတ်နိုင်ရေး ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း စသည်ဖြင့်ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့ပါသည်။

အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာနသည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့အစည်းအမှတ်စဉ် (၂၃/၂၀၁၈)၏ သဘောတူညီချက်အရ ၂၀၁၈ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ (၂၈) ရက်မှစ၍ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ရုံးဝန်ကြီးဌာနလက်အောက်သို့ ပြောင်းရွှေ့တာဝန်ထမ်းဆောင်စေလိုက်ကြောင်း ထုတ်ပြန်ခဲ့ပြီးနောက် လက်ရှိတွင် ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာနလက်အောက်မှ ပြည်ထောင်စုအစိုးရ အဖွဲ့ရုံးဝန်ကြီးဌာနအောက်တွင်လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နေခြင်းဖြစ်သည်။

အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန စတင်ဖွဲ့စည်းခြင်း သမိုင်းတွင်ဖော်ပြထားသည်မှာ မြန်မာနိုင်ငံတွင် တည်ရှိခဲ့သည့် အုပ်ချုပ်ရေးစနစ်သည် အခြေခံအားဖြင့် ကိုလိုနီအုပ်ချုပ်ရေးစနစ်ကို ပြုပြင်ထားသည့်စနစ်ဖြစ်သည့်အလျောက် တိုင်းရင်းသားလူမျိုးများ၏အကျိုးကို ထိရောက်စွာဆောင်

“ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုအစ ထွေအုပ်က”

အိမ်ထည် ဘုန်းဂိုင်ဦး



၂၈/၁၂/၂၀၁၇

၆၆ အုပ်ချုပ်ရေးယန္တရား စနစ်တကျ လည်ပတ်နိုင်အောင် စီမံခန့်ခွဲခြင်းဖြင့် လူနေမှုဘဝ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်ဟူသော ရည်မှန်းချက်နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိ ၅၅

ရွက်နိုင်ရန်နှင့် ဆိုရှယ်လစ်ဒီမိုကရေစီ ယန္တရားတစ်ဆင့် နိုင်ရေးအတွက် အသင့်ဖြစ်အောင် ကြိုတင်ပြင်ဆင်ထားနိုင်ရန် တော်လှန်ရေးကောင်စီသည် ၁၉၇၂ ခုနှစ်တွင် တော်လှန်ရေးကောင်စီ၏ ၁၅-၃-၇၂ ရက်စွဲပါ ကြော်ငြာချက်အမှတ် (၉၇) အရ အုပ်ချုပ်ရေးစနစ်သစ်ကို ဖော်ထုတ်ခဲ့ပါသည်။ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာနအား ဒီမိုကရေစီဒေသန္တရအုပ်ချုပ်ရေးနှင့် ဒေသန္တရအဖွဲ့များဝန်ကြီးဌာန၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေး၊ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်ရေးနှင့် သန်းခေါင်စာရင်းဝန်ကြီးဌာန၊ သာသနာရေးဝန်ကြီးဌာနတို့နှင့် ပူးပေါင်းပြီး ပြည်ထဲရေးနှင့် သာသနာရေးဝန်ကြီးဌာနဟူ၍ ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါပြည်ထဲရေးနှင့် သာသနာရေးဝန်ကြီးဌာနအောက်တွင် အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာနကို သီးခြားဌာနတစ်ခုအဖြစ် စတင်ဖွဲ့စည်းခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြထားပါသည်။ ယခုလက်ရှိတွင်တော့ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာနသည် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ရုံးဝန်ကြီးဌာနအောက်ရှိနေပြီဖြစ်သည်။ ထိုသို့သောသမိုင်းကြောင်းများနှင့် အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာနတွင် အုပ်ချုပ်ရေးပညာပွဲ ဖြိုးမှုသင်တန်းကျောင်းကြီးလည်းရှိနေပါသည်။

အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန အုပ်ချုပ်ရေးပညာပွဲ ဖြိုးမှုသင်တန်းကျောင်းသည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ မင်္ဂလာဒုံမြို့နယ်တွင် တည်ရှိပါသည်။ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန၊ အုပ်ချုပ်ရေးပညာပွဲ ဖြိုးမှုသင်တန်းကျောင်း ဖြစ်သည်နှင့်အညီ အုပ်ချုပ်ရေးဆိုင်ရာ ပညာရပ်များသင်ကြားပေးနေသည်မှာ နိုင်ငံအတွက် အထူးလိုအပ်သည့် ကျောင်းကြီးတစ်ကျောင်းလည်း ဖြစ်သည်။ ထို့ကြောင့်ပင် အဆိုပါကျောင်းမှ ကျောင်းအုပ်ကြီးဦးအေးဖောင်ကြည်နှင့်

တွေ့ဆုံကာ သင်တန်းကျောင်းဆိုင်ရာများကို မေးမြန်းဖော်ပြပေးလိုက်ပါသည်။

မေး။ အရင်ဆုံးအနေနဲ့ ဆရာတို့ကျောင်းရဲ့ တည်နေရာကို စာဖတ်ပရိသတ်ကြီးသိအောင် မိတ်ဆက်ပေးပါဦးဆရာ။

ဖြေ။ ဟုတ်ကဲ့ပါ။ ကျွန်တော်တို့ကျောင်းရဲ့ တည်နေရာကတော့ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ မင်္ဂလာဒုံမြို့နယ်၊ သယ်နန်းကျွန်းကြီး ကျေးရွာအုပ်စု၊ အမှတ်(၃)လမ်းမကြီးဘေး၊ မြေတိုင်းအမှတ်အတွက်(၁)ရုံးပေါင်းစုံရှိ မြေဧရိယာပေါ်မှာ တည်ရှိပါတယ်။

မေး။ ဆရာဒီကျောင်းမှာ ကျောင်းအုပ်အဖြစ် တာဝန်ထမ်းဆောင်တာ ဘယ်လောက်ရှိပြီလဲဆရာ။ ဒီမတိုင်မီက ဘယ်နေရာတွေမှာ တာဝန်ယူခဲ့ရတယ်ဆိုတာကိုလည်း သိချင်ပါတယ်။

ဖြေ။ ကျွန်တော်က ဒီကျောင်းမှာ ကျောင်းအုပ်ကြီးအဖြစ် တာဝန်ထမ်းဆောင်တာနှစ်နှစ်ရှိပါပြီ။ အရင်ကတော့ ကယားပြည်နယ် ဘော်လခဲခရိုင်၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး လပွတ္တာခရိုင်နှင့် ပုသိမ်ခရိုင်၊ ရှမ်းပြည်နယ် လားရှိုးခရိုင်တို့မှာ ခရိုင်အုပ်ချုပ်ရေးမှူးတာဝန်နဲ့ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ပါတယ်။ ဒီကျောင်းမှာ ကျောင်းအုပ်အဖြစ်ခန့်အပ်ခံရတာဝန်ယူခဲ့တာကတော့ ကချင်ပြည်နယ် အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာနမှာ ညွှန်ကြားရေးမှူးတာဝန်ယူခဲ့ပြီးမှ ဒီကျောင်းကြီးလာခဲ့တာပါ။

မေး။ အခုလက်ရှိတာဝန်ယူထားရတဲ့ ဒီကျောင်းရဲ့ သမိုင်းကြောင်းကိုလည်း ရှင်းပြပေးပါဦး။

ဖြေ။ ယခင်က အုပ်ချုပ်ရေးအရာရှိတွေကို ၁၉၆၀ ခုနှစ်မတိုင်မီက မြန်မာနိုင်ငံဝန်ထမ်းတက္ကသိုလ် (Burma Civil Service College) ၌ စာတွေ့(၆)လ၊ လက်တွေ့(၁၀)လ သင်တန်းပေးခဲ့တာဖြစ်ပါတယ်။ ၁၉၆၄ ခုနှစ်မှ ၁၉၈၄ ခုနှစ်အထိ ဗဟိုဝန်ထမ်းတက္ကသိုလ်(ဖောင်ကြီး)ရှိ

အောင်ဆန်းတပ်ခွဲတွင် သင်တန်းအမှတ်စဉ်(၁)မှ (၁၂) အထိ ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပြီး သင်တန်းကာလ(၁)နှစ်သင်တန်း၊ (၈)လသင်တန်းများပေးခဲ့တာဖြစ်ပါတယ်။ ၁၉၈၄ ခုနှစ်နောက်ပိုင်း အောင်ဆန်းတပ်ခွဲမှာ အမှတ်စဉ်(၁၃)မှ (၁၇)အထိ သင်တန်း(၄)လခွဲ ပေးခဲ့ပါတယ်။ ဒီကျောင်းကြီးကိုတော့ ၂၀၀၃ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ (၇)ရက်မှာ စတင်ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပါတယ်။ အခုဆိုရင် ၁၅ နှစ်ကျော်ခဲ့ပြီဖြစ်ပါတယ်။

မေး။ ဒီကျောင်းကြီးရဲ့ ဖွဲ့စည်းပုံနဲ့ တစ်နှစ်ကို သင်တန်းဘယ်နှစ်ခုလောက် ဖွင့်လှစ်ပေးနိုင်တယ်ဆိုတာကိုလည်း သိချင်ပါတယ်ဆရာ။

ဖြေ။ ဖွင့်ကတည်းက သင်တန်းပေါင်း (၈၄)ခု ဖွင့်လှစ်နိုင်ခဲ့ပြီး အရာရှိသင်တန်းသားပေါင်း(၈၁၃၂)ဦး ဖွင့်လှစ်ပေးနိုင်ခဲ့ပါတယ်။ ဒီကျောင်းရဲ့ဖွဲ့စည်းပုံကတော့ အရာထမ်း (၂၇)ဦးနဲ့ အမှုထမ်း(၁၂၉)ဦး ဖြစ်ပါတယ်။ ကျောင်းအုပ်ကြီး (ညွှန်ကြားရေးမှူး)၊ ဒုတိယကျောင်းအုပ်ကြီး (ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး)၊ နည်းပြမှူးချုပ် (ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး) လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး (၄)ဦး၊ ဦးစီးအရာရှိ(၂၀)ဦးနှင့် အမှုထမ်း (၁၂၉)ဦးတို့ဖြင့် ဖွဲ့စည်းထားတာဖြစ်ပါတယ်။

မေး။ ဆရာတို့ကျောင်းက သက်တမ်း(၁၅)နှစ် တောင်ရှိနေပြီဆိုတော့ ဒီလိုမျိုးကျောင်းဖွင့်ရတဲ့ ရည်ရွယ်ချက်ကိုလဲ သိချင်ပါတယ်ဆရာ။

ဖြေ။ ကျွန်တော်တို့ ကျောင်းရဲ့ရည်မှန်းချက်ကတော့ အုပ်ချုပ်ရေးမှူးကောင်းတွေ ဖြစ်ရမယ် (To be a good Administrator)၊ ဦးစီးအရာရှိကောင်းတွေဖြစ်ရမယ် (To be a good Staff Officer)၊ နည်းပြကောင်းတွေ ဖြစ်ရမယ် (To be a good Instructor) ဆိုပြီး ရည်မှန်းချက်တွေနဲ့ အုပ်ချုပ်ရေးပညာပွဲ ဖြိုးမှုသင်တန်းကျောင်းကို ဖွင့်လှစ်ခဲ့တာဖြစ်ပါတယ်။ ရည်ရွယ်ချက်တွေကတော့ အေးချမ်းသာယာပြီး ခေတ်မီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော နိုင်ငံတော်ကြီးတည်ဆောက်ရာတွင် စ(၅)ရပ်နှင့်ပြည့်စုံသော အုပ်ချုပ်ရေးမှူးကောင်းများကို မွေးထုတ်ပေးရန်၊ ခေါင်းဆောင်မှုပညာ၊ အုပ်ချုပ်ရေးပညာနှင့် စီမံခန့်ခွဲမှုပညာရပ်များကို နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးရန်၊ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန ရည်မှန်းချက်လုပ်ငန်းတာဝန်(၄)ရပ်အား အောင်မြင်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးရန်ဆိုပြီး ဖြစ်ပါတယ်။

မေး။ ဒီလိုရည်ရွယ်ချက်၊ ရည်မှန်းချက်တွေနဲ့ဖွင့်လှစ်ထားတဲ့ ဆရာတို့ကျောင်းကြီးက အခုဆိုရင် သင်တန်းတွေ ဘယ်နှစ်ကြိမ် ပေးပြီးသွားပြီး သင်တန်းတက်ရောက်ကြတဲ့ ပုဂ္ဂိုလ်တွေက ဘယ်လိုသူတွေဆိုတာကိုလည်း ရှင်းပြပေးပါဦးဆရာ။

ဖြေ။ သင်တန်းပေါင်း (၈၄)ကြိမ်မြောက် ဖွင့်လှစ်နိုင်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါတယ်။ သင်တန်းသားပေါင်း (၈၁၃၂)ဦး ပို့ချနိုင်ခဲ့ပါတယ်။ ဒီကျောင်းမှာတော့ တိုင်းဒေသကြီးပြည်နယ်အသီးသီး၊ ရုံးချုပ်တို့မှာ တာဝန်ထမ်းဆောင်နေကြတဲ့ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာနက အရာထမ်းများကို သင်တန်းပို့ချပေးတာဖြစ်ပါတယ်။ အရာရှိအဆင့်တွေကတော့ စီမံခန့်ခွဲရေး ဝန်ထမ်းအဆင့်(၁)၊ ဦးစီးအရာရှိ (စီမံခန့်ခွဲရေးဝန်ထမ်းအဆင့်-၂)၊ လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး (စီမံခန့်ခွဲရေးဝန်ထမ်းအဆင့်-၄)၊ ဒုတိယခရိုင်အုပ်ချုပ်ရေးမှူးတွေကို စွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်သင်တန်းတွေ ပို့ချပေးနေတာဖြစ်ပါတယ်။



26/10/2017

၂၀၁၈ - ၂၀၁၉ ခုနှစ် ပညာသင်နှစ်တွင် တက္ကသိုလ်ဝင်တန်းစာမေးပွဲ အောင်ချက် ၃၁ ဒသမ ၄၄ ရာခိုင်နှုန်းရှိပြီး မွန်ပြည်နယ်မှ ၃၇ ဒသမ ၅၄ ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် (၅)နှစ်ဆက်တိုက် ဦးဆောင်

၂၀၁၈- ၂၀၁၉ ခုနှစ်ပညာသင်နှစ်အတွက် တက္ကသိုလ်ဝင်တန်းစာမေးပွဲ အောင်စာရင်းများထွက်ပေါ်လာရာ စုစုပေါင်းဖြေဆိုသူ ၈၅၀၅၄ ဦးတွင် စုစုပေါင်းအောင်မြင်သူ ၂၆၇၆၉၆ ဦးအောင်မြင်ခဲ့သောကြောင့် အောင်ချက် ရာခိုင်နှုန်းမှာလည်း ၃၁ ဒသမ ၄၄ ရှိခဲ့သည်ဟု မြန်မာနိုင်ငံစာစစ်ဦးစီးဌာန၏ အောင်စာရင်းဆိုင်ရာအချက်အလက်များ ထုတ်ပြန်ချက်အရသိရသည်။

တစ်နိုင်ငံလုံးအတိုင်းအတာဖြင့် အမှတ်အများဆုံးအောင်မြင်သူဦးရေမှာ
သိပ္ပံဘာသာတွဲ (၁၂)ဦး၊ ဝိပွဲ (၁၀) ဦး၊ ဝိဇ္ဇာဘာသာတွဲ (၁၁)ဦး ရှိကြောင်း ထုတ်ပြန်ထားသည်။

၂၀၁၈- ၂၀၁၉ ခုနှစ်ပညာသင်နှစ်အတွက် တက္ကသိုလ်ဝင်တန်းစာမေးပွဲတွင် မွန်ပြည်နယ်က အောင်ချက်ရာခိုင်နှုန်း (၃၇ ဒသမ ၅၄) ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် အများဆုံးအောင်မြင်ခဲ့ပြီး ချင်းပြည်နယ်က (၁၉ ဒသမ ၅၉) ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် အနည်းဆုံးအောင်မြင်ခဲ့သည်။

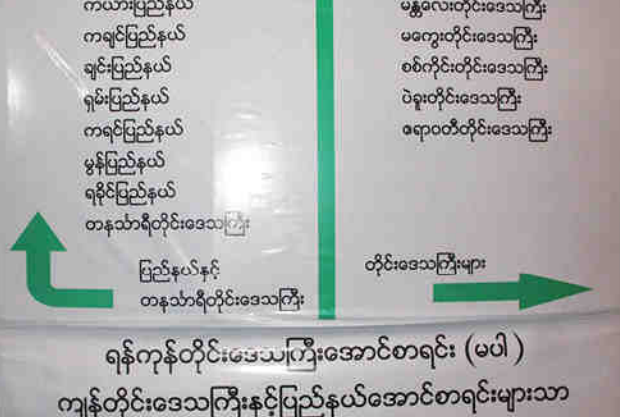
ကျန်ပြည်နယ်နှင့် တိုင်းဒေသကြီးအသီးသီးအနေဖြင့်-

- မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးက (၃၆ ဒသမ ၁၃) ရာခိုင်နှုန်း၊
- စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးက (၃၄ ဒသမ ၁၅) ရာခိုင်နှုန်း၊
- တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးက (၃၃ ဒသမ ၇၈) ရာခိုင်နှုန်း၊
- ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီးက (၃၂ ဒသမ ၆၃) ရာခိုင်နှုန်း၊
- မကွေးတိုင်းဒေသကြီးက (၃၂ ဒသမ ၂၉) ရာခိုင်နှုန်း၊
- ရှမ်းပြည်နယ်(မြောက်)က (၃၁ ဒသမ ၅၁) ရာခိုင်နှုန်း၊
- ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး(နောက်)က (၂၉ ဒသမ ၄၆) ရာခိုင်နှုန်း၊
- ကချင်ပြည်နယ်က (၂၉ ဒသမ ၂၈) ရာခိုင်နှုန်း၊
- ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးက (၂၈ ဒသမ ၉၀) ရာခိုင်နှုန်း၊
- ကယားပြည်နယ်က (၂၇ ဒသမ ၉၆) ရာခိုင်နှုန်း၊
- ရှမ်းပြည်နယ် (တောင်) က (၂၇ ဒသမ ၆၉) ရာခိုင်နှုန်း၊
- ကရင်ပြည်နယ်က (၂၇ ဒသမ ၆၇) ရာခိုင်နှုန်း၊
- ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး (ရှေ့)က (၂၆ ဒသမ ၇၆) ရာခိုင်နှုန်း၊

ရခိုင်ပြည်နယ်က (၂၃ ဒသမ ၉၇) ရာခိုင်နှုန်း၊
ရှမ်းပြည်နယ် (အရှေ့) က (၂၀ ဒသမ ၇၉) ရာခိုင်နှုန်း၊
ဖြင့်အသီးသီးအောင်မြင်ခဲ့ကြသည်။

နိုင်ငံခြားစာစစ်ဌာနတွင် ဖြေဆိုသူစုစုပေါင်း (၁၁၉) ဦးရှိရာ (၅၅) ဦး အောင်မြင်ခဲ့သောကြောင့် အောင်ချက်ရာခိုင်နှုန်းမှာ (၄၆ ဒသမ ၂၂) ရာခိုင်နှုန်းရှိကြောင်း သိရသည်။ ၂၀၁၅ ခုနှစ်မှစတင်ပြီး အောင်စာရင်းများနှိုင်းယှဉ်လျှင် ၂၀၁၅ ခုနှစ်တွင် (၃၇ ဒသမ ၆၀) ရာခိုင်နှုန်း၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် (၂၉ ဒသမ ၉၂) ရာခိုင်နှုန်း၊ ၂၀၁၇ ခုနှစ်တွင် (၃၃ ဒသမ ၈၉) ရာခိုင်နှုန်း၊ ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် (၃၂ ဒသမ ၈၂) ရာခိုင်နှုန်း၊ ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် (၃၁ ဒသမ ၄၄) ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် အောင်မြင်ခဲ့ကြကြောင်း ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စာစစ်ဦးစီးဌာန၏ထုတ်ပြန်ချက်များအရ သိရသည်။

ထူးခြားချက်
မွန်ပြည်နယ်သည် ၂၀၁၅ ခုနှစ်မှစတင်ပြီး (၅) နှစ်ဆက်တိုက် အောင်ချက် ရာခိုင်နှုန်းအများဆုံး အောင်မြင်ခြင်းဖြစ်သည်။
ဝါဖေလ



အမှတ် (၂) အခြေစိုက်တက္ကသိုလ်၊ အထွေထွေအချက်အလက်

| အမှတ် | အခြေစိုက် | အထွေထွေ | အခြေစိုက် | အထွေထွေ | အခြေစိုက် | အထွေထွေ | အခြေစိုက် | အထွေထွေ |
|-------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
| ၁ | ၂ | ၃ | ၄ | ၅ | ၆ | ၇ | ၈ | ၉ |

(ဖော်ပြချက်)

အခြေစိုက်: ၁၀၀၀၀
အထွေထွေ: ၁၀၀၀၀
အခြေစိုက်: ၁၀၀၀၀
အထွေထွေ: ၁၀၀၀၀



မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဂျီဒီပီ တိုးတက်မှုသည် ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်တွင် ၆ ဒသမ ၈ ရာခိုင်နှုန်းထိရှိနိုင်သည်ဟု အာရှဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ် ခန့်မှန်း

မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဂျီဒီပီတိုးတက်မှုသည် ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် ၆ ဒသမ ၂ ရာခိုင်နှုန်းရှိခဲ့ရာက ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် ၆ ဒသမ ၆ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်တွင် ၆ ဒသမ ၈ ရာခိုင်နှုန်းထိ ရှိနိုင်သည်ဟု အာရှဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်က ခန့်မှန်းထားကြောင်း ဖွန် (၅)ရက်က နေပြည်တော်ရှိ KEMPINSKI

ဟိုတယ်၌ပြုလုပ်သည့် တတိယ အကြိမ်မြောက် မြန်မာ-အီးယူစီးပွားရေးဖိုရမ် ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားတွင် ဒုတိယသမ္မတ ဦးမြင့်ဆွေကပြောသည်။ အဆိုပါဖိုရမ်ဖွင့်ပွဲ အခမ်းအနားတွင် ဒုတိယသမ္မတဦးမြင့်ဆွေတက်ရောက်၍ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားရာတွင် ယင်းသို့ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဂျီဒီပီတိုးတက်မှုသည် ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် ၆ ဒသမ ၂ ရာခိုင်နှုန်းရှိခဲ့ရာက ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် ၆ ဒသမ ၆ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်တွင် ၆ ဒသမ ၈ ရာခိုင်နှုန်းထိရှိ နိုင်သည်ဟု အာရှဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်က ခန့်မှန်းထားပါကြောင်း ထို့ပြင်

၂၀၁၉ ခုနှစ် ဧပြီလအထိ နိုင်ငံခြားတိုက်ရိုက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏသည် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၈၀၁၅၀ ဒသမ ၄၇၂ သန်း ရှိပါကြောင်း၊ နိုင်ငံပေါင်း (၄၉) နိုင်ငံက ကဏ္ဍ (၁၂)ခုတွင်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလျက်ရှိပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အများဆုံး ကဏ္ဍ(၃)ခုမှာ ရေနံနှင့် သဘာဝဓာတ်ငွေ့ ၂၇ ဒသမ ၉၇ ရာ

ခိုင်နှုန်း၊ စွမ်းအင် ၂၆ ဒသမ ၄၂ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ကုန်ထုတ်လုပ်မှုအပိုင်းမှ ၁၃ ဒသမ ၅၆ ရာခိုင်နှုန်းတို့ ဖြစ်ပါကြောင်း ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့သည်။ ထို့ပြင်ဒုတိယသမ္မတ ဦးမြင့်ဆွေက မြန်မာနိုင်ငံတွင် အီးယူ၏ လာရောက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများအနေဖြင့် ၂၀၁၉ ခုနှစ် ဧပြီလအထိ မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုပြီး ကုမ္ပဏီပေါင်း ၁၅၈ ခု၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု စုစုပေါင်းတန်ဖိုး အမေရိကန် ဒေါ်လာ ၆ ဒသမ ၈၇ ဘီလီယံရှိပြီး မြန်မာနိုင်ငံတွင် လာရောက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် နိုင်ငံခြားတိုက်ရိုက်ရင်းနှီး

မြှုပ်နှံမှု စုစုပေါင်းတန်ဖိုး၏ ၈ ဒသမ ၆ ရာခိုင်နှုန်းရှိသည်ကိုတွေ့ရှိရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။ မြန်မာ့အထည်အလိပ်ကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကြောင့် မြန်မာနိုင်ငံနှင့် ဥရောပ သမဂ္ဂတို့အတွက် သာယာဝပြောမှုကို မျှဝေပေးနိုင်လာပါကြောင်း၊ ယင်းမှာ မြန်မာနိုင်ငံကို Generalized Scheme of Preferences (GSP) အကျိုးကျေးဇူး ခံစားခွင့်ပေးထားခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပါကြောင်းစသည်ဖြင့် ပြောကြားခဲ့သည်။ ES

မန္တလေးမြို့ ဇာတိမာန်လူငယ်ဘောလုံးအသင်းက ကျောင်းချိန်ပြင်ပ အခမဲ့ဘောလုံးသင်တန်းဖွင့်

မန္တလေးမြို့ ဇာတိမာန်လူငယ်ဘောလုံးအသင်းက အသက် (၁၅)နှစ်အောက် လူငယ်ကစားသမားများအတွက် ကျောင်းချိန်ပြင်ပ အခမဲ့ဘောလုံးသင်တန်းကို ဖွန်လ (၅)ရက်မှစတင်၍ တစ်နှစ်ပတ်

လုံး ဖွင့်လှစ်ပို့ချလျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ လူငယ်များ ဘောလုံးအားကစားကို စိတ်ဝင်စားစေရန်နှင့် နိုင်ငံကိုယ်စားပြု လက်ရွေးစင်အားကစားသမား

များ ပေါ်ထွက်လာစေရန်ရည်ရွယ်ပြီး ထိုသင်တန်းကို ဖွင့်လှစ်ခဲ့ကြောင်း၊ ဇာတိမာန် ဘောလုံးအသင်းအနေနှင့် နှစ်စဉ် နွေရာသီကျောင်းပိတ်ရက်များတွင် ၂၀၁၄ ခုနှစ်မှစတင်၍ အခမဲ့

အခြေခံဘောလုံးသင်တန်းဖွင့်လှစ်ခဲ့ပြီး မေလ (၁)ရက်မှ (၃၁)ရက်အထိ အဆင့်မြင့်ဘောလုံးသင်တန်း ဖွင့်လှစ်ခဲ့ကြောင်းနှင့် သင်တန်းသည် ကျောင်းသားလူငယ်များ၏ ပညာရေးကိုထိ

ခိုက်မှုမရှိဘဲ ဘောလုံးအားကစားကို ကစားနိုင်ရန်အတွက် နံနက် (၆)နာရီမှ (၇)နာရီ (၁၅)မိနစ်အထိ နေ့စဉ် ပိတ်ရက်မရှိလေ့ကျင့်ပေးသွားမည် ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ကျောင်းချိန်ပြင်ပ အခမဲ့ဘောလုံးသင်တန်းကို မန္တလေးမြို့၊ အောင်မြေသာစံမြို့နယ် (၂၂)လမ်း၊ (၈၉)လမ်းနှင့် လမ်း (၉၀)ကြားရှိ အောင်မြေမန္တလေးဘောလုံးကွင်းတွင် ဖွင့်လှစ်ခဲ့သည်။ ES

ဆေးရုံများမှ ဦးစားပေးလိုအပ်ချက်များ တင်ပြတောင်းခံမှုများကို အတတ်နိုင်ဆုံး ဖြည့်ဆည်းပေးသွားမည်ဟု ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးပြော



ဆေးရုံများမှ ဦးစားပေးလိုအပ်ချက်များ တင်ပြတောင်းခံမှုများကို ယခုဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်သည်များကို ယခုဘဏ္ဍာနှစ်တွင် လည်းကောင်း၊ လာမည့်ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်မည်များကို လာမည့်ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် လည်းကောင်း အတတ်နိုင်ဆုံး ဖြည့်ဆည်းပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးကပြောသည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးစိန်ကျော်က ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီးများ ဘက်စုံပိုမိုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေး ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ရန်အတွက် ရန်ကင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ ဆေးရုံကြီးများမှ ဆေးရုံအုပ်ကြီးများ၊ ပါမောက္ခ/ဌာနမှူးများ၊ ပါမောက္ခများ၊ တွဲဖက်ပါမောက္ခများ၊ တာဝန်ရှိသူများနှင့် တွဲဆုံ

အချိန်ယူ၍ တိကျစွာ စစ်ဆေးရမည့် ဓာတ်ခွဲစမ်းသပ်မှုများကို ဗဟိုဓာတ်ခွဲခန်းအဖြစ် သတ်မှတ်ထားရှိသော ဓာတ်ခွဲခန်းတွင်သာ ဆောင်ရွက်တော့မည်

အချိန်ယူ၍ တိကျစွာစစ်ဆေးရမည့် ဓာတ်ခွဲစမ်းသပ်မှုများကို ဗဟိုဓာတ်ခွဲခန်းအဖြစ် သတ်မှတ်ထားရှိသော ဓာတ်ခွဲခန်းတွင်သာ စုစည်းဆောင်ရွက်သွားရန်အတွက် ဆောင်ရွက်တော့မည်ဖြစ်ကြောင်း ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ပြောသည်။

ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီးများ ဘက်စုံပိုမိုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေး ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ရန်အတွက် ရန်ကင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ ဆေးရုံကြီးများမှ ဆေးရုံအုပ်ကြီးများ၊ ပါမောက္ခ/ဌာနမှူးများ၊ ပါမောက္ခများ၊ တွဲဖက်ပါမောက္ခများ၊ တာဝန်ရှိသူများနှင့် တွဲဆုံ

ဆွေးနွေးပွဲ ဖွန်လ (၃) ရက်က ဆေးတက္ကသိုလ် (၁)၊ ရန်ကင်း၌ ကျင်းပရာတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ယင်းသို့ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့ကြောင်း ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။

ထို့ပြင်ဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် ဆေးနှင့် ဆေးပစ္စည်းကိရိယာများ လိုအပ်ချက်ခန့်မှန်းတွက်ချက်ခြင်း၊ ဝယ်ယူခြင်း၊ သိုလှောင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ ဖြန့်ဖြူးခြင်း စသည်တို့ကို စနစ်တကျ တိကျစွာစီမံဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် "အမျိုးသားအဆင့် ဆေးနှင့် ဆေးပစ္စည်းဝယ်ယူဖြန့်ဖြူးမှု မဟာဗျူဟာလက်တွေ့အကောင်အထည်ဖော်မှု လုပ်ငန်းစီမံကိန်း"ကို ရေးဆွဲချမှတ်၍ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း စသည်ဖြင့် ထည့်သွင်းခဲ့သည်။ ES

ပြည်တွင်း/ပြည်ပမှ ဂီတပညာရှင်များပါဝင်တင်ဆက်မည့် Myanmar Music Festival ကျင်းပမည်

ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းအသီးသီးမှ ရွေးချယ်ထားသည့် ဂီတမျိုးဆက်သစ်များ၊ ပြည်တွင်း/ပြည်ပမှ ဂီတပညာရှင်များပါဝင်တင်ဆက်မည့် Myanmar Music Festival အား ဖွန်လ (၁၆) ရက်တွင် Yangon City Hall ၌ ကျင်းပရန် စီစဉ်နေကြောင်း သိရသည်။



အဆိုပါဂီတဖျော်ဖြေပွဲတွင် ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းကိုးခုမှ ရွေးချယ်ထားသည့် ဂီတမျိုးဆက်သစ် (၂၅)ဦးအား လေ့ကျင့်မှုများပြုလုပ်စေကာ ပြည်တွင်း/ပြည်ပမှ အနုပညာရှင်များနှင့် တွဲဖက်ဖျော်ဖြေတင်ဆက်ရန် စီစဉ်ထားခြင်းဖြစ်သည်။ ဂျပန်၊ မြန်မာ၊ ထိုင်ဝမ်၊ မလေးရှားတေးရေးပညာရှင်များ၏ တေးသီချင်းများအား မြန်မာလေ့တူရိယာများဖြင့် တင်ဆက်မည်ကို တွေ့မြင်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

မြန်မာဒိုးပတ်ပညာရှင် ဦးစိန်ကျော်က၊ စန္ဒယားပညာရှင် Mr. Kimball Gallagher၊ မြန်မာ့စန္ဒယားပညာရှင် ဦးအောင်မိုးကျော်၊ ထိုင်ဝမ်စန္ဒယားပညာရှင် Kaiyan Huang၊ မလေးရှားဂီတပညာရှင် Yiling Chaing နှင့် စီယက်နမ် Cello ပညာရှင် Hong

Anh Nguyen တို့က ပါဝင်တင်ဆက်သွားမည်ဖြစ်သည်။ မြန်မာတေးသံရှင်များဖြစ်သည့် ဝင်းကိုခိုင်နှင့်အမွန်းတို့ကလည်း တေးသီချင်းများဖြင့် ပါဝင်တင်ဆက်ရန် စီစဉ်ထားခြင်းဖြစ်သည်။ ယင်းဂီတဖျော်ဖြေပွဲအား အခမဲ့ကျင်းပမည်ဖြစ်ကာ ပါဝင်နားဆင်လိုသူများအနေဖြင့် ကြိုတင်အကြောင်းကြားရမည်ဖြစ်ကာ မှတ်ပုံတင် (သို့မဟုတ်) ပက်စီယူဆောင်လာရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ စိတ်ထက်

နိုင်ငံတော်အဆင့် မိုက်ခရိုဆော့စ်ပြိုင်ပွဲမှ ဆုရရှိသူများ အမေရိကန်နိုင်ငံ နယူးယောက်မြို့သို့ သွားရောက်ယှဉ်ပြိုင်မည်

နိုင်ငံတော်အဆင့် မိုက်ခရိုဆော့စ် ပြိုင်ပွဲမှ ဆုရရှိသူများသည် အမေရိကန်နိုင်ငံ နယူးယောက်မြို့တွင် ကျင်းပမည့် မိုက်ခရိုဆော့စ်အထူးကျွမ်းကျင်အဆင့် ကမ္ဘာ့ချန်ပီယံပြိုင်ပွဲသို့ သွားရောက်ယှဉ်ပြိုင်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

(၂၉)ရက်နှင့် (၃၀)ရက်တွင် ရန်ကုန်မြို့၊ လှိုင်မြို့နယ်ရှိ သတင်းအချက်အလက်နှင့်နည်းပညာတက္ကသိုလ် (UIT) ၌ ကျင်းပခဲ့ပြီး မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝန်းရှိ အစိုးရနှင့် ပုဂ္ဂလိကအထက်တန်းကျောင်းများ၊ တက္ကသိုလ်၊ ကောလိပ်အပါအဝင် ကျောင်းပေါင်း (၈၄)ကျောင်းမှ အသက် (၁၇)နှစ်မှ (၂၂)နှစ်ရှိ ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူ (၁၀၀၀)ကျော်

ဝင်ရောက်ယှဉ်ပြိုင်ခဲ့ပြီး ယင်းပြိုင်ပွဲတွင် ဆုရရှိခဲ့သော ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူ (၃)ဦးကို လိုအပ်သည့် သင်တန်းများ ပေးပြီး ဇူလိုင် (၂၈)ရက် မှ (၃၁)ရက် ထိ အမေရိကန်နိုင်ငံ နယူးယောက်မြို့ ၌ ကျင်းပမည့် ကမ္ဘာ့ချန်ပီယံပြိုင်ပွဲသို့ မြန်မာနိုင်ငံကိုယ်စားပြု Microsoft Office Specialist များအဖြစ် စေလွှတ်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

Microsoft Office Special World Championship ပြိုင်ပွဲကို ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် ကျင်းပခဲ့ရာ နိုင်ငံပေါင်း (၁၁၆)နိုင်ငံမှ ယှဉ်ပြိုင်သူ (၇၆၀၀၀) ခန့်ရှိခဲ့ပြီး အဆိုပါပြိုင်ပွဲကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် မြန်မာနိုင်ငံ၌ ပထမဆုံးအကြိမ်ကျင်းပခဲ့ကြောင်း သိရသည်။



အိမ်တော်ထိန်းတစ်ယောက်ကဲ့သို့ ဝန်ဆောင်မှုရမည့် နည်းပညာဖြင့် အိမ်သုံးပစ္စည်းများဝယ်ယူနိုင်ပြီ

နည်းပညာဖြင့် Unilink Fiber Internet အား အသုံးပြုပြီး နေအိမ်လုံခြုံရေးအပြင် အိမ်အလုပ်ဆောင်ပစ္စည်းများ စီးပိုချောင်းပစ္စည်းများ စသဖြင့် အိမ်တွင်းအသုံးအဆောင်အားလုံးကို ထိန်းချုပ်အသုံးပြုနိုင်မည့် Smart Home ပစ္စည်းများ ဝယ်ယူရရှိနိုင်ပြီဟု ဇွန်လ ၆ ရက်က ရန်ကုန်မြို့ရှိ Junction city တွင်ပြုလုပ်သည့် မိတ်ဆက်ပွဲအခမ်းအနားတွင် တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးကပြောသည်။

သုံးစွဲနိုင်သည့် ရန်ကုန်၊ နေပြည်တော်၊ မန္တလေး၊ မိုးကုတ်၊ မိတ္ထီလာ၊ ပြင်ဦးလွင်၊ ညောင်ဦး၊ မှုဆယ်၊ ကွတ်ခိုင်၊ နန်းခမ်းမြို့ ၌ ဝယ်ယူအသုံးပြုနိုင်ပြီဟု သိရသည်။ မြန်မာနိုင်ငံရှိ မိသားစုတို့အား ဝိုင်းရံသက်တောင့်သက်သာရှိပြီး လုံခြုံရေးနှင့် ဝန်ဆောင်မှုကောင်းများကို ပိုင်ဆိုင်သည့် Smart ကျသောဘဝများဖြစ်လာစေရန် ရည်ရွယ်ထုတ်လုပ်ထားသောကြောင့် Smart Home သို့မဟုတ် Uni Smart ဟုခေါ်ဆိုသော အိမ်သုံးပစ္စည်းများဖြစ်လာရ

သည်။ Unilink Fiber Internet အား အသုံးပြုသူတစ်သောင်းပြည့်အမှတ်တရအနေဖြင့် ဒုတိယခြေလှမ်းအနေဖြင့် TUYA နှင့် ပူးပေါင်း ရောင်းချခြင်းဖြစ်သည်။ Uni Smart ဆိုသည်မှာ Unilink Company ၏ ကုန်ပစ္စည်းသစ်ဖြစ်ပြီး TUYA Solution နှင့် လုပ်ထားသောအမျိုးအစားပေါင်း ၁၁၀၀၀ ကျော်သည့် Smart Home ပစ္စည်းမှန်သမျှကို Uni Smart Platform တွင် ချိတ်ဆက်အသုံးပြုနိုင်သည်။ နေအိမ်တွင်

နေစဉ်အသုံးပြုနေရသည့် 2 way switch၊ မီးလုံး၊ Plug ခြင်ဖမ်းစက်၊ အလိုအလျောက် ရွေ့လျားနိုင်သည့် လိုက်ကာ၊ USB wall plug အပြင်၊ အဝေးမှထိန်းချုပ်နိုင်သော Remote Control၊ မိမိအိမ် / မိသားစုဘဝ လုံခြုံရေးအတွက် CCTV၊ မီးခိုးအချက်ပေးစက်၊ ရွေ့လျားမှု Sensor နှင့် အပူနှင့် စိုထိုင်းမှု Sensor များရရှိနိုင်သည်ဟု သိရသည်။

အသွေးမှာလည်း Unilink Fiber Internet ကို အသုံးပြုပြီး Remote Control အား တစ်ဆင့်ထားခြင်းဖြင့် Sensor ရှိသော လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများနှင့် ချိတ်ဆက်အသုံးပြုနိုင်သည်။ မိမိအပြင် သွားချိန်တွင် စကားပြောနှင့် အမိန့်ချန်ခဲ့ရုံဖြင့် အလိုအလျောက် အလုပ်လုပ်ပေးနေခြင်းများရှိမည်။ ဥပမာ ဖုန်စုပ်စက်သည် အလိုအလျောက်ဖုန်စုပ်နေမည်ဖြစ်ပြီး မီးသီးများမှာလည်း ပြန်လာချိန်တွင် အလိုအလျောက် မီးလင်းလာမည်။ ထိုကဲ့သို့ အခြားအိမ်သုံး လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများမှာလည်း Remote Control အားတစ်ဆင့် ထားခြင်းဖြင့် အလိုအလျောက်အလုပ်လုပ်နေကြမည်ဖြစ်သည်။ ထို့ကြောင့် စွမ်းအင်ချွေတာနိုင်ခြင်း၊ အသုံးစရိတ်

ချွေတာနိုင်ခြင်း၊ လုံခြုံရေးရခြင်း၊ အချိန်ကုန်သက်သာခြင်း၊ ဘဝနေထိုင်မှုအဆင့်မြင့်လာခြင်းနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးအား ထောက်ကူနိုင်ခြင်း စသည့်အကျိုးကျေးဇူးများ ရရှိစေမည်ဟုသိရသည်။ ပစ္စည်းတိုင်းအတွက် တစ်နှစ်အာမခံရရှိမည်ဖြစ်ပြီး ၂၀၁၅ ခုနှစ်ကတည်းက မြန်မာနိုင်ငံတွင် စတင်ဈေးကွက်ဝင်ရောက်လာသည့် Unilink Fiber Internet သည် မြန်မာနိုင်ငံအောက်ပိုင်းဖြစ်သည့် ပဲခူး၊ ပုသိမ်၊ ချောင်းသာနှင့် ငွေဆောင်မြို့တို့တွင်လည်း Uni Smart ပစ္စည်းများနှင့်အတူ ကောင်းမွန်စွာ အသုံးပြုနေနိုင်ကြပြီဟု သိရသည်။

ဦးဇော်



မြန်မာနိုင်ငံသို့ တရုတ်နိုင်ငံသား ခရီးသည်များ လာရောက်လည်ပတ်ရာ ၌ စနစ်ကျကျသော ခရီးစဉ်ဝန်ဆောင်မှုပေးရေး ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့်အညီ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်

ရေး၊ ခရီးသည်တိုးတက်လာသည်နှင့်အမျှ နိုင်ငံတော်နှင့်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူများ၊ ဒေသခံပြည်သူများအကျိုးရလဒ်ရှိစေရေးအတွက် ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးတစ်ရပ်ကို မေလ (၃၁)

တရုတ်ဌေးသည်များ ဝင်ရောက်မှုနှင့်ပတ်သက်၍ စနစ်တကျနှင့် ရေရှည်အကျိုးရှိသော ခရီးသွားလုပ်ငန်းအဖြစ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးညှိနှိုင်း

ရက်က ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေး ဝန်ကြီးဌာနအစည်းအဝေးတွင် ပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အခမ်းအနားတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးအုန်းမောင် ဦးဆောင်၍ ဝန်ကြီးဌာန၊ နီလာခန်းမ၌ကျင်းပရာ ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေး ဝန်ကြီးဌာန အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် ဦးဗရတ်ဆင်းနှင့်ဌာနတာဝန်ရှိသူများ၊ မြန်မာနိုင်ငံခရီးသွား လုပ်ငန်းအဖွဲ့ချုပ်၊ မြန်မာနိုင်ငံ ခရီးသွားလုပ်ငန်းရှင်များအသင်း၊ မြန်မာ-တရုတ်ခရီးသွားလုပ်

ငန်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကော်မတီတို့မှ တာဝန်ရှိသူများ၊ တရုတ်ခရီးသည်များကို ဝန်ဆောင်မှုပေးနေသော ခရီးသွားကုမ္ပဏီများမှ တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ကြပါသည်။ ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးပွဲတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ယနေ့ဆွေးနွေးပွဲကို မြန်မာနိုင်ငံသို့ ခရီးသည်များအဆင်ပြေချောမွေ့စွာလည်ပတ်နိုင်ရေး၊ နိုင်ငံ၏ ပကတိအခြေအနေမှန်ကို သိရှိအောင်မြင်စေရေး၊ ခရီးသည်တိုးတက်လာသည်နှင့်အမျှ နိုင်ငံတော်နှင့်လုပ်ငန်း

ရှင်များ အကျိုးရလဒ်ရရှိစေရေး၊ တာဝန်ခံခရီးသွားလုပ်ငန်း ၊ ရေရှည်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော ခရီးသွားလုပ်ငန်းဖြစ်ပေါ်စေရေးအတွက် လိုအပ်သော မူဝါဒများ၊ နည်းဗျူဟာလုပ်ငန်းများ စနစ်ကျမှတ်ဆောင်ရွက်နိုင်ရေး၊ ပိုင်းဝန်းဆွေးနွေးကြရန် တြိအစည်းအဝေးကို ခေါ်ယူခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါကြောင်း၊ တက်ရောက်ကြသူများမှ မိမိတို့ဗဟုသုတလက်တွေ့လုပ်ငန်း နယ်ပယ်အတွေ့အကြုံများကို အခြေခံဆွေးနွေးပေးကြပါရန် ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

၎င်းနောက် တက်ရောက်ကြသူများက တရုတ်ခရီးသွားဈေးကွက်ကို အဓိကထားလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေမှုများ၊ တိုးတက်လာသောခရီးသွားများကို စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်နိုင်ရေး၊ တရုတ်ခရီးသွားလုပ်ငန်းမှ အကျိုးရလဒ်များကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့်ရရှိနိုင်ရေးအတွက် ပိုင်းဝန်းဆွေးနွေးခဲ့ကြကြောင်း သိရသည်။

ES

International Business Model Competition 2019 ပြိုင်ပွဲတွင် ဆုရရှိခဲ့သည့် “MM Tutors” အဖွဲ့အားဂုဏ်ပြု

ကုန်သည်စက်မှုအသင်းချုပ် အစီအစဉ်ဖြင့်စေလွှတ်ခဲ့သည့် မြန်မာနိုင်ငံကိုယ်စားပြု “MM Tutors” အဖွဲ့သည် မေလတွင် အမေရိကန်၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည့် International Business Model Competition ၂၀၁၉ ပြိုင်ပွဲတွင် တတိယဆုကို ထပ်မံအောင်မြင်စွာ ဆွတ်ခူးရရှိခဲ့သဖြင့် နိုင်ငံကိုယ်စားပြု “MM Tutors” အဖွဲ့အား ဂုဏ်ပြုသည့် အခမ်းအနားကို မေလ (၂၄)ရက်က ကုန်သည်စက်မှုအသင်းချုပ်၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အခမ်းအနားကို ကုန်သည်စက်မှုအသင်းချုပ် ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒေါက်တာမောင်မောင်လေးနှင့် ဒေါက်တာမျိုးသက်၊ ဗဟိုအလုပ်အမှုဆောင်နှင့် အလုပ်အမှုဆောင်များ၊ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဒေါ်ဝင်းမော်ဖြိုး၊ ရန်ကုန်စီးပွားရေးတက္ကသိုလ်နှင့် နည်းပညာတက္ကသိုလ်တို့မှ ပါမောက္ခများနှင့်ကျောင်းသူကျောင်းသားများ ပြိုင်ပွဲဝင်များနှင့် ဧည့်သည်တော်များ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

ကုန်သည်စက်မှု အသင်းချုပ်မှ ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် ကျင်းပခဲ့သည့် Myanmar Business Model Competition ၂၀၁၈ တွင် ရွှေတံဆိပ်ဆုကို DigiMatrix မှလည်းကောင်း၊ ငွေတံဆိပ်ဆုကို MM Tutors မှလည်းကောင်း အသီးသီးရရှိခဲ့ကြပြီး အဆိုပါ (၂)ဖွဲ့သည် ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် ကမ္ဘောဇဦးစီးနိုင်ငံ၌ ကျင်းပမည့် Mekong Business Challenge ၂၀၁၉ ကို သွားရောက်ယှဉ်ပြိုင်ခွင့်ရခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။ ထို့နောက် ကုန်သည်စက်မှုအသင်းချုပ်နှင့် Mekong Business Challenge တို့၏ ပံ့ပိုးမှုဖြင့် MM Tutors သည် အမေရိကန်သို့ သွားရောက်ယှဉ်ပြိုင်ခဲ့ရာတွင် တတိယဆုကိုထပ်မံဆွတ်ခူးရရှိခဲ့၍ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၅၀,၀၀၀) ချီးမြှင့်ခံခဲ့ရပြီး ထိုကဲ့သို့ International Mekong Busin-

ess Challenge ၂၀၁၉ ကဲ့သို့ ပြိုင်ပွဲမျိုးတွင် အာဆီယံနိုင်ငံများထဲမှ ပထမဦးဆုံးအကြိမ်အဖြစ် တတိယဆုကို မှတ်တမ်းရုပ်ရှင်ဖန်တီးမှု၊ အန်နီမေးရှင်း ဖန်တီးတင်ဆက်မှုများနှင့် ပတ်သက်၍ ရုပ်ရှင်ဆွေးနွေးပွဲအား ရုပ်ရှင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး စင်တာတွင် ဇွန် (၁၄)ရက်၌ ပြုလုပ်ရန်စီစဉ်ထားသည်ဟု သိရသည်။

ယင်းဆွေးနွေးပွဲတွင် ရုပ်ရှင်ပညာရှင် Marisa Martin က ပါဝင်ဆွေးနွေးပေးမည်ဖြစ်ပြီး စိတ်ဝင်စားသူများ အခမဲ့တက်ရောက်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ မြန်မာအဖွဲ့မှ ဆွတ်ခူးရယူနိုင်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်သဖြင့် အသင်းချုပ်မှ ချီးမြှင့်ပေးသည့် အခမ်းအနား ကျင်းပပြုလုပ်

ပေးခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

ES

အန်နီမေးရှင်း ဖန်တီးတင်ဆက်မှုများနှင့် ပတ်သက်၍ ရုပ်ရှင်ဆွေးနွေးပွဲ ရုပ်ရှင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးစင်တာ၌ ပြုလုပ်မည်

မှတ်တမ်းရုပ်ရှင်ဖန်တီးမှု၊ အန်နီမေးရှင်း ဖန်တီးတင်ဆက်မှုများနှင့် ပတ်သက်၍ ရုပ်ရှင်ဆွေးနွေးပွဲအား ရုပ်ရှင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး စင်တာတွင် ဇွန် (၁၄)ရက်၌ ပြုလုပ်ရန်စီစဉ်ထားသည်ဟု သိရသည်။

ယင်းဆွေးနွေးပွဲတွင် ရုပ်ရှင်ပညာရှင် Marisa Martin က ပါဝင်ဆွေးနွေးပေးမည်ဖြစ်ပြီး စိတ်ဝင်စားသူများ အခမဲ့တက်ရောက်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။

နှင့် ပတ်သက်၍ ဆွေးနွေးရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အန်နီမေးရှင်းဖန်တီးမှု ပြုလုပ်သူများကို လက်တွေ့ဆွေးနွေးမှု ပြုလုပ်သူအဖွဲ့၊ ကျွမ်းကျင်သူများ ကိုယ်တိုင်လာရောက် ဆွေးနွေးပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် တက်ရောက်လိုသူများအနေဖြင့် နေရာအကန့်အသတ် ရှိသောကြောင့် ကြိုတင်စာရင်းပေးသွင်းရမည်ဖြစ်ကြောင်း ရန်ကုန်ရုပ်ရှင်ကျောင်းမှ သိရသည်။ စိတ်ထက်

ပထမအကြိမ် ကျင်းပသည့် Microsoft Office Specialist World Championship ပြိုင်ပွဲကြီးသို့ Mytel က ပံ့ပိုးကူညီ

Mytel အနေဖြင့် MOSWC ပြိုင်ပွဲကြီးအတွက် Gold Sponsor အဖြစ် မြန်မာနိုင်ငံပညာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ IIG Education မြန်မာတို့နှင့်အတူ ပါဝင်ကူညီထောက်ပံ့ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ဇန်နဝါရီလမှ မတ်လအတွင်း ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သော နိုင်ငံအဆင့်ပြိုင်ပွဲတွင် ပြည်နယ်နှင့်တိုင်း (၁၃)ခုရှိ အစိုးရနှင့် ပုဂ္ဂလိကကျောင်းများမှ ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူပေါင်း (၁၁၉၃)ဦးတို့ ဝင်ရောက်ယှဉ်ပြိုင်ခဲ့ကြသည်။ နိုင်ငံတကာအသိအမှတ်ပြု MOSWC ပြိုင်ပွဲကြီးမှတစ်ဆင့် Mytel သည် ငယ်ရွယ်သော ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများကို ပညာရေးအတွက်အခြေခိုင်သော အင်ဂျင်နီယာတတ်ပညာပေးပို့ပေးခြင်းဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံကြီးအား အင်ဂျင်နီယာတတ်ပညာအဖြစ် အသွင်ပြောင်းရပ်တည်နိုင်ရန်လည်း တစ်ဖက်တစ်လမ်းမှ ပံ့ပိုးသွားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

(၃)လကြာပြုလုပ်ခဲ့သော ပြိုင်ပွဲအပြီး ဇွန်လ (၃)ရက်တွင် နိုင်ငံအဆင့် ဆုချီးမြှင့်ပွဲကို MICT Conference Hall၊ MICT Park ၌ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အဆင့်မြင့်ပညာဦးစီးဌာန ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဒေါက်တာနေဝင်းဦး၊ မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာအသင်းချုပ်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးမင်းဇေယျာလှိုင်၊ IIG Edu-

cation မြန်မာအိမ်နီးချင်းဒါရိုက်တာ ဦးလင်းထက်ဉာဏ်ထွန်း၊ Mytel CEO Mr. Nguyen The Nghia နှင့် ပြင်ပဆက်ဆံရေးအမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဦးစော်မင်းဦးတို့ ရှေ့မှောက်တွင် ကမ္ဘာ့အဆင့်မြင့်ပွဲ ဝင်ပြိုင်သွားမည့် နိုင်ငံကိုယ်စားပြုကျောင်းသားများအပြင် ဆုရရှိသူအသီးသီးကို ဂုဏ်ပြုဆုများ ချီးမြှင့်ခဲ့ကြသည်။ ရန်ကင်းကွန်ပျူတာတက္ကသိုလ်မှ မနေခဲ့ပါ။ ဒဂုံတက္ကသိုလ်မှ မောင်ခန့်စော်ဟိန်းနှင့် မန္တလေးတက္ကသိုလ်မှ မောင်စိုင်းလွင်ထက်ဦးတို့က Microsoft Office Specialist World, Excel နှင့် Powerpoint စသည်တို့အတွက် ပထမဆုကိုဆွတ်ခူးသွားကြပြီး ဇူလိုင်လတွင် ပြုလုပ်သွားမည့် ကမ္ဘာ့အဆင့်မြင့်ပွဲကြီးအတွက် ယှဉ်ပြိုင်သွားမည်ဖြစ်သည်။

ပညာရေးဘက်ကနေတစ်ဆင့် နိုင်ငံရဲ့အခြေခံလိုအပ်ချက်တွေဖြစ်တဲ့ အင်ဂျင်နီယာတတ်ပညာပေးပို့ပေးခြင်းအတွက် ဆက်လက်ကြိုးပမ်းလုပ်ဆောင်သွားမှာဖြစ်သလို ရည်မှန်းချက်ထားပြီး လိုအပ်သလိုပံ့ပိုးပေးသွားမှာဖြစ်ပါတယ် ဟု Mytel ၏ ပြင်ပဆက်ဆံရေးအမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဦးစော်မင်းဦးမှ ပြောကြားခဲ့သည်။

မြန်မာနိုင်ငံတွင် ပထမဆုံးအကြိမ်ကျင်းပပြုလုပ်သော MOSWC ၏



Gold Sponsor အဖြစ် ဂုဏ်ယူရွာပါဝင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ Mytel သည် နိုင်ငံကိုယ်စားပြုကျောင်းသား (၃)ဦး၏ ကမ္ဘာ့အဆင့်မြင့်ပွဲအတွက် လိုအပ်သည့် ပြင်ဆင်မှုများကို IIG Education မြန်မာနှင့်လက်တွဲပြီး ဆက်လက်ကူညီပံ့ပိုးပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းလည်း သိရှိရသည်။ HM- ဆ-သ-ရ

မြန်မာ့ဆန်စပါးကဏ္ဍကို အကျိုးပြုနိုင်မည့် မိုဘိုင်းလ်ဝန်ဆောင်မှုအသစ်ဖန်တီးခဲ့သည့် လူငယ်အဖွဲ့ တယ်လီနောလူငယ်ဖိုရမ်တွင် အနိုင်ရ



တယ်လီနော လူငယ်ဖိုရမ်ပြိုင်ပွဲတွင် 'AgriMatch' အဖွဲ့သည် စိုက်ပျိုးရေးကဏ္ဍအတွင်း ထုတ်လုပ်ဖြန့်ဖြူးရောင်းချရေးလုပ်ငန်းစဉ် (supply chain) သာတူညီမျှစေရန်နှင့် ကြေးမြီပြည့်စုံမှုများ၊ ဆင်းရဲမွဲတေမှုများနှင့် ရင်ဆိုင်နေရသည့် တောင်သူများအတွက် အကူအညီဖြစ်စေမည့် မိုဘိုင်းလ် ဝန်ဆောင်မှုအား ရည်ရွယ်ချက်ရှိရှိ ရေးဆွဲကာ ခြောက်လကြာစမ်းသပ်ပြင်ဆင်ပြီးသည့်နောက် (၆)ကြိမ်မြောက် တယ်လီနောလူငယ်ဖိုရမ်တွင် အနိုင်ရရှိခဲ့ကြောင်း မေလ (၃၁)ရက်က တယ်လီနောမြန်မာက ထုတ်ပြန်ကြေငြာခဲ့သည်။ အဆိုပါအဖွဲ့သည် လုပ်ငန်းဖြင့်အနိုင်ရရှိခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ကမ္ဘာ့စားနပ်ရိက္ခာနှင့်စိုက်ပျိုးရေးအဖွဲ့ (FAO) က ထုတ်ပြန်ခဲ့သည့် ၂၀၁၉ ခုနှစ် အစီရင်ခံစာအရ နိုင်ငံလူဦးရေ၏ (၇၀)ရာခိုင်နှုန်းကျော်သည် အဓိကဝင်ငွေအတွက် စိုက်ပျိုးရေးကဏ္ဍအား မှီခိုနေရသည့် မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှေ့ပြေးစီမံချက်တစ်ခုကို AgriMatch က လုပ်ဆောင်သွားရန် ရည်မှန်းထားကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါအဖွဲ့သည် မြန်မာနိုင်ငံရှိ Network Activities Group (NAG) နှင့် ဆက်လက်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး ပြည်သူများနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်အတွက် ရေရှည်တည်တံ့သော စိုက်ပျိုးရေးစနစ်တစ်ခုပေါ်ပေါက်လာစေရန် အထောက်အကူဖြစ်စေမည့် Good Agricultural Practices (GAP) စနစ် ပိုမိုကောင်းမွန်လာစေရန်အတွက် ကူညီဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်သည်။ ကမ္ဘာ့ကုလသမဂ္ဂအဖွဲ့ကြီးက ချမှတ်ထားသည့်စဉ်ဆက်မပြတ် ဖွံ့ဖြိုး

တိုးတက်ရေးပန်းတိုင် (၁၀)နှင့်အညီ မိုဘိုင်းလ်အက်ပလီကေးရှင်းသည် အာရှတိုက်ရှိ ဆန်စပါးထုတ်လုပ်ဖြန့်ဖြူးရောင်းချရေးလုပ်ငန်းစဉ်အတွင်း ကွာဟ ချက်များအား လျော့ချနိုင်ရန်ကူညီပေးမည်ဖြစ်သည်။

“ထူးချွန်ပြောင်မြောက်တဲ့ AgriMatch ရဲ့ စီမံကိန်းကိုကြည့်ရတာ အလွန်အားရစရာကောင်းပြီး မြန်မာနိုင်ငံမှာရှိတဲ့ ဆန်စပါးထုတ်လုပ်ဖြန့်ဖြူးရောင်းချရေးလုပ်ငန်းစဉ်ကို အကျိုးပြုရုံသာမက အာရှတိုက်တစ်ဝိုက်ပါ သိသိသာသာပြောင်းလဲသက်ရောက်မှုရှိနိုင်မယ့်လိုယုံကြည်ကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံကိုယ်စားလှယ် (၂)ယောက်ဖြစ်တဲ့ ကိုသီဟနဲ့ မနန်းတို့အတွက်လည်း ဂုဏ်ယူစိတ်ပါ။ ဒီနှစ်ဖိုရမ်မှာ အနိုင်မရရှိခဲ့ပေမယ့် ဒီမြန်မာကိုယ်စားလှယ် (၂)ယောက်က နိုင်ငံရဲ့ အင်ဂျင်နီယာတတ်ပညာကို ပုံဖော်ရာမှာအရေးပါတဲ့ ကဏ္ဍကနေပါဝင်သွားနိုင်တယ်လို့ တထစ်ချယုံကြည်ထားပါတယ်” ဟု တယ်လီနောမြန်မာအမှုဆောင်အရာရှိချုပ် Sharad Mehrotra က ပြောကြားခဲ့သည်။

တယ်လီနောလူငယ်ဖိုရမ် ၂၀၁၈/၂၀၁၉ ၏ နောက်ဆုံးအဆင့်ပြိုင်ပွဲအား ဘန်ကောက်မြို့တွင် မေလ (၂၈)ရက်၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ပြီး နိုင်ငံပေါင်း (၈) နိုင်ငံ လူငယ်ခေါင်းဆောင်များ အင်ဂျင်နီယာဝန်ဆောင်မှု (၄)မျိုးကို တယ်လီနောလုပ်ငန်းစဉ်၊ Plan International၊ ယူနိုက်တက်နှင့် နိုဘယ်ငြိမ်းချမ်းရေးစင်တာတို့မှ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များ၏ ရှေ့မှောက်တွင် တင်ဆက်ပြသခဲ့သည်။ 'AgriMatch' အဖွဲ့အတွက် ရွေးချယ်ပေးထားသည့် စီမံခန့်ခွဲမှုမှာ စားနပ်ရိက္ခာထုတ်လုပ်ရာတွင် ရေရှည်တည်တံ့မှုပိုမိုရရှိလာစေရန်နှင့် ထိုမှတစ်ဆင့် ကမ္ဘာတစ်ဝန်းကျန်းမာရေးကဏ္ဍအတွင်း မညီမျှမှုများလျော့နည်းလာစေရန် အင်ဂျင်နီယာတတ်ပညာပေးခြင်းဖြင့် ရေရှည်ချက်တစ်ခုအား ဒီဇိုင်းရေးဆွဲပေးရန်ဖြစ်ပြီး ယခုနှစ် တယ်လီနောလူငယ်ဖိုရမ်အား အနိုင်ရရှိခဲ့သည့်အတွက် 'AgriMatch' သည် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၅,၀၀၀) (ခန့်ဝေနိုင်ငံသုံး ငွေကြေး ခရိုနာ ၁ သိန်း) ရရှိမည်ဖြစ်ပြီး ၎င်းတို့၏ဝန်ဆောင်မှုအား ဆက်လက်အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန်အတွက် အသုံးပြုရမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

ယခုနှစ် တယ်လီနောလူငယ်ဖိုရမ်အား မြန်မာနိုင်ငံကိုယ်စားပြုအဖြစ် တက်ရောက်ရန် လျှောက်ထားသူပေါင်း (၂၀၀)ကျော်အနက်မှ သီဟစော်နှင့် နန်းယုတ်ယုတ်တို့အား ရွေးချယ်စေလွှတ်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။

HM- ဆ-သ-ရ

အူရီဒူးမြန်မာက အင်ဂျင်နီယာလူထုစင်တာအသစ် ဖြစ်မြောက်ရေးအတွက် MBAPF သို့ လက်ဝဲတော့ ၁၆၆ လုံး လှူဒါန်း



အူရီဒူးမြန်မာမှ Beyond Access Myanmar Network စီမံကိန်းအောက်တွင်ပါရှိသော နိုင်ငံတစ်ဝန်းရှိ စာကြည့်တိုက် (၁၅၀) ကို အင်ဂျင်နီယာလူထုစင်တာအသစ်များ ဖြစ်ပေါ်လာစေရန် Myanmar Book Aid and Preservation Foundation (MBAPF) နှင့် ပူးပေါင်း၍ ကတိပြုထားသည့်အတိုင်း MBAPF ထံသို့ လက်ဝဲတော့ (၁၆၆)ခုကို ပံ့ပိုးလှူဒါန်းခဲ့ပါသည်။

အူရီဒူးမြန်မာမှ မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝန်းရှိ ပြည်သူ့စာကြည့်တိုက်များကို အင်ဂျင်နီယာလူထုစင်တာများအဖြစ်သို့ ပြောင်းလဲဖော်ဆောင်ပေးရန် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလမှ စတင်ပြီး စာကြည့်တိုက် (၅၅)ခုအား ပံ့ပိုးကူညီပေးခြင်းဖြင့် စတင်ခဲ့သည်။ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလတွင် စာကြည့်တိုက် (၁၅၀) ကို ပံ့ပိုးကူညီပေးရန် MBAPF နှင့် နားလည်မှုစာချုပ်သို့ ထပ်မံရေးထိုးခဲ့ကာ အူရီဒူး၏ အမြန်ဆန်ဆုံးအင်တာနက်ချိတ်ဆက်မှုဖြင့် ပံ့ပိုးကူညီပေးခြင်းကြောင့် ပြည်သူလူထုပေါင်းများစွာသည် သတင်းအချက်အလက်၊ အင်ဂျင်နီယာသင်ကြားရေးအထောက်အကူပြု ပစ္စည်းကိရိယာများနှင့် အခြားဝန်ဆောင်မှုများပါဝင်သော အင်ဂျင်နီယာအစုအဝေးတစ်ရပ်ကို ယခုအခါ ရရှိနိုင်နေပြီဖြစ်သည်။ ယခုကဲ့သို့ တိုးတက်ပြောင်းလဲလာသော လူထုစင်တာများသည် အဆိုပါအသွေးရရှိ ပြည်သူလူထု၏ လူနေမှုပုံစံကို အင်ဂျင်နီယာ လူနေမှုပုံစံအဖြစ် ပိုမိုကောင်းမွန်လာစေရန် ကူညီဖော်ဆောင်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

အူရီဒူးမြန်မာ၏ Head of Corporate Communications ဖြစ်သူ ဦးတင်နိုင်ထွဋ်က “ကျွန်တော်တို့နိုင်ငံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးနဲ့ ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲရေး လုပ်ငန်းစဉ်အတွက် သတင်းအချက်အလက်ရယူနိုင်ဖို့ဟာ ပဓာနကျလှပြီး မြန်မာပြည်သူလူထုအတွက် အွန်လိုင်းနဲ့ ပတ်သက်တဲ့ အရည်အသွေးနဲ့ ဝန်ဆောင်မှုတွေကို ပြည့်စုံစွာပေးအပ်နိုင်တာမို့လို့ စာကြည့်တိုက်ကို လာရောက်သူတွေ များပြားလာတယ်ဆိုတဲ့ ရလဒ်ကိုတွေ့ရှိခဲ့ပါတယ်” ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ အူရီဒူးမှ စတင်ပံ့ပိုးကူညီခဲ့သည့် Beyond Access Myanmar စီမံကိန်းကို ၂၀၁၄ ခုနှစ်မှ စတင်ပြီး စုစုပေါင်း လက်ဝဲတော့ ၁၉၆ ခုနှင့် တက်ဘလက်ပေါင်း ၅၂၉ ခုကို အင်တာနက်ချိတ်ဆက်ပေးမှုကို စာကြည့်တိုက်ပေါင်း ၁၅၀ တွင် ပံ့ပိုးကူညီနိုင်ခဲ့ပြီဖြစ်သည်ကိုလည်း သိရှိရသည်။

HM-ဆ.သ.ရ

"Myanmar's Widest and Best Data Network အဖြစ် လုပ်ဆောင်နေကြောင်း တယ်လီနောထုတ်ပြန်"

တယ်လီနောမြန်မာကွန်ရက်ပိုင်းဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်တွေကနေ တယ်လီနောမြန်မာရဲ့ ကွန်ရက်နဲ့ပတ်သက်ပြီး အသေးစိတ်လေ့လာသုံးသပ်ချက်တွေကို မျှဝေပြောကြားပေးသွားကြောင်း သိရသည်။

အလုပ်ကိရိယာလည်း တယ်လီနောအနေနဲ့ အကောင်းမွန်ဆုံး မြန်နှုန်း၊ အမြင့်မားဆုံးအရည်အသွေး၊ အကျယ်ပြန့်ဆုံးကွန်ရက်လွှမ်းခြုံမှုတွေနဲ့ အသုံးပြုသူတွေကို သူတို့ရဲ့နေစဉ်ဘဝတွေမှာ အရေးပါဆုံးအရာတွေနဲ့ချိတ်ဆက်ပေးကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

မြန်မာနိုင်ငံဟာ ကွန်ရက်အရည်အသွေးပိုင်းဆိုင်ရာမှာ ထိပ်တန်းဈေးကွက်တစ်ခုအဖြစ် အခုအချိန်မှာရပ်တည်နေနိုင်ပြီဖြစ်ပြီး နိုင်ငံတကာအဖွဲ့အစည်းတွေရဲ့တိုင်းတာမှုတွေကိုကြည့်မယ်ဆိုရင်လည်း မြန်မာနိုင်ငံဟာ အာဆီယံဒေသအတွင်းမှာ အမြန်ဆန်ဆုံးဒေသအဖြစ်နဲ့ အင်တာနက်ကိုအသုံးပြုနိုင်နေပြီဖြစ်ကာ ရန်ကင်းမြို့ဟာလည်း အာရှတိုက်ရဲ့အကောင်းမွန်ဆုံးကွန်ရက်အရည်အသွေးကိုပိုင်ဆိုင်ထားတဲ့ ထိပ်တန်းမြို့ကြီးတစ်ခုအဖြစ်ရပ်တည်နေနိုင်ပြီဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

တယ်လီနောအော်ပရေတာအနေဖြင့် ပိုမိုများပြားတဲ့ ဆက်သွယ်ရေးတာဝါ

တိုင်အရေအတွက်ကို ပိုင်ဆိုင်ထားပြီး မြို့နယ်ပေါင်း (၃၀၈)မြို့နယ်ကို 4G/LTE ဝန်ဆောင်မှုတွေ ပေးအပ်နိုင်နေပြီဖြစ်တဲ့အပြင် မြန်မာနိုင်ငံစုစုပေါင်း လူဦးရေရဲ့ (၉၂%)ကျော်ကို မိုဘိုင်းလ်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုတွေပေးအပ်နိုင်နေပြီဖြစ်ကာ 4G ကွန်ရက်လွှမ်းခြုံမှု ပိုမိုကျယ်ပြန့်လာစေဖို့နဲ့ ဝန်ဆောင်မှုအသစ်တွေ၊ တီထွင်မှုအသစ်တွေကို ပိုမိုဆန်းသစ်တီထွင်နိုင်လာစေဖို့အတွက် ဆက်သွယ်ရေးတာဝါတိုင်အသစ်တွေကို ထပ်မံတည်ဆောက်နိုင်ခဲ့ပြီး ရေရှည်အတွက်ရည်သန်လုပ်ဆောင်နေကြောင်း တို့အပြင်အဆင့်မြင့်ကွန်ရက်အရည်အသွေးတိုင်းတာမှု ကိရိယာတွေကိုအသုံးပြုပြီး လူနေလမ်းတွေ၊ ချိုင့်ဝှမ်းတွေကို စစ်ဆေးကြည့်ရှုနေပြီး တကယ်လို့ ကွန်ရက်အရည်အသွေးနဲ့ပတ်သက်ပြီး ကို 4G က စိတ်တိုင်းကျတဲ့အခါမှာတော့ တယ်လီနောက ကွန်ရက်အဖွဲ့ချုပ်ကို ချက်ချင်းစေလွှတ်ပြီး ပြင်ဆင်ပေးလျက်ရှိကြောင်း သိရှိရသည်။

၂၀၁၉ ခုနှစ်မှာဆိုရင်လည်း IoT ရှေ့ပြေးစမ်းသပ်ချက်တွေကို စမ်းသပ်လုပ်ဆောင်နေပြီး ဆက်လက်၍ တယ်လီနောလုပ်ငန်းစဉ်ဟာ 5G နည်းပညာကို လက်တွေ့လုပ်ဆောင်တာနဲ့ပတ်သက်ပြီး ဥပမာပုတိုက်မှာ ဦးဆောင်အော်

ပရေတာတစ်ဦးအဖြစ် ရပ်တည်နေပြီး နော်ဝေ၊ ဒိန်းမတ်နဲ့ မလေးရှား စတဲ့ နိုင်ငံတွေမှာလည်း 5G ရှေ့ပြေးစီမံချက်တွေကို စတင်လုပ်ဆောင်နေပြီဖြစ်ပါတယ်။ နည်းပညာပိုင်းဆိုင်ရာစမ်းသပ်မှုတွေ၊ ကျွမ်းကျင်မှုတွေရရှိလာတဲ့ အချိန်ကျရင် ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ မြန်မာနိုင်ငံမှာလည်း 5G နည်းပညာကိုလုပ်ငန်းသုံးအဆင့်ထိရောက်ရှိလာစေရန် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရှိရသည်။

HM- ဆ-သ-ရ

MPT ၏ Shwe Stream ဝန်ဆောင်မှုတွင် မြန်မာဇာတ်ကားများနှင့် ကိုရီးယားဇာတ်ကားများကို သက်သာသော နှုန်းထားဖြင့်ရယူနိုင်ပြီ

MPT ၏ eTrade Myanmar ကုမ္ပဏီလီမိတက်နှင့်ပူးပေါင်း၍ Shwe Stream ဝန်ဆောင်မှုတွင် ပိုမိုဆန်းသစ်သောကဏ္ဍအသစ်များကို ထည့်သွင်းမိတ်ဆက်လိုက်ပြီဖြစ်ကြောင်း မေလ (၃၀)ရက်က သတင်းထုတ်ပြန်ကြေညာလိုက်သည်။ Shwe Stream ဝန်ဆောင်မှုသည် ရုပ်သံဗီဒီယိုများကို အွန်လိုင်းပေါ်မှကြည့်ရှုနိုင်သောဝန်ဆောင်မှုဖြစ်ပြီး အဆိုပါဝန်ဆောင်မှုတွင် မြန်မာရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားကြီးများ၊ မြန်မာဗီဒီယိုဇာတ်လမ်းများနှင့် မြန်မာစာတန်းထိုးကိုရီးယားဇာတ်လမ်းတွဲများကို Shwe Stream အက်ပလီကေးရှင်းနှင့် ဝက်ဘ်ပေါ်တယ်ဖြစ်သည့် www.shwestream.com.mm တို့တွင် ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝှမ်းမှ MPT သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် လတ်တလောရေပန်းစားလူကြိုက်များနေသော နောက်ဆုံးထွက် မြန်မာရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားကြီးများ၊ မြန်မာဗီဒီယိုဇာတ်လမ်းများနှင့် ကိုရီးယားဇာတ်လမ်းတွဲများကို တိုက်ရိုက်ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ Shwe Stream ဝန်ဆောင်မှုတွင် ရုပ်ရှင်၊ ဗီဒီယိုနှင့် ဇာတ်လမ်းတွဲများကို wifi (သို့မဟုတ်) အင်တာနက်ချိတ်ဆက်အသုံးပြုနိုင်

သည့် စမတ်ဖုန်း၊ တက်ဘလက်၊ လက်ပ်တော့ (သို့မဟုတ်) ကွန်ပျူတာတို့ဖြင့် နေရာမရွေး အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ယခုဝန်ဆောင်မှုကို တစ်ရက်လျှင် (၉၉)ကျပ် (ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်ပါဝင်ပြီး)ဖြင့် အမျိုးအစားစုံလင်သော ရုပ်ရှင်နှင့်ဇာတ်လမ်းတွဲများစွာကို အချိန်နှင့် နေရာမရွေး ကြည့်ရှုခံစားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ လူကြိုက်များရေပန်းစားသည့် ရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားကြီးများနှင့် ဇာတ်ကားအသစ်များကိုမူ ကြည့်သလောက်ပေး (Pay Per View) စနစ်ဖြင့် ဇာတ်ကားတစ်ကားလျှင် အလွန်သက်သာသော နှုန်းထားဖြစ်သည့် (၁၀၀)ကျပ်မှ (၅၀၀)ကျပ်အတွင်း (ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်ပါဝင်ပြီး)ပေးအပ်ပြီး ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

Shwe Stream ဝန်ဆောင်မှုကို 82၀2 သို့ "ON" ဟု စာတို (SMS) ပေးပို့၍ ရယူနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး Shwe Stream အက်ပလီကေးရှင်းကို Google Play store မှ လည်းကောင်း၊ <https://lotaya.mpt.com.mm/event/223> မှလည်းကောင်း ဒေါင်းလုတ်ရယူပြီး www.shwestream.com.mm တိုက်ရိုက်ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

HM-ဆ-သ-ရ



အူရီဒူးသုံးစွဲသူများသည် အဆင့်မြင့်တင်လိုက်သည့် My Ooredoo App ဖြင့် Shop.com.mm နှင့် ပူးပေါင်းပေးအပ်သည့် အထူးကမ်းလှမ်းချက်များကို ရနိုင်ပြီ

သည့်အချိန်တွင် စိတ်တိုင်းကျစီမံဆောင်ရွက်နိုင်စေရန် သုံးစွဲသူများကို လုပ်ပိုင်ခွင့်ပေးအပ်ထားသော ဝန်ဆောင်မှုပေးသည့်အနေဖြင့် "My Ooredoo App" ကို အဆင့်မြင့်တင်ခဲ့သည်။ အဆင့်မြင့်တင်ထားသည့် "My Ooredoo App" တွင် feature သစ်များစွာပါဝင်ပြီး သုံးစွဲသူများအတွက် ယခင်ထက်ပိုမိုလွယ်ကူစွာအသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ဖုန်းငွေဖြည့်ခြင်း၊ ပရိုမိုးရှင်းများရှာဖွေခြင်း၊ နိုင်ငံတကာအဆင့်စီ ခရစ်တယ်ဝန်ဆောင်မှုများ၊ သုံးစွဲသူများအား ပြန်လည်ကျေးဇူးတုံ့ပြန်သည့် ဆုလက်ဆောင်ပေးအပ်သော VIP အစီအစဉ်တွင် ပါဝင်နိုင်ခြင်းတို့နှင့်အတူ အကောင်အထူးကိုစီမံခန့်ခွဲရာတွင် ထူးခြားကောင်းမွန်သည့် အတွေ့အကြုံကို ရရှိစေမည်ဖြစ်သည်။ နောက်ဆုံးအဆင့်မြင့်တင်ထားသည့် "My Ooredoo App" ဗားရှင်းကို ဒေါင်းလုတ်ဆွဲနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး Google Play Store (သို့) Apple App Store (သို့) *565# ကို ဖုန်းခေါ်ဆိုပြီး ရရှိလာသည့် Link တို့မှလည်း ဒေါင်းလုတ်ရယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

အူရီဒူးသုံးစွဲသူများအတွက် My Ooredoo App ကိုဖြင့်လိုက်သည့်နှင့် တစ်ပြိုင်နက် ယခုအခါ ရိုးရှင်းသည့် pop-up ဖြင့် အူရီဒူး၏ အဓိကဝန်ဆောင်မှုများဖြစ်သည့် Viu, Ooredoo VIP နှင့် ဒေတာအစီအစဉ်များစသည်တို့ကို လွယ်ကူမြန်ဆန်စွာရရှိသုံးစွဲနိုင်အောင် ဆောင်ရွက်ပေးထားပါသည်။ ထပ်မံပြီး

သုံးစွဲမှုကို ပိုမိုလွယ်ကူလျှင်မြန်အောင် အဓိကအနေဖြင့် အသစ်ထည့်သွင်းလိုက်သည့် သုံးစွဲသူများ၏ ယခင် (၇) ရက်အတွင်း ဒေတာအသုံးပြုမှု၊ ဖုန်းခေါ်ဆိုမှုနှင့် SMS ပေးပို့မှုတို့ကို စီမံခန့်ခွဲရန် ဝန်ဆောင်မှုပေးအပ်ထားသည်။ သုံးစွဲသူများအဆင့်မြင့်စေရန်အတွက် အူရီဒူးမှ "စိတ်တိုင်းကျ" လက်ကျန်စစ်ဆေးနိုင်မည့် ဝန်ဆောင်မှုကိုလည်း ထည့်သွင်းပေးခဲ့ပြီး My Ooredoo App ကို Supernet အကောင်အထူး ချိတ်ဆက်ထားပေးသည့်အတွက် မိမိတို့၏ Supernet Wireless Broadband အကောင်အထူးကို စီမံခန့်ခွဲနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

ဆက်လက်၍ အူရီဒူးမြန်မာ၏ Chief Commercial Officer ဖြစ်သူ Mr. Alok Verma က "သုံးစွဲသူတွေဟာ ထူးခြားကောင်းမွန်တဲ့ ခရစ်တယ်လူနေမှုဘဝကို ရရှိပိုင်ဆိုင်နိုင်စေမှာဖြစ်ကြောင်း Shop.com နဲ့ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုက ခရစ်တယ်လူနေမှုဘဝကို အားပေးဖို့အတွက် သုံးစွဲသူတွေကို ယခင်မရှိခဲ့ဖူးတဲ့ အထူးသီးသန့်လျှော့စျေးများစွာကို ပေးအပ်နိုင်မှာဖြစ်ပါတယ်" ဟု ပြောကြားခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

HM-ဆ.သ.ရ

Food & Hotel Myanmar 2019



နိုင်ငံတကာအစားအစာနှင့် ဧည့်ခံကြိုဆိုမှုဆိုင်ရာအခမ်းအနား "Food & Hotel Myanmar 2019" ကို ရန်ကုန် မြို့ရှိ Fortune Plaza တွင် ဇွန်လ (၅)ရက်မှ (၇)ရက်အထိ သုံးရက်ကြာ ပြုလုပ်ခဲ့သည်။ FHMM 2019 ကို နံနက် (၁၀) နာရီမှ ညနေ (၆) နာရီအထိကျင်းပခဲ့ပြီး အဆိုပါအခမ်းအနားသို့ လာရောက်ကြည့်ရှုသူများအတွက် သွားလာမှုပိုမိုအဆင်ပြေစေရန် ပြပွဲ (၃)ရက်လုံးတွင် အများပြည်သူသုံး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကုန်ရက်များ၊ ကားရပ်နားရန်နေရာများစသည့် ဝန်ဆောင်မှုများဖြင့် စီစဉ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ "FHMM 2019 ကိုလာရောက်ကြည့်ရှုပြီး နည်းလမ်းသစ်တွေကို

ဆွေးနွေးကြမယ်။ လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ အဓိကပညာရှင်တွေနဲ့ တွေ့ဆုံကြမယ်။ အစီအစဉ်တွေကတစ်ဆင့် အတွေ့အကြုံယူပြီး မိမိတို့ကုမ္ပဏီရဲ့ ရည်မှန်းချက်တွေ ပြည့်မီအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ဖို့အတွက် လေ့လာကြမယ်။ မည်သူ့ကိုမဆို ကျွန်ုပ်တို့ကကြိုဆိုလျက်ရှိပါတယ်။ စီးပွားရေးတိုးချဲ့ဖို့အတွက် လိုအပ်တဲ့အရင်းအမြစ်တွေကိုပံ့ပိုးခြင်း၊ နိုင်ငံတကာအဆင့် ဝန်ဆောင်မှုတွေကို တွေ့မြင်နိုင်ပြီး ယှဉ်ပြိုင်နိုင်မယ့် အကျိုးကျေးဇူးရစေခြင်း စတဲ့အချက်တွေနဲ့ ဒီပြပွဲဟာအစားအစာနဲ့ ဧည့်ခံကြိုဆိုမှုဆိုင်ရာလုပ်ငန်းတွေရဲ့ အလားအလာရှိတဲ့ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို ထောက်ပံ့ပေးမှာဖြစ်ပါတယ်"ဟု UBM Myanmar ကိုယ်

စားလှယ်ရုံး၏ Event Director ဖြစ်သူ ဒေါ်ငြိမ်းငြိမ်းအေးက ပြောသည်။ အဆိုပါအခမ်းအနားတွင် အစားအစာနှင့်အဖျော်ယမကာများ၊ ကော်ဖီနှင့်လက်ဖက်ရည်၊ ဝိုင်နှင့်အချိုရည်၊ ဧည့်ခံကြိုဆိုမှုနှင့် လက်လီရောင်းချခြင်းဆိုင်ရာနည်းပညာ၊ အစားအစာ ဝန်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ ကိရိယာနှင့် ဧည့်ခံကြိုဆိုမှုပုံစံ၊ Spa လုပ်ငန်းများအတွက်ထုတ်ကုန်များ၊ ဝန်ဆောင်မှုများ၊ ကိရိယာနှင့် ပါဝင်ပစ္စည်းများကို ပြသခဲ့ပြီး အိန္ဒိယ၊ ကိုရီးယား၊ မလေးရှား၊ ဖိလစ်ပိုင်၊ စင်ကာပူနှင့် အမေရိကန် စသည့်နိုင်ငံပေါင်း (၂၀) နိုင်ငံမှ ကုမ္ပဏီ (၁၅၀) ကျော် ပါဝင်ပြသခဲ့ကြသည်။ စိတ်ထက်



Medical Action Myanmar (MAM) က ပလက်ဝမြို့နယ်တွင် ငှက်ဖျားပိုးသယ်ဆောင်သည့် ခြင်အမျိုးအစားပျံ့နှံ့မှုကို လေ့လာမည်

Medical Action Myanmar (MAM) က ငှက်ဖျားရောဂါဖြစ်ပွားမှုမြင့်တက်နေသည့် ပလက်ဝမြို့နယ်တွင် ငှက်ဖျားပိုးသယ်ဆောင်သည့် ခြင်အမျိုးအစားနှင့်ပျံ့နှံ့မှုအခြေအနေတို့ကို လေ့လာမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ MAM သည် မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝန်း ငှက်ဖျားရောဂါကာကွယ်ကုသရေးနှင့် တိုက်ဖျက်ရေးလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ အခြားဒေသများ၌ သိသာစွာကျဆင်းသွားသော်လည်း ခြင်ပြည်နယ်၊ ပလက်ဝမြို့နယ်တွင် ငှက်ဖျားရောဂါဖြစ်ပွားမှုများပြား

နေသည်ကိုတွေ့ရှိရကြောင်း ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာနနှင့် Medical Action Myanmar (MAM) တို့ပူးပေါင်း၍ ကျန်းမာရေးလုပ်ငန်းများ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် နားလည်မှုစာချွန်လွှာကို ဇွန် (၂)ရက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ထို့အပြင် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ နာဂကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသရှိ နန်းယွန်းမြို့နယ် မြန်မာ-အိန္ဒိယနယ်စပ်ရှိ ဝေးလံခက်ခဲသည့် နာဂရွာအချို့ ကချင်ပြည်နယ် ပူတာအိုမြို့နယ်ရှိ ဝေးလံခက်ခဲသည့် ရွာတစ်ရွာ

တို့တွင် စိတာမင်-ဒီချိုတို့ရောဂါလူနာများတွေ့ရှိခဲ့ရာ ယင်းအတွက်ကာကွယ်ကုသရေးလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်းနှင့် စိတာမင်-ဒီချိုတို့ရောဂါဖြစ်နေတဲ့ ကျေးရွာနဲ့အခြားရွာတွေ နေထိုင်စားသောက်ပုံကွာခြားတဲ့အခြေအနေ၊ ရောဂါဖြစ်ပွားရတဲ့ အရင်းအမြစ်တွေကိုလေ့လာဖော်ထုတ်သွားမှာဖြစ်ပြီး ဖြစ်ပွားနိုင်ခြေများတဲ့ ကျေးရွာတွေမှာ ကျန်းမာရေးနဲ့ ကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းတွေကို ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

၉

ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုး၏ လွှတ်တော် ပေး / ဖြေကဏ္ဍ



ထီးချိုင့်ရေလမ်းကြောင်းကောင်းမွန်ရေးအတွက် မဆောင်ရွက်နိုင်သေး

ထီးချိုင့်မဲဆန္ဒနယ်၊ ဦးမောင်မောင်၏ ထီးချိုင့်မြို့နယ် ဧရာဝတီတံတား (ထီးချိုင့်)၏ ရေလယ်တိုင်များကြောင့် တံတား၏အထက်နှင့် အောက်ဘက်တို့တွင် သောင်များဖြစ် ထွန်းလာပြီး မြစ်ကမ်းအနီးရှိကျေးရွာများနှင့် စိုက်ပျိုးမြေ များ ကမ်းပါးပြိုတိုက်စားခြင်းမှ ကာကွယ်ရန်ဧရာဝတီမြစ် ကြောင်းထိန်းသိမ်းခြင်းကို မည်သို့ဆောင်ရွက်ပေးမည်ကို သိလိုခြင်းမေးခွန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပိုဆောင်ရေးနှင့် ဆက် သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီးဦးကျော်မျိုးက ထီး ချိုင့်မြို့နယ်ရှိ ဧရာဝတီတံတား (ထီးချိုင့်)၏ ရေလယ်တိုင် များကြောင့် ဧရာဝတီမြစ်ရေများချိန်တွင် မြစ်ရေစီးဆင်းမှု ကို ဟန့်တားသကဲ့သို့ဖြစ်ပြီး ရေစီးနှုန်းလျော့နည်းလာစေ သည့်အပြင် တံတား၏အထက်ဘက်ရှိ မဲစာချောင်းမှလည်း အနည်အနှစ်များပိုချလာမှုကြောင့် တံတားအောက်ဘက် မြစ်အလယ်ခေါင်တွင် မြေနုကျွန်းကြီး ပေါ်ထွန်းလာခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ဧရာဝတီမြစ်ရေလမ်း (ထီးချိုင့်)မှာ ၂၀၁၃ ခုနှစ်ခန့်မှစ၍ ထီးချိုင့်မြို့အထက်ဘက်ကမ်းမှ မြတောင် ဘက်ကမ်းသို့ ကန့်လန့်ဖြတ်စီးဆင်းခဲ့ပြီး ၂၀၁၃ မှ ၂၀၁၈ ခုနှစ်အတွင်း မြတောင်ဘက်ကမ်းသို့သာ ရေလမ်းကြောင်း ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ပါသည်။ ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် မြတောင်ကမ်းပါးနှင့် အလွန်နီးကပ်စွာ ရေလမ်းကြောင်းပြောင်းလဲလာခဲ့ပြီး

ရေလမ်းကြောင်းမှာလည်း ကျဉ်းမြောင်းလာခဲ့သည်။ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာနက တိုင်းတာရရှိထားသော တိုင်းတာရေးရေလမ်း မြေပုံအရ မြစ်၏ ရေနက်စီးကြောင်း ဦးတည်ရာလမ်း ကြောင်းနှင့် တံတား Alignment ၏ Angle မှာ (၄၅)ဒီဂရီ ခန့်ရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ အမှန်အားဖြင့် တံတား Alignment နှင့် ရေစီးကြောင်းတို့ ထောင့်မှန်ကျဖြစ်ပါက ပိုမိုကောင်းမွန်သည့် အနေအထားဖြစ်ပါမည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ တံတားအောက်ဘက်ရှိ သောင်ခုံနေရာသို့ ရေစီးကြောင်း ပြောင်းလဲစေရန်အတွက် တံတားအထက်ဘက် မြတောင် ကျေးရွာဘက်အခြမ်းတွင် မျောတိုင်တန်းကျောက်ဖြည့်ရေ ကာ (သို့မဟုတ်) သဲအိတ်ခံ ကျောက်စီရေကာများ တည် ဆောက်၍ ရေလမ်းတည်ငြိမ်စေရေးအတွက် ထိန်းသိမ်း ပေးမည်ဖြစ်သည်။

ဧရာဝတီမြစ် ရေလမ်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးသည် ပြည် ထောင်စုငွေလုံးငွေရင်းရန်ပုံငွေဖြင့် ဆောင်ရွက်ရသည့် လုပ်ငန်းဖြစ်ပြီး ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုး တက်ရေးဦးစီးဌာနအနေဖြင့် မဖြစ်မနေဦးစားပေးဆောင် ရွက်ရန်လိုအပ်သည့်လုပ်ငန်းများအတွက် ရန်ပုံငွေလျာ ထားတင်ပြတောင်းခံလျက်ရှိပြီး ခွဲဝေရရှိသည့်ရန်ပုံငွေအပေါ် မူတည်၍ လိုအပ်ချက်များပြည့်စီစေရန် ကြိုးပမ်းဆောင် ရွက်နေသောကြောင့် ထီးချိုင့်မြို့နယ် ဧရာဝတီတံတား (ထီးချိုင့်)ရေလမ်းကောင်းမွန်ရေးလုပ်ငန်းများအတွက် ၂၀၁၉-၂၀၂၀ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ခွင့်ပြုရန်ပုံငွေလျာထား တောင်းခံထားသည့်စာရင်းတွင် ပါဝင်ခြင်းမရှိသေးသော ကြောင့် ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ခြင်းမရှိသေးပါကြောင်း ရှင်း လင်းပြောကြားသည်။

ကျွန်းစုဆိပ်ခံတံတား တိုင်းဒေသကြီးရန်ပုံငွေဖြင့် ဆောင် ရွက်မည်

တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးကျွန်းစုမဲဆန္ဒနယ်မှဒေါ်တင်တင် ရီ၏ ကျွန်းစုမြို့နယ်ဆိပ်ခံတံတားနှင့် ဗောတံတား (Jetty) အကြား ခရီးသွားပြည်သူများ အန္တရာယ်ကင်းရှင်း စွာသွားလာနိုင်ရေးအတွက် အထက် (၄၈ x ၂၀ x ၆ ဒဿမ ၅)ပေ တလင်းပေါင်းကူးတံတားအား အသေးစားနှစ်စင်း သို့မဟုတ် ကြားခံ (Jetty) သံမက်ဆိပ်ခံတံတားတည်ဆောက် ပေးရန် မေးခွန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပိုဆောင်ရေးနှင့် ဆက် သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးက

ကျွန်းစုမြို့နယ်ဆိပ်ခံတံတားနှင့် ဗောတံတားတို့ အကြား ခရီးသွားပြည်သူများ အန္တရာယ်ကင်းစွာ အချိန် အခါမရွေး လွယ်လင့်တကူ အတက်/အဆင်း သွားလာ အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက် သံမက်ဆိပ်ခံတံတားဆိပ်ခံရေယာ ဉ္စေ့ စတုရန်းပေကို ပြန်လည်ပြုပြင်ခြင်းနှင့် (၄၈ x ၂၀ x ၆ ဒဿမ ၅)ပေအရွယ် သံမက်ဆိပ်ခံဗောတံတားအသစ်တစ် ခု ပြုလုပ်တပ်ဆင်ခြင်းလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ပေးရ မည်ဖြစ်သောကြောင့် စုစုပေါင်းခန့်မှန်းကုန်ကျငွေ ငွေကျပ် ၂၇၉ ဒဿမ ၇၇ သန်းခန့်ရှိမည်ဖြစ်သဖြင့် ကုန်ကျငွေ များပြားသောကြောင့် ကျွန်းစုမြို့နယ် စည်ပင်သာယာရေး အဖွဲ့ရန်ပုံငွေဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်ဆိုပါက မြို့ပြတည် ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများမှ အများအပြားလျော့နည်းသွား မည်ဖြစ်သဖြင့် အဆိုပါကုန်ကျစရိတ်ကို တိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့အနေဖြင့် ရန်ပုံငွေများချထားပေးပါက အကောင် အထည်စေဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ၂၀၂၀- ၂၀၂၁ ဘဏ္ဍာနှစ် ဘတ်ဂျက်လျာထားရေးဆွဲသည့် အချိန် မှသာ ထည့်သွင်းလျာထားသွားနိုင်မည် ဖြစ်ပါကြောင်းကို တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့က ဖြေကြားထားပါ ကြောင်း။

ကျွန်းစုမြို့နယ်ရှိ ကွန်ကရစ်ဆိပ်ခံတံတားသည် မြန်မာ့ ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင် မြိတ်ဆိပ်ကမ်းနယ်နိမိတ်ပြင်ပတွင် တည်ရှိပြီး ကျွန်းစုမြို့နယ် စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့က စီမံခန့်ခွဲလျက်ရှိပါကြောင်း၊ ၎င်းကွန်ကရစ်ဆိပ်ခံတံတားနှင့် ဗောတံတားအကြားတွင် လိုအပ်လျက်ရှိသော လူအတက်/ အဆင်းပြုလုပ်ရန် ဗောတံစုံနှင့် ဆိပ်ခံဗောတံစုံတို့ကို တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့မှ ဒေသရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်မည်ဆိုပါက မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင် အနေဖြင့် ဆိပ်ကမ်းတံတားတည်ဆောက်ရေးဆိုင်ရာ နည်းပညာများ အကူအညီပေးသွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ရှင်းလင်းဖြေကြားသည်။

ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ၏ မေးမြန်းချက် များကို ဒုတိယဝန်ကြီးမှ အထွေထွေပြောကြားချက်များ

အန္တရာယ်ရှိပစ္စည်းများအား ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်း စွာ ကိုင်တွယ်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းတို့ ကိုလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် စက်သုံးဆီအရောင်း ဆိုင်များ ဆီဘောက်ဆာယာဉ်များတွင် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက် နေသူများအား လိုအပ်သောသင်တန်းများကို သင့်လျော်

သောဦးစီးဌာန သို့မဟုတ် သက်ဆိုင်ရာဦးစီးဌာနက သင် တန်းများပေးရန်နှင့် အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်ရရှိသူများကို သာ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် အစီအစဉ် ရှိ/မရှိနှင့် မေးခွန်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးက အန္တရာယ်ရှိသောကုန်ပစ္စည်းများကို ဘေးအန္တရာယ်ကင်း ရှင်းစွာ ကိုင်တွယ်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း တို့ကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် လျှပ်စစ်နှင့် စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန၊ စက်သုံးဆီအရောင်းဆိုင်များ ဆီဘောက် ဆာယာဉ်များတွင် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နေသူများနှင့် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လိုသူများကို သင်တန်းများပေး၍ အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်ရရှိသူများကိုသာ လုပ်ကိုင်ဆောင် ရွက်ခွင့်ပြုမည် အစီအမံများတွင် ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနအနေဖြင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက် ရှိပါကြောင်း ရှင်းလင်းပြောကြားသည်။

ဆက်လက်၍ စေတုတ္တရာမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးအောင်ကျော် လွင်၏ စေတုတ္တရာမြို့နယ် စလင်း-စေတုတ္တရာ ကားလမ်းမ ပေါ်ရှိ MPT ဖုန်းဆိုင်များ၊ ဖုန်းကြိုးများနှင့် တယ်လီဖုန်း Connection box များမှာ လုံခြုံနေခြင်း၊ မြေပြင်ပေါ်ကျ နေခြင်းများ နှစ်နှင့်ချီ၍ ကြားမြင်စွာဖြစ်ပွားနေမှုကြောင့် MPT ဖုန်းလိုင်းများ မကြာခင်ပျက်နေမှုအား မည်သူက တာဝန်ယူဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ပေးမည်ကို သိလိုခြင်းမေး ခွန်း၊ သံဖြူရေမဲဆန္ဒနယ်မှ ဦးဉာဏ်တိန်း၏ သံဖြူရေမဲ မြို့ အမှတ်(၃) သုခကာရီရိပ်သာ၏ မျက်နှာစာတွင် ပိတ် ကာနေသောမီးရထားနှင့် ကားလမ်းခွဲတံခါးစောင့်၏ သစ်သားတံကို အခြားလွတ်ကင်းရာ မီးရထားမြေသို့ရွေ့ ပြောင်းပေးရန် အစီအစဉ် ရှိ/မရှိ မေးခွန်း၊ ပုလောမဲဆန္ဒ နယ်မှ ဦးအုန်းခင်၏ ပြည်တွင်းသို့ မော်တော်ကားများ တင်သွင်းရာတွင် ကောက်ခံနေသော အခွန်မျိုးစုံအား သင့်လျော်သောနှုန်းထားသို့ ဖြေလျော့ပေးခြင်း၊ မော်တော် ယာဉ်ပိုင်ရှင်တို့ ကားလမ်းဘေးတွင် ယာဉ်ရပ်နားခါ ည အိပ်ရပ်နားခါ မောင်းနှင်နေစဉ် လမ်းအသုံးပြုခတ်တို့ကို တိုးမြှင့်ကောက်ခံပြီး ဥပဒေနှင့် မညီသည့် အသုံးပြုသော ယာဉ်နှင့် ယာဉ်အသုံးပြုသူတို့အား ထိရောက်သောအရေး ယူခြင်းတို့ ပြုလုပ်ရန်အစီအစဉ် ရှိ/မရှိ မေးခွန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးနှင့် သက်ဆိုင်ရာ ဒုတိယဝန်ကြီးများက လိုအပ်ချက်များပေါင်းစပ်ညှိ နှိုင်းရှင်းလင်း ဖြေကြားခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။

တင်မောင်-ပို/ဆက်

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၁)ရက်မှစ၍ မိုဘိုင်းလ်ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာများ ယူနီကုဒ်စနစ်သုံး မြန်မာစာစနစ်အား ပြောင်းလဲအသုံးပြုသွားရေး ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေး

မိုဘိုင်းလ်ဆက်သွယ်ရေး အော်ပရေတာများအနေဖြင့် ယူနီကုဒ်စနစ်သုံး မြန်မာစာစနစ်အား ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၁)ရက်မှစ၍ ပြောင်းလဲအသုံးပြုသွား နိုင်ရေးအတွက် တတိယအကြိမ်လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်း အဝေးအား ဇွန်လ (၆)ရက်က ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန၊ ရုံးအမှတ် (၂) နေပြည်တော်၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ သည်။

အစည်းအဝေးတွင် ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးမျိုးဆွေနှင့် မြန်မာနိုင်ငံ ကွန်ပျူတာ အသင်းချုပ် ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒေါက်တာဦးထွန်းသူရသက်တို့ က အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့ပြီး ဆက်သွယ်ရေးညွှန် ကြားမှုဦးစီးဌာနက တာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များ၊ မိုဘိုင်းလ်ဆက်သွယ် ရေးအော်ပရေတာများ တက်ရောက်ဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။

ထိုသို့ဆက်လက်ဆွေးနွေးတင်ပြကြရာတွင် Telecoms ကုမ္ပဏီများအနေဖြင့် Unicode စနစ်ဖြစ်ပေါ်လာစေရေး ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းစဉ်များနှင့် Device ထုတ်လုပ် သည့် ကုမ္ပဏီများဖြစ်သည့် Huawei, Samsung နှင့် အခြားသော Device ထုတ်လုပ်သည့် ကုမ္ပဏီများအနေ ဖြင့် Unicode ပြောင်းလဲနိုင်ရေးအတွက် ကြိုတင်ပြင်ဆင် ဆောင်ရွက်ထားသည့် အခြေအနေများ ဆွေးနွေးတင်ပြကြ သည်။

ထို့နောက် Telecom ကုမ္ပဏီများနှင့် Device ကုမ္ပဏီ များ၏ ယူနီကုဒ်ပြောင်းလဲနိုင်ရေးလိုအပ်သည့် သတင်း အချက်အလက်နည်းပညာဆိုင်ရာများကို ဖြေရှင်းဆောင် ရွက်ပေးနိုင်ရေးအတွက် အသင်းအဖွဲ့များဖွဲ့စည်းကာ



User များ အဆင်ပြေစွာအသုံးပြုနိုင်ရေးအတွက် ကြိုတင် စီမံထားရှိသည့်အခြေအနေများကို သက်ဆိုင်ရာတာဝန်ရှိ သူများက ပြန်လည်ရှင်းလင်းဆွေးနွေးခဲ့သည်။

အစည်းအဝေးတွင် မိုဘိုင်းလ်ဆက်သွယ်ရေးအော်ပ ရေတာများအနေဖြင့် ယူနီကုဒ်စနစ်သုံး မြန်မာစာစနစ်အား ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၁)ရက်မှစ၍ ပြောင်းလဲ

အသုံးပြုသွားရန်နှင့် ယူနီကုဒ်စနစ်သုံး မြန်မာစာစနစ်အား ပြောင်းလဲအသုံးပြုသွားမည့် သတ်မှတ်ရက်မတိုင်မီ ကြို တင်စမ်းသပ်မှုများ (Pre-testing)၊ ပြောင်းလဲအသုံးပြုနိုင် မည့် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်များ (Migration Schedules)၊ ကြိုတင်အသိပေးခြင်းများ (Pre-informing) အပြင် နည်းပညာပိုင်းနှင့် ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံ ကွန်ပျူတာ

အသင်းချုပ်မှ (Technical Support) ပံ့ပိုးပေးနိုင်မည့် အခြေအနေများအား ဆွေးနွေးခဲ့ကြပြီး မိုဘိုင်းလ်ဆက်သွယ် ရေးအော်ပရေတာများက သိရှိလိုသည်များအား ပြန်လည် တင်ပြဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။

သတင်းအဖွဲ့ (ဆ.သ.ရ)

ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုများအပေါ် IPCC ၏ အခန်းကဏ္ဍလှုပ်ရှားဆောင်ရွက်မှုများနှင့် တွေ့ရှိချက်များအား သိရှိလာစေရေးဆွေးနွေးပွဲကျင်းပ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မိုးလေဝသနှင့် ဇလဗေဒညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနနှင့် ရာသီဥတုပြောင်းလဲခြင်းဆိုင်ရာအစိုးရအဖွဲ့အစည်းများ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု အစီအစဉ် (Intergovernmental Panel on Climate-IPCC) တို့ပူးပေါင်းပြီး “ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုနှင့် ပတ်သက်၍ IPCC ၏ အခန်းကဏ္ဍ၊ လှုပ်ရှားဆောင်ရွက်မှုများနှင့် တွေ့ရှိချက်များနှင့် ပတ်သက်၍ ဆွေးနွေးပွဲ” ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မေလ (၃၀) ရက် မွန်းလွဲ (၁၃:၀၀) နာရီအချိန်တွင် နေပြည်တော်၊ ရုံးအမှတ် (၅) ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အစည်း

အဝေးခန်းမတွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင်မှ ကြိုဆိုနှုတ်ဆက်အမှာစကားပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ထို့နောက် IPCC Working Group 1 ၏ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ Mr. Panmao Zhai မှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ လူမှုဝန်ထမ်းကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပြန်လည်နေရာချထားရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာဝင်းမြတ်အေး၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီးများ၊ အမြဲတမ်း

အတွင်းဝန်များ၊ ဌာနဆိုင်ရာအကြီးအကဲများ၊ IPCC မှ ပညာရှင်များ၊ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်နှင့် မန္တလေးတက္ကသိုလ်တို့မှ ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာပါမောက္ခများ၊ သစ်တောတက္ကသိုလ်နှင့် စိုက်ပျိုးရေးတက္ကသိုလ်တို့မှ ဆရာ/ဆရာမများ၊ ကျောင်းသား/ ကျောင်းသူများ၊ ဌာနအသီးသီးမှ ဖိတ်ကြားထားသူများ မိုးလေဝသနှင့် ဇလဗေဒညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ အရာထမ်းများတက်ရောက်ခဲ့ကြပါသည်။ ဆွေးနွေးပွဲကို ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုများအပေါ် IPCC ၏ အခန်းကဏ္ဍ၊ လှုပ်ရှားဆောင်ရွက်မှုများနှင့် တွေ့ရှိချက်များအား သိရှိလာစေရေး၊ ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုအပေါ်

မူဝါဒချမှတ်သူများအတွက် သိပ္ပံနည်းကျမူဝါဒများချမှတ်နိုင်သည့် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးမှု လုပ်ဆောင်နိုင်ရေး၊ ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုအခြေအနေများကို ဒေသတွင်းရှိ သိပ္ပံနှင့် သုတေသနအသိုင်းအဝိုင်းများ၊ မီဒီယာများ ပိုမိုသိရှိလာစေရေး အစရှိသည့်ရည်ရွယ်ချက်များဖြင့် ကျင်းပပြုလုပ်ခြင်းဖြစ်သည်။ ဆွေးနွေးပွဲကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မေလ (၃၀) ရက်အထိ ဆက်လက်ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။ DMH

လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဆပ်ကော်မတီ VMware Exchange #5 သင်တန်းဖွင့်လှစ်



ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေး ဦးစီးဌာန၊ သင်တန်းကျောင်းတွင် Chief Information Officer (CIO) များ၏ ကွန်ပျူတာစွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်တင်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်ရာဌာနများအလိုက် သီးခြားအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည့် Application များအတွက် နည်းပညာပိုင်းနှင့် အခြေခံအဆောက်အအုံပိုင်းတွင် အရည်အသွေးနှင့်နည်းစနစ်တိုးတက်မြှင့်တင်ရေးအရ ရည်ရွယ်၍ e-Government အကောင်အထည်ဖော်ရေးလုပ်ငန်းကော်မတီ၊ လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးရေး ဆပ်ကော်မတီနှင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနတို့မှ VMware နှင့် ပူးပေါင်းဖွင့်လှစ်သည့် VMware Exchange #5 သင်တန်းကို မေလ (၃၀) ရက်က နေပြည်တော်၊ ရုံးအမှတ် (၂) သင်တန်းခန်းမတွင် ကျင်းပပြုလုပ်

ရာ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးသင်တန်းကျောင်း၊ ကျောင်းအုပ် ဒေါ်ခင်ဆွေဌေးမှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။ သင်တန်းကို အစိုးရအဖွဲ့အစည်းနှင့် ဝန်ကြီးဌာန (၂၂) ခုမှ CIO/ACIO နှင့် အိုင်တီဌာနတာဝန်ခံ (၃၁) ဦးတို့ တက်ရောက်ကြောင်းသိရပါသည်။ သင်တန်းတွင် VMware မှ ဦးဆောင်ခန့်မှန်း (Solutions Architect) နှင့် Mr. Charles Chow (Senior System Engineer) တို့က Virtual Storage အကြောင်း စာတွေ့၊ လက်တွေ့ရှင်းလင်းပို့ချခဲ့သည်။ VMware Exchange ကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလမှ ဇွန်လအထိ တစ်လတစ်ရက်ကျင်းပပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်ပြီး သင်တန်းကာလစုစုပေါင်း (၆) ရက်ဖြစ်ကြောင်းသိရှိရသည်။ သန္တာ-ITCS



လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဆပ်ကော်မတီ၏ ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းဒေသအသီးသီးတွင် အခြေခံကွန်ပျူတာသင်တန်းများ ဖွင့်လှစ်နိုင်ရေးလုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကျင်းပ

e-Government အကောင်အထည်ဖော်ရေးလုပ်ငန်းကော်မတီ၊ လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးရေး ဆပ်ကော်မတီသည် ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းဒေသများတွင် အခြေခံကွန်ပျူတာကျွမ်းကျင်သူ အစိုးရဝန်ထမ်းများ အများအပြားပေါ်ပေါက်လာစေရန်ရည်ရွယ်၍ အခြေခံကွန်ပျူတာသင်တန်းများ ဖွင့်လှစ်နိုင်ရေး လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကို မေလ (၂၇) ရက်က ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရုံးအမှတ် (၂) နေပြည်တော်တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ရာ လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဆပ်ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ၊ မန္တလေးကွန်ပျူတာတက္ကသိုလ်၊ ပါမောက္ခချုပ် ဦးကျော်စွာစိုးက အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေးသို့ လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဆပ်ကော်မတီအဖွဲ့ဝင်များ၊ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ရုံးဝန်ကြီးဌာန၊ အဆင့်မြင့်ပညာရေးဦးစီးဌာန၊ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့်

မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာအသင်းချုပ်တို့မှ ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးသင်တန်းကျောင်းနှင့် နေပြည်တော်ကောင်စီတို့မှ ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းအစိုးရအဖွဲ့ရုံးများနှင့် ကွန်ပျူတာတက္ကသိုလ်များမှ ကိုယ်စားလှယ်များ စုစုပေါင်း (၄၉) ဦး တက်ရောက်ခဲ့သည်။ အစည်းအဝေးတွင် ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းများရှိ ကွန်ပျူတာတက္ကသိုလ်များတွင် အခြေခံကွန်ပျူတာသင်တန်းများ ဖွင့်လှစ်နိုင်ရေးအတွက် တက်ရောက်လာသော ကိုယ်စားလှယ်များက ဝိုင်းဝန်းဆွေးနွေးအကြံပြုခဲ့ကြပြီး လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဆပ်ကော်မတီက ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းစီမံချက်တွင် ပါဝင်မည့်အချက်များကို ရှင်းလင်းတင်ပြကြောင်းသိရှိရသည်။ သန္တာ-ITCS

Thilawa Multipurpose International Terminal (TMIT) Grand Opening



ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး (သန်လျင်) ကျောက်တန်းမြို့နယ်၊ သီလဝါဒေသရှိ အကွက်အမှတ် (၂၅)နှင့် (၂၆) တို့တွင် ဂျပန်နိုင်ငံ၏ တရားဝင်ဖွံ့ဖြိုးမှု အကူအညီဖြစ်သည့် ချေးငွေ ဂျပန်ယန်း (၃၂၄၈၀) ဗီလီယံ (အမေရိကန်ဒေါ်လာ သန်း ၂၀၀) ဖြင့် တည်ဆောက်ထားသည့် အထွေထွေ ကုန်စည်နှင့် ကုန်သွယ်မှု တင်/ချ ဆိပ်ကမ်းတံတားသစ် (TMIT) ဆိပ်ကမ်းတံတားသို့ ဖွဲ့နွဲ့လုပ်ဆောင် နံနက်ပိုင်းတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန်းစင်မောင်၊ စီမံကိန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးစိုးဝင်းနှင့်

တာဝန်ရှိသူများသည် TMIT ဆိပ်ကမ်းတံတားကြီး တည်ဆောက်ပြီးစီးမှုအခြေအနေများအား သွားရောက် ကြည့်ရှုခဲ့ကြသည်။ ယင်းနောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ၊ ဂျပန်နိုင်ငံ သံအမတ်ကြီးနှင့် တာဝန်ရှိသူများသည် မှတ်တမ်းတင်ဓာတ်ပုံရိုက်ကူးခဲ့ကြသည်။ ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများနှင့် တာဝန်ရှိသူများသည် Thilawa Multipurpose International Terminal (TMIT) တံတားဖွင့်လှစ်ပွဲအခမ်းအနား ကျင်းပမည့် ခန်းမဆောင်သို့ ရောက်ရှိကြသည်။ ၎င်းနောက် အခမ်းအနားအစီအစဉ်အရ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်

ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန်းစင်မောင်မှ အဖွင့် အမှာစကားပြောကြားရာတွင် “ယနေ့ဖွင့်လှစ်သည့် ဆိပ်ကမ်းတံတားသည် မြန်မာနိုင်ငံနှင့် ဂျပန်နိုင်ငံအကြား ချစ်ကြည်ရင်းနှီးမှု၏ ပြယုဒတစ်ခုအနေနဲ့လည်း ဖြစ်ပေသည်။ ယခု Terminal Operator နှင့် ဆောင်ရွက်သည့် Kamigumi Co သည် ဂျပန်နိုင်ငံတွင်လည်း ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းများကို အောင်မြင်စွာ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုဖြစ်သည်။ ထို့ပြင် အရှေ့တောင်အာရှ နိုင်ငံများတွင်လည်း ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းများ အောင်မြင်စွာ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ

တွင်လည်း အောင်မြင်စွာဆောင်ရွက်နိုင်မည်ကိုလည်း ယုံကြည်ပါကြောင်း” ဖြင့် ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ယင်းနောက် မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ဂျပန်နိုင်ငံသံအမတ်ကြီး H.E.Mr Ichiro MARUYAMA နှင့် ဂျပန်နိုင်ငံ MLIT ဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး H.E.Mr Yasuhiro SHINOHARA တို့မှ ကြိုဆိုနှုတ်ခွန်းဆက်အမှာစကား ပြောကြားပါသည်။ ၎င်းနောက် မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင် ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးနီအောင်နှင့် KAMIGUMI Chairman, Mr. Masami KUBO တို့မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အမှာစကားပြောကြား

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းဖြင့် တစ်ပတ်လျှင် နှစ်ကြိမ်သွားရောက်နိုင်မည့် မကွေးခရီးစဉ်

NEW ROUTE ANNOUNCEMENT

YANGON MAGWAY

Starting from **MMK 68,000**
USD 73
starts from 25th June 2019

ဇွန်လ (၂၅) ရက်မှ စတင်ကာ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းမှ မကွေးမြို့သို့ ATR 72-600 လေယာဉ်များဖြင့် (၁)ပတ်လျှင် (၂)ကြိမ် အင်္ဂါနေ့နှင့် စနေနေ့ များတွင် တိုးချဲ့ပျံသန်းပြေးဆွဲသွားမည်ဖြစ်သည်။

အဆိုပါ ရန်ကုန်-မကွေး ခရီးစဉ်အတွက် လေယာဉ်လက်မှတ်ခများအဖြစ် မြန်မာကျပ်ငွေ ၆၈၀၀၀ (သို့) အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၇၃ ဒေါ်လာဖြင့် စတင်ရောင်းချပေးနေခြင်းဖြစ်သည်။

“မကွေးက အရင် ၂၀၁၀ လောက်မှာ ဆွဲခဲ့ပေးဘူးတယ်။ ဒါပေမယ့် စီးပွားရေးတွက်ချေမကိုက်လို့ ရပ်လိုက်ရတာပါ။ အခုနောက်ပိုင်းကတော့ မကွေးကခရီးသည်တွေ ကလည်း တောင်းဆိုတယ်။ လွှတ်တော်ကလည်း မကွေးကိုဆွဲဖို့ အကြံပြုတယ်။ နောက်တစ်ခါ ဝန်ကြီးဌာနကလည်း ခွင့်ပြုတယ်ဆိုတော့ မကွေး-အမ်း-စစ်တွေ၊ စစ်တွေအမ်း-မကွေး-ရန်ကုန်ဆိုပြီး ဆွဲဖြစ်တာပါ။ တိုက်ရိုက်တော့မဟုတ်သေးဘူး။ ရရှိတဲ့ခရီးသည်အပေါ် မူတည်ပြီး တော့ တိုက်ရိုက်ဆွဲနိုင်မယ် မဆွဲနိုင်ဘူးဆိုတာကို ဆုံးဖြတ်သွားမှာပါ” ဟု မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်ငံမှ စီးပွားရေးအရာရှိချုပ် ဦးနိုင်စောလွင်ကပြောသည်။

ထို့ပြင် ၎င်းက “လောလောဆယ်မှာတော့ ပြည်တွင်း

ကို မကွေးတစ်ခုပဲ ထပ်တိုးထားသေးတယ်။ ကျန်တဲ့မြို့တွေကိုတော့ ခရီးသည်ရရှိမှုကိုကြည့်ပြီး ပြန်စဉ်းစားသွားမှာပါ။ ပြည်ပခရီးစဉ်ကတော့ လောလောဆယ်မှာ စက်တင်ဘာလမှာ ဗုဒ္ဓဂါယာအတွက် စင်းလုံးငှားခရီးစဉ်ကို နေ့စဉ်ပြေးမယ်။ တရုတ်ပြည်ဘက်ကိုတော့ လောလောဆယ်မှာ ချန်အူးကိုပြေးနေတယ်။ နောက်ပြီးတော့ ဂူဟန်အတွက် ဆက်လုပ်နေတယ်။ အဲဒါကလည်း ဒီနှစ်အောက်တိုဘာဝန်းကျင်လောက်မှာဖြစ်လိမ့်မယ်” ဟု ဆိုသည်။

အဆိုပါ မကွေးလေဆိပ်သည် ၂၀၀၀-၂၀၀၁ ခုနှစ်တွင် စတင်တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး ၂၀၀၃ ခုနှစ်တွင် လေယာဉ်ကွင်း စတင်ဖွင့်လှစ်နိုင်ခဲ့ပြီး ခရီးစဉ်များ စတင်ပြေးဆွဲပေးခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ မကွေးလေဆိပ်သည် ပင်လယ်ရေပြင်မျက်နှာပြင်အထက် (၂၇၅)ပေ အမြင့်ရှိပြီး လေယာဉ်ပြေးလမ်းမှာ (၁၉၀၀)ပေရှိသည့် ကွန်ကရစ်လမ်းဖြစ်သည်။ လေယာဉ်ရပ်နားရန်အတွက် အကျယ်မှာ (၄၀၀ x ၆၀၀) ရှိသည်။ ယင်းလေယာဉ်ကွင်းတွင် ၂၀၀၃ ခုနှစ်မှ ၂၀၀၈ ခုနှစ်တွင် အတွင်းလေယာဉ်များ ပြေးဆွဲအသုံးပြုခဲ့ပြီး ခရီးသည်ရရှိမှုနည်းပါးသည့်အတွက် ခရီးစဉ်များရပ်နားခဲ့ရာမှ ယခုအခါ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းမှ ပြန်လည်ပြေးဆွဲရန်စီစဉ်ခြင်းဖြစ်သည်။

Transcom



မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်းတွင် တန်ချိန် ၃၀၀၀ ရေယာဉ်များတည်ဆောက်နိုင်

ပိုဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနအောက်ရှိ မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်းအနေဖြင့် ယခုအခါ သင်္ဘောတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းထက် သင်္ဘောပြင်ဆင်ရေးလုပ်ငန်းများကိုသာ အဓိကထားလုပ်ဆောင်နေပြီး တစ်နှစ်လျှင် ပြင်ဆင်ရေးသင်္ဘော (၁၈) စင်းနှင့် အထက်ရှိကြောင်း သိရသည်။

မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်း ဒုတိယအင်ဂျင်နီယာချုပ် ဦးမျိုးဇော်ထွန်းက “မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်းအနေနဲ့ ရေယာဉ်ပြင်ဆင်ရေးကိုပဲ အဓိကလုပ်ဆောင်နေပါတယ်။ သင်္ဘောတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်း ကြာချိန်၊ ရမယ့်အကျိုး

အမြတ်က ပိုပြီးများနေတာကြောင့် ဝင်ငွေပိုရှာနိုင်အောင် ပြင်ဆင်ရေးကိုပဲ ဦးစားပေးပါတယ်။ ပုဂ္ဂလိက အစိုးရပိုင် ရေယာဉ်မျိုးစုံကို ပြင်ဆင်ပေးတယ်။ အခုနောက်ပိုင်းမှာ ပုဂ္ဂလိကပိုင်ရေယာဉ်တွေ အတော်များပြားလာတဲ့အတွက် ပိုမိုပြင်ဆင်ပေးနေရပါတယ်။ ဌာနဆိုင်ရာသင်္ဘောတွေ လာအပ်ရင်လဲ ဦးစားပေးဆောင်ရွက်ပေးပါတယ်” ဟု ပြောသည်။

ယင်းသို့ ရေယာဉ်များတည်ဆောက်ပေးရာတွင် သင်္ဘောအကြီး၊ အသေးနှင့် ပြင်ဆင်သည့်ပမာဏအနည်း အများပေါ်မူတည်၍ တစ်နှစ်လျှင် ပုံမှန်အားဖြင့် သင်္ဘော

(၁၈)စင်းနှင့်အထက် ပြင်ဆင်ပေးလျက်ရှိကြောင်း သင်္ဘောတည်ဆောက်ရေးအနေဖြင့် ယခုအခါ တန်ချိန် (၃၀၀၀) ပမာဏရှိသောရေယာဉ်များကို တည်ဆောက်နိုင်ကြောင်း ၎င်းကပြောသည်။

ထို့အပြင် သင်္ဘောပြင်ဆင်မှုတွင် တွန်းသင်္ဘော၊ ဆွဲသင်္ဘောများ၊ အစားအသောက်နှင့် ဟိုတယ်သင်္ဘောများ၊ ခရီးသည်တင်သင်္ဘောများ၊ ကုန်စည်တင်ဆောင်သော သင်္ဘောများ၊ ငါးဖမ်းသင်္ဘောများ၊ ရေနံတင်သင်္ဘောများ အပါအဝင် သင်္ဘောမျိုးစုံကိုပြင်ဆင်ပေးကြောင်း သိရသည်။

မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်း လုပ်ငန်းအနေဖြင့် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံနှင့် စာချုပ်ချုပ်ဆိုကာ ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီထူထောင်ပြီးနောက် လက်ရှိတွင် ဌာနဆိုင်ရာအနေဖြင့် တန်ချိန် (၁၂၀၀၀) ရှိသော ရေလှေသင်္ဘောကျင်း တစ်ခါသာပါဝင်ခဲ့ပြီး သင်္ဘောတည်ဆောက်ရေးထက် ပြင်ဆင်ရေးလုပ်ငန်းများကိုသာ အဓိကထားဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။

Transcom

myanmar national airlines
Journey of a lifetime

HOTLINE
+95 1 378603

CHARTER
+95 1 379472

• Call Center
(+95) 01-377840, 01-377841, 01-377842, 01-377843, 01-378604, 01-378606, 01-378608, 01-378607, 01-378828

• Travel Centre
104, Kanna Road, Kyauktada Township, Yangon, Myanmar

www.flymna.com
f / MyanmarNationalAirlines

MYANMAR INDUSTRIAL PORT
CONTAINER TERMINAL & INLAND CONTAINER DEPOT
NO. 7/2 B, STRAND ROAD, AHLONE TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
မြန်မာစက်မှုဆိပ်ကမ်း
PH : 221416, 221418, 224539, 227091, 229880. FAX : 221204, E-mail : mip@mip.com.mm

ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးသင်တန်းကျောင်း၏ (၃)နှစ်တာကာလအတွင်း ပြုပြင်တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများနှင့် သင်တန်းများတိုးချဲ့ဖွင့်လှစ်ဆောင်ရွက်နိုင်မှုများ

သင်ကြားလေ့ကျင့်ရေးဆိုင်ရာ ပြုပြင်ပြောင်းလဲတိုးတက် ဆောင်ရွက်နေမှုများ

- (က) တိုးတက်ပြောင်းလဲလာသော ခေတ်စနစ်နှင့် အညီ အတွေးအခေါ်၊ စိတ်ဓာတ်၊ စည်းကမ်း၊ ခံယူချက်တည်မတ်မှုနှင့်အညီ အထူးသဖြင့် ဝန်ထမ်းများ၏ တွေးခေါ်မှုပုံစံ Mindset ကို အခြေခံမှစ၍ ပြုပြင်ပြောင်းလဲပေးနိုင်မည့် ဘာသာရပ်များအား ထည့်သွင်းပို့ချခြင်း။
- (ခ) နည်းပြများအပိုင်းတွင် ခေတ်နှင့်အညီ ဆရာ ဗဟိုပြုသင်ကြားမှုစနစ်မှ ကျောင်းသားဗဟိုပြု သင်ကြားမှုစနစ်သို့ ပြောင်းလဲနိုင်ရေးအတွက် နည်းပြမှူးမံသင်တန်းများ ဖွင့်လှစ်ဆောင်ရွက် ခြင်း။
- (ဂ) သင်တန်းသားများအနေဖြင့် တစ်ဆင့်ခံသင် ကြားသင်ယူမှုထက် ကိုယ်တိုင်လေ့လာဆည်း ပူးမှု (Self Study) စနစ်သို့တူးပြောင်းရန် (အထူးသဖြင့် အရာရှိအဆင့် သင်တန်းများ တွင်) တွန်းအားပေးဆောင်ရွက်ခြင်း။
- (ဃ) သင်တန်းသားများအား အလွတ်ကျက်မှတ်စနစ် မှ Critical Thinking စနစ်ကို ပြောင်းလဲကျင့် သုံးစေခြင်း။
- (င) ကျောင်း၌ဖွင့်လှစ်သည့် သင်တန်းများတွင် ရိုးစွာရေးသားနည်း ဘာသာရပ်အား မဖြစ်မနေ ထည့်သွင်းပို့ချစေခြင်း။
- (စ) ကျောင်းရှိဝန်ထမ်းများ၊ သင်တန်းသားများအား



စာ-၂၀ >>

ဒေတာတွေကို အထိရောက်ဆုံးရွှေ့တာပေးနိုင်မယ့် မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ အကောင်းမွန်ဆုံး 4G ကွန်ရက်ကို ဦးဆောင်နေသော Mytel ရဲ့ 'လွတ်သုံး' အစီအစဉ်

ယခင်က မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ ဆက်သွယ်ချိတ်ဆက်မှု ကဏ္ဍ မထွန်းကားသေးချိန် မှာ နိုင်ငံတွင်း မိုဘိုင်းဖုန်း သုံးစွဲမှုနှုန်းနဲ့ အင်တာနက် မြန်နှုန်းတွေဟာ နှေးကွေး နေခဲ့ပြီး အမျိုးအစားစုံလှတဲ့ အစီအစဉ်၊ အော်ပရေတာ များရဲ့ အပြိုင်အဆိုင် မိတ်ဆက်ပေးခြင်းတွေကို သုံးစွဲသူတွေအနေနဲ့ မရွေး ချယ်နိုင်ခဲ့ကြပါဘူး။ အခု နိုင်ငံတကာဆက်သွယ်ရေး အော်ပရေတာတွေ စတင် ဝင်ရောက်လာတဲ့ ၂၀၁၄ ခုနှစ်ပိုင်းလောက်မှာတော့ မြန်မာနိုင်ငံအတွက် ပထမ အကြိမ် အင်ဂျစ်တယ် အသွင် ပြောင်းမှုဖြစ်စဉ်ကို ကြုံတွေ့ လာရပြီး နည်းပညာအရ ကူးပြောင်းမှုမြန်ဆန်လှတဲ့ နိုင်ငံအဖြစ် အများက အံ့ဩ ခဲ့ကြရပါတယ်။



၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ၊ ၉ ရက် နေ့မှာ မြန်မာနိုင်ငံ ဆက်သွယ်ရေးဈေးကွက်ကို စတင်ထွက်ပြေးစေရန် အော်ပရေတာအဖြစ် Mytel က ဝင်ရောက်လုပ်ကိုင်လာ တဲ့ အချိန်မှာတော့ မြန်မာ နိုင်ငံမှာ ဒုတိယအကြိမ် မြောက် အင်ဂျစ်တယ် အသွင် ပြောင်းလဲမှုဖြစ်စဉ် ဖြစ်လာ နိုင်တော့မလားလို့ အားလုံး က မှန်းဆနေကြပါတယ်။ Mytel အနေနဲ့ တစ်နိုင်ငံလုံး အတိုင်းအတာ ဝန်ဆောင်မှု

ပေးတဲ့ တစ်နှစ်တာအချိန် အတွင်းမှာ စိတ်ဝင်စားစရာ ဝန်ဆောင်မှုတွေ ပေးခဲ့ပြီး မြန်ဆန်စိတ်ချရတဲ့ မြန်နှုန်း မြင့် အင်တာနက်၊အစီအစဉ် ပေါင်းများစွာကို မိတ်ဆက် ပေးလျက်ရှိပါတယ်။ Mytel မှ လုပ်ငန်းစတင်ကတည်း က ဖိုင်ဘာကီလိုမီတာပေါင်း ၃ သောင်းကျော် ဆွဲနိုင်ခဲ့ပြီး ကြီးမားကျယ်ပြန့်ခိုင်မာတဲ့ ဦးဆောင် 4G ကွန်ရက်ကို မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ မြို့နယ်ပေါင်း ၃၃၀ နီးပါး လွှမ်းမိုးထားပြီး ဖြစ်ပါတယ်။

မြန်မာနိုင်ငံအနှံ့ လွှမ်းမိုးထား တဲ့ ဦးဆောင် 4G ကွန်ရက် ကို ယူဆောင်လာပေးတာနဲ့ အတူ သုံးစွဲသူတွေကို မြန်ဆန်တဲ့ အင်တာနက်ရဲ့ အသီးအပွင့်တွေ စားသုံးပြီး အတွေ့အကြုံကောင်းတွေ ဖန်တီးပေးချင်တဲ့အတွက် ဒေတာတွေအသုံးပြုတဲ့အခါ ထိရောက်စွာ ရွှေ့တာပေး မယ့် လွတ်သုံး အစီအစဉ် ကို မိတ်ဆက်ပေးလိုက်ပြီ ဖြစ်ပါတယ်။ လွတ်သုံးအစီအစဉ်မှာဆိုရင် အွန်လိုင်းဗီဒီယိုတွေ ကြည့်ရှု တဲ့အခါ ဒေတာသုံးစွဲမှုကို ၄၀ ရာခိုင်နှုန်းအထိ အမှန် တကယ် သက်သာစေမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ သုံးစွဲသူတွေ အနေနဲ့ ဗီဒီယိုကြည့်တဲ့အခါ တကယ်ကြည့်ရတဲ့အချိန် အတွက်ကိုသာ ဒေတာကုန်



ကျစေမှာဖြစ်ပြီးတော့ ကြည့် အစီအစဉ်ကို ရယူနိုင်ဖို့ နေ့စဉ်အတွင်း ကြိုတင် *9669# ကို ခေါ်ဆိုပြီး ဒေါင်းလုပ်ဆွဲထားတဲ့အပိုင်း အစီအစဉ်ကို သုံးစွဲသူများမှ အတွက် ဖြတ်တောက်ခြင်း စတင်အသုံးပြုနိုင်မှာ ဖြစ်ပါ တယ်။

» စာ-၁၉

လုံး စာဖတ်သည့်အလေ့အထရှိအောင် လေ့ကျင့်ပေးရန် Library ကို ယခုထက်ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့်ထားရှိရန်နှင့် စာအုပ်များစုဆောင်းထားရှိခြင်း။

- (ဆ) ဆရာမတို့ပြုစုနှစ်မှ ကျောင်းသားမတို့ပြုသင်ကြားသောစနစ်ကို ပြောင်းလဲကျင့်သုံးခြင်း။
- (ဇ) ကျောင်း၌ဖွင့်လှစ်သင်ကြားလေ့ကျင့်ပေးလျက်ရှိသည့် ဒုတိယတန်း၊ စက်မောင်းမောင်း (ပညာသင်)သင်တန်း၊ သံလမ်းအုပ်အခြေခံသင်တန်းများကို နိုင်ငံတကာစံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီ အရည်အသွေးပြည့်ဝစွာ သင်ကြားလေ့ကျင့်ပေးနိုင်ရေး သင်တန်းကာလနှင့် ပိုချသည့်ဘာသာရပ်များ ပြန်လည်ဆန်းစစ်ခြင်း။
- (ဈ) ယာဉ်ကြီးမောင်းသင်တန်းသို့ တက်ရောက်လာသည့်သင်တန်းသားများအား တတ်မြောက်အောင် စနစ်တကျသင်ကြားပေးရန်နှင့် စစ်ဆေးမှုကို စနစ်တကျဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ရေးဆောင်ရွက်ခြင်း။
- (ည) နောင်တွင် သင်တန်းသားများအား Internet အသုံးပြုနိုင်ရေး စီမံဆောင်ရွက်ခြင်း။

နည်းပြများနှင့် ဝန်ထမ်းများအရည်အသွေးတိုးမြှင့်ရေးတိုးတက်ဆောင်ရွက်မှုများ

ပြည်တွင်းသင်တန်းစေ့လွှတ်ခြင်း
ကျောင်းရှိနည်းပြများနှင့် ဝန်ထမ်းများ၏ လုပ်ငန်းခွင်ကျွမ်းကျင်မှုအရည်အသွေးတိုးတက်မြှင့်တင်ရေးအတွက် စည်းကမ်းစနစ်တကျရှိရေးအတွက် ကျောင်းတွင်ဖွင့်လှစ်သည့် သင်တန်းများတွင် ထည့်သွင်းလေ့ကျင့်ပေးသည့်အပြင် ဗဟိုဝန်ထမ်းတက္ကသိုလ် (အထက်မြန်မာပြည်)၊ လုပ်သားများလုပ်ငန်းခွင်ကျွမ်းကျင်မှု လေ့ကျင့်ရေးသင်တန်းကျောင်း၊ ဝန်ထမ်းရွေးချယ်ရေးလေ့ကျင့်ရေးအဖွဲ့၊ အာဆီယံလူ့စွမ်းအား ဗဟိုဌာနခွဲ၊ နိုင်ငံဝန်ထမ်းသင်တန်းဆရာများလေ့ကျင့်သင်ကြားရေးသင်တန်း၊ ပြည်ထောင်စုစာရင်းစစ်ချုပ်ရုံးမှ ဖွင့်လှစ်သည့်သင်တန်း၊ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့်ဆိုင်ရာဘာလုံးခြုံငုံရေးဦးစီးဌာန၊ သင်တန်းကျောင်းမှ ဖွင့်လှစ်သည့်သင်တန်း၊ မြန်မာ-စင်ကာပူသက်မွေးပညာသင်တန်းကျောင်း၌ ဖွင့်လှစ်သည့်သင်တန်းများသို့ တင်ပြပါကာလအတွင်း စုစုပေါင်း (၅၁)ဦးအား စေ့လွှတ်တက်ရောက်စေခဲ့သည့်အပြင် ကျောင်းမှဝန်ထမ်း (၇)ဦးကို မိတ္ထီလာစီးပွားရေးတက္ကသိုလ်တွင် MPA သင်တန်းသို့လည်းကောင်း၊ Strategy First မန္တလေးမြို့၌ Logistic Management သင်တန်းသို့ မတယခွဲ (ကထိက) (၁)ဦးကိုလည်းကောင်း၊ ဝန်ထမ်း(၂) ဦးကို SMA Technologies မန္တလေးမြို့၌ IP Net-working သင်တန်းတက်ရောက်စေခြင်း၊ ဝန်ထမ်း (၁)ဦးကို ကွန်ပျူတာထိန်းချုပ်မှုစနစ်ဖြင့် မောင်းနှင်သည့် မော်တော်ယာဉ်များအား ပြစ်ချက်ရှာဖွေခြင်းနှင့် ပြုပြင်ခြင်းသင်တန်းကိုလည်းကောင်း၊ ဝန်ထမ်း(၄)ဦးကို တရုတ် ဘာသာစကားသင်တန်းနှင့် ဝန်ထမ်း (၃)ဦးကို ဂျပန်ဘာသာစကားသင်



တန်းသို့လည်းကောင်း တက်ရောက်ပညာ သင်ယူစေလျက်ရှိသည်။

ပြည်ပသွေးဆွေပွဲ၊ သင်တန်းများသို့စေလွှတ်ခြင်း

ကျောင်းရှိနည်းပြနှင့် ဝန်ထမ်းများအရည်အသွေးမြှင့်တင်ရေးအတွက် တင်ပြပါကာလအတွင်း အရာထမ်း/အမှုထမ်း (၁၀)ဦးတို့အား စေလွှတ်တက်ရောက်စေခဲ့သည်။

သင်တန်းသားများ၏ သက်သာချောင်ချိရေးအတွက် တိုးတက်ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်မှု

နိုင်ငံတော်အစိုးရ၏ (၃)နှစ်တာကာလအတွင်းဆောင်ရွက်ချက်အနေဖြင့် အပတ်စဉ် ငါးပိချက်၊ ငါးပိကြော်၊ ငံပြာရည်ကြော်၊ ငါးခြောက်ကြော်တို့ကို အလှည့်ကျဖြည့်စွက်ကျွေးမွေးခြင်း၊ အခါအားလျော်စွာ သင်တန်းသား/သင်တန်းသူများအား အထူးနေ့လည်စာကျွေးမွေးခြင်း၊ ဆီးချိုရောဂါသမားများ ထမင်းစားသုံးမှု အဆင်ပြေစေရန်အတွက် သီးသန့်ထမင်းချက်ပြုတ်စားသောက်နိုင်ရေးအတွက် ပေါင်းအိုး စီစဉ်ထားရှိပေးခြင်း၊ အဝတ်လျှော်စက် (၄)လုံးနှင့် လျှပ်စစ်ပီးပူ (၄)လုံးစီစဉ်ထားရှိခြင်း၊ ကျန်းမာရေးနှင့်ညီညွတ်ပြီး သန့်ရှင်းသောသောက်သုံးရေရရှိစေရန်ရည်ရွယ်၍ နှစ်ထပ်စာသင်ဆောင်နှင့် သုံးထပ်အိမ်ဆောင်အနီးတွင် ရေသန့်စက် (၁)လုံးစီ တပ်ဆင်ထားပေးခြင်း၊ စာသင်ဆောင်နယ်မြေနှင့် ဌာနချုပ်ရုံးတွင် Magnetic Water Supply ရေသန့်စက် (၃)လုံးတပ်ဆင်ပေးခြင်း၊ ကျွမ်းကျင်သည့် ဆံသဆရာတစ်ဦးကို ဝန်ထမ်းအဖြစ်ခန့်ထားပေးခြင်း၊ (တစ်ဦးလျှင် ၃၀၀/- ကျပ်နှုန်း)၊ ဆေးပေးခန်းဖွင့်လှစ်ထားရှိခြင်း၊ Sky Net တပ်ဆင်ပေးခြင်း၊ Mobile Library ထားရှိပေးခြင်း၊ နှစ်ထပ်စာသင်ဆောင်တွင် ကမ္ဘောဇဘဏ်မှ ATM တပ်ဆင်ပေးခြင်း၊ ဘောလုံး၊ ဘော်လီဘော၊ ပိုက်ကော်ဂျစ်၊ စားပွဲတင်တင်းနစ်၊ စစ်တုရင် စသည့်အားကစားပစ္စည်းများ ဝယ်ယူထားရှိပေးခြင်း။

သင်တန်းကာလအတွင်း အခါကြီး ရက်ကြီးများ၌ ကျောင်း၏ဆောင်ရွက်မှုများတွင် ပါဝင်စေခြင်းများ ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ခဲ့သည်။

ပြင်ပယာဉ်မောင်း/ယာဉ်ပြင်သင်တန်းဖွင့်လှစ်ခြင်း

(၃)နှစ်တာကာလအတွင်း ပြင်ပယာဉ်မောင်း၊ ယာဉ်ပြင်သင်တန်းကို အောက်ပါအတိုင်း ဖွင့်လှစ်သင်ကြားပေးနိုင်ခဲ့ပါသည်။

ပြင်ပယာဉ်မောင်းသင်တန်း ၂၀၁၆- ၂၀၁၇ တွင် သင်တန်း (၁၂)ကြိမ်မှ (၂၆၆၀)ဦး၊ ၂၀၁၇- ၂၀၁၈ တွင် သင်တန်း (၁၂)ကြိမ်မှ (၂၃၃၀)ဦး၊ ၂၀၁၈- ၂၀၁၉ တွင် သင်တန်း (၁၁)ကြိမ်မှ (၁၄၈၄)ဦး စုစုပေါင်းသင်တန်း (၃၅)ကြိမ်မှ (၆၄၇၅)ဦး မွေးထုတ်ပေးနိုင်ခဲ့သည်။

ပြင်ပယာဉ်ပြင်သင်တန်းတွင် ၂၀၁၆- ၂၀၁၇ တွင် သင်တန်း (၅)ကြိမ်မှ (၈၁)ဦး၊ ၂၀၁၇- ၂၀၁၈ တွင် သင်တန်း (၅)ကြိမ်မှ (၁၀၅)ဦး၊ ၂၀၁၈- ၂၀၁၉ တွင် သင်တန်း (၆)ကြိမ်မှ (၁၂၇)ဦး စုစုပေါင်းသင်တန်း(၁၆)ကြိမ်မှ (၃၁၃)ဦး မွေးထုတ်ပေးနိုင်ခဲ့သည်။

ယာဉ်ကြီးမောင်း (၁၈- ဘီး၊ ၂၂- ဘီး)သင်တန်းဖွင့်လှစ်ခြင်း

ပြင်ပယာဉ်ကြီးမောင်းသင်တန်းကို ၂၀၁၆- ၂၀၁၇ သင်ကြားလေ့ကျင့်ရေးနှစ်မှစ၍ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ နယ်စပ်မြို့တော်ကျယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း (CBTA) အတွက် ယာဉ်ကြီးမောင်း (၁၈- ဘီး၊ ၂၂- ဘီး)သင်တန်းများဖွင့်လှစ်၍ ကျွမ်းကျင်ယာဉ်မောင်းများ လေ့ကျင့်မွေးထုတ်ပေးလျက်ရှိရာ အစီရင်ခံသည့် (၃)နှစ်တာကာလအတွင်း အောက်ပါအတိုင်း လေ့ကျင့်မွေးထုတ်ပေးနိုင်ခဲ့ပါသည်။ ၂၀၁၆- ၂၀၁၇ တွင် သင်တန်း (၃)ကြိမ်မှ (၁၁၀)ဦး၊ ၂၀၁၇- ၂၀၁၈ တွင် သင်တန်း (၁၂)ကြိမ်မှ (၇၉၃)ဦး၊ ၂၀၁၈- ၂၀၁၉ တွင်

သင်တန်း (၁၅)ကြိမ်မှ (၁၂၅၈)ဦး စုစုပေါင်းသင်တန်း (၃၀)ကြိမ်မှ (၂၁၆၁)ဦး မွေးထုတ်ပေးနိုင်ခဲ့သည်။

ယာဉ်မောင်းနည်းပြအသိအမှတ်ပြုသင်တန်း

အဆိုပါသင်တန်းတွင် ယာဉ်မောင်းနည်းပြအသိအမှတ်ပြု (ပြင်ပ)သင်တန်းများကိုလည်း အောင်မြင်စွာဖွင့်လှစ်သင်ကြားပေးနိုင်ခဲ့သည်။

သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁/၂၀၁၈)သင်တန်းကာလ (၁၉.၂.၂၀၁၈ မှ ၉.၃.၂၀၁၈)တွင် သင်တန်းဆင်းဦးရေ (၁၃)ဦး၊ သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၂/၂၀၁၈)သင်တန်းကာလ (၃၀.၄.၂၀၁၈ မှ ၁၈.၅.၂၀၁၈)တွင် သင်တန်းဆင်းဦးရေ (၂၀)ဦး၊ သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၄/၂၀၁၈)သင်တန်းကာလ (၂၄.၉.၂၀၁၈ မှ ၁၂.၁၀.၂၀၁၈)တွင် (၂၁)ဦး၊ သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၇/၂၀၁၉)သင်တန်းကာလ (၄.၂.၂၀၁၉ မှ ၂၂.၂.၂၀၁၉)တွင် သင်တန်းဆင်းဦးရေ (၁၃)ဦး စုစုပေါင်းသင်တန်း (၄)ကြိမ်မှ သင်တန်းသား (၆၇)ဦး မွေးထုတ်ပေးနိုင်ခဲ့သည်။

ပြင်ပပြောင်းလဲဆောင်ရွက်နိုင်မှု၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုများ

ယခင်ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဌာနကြီး (၅)ခုအောက်ရှိ ဝန်ထမ်းများအား လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး သင်ကြားလေ့ကျင့်လျက်ရှိရာမှ (၃၀.၃.၂၀၁၆)တွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအဖြစ် ဝန်ကြီးဌာန (၃)ခု ပေါင်းစည်းလိုက်သဖြင့် ဝန်ကြီးဌာနတွင် ဌာန/အဖွဲ့အစည်း (၁၈)ခုရှိလာပြီဖြစ်၍ ယခင်ကသင်ကြားလေ့ကျင့်ရေး နှစ်တစ်နှစ်တွင် သင်တန်းသား (၇၀၀)ဦး ဖွင့်လှစ်ပို့ချပေးခဲ့ရာမှ ယခုအခါသင်တန်းသား (၁၃၇၀)ဦးဖြင့် ဖွင့်လှစ်ပို့ချပေးလျက်ရှိပြီး နောင်တွင် သင်တန်းသား (၁၅၀၀)ဦးထိ ဖွင့်လှစ်ရန်ဆောင်ရွက်ထားရှိခြင်းနှင့် နိုင်ငံသားများအလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများရရှိစေရေးအတွက် ယာဉ်ငယ်မောင်း/ယာဉ်ပြင်သင်တန်းများနှင့် နယ်စပ်မြို့တော်ကျယ်ယူပို့ဆောင်ရေးသဘောတူညီချက် (CBTA) အစီအစဉ်အရ ယာဉ်ကြီးမောင်း (၂၂ ဘီး)သင်တန်းများဖွင့်လှစ်၍ ကျွမ်းကျင်ယာဉ်မောင်းများ တစ်နှစ်လျှင် သင်တန်းသား (၃၆၀၀)ဦးကို လေ့ကျင့်မွေးထုတ်ပေးလျက်ရှိရာ စုစုပေါင်းတစ်နှစ်လျှင် သင်တန်းသား (၅၀၀၀)ဦးထိ လက်ခံသင်ကြားပေးရန် လျာထားဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသဖြင့် စသည့်အကျိုးသက်ရောက်မှုများ ဖြစ်ထွန်းလာခြင်းဖြစ်သည်။

ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်းအနေဖြင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒုတိယဝန်ကြီးများနှင့် အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်များ၏ ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ သင်ကြားလေ့ကျင့်မှုဆိုင်ရာ၊ အုပ်ချုပ်ထောက်ပံ့မှုဆိုင်ရာနှင့် စည်းလုံးညီညွတ်မှုဆိုင်ရာ စွမ်းရည်များတိုးတက်မြှင့်တင်ပေးရေးအောင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့်အပြင် "စိတ်ဓာတ်၊ စည်းကမ်း၊ စွမ်းရည်" ပြည့်ဝသည့် အရည်အချင်းမြင့်မားသောကျွမ်းကျင်သူများကို သင်ကြားလေ့ကျင့်မွေးထုတ်ပေးနိုင်ရေး "ကျောင်းနေပျော်၍ လေ့ကျင့်မှုတော်ရမည်" ဟူသော ဆောင်ပုဒ်ကိုချမှတ်ကာ စွမ်းအားပြည့်အလေးထားကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရှိရသည်။ ဦးလှမျိုး၊ ဘုန်းပိုင်ဦး

» စာ-၈

မေး။ ဆရာတို့ကျောင်းအနေနဲ့ သင်ကြားပေးတဲ့ ဘာသာရပ်တွေကိုလည်း သိချင်ပါတယ်ဆရာ။
ဖြေ။ ကျွန်တော်တို့ကျောင်းကနေ သင်ကြားပေးနေတဲ့ ဘာသာရပ်တွေတော့ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန၊ ဌာနကြီး(၆)ခုမှ ကျင့်သုံးသည့်ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်စသည်များ၊ နိုင်ငံရေးသိပ္ပံ၊ အုပ်ချုပ်ရေးပညာခေါင်းဆောင်မှုပညာ၊ စီမံခန့်ခွဲမှုပညာ၊ Public Policy, Public Administration

တိုင်းဒေသကြီး ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၊ လွှတ်တော်ဥပဒေများ၊ လုပ်ငန်းတာဝန်များ၊ ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေနှင့် အခြားဥပဒေဘာသာရပ်များ၊ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်၊ ရန်ကုန်စီးပွားရေးတက္ကသိုလ်၊ INGO, NGO, UN Agencies, MDRI, MPC တို့မှ ပညာရှင်ကြီးများ၊ ပြင်ပပညာရှင်များ၊ အငြိမ်းစားညွှန်ကြားရေးမှူးများ၏ပို့ချချက်များ၊ နိုင်ငံဝန်ထမ်းဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ ဦးစီးတာဝန်၊ အင်္ဂလိပ်ဘာသာ၊ ကွန်ပျူတာဘာသာရပ်များကိုသင်ကြားပေးနေပါတယ်။

မေး။ သင်ကြားပေးတဲ့ဘာသာရပ်အားလုံးက တကယ်

လိုအပ်တာတွေပါပဲဆရာ။ ဒီလိုဘာသာရပ်တွေကိုသင်ကြားပေးတဲ့သင်ကြားမှုပုံစံတွေလည်းသိချင်ပါတယ်ဆရာ။
ဖြေ။ ဒီလိုဘာသာရပ်တွေကို သင်ကြားပေးနေတဲ့သူတွေကတော့ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာနက အငြိမ်းစားအရာရှိကြီးများ၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးများ၊ ကျွန်တော်တို့ကျောင်းကသင်တန်းနည်းပြများ၊ ပြင်ပပညာရှင်များ (စီးပွားရေးတက္ကသိုလ်၊ ရန်ကုန်အနောက်ပိုင်းတက္ကသိုလ်၊ ပြင်ပဌာနဆိုင်ရာနည်းပြအရာရှိများ၊ INGO, NGO မှ နည်းပြများဖြစ်ပါတယ်။ သင်ကြားမှုပုံစံကတော့ ပို့ချခြင်း၊ အပြန်အလှန်ဆွေးနွေးခြင်း၊ ဆန်းစစ်ချက်များ ဖြေဆိုစေ

ခြင်း၊ စာတမ်းများပြုစုခြင်း၊ နေ့စဉ်သင်ခန်းစာမှတ်စု Lesson Review များရေးသားတင်ပြ၍ အက်ကြွတိုင်းအလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲများ ပြုလုပ်ခြင်း၊ လေ့လာရေးခရီးစဉ်များ သွားရောက်ခြင်း၊ အစီရင်ခံစာတင်ပြစေခြင်း၊ Learning Society များ အသုံးပြုစေခြင်း၊ Role Play စနစ်ဖြင့် အလေ့အကျင့်ပြုလုပ်ခြင်းတို့ဖြစ်ပါတယ်။

ဟုတ်ကဲ့ပါဆရာ။သင်တန်းတွေနဲ့ မအားလပ်တဲ့ကြားကဆရာတို့ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန၊ အုပ်ချုပ်ရေးပညာဖွံ့ဖြိုးမှုသင်တန်းကျောင်းအကြောင်းကို အချိန်ပေးပြီးရှင်းပြပေးတဲ့အတွက် ကျေးဇူးတင်ပါတယ်ဆရာ။

ရန်ကုန်မြို့၊ မဟာမဏ္ဍိလပန်းခြံတွင် ဓာတုကင်းလွတ်အော်ဂဲနစ်ဈေးတန်း သောကြာနေ့တိုင်း ဖွင့်လှစ်ရောင်းချမည်

ဓာတုကင်းလွတ်သီးနှံများရောင်းချမည့် Consumer Green Market အော်ဂဲနစ်ဈေးတန်းကို ရန်ကုန်မြို့၊ မဟာမဏ္ဍိလပန်းခြံလမ်းတွင် အပတ်စဉ် သောကြာနေ့တိုင်း ဖွင့်လှစ်ရောင်းချနေပြီဖြစ်သည်။

အဆိုပါ အော်ဂဲနစ်ဈေးတန်းကို ဖွင့် (၇)ရက်မှစတင်ပြီး အပတ်စဉ်သောကြာနေ့တိုင်း နံနက် (၈)နာရီမှ ညနေ (၅)နာရီအထိ ဖွင့်လှစ်ရောင်းချမည်ဖြစ်ပြီး စိုက်ပျိုးရေးဦးစီးဌာန၏ ညောင်နှစ်ပင်အော်ဂဲနစ်စိုက်ခင်းရှိ ဓာတုကင်းလွတ်သီးနှံများ၊ မြန်မာနိုင်ငံအော်ဂဲနစ်အဖွဲ့ကစိုက်ပျိုးထားသည့် အော်ဂဲနစ်သီးနှံများ၊ ဟင်းသီးဟင်းရွက်နှင့် သစ်သီးဝလံများ ရောင်းချနေခြင်းဖြစ်သည်။

ယင်းဈေးတန်းတွင် ကင်းပွန်သီး၊ ရှားစောင်းလက်ပစ်စသည့် သဘာဝသီးနှံများနှင့် ထုတ်လုပ်ထားသည့် ခေါင်းလျော်ရည်များ၊ ဆပင်အားဖြည့်လိမ်းဆေးဆီများ၊ သင်္ဘောသီး၊ မုန့်လာဥနီ၊ သခွေးသီး၊ ရှားစောင်းလက်ပစ်များနှင့် ထုတ်လုပ်ထားသည့် မျက်နှာသစ်ဆပ်ပြာရည်၊ စပါးလင်ဆီ၊ ယူကလစ်ဆီများနှင့် ထုတ်လုပ်ထားသည့် မျက်နှာနှာသစ်ဆပ်ပြာရည်၊ ခြင်ပြေးစပေးရေ၊ သဘာဝဆေးဝါးများ ရောင်းချမည်ဖြစ်ပြီး အော်ဂဲနစ် မှိုထွက်ကုန်များ၊ ရဲယိုထွက်ကုန်များ၊ အော်ဂဲနစ်ကော်ဖီမှုန့်၊ ဒန်သလွန်ထွက်ကုန်များ၊ အောက်

မဲညိုထွက်ကုန်၊ ဆေးကုလားမ၊ သဘာဝဇီဝဗျော်ရည်နှင့် သဘာဝသကြားအညိုများကိုလည်း တစ်နေရာတည်းတွင် သင့်တင့်မျှတသည့် ဈေးနှုန်းဖြင့် ရောင်းချပေးနေသည်။

နိုင်ငံခြောက်ခုမှ ခရီးသွားများ ဆိုက်ရောက်ပိစာဖြင့် ရက် (၃၀) နေခွင့်ပြုမည်

မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း နိုင်ငံခြား သားခရီးသွားဝင်ရောက်မှု တိုးတက် ရန် အီတလီ၊ စပိန်၊ ဩစတြေးလျ၊ ဆွစ်ဇာလန်၊ ဂျာမနီနှင့် ရုရှားနိုင်ငံတို့မှ သာမန် နိုင်ငံကူးလက်မှတ်ကိုင်ဆောင် သူများကို အောက်တိုဘာလ (၁)ရက်

မှစ၍ ဆိုက်ရောက်ပိစာခွင့်ပြုမည်ဖြစ် ကြောင်း ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလားရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ထုတ်ပြန်သည်။ အဆိုပါနိုင်ငံများ၏ သာမန်နိုင်ငံ ကူးလက်မှတ်ကိုင်ဆောင်သူများကို ယခုနှစ် အောက်တိုဘာ (၁)ရက်မှစ

တင်ကာ ဆိုက်ရောက်ပိစာခွင့်ပြုမှာ ဖြစ်ပြီး စမ်းသပ်ကာလတစ်နှစ် သတ် မှတ်ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်သည်။ ယင်း နိုင်ငံခြားသားများအနေနှင့် ရန်ကုန်အ ပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်၊ မန္တလေး အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်၊ နေပြည်

တော်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ် တို့မှ ဝင်ရောက်နိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ဆိုက် ရောက် ပိစာကြေးကို အမေရိကန် ဒေါ်လာ (၅၀)သတ်မှတ်ထားသည်။ မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း ၂၀၁၈ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ (၁)ရက်မှစတင်

ကာ ဂျပန်နိုင်ငံ၊ တောင်ကိုရီးယားနိုင် ငံ၊ မကာအိုနှင့် ဟောင်ကောင်တို့မှ သာမန် နိုင်ငံကူးလက်မှတ်ကိုင်ဆောင် သူများနှင့် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတ နိုင်ငံ၏နိုင်ငံကူးလက်မှတ်ကိုင်ဆောင် ထားသူများကို ဆိုက်ရောက်ပိစာခွင့်

ပြုလျက်ရှိကြောင်း ဟိုတယ်နှင့်ခရီး သွားလားရေးဝန်ကြီးဌာနထံမှ သိရသည်။ စိတ်ထက်

Vietjet မှ အကြီးမားဆုံးအရောင်း

မြွင့်တင်ရေးအစီအစဉ်ကြီးကို ဆက်လက်လုပ်ဆောင်



Vietjet မှ “အချစ်အတွက်ပျံ သန်းခြင်ဖြင့် သင့်ရဲ့နေရာသီအသွင် သဏ္ဍာန်ကို ဖော်ဆောင်လိုက်ပါ” ဆို သည့် အကြီးမားဆုံးအရောင်းမြွင့်တင် ရေးအစီအစဉ်ကြီးကို ဆက်လက်လုပ် ဆောင်သောအားဖြင့် လေယာဉ်လက် မှတ်အဆောင်ရေလေးသိန်းကို ၂၀၁၉

ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၅)ရက်မှ ဇွန်လ (၇) ရက် အထိ (၃)ရက်တာအတွင်း သုညကျပ် (အခွန်နှင့်အခြားပေးဆောင်ရမည့်အခ များမပါဝင်ဘဲ) ရောင်းချပေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ယခုအစီအစဉ်သည် မြန်မာခရီး သွားဧည့်သည်များအတွက် နေ့စဉ်

ပင်ပန်းနွမ်းနယ်မှုများကို မေ့ပျောက် ပြီး ပျော်ရွှင်ဖွယ်ကောင်းသော အပန်း ဖြေခရီးထွက်ရန် အခွင့်အလမ်းကောင်း တစ်ခုလည်းဖြစ်သည်။ Vietjet လေ ကြောင်းလိုင်းသည် ခရီးသည်များအား လုံးကို ပျော်ရွှင်ဖွယ်ကောင်းသောပတ် ဝန်းကျင်အသစ်ကိုတွေ့ကြုံ ခံစားကာ မိမိတို့၏ “နေရာသီအသွင်သဏ္ဍာန်” ကို ကိုယ်တိုင်ပြောင်းလဲပြီး ကမ္ဘာတစ် ဝှမ်းသို့ အပန်းဖြေလေ့လာနိုင်ရန်အ တွက် ကြိုတင်လက်မှတ်များကိုဝယ် ယူကာ ခရီးစဉ်များကို စတင်နိုင်ဖို့ တွန်းအားပေးလိုက်ခြင်းဖြစ်သည်။ လက်ရှိတွင် Vietjet လေကြောင်း လိုင်းသည် ရန်ကုန် - ဟနွိုင်း အသွား အပြန်ခရီးစဉ်ကို တစ်ပတ်လျှင် (၅) ရက်ပြေးဆွဲလျက်ရှိကြောင်း၊ ခရီးသွား

ရာသီများတွင် စိတ်လှုပ်ရှားဖွယ်ကောင်း သော အထူးလျှော့ဈေးနှုန်းနှင့် လေ ယာဉ်အတွင်းဖျော်ဖြေမှုများကြောင့် သန်းနှင့်ချီသော ခရီးသွားဧည့်သည် များ၏ အကြိုက်ကိုဖမ်းစားနိုင်သည့် လေကြောင်းလိုင်းတစ်ခုဖြစ်ကြောင်း၊ အရည်အသွေးမြင့်မားသော ဝန်ဆောင် မှုများ၊ စုံလင်လှသောလက်မှတ်အမျိုး အစားများ၊ သင့်တင့်မျှတသော လက် မှတ်ခန့်ခွဲထားမှုများ၊ ခရီးသည်များကို သက်တောင့်သက်သာရှိသော လေ ယာဉ်သစ်ထိုင်ခုံများပေါ်တွင် အရသာ ကောင်းမွန်သော အစားအသောက် များနှင့် လေယာဉ်မောင်းမယ်များက ရင်းနှီးဖော်ရွေတက်ကြွစွာ ဝန်ဆောင် မှုပေးလျက်ရှိသည်။

၂၀၁၉ ခုနှစ် ကမ္ဘာပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနေ့ ဓာတ်ပုံပြပွဲ ကျင်းပ

ဇွန်လ (၅)ရက်တွင်ကျရောက် သည့် ကမ္ဘာပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်း ရေးနေ့တွင် လေထုညစ်ညမ်းမှုလျှော့ ချနိုင်ရေးနှင့်ပတ်သက်ပြီး အများပြည် သူများအသိပညာတိုးပွားလာစေရန် အတွက် ပြပွဲတစ်ခုကို မြန်မာနိုင်ငံ ဆိုင်ရာ ဥရောပသမဂ္ဂ ကိုယ်စားလှယ် အဖွဲ့က ဇွန် (၃)ရက်တွင် ရန်ကုန်မြို့ Junction City ၌ ကျင်းပခဲ့သည်။ ယခုနှစ်ကမ္ဘာပတ်ဝန်းကျင်ထိန်း သိမ်းရေးနေ့၏ ဆောင်ပုဒ်ဖြစ်သည့် “သန့်စင်သောလေကိုရှုရှိုက်ဖို့လေထု ညစ်ညမ်းမှုတိုက်ဖျက်ဖို့” ခေါင်းစဉ် အောက်တွင် စိတ်ဝင်စားဖွယ်ကောင်း သောအစီအစဉ်များကို လုပ်ဆောင် ရန် ကုလသမဂ္ဂဖွံ့ဖြိုးမှုအစီအစဉ် (UNDP)၊ ကမ္ဘာ့ကျန်းမာရေးအဖွဲ့ (WHO)၊ ကုလသမဂ္ဂကလေးသူငယ် များရန်ပုံငွေအဖွဲ့ (UNICEF) စ သည့် အဖွဲ့အစည်းများ ပူးပေါင်းပါဝင် ခဲ့ကြပြီး SMART၊ LTE၊ သန့် မြန်မာ၊ Connect University၊ Ooredoo၊ Nokia နှင့် ရွှေတောင် အုပ်စုတို့က စိတ်ဖက်အဖွဲ့အစည်းများ အဖြစ် ပါဝင်ခဲ့ကြသည်။

ညစ်ညမ်းမှုကင်းစင်တဲ့ ကမ္ဘာကြီးဖြစ် လာဖို့ ပါဝင်အားဖြည့်ကြဖို့ပါ” ဟု မြန်မာ နိုင်ငံဆိုင်ရာ ဥရောပသမဂ္ဂအမတ်ကြီး Kristion Schmidt မှ ပြောသည်။ ကမ္ဘာပတ်ဝန်းကျင် အညွှန်းကိန်း တွင် မြန်မာနိုင်ငံသည် ကမ္ဘာပေါ်တွင် လေထုညစ်ညမ်းမှုအများဆုံးနိုင်ငံ (၁၅) နိုင်ငံတွင် ပါဝင်နေပြီး နှစ်စဉ် ဇန်နဝါရီလမှ ဧပြီလအထိသည် လေ ထုညစ်ညမ်းမှု အများဆုံးဖြစ်ပွားသော လများဖြစ်သည်။ မြန်မာနိုင်ငံရှိ လူဦး ရေ (၈၀) ရာခိုင်နှုန်းခန့်မှာ ထင်းနှင့် ထမင်း ဟင်းချက်ပြုတ်ခြင်း၊ ရေနံဆီ မီးထွန်းခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်လျက်ရှိကြ သည်။ ထို့အပြင် ကျေးလက်ဒေသ များတွင် အမှိုက်သရိုက်များမီးရှို့ခြင်း တို့သည် နိုင်ငံတစ်ဝန်းရှိ ပြင်ပလေထု အား ညစ်ညမ်းစေသည့် အကြီးမား ဆုံး အကြောင်းအရာများ ဖြစ်သည်။ ကမ္ဘာပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး နေ့သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်အ တွက်နှစ်စဉ်ကျင်းပလျက်ရှိသော နေ့ ထူးနေ့မြတ်တစ်ရက်ဖြစ်ပါတယ်။ စ တင်ကျင်းပခဲ့သည့် ၁၉၇၄ ခုနှစ်မှစ တင်၍ တဖြည်းဖြည်းကြီးထွားလာခဲ့ ရာ ယခုအခါတွင် လူအများကိုသဘာ ဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့်ပတ်သက်၍ အသိ ပညာပေးသည့် ဂလိုဘယ်ပလက် ဖောင်း တစ်ခုဖြစ်လာပြီး တစ်ကမ္ဘာ လုံးတွင်ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့်ကျင်းပ လျက်ရှိသည်။ သတင်းအချက်အ လက်များ ပိုမိုသိရှိလိုပါက www.worldenvironment day.global သို့ ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုလေ့လာနိုင် သည်။

စိတ်ထက်

Oway Ride ယာဉ်မောင်းများအား ဒစ်ဂျစ်တယ်ငွေပေးချေမှုအတွက် Ongo E-Money ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြု

အဆင့်မြင့် အငှားကားနှင့်အငှား ယာဉ် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဆောင် ရွက်သူ Oway Ride နှင့် B2B ဒစ်ဂျစ် တယ်ငွေပေးချေခြင်း ဝန်ဆောင်မှုလုပ် ငန်းဆောင်ရွက်သူ Ongo တို့မှ မန္တလေး မော်လမြိုင်၊ ပုသိမ်၊ ပြင်ဦးလွင်မြို့များရှိ Mini Oway အငှားယာဉ်မောင်း တွန်ရက်အတွက် e-money ဝန်ဆောင် မှုလုပ်ငန်းများကို စတင်ဆောင်ရွက် ပေးခဲ့သည်။ ထိုသို့ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု ကြောင့် အငှားယာဉ်မောင်းနှင့်သူများ အနေနှင့်အရေအတွက် ကန့်သတ် သတ်မှတ်ထားသည့် နေရာများသို့ သွားရောက်ကာ ကားခများကြိုတင် ပေးသွင်းရခြင်း သို့မဟုတ် ကြိုတင်

ငှားရမ်းမှုများမှရရှိသော ပိုက်ဆံများ ကောက်ယူခြင်း စသည့်အပိုလုပ် ဆောင်ချက်များကို ဆောင်ရွက်ရန်မ လိုအပ်တော့ဘဲ Oway အငှားယာဉ် မောင်းနှင့်သူများအနေဖြင့် ၎င်းတို့နေ ထိုင်ရာမြို့ကြီးများ၏ မြို့နယ်တိုင်းရှိ Ongo ကိုယ်စားလှယ်များရှိသော မည် သည့်နေရာများတွင်မဆို Ongo App ကိုအသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ပုံမှန်သွားလာသော ခရီးသည် များနှင့် အသုံးပြုသူများအနေဖြင့် လည်း အငှားကားစီးနင်းမှုအတွက် ယာဉ်စီးခပေးချေရန် ငွေကြေးအစား Ongo App ကိုအသုံးပြုနိုင်ပါသည်။ ထိုအတူဖုန်းငွေဖြည့်ခြင်း၊ အချင်းချင်း ငွေလွှဲခြင်း၊ ငွေပေးချေနှင့် အွန်လိုင်းမှ



ဝယ်ယူခြင်းတို့အတွက် ငွေပေးခြင်း တို့ကိုလည်း ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ် သည်။ အသုံးပြုသူများအနေဖြင့် App မှ e-money ကို အသုံးပြုငွေပေးချေ ခြင်းဖြင့် အထူးဆုများရရှိနိုင်မည်ဖြစ် သည်။ Android ဖုန်းများအတွက် Ongo အား Google Play store

မှသော်လည်းကောင်း၊ ဝက်ဘ်ဆိုဒ်မှ တိုက်ရိုက်သော်လည်းကောင်း ဒေါင်း လုတ်ပြုလုပ်နိုင်ပြီး Ongo Agent များထံသို့ သွားရောက်ကာ Ongo wallet သို့ ငွေဖြည့်သွင်းနိုင်မည်ဖြစ် သည်။

ES

Transcom News journal Cartoons



ဘကြီးနှင့်အလွဲများ

ဒေါက်သု (MM)



ချင်တာမလုပ်ဖို့ရယ် စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းတဲ့ သူကလည်း ဘယ်သူဘယ်ဝါမခွင့်ဘူး တစ်ပြေးညီတည်း ဖြစ်ရမယ် စည်းကမ်းလိုက်နာနိုင်အောင်လည်း အကောင်းဆုံးစီစဉ် ပေးရမယ် ဒါမှစည်းကမ်းကျနကြမယ် မဖြစ်နိုင်တာတွေကို စည်းကမ်းအဖြစ်ထားသင့်ဘူး မဖြစ်နိုင်တာတွေရေးထား ရင် စည်းကမ်းက on paper မှာပဲရှိနေမယ် နောက်ဘကြီး တစ်ခုသတိထားမိတဲ့စာသားလေး လူလေးလိုက်ပို့တဲ့ဈေး ဝယ်စင်တာတစ်ခုမှာဘာတဲ့ ရေးထားတာ "သူခိုးမိလျှင် ပစ္စည်းတန်ဖိုးနှစ်ဆပြန်လျော်ရမည်" စိန်ခေါ်တဲ့စာသားလေး အမြတ်ကြီးစားချင်တာလား သူခိုး မင်းခိုးရင် မမိအောင်ခိုး ခိုးလို့မိရင်တော့လာထား နှစ်ဆပဲ အဆင့်မြင့်စွာခိုးတတ် အောင် လေ့ကျင့်ခိုင်းနေသလိုပဲ ...

လူလေးရေး ...
ဟုတ်ပဲ ဘကြီးရာ ကျနော်တောင် သတိမထားမိဘူး အဲဒါတွေကအလွဲထဲကတစ်ခုပဲ နောက်ရှိသေးတယ် ဘကြီးလေ့လာမှုနည်းလို့ဖြစ်တာ တောသားမြို့ရောက် ဆိုသလိုပေါ့ ဗိုလ်ချုပ်လမ်းပေါ် ၃၃ လား ၃၄ လမ်းလား မမှတ်မိတော့ဘူး အဲကနေအိုးအိမ်ရုံး ကားငှားတာ ၂၀၀၀ ပေးလိုက်ရတယ် မှတ်မှတ်ရရပဲလူလေးရေး နောက်ဆိုဘကြီး လည်း ဘယ်သွားသွား ဘယ်လာလာကြိုတင်လေ့လာပြင် ဆင်ရတော့တယ် လူလေးတို့ခေတ်ဆိုဘယ်မှာလမ်းပိတ် နေပြီဆိုတာကအစ မသွားခင်ကြည့်လို့ရတဲ့ Map ရှိနေ ပါပြီ နောက်တစ်ခုက ပြောစရာရှိရင် ပြောရမယ်ဆိုရေး ရှိရင်ဆိုရမယ် အဲ ပြောစရာဆိုစရာ ဆိုလို့ ဘာသာစကား အလွဲလေး ပြောပြရအုံးမယ် ...

နားထောင်ရတာပေါ့ဘကြီးရာ ပြောပြပါအုံး ...
အင်းဒီလိုကွဲ မြန်မာကျောင်းသားတွေ ရုရှားရောက် တဲ့နေ့ အဆောင်မှာပေါ့ ညဖက်ကျောင်းသားသစ်တွေ အတွက် ခေါင်းအုံးစောင်တွေထုတ်ပေးဖို့ အဆောင်မှူးက အောက်ထပ်စတိုမှာ စောင့်ပြီးဝေပေးနေတာပေါ့ အဲကျောင်း သားတစ်ယောက် အလှည့်ရောက်တော့ အဆောင်မှူးက ရုရှားလိုမေးပြီး ကျောင်းသားပြန်ဖြေတာလည်းကြားရော ရီသံတွေထွက်လာ ဘာလို့ရတာလည်းဆိုတော့ ရုရှားအသံ ထွက်လွှဲသွားလို့လေ လွှဲပုံကဒီလို
အဆောင်မှူး ။ ဘာအလိုရှိပါသလဲ
ကျောင်းသား ။ ခေါင်းအုံး
အဆောင်မှူး ။ ဘာလုပ်ဖို့လဲ
ကျောင်းသား ။ အိပ်ဖို့

အဓိက အသံထွက်လွှဲသွားတာက ခေါင်းအုံး ရုရှားလို ခေါင်းအုံးကို ပါဒူးရှကာ (podu-shka) girlfriend ကျတော့ ပါဒူးရှကာ (podrzhika)ရောက် ခါစ အသံ မပီမသမှာ ကျောင်းသားပြောလိုက်တာ ပါဒူးရှကာ (girlfriend) အသံဖြစ်သွားတော့ လိုချင်တာမိန်းကလေး ဘာလုပ်မှာလဲဆိုတော့ အိပ်ဖို့တဲ့ ကဲလူလေးရေး အလွဲက ရိုးရိုးလွဲမဟုတ်ဘူး ရိုက်ပေါက်အလွဲ လူလေးရေး ဟဟားဟား ဘကြီးကတော့ ပြောလည်းပြောရယ်လည်းရယ်စားလည်း စား သောက်လည်းသောက်ပေါ့ ...

လူလေးရေး ဘာသာစကားဆိုတာ ပြောရဲဆိုရဲရှိဖို့က အရေးကြီးတယ် အမှားကိုအမှန်ပြင်ပြီး လေ့လာသင်ယူတတ် ရမယ်၊ ကျွန်တော်နဲ့ စာဖတ်သူတို့လည်း ဘကြီးရဲ့ အလွဲ များမှ သင်ခန်းစာယူနိုင်ကြပါစေ ...

ဒီနေ့ရုံးပိတ်ရက် ဘယ်မှလဲသွားစရာမရှိ တစ်ခါတစ်ခါ မြို့ထဲသွားရင် ကားပေါ်မှာတင် အချိန်ကုန်တော့ကာသွား ချင်စိတ်လည်းမရှိ ကဲဘကြီးလည်းရောက်နေတုန်း လက် ဖက်နဲ့ ရေနှေးကြမ်းလေးပြင်ပြီး ပိတောက်ပင် အောက်ကွပ် ပျစ်ပေါ်ထိုင်ပြီး စကားပြောဖို့ဆိုဖြတ်လိုက်တယ် ...

ဘကြီးရေး... ဟေ ပြောလူလေး ပိတ်ရက်ဘယ်မှလည်း မသွားချင်တော့ စကားစမြည်လေးပြောကြမလားလို့ ဘကြီး အေး ကောင်းသားပဲ ကျွန်တော် လက်ဖက်လေး နဲ့ အဖန်ရေလေးပြင်လိုက်အုံးမယ် ဘကြီးအကြိုက်ပေါ့ ကွာ ဒီနေ့တော့ ပေါ့ပေါ့ပါးပါးလေးတွေပဲ လူလေးကို ပြောပြတော့မယ် ကြာတော့ကြာပါပြီ ဘကြီးအရာရှိဖြစ် ကာစ အရွယ်ကလည်းငယ် သွေးနားထင်မရောက်တောင် မြောက်ကြွကြွဖြစ်နေတဲ့အချိန် ချစ်ချစ်အတွက် ဆလင်း ဘတ်ခေတ်စားတဲ့ကာလ နေရာကလည်းတန်းမီးပွင့်နား ဘကြီးဘုန်းကြီးလည်းကူးတယ် ဘွားဘွားတွေလည်းကူး တယ် မျှင်းကြားကမရီ ဘကြီးလည်းလူလည်ပဲ ဘေးဘယ် ညကြည့် ဘာမှမရှိ ဖြစ်ချင်တာဖြစ် လမ်းကူးလိုက်တယ် အလယ်မျှင်းရောက်မှ ရုံးလိုက်ခဲ့ပေးပါတဲ့ ဘယ်နေရာဘယ် လိုပေါ်လာလည်းမသိ ဖြစ်ပုံများ ကိုယ့်မှရွေးဖမ်းသလား မှတ်ရတယ် ...

ဟားဟားဟား ဘကြီးကပြောလည်းပြောစားလည်း စားပြီးတော့ ဘကြီးဆိုလိုချင်တာက ငါအရာရှိပဲဆိုပြီးလုပ်

Grab Taxi ဖြင့် တစ်ကိုယ်ရေထိခိုက်မှုအာမခံနှင့် အတူ ရက်ကြိုငှားရမ်းနိုင်သည့် ဝန်ဆောင်မှုရယူနိုင်

Grab က Grab Taxi ခရီးစဉ် များကို အချိန်မရွေးဖုန်းဆက်ငှားရမ်း နိုင်ရန်ကူညီပေးမည့် Grab Taxi Call ဝန်ဆောင်မှုအသစ်ကို ရန်ကုန် မြို့တွင် စတင်အသုံးပြုနိုင်ရန် မိတ်ဆက်လိုက်ပြီဖြစ်သည်။ ဒေသခံပြည်သူများအတွက် ပိုမိုအဆင်ပြေကောင်း ပြတ်ပေးအပ်နိုင်ရန်ဆိုသည့် Grab ၏ ကတိကဝတ်နှင့်အညီ စမတ်ဖုန်း ကျွမ်းကျင်စွာ အသုံးမပြုနိုင်သူများ အိမ်ရှင်မများ၊ လူကြီးသူမများနှင့် လမ်းပေါ်ထွက်၍ ကားငှားရန်အခက် အခဲရှိသူများအတွက် ယခုအခါ Grab ၏ call centre မှ တစ်ဆင့်ငှားရမ်းမှု များပြုလုပ်နိုင်ပြီဖြစ်သည်ဟု ၎င်းတို့၏ ထုတ်ပြန်ချက်အရ သိရသည်။
Grab Taxi Call ဝန်ဆောင်မှု တွင် Grab အက်ပလီကေးရှင်းနှင့် တူကြို တင်သိရှိနိုင်သော ပုံသေဈေး နှုန်း၊ ဘေးကင်းလုံခြုံစွာဖြင့် သက် တောင့် သက်သာသွားလာနိုင်မည့် လုပ်ဆောင်ချက်များကို ရရှိနိုင်မည်ဖြစ် သည်။ ထို့အတွက် ခရီးသည်များအ နေဖြင့် ဈေးဝယ်ထွက်အပြီး အိမ်ပြန် ရန်အတွက် ချက်ချင်းကားငှားလိုလျှင် ဖြစ်စေ၊ နယ်ဝေးမှ မိမိဧည့်သည်များ နှင့် တွေ့ဆုံပြီး အပြန်ခရီးအတွက် စီစဉ်ပေးလိုသောကြောင့်ဖြစ်စေ မိမိ ကိုယ်တိုင်သို့မဟုတ် အခြားတစ်ဦး အတွက် Grab Taxi ငှားရမ်းမှုများ လိုအပ်သလို ပြုလုပ်နိုင်ရန်ဖုန်းနံပါတ် -၀၉၅၇၇၄၇၈၇၈၇ သို့ အလွယ်တကူ ဖုန်းခေါ်ဆိုနိုင်သည်။
Grab Taxi ခရီးစဉ် မစတင်မီ ခရီးစဉ်အတွင်း သို့မဟုတ် ခရီးစဉ်ပြီး ဆုံးချိန်များတွင် အခက်အခဲတစ်စုံတစ် ရာရှိပါက (၂၄)နာရီအကူအညီ ၀၉- ၉၇၇၇၀၈၃၃၃၀ သို့ တောင်းခံနိုင်မည် ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် Grab Taxi Call ဝန်ဆောင်မှုဖြင့်သွားလာသော ခရီးစဉ်များမှ ခရီးသည်များအားလုံး မှာ Grab ၏ တစ်ကိုယ်ရေထိခိုက်မှု အာမခံကိုလည်း ရရှိခံစားနိုင်ကြမည် ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ဝိုးဇော်

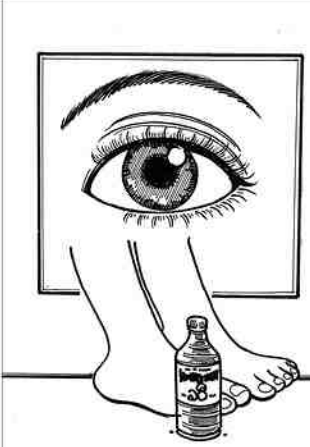


အာဆီယံသံအမတ်များနှင့် ကောင်စစ်ဝင်ချုပ်များ Vietjet၏ ပွဲဦးထွက် ဟိုချီမင်း-ဘာလီ ခရီးစဉ်ကို လိုက်ပါစီးနင်း

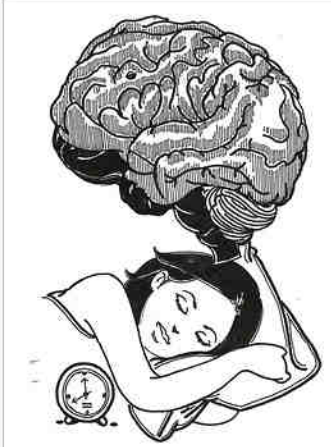
Vietjet သည် ဗီယက်နမ်၏ အကြီးဆုံးမြို့နှင့် အားလပ်ရက် အပန်း ဖြေစရာနေရာအဖြစ် နာမည်ကြီး သည့် ဟိုချီမင်း-ဘာလီလမ်းကြောင်း သစ်ကို ပျံသန်းပြေးဆွဲပေးရန် မေလ ၂၉ ရက်က ထုတ်ပြန်ကြေညာလိုက် ပြီဖြစ်သည်။
ဘာလီတွင်ပြုလုပ်သည့် အခမ်း အနားသို့ အင်ဒိုနီးရှားသမ္မတနိုင်ငံ၊ ခရီးသွားလာရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဒုတိယ ဝန်ကြီး Ms. Rizky Handayani ဗီယက်နမ်ဆိုင်ရာ အင်ဒိုနီးရှားသံအမတ် Ibnu Hadi ၊ အာဆီယံသံအမတ် များနှင့် ကောင်စစ်ဝန်ချုပ်များ၊ အင်ဒို နီးရှားနိုင်ငံမှ တာဝန်ရှိသူများ၊ မိတ် ဖက်အဖွဲ့ အစည်းများနှင့် အင်ဒိုနီးရှား နိုင်ငံရှိ Vietjet ၏ ခရီးသွားအေဂျင်စီ များ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။
အခမ်းအနားတွင် Vietjet ၏ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ Do Xuan Quang က "ဒေသတွင်းမှာ ခရီးသွား နေ့ ကုန် သွယ်ရေး တိုးမြှင့်နိုင်ဖို့ ဟိုချီမင်း- ဘာလီ တိုက်ရိုက်ချိတ်ဆက်ပျံသန်း နိုင်တဲ့ ပထမဆုံးသော လေကြောင်း လိုင်းဖြစ်ရာ ကျွန်ုပ်တို့အနေနဲ့ အထူး ပင်ဝမ်းမြောက်မိပါတယ်။ ကျွန်ုပ်တို့ လေယာဉ်သစ်တွေ နိုင်ငံပေါင်းဆုံက လေယာဉ်မောင်းမယ်တွေ့ အတန်း အစားစုံလင်လှတဲ့ လေယာဉ်လက်မှတ် တွေ၊ စွဲမက်ဖွယ်ကောင်းတဲ့ အရောင်း မြှင့်တင်ရေးအစီအစဉ်တွေနဲ့ အရသာ ရှိတဲ့ စားသောက်ဖွယ်ရာတွေနဲ့အတူ စိတ်လှုပ်ရှားဖွယ်ကောင်းတဲ့ လေယာဉ် တွင်း ဖျော်ဖြေမှုတွေ၊ ဝန်ဆောင်မှု တွေနဲ့ ခရီးသည်ပေါင်းများစွာကို လည်း ထပ်မံဆွဲဆောင်နိုင်ဖို့ ဆက် လက်လုပ်ဆောင်သွားပါမယ်" ဟု ပြောသည်။
အဆိုပါ ဟိုချီမင်း-ဘာလီ အသွား အပြန်ခရီးစဉ်ကို တစ်ပတ်လျှင် (၅) ရက် ပြေးဆွဲသွားမည်ဖြစ်သည်။ လေယာဉ်ပျံသန်းချိန် ခရီးစဉ်တစ် ကြောင်းလျှင် (၄)နာရီကြာမြင့်မည် ဖြစ်သည်။လေယာဉ်လက်မှတ်များကို www.vietjetair.com တွင်လည်း ကောင်း အထူးလျော့ဈေးဖြင့် ရောင်း ချသည့် လက်မှတ်များကို မြန်မာစံ တော်ချိန် ၁၁ နာရီခွဲမှ ၁ နာရီအတွင်း ဝယ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။
Vietjet သည် အပြည်ပြည်ဆိုင် ရာလေကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး အသင်း(IATA)၏အသင်းဝင်ဖြစ်ပြီး International Air Transport Association (IATA) က စိစစ်ပေး အပ်သည့် လုပ်ငန်းပိုင်းဘေးကင်း လုံခြုံမှု အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ် Operation Safety Audit (IOSA Certificate) ကိုရရှိထားပြီး ကမ္ဘာ့ ဘေးအကင်းဆုံး ကြယ် (၇)ပွင့်အဆင့် ကို သတ်မှတ်ထားခြင်းခံရသည့် လေကြောင်းလိုင်းဖြစ်သည်။ ES



သင့် အတွက် ကျန်းမာရေး



သင့်မျက်လုံးကို တကယ်ဝန်ထမ်းတယ်ဆိုရင် အိပ်ရာမဝင်ခင်မှာ သင့်ခြေထောက်ကို ဆီနှင့်နှိပ်နယ်ပေးပါ။



သင့် ဦးနှောက်ကို တကယ်ဝန်ထမ်းတယ်ဆိုရင် တစ်နေ့ ရှစ်နာရီ အိပ်ပါ။

ပထမဦးဆုံး

မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပညာရေးစနစ်သည် အလုပ်အကိုင် အတွက်လိုအပ်သည့် ပညာဗဟုသုတနှင့် ကျွမ်းကျင်မှုကို သင်ကြားပေးနိုင်ခြင်းမရှိကြောင်း ကမ္ဘာ့ဘဏ်အုပ်စုက “မြန်မာပြည်၏ အနာဂတ်အလုပ်အကိုင်များ၊ ခေတ်သစ်ဆီသို့” ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ပြီးခဲ့သည့်နှစ်ကုန်ပိုင်း၌ ထုတ်ပြန်ခဲ့သည့်အစီရင်ခံစာတွင်ဖော်ပြထားသည်။

အဆိုပါအစီရင်ခံစာတွင်မြန်မာစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ စစ်တမ်းအရလည်းအလုပ်သမား ၈၀ ရာခိုင်နှုန်းနှင့်အထက် သည့် မျက်မှောက်ခေတ် အလုပ်အကိုင်များအတွက် လိုအပ်သည့် ပညာဗဟုသုတနှင့် ကျွမ်းကျင်မှုကို ပညာရေး စနစ်ကသင်ကြားနိုင်ခြင်းမရှိဟုဆိုထားသည်။ လုပ်သား အင်အား၏ ပညာရေးအဆင့်ပြည့်မီမှုမရှိခြင်းသည်လုပ်ငန်း လည်ပတ်မှုအောင်မြင်ရေးအတွက်အဓိကအတားအဆီး ဖြစ်ပြီး၊ ဘဏ္ဍာရေးအခက်အခဲမှာ ဒုတိယနေရာတွင်ရှိသည်။ အလုပ်သမားများအတွက်ကျွမ်းကျင်မှုအရည်အသွေးပိုမို မြှင့်တင်နိုင်ရန် အလုပ်ရှင်များက သင်တန်းများပေး၍သင် ကြားပေးရန်တာဝန်ရှိသော်လည်း အလုပ်ရှင်စုစုပေါင်း၏ ၅ ရာခိုင်နှုန်းသာ စနစ်တကျ သင်ကြားပေးမှုရှိသည်ဟုဆို ရသည်။

“မြန်မာနိုင်ငံအတွက် လိုအပ်နေတဲ့ ကျွမ်းကျင်အလုပ် သမားအရင်းအမြစ်တွေရှိဖို့ဆိုတာအစိုးရအပြင် အလုပ်ရှင် တွေရဲ့ပါဝင်မှုဟာအရေးပါတာတွေပေါ့တယ်”ဟု ကမ္ဘာ့ဘဏ် မှ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာဌာနကိုယ်စားလှယ် မစ္စအယ်လီဂိုး စတီနိုးကပြောသည်။ တတ်မြောက်ထားသည့်ပညာရေးနှင့် ပြည့်တွင်းအလုပ်အကိုင် ရွေးကွက်တွင် နေရာတကျအမ ဝင်သည့်လုပ်ငန်းခွင်များသို့ ဝင်ရောက်လုပ်ကိုင်နေခြင်း သည် အစဉ်အလာကဲ့သို့ဖြစ်နေပြီး ကျွမ်းကျင်အလုပ်သ မားရှားပါးမှုကိုကြုံတွေ့နေဆဲဟု သုံးသပ်တွင်းအလုပ်အ ကိုင်ရှာဖွေရေးအေဂျင်စီမှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးကလည်းပြော သည်။ ၎င်းက “ကျွမ်းကျင်အလုပ်သမားရှားပါးမှုဖြစ်စဉ်က တော့ ဖြေရှင်းဖို့ခက် တဲ့အနေအထားမှာရှိတယ်။ လုပ်ငန်း ရှင်တွေဘက်ကလုပ်ငန်းကျွမ်းကျင်ပြီးသား အလုပ်သမား ကိုပဲ လက်သင့်သုံးချင်ကြတယ်။ အချိန်ယူပြီးပြန်သင်ပေးတာ မျိုးကို မလုပ်ချင်ကြတာကြောင့် ကျွမ်းကျင်အလုပ်သမားရှား ပါးမှု သံသရာလည်နေပါတယ်”ဟုပြောသည်။

ထို့အပြင် မြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ်၏လက်ရှိမူဝါဒ များသည်ပိုမိုကုန်များနှင့် ပြည်ပသို့ကုန်သွယ်နိုင်သောလုပ် ငန်းများရင်းနှီးမြှုပ်နှံနိုင်ရန် အဟန့်အတားဖြစ်စေသည်။ သို့ဖြစ်ရာအလုပ်အကိုင်များဖန်တီးပေးရေးကို အနှောင့် အယှက်ဖြစ်ရသည်။ မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ နိုင်ငံခြားသား ပိုင်လုပ်ငန်းများ၏ ၈၃ ရာခိုင်နှုန်းသည် ကမ္ဘာ့စီးပွားရေးနှင့် ချိတ်ဆက်မိသော်လည်း ပြည်တွင်းလုပ်ငန်း၏ ၄၃သမ ၁ ရာခိုင်နှုန်းကသာ ပြည်ပသို့ တင်ပို့နိုင်ခြင်းကြောင့် ယှဉ်ပြိုင်မှု တွင် သိသာစွာကွာဟနေသည်ဟု ကမ္ဘာ့ဘဏ်က “မြန်မာ ပြည်၏ အနာဂတ် အလုပ်အကိုင်များ၊ ခေတ်သစ်ဆီသို့” အစီရင်ခံစာတွင်ထောက်ပြသည်။

နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ်ကလည်း Technical and Vocational Education and Training (TVET) ကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် အထူးအလေးထားဆောင် ရွက်ကြရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ TVET သက်မွေးပညာရေးကို First Class Education ဖြစ်သည်အထိဆောင်ရွက်ရန်၊ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ရည်မှန်းချက်တစ်ခုဖြစ်သည့် ပညာ ရပ်နယ်ပယ်အလိုက် ကျွမ်းကျင်စွာတတ်မြောက်သောထူး ချွန် ထက်မြက်သည့်နည်းပညာ သက်မွေးဆိုင်ရာ ကျွမ်း ကျင်သူများကို လေ့ကျင့်ပို့ချပေးထောင်ပေးရေးသည်လည်း တစ်ခုအပါအဝင်ဖြစ်ကြောင်း၊ အမျိုးသားပညာရေးမဟာ ဗျူဟာစီမံကိန်း (၂၀၁၆ - ၂၀၂၁) တွင် ချမှတ်ထားသည့် နည်းပညာ သက်မွေးပညာနှင့် လေ့ကျင့်ရေးဆိုင်ရာအပြောင်း အလဲကိုပိုမိုကောင်းမွန်အောင် ဆောင်ရွက်ကြရမည်ဖြစ်ပါ ကြောင်း၊ လမ်းညွှန်မှာကြားထားသည်ဟု ပညာရေးဝန်ကြီး ဌာန၏ ထုတ်ပြန်ချက်များအရသိရသည်။

TVET ကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် သက်မွေး ပညာသင်ကျောင်းများကိုဦးဆောင်မောင်းနှင်နေသည့် ကျောင်းအုပ်ကြီး၊ တာဝန်ခံများသည် ဒေသနှင့်လိုက်လျော ညီထွေပြီးဒေသ၏ လိုအပ်ချက်ကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်သော သင်တန်းများကိုဖွင့်လှစ်ဆောင်ရွက်ထားကြောင်း၊ နည်းပ ညာ၊ သက်မွေးပညာရပ် နယ်ပယ်များကို ကျွမ်းကျင်စွာတတ် မြောက်သည့် ထူးချွန်ထက်မြက်သူများပေါ်ထွန်းလာအောင် မွေးထုတ်ပေးမည်ဖြစ်ပြီး ပြုစုပို့ချထောင်လေ့ကျင့်ပေးနေ



အခြေမာပြီး အနှစ်ရှိသည့် ပညာရေးကဏ္ဍ ဖြစ်ပေါ်လာဖို့ ကောင်းမွန်သည့် စီမံခန့်ခွဲရေးစနစ်လိုအပ်

“ တတ်မြောက်ထားသည့် ပညာရေးနှင့် ပြည့်တွင်း အလုပ်အကိုင်မျိုးကွက်တွင် နေရာတကျအံ့မဝင်သည့် လုပ်ငန်းခွင်များသို့ဝင်ရောက် လုပ်ကိုင်နေခြင်းသည် အစဉ်အလာကဲ့သို့ဖြစ်နေပြီး ကျွမ်းကျင်အလုပ်သမား ရှားပါးမှုကိုကြုံတွေ့နေဆဲ ဟု သုံးသပ်တွင်းအလုပ်အကိုင်ရှာဖွေရေးအေဂျင်စီမှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးကလည်းပြော သည်။ ၎င်းက “ကျွမ်းကျင်အလုပ်သမားရှားပါးမှုဖြစ်စဉ်က တော့ ဖြေရှင်းဖို့ခက် တဲ့အနေအထားမှာရှိတယ်။ လုပ်ငန်း ရှင်တွေဘက်ကလုပ်ငန်းကျွမ်းကျင်ပြီးသား အလုပ်သမား ကိုပဲ လက်သင့်သုံးချင်ကြတယ်။ အချိန်ယူပြီးပြန်သင်ပေးတာ မျိုးကို မလုပ်ချင်ကြတာကြောင့် ကျွမ်းကျင်အလုပ်သမားရှား ပါးမှု သံသရာလည်နေပါတယ်”ဟုပြောသည်။

သောဆရာ၊ ဆရာမများ၏ စီမံခန့်ခွဲမှုနှင့် သင်ကြားမှု သင်ယူမှု လေ့ကျင့်ရေး အရည်အသွေးများပိုမိုထက်မြက်ကောင်းမွန် အောင်ဆောင်ရွက်သွားဖြစ်ကြောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာ ကျောင်းအုပ် များကလည်း မိမိတို့ ကျောင်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် လိုအပ်ချက်များကို အသေးစိတ်စာရင်းပြုစုပြီးစီးပေး လုပ်ဆောင်ရမည့် လုပ်ငန်းများကိုခြုံငုံစနစ်တကျတင် ပြကြရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည် ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာမျိုးသိမ်းကြီးက အစိုးရ၏ဒုတိယ တစ်နှစ်တာ ရည်ရွယ်ချက်များနှင့် လုပ်ဆောင်ချက်များ အား အသိပေးသတင်းစာရှင်းလင်းပွဲတွင် ပြောသည်။ ၎င်းက “သက်မွေးပညာသင်တန်းကဘဝတစ်သက် တာသင်ယူရေးအခြေခံဖြစ်သလို ကောင်းမွန်တဲ့အလုပ်အ ကိုင်အခွင့်အလမ်းရရှိရေးအတွက်လည်း ဒီနေ့ကမ္ဘာလူ ငယ်တွေကြားမှာ နှစ်သက်တန်ဖိုးထားခြင်းခံနေရပါတယ်။ ကောင်းမွန်တဲ့အလုပ်အကိုင်ရရှိဖို့အတွက် လိုအပ်တဲ့ကျွမ်း ကျင်မှုတွေကိုသက်မွေးပညာသင်တန်းက သင်ကြား လေ့ ကျင့်ပေးပြီး ပြုစုပို့ချထောင်နိုင်တဲ့အတွက် လုပ်သားရေး ကွက်၏လိုအပ်သလောက်ကိုသာ အနီးစပ်ဆုံးခန့်မှန်းပြီး အရည်အသွေးကောင်းကောင်းနဲ့ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ဖို့ အရေးကြီးပါတယ်။ ပုဂ္ဂလိက စီးပွားရေး

လုပ်ငန်းရှင်တွေ၊ စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းရှင်တွေနဲ့ ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်သွားနိုင်ဖို့လည်းရှိပါတယ်။ စီမံခန့်ခွဲမှုစွမ်းရည် လည်းရေရှည်အောင်မြင်နိုင်မည်ဖြစ်ပါတယ်။ တိုင်းဒေသ ကြီးနဲ့ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့တွေ၊ ပုဂ္ဂလိကစီးပွားရေး၊ စက် မှုလက်မှုလုပ်ငန်းရှင်တွေနဲ့ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွားမှာ လည်းဖြစ်ပါတယ်။ စီစဉ်ညှိနှိုင်းရေးဆွဲပြီး လုပ်ထုံးလုပ်နည်း များနဲ့အညီ သက်မွေးသင်တန်းတွေကို အလေးထားဖွင့်လှစ် ဆောင်ရွက်ပေးသွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်”ဟုပြောသည်။ လက်ရှိတတိယတစ်နှစ်တာလုပ်ဆောင်ချက်များနှင့် ပတ်သက်ပြီးပညာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ရှင်းလင်းပြောကြားရာတွင်မူ ၂၀၂၂ - ၂၀၂၃ ပညာသင်နှစ် တွင် အခြေခံပညာအထက်တန်းသင်ရိုးသစ်နှင့် လိုက်လျော ညီထွေမှုရှိသော သင်ရိုးညွှန်းတမ်းများကို တက္ကသိုလ်များ တွင် သင်ကြားပို့ချရန် ရေးဆွဲဆောင်ရွက်နိုင်ရေးစီစဉ်လျက် ရှိပြီး DTED (Diploma in Teaching Education) ဒီပလိုမာရရှိသူများကို ဝိဇ္ဇာ၊ သိပ္ပံတက္ကသိုလ်များတွင် အဝေး သင်ဒုတိယနှစ်သင်တန်းသို့ ဆက်လက်ပညာသင်ကြားရေး အစီအစဉ်အား ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် စတင်အကောင်အထည် ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်ကြောင်းသိရသည်။ ထို့အတွက် DTED (Diploma in Teaching Education) ဒီပလိုမာရရှိသူများကိုပညာရေးတက္ကသိုလ်များ၊ ပညာရေးကောလိပ်များတွင် BED စာပေးစာယူသင်တန်း နှစ်နှစ်တက်ရောက်ပြီး BA, BSc(Education) ဘွဲ့ရရှိစေ မည့်အစီအစဉ်ကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလမှစတင်ပြီးအ ကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ထား ကြောင်း ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနကထုတ်ပြန်ထားသည်။ ဆက်လက်ပြီး ဆရာဆရာမများ၏ ဆရာအတတ်ပညာ အရည်အသွေး မြင့်မားလာစေရေးအတွက် နှစ်နှစ်သင် ပညာရေးကောလိပ်များကို ၂၀၁၉ - ၂၀၂၀ ပညာသင်နှစ်မှ စတင်ကာ လေးနှစ်သင်ပညာရေး ဒီဂရီကောလိပ်များ အဖြစ် အဆင့်တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသဖြင့် UNE-SCO ၏ အထောက်အပံ့ရယူပြီးသင်ရိုးညွှန်းတမ်းများ ရေး ဆွဲခြင်းကိုဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်သည်ဟုသိရသည်။ ထို့အပြင် အရှေ့တောင်အာရှ မူလတန်းအဆင့်ကလေး များ၏ သင်ယူမှုကိုလေ့လာအကဲဖြတ်သည့် သုတေသန လုပ်ငန်းသည် မူလတန်းအဆင့်ပြီးဆုံးသည့် ကျောင်းသူ ကျောင်းသားများ၏ အရေး၊ အဖတ်၊ သင်္ချာနှင့် ကမ္ဘာ့ လူသားဖြစ်မှု (ပြည်သူ့နိတိ) စွမ်းရည်များကို စစ်ဆေးတိုင်း တာနိုင်ရန်အတွက် အာဆီယံဒေသတွင်း ကျယ်ပြန့်သော ပညာရည်စစ်ဆေးမှုတစ်ခုလုပ်မည်။ အကြံစမ်းသပ် စစ်ဆေးမှုကို ၂၀၁၆ ဒီဇင်ဘာလ ၁ ရက်တွင် ဆောင်ရွက် ခဲ့ပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၂၉ ရက်တွင် အတည်ပြု ထပ်မံဆောင်ရွက်ခဲ့သည်။ ထို့ကြောင့် ယင်းသုတေသန လုပ်ငန်း၏ စစ်ဆေးအကဲဖြတ်မှုလေ့လာဒီဂရီလေ့လာဆန်းစစ် ပြီးရရှိသည့် အချက်အလက်များကိုပညာရည် တိုးတက် မြင့်မားစေရန် အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်းပြည်ထောင်စု

ဝန်ကြီးကပြောသည်။ ထိုသို့ဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲပြီးဟန် ချက်ညီသောဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုစီမံကိန်း(MSDP) မျှော်မှန်း ရလဒ်များကိုပိုမိုအရှိန်အဟုန်မြှင့်တင် အကောင်အထည် ဖော်ရန် ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ပညာရေးပြုပြင်ပြောင်း လဲမှုများအားစနစ်တကျ ထိထိရောက်ရောက်နှင့် ပွင့်လင်း မြင်သာစွာ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရေး ကြိုးပမ်းဆောင် ရွက်ရာတွင် အဓိကစိန်ခေါ်မှုများရှိနေသည်။ ထို့အပြင်ပညာ သင်ယူရန် အခက်အခဲရှိသောသူများ၊ လိုအပ်ချက်ရှိသော ဒေသများကိုပိုမိုဖြည့်ဆည်းပံ့ပိုးပေးရေး၊ ကျောင်းနေမြဲရေး နှင့် ကျောင်းထွက်နှုန်းမြင့်မားနေမှုများကိုလျော့ချရေး၊ ကျောင်းသားဦးရေတိုးလာသဖြင့် စာသင်ခန်းလိုအပ်ချက် များနှင့် အခြေခံ အဆောက်အအုံ စသည်တို့ ဖြည့်ဆည်းရေး၊ ကျောင်းသားနှင့် ဆရာအချို့မျှတရေး၊ ဆရာဆရာမများ၏ အရည်အသွေးမြင့်မားရေး၊ မူလတန်းပညာသင်ယူနေသူ အားလုံး မူလတန်းပညာသင်ယူပြီးမြောက်ပြီး အလယ်တန်း အထက်တန်းပညာဆက်လက်သင်ယူပြီးမြောက်ရေး၊ သက် မွေးဝမ်းကျောင်းသင်တန်းများသို့ တက်ရောက်ပြီး ကျွမ်း ကျင်သူများဖြစ်လာရေးတို့အတွက် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက် သွားရမည်ဖြစ်သည်။ ထို့ကြောင့် ပညာရေးအရည်အသွေး မြင့်မားလာစေရန်အလေးထားကြိုးပမ်းအကောင်အထည် ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိနေပါကြောင်းပညာရေးဝန်ကြီးဌာန ကထုတ်ပြန်ထားသည်။ သို့သော် အကောင်အထည်ဖော်သူ ဝန်ထမ်းများက တာဝန်အား လက်ခံနိုင်မှု တာဝန်သိမှု၊ တာဝန်ကျေမှုတို့ သည်လည်း အဓိကကျမည်ဖြစ်သည်။ အဘယ်ကြောင့် ဆိုသော် နိုင်ငံသားတို့၏ စွမ်းအားစုများကို တွက်ချက် ကြည့် လျှင်မူဝါဒချမှတ်သူ၊ မူဝါဒများအား ခွဲဝေတာဝန်ယူကြသူ နိုင်ငံဝန်ထမ်းများနှင့် လက်ခံစီမံခန့်ခွဲသူ ပြည်သူများဟု သုံးစုရှိနေမည်။ အရေးအတွက်အရ ကြည့်လျှင်ပြည်သူလူထုဆိုသည် မှာ စွမ်းအားစုအရင်းအမြစ်အင်အားအများဆုံး ပိုင်ဆိုင် သူများဖြစ်သည်။ တာဝန်ခွဲဝေအကောင်အထည် ချမှတ် ပေးသူ နိုင်ငံဝန်ထမ်းများက ဒုတိယစွမ်းအားစုအများဆုံးဖြစ် ကြမည်။ ထို့ကြောင့်စွမ်းအားစုအများစုအား စုပေါင်းမိထားကြ သည့်ပြည်သူများက အဓိကရယူစီမံခန့်ခွဲယူကြရမည်ဖြစ် သော်လည်း စွဲပြီးဆီနိုင်ငံတစ်နိုင်ငံဖြစ်သည့် အလျောက် နိုင်ငံတော်အစိုးရ၏ အထောက်အပံ့ကိုမဖြစ်မနေယူကြ ရပြီးမည်ဖြစ်ရာ နိုင်ငံဝန်ထမ်းများကသာ အခရာဖြစ်သွား ကြသည်။ ထိုထိုအခြေအနေများနှင့် ပညာရေးသည်အခြေမာပြီး အနှစ်ရှိသည့် ပညာရေးကဏ္ဍဖြစ်ပေါ်လာစေရေး ကောင်း မွန်သည့် စီမံခန့်ခွဲရေးစနစ် လိုအပ်မှုတို့ဆောင်ရွက်သွားနိုင် မည်လားဆိုသည်ကို စောင့်ကြည့်သွားကြရတော့မည်ဖြစ်ပါ ကြောင်းရေးသားတင်ပြလိုက်ရပါသည်။





ပရိသတ်တွေကြိုက်နှစ်သက်နေကြတယ်ဆိုတဲ့ 'လေဗီဗိုလ်' ဖြစ်ပါစေ

အားပေးကြမ်းပြီး ပရိသတ်တွေ ကြိုက်နှစ်သက်နေကြတယ်ဆိုတဲ့ Lady Boy ဇာတ်ကားကို Bo Bo Film ကနေ ရိုက်ကူးထားပြီး ဇာတ်လမ်းက တော့ နေ့တိုက်ကိုဖော်တဲ့ဇာတ်လမ်း ဖြစ်ပါတယ်။ ဒီဇာတ်ကားကို သက်ဦး မောင်၊ ညီညီဘမောင်၊ မင်းသခင်တို့

က ဇာတ်ညွှန်းရေးဖွဲ့ထားပါတယ်။ ဒါရိုက်တာကတော့ ကိုပေါက်ဖြစ်ပြီး သရုပ်ဆောင်များကတော့ ပြေတီဦး၊ ကျော်ကျော်စိုလ်၊ ထူးအောင်၊ အိချော ပို၊ Kaew Korraevee၊ ခင်လှိုင်၊ ညောင်ညောင်၊ Kညီ စတဲ့ အနုပညာရှင်များ နဲ့ ရိုက်ကူးထားပါတယ်။ ဒီဇာတ်ကား

ကို ထိုင်းမြန်မာနှစ်နိုင်ငံပူးပေါင်းရိုက်ကူးထားတာလည်းဖြစ်ပါတယ်။ ထိုင်းမြန်မာ နှစ်နိုင်ငံပူးပေါင်းရိုက်ကူးထားတဲ့ Lady Boy ဒီဇာတ်ကားမှာ ရွှေအောင်နဲ့ငွေမောင်တို့ သူငယ်ချင်းနှစ်ယောက်က တစ်ရက်မှာတော့ ဖုန်းထဲမှာပေါ်လာတဲ့ ကံစမ်းမဲကိုက

စမ်းကြည့်ကြရင်း မဲပေါက်တာမို့ ထိုင်းနိုင်ငံကို လည်ပတ်ခွင့်ရခဲ့ပါတယ်။ ဒီလိုနဲ့ ပျော်ပျော်ပါးပါးလည်ပတ်ကြရာက အရက်မူးလွန်ခဲ့ကြတယ်။ သူတို့နှစ်ယောက် နီးလာချိန်မှာတော့ ပတ်စပို့တွေနဲ့ အတူရှိတဲ့ငွေတွေလည်းပျောက်သွားပါတယ်။ ဒါကြောင့်သူတို့ နှစ်ဦး

မြန်မာပြည်ကို ပြန်လာကြဖို့ အခက်အခဲဖြစ်သွားပါတယ်။ ဒါကြောင့်ပဲ ဈေးသက်သက်သာသာနဲ့ရတဲ့ အခန်းလိုက်ရှာကြပါတယ်။ ဒီလိုနဲ့အခြောက်တွေစုနေတဲ့ အိမ်ကိုတွေ့ပြီး သူတို့နှစ်ယောက်ကလည်း အခြောက် အဖြစ်ဟန်ဆောင်ပြီးနေကြပါတယ်။သူတို့

နှစ်ယောက် အိမ်လခပေးနိုင်ဖို့အတွက် ကလပ်မှာအလုပ်လုပ်ကြရပါတယ်။ ဒီလိုနဲ့ ကလပ်ရောက်သွားတဲ့ အချိန်မှာတော့ အခြောက်ယောင်ဆောင်ထားတဲ့ သူတို့နှစ်ယောက်ဘာတွေဆက်ဖြစ်မလဲဆိုတာ

ES



ပရိသတ်တွေ အကြိုက်တွေ့ဦးမယ့် . . . GODZILLA: KING OF THE MONSTERS

Godzilla: King of the Monsters ကို Warner Bros က ထုတ်လုပ်ထားပြီး ပွဲဦးထွက်မှာတင် ဒေသတွင်း ဝင်ငွေအကောင်းဆုံးရရှိထားတဲ့ ဇာတ်ကားဖြစ်ပါတယ်။ ၂၀၁၄ ခုနှစ်က ထွက်ရှိခဲ့တဲ့ ယခင် Godzilla ဇာတ်ကားက ပွဲဦးထွက်တွင် ဝင်ငွေဒေါ်လာ (၉၃)သန်း ရရှိထားခဲ့တာဖြစ်ပါတယ်။ ဒီ Godzilla: King of the Monsters ကတော့ မိုး

သန်းပျောက်ကွယ်သွားဦးပျောက်တဲ့ ရှေးဟောင်း ဧရာမသတ္တဝါကြီးတွေအကြောင်း ရိုက်ကူးထားခြင်းဖြစ်သည်။ ဒီဇာတ်ကားက ၂၀၁၄ ခုနှစ်မှာ ထွက်ခဲ့တဲ့ Godzilla ဇာတ်ကားရဲ့ အဆက်လည်းဖြစ်ပါတယ်။ ကမ္ဘာမြေကြီးအောက်မှာ အသက်ရှင်တည်ရှိနေတဲ့ ဧရာမသတ္တဝါကြီးတွေ မိုးသန်းပျောက်ကွယ်သွားဖို့အတွက် ဖျက်ဆီးမှုတွေ လုပ်ကြပါတယ်။ Godzilla ကို လူသားတွေက ရောမသတ္တဝါကြီး

တွေရဲ့ ဘုရင်အဖြစ်သတ်မှတ်ထားပြီး Godzilla နဲ့ သူရဲ့အကြီးမားဆုံးပြိုင်ဘက် Ghidorah တို့ရဲ့တိုက်ပွဲမှာ သူတို့ဘုရင်အဖြစ် သတ်မှတ်ထားတဲ့ Godzilla ဘက်ကနေ ကူညီပေးကြပါတယ်။ သို့သော် Godzilla ရင်ဆိုင်ရမယ့်တစ်ဖက်ကတော့ တစ်ကောင်တည်းမဟုတ်ဘဲ တစ်ခြားဧရာမသတ္တဝါတွေလည်းရှိနေတာကြောင့် ဘာတွေဆက်ဖြစ်မလဲဆိုတာဖြင့် . . .

ES



သင်္ဘောများ ကိုင်တွယ် ဖောင်းနှင်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ဂရုပြုလိုက်နာဖွယ် အချက် (၁၀)ချက်

✽ ဖောင်းဖျား ✽

သင်္ဘောများကိုင်တွယ် ဖောင်းနှင်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ဂရုပြုလိုက်နာဖွယ် အချက် (၁၀)ချက်မှာ-

၁။ ကျွမ်းကျင် ပိုင်နိုင်မှု

ရေယာဉ်များ ကိုင်တွယ်ဖောင်းနှင်ခြင်း၊ ကျွမ်းကျင် ပိုင်နိုင်မှုမှာ၊ ရေယာဉ်ကိုင်တွယ် ဖောင်းနှင်သူများ၏ (အသက်မွေးဝမ်းကျောင်း ပညာရပ်ဆိုင်ရာ လေးစားဖွယ် ဂုဏ်ဒြပ်ဖြစ်ပြီး၊ တစ်စုံတစ်ရာ အခက်အခဲ၊ အမှားအယွင်း ကြုံတွေ့ရပါက ဖြစ်ပေါ်နိုင်သော အကျိုးဆက်များနှင့် မည်ကဲ့သို့ ထိန်းသိမ်း တည်ဆောက်ရမည်ကို) နားလည်ပိုင်နိုင် သော အခြေခံအားကျွမ်းကျင်မှု ဖြစ်ပါသည်။

၂။ လက်တွေ့ကျင့်သုံးလုပ်ဆောင်မှု

ရေယာဉ်များကိုင်တွယ်ဖောင်းနှင်ခြင်းသည် လက်တွေ့ ကျင့်သုံးလုပ်ဆောင်မှုမှ ကျွမ်းကျင်လွယ်ကူသောအလေ့ အကျင့်ရရှိနိုင်ခြင်းဖြစ်သဖြင့် အချိန်ဘယ်လောက်ဖြင့် တတ်မြောက်နိုင်သည် (သို့မဟုတ်) ကုန်ကျစရိတ်ကြီးမြင့် သော ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်နှင့် တတ်မြောက်နိုင်သည်ဟု ပြောဆိုရန် မလွယ်ကူသဖြင့် ရေယာဉ်မှူးများအတွက် အခက်ခဲဆုံးကျွမ်းကျင်မှုပညာဟု ဆိုနိုင်ပါသည်။

၃။ အကြံပေး၊ ဆွေးနွေး လေ့ကျင့်သင်ကြားခြင်း

မိမိကိုယ်တိုင် အခြားသူအားဆွေးနွေး၊ အကြံပေး လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးနိုင်သူနှင့် မိမိအားအကောင်းဆုံး ကျွမ်းကျင်သူ ဖြစ်လာစေရန် လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးနိုင်သူ ထံ ချဉ်းကပ်ဆည်းပူးခြင်းသည် ရေယာဉ်မှူးအား ကျွမ်း ကျင်လွယ်ကူစွာ ဖောင်းနှင်စေနိုင်သောအတတ်ပညာကို

အကောင်းဆုံးလေ့လာသင်ယူခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အတုယူလေ့လာသင်ယူပြီး၊ အခွင့်အရေးရလျှင် လက် တွေ့ကျင့်သုံး ကြိုးစားကိုင်တွယ် ကြည့်ခြင်း

သင်ကိုယ်တိုင် ရေယာဉ်အားကျွမ်းကျင် ပိုင်နိုင်လွယ် ကူစွာ မဖောင်းနှင်တတ်ပါက ရေယာဉ်မှူး (သို့မဟုတ်) ရေကြောင်းပြမှူးတို့၏ ကျွမ်းကျင်ပိုင်နိုင်လွယ်ကူစွာ ဖောင်းနှင်မှု (လေတိုက်နှုန်း၊ လေတင်/လေညာ ရေစီးနှုန်း ရေစုန်/ရေဆန်ရေလမ်းကျဉ်းမြောင်းမှု၊ ရေလမ်းသွား လာမှုရှုပ်ထွေးမှု၊ ရေထု/ရေသေရက်များ၊ သင်္ဘောများ ဝန်ပေါ့/ဝန်ပြည့် ညဘက်ကမ်းနားအလင်းရောင်ထိန်းလင်း နေသောအခါ ရေလမ်းခရီး အချက်ပြဿနာများနှင့် ရေယာဉ် များ၏ အချက်ပြဿနာများ ကောင်းမွန်သိက္ခာ မမြင်နိုင်ခြင်း စသောအခြေအနေ အကြောင်းအရာများပေါ် မူတည်၍ ရှောင်ကြဉ်လိုက်နာရန် အထူးဂရုပြုလုပ်ဆောင်ရန်များကို ဂရုပြုလိုက်နာ၍ အခွင့်ရလျှင် လက်တွေ့ လေ့ကျင့် ကိုင် တွယ်ဖောင်းနှင်ကြည့်ခြင်းဖြင့် မိမိတို့၏ ကျွမ်းကျင်မှုစွမ်း ရည်ကို တိုးတက်စေနိုင်သော စံချိန်စံညွှန်းသင်ယူလေ့ကျင့် သင်ကြားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ရေယာဉ်မှူးအား မည်သို့လှည့်သွားစဉ်

ရေယာဉ်မှူးအား လှည့်စေ/ လည်စေသည်မှာ တက်မတစ်ခုတည်း အားဖြင့်မဟုတ်ပါ။ ရေယာဉ်အပေါ်သို့ သက်ရောက်နေသော ရေထုဖိအား၊ ရေစီးနှုန်း၊ လေတိုက် နှုန်း/လေလားရာအရပ်နှင့် စက်မကြီးအား စသောအားများ ကို လိုအပ်သလိုသင့်တင့်လျော်ညီစွာ အသုံးပြု၍ ရေယာဉ် များအား လှည့်စေ/လည်စေနိုင်ပါသည်။

၆။ သင်္ဘော၏အလိုက်နှင့် လျှော်ညီစွာ ကျွမ်းကျင်ပိုင်နိုင် ညင်သာစွာကိုင်တွယ်ခြင်း

အကောင်းဆုံး ကျွမ်းကျင်ပိုင်နိုင်ညင်သာစွာ ရေယာဉ် များအား ကိုင်တွယ်နိုင်သူမှာ ရေယာဉ်အပေါ်သို့သက် ရောက်နေသော ရေထုဖိအား၊ ရေစီးနှုန်း၊ လေတိုက်နှုန်း/ လေလားရာအရပ်နှင့် စက်မကြီးအား စသောအားများကို လိုအပ်သလို သင့်တင့်လျော်ညီစွာအသုံးပြု၍ ရေယာဉ်မှူး အား ထိန်းသိမ်းဖောင်းနှင်ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ဥပမာအားဖြင့် သင်္ဘောများကျောက်ချရာနေရာမှ ကျောက်မထွက်ခွာရာ တွင် မိမိမျှော်မှန်းတွက်ချက်ပြီး လှည့်လိုသောဘက်သို့ လှည့်မရပါက အခြားတစ်ဖက်သို့ ဘေးကင်းလုံခြုံမှုရှိပါ က လှည့်ကြည့်၍ လည်သွားပါက သင်္ဘောအလိုက်အတိုင်း လိုက်၍ ကျွမ်းကျင်ပိုင်နိုင်ညင်သာစွာ ထိန်းသိမ်းဖောင်းနှင် ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၇။ တင်ကြိုစီစဉ်ဆင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

ဘေးကင်းလုံခြုံစွာ ရေယာဉ်မှူးအား ကိုင်တွယ်ဖောင်း နှင်ခြင်း (သတ်မှတ်ဆိပ်ကမ်းနေရာသို့ တိကျသေသပ်စွာ အကပ်/အခွာပြုလုပ်ခြင်း၊ ပင်လယ်ဝမှ မြစ်အတွင်းရှိ ဆိပ်ကမ်းသို့ မြစ်အတွင်းရှိ ဆိပ်ကမ်းမှပင်လယ်ဝသို့ မြို့ တစ်မြို့၏ ဆိပ်ကမ်းတစ်ခုမှ ရည်ညွှန်းဆိပ်ကမ်းသို့ ခုတ် မောင်းသွားလာရာတွင် ကြုံတွေ့ရနိုင်သောရေတက်/ရေ ကျ ရာသီဥတုနှင့် ဒေသန္တရအခြေအနေများကို တင်ကြို တွက်ချက်၍ လိုအပ်သောဂရုပြုလိုက်နာရမည့်အချက် များကို သုံးသပ်အကဲဖြတ်ထားခြင်းသည် အောင်မြင်သော တင်ကြိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရည်ညွှန်းခရီးစဉ်တစ်ခု ဖြစ်ပါသည်။

၈။ အလျင်စလိုပြုမှုခြင်းကို ရှောင်ရှားခြင်း

ဆိပ်ကမ်းများသို့ အကပ်/အခွာပြုလုပ်ရာတွင် အလျင် စလို ပြုမှုပါက အယူအဆ အဆုံးအဖြတ်တစ်ခု မေ့လျော့ ချွတ်ချော်မိပါက တိကျသေသပ်စွာ မကပ်/မခွာနိုင်သဖြင့် နောက်တစ်ကြိမ်ထပ်မံ၍ ကြိုးစားကိုင်တွယ်ရခြင်းကြောင့် လိုအပ်သောအချိန်ပမာဏထက် ပိုမိုကြာမြင့်ခက်ခဲ ပင် ပန်းတတ်ပါသည်။

၉။ တည်ငြိမ်အေးဆေးစွာ တိကျသေသပ်စွာ ကိုင်တွယ် ခြင်း။

တည်ငြိမ်အေးဆေးစွာ တိကျသေသပ်စွာ ကိုင်တွယ် ခြင်းသည် သင်္ဘောပဲ့စင်အတွင်းရှိ အဖွဲ့ဝင်များအား ဘေး ကင်းလုံခြုံရေး ယုံကြည်မှုကိုတိုးတက်စေပြီး အယူအဆ ဆုံးဖြတ်ချက် မှန်ကန်စွာလုပ်ဆောင်နိုင်သဖြင့် တိကျသေ သပ်စွာ သင်္ဘောအကပ်/အခွာလုပ်နိုင်ပြီး မလိုလားအပ် သော ဝမ်းနည်းဖွယ်ဖြစ်ရပ်များကို ရှောင်ရှားနိုင်ပါသည်။

၁၀။ မှတ်တမ်းရေးသားခြင်း

ရေယာဉ်ကိုင်တွယ်ဖောင်းနှင်သည့် အချက်အလက် များအား တိကျသေသပ်စွာ မှတ်တမ်းရေးသားခြင်းသည် မိမိ၏ အားနည်းချက် ဂရုပြုဖွယ်အချက်များကို ဆင်ခြင်သုံး သပ်နိုင်ပြီး အခြားလေ့လာသူများအတွက် တန်ဖိုးကြီးမား သော သတင်းအချက်အလက်များကို ပေးစွမ်းနိုင်သည့် အပြင် ဥပဒေနှင့် လျှော်ညီသော ခိုင်မာသည့်မှတ်တမ်းများ ဖြစ်ပါကြောင်း လေးစားစွာတင်ပြအပ်ပါသည်။





China Eastern Airline မှ ဂူဟန်-ရန်ကုန်ခရီးစဉ် စတင်ပြေးဆွဲပျံသန်း

China Eastern Airline မှ ၎င်း၏ ဂူဟန်-ရန်ကုန် ခရီးစဉ်ကို ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် (YIA) Terminal 1 တွင် မေ ၃၀ ရက်က စတင်ပြေးဆွဲပေးနေပြီဖြစ်သည်။
အဆိုပါခရီးစဉ်ကို ခရီးသည် (၁၇၄)ဦး လိုက်ပါစီးနင်းနိုင်သည့် Boeing 738 အမျိုးအစားလေယာဉ်ကို အသုံးပြုပြေးဆွဲပေးနေခြင်းဖြစ်ပြီး China Eastern Airline ၏ ခရီးစဉ်သစ်ကို မေလ ၃၀ ရက်မှ စတင်ကာ အပတ်စဉ်ကြာသပတေးနေ့တိုင်း ပြေးဆွဲပျံသန်းပေးနေပြီဖြစ်သည်။
ယင်းခရီးစဉ်သည် China Eastern Airline မှ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်

ဆိုင်ရာလေဆိပ်သို့ တိုက်ရိုက်ပျံသန်း ပြေးဆွဲသည့် ခရီးစဉ်များထဲမှ လေးခု မြောက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာခရီးစဉ် ဖြစ်ပြီး ခရီးသည်များအတွက် ခရီးသွားလာရေးအခွင့်အလမ်းများ ပိုမို များပြားလာစေသည်။
နိုင်ငံတကာဝင်ပေါက် ထွက်ပေါက် ဖြစ်သည့် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်သည် အရောင်းဆိုင် ၄၇ ဆိုင်နှင့် အစားအသောက်အရောင်းဆိုင် ၂၃ ဆိုင်ရှိသည်။ ထိုလေဆိပ်ကြီးသည် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေကြောင်း ၃၀ လိုင်းနှင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာခရီးစဉ် ၃၂ ခုအားဝန်ဆောင်ပေးလျက် ရှိပြီး ၂၀၁၈ ခုနှစ်အတွင်း ခရီးသည် သန်းပေါင်း ၆.၀၃၇ သန်းကို ဝန်ဆောင်ပေးခဲ့သည်။
ES

ခိုကိုးရာမဲ့ ဘိုးဘွားများအတွက် Save The Aged အဆောက်အဦးသစ် ထပ်မံဆောက်လုပ်

ခိုကိုးရာမဲ့ဘိုးဘွားများအတွက် Save The Aged ဘိုးဘွားရိပ်သာကို အမှတ် (၂၁၅၈၊ ၂၁၅၉၊ ၂၁၆၀) သံလွင် (၃)လမ်း (၁၄၆)ရပ်ကွက်၊ တောင်အိုမြို့နယ်တွင် အဆောက်အဦး တစ်ခုဖြင့် လက်ခံကူညီဆောင်ရွက်ပေးနေခြင်းဖြစ်ရာ ထပ်မံ၍ အဆောက်အဦးသစ် ဆောက်လုပ်နေပြီဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။
အဆိုပါ ဘိုးဘွားရိပ်သာကို ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလတွင် Save The Aged အသင်းဝင်များ အလှူရှင်များ၏ လှူဒါန်းငွေများဖြင့် တစ်ပိုင်တစ်နိုင် ဆောက်လုပ်ဖွင့်လှစ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ လက်ရှိမြေကွက်အကျယ် ၈၀ x ၆၀ ပေ တွင် ဆောက်လုပ်ထားသော ၂ ထပ် အဆောက်အဦး တစ်ခုသာရှိနေပြီး အတိုးဆောင် (၁)ခန်း၊ အဘွားဆောင် (၂)ခန်း၊ ထမင်းစားဆောင်နှင့် ဘုရားခန်းများဖြင့် ဖွဲ့စည်းထားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။
ယခုအခါ နားမကျန်းဖြစ်သော

ဘိုးဘွားများ အများနှင့်အတူထားရန် မသင့်တော်သော ဘိုးဘွားများအား သီးသန့်ထားရန် အဆောင်လိုအပ်လာခြင်း၊ ဘိုးဘွားများအား ၂၄ နာရီပြုစုနေသော ဝန်ထမ်းများနေထိုင်ရန် အဆောင်သီးသန့် မရှိခြင်းတို့ကြောင့် တပ်ရပ်မြေကွက်အကျယ်ပေ ၄၀ x ၆၀ တစ်ကွက်အား ထပ်တိုးဝယ်ယူခဲ့သော်လည်း အဆောက်အဦးဆောက်လုပ်ရန် ရန်ပုံငွေမရှိသေးသောကြောင့် အလှူငွေကောက်ခံစုဆောင်းပြီးမှ ဆောက်လုပ်ရန်စီစဉ်နေစဉ် Impact Co., Ltd (Cook နေကြာဆီ) မိသားစု ၎င်းမြေကွက်ပေါ်တွင် ၂ ထပ်အဆောက်အဦးထပ်မံဆောက်လုပ်ရန်အတွက် တစ်ဦးတည်းအလှူရှင်အဖြစ် ကျပ်သိန်းငါးရာတိတိ (50,000,000/-) စေတနာအပြည့် အဖြင့် လာရောက်လှူဒါန်းသွားခြင်းဖြစ်သည်ဟု အဆိုပါဘိုးဘွားရိပ်သာမှ ဥက္ကဋ္ဌ ဒေါ်မြိုးသီရိက ပြောသည်။
၎င်းက "ယခုတော့ လိုအပ်နေတဲ့



အဆောက်အဦးလေးအတွက် အချိန်စောင့်ဆိုင်းစရာမလိုဘဲ စတင်ဆောက်လုပ်ဖို့ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ပြီဖြစ်ပါတယ်။ အမှန်တစ်ကယ်လိုအပ်နေသောနေရာလေးကို လာရောက်လှူဒါန်းပေးတဲ့ Impact Co., Ltd (Cook နေကြာဆီ) မိသားစုကိုလည်း Save The Aged အသင်းသားများနဲ့ ဘိုးဘွားများအားလုံးမှ လိုက်လံစွာ ကျေးဇူးတင် သာဓုခေါ် ဆိုရပါတယ်"



ဟုပြောသည်။
Save The Aged ဘိုးဘွားရိပ်သာတွင် လက်ရှိဘိုးဘွား အယောက် (၃၀)အား ပြုစုစောင့်ရှောက်လျက် ရှိနေပြီး တိုးချဲ့အဆောက်အဦးပြုပါက အကူအညီလိုအပ်နေသော ဘိုးဘွားဦးရေများ ထပ်တိုးစောင့်ရှောက်နိုင် တော့မည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။
Transcom

ပိုမိုချိတ်ဆက်သော လူနေမှုဘဝနှင့် လုံခြုံစိတ်ချမှုကိုပေးစွမ်းမည့် Samsung ၏ Knox နည်းပညာ



Samsung သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် လုံခြုံစိတ်ချရသော Secure Folder ကိုယ်ရေးကိုယ်တာ အချက်အလက်များနှင့် လျှို့ဝှက်လိုသည့်အချက်အလက်များအား သိမ်းဆည်းနိုင်သည့် Samsung ၏ နောက်ဆုံးပေါ် Knox လုံခြုံရေးပလက်ဖောင်းတို့အား ဖုန်းတစ်လုံးတည်းတွင် ထည့်သွင်းအသုံးပြုနိုင်တာကြောင့် ကိုယ်ရေးကိုယ်တာ အချက်အလက်များ ပေါက်ကြားမည်ကို စိုးရိမ်ရန်မလိုအပ်ဘဲ Samsung Galaxy စမတ်ဖုန်းများကို စိတ်အေးချမ်းသာစွာ အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။
Secure Folder တွင် Cloud အခြေခံ backup နှင့် restore စနစ်အားထည့်သွင်းထားသောကြောင့် သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် ဖုန်းအမျိုးအစားပြောင်းလဲသည့်အခါတွင်လည်း လွယ်ကူစွာပြောင်းလဲချိန်ညှိပြီး သုံးစွဲနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ဖုန်းအတွင်းမောင်းနှင်သည့် OS နှင့်အတူ တွဲဖက်ပါရှိသော application များတွင်ပါဝင်သည့် အချက်အလက်များကို Secure Folder အတွင်းပြောင်းရွှေ့နိုင်ရန် Menes တွင် ပါရှိသော 'Add to Secure Folder' အားရွေးချယ်၍ အလွယ်တကူပြောင်းရွှေ့နိုင်မည်ဖြစ်သည်။
Samsung Electronic Co., Ltd. သည် စိတ်ကူးဉာဏ်များ၊ တီဗွီများ၊ စမတ်ဖုန်းများ၊ Tablet များ၊ ဝတ်ဆင်နိုင်သည့် နည်းပညာထုတ်ကုန်များ၊ Digital ပစ္စည်းများ၊ Foundry နှင့် LED Solution များကို ဖန်တီးထုတ်လုပ်လျက်ရှိသည်။ ပိုမို ပြည့်စုံစွာသိရှိရန်အတွက် <https://news.samsung.com> သို့မဟုတ် <https://www.samsung.com/mm> တွင် ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုလေ့လာနိုင်သည်။
စိတ်ထက်

အပူလှိုင်းဆက်လက်ဖြစ်ပေါ်နေစဉ် လက်ဖက်ရည်၊ ကော်ဖီ၊ အရက် မသောက်ရန် အန္တိယသတိပေး



အန္တိယနိုင်ငံမြောက်ပိုင်းတစ်ဝန်း စတုတ္ထမြောက်နေ့အဖြစ် ပြင်းထန်သော အပူချိန်ဆက်လက်ဖြစ်ပေါ်နေစဉ် သံကန္တာရပြည်နယ် ရာဂျက်စတန်တစ်ဝန်းရှိ ဆေးရုံများတွင် အပူကြောင့် သတိလစ်ခြင်း (Heat Stroke) ခံစားရသူအရေအတွက် မြင့်တက်လာသည်။ အပူလှိုင်းဖြစ်ပေါ်နေစဉ် အများပြည်သူအနေဖြင့် လက်ဖက်ရည်၊ ကော်ဖီ (သို့မဟုတ်) အရက် မသောက်ရန် အစိုးရက အကြံပြုထားသည်။

လေအေးအတွင်း နှစ်ကြိမ်တိုင်အပူချိန် ၅၀ ဒီဂရီဆီလီဆီးရပ်စ်အထက် အမြင့်ဆုံးအပူချိန် နှင့်ကြုံခဲ့သည့် ရာဂျက်စတန်ပြည်နယ် ချူရမြို့၊ ဤ ဘတ်စ်ကားမှတ်တိုင်များနှင့် အခြားအများပြည်သူသွားလာနေရာများတွင် ရေများကိုမြေအိုးများဖြင့်ထားရှိပြီး လေအေးစက်များထားရှိထားသည်။ ရာဂျက်စတန်ပြည်နယ်နှင့် အပူလှိုင်းဖြတ်သန်းနေသည့် အိမ်နီးချင်းပြည်နယ်များတွင်

အပူနှင့်ဆက်စပ်သော သေဆုံးမှုများအပြားရှိသည်။ ချူရမြို့ အစိုးရဆေးရုံတွင် အပူနှင့်ဆက်စပ်သောရောဂါများကြောင့် ဆေးရုံတက်နေသူ ၁၀ ဦးရှိသည်။ ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာနက အရက်၊ လက်ဖက်ရည်နှင့် ကော်ဖီတို့အစားရေ (သို့မဟုတ်) ဖရဲသီးဖျော်ရည်၊ သစ်သီးဖျော်ရည်များ သောက်သုံးရန် အများပြည်သူကို အကြံပြုသတိပေးချက် ထုတ်ပြန်ထားသည်။ ဖရဲသီး၊ သခွားသီး၊ လိမ္မော်သီး (သို့မဟုတ်) သံပရာသီးကဲ့သို့ အသီးများစားရန်လည်းအကြံပြုထားသည်။ အခြားအကြံပြုချက်များတွင် မကြာမကြာ ရေချိုးခြင်း၊ ခန်းဆီးများပိတ်၍ အခန်းတွင်းအပူချိန်လျော့ချခြင်းနှင့် ပန်ကာများ၊ လေအေးပေးစက်များသုံးရန် အကြံပြုချက်များလည်း ပါဝင်သည်။ အပြင်ထွက်ချိန်တွင် ထီးဆောင်းရန်၊ အဝတ်အစားချောင်းချောင်းဝတ်ရန်၊ အရောင်ဖျော့သောအဝတ်များ ဝတ်ဆင်ရန်လည်း အကြံပြုအဖွဲ့က တိုက်တွန်းထားသည်။

လရောင်
Ref:AFP



ကျူးဘားသွား အပျော်စီးသင်္ဘောခရီးစဉ်များကို အမေရိကန်ပိတ်ပင်

ကျူးဘားနိုင်ငံသို့ အပျော်စီးသင်္ဘောများနှင့် ခရီးသွားခြင်း၊ အုပ်စုလိုက်ခရီးသွားခြင်းကို ပိတ်ပင်သော ညွှန်ကြားချက်အသစ်ကို အမေရိကန်အစိုးရက ကြေညာသည်။ ထရန်အစိုးရကြေညာသော ခရီးသွားပိတ်ပင်မှုသည် သမ္မတအိုဘားမားလက်ထက်က နှစ်ဖက်ဆက်ဆံရေးတိုးတက်လာခြင်းကို ပြန်လည်ချေဖျက်ရန်ရည်ရွယ်ခြင်းဖြစ်သည်။ သို့သော် ဇွန်လ ၅ ရက်ကစတင်အသက်ဝင်လာသော အဆိုပါပိတ်ပင်မှုသည် ကျူးဘားသွားခရီးစဉ်များအား မည်သို့သက်ရောက်မည်ကို ရှင်းလင်းစွာ မသိရသေးပေ။ ယင်းစည်းကမ်းသစ်သည် ကျူးဘားနိုင်ငံ၏ ကွန်မြူနစ်အုပ်ချုပ်သူများကို ဒဏ်ခတ်ရန်ဖြစ်သည်ဟု အမေရိကန်အစိုးရများက ပြောကြားသည်။ ဗင်နီဇွဲလားနှင့် နီကာရာဂွာကဲ့သို့ နိုင်ငံများတွင် မတည်ငြိမ်မှုကို စိုးရိမ်ပေးခြင်း၊ ဥပဒေစိုးမိုးမှုကို အားနည်းစေခြင်း၊ ဒီမိုကရက်တစ်လုပ်ငန်းစဉ်ကို ဖိနှိပ်ခြင်းဖြင့် အမေရိကန်၏ ရန်ဘက်များကို ပုံစံခြင်း၊ အနောက်တိုင်းတွင်

ကွန်မြူနစ်ဝါဒခြေကုပ်တစ်ခု ဖန်တီးခြင်းဖြင့် မတည်ငြိမ်မှုဖြစ်စေခြင်း စသောကျူးဘား၏ လုပ်ရပ်များကြောင့် မိမိတို့ အစီအစဉ်များထွက်ပေါ်လာခြင်းဖြစ်သည်ဟု အမေရိကန်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီး စတီဗင်ချူချင်က ပြောသည်။ ကျူးဘားအစိုးရအပေါ် ပိတ်ဆို့တားဆီးမှုများနှင့် အခြားကန့်သတ်ချက်များ ဖြေလျှော့ပေးခြင်းကို ပြောင်းပြန်လှန်ရန် မိမိတို့ အစိုးရက မဟာဗျူဟာဆုံးဖြတ်ချက် ချခဲ့သည်ဟုစတီဗင်ချူချင်က ပြောသည်။ ယခုကြေညာချက်မထုတ်ပြန်မီအထိ ကျူးဘားနိုင်ငံသို့ ခရီးသွားလုပ်ငန်း မြှင့်တင်မှုကို အမေရိကန်က ပိတ်ပင်ထားသော်လည်း အဖွဲ့လိုက်ခရီးသွားခြင်းနှင့် ပြည်သူချင်းဆက်သွယ်သော ခရီးသွားလုပ်ငန်းပုံစံအချို့ကို ခွင့်ပြုထားသည်။ မိမိတို့၏ ပိတ်ပင်မှုများဖြင့် ကျူးဘားစစ်ဘက်၊ ထောက်လှမ်းရေးနှင့် လုံခြုံရေးတပ်ဖွဲ့များထံ အမေရိကန်ဒေါ်လာများ ရောက်သွားခြင်းကို တားဆီးနိုင်မည်ဟု ချူချင်က ပြောသည်။

လရောင်—Ref: BBC

မိမိတို့၏ စိတ်ရှည်သည်းခံမှုကို မစမ်းသပ်ရန် မြောက်ကိုရီးယားက အမေရိကန်ကို သတိပေး

ပြီးခဲ့သည့်နှစ်က စင်ကာပူတွင် ခေါင်းဆောင်နှစ်ဦးကြားရရှိသော သဘောတူညီချက်များသည် အန္တရာယ်ရှိနိုင်ကြောင်းမြောက်ကိုရီးယားက အမေရိကန်ကို သတိပေးပြောကြားပြီး နှစ်ပတ်လည်အစည်းအဝေးအဖြစ် တင်သွင်းခဲ့သည်။ ဖေဖော်ဝါရီတွင် ဟန့်ဂျင်မြို့၌ ဒေါ်နယ်ထရန်နှင့် ကင်ဂျုံအန်တို့ကြားမအောင်မြင်သော ထိပ်သီးအစည်းအဝေးမတိုင်မီဆွေးနွေးညှိနှိုင်းမှုများ ကိုင်တွယ်ခဲ့သော အရာရှိကြီးများအား မြောက်ကိုရီးယားက အပြစ်ပေးခဲ့သည်ဟုသော မီဒီယာသတင်းများထွက်ပေါ်နေစဉ် မြောက်ကိုရီးယားထုတ်ပြန်ချက် ထွက်ပေါ်လာခြင်းဖြစ်သည်။ ဒေါ်နယ်ထရန်နှင့် ကင်ဂျုံအန်သည် စင်ကာပူ၌ ပထမဆုံးအကြိမ်တွေ့ဆုံပြီး နှစ်ဖက်ဆက်ဆံရေးသစ် ထူထောင်ရေးအချက်လေးချက်ပါ ပူးတွဲကြေညာချက် ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ နျူလက်နက်များ တစ်ဖက်သတ်စွန့်လွှတ်ရေးကိုသာ အမေရိကန်က ဆက်လက်ပြောကြားနေပါက အဆိုပါသဘောတူညီချက်အ



ပေါ်အန္တရာယ်ရှိနိုင်သည်ဟု အမည်မဖော်လိုသော မြောက်ကိုရီးယားနိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာနပြောခွင့်ရပုဂ္ဂိုလ်က ပြောသည်။ အမေရိကန်အနေဖြင့် အလွန်နောက်မကျမီ မူဝါဒအသစ်တစ်ခုဖော်ထုတ်နိုင်ပါက စင်ကာပူပူးတွဲထုတ်ပြန်ချက်သည် စာရွက်အလွတ်တစ်ခုသာဖြစ်မည်ဟု မြောက်ကိုရီးယားက သတိပေးသည်။

အမေရိကန်ဘက်က လက်ရှိတွက်ချက်မှုကို ပြောင်းလဲပြီး မိမိတို့၏ တောင်းဆိုမှုကို အပြန်အလှန်ပြန်သင့်သည်ဟု မြောက်ကိုရီးယားအစိုးရထုတ်ပြန်ချက်ကဖော်ပြပြီး မိမိတို့၏ သည်းခံမှုတွင် အကန့်အသတ်ရှိသည်ဟု ဆက်လက်ပြောသည်။

လရောင်
Ref: Reuters

၂၀၁၉ ကမ္ဘာ့စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ခန့်မှန်းချက်ကို ကမ္ဘာ့ဘဏ်လျှော့ချ

နက်ရှိုင်းသော ကုန်သွယ်ရေးပင်ပန်းမှု၊ ယုံကြည်မှုလျော့ပါးလာခြင်းနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလျော့ကျလာသောကြောင့် ၂၀၁၉ ခုနှစ်အတွက် ကမ္ဘာ့စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ခန့်မှန်းချက်ကို လျော့ချခဲ့သည်။ ၂၀၂၀ ခုနှစ်နှင့် ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် ကမ္ဘာ့စီးပွားရေးအနည်းငယ်ပြန်လည်ဦးမော့လာမည်ဟု ကမ္ဘာ့ဘဏ်က မျှော်လင့်သော်လည်း ထိုသို့ဖြစ်လာရန် အကြောင်းအရာအများအပြား မှန်ကန်သောလမ်းကြောင်းပေါ်၌ ရှိရမည်ဟု အစီရင်ခံစာတွင် ပြောသည်။ ကမ္ဘာ့စီးပွားရေးသည် ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် ၂ ဒသမ ၆ ရာခိုင်နှုန်းသာ တိုးတက်နိုင်ပြီး ၂၀၁၈ ခုနှစ်က ရရှိသော ၃ ရာခိုင်နှုန်းထက်

သိသာစွာ လျော့ကျမည်ဟု ကမ္ဘာ့စီးပွားရေးအလားအလာ (Global Economic Prospects) အစီရင်ခံစာက ဖော်ပြသည်။ ကြွေးမြီများမြင့်တက်လာခြင်းကိုလည်း ကမ္ဘာ့ဘဏ်က သတိပေးပြောကြားပြီး စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုရရှိရန်၊ ငွေချေးငွားရန်ဆုံးဖြတ်ချက်ကို ထွန်းသစ်စီးပွားရေးနိုင်ငံများက နောက်ပိုင်းတွင် နောင်တရမည်ဟု ပြောကြားသည်။ ကမ္ဘာ့စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုသည် အထိမခံရွေ့ပန်းကန်ဖြစ်နေပြီး ယင်းသို့ ကမ္ဘာ့စီးပွားရေးနှေးကွေးလာခြင်းက ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာဆင်းရဲမွဲတေမှု တိုက်ဖျက်ရေးကို ထိခိုက်နေသည်ဟု ကမ္ဘာ့ဘဏ်ကပြောဆိုသော်လည်း အေးဖန်မယ်လ်ပက်စ်က ပြောသည်။

လရောင်—Ref: AFP

သိမ်းယူထားသော မားကို့စ်၏ ကျောက်မျက်ရတနာများကို နူတတ် လေလံတင်ရောင်းခွင့်ပြု

ရှားပါးသော ၂၅ ကရက် စိန်တစ်လုံးနှင့် ကျောက်မျက်ရတနာများ စီခြယ်ထားသော သရဖူတို့သည် မီလစ်ပိုင်အစိုးရ လေလံတင်ရောင်းချမည့် သိမ်းယူထားသော မားကို့စ်၏ ဒေါ်လာသန်းပေါင်းများစွာ တန်ဖိုးရှိသည့် ကျောက်မျက်ရတနာများတွင် ပါဝင်သည်။ ကွယ်လွန်ပြီဖြစ်သော အာဏာရှင် ဖာဒီနန်မားကို့စ်၏ မိသားစုနှင့် အသိမိတ်ဆွေများ ထံမှရရှိသော ကျောက်မျက်ရတနာသုံးခုအား လေလံတင်ရောင်းချမှုကို သမ္မတရီဒီဂိုဒူတာ

တီကခွင့်ပြုကြောင်း အမှုဆောင်အတွင်းရေးမှူးဆာလ်ဗာဒေါမီဒီရယ်ဒီယာက ဇွန်လ ၄ ရက်၌ ပြောကြားသည်။ ၂၀၁၅ ခုနှစ်က နောက်ဆုံးတန်ဖိုးတွက်ချက်ချိန်တွင် ကန်ဒေါ်လာ ၁၉ သန်းခန့်တန်ဖိုးရှိသော ယင်းကျောက်မျက်ရတနာများကို ဗဟိုဘဏ်၌ သိမ်းဆည်းထားသည်မှာဆယ်စုနှစ်သုံးခုကြာမြင့်ပြီဖြစ်သည်။ စုစုပေါင်းကန်ဒေါ်လာ ၁၀၁၇၂၀၀၀ တန်ဖိုးရှိသည့် မားကို့စ်၏ ခိုးယူထားသောချမ်းသာ

ကြွယ်ဝမှုများကို ဖော်ထုတ်သိမ်းဆည်းခဲ့သည်ကို ကော်မရှင်က ယင်းစွဲစည်းများကို လေလံတင်ရောင်းချရေးလွန်ခဲ့သော ရှစ်လကနူတတ်တီထံ အဆိုပြုထားသည်။ မားကို့စ်၏ အဆက်အနွယ်များအပါအဝင် မည်သူမဆို ယင်းကျောက်မျက်ရတနာများကို လေလံဆွဲနိုင်ကြောင်း သမ္မတရုံးပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသူ ဆာလ်ဗာဒေါမီဒီရယ်ဒီယာက ပြောကြားသည်။

လရောင်—Ref: Bloomberg

WORLD BANK GROUP

စွန့်ပစ်ပလတ်စတစ်များကို အဖိုးအခအဖြစ်ပေးရန် အိန္ဒိယစာသင်ကျောင်း သတ်မှတ်

အိန္ဒိယနိုင်ငံအရှေ့မြောက်ပိုင်းရှိ ကျောင်း တစ်ကျောင်းက ပလတ်စတစ်စွန့်ပစ်ပစ္စည်း များ များပြားပြားကို ဖြေရှင်းရေးနည်းလမ်း တစ်ရပ်အဖြစ် ပလတ်စတစ်စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ ယူဆောင်ပေးသော ကျောင်းသားများကို အခမဲ့ တက်ရောက်ခွင့်ပြုထားသည်။ အာသံပြည် နယ်ဒေသပိတောက်မြို့အပြင်ဘက်ရှိ အခါရုဖိုရမ် ကျောင်းတွင် ကျောင်းသား ၁၁၀ သည် အပတ် စဉ်တိုင်း ၎င်းတို့နေအိမ်နှင့် ဒေသတွင်းမှ ရရှိ သော ပလတ်စတစ်ပစ္စည်း ၂၀ အထိ ယူ ဆောင်လာရမည်ဖြစ်သည်။

အာသံပြည်နယ်တွင် ပလတ်စတစ်အသုံး ပြုမှုအလွန်များပြားလာကြောင်း နယူးယောက်

မြို့သားအမျိုးသားမာဇင်မူစတာနှင့် အတူ ယင်းစီမံကိန်းကို စတင်ခဲ့သူ ပါမီတာဆာမာက ပြောကြားသည်။

ပြီးခဲ့သည့်နှစ်မတိုင်မီအထိ ကျောင်းနေ ခြင်းအတွက် လုံးဝအဖိုးအခမပေးရသော် လည်း ပြန်လည်ထုတ်ယူသုံးစွဲရေး အစီအစဉ် တွင် မိဘများပါဝင်ရေး တိုက်တွန်းချက်ကို မလိုက်နာသူများရှိပြီးနောက် ယင်းစာသင် ကျောင်းက ပလတ်စတစ်ပစ္စည်းများနှင့် အဖိုး အခကောက်ယူမည့် အစီအစဉ်ကို မိတ်ဆက် ရန်ဆုံးဖြတ်ခဲ့ကြောင်း မူစတာက အေအက်ဖီစီ သတင်းဌာနအား ပြောကြားသည်။

ကျောင်းသားများ အခမဲ့ကျောင်းတက်ခွင့်

ရရေးကျောင်းသို့ ပလတ်စတစ်စွန့်ပစ်ပစ္စည်း များပိုပေးရန် မိဘများကို ပြောကြားထားပြီး ပလတ်စတစ်များကို မီးမရှိ ရန် ကတိပေးရ မည်ဖြစ်ကြောင်း ဆာမာကပြောသည်။

ယခုအခါ ကလေးများက တစ်အိမ်ဝင်တစ် အိမ်ထွက် ပလတ်စတစ်ပစ္စည်းများ တောင်းယူ နေခြင်းက ယင်းဒေသတွင် လူအများပိုသတိ ထားလာစေသည်။

လူတစ်သန်းမပြည့်သော ဒေသပိတောက်မြို့ တည်းက ပလတ်စတစ်စွန့်ပစ်ပစ္စည်း နေ့စဉ် ၃၇ တန်ထွက်သည်။

လရောင်
Ref: AFP



ကုန်သွယ်ရေးဆွေးနွေးမှုများ ပျက်ပြယ်ခြင်းသည် အမေရိကန်ကိုသာ အပြစ်တင်ရမည်ဟု တရုတ်အစိုးရပြော

ကမ္ဘာ့အကြီးဆုံး စီးပွားရေးနှစ်နိုင်ငံကြား ကုန်သွယ်ရေးဆွေးနွေးညှိနှိုင်းမှုများ ပျက်ပြယ် ခြင်းအတွက် ဖွန်လ ၂ ရက်ထုတ် စက္ကူဖြူ စာတမ်းတွင် တရုတ်က အမေရိကန်ကို အပြစ် တင်ခဲ့သည်။ ကုန်သွယ်ရေးလိပ်ခဲတည်းလည်း ဖြစ်မှုအတွက် အမေရိကန်အစိုးရကသာတစ်ဦး ထဲ တာဝန်ခံသင့်ကြောင်း ယင်းစာတမ်း တွင် ဖော်ပြသည်။

အမေရိကန်သည် မယုံကြည်ထိုက်သော ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရေးသမားအဖြစ် ယင်းစာတမ်း တွင် ဖော်ပြခဲ့ပြီး တရုတ်အစိုးရအနေဖြင့် သာတူညီမျှမှုနှင့် အပြန်အလှန်အကျိုးရှိမှုကို

လိုလားပြီး ယုံကြည်ထိုက်သော ဆွေးနွေးညှိနှိုင်း ရေးသမားဖြစ်သည်ဟု ဆိုသည်။

“အမေရိကန်အစိုးရက ရလေလို့လေပဲ” ဟု စာတမ်းတွင် ဖော်ပြသည်။ တရုတ်ကုန်သွယ် ရောင်းဝယ်ရေး ဒုတိယဝန်ကြီး ဝန်ရှီဝန်က အမေရိကန်သည် လက်လွတ်စပယ်နိုင် ကြောင်းနှင့် ၎င်းတို့၏ ကတိကဝတ်များမှနောက် ကြောင်းပြန်လှည့်ခဲ့ကြောင်း စွပ်စွဲသည်။

“အရာရာ သဘောတူညီမှု မရခင်အထိ ဘာတစ်ခုမှ သဘောမတူပါဘူး” ဟု ဝန်ရှီဝန် က ပြောကြားသည်။

ယင်းကွဲပြားမှုများရှိသော်လည်း တရုတ်

အစိုးရအနေဖြင့် သာတူညီမျှမှုနှင့် အပြန် အလှန်အကျိုးရှိမှုအပေါ် အခြေခံသောယုံ ကြည်ထိုက်သည့် တိုင်ပင်နှီးနှောမှုများကို ဆက်လက်ကတိပြုထားသည်ဟု ယင်းစာတမ်း တွင် ဖော်ပြသည်။

ဂျပန်နိုင်ငံတွင် ဖွန်လကုန်ကျင်းပမည့် ဂျီ-၂၀ အစည်းအဝေးသို့ တရုတ်ကိုယ်စား လှယ်များစေလွှတ်မည်ဟု ဝန်ရှီဝန်က ပြောကြား သော်လည်း တရုတ်သမ္မတစီကွင်းပင်နှင့် အမေရိကန်သမ္မတ ထရန်တွေ့ မတွေ့ကိုမူ ၎င်းက အတည်မပြုပေ။

လရောင်—Ref: UPI

အမှိုက်ပုံးများရှိ အစားအသောက်များ ကောက်ယူခြင်းကို တရားဝင်ခွင့်ပြုရန် ဟမ်းဘတ်မြို့လိုလား

အစားအသောက် လေလွင့်မှုလျှော့ချရန် ကြိုးပမ်းမှုအဖြစ် ဂျာမနီနိုင်ငံ ဟမ်းဘတ်မြို့ရှိ အမှိုက်ပုံးများထဲမှ အစားအသောက်များ ကောက်ယူခြင်းကို တရားဝင်ခွင့်ပြုရန် လိုလား နေသည်။ ဂျာမနီတွင် နှစ်စဉ်နှစ်တိုင်းတန်သန်း နှင့်ချီ အစားအသောက်များ လွှင့်ပစ်နေပြီးအ

များစုသည် စားသုံး၍ ရနိုင်သေးသည်။ ဂျာမနီဥပဒေအရ စုပါမားကက်များ (သို့မ ဟုတ်) စက်ရုံများတွင်သို့သော စီးပွားရေးလုပ် ငန်းများအပြင်ဘက်ရှိ အမှိုက်ပုံးများထဲမှ အစားအသောက်များ ကောက်ယူခြင်းသည် ရာဇဝတ်မှုမြောက်သည်။

ဟမ်းဘတ်အထက်လွတ်တော်မှ တရား ရေးအမတ်တင်စ်စတီဖန်က နိုင်ငံတစ်ဝန်း ယင်း ဥပဒေပြောင်းလဲရန် တောင်းဆိုခဲ့သည်။ ထို့အပြင် အရောင်းဆိုင်များအနေဖြင့် အစား အသောက်များကို အမှိုက်ပုံးများထဲစွန့်ပစ်မှုကို တားသင့်၊ မတားသင့်စတီဖန်က ရှင်းရှင်းဖြစ်

စေလိုသည်။ အစားအသောက်ထုတ်လုပ်မှု၏ ၁ ဒသမ ၈ ရာခိုင်နှုန်းသာ လေလွင့်ဆုံးရှုံးသော ပြင်သစ် နိုင်ငံတွင် အစားအသောက်များကို အမှိုက်ပုံး များထဲကို စွန့်ပစ်မှုကို စုပါမားကက်များအား တားမြစ်ထားပြီး ယင်းအစားပရဟိတအဖွဲ့များ

(သို့မဟုတ်) အစားအသောက်ဘက်များသို့ လှူဒါန်းရသည်။ အလားတူဥပဒေကို ချက်ပြည်ထောင်စု နိုင်ငံတွင်လည်း ပြဋ္ဌာန်းထားသည်။

လရောင်
Ref: dw.com

ပုံးလန့်ခဲ့သော ခရီးသည်လေယာဉ်ကို စောင့်ကြပ်ရန် စင်ကာပူတိုက်လေယာဉ်နှစ်စီး စေလွှတ်ခဲ့

ပုံးခြိမ်းခြောက်မှုတစ်ခု နှင့်ပတ်သက်၍ စင်ကာပူနိုင်ငံသို့ ဦးတည်ပျံသန်းလာသောခရီး သည်လေယာဉ်တစ်စီးကို စောင့်ကြပ်လိုက်ပါ ပေးရန် စင်ကာပူလေတပ်က တိုက်ခိုက်ရေး ဂျက်လေယာဉ်နှစ်စီးစေလွှတ်ခဲ့ကြောင်း တာဝန်ရှိသူများက ပြောသည်။ လုံခြုံရေးခြိမ်းခြောက်မှုတစ်ခုအဖြစ် ရဲတပ်ဖွဲ့တပ်လှန်ခံရချိန်၌ ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံစီဘူး မြို့မှ ပျံသန်းလာသော Scoot လေကြောင်း လိုင်းပိုင် TR385 လေယာဉ်ပေါ်တွင် ခရီး သည် ၁၄၄ ဦး လိုက်ပါလာသည်။ ပုံးခြောက်လှန့်မှုနောက်တွင်

အသက် (၁၃)နှစ်အရွယ် အမည်မသိယောက်ျား လေးတစ်ဦးရှိနေကြောင်း စွပ်စွဲခံထားရသည်။ လောလောဆယ်တွင် ၎င်းသည် စုံစမ်းစစ်ဆေး မှုများ၌ ရဲတပ်ဖွဲ့ကို ကူညီနေသည်။ ဖွန်လ ၂ ရက်က ချန်ဂီလေဆိပ်သို့ ခရီး သည် ၁၄၄ ဦးနှင့် လေယာဉ်ဝန်ထမ်းခြောက်ဦး ချောချောမွေ့မွေ့ဆင်းသက်နိုင်ခဲ့ကြောင်း စင်ကာပူလေကြောင်းလိုင်း Scoot မှ ပြောရေး ဆိုခွင့်ရှိသူတစ်ဦးက ပြောသည်။ တစ်နည်းနည်းဖြင့် သက်သေမပြနိုင်မီ အထိ ခြိမ်းခြောက်မှုတိုင်းကို တကယ့်အစစ် အမှန်အဖြစ် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း

စင်ကာပူကာကွယ်ရေးဝန်ကြီး ငုအန်ဟန်းက နောက်ပိုင်းတွင် ပြောသည်။

“စင်ကာပူဆီပြန်လာတဲ့ Scoot လေယာဉ် တစ်စီးကို စောင့်ကြပ်ပေးဖို့ တိုက်ခိုက်ရေးဂျက် လေယာဉ်နှစ်စီးကို အရေးပေါ်စေလွှတ်ခဲ့ရပါ တယ်။ ဒါပေမဲ့ ပုံးခြိမ်းခြောက်မှုက မှားယွင်း အချက်ပြတယ်ဆိုတာ တွေ့ခဲ့ရပါတယ်။ဒါပေမဲ့ စင်ကာပူလေတပ်အနေနဲ့ အမြဲတမ်းနှီးနှီးကြား ကြားရှိနေပါမယ်” ဟု ၎င်းက ပြောကြားသည်။

လရောင်
Ref: BBC



ပထမဆုံးအကြိမ်အဖြစ် သင်္ဘောပေါ်မှ ဒုံးပျံတစ်စင်း တရုတ်လွှတ်တင်

တရုတ်၏ ရည်မှန်းချက်ကြီးမားသော အာကာသစီမံကိန်းတွင် နောက်ဆုံးရှေ့ဆက် တိုးမှုအဖြစ် တရုတ်နိုင်ငံက ပထမဆုံးအကြိမ် အဖြစ် ပင်လယ်ပြင်တွင် သင်္ဘောတစ်စင်းပေါ်မှ ဒုံးပျံတစ်စီး အောင်မြင်စွာ လွှတ်တင်နိုင်ခဲ့

ကြောင်း နိုင်ငံပိုင်စီဒီယာက ဖော်ပြသည်။ ပင်လယ်ဝါ၌ စမ်းပြားသင်္ဘောကြီး တစ်စီး ၏ စင်္ကြံပေါ်မှ Long March 11 ဒုံးပျံကို လွှတ်တင်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း နိုင်ငံပိုင်စီဒီယာက ဖော်ပြသည်။

သင်္ဘောတစ်စင်းကဲ့သို့ ရွေ့လျားလွှတ်တင် ရေးနေရာများမှနေ၍ အလျင်အမြန်လွှတ်တင် ရန် တီထွင်ထားသော ယင်းဒုံးပျံယာဉ် အသေး စားသည် တိုင်ဖွန်းမှန်တိုင်းများကို ကြိုတင်ခန့် မှန်းရန် ပင်လယ်ပြင်လေတိုက်နှုန်းအား တိုင်း

တာမည့် ဗြိဟိတုတစ်လုံးအပါအဝင် ဗြိဟိတု ခုနစ်လုံးကို သယ်ဆောင်သွားသည်။ ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာအချက်အလက်ကွန်ရက် ချိတ်ဆက်ရေးဝန်ဆောင်မှုများပေးမည့် ဗြိဟိတုပေါင်းများစွာ လွှတ်တင်ရန်စီစဉ်နေ

သော ဘေဂျင်းအခြေစိုက် နည်းပညာကုမ္ပဏီ တစ်ခုဖြစ်သည့် China 125 ပိုင်ဆိုင်သော ဆက်သွယ်ရေးဗြိဟိတုနှစ်လုံးကို ယင်းဒုံးပျံ ယာဉ်က သယ်ဆောင်သွားသည်။

တရုတ်က အမေရိကန်ကို အစီလိုက်ရေး ကြိုးပမ်းနေပြီး ၂၀၃၀ ခုနှစ်တွင်အဓိကအာကာ သအင်အားကြီးနိုင်ငံဖြစ်လာရန် ကြိုးပမ်းနေ စဉ် မကြာမီနှစ်များက ၎င်းတို့၏ အာကာသစီမံ ကိန်းကို ထိပ်တန်းဦးစားပေးအဖြစ် သတ်မှတ် ခဲ့သည်။

လရောင်—Ref: Reuters

Uber တက္ကစီပေါ်တွင် အမျိုးသမီးတစ်ဦး ကလေးမီးဖွား

ဗြိတိန်နိုင်ငံ လန်ဒန်မြို့ရှိ အမျိုးသမီးတစ်ဦးသည် ဆေးရုံသို့သွားရာ Uber တက္ကစီကား နောက်ခန်းတွင် ကလေးမီးဖွားခဲ့ရာ ယင်း ယောက်ျားလေး၏အမည်ကို Uber ဟုပေးရန် အကြံပြုချက်များ ထွက်ပေါ်နေသည်။ အိန္ဒိယ နိုင်ငံဂျာနယ်တစ်ခုက Uber တက္ကစီ သမားကရုနယ်လ်ရှာကလာသည် နေ့စေ့လစေ့ ကိုယ်ဝန်ဆောင်အမျိုးသမီးတစ်ဦးကို ကားပေါ် တင်ရင်းမောင်းနှင်လာရာမှ ခရီးသည်တစ်ဦး ထပ်တိုးလာမှုနှင့် အံ့အားသင့်ဖွယ် ကြုံတွေ့ခဲ့ သည်။

ကိုယ်ဝန်ဆောင်အမျိုးသမီးသည် ဖခင်နှင့် ညီမငယ်တို့နှင့်အတူ ဆေးရုံသို့သွားစဉ် တက္ကစီပေါ်၌ ကလေးမွေးဖွားခြင်း ဖြစ်သည်။ ကားပေါ်သို့ရောက်ပြီး မိနစ်အနည်းငယ် အကြာတွင် ယင်းအမျိုးသမီးက ကလေးငယ် သည် ဆေးရုံသို့ရောက်အောင် စောင့်ဆိုင်း

တော့မည်မဟုတ်ဟု သဘောပေါက်ခဲ့သည်။ “ကျွန်မတို့မှာ အချိန်ရှိတယ်လို့ ထင်ခဲ့တာ။ ဒါပေမဲ့ မိနစ်နည်းနည်းကြာတော့ ကလေးက တန်းထွက်လာတယ်။ တစ်ချိန်တည်းမှာဆိုသ လို ကားတစ်စီးလုံးပေပွတော့မှာပဲလို့ စိုးရိမ်ခဲ့ ပါတယ်” ဟု ယင်းအမျိုးသမီးက ပြောသည်။

ထို့နောက် တက္ကစီသမားက ကားကိုလမ်းဘေး ထိုးရပ်ကာ လူနာတင်ယာဉ်သို့ အကြောင်း ကြားပြီး မိနစ်အနည်းငယ်အကြာတွင် လူနာ တင်ယာဉ်ရောက်ရှိခဲ့သည်။

“တက္ကစီသမားက တအားအကူအညီဖြစ် စေပြီး အရာရာကသူကြောင့်သာ ချောချောမွေ့ မွေ့ဖြစ်ခဲ့တာပါ” ဟု ယင်းအမျိုးသမီးကတက္ကစီ သမားအား ချီးကျူးသည်။

ယင်းအမျိုးသမီး၏ဝမ်းကွဲမောင်နှမများက ကလေးအမည်ကို Uber ဟုပေးရန် အကြံပြု လေရာင်



အမေရိကန်က လေးစားမှုရှိမှသာ ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းမှုများဖြစ်နိုင်ဟု အီရန်သမ္မတပြောကြား



အမေရိကန်က လေးစားမှုပြုသမှသာ ဆွေး နွေးညှိနှိုင်းရန် ဆန္ဒရှိနိုင်ကြောင်းသို့သော် ဆွေး နွေးညှိနှိုင်းမှုများပြုလုပ်ရန် အီရန်အပေါ်ဖိအား ပေး၍ ရမည်မဟုတ်ကြောင်း အီရန်သမ္မတ ဟက်ဆန်ရိုဟာနီက ဇွန်လ ၁ ရက်တွင်ပြော ကြားသည်ဟု Fars သတင်းအေဂျင်စီကဖော် ပြသည်။

နိုင်ငံတကာပိတ်ဆို့အရေးယူမှုများ ဖယ်ရှားပေးရေး အပြန်အလှန်အားဖြင့် အီရန် နှင့်အိန္ဒိယအစဉ်လျှော့ချရန် ကမ္ဘာ့အင်အားကြီး နိုင်ငံများနှင့် အီရန်ကြား သဘောတူညီချက် တစ်ခုခု အမေရိကန်နတ်ထွက်ပြီး တစ်နှစ်ကြာ မြင့်မြီးနေောက် ပြီးခဲ့သည်လကအီရန်နှင့် အမေ ရိကန်ကြားထိပ်တိုက်တွေ့ဆုံမှု ဖြစ်ပေါ်ခဲ့

သည်။ အမေရိကန်သည် အီရန်အပေါ်ပိတ်ဆို့မှု များကို ပြီးခဲ့သည့်နှစ်က ပြန်လည်ချမှတ်ခဲ့ပြီး ယခုနှစ်မေလတွင် အီရန်ရေဒီယိုတင်သွင်းမှုများ ရပ်တန့်ရန် နိုင်ငံအားလုံးသို့ ညွှန်ကြားကာပိတ် ဆို့အရေးယူမှုများကို ထပ်မံတင်းကျပ်ခဲ့သည်။

ထို့အပြင် အမေရိကန်သည် အီရန်နှင့်စစ် ရေးအရ ထိပ်တိုက်တွေ့ဆုံနိုင်ခြေရှိကြောင်း လတ်တလောသီတင်းပတ်များအတွင်း အရိပ် အမြွက်ပြသပြီး အီရန်မြို့မခြောက်ခုကို တုံ့ပြန် ရန် အရှေ့အလယ်ပိုင်းသို့ တစ်ဝှေ့ဝင်များထပ်မံ စေလွှတ်ခဲ့သည်။

“အီရန်ဟာ ဒီခေါင်းဆောင်တွေနဲ့ပဲကြီး

ကျယ်ခမ်းနားတဲ့ နိုင်ငံဖြစ်လာဖို့ အခွင့်အရေးရှိ ပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့က အီရန်အစိုးရအဖွဲ့ အပြောင်းအလဲဖြစ်ဖို့ မမျှော်လင့်ပါဘူး။ ဒါကို ရှင်းရှင်းလင်းလင်းပြောချင်ရုံပါ” ဟု အမေရိကန် သမ္မတဒေါ်နယ်ထရန်က မေလ ၂၇ ရက်တွင် ပြောကြားခဲ့သည်။

“အမေရိကန်ဘက်က ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းဖို့ အမိန့်မထုတ်ဘဲ စားပွဲပိုင်းမှာလေးလေးစားစား နဲ့ထိုင်ပြီး နိုင်ငံတကာစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေ ကို လိုက်နာမှပဲ ကျွန်တော်တို့က ဆွေးနွေးညှိ နှိုင်းနိုင်မှာပါ” ဟု ရိုဟာနီ၏ ပြောစကားကို ကိုးကား၍ Fars သတင်းဌာနက ဖော်ပြသည်။

လရောင် - Ref: Reuters

ရုရှားနိုင်ငံ၌ ဖောက်ခွဲရေးပစ္စည်းထုတ်စက်ရုံ ပေါက်ကွဲ၍ လူ ၇၉ ဦး ဒဏ်ရာရ

ရုရှားနိုင်ငံ ဒီဗဟင်မြို့တွင် စက်ရုံတစ်ရုံ ပေါက်ကွဲသဖြင့် အနီးရှိအိမ်ခြေ ၈၀ ပျက်စီးပြီး လူ ၇၉ ဦးဒဏ်ရာရရှိခဲ့သည်။ ယင်းစက်ရုံသည် စစ်တပ်အတွက် အင်အားပြင်းမိုးများ ထုတ် လုပ်ပြီး သိုလှောင်ရန်အသုံးပြုကြောင်း ဒီဗ ဟင်မြို့တာဝန်ရှိသူများက ပြောသည်။

ပေါက်ကွဲမှုကြောင့် JSC Kristall သုတေ သနအဖွဲ့အစည်းရှိ ယင်းစက်ရုံသည်လုံးဝပျက် စီးသွားကြောင်း တာဝန်ရှိသူများက ထပ် လောင်းပြောသည်။

ပေါက်ကွဲမှုဖြစ်ပွားချိန်တွင် စက်ရုံအတွင်း ၌ လူငါးဦးရှိသော်လည်း အန္တရာယ်ကင်းစွာ ဘေးလွတ်ရာသို့ ကယ်ထုတ်နိုင်ခဲ့သည် ဟု စက်ရုံတာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက ပြောသည်။

ဒဏ်ရာရသူများသည် ပေါက်ကွဲအား ကြောင့် လေထဲလွင့်စင်လာသော မှန်ကွဲများ ထိမှန်ပြတ်ရဲခဲ့ခြင်းကြောင့် ဖြစ်သည်။

ထို့အပြင် ပေါက်ကွဲမှုကြောင့် မြို့ထဲရှိ အခြားစက်ရုံများနှင့် နေအိမ်ပြတင်းပေါက်များ ကွဲအက်စေခဲ့သော တုန်ခါမှုလှိုင်းတစ်ခုလည်း

ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည်။ ဒီဗဟင်မြို့ တာဝန်ရှိသူများကပေါက်ကွဲ မှုဖြစ်ပွားရာပတ်ပတ်လည် ဧရိယာများတွင် အရေးပေါ်အခြေအနေ ကြေညာထားစဉ် ရုရှားစုံစမ်းစစ်ဆေးရေးကော်မတီက ယင်း စက်ရုံ၌ ဘေးကင်းလုံခြုံစိတ်ချရေးစည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများချိုးဖောက်ခြင်းရှိ မရှိ ရာထုတ်မှု ဆိုင်ရာ စုံစမ်းစစ်ဆေးမည်ဟု ပြောသည်။

“နောက်ဆုံးရသတင်းအချက်အလက်တွေ အရ ပေါက်ကွဲမှုဖြစ်ပွားပြီး လူ ၇၉ ဦး ဆေး ဘက်အကူအညီတောင်းခဲ့ရပါတယ်။ ၃၈ ဦး က စက်ရုံလုပ်သားတွေဖြစ်ပြီး ၄၁ ဦးက မြို့ခံ တွေပါ။ ဒဏ်ရာရတဲ့အထဲမှာ ကလေးတွေမပါ ပါဘူး” ဟု ဒေသဆိုင်ရာ ကျန်းမာရေးဝန်ကြီး ဌာန၏ ထုတ်ပြန်ချက်တွင် ဖော်ပြသည်။

ဒဏ်ရာရသူများအနက် ၁၅ ဦးကို ဆေးရုံ သို့ ပို့ဆောင်ခဲ့သော်လည်း အသေအပျောက် မရှိသေးကြောင်း ယင်းထုတ်ပြန်ချက်ကဖော်ပြ သည်။

လရောင် - Ref: BBC



မြောက်ကိုရီးယား နျူကလိယက်ဖြုတ်သိမ်းရေး ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရန် သုံးနိုင်ငံသဘောတူညီ

ဝါရှင်တန်နှင့် ပြုယမ်းကြား ဖေဖော်ဝါရီ နောင်ပိုင်းက ထိပ်သီးဆွေးနွေးပွဲပြီးနောက် နှစ်ဖက်ကြားဆွေးနွေးမှုများ ရပ်တန့်နေစဉ် နျူကလိယက်ဖြုတ်သိမ်းရေး လက်တွေ့ဆောင် ရွက်နိုင်ရေး အမေရိကန်၊ ဂျပန်နှင့် တောင်ကို ရီးယားကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးများသည် တနင်္ဂနွေနေ့က သဘောတူညီခဲ့သည်။ ပြုယမ်း၏ မကြာမီက တာတိုင်းကျည်ပစ်ခတ်မှုကို ဖြေ ရှင်းမည်ပုံစံနှင့်ပတ်သက်ပြီး ယင်းနိုင်ငံများ သဘောတူညီမှုရခဲ့ပုံမပေါ်သော်လည်း ၎င်းတို့ က မြောက်ကိုရီးယားအပေါ် ချမှတ်ထားသည့် ကုလသမဂ္ဂတားဆီးပိတ်ဆို့မှုဆိုင်ရာ ဆုံးဖြတ်

ချက်များကို လက်တွဲ၍ အပြည့်အဝအကောင် အထည်ဖော်မည်ဟု အတည်ပြုခဲ့သည်။

ကိုရီးယား ကျွန်းဆွယ်တွင် အမြဲတမ်းငြိမ်း ချမ်းရေးနှင့် လုံးဝနျူကလိယက်ဖြုတ်သိမ်းရေး စတင်မည့် သံတမန်ရေးကြိုးပမ်းမှုများကို ၎င်းတို့နိုင်ငံများက အနီးကပ်ပူးပေါင်းကူညီ မည်ဟု ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးသုံးဦးက တတိယ ကြောင်း သုံးနိုင်ငံကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးများ အစည်းအဝေးပြီးနောက် ထုတ်ပြန်သောပူးတွဲ ကြေညာချက်တစ်ရပ်က ဖော်ပြသည်။

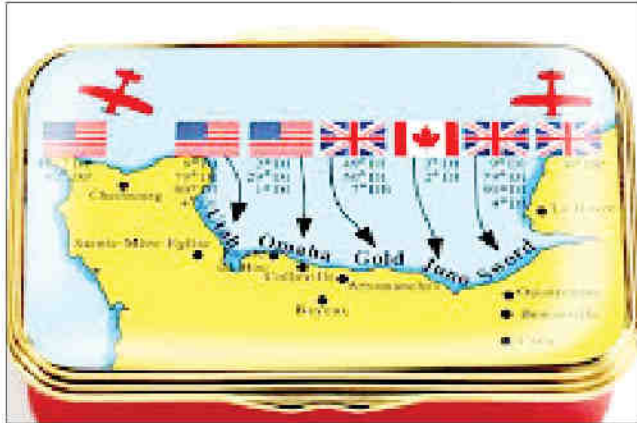
စင်ကာပူနိုင်ငံတွင် ယင်းသို့သုံးနိုင်ငံဆွေး နွေးပြီးနောက် ဂျပန်ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးတာကီ

ရီအီဝါယာက ကိုရီးယားကျွန်းဆွယ်အခြေ အနေသည် သိသိသာသာပြောင်းလဲသွားစဉ် ၎င်းတို့၏ သုံးပွင့်ဆိုင်တွေ့ဆုံမှုက အလွန်အရေး ပါသည်ဟု ပြောကြားသည်။

ကိုရီးယားကျွန်းဆွယ်နှင့် ဆက်စပ်သော ပြဿနာများကို တိုက်ဖျက်ရေးသုံးနိုင်ငံပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်မှုကောင်းမွန်အောင် ဆောင်ရွက် လိုကြောင်း အမေရိကန်ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီး ပက်ထရစ်ရှာနာဟန်၊ တောင်ကိုရီးယားကာ ကွယ်ရေးဝန်ကြီး ဂျီယွန်ကီအွန်ဒူတို့က ပြော ကြားသည်။

လရောင်

D-DAY 75TH ANNIVERSARY EVENTS 2019





ဖရန့်ဖတ်တိုက်စစ်မှူး လူကာဂျီဗစ်ကို ယူရိုသန်း ၇၀ ဖြင့် ရီးရဲလ်ခေါ်ယူ

ဖရန့်ဖတ်မှ ဆားဘီးယားတိုက်စစ်မှူး လူကာဂျီဗစ်ကို ရီးရဲလ်က ယူရိုသန်း ၇၀ ဖြင့် ခြောက်နှစ်စာချုပ်ချုပ်ဆိုခဲ့သည်။

ဂျီဗစ်သည် ၂၀၁၈-၁၉ ဘောလုံးရာသီအတွင်းဥရောပတွင်အသင်းကြီးများ၏ စိတ်ဝင်စားမှုအများဆုံးကစားသမားများအနက်တစ်ဦးဖြစ်လာခဲ့သည်။ ဖရန့်ဖတ်အတွက် ၄၇ ပွဲကစားရာတွင် ၂၇ ဂိုးသွင်းယူခဲ့သည်။

ဆားဘီးယားအတွက် လေးပွဲကစားထားသော ဂျီဗစ်သည် ဖရန့်ဖတ်၏ ယူရိုပါလိဂ်ဆီမီးဖိုင်နယ်သို့ တက်လှမ်းမှုအတွင်း ၁၀ ဂိုးသွင်းယူခဲ့သည်။ ဖရန့်ဖတ် သည် ချန်ပီယံချယ်လင်ဆီးကို ပင်နယ်တီအဆုံးအဖြတ်ဖြင့် ရှုံးနိမ့်ခဲ့သည်။

ရီးရဲလ်အသင်း၏ တရားဝင်ဝက်ဘ်ဆိုက်တွင် ဂျီဗစ်ကိုခေါ်ယူရန် သဘောတူညီမှုရရှိပြီး မကြာမီဆေးစစ်ဆေးမှု ခံယူမည်ဖြစ်သည်။ ထူးခန့်ဇင်

ဖီဖာဥက္ကဋ္ဌအဖြစ် ဒုတိယသက်တမ်းအတွက် အင်ဖာတီနို ထပ်မံရွေးကောက်ခံရ



ကမ္ဘာ့ဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ် (ဖီဖာ) ဥက္ကဋ္ဌအဖြစ် ဂီယန်နိုအင်ဖာတီနိုသည် ဒုတိယသက်တမ်းအတွက် ထပ်မံရွေးကောက်ခံခဲ့ရသည်။

ဆွစ်ဇာလန်- အီတလီနိုင်ငံသား အင်ဖာတီနိုသည် ပါရီမြို့တွင် ပြုလုပ်သည့် ဖီဖာနှစ်ပတ်လည်ညီလာခံ၌ ကန့်ကွက်သူမရှိဘဲ ၂၀၂၃ အထိ ဥက္ကဋ္ဌအဖြစ် ထပ်မံရွေးကောက်ခံခဲ့ရသည်။

၎င်းသည် ၂၀၁၆ က ဘလတ္တား၏နေရာကို ဆက်ခံခဲ့ပြီး ၂၀၂၆ ကမ္ဘာ့ဖလားအတွက် အသင်းအရေအတွက်ကို တိုးမြှင့်ထားကာ ကလပ်များ ကမ္ဘာ့ဖလားပြိုင်ပွဲတွင် ကြီးမားသောအပြောင်းအရွှေ့များ ပြုလုပ်ရန်အဆိုပြုထားသည်။ အင်ဖာတီနိုက ဖီဖာတွင် အကျင့်ပျက်ခြစားမှုအရှုပ်တော်ပုံမရှိဟု ပြောကြားသည်။ ထူးခန့်ဇင်

နည်းပြအင်ဇာကို လာဇီယိုအသင်း စာချုပ်သက်တမ်း ၂ နှစ်ထပ်တိုး

၂၀၁၆ မှ လာဇီယိုနည်းပြ ရာထူးကို ယာယီလက်ခံခဲ့သော အင်ဇာသည် အမြဲတမ်းနည်းပြဖြစ်လာပြီးနောက် ပြီးခဲ့သည့်ရာသီက စီးရီးအေအိတ်(၈)နေရာသို့ ရောက်အောင်စွမ်းဆောင်ပေးခဲ့ပြီး ယူရိုပါလိဂ်ဝင်ခွင့်နောက်ဆုံးနေရာရယူပေးခဲ့သည်။

အင်ဇာကို နည်းပြနေရာ လစ်လပ်နေသော ဂျူဗင်တပ်နှင့် အေစီမီလန်မှ ခေါ်မည်ဟု သတင်းထွက်ခဲ့ပြီးနောက် လာဇီယိုက ၎င်းကိုစာချုပ်သက်တမ်း တိုးခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

လာဇီယိုသည် ပြီးခဲ့သည့် ရာသီ ၃၈ ပွဲတွင် ၁၇ ပွဲနိုင်၊ ရှစ်ပွဲ သရေ၊ ၁၃ ပွဲရှုံးရလဒ်ထွက်ပေါ်ခဲ့ပြီး စီးရီးအေထိပ်သီးလေးသင်းဝင်ရေး မျှော်လင့်ချက်ပျောက်ဆုံးခဲ့သည်။ သို့သော်အသင်းက အင်ဇာအပေါ် ယုံကြည်မှုဆက်လက်ထားပြီး လာမည့်ရာသီမတိုင်မီ ကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုများပြုလုပ်ရန် လမ်းဖွင့်ပေးခဲ့သည်။ ထူးခန့်ဇင်



ဖီအိုရင်တီးနားအသင်းကို အမေရိကန်ဘီလျံနာ ကွန်မစ်ဆို ဝယ်ယူ



အမေရိကန်ဘီလျံနာ ရော့ကိုကွန်မစ်ဆိုသည် စီးရီးအေကလပ် ဖီအိုရင်တီးနားအသင်းကို ဝယ်ယူလိုက်ကြောင်း သိရှိရသည်။

ဒေါ်လာ(၄)ဘီလီယံမှ (၅)ဘီလီယံကြား ကြွယ်ဝသူအဖြစ် သတ်မှတ်ခံထားရသည့် ကွန်မစ်ဆိုသည် အီတလီတွင် မွေးဖွားခဲ့သူဖြစ်ပြီး စီးရီးအေပြိုင်ပွဲကို အားပေးသည့် ပရိသတ်တစ်ဦးဖြစ်သည်ဟုလည်း သိရှိရသည်။

ကွန်မစ်ဆိုသည် ဥရောပဘောလုံးအသင်းတစ်သင်းကို ပိုင်ဆိုင်နိုင်ရန် အစောပိုင်းကတည်းက ကြိုးပမ်းနေခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး ပြီးခဲ့သည့်နှစ်က အေစီမီလန်အသင်းကို ဝယ်ယူရန် ကြိုးပမ်းခဲ့ဖူးကြောင်းလည်း သိရှိရသည်။

ယခု ဖီအိုရင်တီးနားအသင်းကို ယူရိုသန်း(၁၆၀)မှ သန်း(၁၇၀)ကြား ပမာဏဖြင့် ဝယ်ယူနိုင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း အီတလီမီဒီယာများက ဖော်ပြခဲ့ကြသည်။ ထူးခန့်ဇင်



အဲဗာတန်အသင်းမှ ထွက်ခွာတော့မည်ဟု ဂျာဂျယ်လ်ကာ အတည်ပြု

အဲဗာတန်အသင်း၏ နောက်ခံလူ ဂျာဂျယ်လ်ကာသည် (၁၂)နှစ်ကြာဖြတ်သန်းခဲ့သည့် အဲဗာတန်အသင်းမှ ထွက်ခွာတော့မည်ဟု အတည်ပြုခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ဂျာဂျယ်လ်ကာသည် ၂၀၀၇ ခုနှစ်တွင် ရုက်ဖီးယူနိုက်တက်အသင်းမှ အဲဗာတန်သို့ရောက်ရှိလာခဲ့သူဖြစ်ပြီး (၁၂)ရာသီအတွင်း (၃၈၅)ပွဲပါဝင်ကစားကာ (၁၉)ဂိုးသွင်းယူပေးခဲ့သည်။

ဂျာဂျယ်လ်ကာသည် အဲဗာတန်အသင်းနှင့် (၁၂)နှစ်ကြာဖြတ်သန်းခဲ့သည့်ကာလအတွင်း ၂၀၀၈-၀၉ ရာသီက FA ဖလားပြိုင်ပွဲတွင် ဒုတိယဆုရရှိခဲ့ခြင်းကသာ အမြင့်ဆုံးအောင်မြင်မှုဖြစ်ခဲ့သည်။ ၎င်းသည်အင်္ဂလန်လက်ရွေးစင်အသင်းအတွက် ၂၀၀၈ခုနှစ်တွင် စတင်ရွေးချယ်ခံခဲ့ရကာ ပွဲ (၄၀)ပါဝင်ကစားပေးထားသည်။ ထူးခန့်ဇင်

ဘိုးရင်း 737 MAX လေယာဉ်များဖြုတ်အထိ ပျံသန်းမှုပိတ်မရှိ



ရပ်တန့်ထားသော ဘိုးရင်း 737 MAX လေယာဉ်များသည် အနည်းဆုံးဖြုတ်အထိ ပြန်လည်ပျံသန်းမှုပိတ်မရှိဟု နိုင်ငံတကာလေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး အဖွဲ့ (IATA) အကြီးအကဲက ပြောကြားပြီး ယင်းလေယာဉ်များ လုပ်ငန်းခွင်ပြန်ဝင်ရေးသည် စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေးအဖွဲ့များအပေါ် မူတည်သည်ဟု ၎င်းက ဆက်လက်ပြောသည်။ မတ်လက အီသီယိုးပီးယားနိုင်ငံတွင် 737

MAX လေယာဉ်တစ်စီးပျက်ကျကာ လူ ၁၅၇ ဦးသေဆုံးပြီးနောက် ယင်းလေယာဉ်များ ပျံသန်းမှုကို ကမ္ဘာတစ်ဝန်းတွင် ရပ်နားထားသည်။ ယင်းမှာငါးလအတွင်း ဒုတိယအကြိမ်မြောက် ပျက်ကျမှုဖြစ်သည်။ “သီတင်း ၁၀ ပတ်၊ ၁၂ ပတ် လောက်ကြာပြီးမှသာ အဲဒီလေယာဉ်တွေ ဝန်ဆောင်မှုထဲ ပြန်ရောက်လာမယ်လို့ ကျွန်တော်တို့မျှော်လင့်ပါတယ်” ဟု IATA ညွှန်ကြား

ရေးမှူးချုပ် အလက်ဇန်းဒါးဒီဂျူနီယက်က ပြောသည်။ “ဒီကိစ္စဟာ ကျွန်တော်တို့လက်ထဲမှာ မရှိပါဘူး။ စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းသူတွေရဲ့ လက်ထဲမှာပါ” ဟု ၎င်းက ပြောသည်။ 737 MAX လေယာဉ်များ ပြန်လည်ပျံသန်းရေးနှင့် ပတ်သက်၍မည်သည့်အရာများ လိုအပ်မည်ကို ဆွေးနွေးရန် IATA က လေကြောင်းလိုင်းများ၊ စည်းကမ်းထိန်း

သိမ်းရေးအဖွဲ့များ၊ ထုတ်လုပ်သူ ဘိုးရင်းကုမ္ပဏီနှင့်လာမည့်သီတင်းငါးပတ်မှ ခုနစ်ပတ်အတွင်း ဆွေးနွေးမည်ဟု IATA ညွှန်ချုပ်က ပြောသည်။ မိမိတို့ အချိန်ကာလသတ်မှတ်ချက်ကို အားလုံးက လေးစားလိုက်နာမည်ဟု မျှော်လင့်ကြောင်း ၎င်းကပြောသည်။
လရောင်- Ref: Reuters

မီယက်နမ်က ဝက်ကောင်ရေနှစ်သန်း သုတ်သင်ပြီး ဝက်တုပ်ကွေးကို တစ်နိုင်ငံလုံး တိုက်ပျက်ရန် တိုက်တွန်း



ဆိုးရွားသော အာဖရိက ဝက်တုပ်ကွေးပျံ့နှံ့မှုကိုတားဆီးရန် ကြိုးပမ်းမှုအတွင်း ဝက်ကောင်ရေနှစ်သန်းကိုသုတ်သင်ခဲ့ရသည်ဟု မီယက်နမ်အစိုးရကပြောကြားပြီး အရှိန်

ကောင်းစွာပျံ့နှံ့လာသည် ယင်းရောဂါကိုတိုက်ဖျက်ရေးတစ်နိုင်ငံလုံးပူးပေါင်းပါဝင်ရန် တိုက်တွန်းထားသည်။ နိုင်ငံ၏ ခရိုင်ဒေသ ၆၃ ခုအနက် ၄၈ ခုသို့ ယင်းဗိုင်းရပ်စ်ပျံ့နှံ့ပြီဖြစ်

ကြောင်း စိုက်ပျိုးရေးဝန်ကြီး ငယ်ဆူအန်ကူအွန်ကလွှတ်တော်အစည်းအဝေးတစ်ရပ်၌ ပြောကြားပြီး သီတင်းတစ်ပတ်မပြည့်မီအတွင်း ဝက်ကောင်ရေ ၁ ဒေသ ၇ သန်း

သုတ်သင်ထားသောအရေအတွက် နောက်ထပ်ဖြင့်တက်လာသည်။ မီယက်နမ်နိုင်ငံတွင် လူဦးရေ ၉၅ သန်းရှိပြီးမွေးမြူရေးဝက်သန်း ၃၀ အနက် အများစုကို ပြည်တွင်း၌ စားသုံးကာ ဝက်သားသည် တစ်နိုင်ငံလုံးစုစုပေါင်း ဝက်သားစားသုံးမှု၏ လေးပုံသုံးပုံကို ကိုယ်စားပြုသည်။ ကုမ္ပဏီက ဒေသတွင်းစားသုံးသူများအနေဖြင့် ဝက်သားစားသုံးမှုကို ကျောမခိုင်းရန်နှင့် ယခုနှစ်ခုတိယနှစ်ဝက်အတွင်း ဝက်သားလျော့ကျမှုအတွက် လုပ်ငန်းများကဝက်သားများ ထောက်ပံ့ရန် တိုက်တွန်းသည်။ မီယက်နမ်၏ ဝက်သားလုပ်ငန်းနယ်ပယ်သည် ကန်ဒေါ်လာလေးဘီလီယံတန်ဖိုးရှိပြီး နိုင်ငံစိုက်ပျိုးရေးကဏ္ဍ၏ ၁၀ ရာခိုင်နှုန်းခန့်ရှိသည်။ အာဖရိက ဝက်တုပ်ကွေးကို တရုတ်နိုင်ငံတွင်ပြီးခဲ့သည့်နှစ် ဩဂုတ်ကအာရှ၌ ပထမဆုံးစစ်ဆေးတွေ့ရှိပြီး ယင်းကမ္ဘာအကြီးမားဆုံး ဝက်သားထုတ်လုပ်သော နိုင်ငံတွင် ဝက်ကောင်ရေသန်း ၂၀၀ အထိ သုတ်သင်ခဲ့ရသည်။
လရောင်-Ref: Reuters

တရုတ်နိုင်ငံ၏ ချဲ့ထွင်မှုများကို ဆွေးနွေးရန် ပင်တဂွန်စစ်ဌာနချုပ်အကြီးအကဲ အာဂူဒေသသို့ ရောက်လာ

ဘေဂျင်း၏ ကြီးထွားလာသော အင်အားအပေါ် တရုတ်ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးနှင့် ပွင့်လင်းစွာ ဆွေးနွေးရေး ဒေသတွင်း မဟာမိတ်များနှင့် ဆက်ဆံရေးတိုးမြှင့်ရန်ရည်ရွယ်၍ အမေရိကန်ပင်တဂွန်စစ်ဌာနချုပ် အကြီးအကဲပက်ထရစ်ဂျာနာဟန်သည် မေလ ၂၉ ရက်ကတစ်ပတ်ကြာအာရှခရီးစဉ် စတင်ခဲ့သည်။ “ခရီးစဉ်က များများနားထောင်ဖို့နဲ့ မဟာမိတ်တွေ၊ လက်တွဲဖော်တွေဆီက ပြောစကားတွေကို ကြားရဖို့နဲ့ပိုပြီး သက်ဆိုင်ပါတယ်”

ဟု ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးရာထူး ယာယီတာဝန်ယူထားသူ ဂျာနာဟန်က ပြောသည်။ အမေရိကန်ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးသည် အင်ဒိုနီးရှားတွင် ပထမဆုံးတစ်ထောက်ရပ်နားမည်ဖြစ်ကာ စင်ကာပူ၊ တောင်ကိုရီးယားနှင့် ဂျပန်သို့ဆက်လက်သွားရောက်မည် ဖြစ်သည်။ အင်ဒိုနီးရှားတွင် ရှိနေစဉ် ဂျာနာဟန်သည် သမ္မတဂျိုကိုဝီဒိုနှင့်မတွေ့ဆုံမီ နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး၊ ကာကွယ်

ရေးဝန်ကြီးတို့နှင့် ဆွေးနွေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ တောင်တရုတ်ပင်လယ်တွင် တရုတ်၏ချဲ့ထွင်ရောက်ရှိမှုကိုထိန်းချုပ်ရန် အမေရိကန်က ကြိုးစားနေစဉ် အင်ဒိုနီးရှားနှင့် ရေကြောင်းကိစ္စများ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးသည် ဦးစားပေးအကြောင်းအရာဖြစ်မည်ဖြစ်သည်။ စင်ကာပူသို့ စနေနေ့ကရောက်ရှိချိန်တွင် ဂျာနာဟန်သည် တရုတ်ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီး ဝေဖန်ဟီနှင့် ဒေသဆိုင်ရာကာကွယ်ရေးဖိုရမ်ဖြစ်သည့် ရှန်ဂါရီလာဆွေးနွေးပွဲ

ပြင်ပ၌တွေ့ဆုံမည်ဖြစ်သည်။ မိမိတို့အနေဖြင့် တရုတ်နှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်မည့်နယ်ပယ်များကို ဖော်ထုတ်လိုကြောင်းနှင့်ဥာဏပစ္စည်းမိုးယူမှု၊ တောင်တရုတ်ပင်လယ်ကို စစ်ရေးအသွင်ပြောင်းလဲမှုများနှင့် ပတ်သက်၍ ပွင့်လင်းစွာဆွေးနွေးရန် မျှော်လင့်သည်ဟု အမေရိကန် ယာယီကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးက သတင်းထောက်များအား ပြောကြားသည်။
လရောင်-Ref:AFP