



ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးဟန်ဇော်က “ ဒီနေ့ ပန္နက်တော်တင် အခမ်းအနားပြုလုပ်မယ့် ဒလတံတားကြီးဟာ ပြည်ထောင်စု သမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်နှင့် ကိုရီးယားသမ္မတနိုင်ငံတော် တို့ရဲ့ နှစ်နိုင်ငံချစ်ကြည်ရေး ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုတို့ရဲ့ အသီးအပွင့်ပဲဖြစ်ပါတယ်။ မြန်မာနိုင်ငံနဲ့ ကိုရီးယား သမ္မတနိုင်ငံတို့ဟာ ၁၉၇၅ခုနှစ်မှာ သံတမန်ဆက်ဆံရေး စတင်ထူထောင်ခဲ့တာ အခုဆိုရင် နှစ် (၄၀)ကျော်ခဲ့ပြီ ဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနနဲ့ ကိုရီးယားသမ္မတနိုင်ငံတော်နဲ့ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နေတဲ့ စီမံကိန်းကြီး နှစ်ခုရှိပါတယ်။ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ပညောင်နှစ်ပင်ဒေသမှာ ဆောင်ရွက်မယ့် စီမံကိန်းနဲ့ ကိုရီးယား မြန်မာ Friendship Bridge ဒလတံတားဖြစ်ပါတယ်။ အခု ကိုရီးယားနိုင်ငံစီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးမှု ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်ရေး ရန်ပုံငွေ EDCF ရဲ့ချေးငွေနဲ့ ဒလမြို့နယ် နဲ့ ရန်ကုန်မြို့တော်ကြီးရဲ့ လမ်းမတော်မြို့နယ်နဲ့ ဆက် သွယ်မယ့် ရန်ကုန်မြစ်ကူး ချစ်ကြည်ရေးတံတားကြီး တည်ဆောက်ဖို့ ဖြစ်ပေါ်လာခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ တည်ဆောက် မယ့်ဒလတံတားကြီးဟာ စုစုပေါင်း အရှည် ၁၈၅၂ ဒသမ ၅မီတာ၊ ပေအားဖြင့် ၆၁၄၄ရှိပြီး ရေလမ်းကင်းလွတ်အမြင့် ၄၉မီတာ၊ ပေအားဖြင့် ၁၆၀ ပေရှိမှာဖြစ်ပြီး ယာဉ်တစ်စီး ချင်းခံနိုင်ဝန် ၇၅တန်ရှိပြီး လေးလမ်းသွား ခေတ်မီကြီး ဆိုင်းတံတား အမျိုးအစားဖြစ်ပါတယ်။ ဒလတံတားကြီး ပြီးသွားပါက ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဒလမြို့နယ်၊ တွံတေး မြို့နယ်၊ ကော့မှူး၊ တွမ်းခြံကုန်းမှတစ်ဆင့် ဧရာဝတီတိုင်း ဒေသကြီးနဲ့ ရခိုင်ပြည်နယ်မှာရှိတဲ့ ဒေသများအထိ အပြန် အလှန်လွယ်ကူစွာ ကူးလူးဆက်သွယ်နိုင်မည်ဖြစ်ပါတယ်။ နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ ဒလတံတားကြီးတည်ဆောက်ရာမှာ ပူးပေါင်းပါဝင်ပေးကြမယ့် မြန်မာနိုင်ငံမှ မျိုးဆက်သစ် အင်ဂျင်နီယာများကလည်း အဆင့်မြင့် နည်းပညာနဲ့ ပုံစံ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ တည်ဆောက်ခြင်းနည်းစနစ်များကို လေ့လာပြီး အနာဂတ်တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းတွေမှာ ပြန်လည်အသုံးချနိုင်အောင် နည်းပညာလွှဲပြောင်းရယူ ကြရမှာလည်းဖြစ်ပါတယ်” ဟု ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့ သည်။

နိုင်ငံတော်၏ အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည် မြန်မာ-ကိုရီးယားချစ်ကြည်ရေး(ဒလ) တံတားပန္နက်တော်တင် မင်္ဂလာအခမ်းအနား တက်ရောက်

မြန်မာ-ကိုရီးယားချစ်ကြည်ရေး (ဒလ) တံတားစီမံကိန်း ပန္နက်တော်တင် မင်္ဂလာအခမ်းအနားကို ဒီဇင်ဘာ (၂၄) ရက်၊ နံနက်ပိုင်းက အဆိုပါ စီမံကိန်းဧရိယာတွင် ကျင်းပ ရာအခမ်းအနားသို့ နိုင်ငံတော်၏ အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည် တက်ရောက်၍ မင်္ဂလာပိုင်တိုင်ကို စက်ခလုတ်နှိပ်၍ စိုက်ထူပေးခဲ့သည်။ အခမ်းအနားသို့ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်

ကြီး ကျော်ဆွေ၊ ဒေါက်တာဖေမြင့်၊ ဦးမင်းသူ၊ ဦးသန့်စင် မောင်၊ ဦးဝင်းခိုင်နှင့် ဦးဟန်ဇော်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ် ဦးဖြိုးမင်းသိန်း၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး လွှတ် တော်ဥက္ကဋ္ဌ၊ လွှတ်တော်ရေးရာကော်မတီ ဥက္ကဋ္ဌများ၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်လင်း၊ တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးများ၊ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဌာနဆိုင်ရာ အကြီးအကဲများ ကိုရီးယားသမ္မတနိုင်ငံ၏

ဝါရင့်စီးပွားရေးအကြံပေးနှင့် Presidential Committee On New Southern Policy ဥက္ကဋ္ဌ Mr.Kim Hyun Chul ၊ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ သံအမတ်ကြီးနှင့် သံရုံးမှ တာဝန်ရှိသူများ၊ တံတားစီမံကိန်းတွင်ပါဝင်မည့် ကိုရီးယား သမ္မတနိုင်ငံမှ တာဝန်ရှိသူများနှင့် ဒေသခံပြည်သူများ တက်ရောက်ကြသည်။ အခမ်းအနားတွင် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်

ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီး



ထောက်ပံ့ ၅၀၀ အဖြစ်

ရွှေဒင်္ဂါးတွေနှင့် ကားသစ်တစ်စီး ယူကြစို့



*500#

- ▶ ပရိုမိုးရှင်းကာလအတွင်း ထောက်ပံ့ခန်းဘေလ် ဝယ်ယူသူတိုင်းအတွက် နေ့စဉ် ရွှေဒင်္ဂါး (၅) ပြား၊ စုစုပေါင်း (၁၄၀) ပြား မဲဖောက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။
- ▶ အထူးဆုအဖြစ် Toyota Vios ကားသစ်ကြီးတစ်စီး မဲဖောက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။
- ▶ ပရိုမိုးရှင်းကာလမှာ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၁၀ ရက်နေ့မှ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၆ ရက်နေ့အထိ ဖြစ်ပါသည်။

အသေးစိတ်သိရှိလိုပါက

ရထားလမ်းများ အဆင့်မြှင့်တင်နေချိန်တွင် ရထား ပြေးဆွဲပေးနိုင်ခြင်းမရှိသည့် လမ်းကြောင်းများသို့ YBS ယာဉ်လိုင်းများ ပြေးဆွဲပေးမည်



ရန်ကုန်မြို့ပတ်ဝန်းကျင်ရထားလမ်းပိုင်း အဆင့်မြှင့်တင်မှု စီမံကိန်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှုတစ်ခုဖြစ်သည့် တည်ငြိမ် ကုန်းဘူတာမှ ပုဂ္ဂလိကကုန်းဘူတာအထိကိုလည်းကောင်း၊ အင်းစိန်ဘူတာမှ ကြည့်မြင်တိုင်ဘူတာအထိကိုလည်းကောင်း၊ မီးရထားလမ်းပိုင်း အဆင့်မြှင့်တင်မှုများ ယခုလတွင် စတင်ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါ စီမံကိန်းဆောင်ရွက်မှုတွင် ရန်ကုန်မြို့ပတ်အရှေ့ခြမ်း

အပိုင်း (၁)အဖြစ် တည်ငြိမ်ကုန်းဘူတာမှ ပုဂ္ဂလိကကုန်းဘူတာကိုလည်းကောင်း၊ ရန်ကုန်မြို့ပတ်အနောက်ခြမ်းအပိုင်း(၂)အဖြစ် အင်းစိန်ဘူတာမှ ကြည့်မြင်တိုင်ဘူတာအထိလည်းကောင်း ချွဲခြားထားပြီး ရန်ကုန်မြို့ပတ်အရှေ့ခြမ်းအပိုင်း(၁) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု ကြားဖြတ်ချိန်မှာ (၆)လဖြစ်ပြီး အနောက်ခြမ်းအပိုင်း (၂) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြားဖြတ်ချိန်မှာ (၄)လဖြစ်ကြောင်းသိရ

သည်။ ကျွန်တော်တို့ရန်ကုန်မြို့ပတ် အရှေ့ခြမ်းအပိုင်းလုပ်ငန်းကြားဖြတ်ချိန်ကတော့ (၆)လသက်မှတ်ထားပါတယ်။ လုပ်ငန်းစတင်မယ့်နေ့ကတော့ ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ(၂၁)ရက်မှာ စတင်ဆောင်ရွက်မှာပါ။ ပြီးဆုံးမယ့်အချိန်ကတော့ ၂၀၁၉ခုနှစ်၊ မေလ (၃၁)ရက်နေ့မှာ ပြီးပါမယ်။ စတင်ပြုပြင်မယ့်အပိုင်းကတော့ အတွင်းသံလမ်း(လက်ဝဲရစ်)ကို စတင်ပြုပြင်မှာပါ။ မိုင်အကွာအဝေးကတော့ (၇.၂၅) မိုင်ရှိပြီး ဘူတာကတော့ (၅)ဘူတာရှိပါတယ်။ အဲဒါက အရှေ့ခြမ်းအပိုင်းဖြစ်တဲ့ တည်ငြိမ်ကုန်းဘူတာကနေ ပုဂ္ဂလိကကုန်းဘူတာအထိပေါ့။ အနောက်ခြမ်းပိုင်းလုပ်ငန်းကြားဖြတ်ချိန်ကတော့ (၄)လပါ။ လုပ်ငန်းစတင်မယ့်နေ့ကတော့ ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ (၂၁)ရက်ပါပဲ။ ဒါပေမယ့် သူကတော့ ၂၀၁၉ခုနှစ်၊ မတ်လ (၃၁)ရက်နေ့ဆိုပြီးဆုံးမှာပေါ့။ အနောက်ခြမ်းအပိုင်းကတော့ အရှေ့ခြမ်းမှာပေါ့။ သူလည်း အတွင်းသံလမ်း (လက်ဝဲရစ်)ကိုစတင်ပြုပြင်မှာပါ။ မိုင်အကွာအဝေးကတော့ (၅.၅)မိုင်ရှိပြီး ဘူတာကတော့ (၁၀)ဘူတာရှိမှာပါ။ ဟု မြန်မာ့မီးရထားမှ အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးထွန်းအောင်သင်း (အောက်မြန်မာပြည်)က ပြောသည်။

ထိုမီးရထားလမ်းပိုင်းအဆင့်မြှင့်တင်မှု စီမံကိန်းဆောင်ရွက်နေစဉ်အချိန်တွင် မင်္ဂလာဒုံဈေးနှင့် မင်္ဂလာဒုံဘူတာခရီးသည်များအတွက် ရန်ကုန်- ပြည်လမ်းမကြီးနှင့် ခရေ

ပင်လမ်းကိုဖြတ်သန်းပြေးဆွဲနေသော YBS ယာဉ်များဖြင့် သွားလာနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ဝေဘာဂီဘူတာခရီးသည်များအတွက် YBS (၁၈)မီနီဘတ်(စ်)ဖြင့် ဝေဘာဂီဘူတာမှ မြောက်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ဓမ္မသုခလမ်းမှ ရွှေမဟာဆေးရုံရှေ့ (ဝိတ်ဖျား)သို့ အသွားခရီးအဖြစ်လည်းကောင်း၊ အပြန်ခရီးအဖြစ် ကျိုက္ကဆံလမ်း- အရှေ့မြင်းပြင်ကွင်းလမ်း- လေးထောင့်ကန်လမ်းမှ လာလမ်းအတိုင်းဝေဘာဂီဘူတာသို့ သွားနိုင်ပါသည်။ ဥက္ကလာပဘူတာခရီးသည်များအတွက် YBS (၆၄)ဖြင့် ဥက္ကလာပဘူတာအနီးရှိ ဝေဘာဂီလမ်းဆုံတွင် ဝိတ်ရင်းအဖြစ်ပြေးဆွဲပေးလျက်ရှိသဖြင့် ၎င်းယာဉ်လိုင်းဖြင့် သွားလာနိုင်ပြီး ပုဂ္ဂလိကကုန်းဘူတာခရီးသည်များအတွက် YBS (၉၂)မီနီဘတ်(စ်)ဖြင့် ထောက်ကြန့်မြို့ရှောင်လမ်း (ဝိတ်ရှင်)မှ လေးထောင့်ကန်လမ်း - ဇဝန(ဝိတ်ဖျား)သို့ အသွား/အပြန် သွားလာနိုင်ကြောင်းသိရသည်။

အဆိုပါ ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်းပိုင်း အဆင့်မြှင့်တင်မှု စီမံကိန်းလုပ်ငန်းစီမံဆောင်ရွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲအား ရန်ကုန်မြို့ သိမ်ဖြူလမ်းရှိ အောက်မြန်မာပြည် အုပ်ချုပ်ရေးဌာနတွင် ဒီဇင်ဘာ(၁၈)ရက်နေ့၌ ပြုလုပ်ခဲ့ပြီး အဆိုပါပွဲသို့ တိုင်းဒေသကြီးပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ၊ မြန်မာ့မီးရထားမှ တာဝန်ရှိလူကြီးမင်းများ၊ YBS မှ တာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များ၊ သက်ဆိုင်ရာရပ်ကွက်လူကြီးမင်းများနှင့် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီများဖြစ်သော အေဝမ်းကုမ္ပဏီနှင့် ရွှေတောင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီများမှ တာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

စိတ်ထက်
သဇင်

MITT မှ သင်ကြားရေးအထောက်အကူပြု ပစ္စည်းများအား MMU သို့ပေးအပ်လှူဒါန်း

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်သို့ မြန်မာအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်း၊ သီလဝါ (MITT) မှ သင်ကြားရေးအထောက်အကူပြုပစ္စည်းများ ပေးအပ်လှူဒါန်းသည့် အခမ်းအနားကို ဒီဇင်ဘာ (၁၀)ရက်၊ နံနက် (၁၀:၃၀)နာရီတွင် တက္ကသိုလ်ပင်မဆောင်ရှိ ပါမောက္ခချုပ်ရုံးအစည်းအဝေးခန်းမတွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အဆိုပါ အခမ်းအနားသို့ ပါမောက္ခချုပ်၊ ဒုတိယပါမောက္ခချုပ်များ၊ ဌာနမှူးများနှင့် ဖော်ကွန်းထိန်းများ၊ မြန်မာအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဆိပ်ကမ်း၊ သီလဝါ (MITT) မှ အထွေထွေမန်နေဂျာဦးမင်းကြည်နှင့် MITT မှ တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

ထို့နောက်ပါမောက္ခချုပ် ဒေါက်တာမြတ်လွင်မှ အဖွင့်အမှာစကား ပြောကြားပြီး မြန်မာအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဆိပ်ကမ်း၊ သီလဝါ (MITT) မှ အထွေထွေမန်နေဂျာဖြစ်သူ ဦးမင်းကြည်မှ သင်ကြားရေးအထောက်အကူပြုပစ္စည်းများ လှူဒါန်းရခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့သည်။ ထို့နောက် အထွေထွေမန်နေဂျာဦးမင်းကြည်မှ USD 6000 တန်ဖိုးရှိ Computer Sets (6 Units)၊ 55" Sony TV Set (1 Unit)၊ Aircon Reetech (1 Unit) များအား ပေးအပ်လှူဒါန်းခဲ့ရာ ပါမောက္ခချုပ် ဒေါက်တာမြတ်လွင်မှ လက်ခံရယူခဲ့ပြီး ပါမောက္ခချုပ်မှ MITT ကိုယ်စား အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးမင်းကြည်အား ဂုဏ်ပြုမှတ်တမ်းလွှာအား ပြန်လည်ပေးအပ်ခဲ့သည်။

MITT အနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်မှ ကျောင်းသားများ အထူးသဖြင့် ဆိပ်ကမ်းအင်ဂျင်နီယာကျောင်းသားများ၏ ပညာရည်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် နှစ်စဉ်ဆက်မပြတ် ပညာသင်ဆုများချီးမြှင့်လာခဲ့

ရာ နှစ်စဉ်ဆိပ်ကမ်းအင်ဂျင်နီယာ နောက်ဆုံးနှစ် ထူးချွန်ကျောင်းသား (၁၀)ဦးအား ရွေးချယ်ပြီး တစ်ဦးလျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၀၀)စီချီးမြှင့်ခဲ့ပြီး ၂၀၁၆ခုနှစ်တွင် ကျောင်းသားတစ်ဦးစီအတွက် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂၀၀)ထိ တိုးမြှင့် ချီးမြှင့်ပေးအပ်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။ ထို့အပြင် ၂၀၀၇ခုနှစ်မှစ၍ ဆိပ်ကမ်းအင်ဂျင်နီယာကျောင်းသားများထံမှ အထူးချွန်ဆုကျောင်းသားတစ်ဦးအား MITT ၏ မိခင်ကုမ္ပဏီဖြစ်သော Hutchison Port Holding မှ ရွှေတံဆိပ်ဆု (Hutchison Port Holding HPH) နှင့် ငွေသားအဖြစ်အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၀၀၀) ကို ချီးမြှင့်ခဲ့ရာ ယခုနှစ်အထိ (၁၂)ကြိမ် ပေးအပ်ခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းခွင်လေ့လာရေး အစီအစဉ်အနေဖြင့်လည်း ၂၀၀၅ခုနှစ်၌ MMU မှ ပါမောက္ခ (၄)ဦးတို့ကို ထိုင်းနိုင်ငံ၊ လောင်ချဘန် ဆိပ်ကမ်းတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းခွင်ကို လေ့လာရေးစေလွှတ်ခဲ့ပြီး ၂၀၀၉ခုနှစ်၌ Port & Harbour Engineering ဘွဲ့ရကျောင်းသားထံမှ (၃)ဦးကို ရွေးချယ်၍ ဗီယက်နမ်နိုင်ငံ၊ ဟိုချီမင်းမြို့တော်ရှိ Saigon International Terminals Vietnam (SITV) ၏ ဆိပ်ကမ်းတည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းခွင်တွင် (၆)လတာ အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းများတွင် လက်တွေ့ပါဝင်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် စေလွှတ်ခဲ့သည်။

မြန်မာအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်း၊ သီလဝါ (MITT) မှ ၂၀၀၂ခုနှစ်မှ စတင်၍ သင်ထောက်ကူပစ္စည်းများအား ပေးအပ်လှူဒါန်းခဲ့ပြီး ၂၀၁၄ခုနှစ်တွင် ရေကြောင်းသိပ္ပံပညာဌာန၊ ရေကြောင်းစက်မှုအင်ဂျင်နီယာဌာနနှင့် ဆိပ်ကမ်းအင်ဂျင်နီယာဌာနများမှ ဆောင်ရွက်



သည့် Project များအတွက် USD 6500 ကိုလည်းကောင်း၊ ၂၀၁၅ခုနှစ်တွင် ရေကြောင်းသိပ္ပံပညာဌာန၊ မြစ်ချောင်းနှင့် ကမ်းရိုးတန်းအင်ဂျင်နီယာဌာန၊ ဆိပ်ကမ်းအင်ဂျင်နီယာပညာဌာနများမှ ဆောင်ရွက်သည့် Project များအတွက် USD 5500 ကိုလည်းကောင်း၊ ၂၀၁၆ခုနှစ်အတွက် USD 6000 တန်ဖိုးရှိ သင်ကြားရေးအထောက်အကူပြုပစ္စည်းများအားလည်းကောင်း၊ ၂၀၁၇ခုနှစ်တွင်

ဆိပ်ကမ်းအင်ဂျင်နီယာဌာနများ၏ GIS Lab များတွင် အသုံးပြုရန်အတွက် USD 6000 နှင့် ယခု ၂၀၁၈ခုနှစ် ပညာသင်နှစ်တွင် အသုံးပြုရန်အတွက် USD 6000 တန်ဖိုးရှိ သင်ကြားရေးအထောက်အကူပြု ပစ္စည်းများဖြစ်သည့် Computer, TV နှင့် Aircon များအား ပေးအပ်လှူဒါန်းခဲ့ပြီးဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

သတင်းအဖွဲ့

<p>စီမံခန့်ခွဲရေးအရာရှိ ဦးနီအောင် စာတည်းမှူးချုပ် မောင်ကြင်နာ အုပ်ချုပ်ရေးအရာရှိ နေလင်း ငွေစာရင်းအရာရှိ ကျော်သူရ</p>	<p>ဖျက်နာရုံးဒီရိုင်း ဝင်းထိုက်</p> <p>စာမျက်နှာဒီရိုင်း နေလင်း မြတ်ထူးဇော် ဇင်ဘိုထွန်း</p> <p>သတင်း (ရထား) အောင်ဆန်းဦး</p> <p>စာဖြင့် ဆုဆုစန့်ဇော်</p>	<p>စာတည်း တင်မောင် အိမ်စည်</p> <p>သတင်းထောက်ချုပ် ကျော်ကျော်လှိုင်</p> <p>သတင်း (ဆက်သွယ်ရေး) လှမျိုး</p> <p>ကာတွန်းသရုပ်ဖော် မောင်တင်ယု</p>	<p>သတင်းထောက် ဘုန်းပိုင်ဦး စိုးသူ</p> <p>ကွန်ပျူတာ ခိုင်ယုသွယ် မင်းခန့်ဇော်</p> <p>အောင်ကောင်းဆက် မေသဉ္ဇာဌေး ထက်လှိုင်ဦး</p>	<p>ထုတ်ဝေသူ နီအောင် ၀၀၄၉၆</p> <p>ပုံနှိပ် မင်းပြည့်စုံ ၀၀၁၀၃</p> <p>ဖြန့်ချိရေး ကိုကိုမြတ်၊ ဘိုဘို</p>	<p>ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်သတင်းဂျာနယ်တိုက်သို့ လူကြီးမင်းတို့၏ သတင်း၊ ဆောင်းပါး၊ ကဗျာ များအား ပေးပို့နိုင်ပါကြောင်း အသိပေးအကြောင်းကြား အပ်ပါသည်။</p> <p>တိုက်တည်နေရာ- ၈၃/၉၁ ဇိုင်အောင်ကျော်လမ်း (အောက်) ကျောက်တံတား၊ ရန်ကုန်မြို့။ ဖုန်း၊ ၀၁-၈၆၀၀၁၉၂၊ စာတည်းမှူးချုပ် ၀၁-၃၇၅၄၄၃၊ email-thetransportnews@gmail.com</p>
	<p>ကြော်ငြာများထည့်သွင်းလိုပါက- ဖုန်း၊ ၀၁-၈၆၀၀၁၉၁၊ ၀၉-၄၂၀၁၀၃၆၇၄</p>				

NCA မထိုးရသေးသည့် အဖွဲ့များနှင့် ဆွေးနွေးရန် စစ်ရေးလှုပ်ရှားမှုများ တပ်မတော်မှ ရပ်ဆိုင်းပေး

တပ်မတော်အနေဖြင့် ပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှု ရပ်စဲရေးနှင့် ထာဝရငြိမ်းချမ်းရေးအတွက် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးမှုများပြုလုပ်နိုင်ရန် စစ်ရေးဆိုင်ရာ လှုပ်ရှားမှုများအားလုံး ရပ်ဆိုင်းပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း တပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်ရုံးမှ ဒီဇင်ဘာလ ၂၁ ရက်၊ နံနက်ပိုင်းက ထုတ်ပြန်ကြေငြာခဲ့သည်။

မြန်မာနိုင်ငံငြိမ်းချမ်းရေး လုပ်ငန်းစဉ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၁၂ ရက်တွင် MNTJP၊ PSLF၊ ULA အဖွဲ့ (၃) ဖွဲ့တို့က စစ်ရေးဆိုင်ရာ ဆောင်ရွက်မှုများကို ဦးစွာရပ်တန့်ပြီး စစ်ရေးနည်းလမ်းမှအပ နိုင်ငံရေးနည်းလမ်းဖြင့် အဖိုးသားပြန်လည်သင့်မြတ်ရေးနှင့် ငြိမ်းချမ်းရေးဖြစ်စဉ်များတွင် ဆက်လက်ပါဝင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သဘောထားထုတ်ပြန်ခဲ့ပြီး၊ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ငြိမ်းချမ်းရေး ကော်မရှင်ကလည်း ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၁၂ ရက်တွင်ပင် ယင်းထုတ်ပြန်ကြေညာချက်ကို ကြိုဆိုထောက်ခံကြောင်း၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက် ပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှု ရပ်စဲရေး သဘောတူညီချက် ရရှိရေး ကိစ္စနှင့် နိုင်ငံရေးနည်းလမ်းအရ ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရေး ကိစ္စများကို ဆက်လက်ညှိနှိုင်းပူးပေါင်းမည်ဖြစ်ကြောင်း ထုတ်ပြန်ကြေညာခဲ့ပါသည်။

ချုပ်နယ်မြေ၊ အရှေ့မြောက်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ်နယ်မြေ၊ အရှေ့ပိုင်းတိုင်းစစ်ဌာနချုပ်နယ်မြေ၊ အရှေ့အလယ်ပိုင်းတိုင်းစစ်ဌာနချုပ်နယ်မြေနှင့် ကြိတ်ဒေသတိုင်းစစ်ဌာနချုပ်နယ်မြေများရှိ NCA လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်းမရှိသေးသည့် တိုင်းရင်းသားလက်နက်ကိုင် အဖွဲ့တစ်ဖွဲ့ချင်းစီအလိုက် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးနိုင်ရေးအတွက် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၂၁ ရက်မှ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၃၀ ရက်အထိ စစ်ရေးဆိုင်ရာ လှုပ်ရှားမှုအားလုံးကို ရပ်ဆိုင်းပေးထားမည်ဖြစ်ကြောင်း တပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်ရုံးမှ ဒီဇင်ဘာလ ၂၁ ရက်တွင် ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။

တပ်မတော်အနေဖြင့် ပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှု ရပ်စဲရေးနှင့် ထာဝရငြိမ်းချမ်းရေးအတွက် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးမှုများ ပြုလုပ်နိုင်ရန် စစ်ရေးဆိုင်ရာ လှုပ်ရှားမှုများအားလုံး ရပ်ဆိုင်းပေးချိန်တွင် NCA လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးဖြစ်သော တိုင်းရင်းသားလက်နက်ကိုင် (၁၀) ဖွဲ့နှင့်လည်း NCA စာချုပ်ပါ အချက်အလက်များအတိုင်း ဆက်လက်ဆွေးနွေးသွားမည်ဖြစ်ပြီး လိုအပ်ပါက ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးရေးအဖွဲ့မှ တစ်ဖွဲ့ချင်းအလိုက် ဆွေးနွေးပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ တပ်မတော်ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်၏ ငြိမ်းချမ်းရေးမူဝါဒ (၆) ရပ်အနက် သဘောတူစာချုပ်များအတိုင်း ကတိတည်ရန်၊ ငြိမ်းချမ်းရေးသဘောတူညီချက်များအပေါ် အမြတ်မထုတ်ရန်၊ ဒေသခံ

ပြည်သူများအပေါ် ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးမဖြစ်စေရန်၊ နိုင်ငံတော်မှ ထုတ်ပြန်ထားသည့် တည်ဆဲဥပဒေများကို လိုက်နာရန် ဟူသည့် အချက် (၄) ချက်ကို အလေးအနက်ထား လိုက်နာရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ၎င်းအပြင် တိုင်းရင်းသားလက်နက်ကိုင်အဖွဲ့အချင်းချင်း အပြန်အလှန်အင်အားသုံးတိုက်ခိုက်ခြင်း၊ ဒေသခံတိုင်းရင်းသားများအပေါ် အနိုင်ကျင့်ခြင်းများမပြုလုပ်ရေး တာဝန်ယူထိန်းသိမ်းရန်လိုအပ်ကြောင်း၊ အလားတူ နိုင်ငံတော်အစိုးရ၏ အုပ်ချုပ်မှု ယန္တရားအဆင့်ဆင့်တွင်လည်းကောင်း၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံရေးအဖွဲ့အစည်းတွင်လည်းကောင်း၊ ပြည်သူလူထု၏ အသက်အိုးအိမ်စည်းစိမ်နှင့် အကျိုးစီးပွားများကို လည်းကောင်း၊ ထိခိုက်မှုမဖြစ်စေရန်အတွက် တာဝန်ယူရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ အထက်ပါဖြစ်စဉ်ဖြစ်ရပ်များပေါ်ပေါက်လာပါက တပ်မတော်အနေဖြင့် လိုအပ်သလို တာဆီးဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ထည့်သွင်းဖော်ပြပါရှိသည်။

တစ်ချိန်တည်းမှာပင် ပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှုဖြစ်ပွားခဲ့သော နယ်မြေများအတွင်းရှိ တိုက်ပွဲရှောင်ပြည်သူများအတွက် ယင်းတို့၏ မူလနေရပ်များသို့ အမြန်ဆုံး ပြန်လည်ရွှေ့ပြောင်း နေရာချထားရေးအတွက် တပ်မတော်မှ လိုအပ်သလို ပူးပေါင်းကူညီ စောင့်ရှောက်ပေးသွားမည်ဖြစ်

ပါကြောင်း၊ ပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်မှု ရပ်စဲရေးနှင့် တိုင်းရင်းသား နယ်မြေများ၏ လူမှုစီးပွားဘဝ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဆိုင်ရာ အကောင်အထည်ဖော်မှုတွင်လည်း တပ်မတော်အနေဖြင့် စွမ်းအားရှိသမျှ ပါဝင်ကူညီ ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ NCA လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးနှင့် လက်မှတ်ရေးထိုးရန် ကြိုးပမ်းဆဲတိုင်းရင်းသား လက်နက်ကိုင်အဖွဲ့အစည်းများသို့ တပ်မတော်ကာကွယ်ရေး ဦးစီးချုပ်မှ NCA လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း (၃) နှစ်မြောက်နှစ်ပတ်လည်နေ့ သီးသန့်တွေ့ဆုံပွဲအခမ်းအနားတွင် ပြောကြားခဲ့သည့် “ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်တွင် ငြိမ်းချမ်းရေးလုပ်ငန်းစဉ်များ ပြီးမြောက်အောင်မြင်စေရေး သန့်ရှင်းရေးအဖွဲ့အစည်းနှင့် တပ်မတော်အနေဖြင့် သန့်ရှင်းတိုင်း ပြီးမြောက်အောင်မြင်အောင် ဆောင်ရွက်ပြီးတိုင်းရင်းသားပြည်သူလူထု လိုလားတောင်းတနေသည့် ထာဝရငြိမ်းချမ်းရေးကို ပြည်သူ့လက်အရောက်အပ်နှင်း မည်ဟူသည့် သန့်ရှင်းမှုကို တိုင်းရင်းသားလက်နက်ကိုင် အဖွဲ့အစည်းအားလုံးကလည်း ကတိကဝတ်ပြုပြီးနောက် လုံခြုံရေးဆိုင်ရာပြန်လည်ပေါင်းစည်းရေးနှင့် ပြည်ထောင်စုသဘောတူစာချုပ်ချုပ်ဆိုနိုင်ရေး သတ်မှတ်လုပ်ငန်းစဉ်များအတိုင်း ပြီးမြောက်အောင်မြင်သည်အထိ ဆက်လက်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ထုတ်ပြန်ကြေညာအပ်ပါသည် ဟူ၍ ဖော်ပြပါရှိသည်။ ။

ဝါဖလေ

မြောင်းမြမြစ်ကူးတံတားစီမံကိန်း ပြီးစီးရန်လျာထားသည့် အချိန်အထိ ဇာရီယာဉ်ဖြင့် အခမဲ့ပို့ဆောင်ပေးသွားမည်

ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးရှိ မြောင်းမြမြစ်ကူးကြီးတံတားမှာ ရုတ်တရက်ကြီးပျက်ကျခဲ့သဖြင့် ကုန်စည်စီးဆင်းမှု အဆင်မပြေမှုများအတွက် အဆင်ပြေစေရန် မြစ်ကူးကူးတံတားအဖြစ် ပြည်တွင်းရေးကြောင်းပို့ဆောင်ရေးနှင့် တပ်မတော် (ရေ) မှ ဇာရီယာဉ်များဖြင့် ယနေ့အထိအခမဲ့ ပို့ဆောင်လျက်ရှိပါသည်။ ၎င်းတို့အနေဖြင့် မြောင်းမြမြစ်ကူးတံတားသစ် စီမံကိန်းပြီးစီးရန် လျာထားသည့် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မတ်လကုန်အထိ ယခုကဲ့သို့ပို့ဆောင်ပေးရမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြည်တွင်းရေးကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၊ မြောင်းမြမြစ်ကူးတံတား မန်နေဂျာထံမှ သိရသည်။

(၄၅၀၀၀) စီးကျော်၊ ခရီးသည် ရှစ်သိန်းကျော် ဆိုင်ကယ်အစီးရေ သုံးသိန်းကျော်နှင့် အခြားယာဉ်များကို အခမဲ့ပို့ဆောင်ပေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ထိုကဲ့သို့ ပို့ဆောင်ပေးရာတွင် ပြည်တွင်းရေးကြောင်း ပို့ဆောင်ရေး၏ မော်တော်ယာဉ်မြစ်ဖြတ်ခ ကူးတို့နှုန်းဖြင့် တန်ဖိုးတွက်မည်ဆိုပါက ငွေကျပ်သိန်းပေါင်း (၁၉၈၀၀) ကျော်ရှိကြောင်းနှင့် အလားတူ ညောင်ချောင်းလေး၌ ပြေးဆွဲပေးသည့် တန်ဖိုးပါတွက်မည်ဆိုလျှင် ငွေကျပ်သိန်းပေါင်းနှစ်သောင်းကျော်ဖိုး အခမဲ့ပြေးဆွဲပေးခဲ့ကြောင်း ပြည်တွင်းရေးကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၏ စာရင်းဇယားများအရ သိရသည်။ ယခုအခါ မြောင်းမြမြစ်ကူး တံတားသစ် တည်ဆောက်ရေးစီမံကိန်းသည် လုပ်ငန်းပြီးစီးမှု (၇၀) ရာခိုင်နှုန်းကျော်လာပြီဖြစ်ရာ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မတ်လကုန်ပိုင်းတွင် အပြီးတည်ဆောက်ရန်လျာထားကြောင်း သိရသည်။

Transcom

ချင်းတွင်းမြစ်ကြောင်းတစ်လျှောက် တစုနုနုနုတ်လုပ်ငန်းများကို နှစ်ဆန်းပိုင်းတွင် စတင်မည်

စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း ဖြတ်သန်းစီးဆင်းလျက်ရှိသော ချင်းတွင်းမြစ်ကြောင်းတစ်လျှောက် တစုနုနုနုတ်လုပ်ငန်းများကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလမှစတင်ပြီး နုတ်လအထိ ပြည်တွင်းရေးကြောင်း တိုင်းဒေသကြီး ရေအရင်းမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဦးစီးဌာန (ရေလမ်းသတ်မှတ်ရေး) မှ သိရသည်။

မူ တစုနုနုနုတ်လုပ်ငန်းကို တာနရ (၂) ဖြင့် လုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်သည်။ “တစုနုနုနုတ်လုပ်ငန်းကို တော့ နှစ်ဆန်းပိုင်းတွင် စတင်လုပ်ဆောင်မှာပါ။ အခုအခြေအနေကတော့ တစုနုနုနုတ်လုပ်ငန်းကို ကြိုခိုင်းရေးပိုင်းတွေ ပြန်စစ်ဆေးနေပါပြီ။ အခုနှစ်ကတော့ မုံရွာကနေစပြီး အထက်ပိုင်းကို နုတ်လအထိမှာပါ” ဟု တိုင်းဒေသကြီး ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန (ရေလမ်းသတ်မှတ်ရေး) မှ လက်ထောက် ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးတင်အောင်စိုးကပြောသည်။ အဆိုပါလုပ်ငန်းအဖြစ် ဇန်နဝါရီလအတွင်း မုံရွာမှ မော်လိုက်အထိလည်းကောင်း၊ ဖေဖော်ဝါရီလအတွင်း မော်လိုက်မှ ဟုမ္မလင်းအထိလည်းကောင်း (၅၅) တန်အထိ နုတ်လအထိ သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

Transcom

မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်း ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီမှ အသစ်တည်ဆောက်နေသည့် ရေယာဉ် (၁၂) စင်းရှိ

ဗီယက်နမ်နိုင်ငံနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နေသည့် မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်း ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီမှ လက်ရှိ အသစ်တည်ဆောက်နေသည့် ရေယာဉ် (၁၂) စင်းရှိပြီး အဆိုပါရေယာဉ်များအနက်မှ မြစ်တွင်းသွား ဆီတင် ရေယာဉ်တစ်စင်းအား မကြာခင်လွှဲပြောင်းပေးအပ်သွားမည် ဖြစ်ကြောင်း မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်းမှ သိရသည်။ “လက်ရှိမှာတော့ အသစ်တည်ဆောက်နေဆဲ ရေယာဉ် (၁၂) စင်းရှိပြီး အဲဒီ (၁၂) စင်းထဲက တည်ဆောက်ပြီးစီးပြီးဖြစ်တဲ့ မြစ်တွင်းသွား ဆီတင်ရေယာဉ်တစ်စင်းကို မကြာခင် လွှဲပြောင်းပေးအပ်သွားမှာပါ” ဟု Myanmar Shipyards Dong A Joint Venture Company Limited မှ အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးကျော်ကျော်ကပြောသည်။

အရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ လုပ်ငန်းအပ်နှံထားသည့် ရေယာဉ်တစ်စင်းကိုလည်း တည်ဆောက်ပေးနေပြီး တည်ဆောက်ပြီးစီးခဲ့သည့် မာန်အောင် (၄) ဆိပ်ကမ်းသုံး တွန်း/ဆွဲ ရေယာဉ်အား မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းအာဏာပိုင်သို့ နိုဝင်ဘာလက လွှဲပြောင်းပေးအပ်ခဲ့သည်။ ထို့ပြင် မြန်မာ့ကြယ်ငါးပွင့်သင်္ဘောပိုင် ဥသသင်္ဘောအား မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်း (ဆင်မလိုက်) တွင် ပြင်ဆင်ပြီးစီး၍ စက်တင်ဘာလက ရေချန်ခံခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။

Transcom



မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်မှ ဝန်ထမ်းများ၏ ဌာနတွင်းကွန်ပျူတာသင်တန်းဆင်းပွဲ ပြုလုပ်

မြန်မာနိုင်ငံ ရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်တွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်လျက်ရှိသည့် ဝန်ထမ်းများအား ကွန်ပျူတာအရည်အချင်းများ တိုးတက်စေရေးအတွက် ရည်ရွယ်ဖွင့်လှစ်သည့် ကွန်ပျူတာသင်တန်းဆင်းပွဲ အခမ်းအနားအား ဒီဇင်ဘာ (၂၀) ရက် နေ့လည် (၁:၀၀) နာရီတွင် တက္ကသိုလ်ပင်မဆောင်ရှိ Assembly Hall တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အခမ်းအနားသို့ ပါမောက္ခချုပ်၊ သင်ကြားရေးဌာနမှ ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာ ဌာနမှူးများ၊ စီမံရေးရာဌာနမှ အရာရှိများနှင့် သင်တန်းသား/သင်တန်းသူများ တက်ရောက်ခဲ့

ကြသည်။ ထို့နောက် ပါမောက္ခချုပ်မှ သင်တန်းအားဖွင့်လှစ်ပေးရခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ရှင်းလင်းပြောကြားပေးပြီး သင်တန်းတွင် ထူးချွန်စွာအောင်မြင်ခဲ့ကြသည့် သင်တန်းသား/သူများအား ဆုများအသီးသီးပေးအပ် ချီးမြှင့်ပေးခဲ့သည်။ သင်တန်းအား (၁/၂၀၁၈) နှင့် (၂/၂၀၁၈) ဖြင့် (၂) ကြိမ် ဖွင့်လှစ်သင်ကြားပို့ချပေးခဲ့ပြီး စုစုပေါင်းသင်တန်းသား ဦးရေ (၃၄) ဦး တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

MMU

ရန်နဝါရီလအတွင်း ရန်ကုန်မြို့၌ ပြုလုပ်မည့် ဂျပန်ရုပ်ရှင်ပွဲတော် ၂၀၁၉

ရန်နဝါရီလအတွင်း ရန်ကုန်မြို့၌ ပြုလုပ်မည့် ဂျပန်ရုပ်ရှင်ပွဲတော် ၂၀၁၉ တွင် ဂျပန်ရုပ်ရှင်အဖွဲ့က ကောင်းမွန်အား ရွေးချယ်ပြသမည့် ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ ဂျပန်ရုပ်ရှင်ပွဲတော်ကို နှစ်စဉ်ပြုလုပ်နေခြင်းဖြစ်ကာ ယခုနှစ်တွင်လည်း ရန်ကုန်မြို့၌ ရန်နဝါရီ ၂၅ ရက်တွင် ပြုလုပ်မည် ဖြစ်သည်။

သွင်းပုံဖော်ထားသည့် အတတ်ကားများကို ပြသမည့်ဖြစ်ကာ အခမဲ့ပြသမည့် ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ “ဂျပန်ရုပ်ရှင်ပွဲတော်ကို မြန်မာနိုင်ငံမှာ နှစ်စဉ်ပြုလုပ်ခြင်းအတွင်း အခုနှစ်မှာလည်း အစဉ်မပြတ်ကျင်းပသွားပါမယ်။ ဒီနှစ်မှာ ကျင်းပသွားမယ့် ရုပ်ရှင်ပွဲတော်ကို ရန်နဝါရီ ၂၅ မှာ ရန်ကုန်မှာ ကျင်းပပါမယ်။ ပြီးရင်တော့ မန္တလေးမှာလည်း သွားရောက်ပြုလုပ်မှာပါ။ ဂျပန်မြန်မာနှစ်နိုင်ငံချစ်ကြည်ရင်းနှီးဖို့ ပိုမိုရင်းနှီးနှေးနှေးထွေးထွေးစေမူတွေ ရှိလာစေဖို့အတွက် ရည်ရွယ်တာဖြစ်တာကြောင့် ဂျပန်နိုင်ငံရဲ့ အလှအပ

ယဉ်ကျေးမှု၊ လူနေမှုစရိုက်တွေကို ထင်ဟပ်ပုံဖော်ထားတဲ့ အတတ်ကားလေးတွေကို ပါဝင်ပြသသွားပါမယ်။ ပြသသွားမယ့် အချိန်တွေကိုလည်း အသေးစိတ်ကြော်ငြာပေးသွားမှာပါ။ အခမဲ့ပြသပေးသွားမှာဖြစ်ပါတယ်” ဟု ဂျပန်ရုပ်ရှင်ပွဲတော်နှင့် ပတ်သက်၍ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက ဆိုသည်။ ထို့ပြင် ဂျပန်ရုပ်ရှင်ပွဲတော်တွင် ပြသမည့် အတတ်ကားအချို့ကိုလည်း Japanese Film Festival facebook page ၌ လွှင့်တင်ထားသည်။

စိတ်ထက်

စင်ကာပူဈေးကွက်သို့ အော်ဂဲနစ်ဟင်းသီးဟင်းရွက်များ တင်ပို့နေ



ပြည်တွင်းရှိ အော်ဂဲနစ် (ဓာတုကင်းလွတ်) ဟင်းသီးဟင်းရွက်ငါးမျိုးကို စင်ကာပူနိုင်ငံ၏ ဆိုင်ခွဲအများဆုံးဖြစ်သည့် NTUC ဈေးကွက်အတွင်းသို့ စတင်ပို့ဆောင်နေပြီဖြစ်ကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံသစ်သီးဝလံ၊ ပန်းမန်နှင့် ဟင်းသီးဟင်းရွက် စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်တင်ပို့ရေးအဖွဲ့ချုပ်များအသင်းမှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက ပြောကြားခဲ့သည်။ “အခုဒီဒေသမှာ စင်ကာပူနိုင်ငံရဲ့ ဆိုင်ခွဲအများဆုံးရှိတဲ့ NTUC ကို ဟင်းရွက်တွေ တင်ပို့ခွင့်ရခဲ့ပြီး စမ်းသပ်ကာလအတွင်းမှာ (၅)မျိုးကို

နေ့စဉ်တန်ဝက် စတင်ပို့နေတယ်” ဟု ၎င်းကပြောသည်။ အဆိုပါ ဟင်းသီးဟင်းရွက်များကို ပြည်တွင်းဈေးကွက်အနေနှင့် ကန်တော်ကြီး Go Green! Orange Super Market၊ City Mart ဆိုင်ခွဲများနှင့် စိုက်ပျိုးရေးဦးစီးဌာန၏ ဗုဒ္ဓဟူးနေ့ဈေးတွင် ရောင်းချလျက်ရှိကြောင်းနှင့် အော်ဂဲနစ်ဟင်းသီးဟင်းရွက်များကို ညောင်နစ်ပင်ဟင်းသီးဟင်းရွက်ဖန်တီးမှု ၂၀၁၄ ခုနှစ် မေလ ၁၄ ရက်နေ့က တောင်သူ ၁၄ ယောက်ဖြင့် စတင်စမ်းသပ်စိုက်ပျိုးခဲ့

ပြီး ယခုအခါ စိုက်ဧက ၁၀၀ တွင် သမဝါယမအသင်းဝင် တောင်သူ ၁၆၀ ဖြင့် စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်လျက်ရှိကာ နေ့စဉ်ကန်ချိန် ၁၀ တန်ကျော် ထုတ်လုပ်လျက်ရှိကြောင်း ပြည်တွင်းနှင့် ပြည်ပနိုင်ငံများဖြစ်သည့် စင်ကာပူနှင့် ရုရှားနိုင်ငံများသို့ တင်ပို့ရောင်းချလျက်ရှိကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံသစ်သီးဝလံ၊ ပန်းမန်နှင့် ဟင်းသီးဟင်းရွက် စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်တင်ပို့ ရောင်းချသူများ အသင်းမှ သိရသည်။

T.Z

စည်၊ မဟာအောင်မြေ စသည်မြို့နယ်များတွင် ဝယ်ယူရန်စိတ်ဝင်စားပြီး မိမိလုပ်ကိုင်မည့်လုပ်ငန်းအလိုက် ဝယ်ယူချင်သည့်မြို့နယ်၊ မြေနေရာကိုရွေးချယ်သည်ဟု အိမ်ခြံမြေအကျိုးဆောင်များက ဆိုသည်။ “နေရာကတော့ သူတို့လုပ်မယ့်

စီးပွားရေးအပေါ်မူတည်ပြီး လူစည်တုံ့နေရာမှာ ဝယ်ရလည်းဝယ်တာပဲ။ ဥပမာ Car Showroom ဖွင့်မယ်ဆိုရင် မြို့သစ်ဖက်မှာ ဝယ်တယ်။ စက်ရုံလုပ်ငန်းလုပ်မယ်ဆိုရင်လည်း စက်မှုဇုန်ဘက်မှာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံကြတယ်” ဟု ဖိုးလမင်းမြန်မာကုမ္ပဏီလီမိတက်

မှ တာဝန်ရှိသူကပြောသည်။ မန္တလေးရှိ မြေကွက်များ၏ပျမ်းမျှကာလပေါက်ဈေးသည် မြေနေရာလိုက်၍ ကျပ်သိန်း ၂၀၀ မှ ကျပ်သိန်း ၅,၀၀၀ အထိရှိသည်။

TCNJ

မန္တလေးတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူများဝယ်ယူရန် စိတ်ဝင်စားလာသည့် မြေကွက်များ

မန္တလေးအိမ်ခြံမြေ ဈေးကွက်အရောင်းအဝေးနေ့သော်လည်း မြန်မာနိုင်ငံဒေသအနှံ့မှ လုပ်ငန်းရှင်များက စီးပွားရေးလုပ်ကိုင်ရန်၊ လုပ်ငန်းတိုးချဲ့ရန် လူစည်ကားသောမြို့နယ်များတွင် မြေကွက်ဝယ်ယူရန် စိတ်ဝင်စားမှုများပြားလာသည်ဟု အိမ်ခြံမြေဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူအချို့က ပြောကြားသည်။ မန္တလေးမြို့သည် မြန်မာနိုင်ငံအလယ်ပိုင်းဒေသတွင် ရှိသည့် စီးပွားရေးမြို့တော်တစ်ခုဖြစ်သည်နှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များသည် အလယ်ပိုင်းဒေသ၌ လုပ်ငန်းတိုးချဲ့ရန် မန္တလေးရှိ မြေကွက်များကို ဝယ်ယူကာ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ

ချဲ့ထွင်လာနေသည်။ “မန္တလေးက အလယ်ပိုင်းဟုနေတော့ ဘယ်မြို့နယ်နဲ့မဆို ဆက်သွယ်လို့ရတယ်။ အချက်အချာကျတယ်ပြောရမှာပေါ့။ အထက်ပိုင်းနဲ့ရော၊ အောက်ပိုင်းနဲ့ရော ဆက်သွယ်မှုကောင်းတယ်။ ကုမ္ပဏီတွေအနေနဲ့ဆိုရင်တရုတ်ပြည်ကလာမယ်ဆို မန္တလေးကအဓိကပေါ့။ ရန်ကုန်ဆိုတာလည်း မန္တလေးကနေ ဖြတ်သွားရတာပေါ့။ ဒါကြောင့် လုပ်ငန်းတိုးချဲ့လာကြတယ်” ဟု ရွှေပန်းချီအိမ်ခြံမြေဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းမှ တာဝန်ရှိသူကပြောသည်။ နယ်မြို့များမှ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတစ်ခုခုလုပ်ကိုင်နေထိုင်ရန် ဝယ်ယူ

မှုများရှိသလို ရန်ကုန်မှလုပ်ငန်းရှင်များက စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအတွက် ရုံးခန်းဖွင့်ရန်၊ ကုမ္ပဏီခွဲဖွင့်ရန်အဝယ်များသည်ဟု သိရသည်။ ယခင်က မန္တလေးအိမ်ခြံမြေဈေးကွက်သည် ဈေးအဆမတန်ခေါ်ကာ မြေကွက်များရောင်းချနေမှုကြောင့် မန္တလေးတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူနည်းပါးခဲ့ပြီး ယခုနေရာကပိုင်းကာလပေါက်ဈေးအတိုင်း ဈေးပြန်မှန်လာသဖြင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများ ပြန်လည်စိတ်ဝင်စားလာသည်ဟု အိမ်ခြံမြေအကျိုးဆောင်များက သုံးသပ်သည်။ မြေကွက်ဝယ်ယူသူများက စက်မှုဇုန်နှင့် ချမ်းအေးသာ၊ ချမ်းမြသာ

နေရောင်ခြည်စွမ်းအင်သုံး အိမ်သုံးမီတာတပ်ဆင်ရန် Solar Home ကုမ္ပဏီက အမေရိကန် ငါးသန်းထပ်မံရင်းနှီး



မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝန်းရှိ ကျေးလက်ဒေသများ မီးလင်းရေးအတွက်လျှပ်စစ်မီးမရရှိသေးသည့် အိမ်ထောင်စု

များကို နေရောင်ခြည်စွမ်းအင်သုံးအိမ်သုံးမီတာများ တပ်ဆင်နိုင်ရေးအတွက် Solar Home ကုမ္ပဏီမှ အမေ

ရိကန်ဒေါ်လာငါးသန်း ထပ်မံရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားကြောင်း အဆိုပါကုမ္ပဏီမှ သိရသည်။ အဆိုပါ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေများဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း ဈေးကွက်ချဲ့ထွင်ခြင်း၊ အခြေခံမီးထွန်းပြီးလက်ကိုင်ဖုန်း

အားသွင်းနိုင်သည့် ထုတ်ကုန်များနှင့် တီဇီထုတ်ကုန်များကို လာမည့် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၌ အိမ်ထောင်စုတစ်သိန်းသို့ ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်ရန် တိုးချဲ့လုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ယင်းကုမ္ပဏီက သတင်းထုတ်ပြန်ချက်အရ သိရသည်။

လက်ရှိတွင် မွန်ပြည်နယ်၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီးတို့တွင် အိမ်ထောင်စု (၂၀၀၀၀) ကျော်ကို ဆိုလာစွမ်းအင်သုံးလျှပ်စစ်မီတာများ တပ်

ဆင်ပေးပြီးဖြစ်ကြောင်းနှင့် တိုင်းဒေသကြီးများတွင် လုပ်ငန်းများတိုးချဲ့ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း အဆိုပါကုမ္ပဏီထံမှသိရသည်။

ဘုန်းပိုင်ဦး

ရေစကြိုမြို့နယ် မြစ်ကမ်းပါးပြိုကျမှု သောင်တူးစက်ကြီးဖြင့် ရေလမ်းကြောင်းလွှဲပေးနေ

မကွေးတိုင်းဒေသကြီး ရေစကြိုမြို့နယ် ဗလဗကျေးရွာမြစ်ကမ်းပါးပြိုကျမှု ယိုယွင်းသိမ်းကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းများကို ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးစီမံကိန်း (AIRBM) ကူညီပံ့ပိုးမှုဖြင့် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန သောင်တူးဌာနမှသောင်တူးစက်ကြီးဖြင့် ရေလမ်းကြောင်းလွှဲပြောင်းလျက်ရှိသည်။ အဆိုပါ မြစ်ကမ်းပါးပြိုကျမှုကြောင့်

ရေစကြိုမြို့နယ် ဗလဗကျေးရွာတွင် ၂၀၁၆ မှ ၂၀၁၈ ခုနှစ်သုံးနှစ်အတွင်း အိမ်ထောင်စု (၉၈) စု ရွေ့ပြောင်းခဲ့ရကြောင်းနှင့် ဉာတိကာရုံကျောင်းတိုက် ဝင်းအတွင်း သိမ်းကျောင်းဆောင်၊ ရွှေတုံသာမြတ်စွာဘုရားကြီး (မွေရုံညီ) အနီးမှ သံဖြင့်ဆောက်လုပ်ထားသည့် တန်ဆောင်းတော်တစ်ခု၊ နတ်တန်ဆောင်းတစ်ခု၊ ဉာတိကာရုံကျောင်းတော်ကြီးနှင့် အိမ်ခြံ ၁၇၀ မီးပေးနိုင်သည့်မီးစက် ထားသည့် အဆောက်အအုံတို့ဖြစ်

ကမ်းပါးတိုက်စား ပြိုကျမှုကိုစီမံကြောင်း သိရသည်။ လက်ရှိတွင် သောင်တူးစက်ယန္တရားကြီးများဖြင့် သောင်ထွန်းနေသော ကျေးရွာ မြစ်တစ်ဖက်ကမ်းဘက်မှသဲသောင်များကို သောင်တူးရေးယာဉ်ဖြင့် ဩဂုတ်လမှစတင်သောင်တူးလာခဲ့ရာ ၂၀၁၈ ခုနှစ်အတွင်း ရေစကြိုမြစ်ကမ်းပါးလမ်းကြောင်း ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှသိရသည်။ ထို့အပြင် ၂၀၁၉ ခုနှစ်ရန်နဝါရီလအတွင်း၌ ကမ္ဘာ့ဘဏ်၏အကူအညီဖြင့် (AIRBM) ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးစီမံကိန်းမှ မွေရုံညီ (ရွှေတုံသာ) မြတ်စွာဘုရားကြီးအထက်အောက် ပေ ၂၀ အတွင်း ကွန်ကရစ်ပိုင် ပိုင်တိုင်များစိုက်ထူပြီးကွန်ကရစ်ကျောက်ရိုးစီခြင်း အထက်ဘက်တွင် မျောတိုင်များကာကာ မျောရေကာတာ တည်ဆောက်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ Transcom

အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများနှင့် ဂျပန်နိုင်ငံအကြား ယဉ်ကျေးမှုနှင့် အတွေ့အကြုံများ ဖလှယ်ပွဲကျင်းပ

မြန်မာနိုင်ငံကိုယ်စားပြု တက္ကသိုလ်ပေါင်းစုံမှ လူငယ် ၂၈ ယောက် တို့အနေဖြင့် SSEAYP ခေါ် ဂျပန်နိုင်ငံဝန်ကြီးများရုံးမှ စီစဉ်သည့် အရှေ့တောင်အာရှ နိုင်ငံများနှင့် ဂျပန်နိုင်ငံအကြား ယဉ်ကျေးမှုနှင့် အတွေ့အကြုံများ ဖလှယ်ပွဲအစဉ်နှင့် ပတ်သက်သည့် အတွေ့အကြုံများကို ဒီဇင်ဘာလ ၁၆ ရက်တွင် Novotel Hotel ၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။ မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ယင်းနှစ်စဉ်အစီအစဉ်တွင် ပါဝင်ခဲ့သည်မှာ ၂၅ နှစ်ရှိပြီဖြစ်ပြီး ယခုအစီအစဉ်စတင်ခဲ့သည့် နှစ်ပေါင်းမှာ ၄၅ နှစ် တိတိရှိခဲ့

သည်။ ပါဝင်သည့် လူငယ်များအနေဖြင့် အာဆီယံ ၁၀ နိုင်ငံမှ မြန်မာအပါအဝင် လူပေါင်း ၄၀၀ ခန့် စုပေါင်းပြီး Nippon Maru သင်္ဘောနှင့်အတူ ဂျပန်နိုင်ငံဝန်ကြီးများရုံးမှ အရာရှိများ၊ သင်္ဘောသားများနှင့်အတူ နိုင်ငံများအချင်းချင်း အတွေ့အကြုံများ၊ ယဉ်ကျေးမှုများနှင့်အခြားသော အကြံဉာဏ်များဖလှယ်ကြပြီး ခရီးစဉ်တစ်လျှောက် တစ်နိုင်ငံနှင့်တစ်နိုင်ငံလူငယ်များအကြား မျှဝေမှုများပြုလုပ်ခဲ့ကြခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ယခုအစီအစဉ်တွင် ပါဝင်သည့် လူငယ်များအနေဖြင့် မိမိတို့နိုင်ငံအ

တွင်း ပြန်လည်ရောက်ရှိလာသည်နှင့် GIFT 45 ခေါ် Green, Information, friendship & Transportation Safety ဟူသော ဆောင်ရွက်ချက်များဖြင့် သတင်းအချက်အလက်၊ ခင်မင်ရင်းနှီးမှု၊ ပိုဆောင်ရေးနှင့် လုံခြုံရေးစသည့်တို့နှင့် သက်ဆိုင်သောစီမံချက်ကို ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ထို့ပြင် လာမည့် နှစ်တွင်ပြုလုပ်မည့် SSEAYP 46th ၌ မြန်မာနိုင်ငံမှ ပထမဆုံးအနေဖြင့် လက်ခံဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ လှမျိုး/သဇင်



» စာ-၁ မှ

ကျော်ဆွေ၊ ဦးသန့်စင်မောင်၊ ဦးဟန်ဖော်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ် ဦးဖြိုးမင်းသိန်း၊ ပြည်သူ့လွှတ်တော် ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ကော်မတီ ဥက္ကဋ္ဌ ဒေါက်တာစိန်မြအေး၊ အမျိုးသားလွှတ်တော် ပြည်တွင်း ပြည်ပအလုပ်သမားဆိုင်ရာ ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ ဦးကျော်ထွေးနှင့် မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ကိုရီးယားသမ္မတနိုင်ငံသံအမတ်ကြီး H.E.Mr.Lee Sang Hwa တို့က သတ်မှတ်နေရာများတွင် ပန္နက်တော်တင်ပေးကြပြီး တွင်းတော်ဝန်းပေးကြသည်။

ယင်းနောက် မင်္ဂလာအချိန်တွင် နိုင်ငံတော်၏ အတိုင်

ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ်နှင့် ကိုရီးယားသမ္မတနိုင်ငံ ဝါရင့်စီးပွားရေးအကြံပေးနှင့် Presidential Committee On New Southern Policy ဥက္ကဋ္ဌတို့က မြန်မာ-ကိုရီးယားချစ်ကြည်ရေး (ဒလ) မင်္ဂလာပိုင်တိုင်ကို စက်ခလုတ်နှိပ်၍ ပန္နက်တော်တင်ပေးကြပြီး အမွှေးနံ့သာရည်ဖြင့် ပက်ဖျန်းပေးကြသည်။

ဆက်လက်၍ နိုင်ငံတော်၏ အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ်သည် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ၊ တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ်၊ လွှတ်တော်ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌများ၊ ကိုရီးယားသမ္မတနိုင်ငံ ဝါရင့်စီးပွားရေး အကြံပေးနှင့် Presidential Committee On New Southern Policy ဥက္ကဋ္ဌ၊ ကိုရီးယားသမ္မတနိုင်ငံ သံအမတ်ကြီး H.E.Mr. Lee Sang Hwa

တို့နှင့်လည်းကောင်း၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဝန်ထမ်းများနှင့်လည်းကောင်း စုပေါင်းမှတ်တမ်းတင် ဓာတ်ပုံရိုက်သည်။ ထို့နောက် နိုင်ငံတော်၏ အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ်သည် တံတားပန္နက်တော်တင် မင်္ဂလာအခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်လာကြသူများအား ရင်းရင်းနှီးနှီးလိုက်လံ နှုတ်ဆက်ပြီး ဒလဘက်မှ တံတားတည်ဆောက်မည့်နေရာကို ကြည့်ရှုခဲ့ကြသည်။

အဆိုပါ တံတားစီမံကိန်းနေရာနှင့် မလွတ်ကင်းသည့် အိမ်များကို ပြီးခဲ့သည့် ၂၀ရက်နေ့တွင် လျော်ကြေးပေး၍ အပြီးသတ်ရင်းလင်းမှုများ ပြုလုပ်ထားပြီးဖြစ်သည်။ ယင်းသို့ လျော်ကြေးပေးရာတွင် အုပ်စုလေးခုခွဲ၍ ပိုင်ဆိုင်မှုတွေပေါ်မူတည်ကာ ပေးလျော်မှုများ ပြုလုပ်ခြင်းဖြစ်ပြီး

ကျူးကျော်အိမ်ပေါင်း (၁၀၀)ခန့်ရှိကြောင်းနှင့် ဒလတံတားစီမံကိန်းကို အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၈၈.၁၇၄သန်း ကုန်ကျမည်ဖြစ်ပြီး တည်ဆောက်ရေးကာလ ခန့်ခွဲကြာမည်ဟု ခန့်မှန်းထားကြောင်းသိရသည်။ ထို့ပြင် တံတားတည်ဆောက်ချိန်တွင် အချင်းတစ်ပေခွဲရှိ ရေပိုက်လိုင်းနှစ်လိုင်းကို တံတား၏ဘယ်ညာတွင် ထည့်သွင်းတည်ဆောက်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

အဆိုပါ တံတားကို တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးမှုရန်ပုံငွေ ချေးငွေအမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၃၇ ဒသမ ၈၃၃သန်း၊ မြန်မာနိုင်ငံ၏ ရန်ပုံငွေမှ ၃၀ ဒသမ ၃၄၃သန်း အကုန်အကျခံတည်ဆောက်ရန် စီစဉ်ထားခြင်းဖြစ်သည်။

Transcom

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင် ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်း အဆင့်မြှင့်ခြင်းလုပ်ငန်းများ လိုက်လံကြည့်ရှုစစ်ဆေး



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်၊ မြန်မာစီးရထားမှ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးနှင့် တာဝန်ရှိသူများလိုက်ပါလျက် ဒီဇင်ဘာ (၂၃)ရက်၊ နံနက် (၈)နာရီက RBE ရထားဖြင့် ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်း အဆင့်မြှင့်ခြင်းလုပ်ငန်းများ လိုက်လံကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့သည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့် အဖွဲ့သည် အလုံဘူတာ၊ ကြည့်မြင်တိုင်၊ သီရိမြိုင်၊ သမိုင်းမြို့သစ်နှင့် အင်းစိန်ဘူတာများတွင် ဆက်သွယ်အဆင့်မြှင့်တင်သည့် လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေမှုများ၊ သက်ဆိုင်ရာဘူတာအလိုက် လုပ်ငန်းခွင်များရှိ ဘူတာရုံ၊ ပလက်ဖောင်းနှင့် ရထားသံလမ်းများ အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်နေသည်များအား ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး ပြည်သူများခရီးသွားလာရာတွင် အဆင်ပြေချောမွေ့စေရေးအတွက် မိမိတာဝန်ကျရာ အလိုက် ဆောင်ရွက်ကြရာတွင် ကိုယ်ချင်းစာနာစိတ်နှင့် စိတ်ကောင်းစေတနာကောင်းများ ထားရှိလုပ်ဆောင်ကြရန် တိုက်တွန်းအားပေးစကားပြောကြားခဲ့သည်။

ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့်အဖွဲ့သည် အင်းစိန်လမ်းနှင့် ဘုရင့်နောင်လမ်းရှိ ရထားလမ်းကူး (Level Crossing) တည်ဆောက်မှုလုပ်ငန်းခွင်ကို ကြည့်ရှုစစ်

ဆေးပြီး မော်တော်ယာဉ်များဖြင့် လှိုင်သာယာမြို့နယ်ရှိ လှိုင်သာယာဘူတာရုံ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းခွင်ရုံးသို့ ဆက်လက်ထွက်ခွာခဲ့သည်။

အဆိုပါ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းခွင်တွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက လှိုင်သာယာဘူတာသည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး ချိတ်ဆက်ပေးမည့် ရထားလမ်းကြောင်းတစ်ခုဖြစ်ပြီး ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးတွင် ခရီးသွားလာဆက်သွယ်မှု အဆင်ပြေချောမွေ့စေရေး၊ ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို အထောက်အကူပြုစေရန် ရည်မှန်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် လုပ်ငန်းဖြစ်သည့်အားလျော်စွာ မိမိတာဝန်ထမ်းဆောင်သည့် ကာလတစ်ခုအတွက်မကြည့်ပဲ ဒေသခံများတသက်တာအကျိုးရှိမည့် လုပ်ငန်း၊ ငွေကြေးသုံးစွဲမှု၊ နည်းပညာ စသည်တို့ကို စိတ်ကောင်း စေတနာကောင်းဖြင့် ဆောင်ရွက်သွားကြဖို့ အထူးတိုက်တွန်းမှာကြားလိုကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် တာဝန်ရှိသူများ၏ တင်ပြချက်များအပေါ် လိုအပ်မည့်ဖြည့်ဆည်းလမ်းညွှန်မှုများပြုလုပ်ပြီး နံနက် (၁၁)နာရီအချိန်တွင် လှိုင်သာယာဘူတာဆောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်း လုပ်ငန်းခွင်မှ ပြန်လည်ထွက်ခွာခဲ့ပါသည်။

သတင်းအဖွဲ့



ကျွန်တော်သိသော တရုတ်ပြည် (အပိုင်း ၂) ဒေါ်မြင့်မြင့် (MPA)

ဗဟိုအစိုးရအဖွဲ့

Three George ဆည်တွင် ရေအားလျှပ်စစ်စက်ရုံနှင့် ရေကြောင်းလမ်းတစ်ခုပါဝင်သည်။ Chongqing မှ ရှန်ဟိုသို့ယန်စီမြစ်တစ်လျှောက် အစုန်အဆင်းသွားသည့်သင်္ဘောများအတွက် ပန်းမားတူးမြောင်းထဲသို့ရေသွင်း၍သင်္ဘောအဝင်အထွက်ပြုလုပ်ပေးသည့် ရေကြောင်းလမ်းတစ်ခုဖြစ်သည်။ “တရုတ်ပြည်တွင်လုပ်သည်”ဆိုသည့်မိမိခံကားတွေကို တင်ထားသည့် ၆ ထပ်သင်္ဘောကြီးနှင့် အခြားသင်္ဘော ၂ စီးခန့်တစ်ဆင့်ပြီးတစ်ဆင့် ဆွဲတင်နေသည်ကို မြင်တွေ့နေရသည်။ ချန်ဂင် Shuang-huan, Land Wind နှင့် Lifan အပါအဝင် ကားတံဆိပ်ပေါင်းများစွာကိုမြင်တွေ့နေရသည်။ နောက် ၂ ရက်အကြာတွင်လည်း Chongqing မှဆင်းလာသော ကားများတင်ဆောင်ထားသည့် သင်္ဘောတစ်စီးကိုယန်စီမြစ်အတွင်းတွင်ထပ်တွေ့ရပြန်သည်။ အိန္ဒိယတွင်တော့ တာတာ၊ မဟိန္ဒာနှင့် Reva စသည့်ကားတွေ အိန္ဒိယလမ်းတွေပေါ်မှာနေရာယူခဲ့သည်။ ဝိဒိကမူကားကား အိန္ဒိယနှင့်ပေါင်းပြီးဖီရိုကားများ ထုတ်လုပ်သည်။ ဟွန်ဒါကလည်း အိန္ဒိယနှင့်ပေါင်းကာ အိန္ဒိယလုပ်ကား ၂ သိန်းထုတ်လုပ်သည်။ တာတာနာနာ ကားတွေကလည်းစေ့စပ်သက်သာခဲ့သည်။ ၂၀၁၈ ခုနှစ် အိန္ဒိယတွင်တော့ ဂျပန်လုပ်ကားတွေကလမ်းပေါ်မှာ ပြည့်နေသည်။ ဘီယာပြည်နယ်၏ ဗုဒ္ဓဂါယာတွင် Honda fit တွေရောက်နေသည်။ ဥတ္တပရာဒရ်တွင်လည်းထိုကဲ့သို့ပင် ဖြစ်သည်။ တရုတ်တွင်တော့ ကားတင်သွင်းခြင်းကို အခွန်စနစ်ဖြင့်တရစ်ဖြင့်ရစ်ထားသည်။ အော်ဒီ၊ ဖေါက်စွန်းစသည်တို့သည်လည်း တရုတ်ပြည်တွင်ထုတ်လုပ်သည့် ကားတွေကိုတွေ့ရသည်။ TGP စီမံကိန်း၏ ရေအားလျှပ်စစ်စက်ရုံကိုလည်း ရောက်ခဲ့သည်။ ကမ္ဘာမှာအကြီးဆုံး ရေအားလျှပ်စစ်စက်ရုံပင်ဖြစ်သည်။ တရုတ်ပြည်ကနေ အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများသို့ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားရောင်းချနေပြီဖြစ်သည်။ လာအို၊ ထိုင်း၊ ကမ္ဘောဒီးယားကိုရောင်းချနေပြီဖြစ်သည်။ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်ကိုရောင်းချရန်လည်း မျက်စစ်ပစ်နေသည်။

Chongqing သို့ အပျော်စီးသင်္ဘောဖြင့် ဥ ညအိပ်၍ ၄ ရက်ခရီးက Yichang ကစသည်။ ယန်စီမြစ်ကို ဆည်ပိတ်ထားရာ မြို့ဟောင်းတွေက ယန်စီမြစ်ရေအောက်ရောက်ကုန်သည်။ ယခင်ကတောင်အမြင့်တွေက ကျွန်းသဖွယ်ဖြစ်နေပြီး မြစ်ကမ်းဘေးတွင် ရေမြှုပ်စေရိယာမှာ အခြေချနေထိုင်သူတွေအတွက် အိမ်ယာတွေကိုမြင်တွေ့နေရသည်။ ယခင်ကတောင်မြင့်မြင့်တွင် မြှုပ်နှံထားခဲ့သည့်သစ်သားခေါင်းတလားတွေက ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည်တွေအတွက်ဆွဲဆောင်ရာတစ်ခုဖြစ်နေသည်။

ယန်စီမြစ်ထဲသို့ စီးဝင်နေသည့် ရှန်နွန်ချောင်းကို ရေယာဉ်ငယ်ဖြင့်လှည့်လည်ပြသည်။ ရှုခင်းတွေကလှသည်။ တောင်ထိပ်တော်တော်မြင့်မြင့်မှ ဘုရားကျောင်း၊ သစ်သားခေါင်းတလားများ၊ သာယာသည့်သဘာဝရှုခင်းများက အေးမြသောရာသီဥတုအောက်တွင် တအံ့တဩကြည့်ရုံခဲရသည်။ အခြေချနေထိုင်သူ လူငယ်အမျိုးသမီးလေးတွေ လမ်းပြတွေဖြစ်လာသည်။ သူတို့ထံကတစ်ယောက်ကအဝေးပြေးလမ်းမကြီးကို ပြသည်။ မိမိက မစ္စတာရှီကျင်းဖျင်၏ တရုတ်နိုင်ငံရေးရာစီမံခန့်ခွဲမှု အတွက် (၂)ကိုသတိရသည်။ ဘေကျင်း၊ တီယန်ကျင်း၊ ဟာဘေးနှင့် ယန်စီမြစ်တစ်လျှောက်ကို ချိတ်ဆက်မည့် စီးပွားရေး ခါးပတ်ဖြစ်သည်။ ယန်စီမြစ်ဝှမ်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးသည် တရုတ်အစိုးရအတွက် အမျိုးသားရေး

မဟာဗျူဟာဖြစ်သည်။ ဆောက်လက်စ တံတားများ၊ လမ်းများကိုလှမ်း မြင်နေရသည်။ ယန်စီမြစ်၏ အလှပဆုံးရှုခင်းသည် Wu George ဖြစ်သည်။ ဟုဘေးပြည်နယ်နှင့် ချုံကျင်းပြည်နယ် ၂ ခုကိုပိုင်းခြားထားသည့်နေရာကို ယန်စီမြစ်အတွင်း ကမြင်တွေ့ရသည်။ တရုတ်ယွမ်ငွေ ၁၀ ယွမ်တွင်ရှိက် နှိပ်ထားသည့်မြင့်မားသည့် တောင်တန်းတွေကသင်္ဘောပေါ်မှ လှမ်းမြင်နေရသည့် ကျွန်းတန်းတွေဖြစ်နေပြီဖြစ်သည်။ ယန်စီမြစ်ဖြတ်ကူးသည့် ပထမဆုံးတံတားကို ဆိုဗီယက်ထံက အကူအညီဖြင့် ၁၉၅၇ ခုနှစ်တွင် တည်ဆောက်ပြီးစီးခဲ့သည်။ တရုတ်ပြည်မြောက်ပိုင်းနှင့် တောင်ပိုင်းကိုဆက်စပ်ပေးသည့် တံတားဖြစ်သည်။ ယခုအခါတွင်တော့ ယန်စီမြစ်တစ်ကြောတွင် မြစ်ကူးတံတားတွေ မှီလိုပေါက်နေပြီဖြစ်သည်။ သင်္ဘောပေါ်မှတရားရမ်းထ ကြည့်တိုင်းတံတားတစ်စင်းနား ရောက်နေပြီး (သို့မဟုတ်) ဖြတ်နေပြီဖြစ်သည်။ တရုတ်တို့သည် တံတား ဆောက်လုပ်ရေးနည်းပညာတွင် ရှေ့တန်းသို့ ရောက်နေပြီဖြစ်သည်။ တရုတ်ပြည်၏ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကွန်ရက်သည် တဟုန်ထိုးတိုးတက်နေသည်။

တရုတ်တို့က ခေတ်မီအဝေးပြေးလမ်းကို ၁၉၁၃ က စ၍တည်ဆောက်ခဲ့ကြ၏။ ၁၉၇၈ တွင် “တိန်ရှောင်ဖိန်” ကစီးပွားရေးတံခါးဖွင့်ပါဒ်ကို စတင်သောအခါအဝေးပြေးလမ်းများသည် အဓိကအခန်းကဏ္ဍကပါလာ၏။ ရှန်ယန်နှင့် ဒါလီယန်သွားအဝေးပြေးလမ်းအား ၁၉၈၄ တွင်ဖွင့်လှစ်သည်။ ရှန်ဟို-ရှီနန်အမြန်လမ်းကို ၁၉၈၈ တွင်ဖွင့်လှစ်ခဲ့သည်။ “ဘေကျင်း ကျွန်းကျင်း-တန်ရှူ” အဝေးပြေးလမ်းကို ၁၉၈၇ တွင်ဖွင့်လှစ်ရာ ပထမဆုံးအဆင့်မြင့်လမ်းကြီးဖြစ်ခဲ့၏။ ထိုလမ်းသည် ၁၄၃ ကီလိုမီတာရှည်ပြီးလမ်းအစမှအဆုံးကားဖြင့် ၅ နာရီခွဲခန့်သာရ၏။ ၁၉၉၂ မှစ၍အမြန်လမ်းမများစွာတည်ဆောက်ခဲ့သည်။ တရုတ်ပြည်တွင် ယခုအခါအဝေးပြေးလမ်း အမြန်လမ်းမကြီး ၁၂၃ ခုရှိနေပြီး ၅ ခုမှာမြောက်ပိုင်းတောင်သို့သွားပြီး ၇ ခုကအရှေ့မှအနောက်သို့သွား၏။ ထိုလမ်းကိုတီယန် ၁၅၀၀ အကုန်ကျခံဆောက်ပေး၏။ တရုတ်တို့က အဝေးပြေးလမ်းကို ၂၀၂၀ တွင် ၈၅၀၀၀ ကီလိုမီတာအထိဖောက်ရန်စီစဉ်ထား၏။ ဤစီမံချက်ကို ၇၉၁၈ ဟုခေါ်ပြီး မြို့ကြီးများနှင့် မြို့ငယ်များအားလုံးကို ဆက်သွယ်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်၏။ တရုတ်တို့၏လမ်းခွန်ကောက်ကြေးကား ကမ္ဘာပေါ်တွင် အမြင့်ဆုံးဖြစ်မည်ဟုဆို၏။ ၁ ကီလိုမီတာကို ၁၀ ဆင့်ခွန်ကောက်ကျ၏။ (အိန္ဒိယတွင် အများဆုံးလမ်းခွန်မှာ ၁ ကီလိုမီတာကို ၇ ဆင့်ဖြစ်၏။) ၂၀၀၄ ခုနှစ်မေလ (၁) ရက်နေ့တွင် စတင်သက်ရောက်သည့်လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးဥပဒေ၏ သတ်မှတ်မိုင်ခွန်သည် တစ်နာရီ ၁၂၀ ကီလိုမီတာဖြစ်သည်။

၁၉၄၉ မှ ၂၀၀၈ အထိတရုတ်ပြည်၏ ရထားသံလမ်းအရှည်မှာ ၂၁၈၀၀ ကီလိုမီတာမှ ၇၉၇၀၀ ကီလိုမီတာအထိရှိခဲ့၏။ ၁၉၆၂ တွင်ကီလိုမီတာ ၁၀၀ မျှသာရှိရာမှ ၂၀၀၈ တွင် ၂၅၀၀၀ ကီလိုမီတာထိရှိလာသည်။ ၂၀၁၀ တွင်လာဆာမှအပ ပြည်နယ်မြို့တော်များအားလုံးသို့ မြန်နှုန်းမြင့်ရထား (HSR) လမ်းကွန်ရက်ချိတ်ဆက်တော့မည်ဖြစ်သည်။ မြန်နှုန်းမြင့်ရထားလမ်းကွန်ရက်လမ်းအရှည်သည် ၂၀၁၈ ခုနှစ် နှစ်လည်တွင် ၂၇၀၀၀ ကီလိုမီတာအထိရောက်ရှိပြီးဖြစ်ပါသည်။ အမြန်လမ်းမကြီးအရှည် ၆၀၃၀၀ ကီလိုမီတာထိရှိလာရာအဆပေါင်း ၆၀၂ ဆတိုးလာခြင်းပင်ဖြစ်၏။ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးတွင်လည်း ပြည်တွင်းလေဆိပ်ပေါင်း ၁၅၂ ခု၊ လေကြောင်း လိုင်း ၁၅၂၂ ခုရှိလာရာ ၁၉၉၀ ကထက် ၁၀၉၅ ခုပိုလာသည်ဟုဆိုရမည်။ လေကြောင်းလိုင်း အရှည်မှာလည်း သန်းပေါင်း ၂.၄၆



ကီလိုမီတာရှိလာရာ ၁၉၄၉ ကထက် အဆပေါင်း ၂၀၆ ဆထိတိုးလာသည်။

၂၀၁၈ ခုနှစ်စစ်တမ်းအရ လူဦးရေ သန်း ၁၄၀၀ ကျော်ရှိလာပြီဖြစ်သည်။ ရေမခံနိုင်ကြီး၏ မြန်နှုန်းမြင့်ရထားပို့ဆောင်ရေးကြောင့် ဝေးလံခေါင်ပါးသောဒေသများ၏ဆက်သွယ်ရေးပိုကောင်းလာကာ၊ အမျိုးသားဂုဏ်ကိုပိုဆောင်လာနိုင်၏။ စွမ်းပကားကြီးသောအခြေခံစက်ရုံများနှင့် အပေါ်ထပ်အဆောက်အအုံများတည်ဆောက်မှုတို့ကြောင့်တရုတ်ပြည်၏တိုးတက်မှုမှာ ရေရှည်ခံလာသည်။

တရုတ်ပြည်၏စက်မှုကဏ္ဍ ခုန်ပျံ့ကျော်လွှားတိုးတက်လာ၏။ တရုတ်ပြည်သည်တည်ထောင်ကာစက ကြီးမားသောစက်မှုလုပ်ငန်းများကို ဆိုဗီယက်အကူအညီဖြင့် တည်ဆောက်ခဲ့ကြရ၏။ နုနုနုနုအားဖြင့် ဂူဟန်ပြည်နယ်ရှိအကြီးစားစက်မှုလုပ်ငန်းများမှာ ဆိုဗီယက်အကူအညီဖြင့်တည်ဆောက်ထားခြင်းသာဖြစ်၏။ ဂူဟန်သံမဏိစက်ရုံဆိုလျှင် ၂၀၁၁ ခုနှစ်တွင်ကမ္ဘာထိပ်တန်း သံမဏိစက်ရုံ ၁၀ ခုတွင်စာရင်းဝင်ဖြစ်ခဲ့၏။

စက်မှုထွန်းကားလာကာ နိုင်ငံကြီးပွားချမ်းသာလာသကဲ့သို့ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးသည်လည်းအရေးပါသော အချက်တစ်ခုဖြစ်လာ၏။ ၂၀၀၈ ခုနှစ်ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ စီးပွားရေးအကြပ်အတည်းနှင့်အတူ ရာသီဥတုပြောင်းလဲခြင်းပြဿနာကလည်း စွားဖက်တော်ပမာပေါ်ထွန်းလာသည်။ တရုတ်ပြည်သည် စွမ်းအင်အရင်းအမြစ်များကို အခြားနည်းများဖြင့်ရှာနေရသည်။

ဖန်ရှူးတွင် သင်္ဘောရပ်ရွာ Red Temple သို့ဖူးခွင့်

ရသည်။ ယခင်ကဘုရားကျောင်းနီသည် တောင်ထိပ်တွင်ရှိ၍ Fengdu မြို့သည်တောင်ခြေတွင်ရှိခဲ့သည်။ ယခုအခါတွင်တော့မြို့ဟောင်းအပျက်သည် ယန်စီမြစ်ထဲတွင်လဲလျောင်းနေပြီဖြစ်သည်။ ဘုရားကျောင်းကိုကြီးတံတားနှင့်ဆက်သွယ်ပေးထားသည်။ အောက်တိုဘာ ၂၉ ရက်နေ့တနင်္လာနေ့ မနက်တွင်တော့တောင်ပေါ်မြို့တော်ချုံကျင်းကိုရောက်သည်။ ချုံကျင်းသည် ချန်ဂေရှီတစ်စစ်အတွင်းကာလက မြို့တော်ဖြစ်သည်။ ယူနန်၏မြောက်ဘက်တွင်ရှိပြီးယန်စီမြစ်ကို အပေါ်စီးမှမြင်နိုင်သောဒေသဖြစ်သည်။ အနီးပတ်ဝန်းကျင်က အရန်မြို့လေးတွေပါပေါင်းစပ်ပြီး ရောမမြို့ကြီးဖြစ်နေ၏။ ချုံကျင်းသည် တစ်ချိန်ကကွန်မြူနစ်ပါတီထိပ်တန်းခေါင်းဆောင် ဘိုရှီလိုင်လက်ထက်တွင်အရိန်အဟုန်ဖြင့် ခေတ်မှီတိုးတက်ခဲ့သည်။ ၂၀၁၀ ခုနှစ်အတွင်းကမ္ဘာကို ကိုင်လှုပ်နိုင်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်အယောက်(၁၀၀)စာရင်းတွင်ဘိုရှီလိုင်ကို တိုင်းမမူဝှင်းကဖော်ပြခဲ့သည်။ အဝတ်လိုက်စားမှုအခွင့်အာဏာ အလွှဲသုံးစွဲမှုတို့ဖြင့် ဘိုရှီလိုင်တို့အဖမ်းခံရသည်။ ၎င်း၏အနီးဖြစ်သူရှုကာလီဝင်သော ဗြိတိသျှနိုင်ငံသားတစ်ဦးသေဆုံးမှုကလည်း ကမ္ဘာ့သတင်းစာမျက်နှာများတွင်ကျော်ကြားခဲ့သည်။

ချုံကျင်းမြို့လည်ခေါင်တွင်ရှိသည့် နှစ်ပေါင်း (၇၀) သက်တမ်းရှိပြီဖြစ်သည့် Hot Pot ဆိုင်တွင်နေလည်စာစားဖြစ်သည်။ အနီရဲရဲနှင့်ပေါလောမြေ နေသည့်ငရုတ်သီးတွေနှင့် တရုတ်ပြည်အနောက်တောင်ဘက်ကချုံကျင်းဟော့ပေါ့ကနာမည်ကြီးသည်။ ယန်စီနှင့်ဂျီလန်းမြစ်တို့ဆုံရာမှာတည်ရှိသည့် ချုံကျင်းသည်တရုတ်ပြည်တွင်အလျင်အမြန်ဖွံ့ဖြိုးလာသည့်မြို့ဖြစ်သည်။ မှတ်တမ်းအချို့အရဟော့ပေါ့ဆိုင် ၅၀၀၀၀ကျော်ရှိသည်ဟုဆိုသည်။ ဟော့ပေါ့မြို့တော်ဟုလည်းခေါ်သည်။ ယန်စီမြစ်ဖြတ်ကူးကေဘယ်လ်ကားကလည်း တစ်မျိုးလှသည်။ ကူမင်တန်လက်ထက်က မော်ဝါဒီများကိုအကျဉ်းချရာ Zhazidong အကျဉ်းစခန်းသို့လည်းရောက်သည်။ ခုတော့ပြတိုက်ဖြစ်နေပြီဖြစ်သည်။

ချုံကျင်း Jiangbei လေဆိပ်မှ ကုမင်းသို့ China Eastern Air Line MU 2995 ဖြင့်(၂၀၄၀)တွင်ထွက်ခွာလာရာ (၂၃၂၀) တွင်ကုမင်းသို့ရောက်သည်။ ၎င်းနေ့တွင်ချုံကျင်းတွင် လူစီးဘတ်စ်ကားတစ်စီး ယန်စီမြစ်ထဲသို့ထိုးကျသည်။ အင်ဒိုနီးရှား Lion Air ဘိုးရင်း ၇၃၇ တစ်စီးမိမိတို့လေယာဉ်မတက်ခင် ပျက်ကျသဖြင့်လုံခြုံရေးစစ်ဆေးမှုတွေပြုလုပ်နေသဖြင့် လေယာဉ်တက်ခနောက်ကျသည်။ တောင်တန်းကြီးများစွာကိုကျော်ဖြတ်ပြီးပျံသန်းသည်။ ယူနန်ပြည်နယ်သည် မြန်မာပြည်နှင့်ကပ်လျက်ဖြစ်သည်။ OBOR(One Belt One Road) သို့ BIR(Belt and Road Initiative) ၏ဆဋ္ဌမမြောက်



ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်မှရန်ကုန် - ဟန်ကျီးတိုက်ရိုက်ခရီးစဉ်ကို တစ်ပတ်လျှင်သုံးကြိမ်ပြေးဆွဲသွားမည်



မြန်မာနိုင်ငံ၏ အကြီးမားဆုံးနှင့် အစည်ကားဆုံး ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ် (YIA) မှ ခရီးသည်များအတွက် ရန်ကုန်မြို့မှ တရုတ်နိုင်ငံ၊ ဟန်ကျီးမြို့သို့ Sichuan Airlines ဖြင့် တစ်ပတ်လျှင်သုံးကြိမ် တိုက်ရိုက် ချိတ်ဆက် ပျံသန်းပေးနေပြီဖြစ်သည်။

ရန်ကုန် - ဟန်ကျီးခရီးစဉ်သည် Sichuan Airlines ၏ နိဝင်ဘာလက စတင်ပြေးဆွဲခဲ့သော ရန်ကုန် - ရှီအန်းခရီးစဉ်အပြီး ရန်ကုန်နှင့် တရုတ်နိုင်ငံအကြား ချိတ်ဆက်ပျံသန်းသော ဒုတိယမြောက်ခရီးစဉ်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါခရီးစဉ်သည်အတွက် Sichuan Airlines မှ ခရီးသည်ဦးရေ (၁၈၀) သယ်ဆောင်နိုင်သည့် Airbus A (320) လေယာဉ်ဖြင့် တစ်ပတ်လျှင်သုံးကြိမ် ပြေးဆွဲပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။

အဆိုပါခရီးစဉ် အသစ်ဖွင့်လှစ်ခြင်းဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးမြို့တော် ရန်ကုန်မြို့နှင့် ကျွဲကျန်းပြည်နယ်၏ မြို့တော် ဟန်ကျီးမြို့တို့တွင် ခရီးသွားလုပ်ငန်း အရှိန်အဟုန်မြှင့်တင်နိုင်ရန်မျှော်လင့်ပြီး အဆိုပါခရီးစဉ်သည် မြန်မာနိုင်ငံသို့ တရုတ်နိုင်ငံသားခရီးသွားများအား

Visa on Arrival ဝန်ဆောင်မှု စတင်ခွင့်ပြုပေးပြီးသည့် နောက် တရုတ်ပြည်မကြီးမှ ခရီးသွားဦးရေ တိုးတက်လာခြင်းနှင့်အတူ ခရီးစဉ်ပြေးဆွဲပေးခြင်းသည်။

Sichuan Airlines သည် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်သို့ ချိတ်ဆက်ပျံသန်းလျက်ရှိသော (၃၁) လိုင်းမြောက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေကြောင်းလိုင်းတစ်လိုင်းဖြစ်သည်။ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်အနေဖြင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေကြောင်းလိုင်းများနှင့် ချိတ်ဆက်၍ ခရီးစဉ်သစ်များ ဆက်လက်တိုးချဲ့နိုင်ရန် ကြိုးပမ်းလျက်ရှိပြီး မြန်မာနိုင်ငံ၏ ခရီးသွားလုပ်ငန်းကဏ္ဍကိုမြှင့်တင်ရန် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။

Yangon Aerodrome Company Limited (YACL) သည် မြန်မာနိုင်ငံသို့ အဓိကဝင်ပေါက်ဖြစ်သည့် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်အား စီမံခန့်ခွဲလျက်ရှိပြီး မြန်မာနိုင်ငံ၏ အကြီးမားဆုံးနှင့် အစည်ကားဆုံးလေဆိပ်ဖြစ်သည်နှင့်အညီ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်သည် အခြေခံအဆောက်အအုံ၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် စီမံခန့်ခွဲမှု အစရှိသောအဓိကနယ်ပယ်များတွင် အကောင်း



မဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်းတွင် သင်တန်းဆင်းပွဲများကျင်းပ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း၊ အောင်ဆန်းခန်းမတွင် ဒီဇင်ဘာ (၂၁) ရက်နေ့၊ နံနက်ပိုင်းက စတင်ပွဲစဉ်သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၅၁/ ၂၀၁၈)၊ ယာဉ်မောင်းနည်းပြအသိအမှတ်ပြု သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၅/ ၂၀၁၈)၊ စက်မှုကွမ်းကျင် (၄) (တွဲစစ်ဒု) သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၂၆/ ၂၀၁၈)၊ စက်ခေါင်းမောင်း (ဥာဏ်သစ်လောင်း) သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၂၁/ ၂၀၁၈)၊ အငယ်တန်းအင်ဂျင်နီယာ (၄) အလုပ်သင် (အချက်ပြ/ ဆက်သွယ်ရေး) သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁၈/ ၂၀၁၈) နှင့် လျှပ်စစ် (အခြေခံ)

သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၃၀/ ၂၀၁၈) တို့၏ သင်တန်းဆင်းပွဲနှင့် သင်တန်းဆင်းအောင်လက်မှတ် ချီးမြှင့်ခြင်းအခမ်းအနားကို ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါ သင်တန်းဆင်းပွဲတွင် မဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးသင်တန်းကျောင်းမှ ကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးမင်းချစ်ဦးမှ အမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။ ယင်းသင်တန်းသို့ သက်ဆိုင်ရာဌာန အကြီးအကဲများ၊ သင်တန်းနည်းပြများနှင့် သင်တန်းဆင်းကျောင်းသား/ ကျောင်းသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

လှမျိုး - ဆ. သ. ရ

မွန်ဆုံးဆောင်ရွက်နိုင်ရန် စွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်မားနေစေရေး စံချိန်စံညွှန်းများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။

ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်သည် ကမ္ဘာလူဦးရေ၏ သုံးပုံနှစ်ပုံနေထိုင်ရာ အိန္ဒိယနှင့် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံကြားတွင် မဟာဗျူဟာမြောက်စွာ တည်ရှိနေပြီး ဘန်ကောက်၊ စင်ကာပူ၊ ကွာလာလမ်ပူ၊ နာရီတာ၊ အင်ချန်၊ ဒူဘိုင်း၊ ဒိုဟာ၊ ဘေကျင်း၊ ဟောင်ကောင်နှင့် တိုင်ပေ အစရှိသောမြို့ကြီးများနှင့်လည်း (၆) နာရီကြာ

ပျံသန်းချိန်အကွာအဝေးအတွင်း၌သာ တည်ရှိနေပါသည်။ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေကြောင်းလိုင်း (၃၁) လိုင်းနှင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာခရီးစဉ် (၂၉) ခုအား ဝန်ဆောင်မှုပေးလျက်ရှိသော ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်သည် ၂၀၁၇ ခုနှစ်အတွင်း ခရီးသည်စုစုပေါင်း (၅.၉၂) သန်းကို ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်ခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။

တင်မောင် (ပို့/ဆက်) အိမ်စည်

ပျော်ရွှင်ခံစား အင်တာနက်စွမ်းအား

၁၀၀၀ ကျပ်ငွေဖြည့်ကတ်နဲ့

*123*PIN# ရွေးချယ်စမ်းဖုတ်ပါ

1GB + 500MB Free Facebook

ဒေတာအစီအစဉ်	ဖုန်းခေါ်ဆိုမှု အစီအစဉ်	120% ငွေဖြည့် အပိုလက်ဆောင် အစီအစဉ်
1,000 Ks	1,000 Ks	1,000 Ks
1GB + 500MB FB	210 mins + 500MB FB	1,200 Ks အပိုလက်ဆောင်

အစီအစဉ်များ၏ သုံးစွဲခွင့်သက်တမ်း (၃၀) ရက် နှင့် အပိုလက်ဆောင်များ၏ သုံးစွဲခွင့်သက်တမ်း (၅) ရက်

ကမ္ဘောဇဘဏ်မှမြန်မာနိုင်ငံတွင် ငွေကြေးစီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာ အသိပညာတိုးပွားရေးလုပ်ငန်းစဉ် စတင်အကောင်အထည်ဖော်



ကမ္ဘောဇဘဏ်သည်အရွယ်ရောက်ပြီးသူများနှင့် လူငယ်များ မိမိတို့၏ တစ်ကိုယ်ရည်သုံးငွေကြေးဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှုစွမ်းရည်နှင့်အသိပညာများ ရရှိနိုင်စေရန်လုပ်ငန်းစဉ်တစ်ခုကို စတင်မိတ်ဆက်လိုက်ပြီဖြစ်သည်။

အဆိုပါလုပ်ငန်းစဉ်မှာ တက္ကသိုလ်များနှင့် အဆင့်မြင့်ပညာရေးအဖွဲ့အစည်းများတွင် အသိပညာပေးဆွေးနွေးပွဲများစွာ ပြုလုပ်သွားမည့် လုပ်ငန်းစဉ်ဖြစ်ပြီး နိုင်ငံခြားဘာသာတက္ကသိုလ်၊ ရန်ကုန် (YUFL) ရှိ ကျောင်းသား/ ကျောင်းသူ (၇၀၀) ကျော်မှစတင်၍ မြန်မာနိုင်ငံမြို့ကြီးများရှိ ထောင်ပေါင်းများသောလူငယ်များအထိ အသိပညာပေးသွားရန် ရည်ရွယ်ထားခြင်း ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ ထိုအသိပညာပေးဆွေးနွေးပွဲများကို ဂျာမနီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုပူး

ပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး အဖွဲ့လက်အောက်ရှိ အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုဖြစ်သော GIZ ၏ပံ့ပိုးမှုဖြင့်စတင်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိနေပြီဖြစ်သည်။

အသိပညာပေး ဆွေးနွေးပွဲများတွင်ဒီဂျစ်တယ် ဘဏ်လုပ်ငန်းမှ ရရှိနိုင်သော အကျိုးကျေးဇူးများနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အကြောင်းအရာများအား လေ့လာသုံးသပ်သွားမည်ဖြစ်ပြီး ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများနေ့စဉ်လူနေမှုဘဝတွင် ငွေကြေးစီမံခန့်ခွဲမှုပညာရပ် အသုံးပြုအားပေးချောမွေ့သဘောပေါက် နားလည်၍ အထောက်အကူဖြစ်စေနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါလုပ်ငန်းစဉ်တွင် မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ ဝန်ဆောင်မှုများအပေါ် လေ့လာသုံးသပ်ချက်များနှင့် အယူအဆများကို စိတ်ဝင်စားဖွယ်ရာဝေမျှဆွေးနွေးခြင်း၊ အပြန်

အလှန် အမေး၊ အဖြေပြုလုပ်ခြင်းနှင့်ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများမှ တစ်ပြိုင်နက်အဖြေများ ရွေးချယ်ဖြေကြားပြီးတတ် ရောက်လာသူများ၏ အဖြေရလဒ် များကို တိုက်ရိုက်နှိုင်းယှဉ်ပြသခြင်းစသည့် အစီအစဉ်များ ပါဝင်မည်ဖြစ်သည်။

GIZ မှ SME-ဘဏ္ဍာရေးနှင့် စွမ်းဆောင်ရည် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး အစီအစဉ်မန်နေဂျာဖြစ်သူ Mr Andreas Ruepp က “မြန်မာနိုင်ငံဘဏ်လုပ်ငန်းနှင့် ငွေကြေးစီမံခန့်ခွဲမှုအခန်းကဏ္ဍတွေမှာကျယ် ကျယ်ပြန့်ပြန့် ကူညီပံ့ပိုးပေးနိုင်ဖို့ လမ်းစဉ်တစ်ခုချမှတ်ပြီး GIZ နဲ့ ကမ္ဘောဇဘဏ်တို့ ပူးပေါင်းဆောင် ရွက်ခဲ့တာ(၅)နှစ်ကျော်ရှိနေပါပြီ။ နိုင်ငံရဲ့အနာဂတ်မှာ ငွေကြေးစီမံခန့် ခွဲမှုအသိပညာနဲ့ ဝန်ဆောင်မှုတွေ ရရှိနိုင်ရေးဟာ အဓိကအခန်းကဏ္ဍဖြစ်လို့ရှာနုန်းပြည့်ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ ဝန်ဆောင်မှုရရှိရေး ဦးတည်ဆောင် ရွက်နေတဲ့ကမ္ဘောဇဘဏ်လိုရဲ့ ဆောင်အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုကို ကျွန်တော်တို့ အမြဲအားပေးကြိုဆိုလျက်ပါတယ်။ ဒီလိုအသိပညာ

ဆွေးနွေးပွဲတွေက နေမြန်မာနိုင်ငံက အနာဂတ်ဖို့အကဲ သစ်ခေါင်းဆောင်တွေရဲ့ ငွေကြေးစီမံခန့်ခွဲမှုအတွေးအခေါ် အယူအဆတွေ ကောင်းမွန်လာရုံ သာမကသူ တို့ရဲ့သူငယ်ချင်း၊ မိတ်ဆွေနဲ့မိသားစုတွေကိုပါ ပုံမှန်ငွေကြေးစီမံခန့်ခွဲတဲ့ စနစ်ကနေတိုးတက်လာအောင် ပြောင်းလဲပေးနိုင်တဲ့ ကျွမ်းကျင်သူ တွေဖြစ်သွားစေနိုင်ပါတယ်” ဟု ပြောသည်။

ကမ္ဘောဇဘဏ်အနေဖြင့် တစ်နိုင်ငံလုံး အတိုင်းအတာဖြင့်တိုးချဲ့လုပ်ဆောင်နေသည့် ငွေကြေးစီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာ အသိပညာပေးလုပ်ငန်းစဉ်များအား ဆက်လက်လေ့လာဆန်းစစ်သွားမည်ဖြစ်ပြီး ငွေကြေးစီမံခန့်ခွဲမှုပညာပေး အစီအစဉ်များကို ကလေးငယ်များနှင့် လူငယ်လူရွယ်များ၊ အသေးစားနှင့်အလတ်စားစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ နှင့်သက်ဆိုင်ရာ နယ်ပယ်ကဏ္ဍများ အတွက်လုပ်ကိုင်ပေးသွားရန် စီစဉ်ထားရှိပြီးဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

အိမ်စည်

နှစ်လကျော်အတွင်း ပြည်တွင်းစက်သုံးဆီဈေးနှုန်းများ နှစ်ဆယ်ရာခိုင်နှုန်းကျော် ကျဆင်း

ပြည်တွင်းစက်သုံးဆီဈေးနှုန်းများ ၉၂ Ron ၇၄၀ ကျပ်၊ ၉၅ Ron ၈၄၀ ကျပ်၊ ဒီဇယ် ၉၄၀ ကျပ်၊ ပရီမီယံ ဒီဇယ် ၉၅၀ ကျပ်အထိ ပြန်ကျလာခြင်းမှာ ကမ္ဘောဇရေနံဈေးနှုန်းကျဆင်းလာပြီး ဒေါ်လာဈေးအတက်အကျ နည်းပါးလာခြင်းကြောင့်ဖြစ်ကာ စက်သုံးဆီအမျိုးအစားအလိုက် နှစ်လကျော်အတွင်း ၁၂ ရာခိုင်နှုန်းမှ ၂၇ ရာခိုင်နှုန်းအထိ ကျဆင်းခဲ့ကြောင်း စက်သုံးဆီအရောင်းဆိုင်များထံမှ သိရသည်။

ကမ္ဘောဇရေနံဈေးနှုန်း အမြင့်ပိုင်းတွင် ဖြစ်ပေါ်နေချိန် ဒေါ်လာဈေးလည်း မြင့်တက်ခြင်းကြောင့် စက်သုံးဆီဈေး ဆက်တိုက်မြင့်ခဲ့ရာ ၂၀၁၈ ခုနှစ် ဇွန်လမှ အောက်တိုဘာအထိ လေးလကျော်အတွင်း ၂၁ ရာခိုင်နှုန်းကျော်အထိမြင့်တက်ပြီး တစ်လီတာ စံချိန်တင်ဈေးနှုန်းများအနေဖြင့် ၉၂ Ron ၁၀၆၅ ကျပ်၊ ၉၅ Ron ၁၁၁၅ ကျပ်၊ ဒီဇယ် ၁၀၉၅ ကျပ်၊ ပရီမီယံဒီ

ဇယ် ၁၁၀၅ ကျပ်အထိ ဆက်လက်မြင့်တက်ခဲ့သည်။

ပြည်တွင်းဈေးကွက်တွင် ၂၀၁၈ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာ ၁၈ ရက်တွင် မြန်မာနိုင်ငံစက်သုံးဆီတင်သွင်း ရောင်းချ ဖြန့်ဖြူးရေးအသင်းမှ အနိမ့်ဆုံးအဖြစ် သတ်မှတ်ထားသော စက်သုံးဆီလက်လီဈေးမှာ ဒီဇယ်တစ်လီတာ ကျပ် ၉၄၀ (တစ်ဂါလန် ၄၂၆၇ ကျပ်) ပရီမီယံ ဒီဇယ်တစ်လီတာ ကျပ် ၉၅၀ (တစ်ဂါလန် ၄၃၁၃ ကျပ်)၊ အောက်တိုန်း ၉၂ Ron တစ်လီတာ ကျပ် ၇၄၀ (တစ်ဂါလန် ၃၄၉၅ ကျပ်) အောက်တိုန်း ၉၅ Ron တစ်လီတာ ၈၄၀ ကျပ် (တစ်ဂါလန် ၃၈၁၃ ကျပ်) ဖြစ် သည်။ ပြီးခဲ့သည့် အောက်တိုဘာ ၁၀ ရက်တွင် ဖြစ်ပေါ်သော အမြင့်ဆုံး စံချိန်တင်ဈေးနှုန်းများနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက နှစ်လကျော်အတွင်း ဒီဇယ် ၁၄ ရာခိုင်နှုန်း၊ ဝန်းကျင်၊ ၉၂ Ron ၂၇ ရာခိုင်နှုန်း၊ ဝန်းကျင်၊ ၉၅ Ron ၂၄ ရာခိုင်နှုန်း၊ ဝန်းကျင် ဈေးနှုန်းများပြန်လည် ကျဆင်းခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

စိတ်ထက်

အင်းလေးဒေသသို့ နိုင်ငံခြားသားဧည့်သည် ဝင်ရောက်မှုလျော့နည်း

မြန်မာနိုင်ငံသို့ ခရီးသွားဧည့်သည်များ ပိုမိုဝင်ရောက်ရန် အာရှ နိုင်ငံအချို့ကို ဗီဇာလျှော့ခွဲသော်လည်း အင်းလေးဒေသသို့ နိုင်ငံခြားသားကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွားဧည့်သည်များဝင်ရောက်မှု ယခုနှစ်ဝင်ဘာလအထိ အဝင်ငါးသောင်းကျော်ခန့်လျော့ကျခဲ့ကြောင်း ရှမ်းပြည်နယ်တောင်ပိုင်း ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၏ စာရင်းများအရ သိရသည်။

အင်းလေးဒေသသို့ အမေရိကန်၊ ဂျပန်၊ ဂျာမနီ၊ ပြင်သစ်၊ တရုတ်၊ ထိုင်း စသည့်နိုင်ငံများက အဓိကဝင်ရောက်လျက်ရှိပြီး ယခုနှစ်အတွင်း နိုင်ငံအစုံမှ ဝင်ရောက်မှုလျော့ကျနေခြင်းဖြစ်ကြောင်း ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ရှမ်းပြည်နယ်(တောင်ပိုင်း) ၏ စာရင်းများအရသိရသည်။

၂၀၁၇ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလမှ နိုဝင်ဘာလကုန်အထိ ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည် တစ်သိန်းကိုးသောင်းကျော် ဝင်ရောက်ခဲ့ပြီး ယခုနှစ် အဆိုပါကာလတုခရီးသည်တစ်သိန်းလေးသောင်းကျော်

ဝင်ရောက်ခဲ့ကြောင်း ငင်းဌာန၏စာရင်းများအရ သိရသည်။

ယခုနှစ် စက်တင်ဘာလကုန်အထိ မြန်မာနိုင်ငံသို့ ခရီးသွားဧည့်သည် ထားပြီး ယခင်နှစ်ကာလတိုထက် (၀ ဒသမ ၀၀၃) ရာခိုင်နှုန်းပိုမိုများပြားခဲ့ကြောင်း ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလားရေးဝန်ကြီးဌာနက ထုတ်ပြန်ထားသည်။

အင်းလေးဒေသသို့ ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွားဧည့်သည်ဦးရေ ၂၀၁၆ ခုနှစ်အတွင်း တစ်သိန်းခုနစ်သောင်းကျော် ဝင်ရောက်ခဲ့ပြီး ၂၀၁၇ ခုနှစ်တွင် ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွားဧည့်သည်ဦးရေ နှစ်သိန်းနှစ်သောင်းကျော် ဝင်ရောက်ခဲ့ကြောင်း၊ ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန (ရှမ်းပြည်နယ်တောင်ပိုင်းဌာနခွဲ)၏ စာရင်းများအရသိရသည်။

ဘုန်းပိုင်ဦး



ကလေးမြို့တွင် တတိယအကြိမ်မြောက် Kalaw Trail Run 2018 အပျော်တမ်းမာရသွန်ပြိုင်ပွဲကျင်းပ

ကလေးမြို့နယ်ခရီးသွားလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအား အထောက်အကူပြုနိုင်ရန်အတွက် တတိယအကြိမ်မြောက် Kalaw Trail Run 2018 အားကလေးမြို့၊ Kalaw Heritage Hotel ၌ဒီဇင်ဘာရက်နေ့ကျင်းပခဲ့သည်။

ပြိုင်ပွဲတွင် (21.1) km တာဝေးလမ်းကြောင်းနှင့် (12) km တာတိုလမ်းကြောင်း (၂)မျိုးရှိပြီးတာဝေးပြိုင်ပွဲတွင် နိုင်ငံခြားသားခရီးသွားဧည့်သည်(၇၁)ဦးနှင့် မြန်မာနိုင်ငံ

သား(၄၆)ဦး၊ တာတိုပြိုင်ပွဲတွင်နိုင်ငံခြားသားခရီးသွား ဧည့်သည်(၁၂၇)ဦး၊ မြန်မာနိုင်ငံသား(၁၀၇)ဦးဝင်ရောက်ယှဉ်ပြိုင်ခဲ့ကြပြီး စုစုပေါင်းပြည်တွင်း၊ ပြည်ပခရီးသွားဧည့်သည် (၃၅၁)ဦးတွင် နိုင်ငံခြားသားခရီးသွားဧည့်သည် (၁၉၈) ဦးနှင့်မြန်မာနိုင်ငံသား (၁၅၃) ဦးပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်ခဲ့ကြခြင်းဖြစ်သည်။

အဆိုပါတတိယအကြိမ်မြောက် Kalaw Trail Run 2018 တာဝေးပြိုင်ပွဲအားမနက် ဂုဏ်ရီအချိန်တွင်

လည်းကောင်း၊ တာတိုပြိုင်ပွဲအား မနက်ဂုဏ်ရီ၁၅မိနစ် အချိန်တွင်လည်းကောင်း ကလေးမြို့နယ်ပြည်သူ့လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်ဒေါ်ဖြိုးကေသီနိုင်နှင့် ရှမ်းပြည်နယ်ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးထင်အောင်နိုင်တို့မှအသီးသီးသေနတ်ပစ်ဖောက်တာလွှတ်ပေးခဲ့ပြီးပထမ၊ ဒုတိယ၊ တတိယဆုများ အတွက်နိုင်ငံခြားသားအမျိုးသား၊ အမျိုးသမီးနှင့်ပြည်တွင်းအမျိုးသား၊ အမျိုးသမီးတာဝေး၊

တာတိုလမ်းကြောင်းများ အားလုံးအတွက်ဆုအမျိုးအစား (၂၄) ဆုအား ချီးမြှင့်ပေးခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

တာဝေးလမ်းကြောင်းမှာ Kalaw Heritage Hotel မှ Church ကျောင်း- ဆေးဝက်ဘာဘုန်းကြီးကျောင်း - လွတ်ပြင်ရွာ- ရွှေတေကျောင်း- တောင်ကြီးရှည်ရွာ- မြင်းမတ်ရွာ- မိုင်းလုံးတောင်ခြေမှတစ်ဆင့် Kalaw Heritage Hotel လမ်းကြောင်းနှင့် တာတိုလမ်းကြောင်းမှာ Kalaw

Heritage Hotel မှဆေးဝက်ဘာဘုန်းကြီးကျောင်း အနောက်ဘက်ရေအေးကန်- နီးဘုရား- ရွှေပင်လမ်းအတိုင်းဟိုတယ်သို့လည်းကောင်း သတ်မှတ်ထားပြီး ပြေးလမ်းတစ်လျှောက်တွင်ပြိုင်ပွဲဝင်များ၏ လုံခြုံရေးနှင့်ကျန်းမာရေးအတွက် ကလေးမြို့နယ်ကျန်းမာရေးဦးစီးဌာန၊ Myanmar Emergency Medical Service(M.E.M.S) ၊ Tourist Police၊ MHA ၊ MTGA ၊ Ride Behind Kalaw တို့မှတာဝန်ရှိသူ

များကလိုက်ပါ စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုခဲ့သည်။

ကလေးမြို့နယ်တွင်အပျော်တမ်းမာရသွန်ပြိုင်ပွဲကို ၂၀၁၆-ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလတွင် ပထမအကြိမ်အဖြစ် ပြိုင်ပွဲဝင်ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပအပြေးသမား(၇၀)ဦးနှင့် ၂၀၁၇-ခုနှစ်၊ဒီဇင်ဘာလတွင် ဒုတိယအကြိမ်အဖြစ် ပြိုင်ပွဲဝင်(၃၀၀)ဦးတို့ ပါဝင်ဆင်နွှဲခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

အိမ်စည်

ကမ္ဘာ့ဘဏ်မှထုတ်ပြန်လိုက်သည့် ကျပ်ငွေတန်ဖိုး ခြောက်လအတွင်း ၁၈ ရာခိုင်နှုန်း ကျဆင်း

ကျပ်ငွေတန်ဖိုးသည် ယခုနှစ် ခြောက်လအတွင်း ၁၈ ရာခိုင်နှုန်းအထိ ကျဆင်းခဲ့ကြောင်း ကမ္ဘာ့ဘဏ်က ထုတ်ပြန်သော မြန်မာ့စီးပွားရေးလေ့လာမှု အစီရင်ခံစာတွင် ဖော်ပြသည်။

ဒေါ်လာတန်ဖိုးမြင့်တက်မှုကြောင့် ကျပ်ငွေတန်ဖိုးကျဆင်းပြီး ငွေကြေးဖောင်းပွမှု ယခုနှစ်ဩဂုတ်တွင် အမြင့်ဆုံးဖြစ်သည်ဟု အစီရင်ခံစာ၌ ဖော်ပြထားသည်။ ကမ္ဘာ့ဘဏ်က မြန်မာနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးအခြေအနေနှင့်ပတ်သက်၍ တစ်နှစ်လျှင် နှစ်ကြိမ်ခန့်အစီရင်ခံစာထုတ်ပြန်သည်။

လူသုံးကုန်မှအစ ပြည်ပမှ တင်သွင်းမှုများသော မြန်မာနိုင်ငံသည် ဒေါ်လာတန်ဖိုးမြင့်တက်ခြင်းက အထွေထွေ ကုန်ဈေးနှုန်းမြင့်တက်လာသည်။ ၂၀၁၈ အတွင်း ဒေါ်လာတန်ဖိုးမြင့်တက်ခြင်းက စက်သုံးဆီဈေးနှုန်းမြင့်တက်လာခြင်း၊ ကျပ်ငွေတန်ဖိုးကျဆင်းပြီး ကုန်ဈေးနှုန်းမြင့်တက်ခဲ့သည်ဟု နိုင်ငံတကာငွေကြေးရန်ပုံငွေအဖွဲ့ (အိုင်အမ်အက်စ်)မစ်ရှင်အဖွဲ့ထုတ်ပြန်ချက်၌ ဖော်ပြထားသည်။

၂၀၁၈ အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ငွေကြေးဖောင်းပွမှုသည် နှစ်စဉ်တွင် ၄ ဒသမ ၁၆ ရာခိုင်နှုန်းရှိသော်လည်း အောက်တိုဘာ၌ ၆ ဒသမ ၃၄ ရာခိုင်နှုန်းသို့ မြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း ဗဟိုဥက္ကဋ္ဌအဖွဲ့ အစီရင်ခံစာတွင် ဖော်ပြထားသည်။

၂၀၁၈ ၏ ဒုတိယအစီရင်ခံစာကို ဒီဇင်ဘာ ၁၃ ရက်တွင် ထုတ်ပြန်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ငွေကြေးဖောင်းပွမှုအခြေအနေကို သုံးသပ်တင်ပြခြင်းဖြစ်သည်။

ကျပ်ငွေတန်ဖိုးသည် ၂၀၁၈ ဇွန်လကုန်အထိ တည်ငြိမ်ပြီးနောက် ဇူလိုင်တွင် စတင်တန်ဖိုးကျဆင်းခဲ့သည်။

TCNJ

တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ အဖြေလွှာစစ်ဆေးရာတွင် သင်ကြားသည့် ဘာသာရပ်နှင့် ကိုက်ညီသော ဆရာ၊ ဆရာမ များကို တာဝန်ပေးရန်ညွှန်ကြား

တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲအဖြေလွှာများ စစ်ဆေးရန် အထက်တန်းပြလုပ်သက်အနည်းဆုံး ၂ နှစ်ရှိသည့် ဆရာ၊ ဆရာမများကိုသာ ရွေးချယ်တာဝန်ပေးရမည်အပြင် သင်ကြားနေသည့် ဘာသာရပ်နှင့် စစ်ဆေးမည့် ဘာသာရပ်များကိုက်ညီမှုရှိမှုသာ အဖြေလွှာစစ်ဆေးရေး တာဝန်ပေးရမည်ဖြစ်သည်။

ညီပါက စာစစ်တာဝန်ပေးရန် ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာမျိုးသိမ်းကြီးက ပြောကြားသည်။ ၂၀၁၉ တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲကြီးကြပ်ရေးမှူးများ၊ တွဲဖက်ကြီးကြပ်ရေးမှူးများ၊ လက်ထောက်ကြီးကြပ်ရေးမှူးများနှင့် စာဖြေသူများလိုက်နာရန် စည်းကမ်းချက်များဆိုင်ရာ ဆွေးနွေးပွဲ သင်တန်းဖွင့်ပွဲကို နိုဝင်ဘာ ၂၅ ရက်က ကျင်းပရာ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ယင်းအချက်ကိုထည့်သွင်းပြောကြားသည်။

“စာစစ်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာမှာ ကိုယ်ဝန်ဆောင်ဆရာမများ၊ အသက် (၅၈)နှစ်အထက် အသက်အရွယ်ကြီးသော ဆရာ၊ ဆရာမများ၊ ကျန်းမာရေးမကောင်းသော ဆရာ၊ ဆရာမများနဲ့ ဘာသာရပ်မကိုက်ညီတဲ့ အထက်တန်းပြဆရာ၊ ဆရာမတွေကို စာစစ်တာဝန်ပေးခြင်းမပြုဖို့ အရေးကြီးပါတယ်။ ဘာသာရပ်နဲ့ ကိုက်ညီပြီးတော့ အထက်တန်းပြလုပ်သက် ၂ နှစ်အထက်ရှိတဲ့ ဆရာ၊ ဆရာမတွေ ကိုသာ စာစစ်တာဝန်ပေးရမှာဖြစ်ပါတယ်” ဟု ဒေါက်တာမျိုးသိမ်းကြီးက ပြောကြားသည်။

၂၀၁၉ တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ ကျင်းပမည့်ရက်ကို ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနက ကြေညာခြင်းမရှိသေးပေ။ ယခုနှစ်တွင် တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ ဖြေဆိုရန် လျှောက်ထားသူ ၈၉၆,၀၁၂ ဦး ရှိပြီး ယခင် နှစ်ထက် ၅၁,၀၀၀ ကျော် တိုးလာသည်။

၂၀၁၉ခုနှစ် တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲ အချိန်စာရင်း

www.moe.gov.mm

နေ့ရက်	အချိန်	ဘာသာရပ်များ
၆-၃-၂၀၁၉ (ဗုဒ္ဓဟူးနေ့)	နံနက်(၉)နာရီမှ (၁၂)နာရီအထိ	မြန်မာစာ
၇-၃-၂၀၁၉ (ကြာသပတေးနေ့)	နံနက်(၉)နာရီမှ (၁၂)နာရီအထိ	အင်္ဂလိပ်စာ
၈-၃-၂၀၁၉ (သောကြာနေ့)	နံနက်(၉)နာရီမှ (၁၂)နာရီအထိ	သင်္ချာ
၉-၃-၂၀၁၉ (စနေနေ့)	နံနက်(၉)နာရီမှ (၁၂)နာရီအထိ	စိတ်ကြိုက်မြန်မာစာ
၁၀-၃-၂၀၁၉ (တနင်္လာနေ့)	နံနက်(၉)နာရီမှ (၁၂)နာရီအထိ	ဓာတုဗေဒ
၁၂-၃-၂၀၁၉ (အင်္ဂါနေ့)	နံနက်(၉)နာရီမှ (၁၂)နာရီအထိ	ရူပဗေဒ
၁၃-၃-၂၀၁၉ (ဗုဒ္ဓဟူးနေ့)	နံနက်(၉)နာရီမှ (၁၂)နာရီအထိ	ဇီဝဗေဒ ဘောလဗေဒ
၁၄-၃-၂၀၁၉ (ကြာသပတေးနေ့)	နံနက်(၉)နာရီမှ (၁၂)နာရီအထိ	ပထဝီဝင်
၁၅-၃-၂၀၁၉ (သောကြာနေ့)	နံနက်(၉)နာရီမှ (၁၂)နာရီအထိ	သမိုင်း

အမျိုးသားကန်တော်ကြီး ဥယျာဉ်တွင် ပန်းပွဲတော်ကျင်းပ



ပြင်ဦးလွင်မြို့ အမျိုးသားကန်တော်ကြီးဥယျာဉ်တွင် (၁၃) ကြိမ်မြောက် ပန်းပွဲတော်ကို ဒီဇင်ဘာ (၁၅)ရက်နေ့ကစတင်ကာ တစ်လကြာကျင်းပလျက်

ရှိသည်။ အဆိုပါ ပန်းပွဲတော်ကိုတစ်လတိတိပြုသွားမည်ဖြစ်ပြီး တစ်လလုံးဖူးပွင့်ဝေသာနေမည့် ပန်းများနှင့်ပန်းပဒေသာပြကွက်များကို လာရောက်သူများကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ဂီတဖျော်ဖြေရေးပွဲများကိုလည်း ထည့်သွင်းပြုလုပ်ခြင်း ဖြစ်သည်။

ပွဲတော်တွင် အသုံးပြုထားသည့် ပန်းမျိုးစေ့များအား ဂျပန်နိုင်ငံနှင့်တရုတ်နိုင်ငံမှမှာယူခဲ့ပြီး ပြင်ဦးလွင်အမျိုးသားဥယျာဉ်ကြီး၌ ကိုယ်တိုင်စိုက်ပျိုးခဲ့ကြောင်း၊ ထိုပန်းခင်းပြသမှုအမျိုးမျိုးကို ထိုင်းနိုင်ငံချင်းမိုင်မြို့တွင်ရှိ သော Garden and Friends ကုမ္ပဏီနှင့် ပူးတွဲ၍ ယခင်နှစ်များထက်ပို၍ မျက်စိဝသာအဖြစ်ရန် ဖန်တီးပြသထားကြောင်း၊ ဂျပန်နိုင်ငံ ပန်းမျိုးစေ့ပညာရှင်၊ ပန်းပညာရှင်တွေနှင့်ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်ထားကြောင်း လာရောက်လည်ပတ်ကြည့်ရှုသူများအတွက်လည်း ထူးခြားလှတဲ့မြင်ကွင်းများကို ကြည့်ရှုစားနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးမှ ပြောကြားသည်။

PUBG မိုဘိုင်း(လ်)ဂိမ်းပြိုင်ပွဲ ကျင်းပမည်

ပြိုင်ပွဲစည်းကမ်းချက်များနှင့် ပြိုင်ပွဲအသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကို ဒီဇင်ဘာ ၁၈ ရက်တွင် ထုတ်ပြန်မည်ဖြစ်ကြောင်း Game Cast Network Myanmar မှ သိရသည်။

ကျန်ရစ်သူများက အနိုင်ရသည်။ စုစုပေါင်းဆုကြေး ကန်ဒေါ်လာ ၅,၀၀၀ (ကျပ် ၇၅ သိန်းကျော်) ပေးအပ်မည့် PUBG မိုဘိုင်း(လ်)ဂိမ်းပြိုင်ပွဲကို Huawei ကုမ္ပဏီနှင့် Game Cast Network Myanmar တို့ပူးပေါင်းကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။ Huawei ကုမ္ပဏီက နှစ်သစ်ကူးချန်ပီယံပြိုင်ပွဲအဖြစ်ကျင်းပခြင်းဖြစ်ပြီး အသင်း ၁၆ သင်းဖြင့် PUBG မိုဘိုင်း(လ်) ဂိမ်းဖိုလ်လုပွဲကို စီစဉ်ခြင်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါ ပြိုင်ပွဲသို့ မည်သူမဆို ဝင်ရောက်ယှဉ်ပွဲနိုင်ကြောင်း ပြိုင်ပွဲစီစဉ်သူများက ကြေညာထားသည်။

TCNJ

ရှစ်သောင်းကျော် လိုအပ်နေသော အခြေခံပညာဆရာ၊ ဆရာမများ

နှစ်စဉ်ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူဦးရေ တိုးလာသော်လည်း ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနအောက်ရှိ အခြေခံပညာကျောင်းများ၌ ဆရာ၊ ဆရာမ လိုအပ်ချက်များစွာရှိနေပြီး တစ်နိုင်ငံလုံးအတိုင်းအတာဖြင့် ဆရာ၊ ဆရာမရှစ်သောင်းကျော် လိုအပ်နေကြောင်း ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာမျိုးသိမ်းကြီးကပြောသည်။

“ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူဦးရေ တွေ တိုးလာတယ်။ သင်ယူပြီးမြောက်တဲ့ ဦးရေတွေ တိုးတက်လာပေမယ့် ဆရာ၊ ဆရာမလိုအပ်ချက်ကတော့ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနမှာ အများကြီးရှိနေပါတယ်။ လိုအပ်နေတဲ့ ဆရာ၊ ဆရာမတွေကိုတော့ တိုင်းဒေသကြီး၊ ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့များနဲ့ ညှိနှိုင်းပြီး တော့ လိုအပ်တဲ့ သုံးပုံတစ်ပုံကို ခန့်ထားနိုင်ဖို့ စီစဉ်ဆောင်ရွက်နေပါတယ်” ဟု ဒေါက်တာမျိုးသိမ်းကြီးက ပြောသည်။

လိုအပ်နေသည့် ဆရာ၊ ဆရာမများကို ယခု ၂၀၁၈-၁၉ ပညာသင်နှစ်ကစ၍ သုံးနှစ်အတွင်း သုံးကြိမ်ခွဲကာ ဖြည့်ဆည်းခန့်ထားရန် ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနက စီစဉ်နေသည်။

ယင်းလိုအပ်ချက်များကို ပညာရေးကောလိပ်များမှ မွေးထုတ်ပေးမည့် လုပ်ငန်းခွင်အကြို မူလတန်းဆရာအတတ်ပညာသင်တန်းဆင်းများ၊ လုပ်ငန်းခွင်အကြိုဆရာအတတ်ပညာကျွမ်းကျင်မှု ဒီပလိုမာသင်တန်းဆင်းများဖြင့် နေ့စားလပေးမူလတန်းပြများနှင့် ဖြည့်ဆည်းခန့်ထားပေးမည်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် ၂ နှစ်သင်ပညာရေးကောလိပ်များကို လေးနှစ်သင်ကျောင်းများအဖြစ် အဆင့်တိုးကာ ဆရာ၊ ဆရာမဦးရေ တိုးမြှင့်မွေးထုတ်ရန် စီစဉ်နေသည်။

TCNJ

မကြာမီခွင့်ပြုမည့် အပေါင်ပစ္စည်းမလိုဘဲ ပြည်တွင်းဘဏ်များတွင် ငွေချေးခွင့်

ချေးနိုင်အောင်ဖြေလျှော့ပေးမယ်။ ဆိုလိုတာကအပေါင်ပစ္စည်းဆိုရင် ၁၃ ကျပ်နဲ့ချေးလို့ရတယ်။ အပေါင်ပစ္စည်းမပါဘဲ အတိုးနှုန်းနည်းနည်း ပိုမြင့်တယ်ဟု ဦးစိုးသိန်းကပြောသည်။

လက်ရှိတွင် ပြည်တွင်းဘဏ်များက အများပြည်သူထံမှ အပ်ငွေကို အတိုးနှုန်း ၈ ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် လက်ခံ၍ လုပ်ငန်းရှင်များကို အပေါင်ပစ္စည်းယူ၍ အတိုးနှုန်း ၁၃ ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် ငွေချေးနေသည်။

TCNJ

Ongo နှင့် ananda တို့ မိတ်ဖွဲ့ပူးပေါင်းပြီး မြန်မာ့ဒီဂျစ်တယ်ကဏ္ဍကို ပူးပေါင်းမြှင့်တင်

မြန်မာ့ဒီဂျစ်တယ်ပေးချေမှုကဏ္ဍ၌ ဈေးကွက်တွင်ဦးဆောင်နေသူ ongo နှင့် မြန်မာ့ဒီဂျစ်တယ် 4G+ ဒေတာအော်ပရေတာ ananda တို့ပူးပေါင်းပြီး ဒီဇင်ဘာ (၁၉)ရက်နေ့က ရန်ကင်းမြို့၊ Pan pacific Hotel တွင် မိတ်ဖွဲ့ပူးပေါင်းလက်မှတ်ရေးထိုးခြင်းအခမ်းအနားကျင်းပခဲ့သည်။

အဆိုပါ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုအစီအစဉ်တစ်ခုတွင် မြန်မာနိုင်ငံရှိ ငွေကြေးကဏ္ဍတွင် ပြည်သူ့အားလုံးပါဝင်လာအောင် လမ်းခင်းပေးလိုက်သည့်ဖြစ်စေပြီး၊ မြန်မာပြည်သူများ၏ ဒီဂျစ်တယ်ဘဝနေထိုင်မှုပုံစံကို မြှင့်တင်ပေးရာ ရောက်ပါကြောင်း ongo အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် Allen Gilstrap က ပြောသည်။

ongo သည် မြန်မာနိုင်ငံကို ငွေကြေးသုံးစွဲရန်မလိုသည့် လူ့အဖွဲ့အစည်းတစ်ရပ်ဖြစ်လာစေရန် ဦးဆောင်လမ်းပြနေသည့်ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်ပြီး B2B ဝန်ဆောင်မှုတွင် FMCG အသေးစားငွေကြေးလုပ်ငန်းနှင့် ဒီဂျစ်တယ်ဝန်ဆောင်မှုများကို ဒီဂျစ်တယ်နည်းဖြင့်ပေးချေသည့်ဝန်ဆောင်မှုများပါဝင်ကာ မကြာသေးခင်ကလည်းဒီဂျစ်တယ်နည်းဖြင့် လစာငွေပေးချေသည့်ဝန်ဆောင်မှုသစ်ကို လုပ်ငန်းရှင်များအတွက်မိတ်ဆက်ပေးထားသည်။

ananda ၏ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် Alan Sinfield က "လက်မှတ်ရေးထိုးပွဲအခမ်းအနားမှာ ongo နဲ့ ကျွန်တော်တို့ ananda ဟာ မြန်မာပြည်သူတွေကိုပိုမိုပြည့်စုံစွာနေထိုင်နိုင်စေဖို့ ပိုမိုကျယ်ပြန့်ပြီးစည်ပင်ပြောတဲ့ ဒီဂျစ်ဘဝနေထိုင်မှုပုံစံတစ်ခုကို ပိုင်ဆိုင်ရရှိစေဖို့ဖန်တီးပေးချင်တဲ့ ရည်မှန်းချက်ချင်းတူညီကြပါတယ်" ဟု ဆိုသည်။



ဒီဂျစ်တယ်ပေးချေမှုကဏ္ဍကိုဦးဆောင်နေသည့် ongo သည်လက်ရှိတွင် နိုင်ငံတစ်ဝှမ်းမြို့ပေါင်း (၅၅)မြို့တွင်ဖြန့်ဖြူးထားကာ ၎င်း၏ငွေပေးချေမှုပုံစံကို ချဲ့ထွင်ရန်ရည်ရွယ်ထားပြီး အထူးသဖြင့် ananda 4G+ အင်တာနက်ကိုသုံးစွဲကြသော ongo သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် ဒီဂျစ်တယ်ဖျော်ဖြေရေးကဏ္ဍများအတွက် ပေးဆောင်စရာရှိသည်များကို ongo အက်ပလီကေးရှင်းနှင့် လွယ်ကူအဆင်ပြေစွာ ပေးဆောင်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ ananda သည် အရည်အသွေးမြင့်မြန်နှုန်းမြင့် 4G ဒေတာဝန်ဆောင်မှုကို



၂၀၁၈ အောက်တိုဘာလမှစ၍ တစ်ဦးချင်းနှင့်အဖွဲ့အစည်းလိုက် အသုံးပြုသူများကို ထောက်ပံ့ပေးလျက်ရှိသည်။ ananda သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် wave Money ကို အသုံးပြုကာ မိမိတို့၏ Data Plan နှင့်ဝန်ဆောင်မှုများကိုသက်တမ်းတိုးယူနိုင်ကြမည်ဖြစ်သည့်အပြင် ဝန်ဆောင်မှုများကိုမကြာမီကာလတွင် မန္တလေးမြို့၌ မိတ်ဆက်ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရှိရသည်။

လှမျိုး - ဆ-သ-ရ

အူရီဒူးမြန်မာမှ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးတွင် ကျေးလက်ကျန်းမာရေးဌာနခွဲ (၂)ခုကို ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာနသို့ ထပ်မံလွှဲပြောင်း



အူရီဒူးမြန်မာတနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး သရက်ချောင်းမြို့နယ်နှင့်လောင်းလုံမြို့နယ်တို့တွင် လူ့အဖွဲ့အစည်းအသစ် ၁၁ ခုမြောက်နှင့် ၁၂ ခုမြောက်ကျေးလက်ကျန်းမာရေးဌာနခွဲ ၂ ခုကိုကျန်းမာရေးနှင့်အားကစားဝန်ကြီးဌာနသို့ လွှဲပြောင်းပေးအပ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါစီမံကိန်း၏အဓိကရည်ရွယ်ချက်မှာ ဒေသခံပြည်သူများ၏ကျန်းမာရေးလိုအပ်ချက်ဖြည့်ဆည်းပေးရေး၊ မိခင်များမွေးကင်းစကလေးငယ်များနှင့် ကလေးသူငယ်များ၏ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုအတွက်အဓိကထားဝန်ဆောင်မှုပေးရန်ဖြစ်သည်။

အဆိုပါလွှဲပြောင်းပေးအပ်ပွဲ အခမ်းအနားကို ၂၀၁၈ ခုနှစ်ဒီဇင်ဘာ ၁၂ ရက်နေ့တွင်တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ထားဝယ်ခရိုင်သရက်ချောင်းမြို့နယ် ဝိန်းတောကျေးရွာနှင့် လောင်းလုံမြို့နယ်ကရင်ကြီးရွာတွင် ကျင်းပခဲ့ပြီးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့မှဝန်ကြီးများ၊ အစိုးရအရာရှိများ၊ ကျန်းမာရေးအားကစားဝန်ကြီးဌာနမှ ကိုယ်စားလှယ်များ၊ UNOPS မှတာဝန်ရှိသူများကျေးရွာနေပြည်သူများနှင့် အူရီဒူးမြန်မာအဖွဲ့သားများတက်ရောက်ခဲ့သည်။

အူရီဒူးမြန်မာအနေဖြင့် ကျန်းမာရေးနှင့်ပညာရေးကဏ္ဍတွင်အဓိကထားပံ့ပိုးကူညီပေးလျက်ရှိရာ၊ မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝှမ်းကျေးလက်ကျန်းမာရေးဌာနခွဲ ၂၁ ခုဆောက်လုပ်ရန်အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃.၁ သန်းပံ့ပိုးကူညီထားပြီး ဆောက်လုပ်မှုကြီးကြပ်ဆောင်ရွက်ရန် UNOPS နှင့်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ထားပြီး၊ ကျေးလက်နှင့် မြို့စွန်ဒေသများတွင်နေထိုင်သော ပြည်သူများအတွက် ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုပေးနိုင်ရန် ရည်ရွယ်လှူဒါန်းထားကြောင်းသိရသည်။

ဆက်လက်၍အူရီဒူးမြန်မာ၏အကြီးအကဲဖြစ်သူ ဦးတင်နိုင်ထွဋ်ကကျေးလက်ကျန်းမာရေးဌာနခွဲတွေ တိုးမြှင့်လာသည့်အတွက်နောင်မျိုးဆက်များနှင့်ဒေသနေကျေးလက်ပြည်သူများ အရည်အသွေးပြည့်ဝသည့်ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုများကို ရရှိစေပြီးကိုယ်ဝန်ဆောင်မိခင်တွေနဲ့ ကလေးငယ်များအသက်ဆုံးရှုံးမှု နှုန်းလျော့ကျစေမှာဖြစ်တယ်ဟုပြောကြားခဲ့သည်။

လှမျိုး - ဆ.သ.ရ

မြို့နယ်အားလုံး၏ ၉၀ ရာခိုင်နှုန်းကျော်ကို တယ်လီနော 4G/LTE ကွန်ရက်လွှမ်းမိုးခြင်းပြု



တယ်လီနောမြန်မာ၏ အရည်အသွေးမြင့် 4G/LTE ကွန်ရက်ကို မြို့နယ်ပေါင်း (၃၀၀)ကျော် (တစ်နိုင်ငံလုံးရှိမြို့နယ်အားလုံး၏ ၉၀ရာခိုင်နှုန်း)ကိုလွှမ်းမိုးထားနိုင်ပြီဖြစ်သည်။

တယ်လီနောအနေဖြင့် ၂၀၁၈နှစ်ကုန်တွင်မြို့ပေါင်း (၃၀၀)ခန့်ကို 4G/LTE ကွန်ရက်လွှမ်းမိုးခြင်းရန်မူရင်းထားပြီး အဆိုပါ 4G/LTE ကွန်ရက်ကို သတ်မှတ်ခန့်မှန်းထားသည်ထက် ရက်သတ္တ(၂)ပတ်စော၍ ကွန်ရက်လွှမ်းမိုးနိုင်ခြင်းဖြစ်သည်။

ယခုအခါ တယ်လီနော၏ 4G/LTE တာဝါတိုင်အရေအတွက်သည် (၅၀၀၀)ကျော်အထိ တစ်ဆင့်စွမ်းဆောင်နိုင်ခဲ့ပြီး တယ်လီနောဆင်းမိကတ်အသုံးပြုသူမိတ်ဆက်မှုများအတွက် အကောင်းမွန်ဆုံးသောဒေတာဝန်ဆောင်မှုကိုပေးအပ်နိုင်ခဲ့သည့်အပြင် ၂၀၁၉ခုနှစ်တွင် 4G/LTE တာဝါတိုင်အရေအတွက် (၆၀၀၀)ခန့်အထိ တိုးချဲ့တည်ဆောက်နိုင်ရေးအတွက် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်းသိရသည်။

တယ်လီနောမြန်မာအနေဖြင့် ကွန်ရက်အရည်အသွေးပိုင်းဆိုင်ရာ နည်းပညာများတိုးတက်ကောင်းမွန်စေရေးအတွက် အလေးထားဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ ယခုအခါတယ်လီနောဖုန်းသုံးစွဲသူမိတ်ဆက်မှုများအနေဖြင့် ဗီဒီယိုကြည့်ရှုခြင်း၊ ဝိမ်းကစားခြင်းများ၊ ဝီဘီအေတေးသီချင်းများဆင်ရာတွင် နည်းပညာမြှင့်တင်ပစ္စည်းများကြောင့် အကောင်းမွန်ဆုံးသောမိတ်ဆက်လမ်းကြောင်းအဆင်မပြေမှုကို သုံးစွဲသူများ၏လက်ဝယ်ရောက်ရှိစေရန် စွမ်းဆောင်ပေးနိုင်ခဲ့သည့်အတွက် ဂုဏ်ယူဝမ်းမြောက်မိကြောင်း တယ်လီနောမြန်မာ၏နည်းပညာအရာရှိချုပ်ဖြစ်သူ Jai Prakash ကပြောကြားသည်။

လှမျိုး - ဆ-သ-ရ

အရည်အသွေးမြင့် ဖျော်ဖြေရေး အစီအစဉ်များကို ရယူနိုင်မည့် Content Data Bundle ဝန်ဆောင်မှု MPT မိတ်ဆက်

အရည်အသွေးမြင့်ဖျော်ဖြေရေးအစီအစဉ်များကိုရယူနိုင်မည့် Content Data Bundle ဝန်ဆောင်မှုမိတ်ဆက်ခြင်းအခမ်းအနားကို ဒီဇင်ဘာ ၁၇ ရက်နေ့နံနက်ပိုင်းက ရန်ကင်းမြို့၊ Pan Pacific တိုက်တွင်မိတ်ဆက်ခြင်းအခမ်းအနားကျင်းပခဲ့သည်။

အဆိုပါအခမ်းအနားတွင် MPT သုံးစွဲသူများအတွက် စိတ်လှုပ်ရှားဖွယ် ထောင်နှင့်ချီသောရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားများကို အခမဲ့ပေးရန်မလိုဘဲ Viu မိုဘိုင်းလ်အပလီကေးရှင်းမှ 1MB လျှင်တစ်ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် ကြည့်ရှုနိုင်မည့် ဒေတာပတ်ကေချ်အသစ်ကို မြန်မာနိုင်ငံတွင်ပထမဆုံးစတင်လိုက်ပြီဖြစ်သည်။ Viu မှာနိုင်ငံတကာတွင်လူကြိုက်များပြီး တီဗွီအစီအစဉ်များနှင့်ရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားများကိုမြန်မာစာတန်းထိုးအပြည့်ဖြင့် ကြည့်ရှုနိုင်မည့်အပလီကေးရှင်းဖြစ်သည်။

ယခုအပလီကေးရှင်းသစ်ကို MPT ၏မြန်မာနိုင်ငံ 3G/LTE ကွန်ရက်မှ တစ်ဆင့်တီဗွီအစီအစဉ်များကို စာရင်းပေးသွင်းခထပ်မံပေးရန်မလိုအပ်ဘဲ ချက်ချင်းကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ကိုရီးယားဇာတ်လမ်းတွဲများအပြင်အိ



နွယ်၊ ဂျပန်၊ ထိုင်းနှင့်မြန်မာအရည်အသွေးမြင့်ဇာတ်ကားနှင့် ဇာတ်လမ်းများကို Viu အပလီကေးရှင်းတွင် ၎င်းတို့နိုင်ငံမှ မူလရုပ်သံထုတ်လွှင့်မှုအပြီး ၂၄ နာရီအတွင်းမြန်မာစာတန်းထိုးဖြင့် ရုပ်ရှင်ဇာတ်လမ်းများကို Package ဝယ်ယူသူတိုင်းအခါအခါလုပ်ရယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ MPT ၏အသစ်ထပ်မံမိတ်ဆက်လိုက်သည့် Package မှာ 1MB လျှင်တစ်ကျပ်နှုန်းဖြင့်တစ်ရက်လျှင် 500MB အတွက် ၄၉၉ ကျပ်ကျသင့်မည်ဖြစ်သည်။ Viu အပလီကေးရှင်းကို Google, Playstore နှင့် <http://www.viu.com/ott/web/mm/viu.apk> လင့်ခ်နှင့် *8002# သို့ဖုန်းခေါ်ဆိုဝယ်ယူနိုင်ကြောင်းသိရသည်။

လှမျိုး - ဆ.သ.ရ

အူရီဒူးမှ MBAPF နှင့် နားလည်မှုစာချုပ်လွှာရေးထိုးပြီး “နိုင်ငံတစ်ဝှမ်း ပြည်သူ့စာကြည့်တိုက်မှ ပြည်သူ့စင်တာဆီသို့” ကျပ်သန်းနှစ်ရာကျော် ကူညီ

အူရီဒူးမြန်မာမှ နိုင်ငံတစ်ဝှမ်း စာကြည့်တိုက်နှင့်လူထုအဖွဲ့အစည်းစင်တာ (၁၅၀) တိုးတက်ပြောင်းလဲရေးအတွက် Myanmar Book Aid and Preservation Foundation (MBAPF) နှင့် နားလည်မှုစာချုပ်လွှာရေးထိုးပြီး မှတ်တမ်းထိုးပွဲကို ဒီဇင်ဘာ (၂၀) ရက်က နေပြည်တော်ရှိ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ တွန်းဗင်းရှင်းဗဟိုဌာန ၂ (MICC-2) တွင် ကျင်းပခဲ့သော “စာဖတ်သူတိုင်းစာဖတ်ရေး” အစီအစဉ်ဖြင့် နားလည်မှုစာချုပ်လွှာရေးထိုးခဲ့သည်။
အဆိုပါအခမ်းအနားသို့ နိုင်ငံတော်အိတ်ပင်ပံ့ပိုးမှုဦးစီးဌာန အောင်ဆန်းစုကြည်၊ ပြန်ကြားရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဒေါက်တာဦးဖေမြင့်၊ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဒေါက်တာမျိုးသိမ်းကြီးနှင့် အထူး

ဖိတ်ကြားထားသည့် ဧည့်သည်တော်များတက်ရောက်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။
နားလည်မှုစာချုပ်လွှာရေးထိုးမှု အူရီဒူးမြန်မာကပြည်သူ့အကျိုးပြုစာကြည့်တိုက်ပေါင်း ၁၅၀ အား ဒီဂျစ်တယ်စာကြည့်တိုက် (သို့) ပြည်သူ့စင်တာများအဖြစ်သို့ တိုးတက်ပြောင်းလဲစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ်သည်။ ထောက်ပံ့ကုန်ကျငွေ ကျပ်သန်း ၂၈၀ ခန့်ကိုလည်း ထောက်ပံ့ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။
ဆက်လက်၍ MBAPF ၏အမှုဆောင်ဒါရိုက်တာ ဒေါက်တာဦးသန်းသော်ကောင်းက သတင်းအချက်အလက်သည် တန်ဖိုးမဖြတ်နိုင်သည့်အရင်းအမြစ်တစ်ခုဖြစ်ပြီး နေ့စဉ်ဘဝအတွက်အရေးကြီးတဲ့အရာတစ်ခုဖြစ်ပြီး၊ ယခုစီမံ



ကိုးကနဲအခွင့်အလမ်းရရှိမှုနှင့် သတင်းအချက်အလက်ရရှိမှုနည်းပါးတဲ့ ပြည်သူတွေဆီကို ကူညီပေးခဲ့တဲ့ အူရီဒူးမြန်မာကို ကျေးဇူးတင်ကြောင်းပြောကြားသည်။
လှမျိုး - ဆ.သ.ရ

အထွေထွေဗဟုသုတများ တိုးပွားလာစေရန်၊ အထောက်အပံ့ဖြစ်စေမည့် Quest To Million အစီအစဉ်သစ်မိတ်ဆက်

MPT ကအထွေထွေဗဟုသုတများတိုးပွားလာစေရန် အထောက်အပံ့ဖြစ်စေမည့် Quest To Million စိတ်လှုပ်ရှားဖွယ် Portal အသစ်ကိုမိတ်ဆက်လိုက်ပြီး နေ့စဉ်စိတ်ဝင်စားဖွယ်ရာမေးခွန်းတစ်ခုကိုရယူ၍ဖြေဆိုရန်အတွက်အသုံးပြုသူများက 8576 သို့ ON ဟုစာတို (SMS) ပေးပို့ပြီး ဝန်ဆောင်မှုကိုဒီဇင်ဘာ (၁၉) ရက်မှစတင်ရယူနိုင်ပြီဖြစ်သည်။
ယခုဝန်ဆောင်မှုမှာ တစ်နေ့တာအတွင်း စာရင်းပေးသွင်းအသုံးပြုရသည့် ဝန်ဆောင်မှုတစ်ခုဖြစ်ပြီးအသုံးပြုသူများကတစ်ရက်တာ - (ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွင်ပါဝင်ပြီး) ဥပမာကျသည့်မည်ဖြစ်ပြီး၊ ပထမဆုံးအကြိမ်စာရင်းသွင်းအသုံးပြုသူများအတွက် ၇ ရက်တာအခမဲ့အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ဝန်ဆောင်မှုရယူပြီးပါက မေးခွန်း ၅ ခုပါဝင်သောမေးခွန်းတစ်ခုကိုလက်ခံရရှိမည်ဖြစ်ရာ၊ မေးခွန်းများကိုဖြေဆိုမှုများအတွက် အမှတ်များရရှိမည်ဖြစ်ပြီး ၎င်းအမှတ်များမှာနောက်ပိုင်းတွင် ဆုလက်ဆောင်များနှင့်လဲလှယ်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ဝန်ဆောင်မှုကို Portal လင့်ခ် <http://questtomio.com/> နှင့်လိုတရ Portal လင့်ခ် <http://qtm.lotayamm.com/> တို့တွင်ရယူနိုင်ကြောင်းသိရသည်။
ထို့ပြင်တစ်နေ့တာဝန်ဆောင်မှုကိုတစ်ကြိမ်ရယူပြီးပါက မေးခွန်း ၅ ခုပါဝင်သည့်ဝန်ဆောင်မှုအစုတစ်ခုကိုပေးပို့မည်ဖြစ်ပြီး ယင်းအတွက်အမှတ် ၁၀ မှတ်ကိုအလိုအလျောက်ရရှိသွားမည်ဖြစ်သည်။ ယခုအစီအစဉ်အတွက် မေးခွန်းများကိုပိုမိုရယူဖြေဆိုခြင်းဖြင့် အမှတ်အရေအတွက်ပိုမိုများပြားစွာရရှိမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရှိရသည်။
လှမျိုး - ဆ.သ.ရ

Mytel မှ ဝန်ဆောင်မှုမိတ်ဆက်ပြီး ၆ လအတွင်းအသုံးပြုသူ ၄ သန်း ရှိပြီ

Mytel မှဝန်ဆောင်မှုမိတ်ဆက်ပြီး ၆ လအကြာတွင်အသုံးပြုသူ ၄ သန်းရှိပြီဖြစ်ကြောင်း ဒီဇင်ဘာ ၂၀ ရက်ကထုတ်ပြန်ချက်အရသိရသည်။ ဆက်လက်၍ Mytel မှပြင်ပဆက်ဆံရေးအရာရှိချုပ်ဦးဖေမင်းဦးက အချိန်တိုအတွင်းလက်ရှိ သုံးစွဲသူ ၄ သန်းပြည့်မြောက်သည်အတွက်ဝမ်းသာဂုဏ်ယူမိကြောင်း၊ စဉ်ဆက်မပြတ်အသုံးပြုလျက်ရှိတဲ့ သုံးစွဲသူများအားကျေးဇူးတင်ကြောင်း Mytel သုံးစွဲသူတွေကို နောက်ဆုံးပေါ်နည်းပညာတွေနဲ့ဆန်းသစ်တဲ့ဝန်ဆောင်မှုများပေးစွမ်းနိုင်ရန် နည်းလမ်းများကိုရှာဖွေလျက်ရှိကြောင်းပြောကြားသည်။
Mytel သုံးစွဲသူ ၈၀ ရာခိုင်နှုန်းကိုအကောင်းဆုံး 2G နည်းပညာများဖြင့် လွှမ်းမိုးထားပြီး လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ ပထမနှစ်ဝက်အတွင်း ဒေတာတိုးတက်မှုအနေဖြင့် ၅၅ ရာခိုင်နှုန်းရှိခဲ့သည်။ ယခုတိုးတက်မှုတွင် အခြေခံဖွဲ့စည်းမှုများဖြစ်တဲ့ (Base Transceiver) BTS ပေါင်း ၆၀၀၀ နဲ့ ကေဘယ်လ်ကြိုးသွယ်တန်းမူ ပေါင်း ၂၄၀၀၀ ကီလိုမီတာနဲ့ပံ့ပိုးထားပြီး ပိုမိုတိုးတက်ကောင်းမွန်အောင် လုပ်ဆောင်မည်ဖြစ်ကြောင်းပြောကြား သည်။
ဆက်လက်၍ Mytel အနေဖြင့် ဝေးလံခေါင်ဖျားဒေသများအထိဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍ ဖွံ့ဖြိုးလာစေရန်၊ နိုင်ငံအားဒီဂျစ်တယ်လမ်းကြောင်းပေါ်ရောက်ရှိစေရေး၊ နောက်ဆုံးပေါ်နည်းပညာများဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ်သည်။ Mytel ၏ဆက်သွယ်ရေးကွန်ရက်ဖြန့်ကျက်မှုအနေဖြင့် ကျေးလက်ဒေသတွင် ၃၀ ရာခိုင်နှုန်း၊ ဝေလံခေါင်ဖျားဒေသတောင်တန်းနှင့် နယ်စပ်ဒေသတွင် ၁၀ ရာခိုင်နှုန်း၊ မြို့ကြီးများတွင် ၆၀ ရာခိုင်နှုန်းလွှမ်းမိုးခြင်းဖြစ်သည်။ Open Signal ၏နောက်ဆုံးသတင်းအချက်အလက်အရ 4G ဝန်ဆောင်မှုကို ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီးတွင် ၉၃.၃ ရာခိုင်နှုန်းလွှမ်းမိုးခြင်းကြောင်းသိရှိရသည်။
လှမျိုး - ဆ.သ.ရ

မြန်မာနိုင်ငံဒေသ ၁၈ ခုတွင် ဒုတိယအကြိမ် MPT က “သန့်ရှင်းခေတ်မီ ရှေ့သို့ချီ” စုပေါင်းသန့်ရှင်းရေးလှုပ်ရှားမှု ပြုလုပ်

မြန်မာ့ဦးဆောင်ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာ MPT ကမြန်မာနိုင်ငံဒေသ ၁၈ ခုတွင်ဒီဇင်ဘာ ၂၂ ရက်နေ့၌ MPT ဝန်ထမ်းများ၊ မိသားစုဝင်များ၊ ယင်းတို့၏မိတ်ဆွေများ၊ ပြည်သူများနှင့်အတူတကွပူးပေါင်း၍ တိုင်းနှင့်ပြည်နယ်အသီးသီးရှိ ထင်ရှားသည့်နေရာများဖြစ်သည့် ဘုရားစေတီများအများပြည်သူတို့သွားလာရာ အထင်ကရနေရာများတွင်အမှိုက်ကင်းစင်ရေးအတွက် စုပေါင်းသန့်ရှင်းရေးဆောင်ရွက်ခဲ့ကြသည်။
ထိုသို့ဆောင်ရွက်ခြင်းမှာ မိမိတို့နေထိုင်ရာ ပတ်ဝန်းကျင်ကိုသန့်ရှင်းစေရေးနှင့် ကျန်းမာသည့်နေထိုင်မှုအလေ့အထများ လူမှုအသိုက်အဝန်းအတွင်း ဖြစ်ထွန်းလာစေရေးသည် အရေးကြီးကြောင်းအများပြည်သူများအနေဖြင့် ပိုမိုသိရှိလာစေရန်အတွက် လူထောင်ပေါင်းများစွာပါဝင်ခြင်းဖြင့် အင်တိုက်အားတိုက် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။
MPT-KSGM Joint Operations ၏လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုဌာန အရာရှိချုပ်ဖြစ်သူ Mr.Yoshiaki Benino က “အခုပြုလုပ်တဲ့ စုပေါင်းသန့်ရှင်းရေးလှုပ်ရှားမှုက ဒုတိယအကြိမ်မြောက်ဖြစ်ပြီး ယခုအခါအရင်ကထက်စာရင် စေတနာ့ဝန်ထမ်းတွေပိုပြီး ပါဝင်လာတာကိုတွေ့ရခြင်းက ကျွန်တော်တို့ MPT ဝန်ထမ်းတွေသာမက ပြည်သူလူထုတွေကပါ ဒီအစီအစဉ်ကိုပါဝင်



ဖို့စိတ်အားထက်သန်နေတာကို ပြသလိုက်တာဖြစ်ပါတယ်” ဟုပြောသည်။
အဆိုပါ သန့်ရှင်းရေးလှုပ်ရှားမှုကို MPT ၏ဝန်ထမ်းအင်အားနှင့် ပြင်ပမှ စေတနာရှင် စုစုပေါင်း ၆,၀၀၀ကျော်မှ ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းဒေသကြီးအသီးသီးရှိ ပြည်သူများ၏လူမှုဝန်းကျင်သာယာလှပစေရေးအတွက် စိတ်အားထက်သန်စွာဖြင့် ပူးပေါင်းပါဝင်သည့်ပွဲတစ်ခုဖြစ်ပြီး ယခုအားထုတ်မှုတစ်ဆင့် မိမိနေထိုင်ရာ ပတ်ဝန်းကျင်သာယာလှပမှုကို ထိန်းသိမ်းသွားနိုင်မည်လည်း ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။
လှမျိုး/စိတ်ထက်

နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ အထွေထွေကုန်စည်နှင့် ကုန်သေတ္တာ တင်/ချ ပြုလုပ်နိုင်သည့် ဆိပ်ခံတံတား တည်ဆောက်ပြီးစီး



နိုင်ငံတော်၏ စီးပွားရေးလျင်မြန်စွာ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာ သည့်အညီ ပို့ကုန်/သွင်းကုန်ပမာဏ တိုးတက်လာမည့် အခြေအနေအား မျှော်မှန်းတွက်ဆကာ သီလဝါကမ်းနား ဒေသတွင် မြေကွက်(၁)ကွက်လျှင် (၂၀၀ မီတာ x ၇၅၀ မီ တာ)အရွယ် မြေကွက် (၃၇)ကွက်တို့တွင် ပြည်တွင်းပြည် ပရင်းဒါးမြှုပ်နှံသူများအားဖိတ်ခေါ်၍ ဆိပ်ကမ်းဖွံ့ဖြိုးရေး လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိ ရာ အတိုးနှုန်းသက်သာသော ဂျပန်နိုင်ငံ၏ ODA Loan ချေးငွေဖြင့် အကွက်အမှတ် (၂၅)နှင့် (၂၆)တို့တွင် နိုင်ငံ တကာအဆင့်မီ အထွေထွေကုန်စည်နှင့် ကုန်သေတ္တာတင် /ချ ပြုလုပ်နိုင်သော ဆိပ်ခံတံတား(၂)စင်း၊ ဆိပ်ကမ်းဆိုင် ရာအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် ကုန်ကိုင် တွယ်စက်ကိရိယာများ ဝယ်ယူတပ်ဆင်မှုပြီးစီးခြင်းအခမ်း အနားကို ဒီဇင်ဘာ(၁၄)ရက်၊ နံနက်(၉)နာရီအချိန်တွင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး (သန်လျင်) ကျောက်တန်းမြို့နယ်ရှိ သီလဝါကမ်းနားဒေသ မြေကွက်အမှတ် (၂၅)နှင့် (၂၆)ရှိ ဆိပ်ခံတံတားအပေါ်တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်းသိရ သည်။

အဆိုပါအခမ်းအနားသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ် ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီးဦးကျော်မျိုး၊ ဂျပန်နိုင်ငံ Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Japan (MLIT) မှ Vice Minister Mr. Yasuhiro Shinohara၊ ဂျပန်နိုင်ငံသံအမတ်ကြီး Mr. Ichiro Maruyama နှင့် တာဝန်ရှိသူများမှ နှုတ်ခွန်း

ဆက်အမှာစကားများပြောကြားသည်။ ထို့နောက် ဒုတိယဝန်ကြီးဦးကျော်မျိုး (MLIT) မှ ဒုတိယဝန်ကြီး Mr. Yasuhiro Shinohara၊ ဂျပန်နိုင်ငံ သံအမတ်ကြီး Mr. Ichiro Maruyama၊ မြန်မာ့ဆိပ် ကမ်းအာဏာပိုင် ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးနီအောင် နှင့် တာဝန်ရှိသူများမှအခမ်းအနားကို ဖဲကြိုးဖြတ်ဖွင့်လှစ် ပေးကြပြီး မှတ်တမ်းတင်ဓာတ်ပုံများ ရိုက်ကူးခဲ့ကြသည်။ ဆက်လက်၍ အခမ်းအနားအစီအစဉ်ဒုတိယအပိုင်း ကို ဆက်လက်ကျင်းပပြုလုပ်ရာ Nippon Koei Co., Ltd, TOYO Construction Co., Ltd, JFEE En- gineering, Myanmar Koei International of NK, TOYO- JFEE Joint Venture နှင့် Mitsui E&S Machinery Co., Ltd တို့မှ တာဝန်ရှိသူများမှ တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများနှင့် ပတ်သက်၍လည်း ကောင်း၊ Cargo Handling Equipment များ ဝယ်ယူ တပ်ဆင်ရေးလုပ်ငန်းများနှင့် ပတ်သက်၍လည်းကောင်း၊ အသီးသီးရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့ကြသည်။ အဆိုပါတည်ဆောက်ပြီးစီးသွားသော ဆိပ်ခံတံတား နှင့် ဆက်စပ်စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများသည် ဂျပန်နိုင်ငံ၏တ ရားဝင်ဖွံ့ဖြိုးမှုအကူအညီအရ အတိုးနှုန်းသက်သာသော ODA Loan ချေးငွေ ဂျပန်ယန်းသန်းပေါင်း (၂၄၄၈၀) ဖြစ်ကြောင်း၊ စီမံကိန်းကို ၂၀၁၆ခုနှစ်၊ ဇွန်လတွင်စတင် ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ ယခုအခါ ရာခိုင်နှုန်းပြည့်ပြီးစီးပြီဖြစ် သည်။ ဆိပ်ခံတံတားသည် မီတာ (၄၀၀ x ၄၀)ရှိ ပင်မ



တံတား (Steel Jacket Type) ၊ မီတာ(၈၀ x ၂၀)ရှိ ချဉ်းကပ်တံတားတစ်စင်းနှင့် မီတာ (၈၀ x ၁၅)ရှိ ချဉ်း ကပ်တံတားနှစ်စင်း တည်ဆောက်ပြီးစီးခြင်း၊ ဆိပ်ကမ်းဆိုင် ရာနောက်ခံမြေ (၃၇)ဧကပေါ်တွင် ဆိပ်ကမ်းဆိုင်ရာ အဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ပြီးစီးခြင်း၊ ကုန်စည် ကိုင်တွယ်စက်ကိရိယာများဖြစ်သည့် Quay Crane နှစ်စင်း၊ RTG ခြောက်စင်း၊ Reach Stacker သုံးစင်း၊ Trailer ခြောက်စင်း၊ Chassis ခြောက်စင်းတို့အား

တပ်ဆင်ပြီးဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းများဖြစ်သော Terminal Opera- tion လုပ်ငန်းများကို ၂၀၁၉ခုနှစ်၊ မတ်လတွင် စတင်အ ကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်သည်။ ထိုဆိပ် ကမ်းကြီးမှတစ်ဆင့် အထွေထွေကုန်စည်နှင့် ကုန်သေတ္တာ များ၊ သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်၏ ပြည်ပပို့ကုန်/သွင်းကုန် များကို နိုင်ငံခြားဆောင်ရွက်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ Transcom



Myanmar 5G Fourm 2018 ဆွေးနွေးပွဲကျင်းပ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဆက် သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနသည် ကမ္ဘာနှင့်အဝန်းဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်လာသော 4G/5G နည်းပညာနှင့် စပ်လျဉ်း၍ လေ့လာသိရှိနိုင်စေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ ကမ္ဘာ့နိုင်ငံ များနည်းတူ မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့်လည်း လက်ရှိဆောင် ရွက်လျက်ရှိသော 4G မှ 5G နည်းပညာသို့ ပြောင်းလဲ ဆောင်ရွက်ရာတွင် အဆင်ပြေချောမွေ့စွာ ကူးပြောင်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် လိုအပ်သည်များကြိုတင်ပြင် ဆင်နိုင်ရေးအတွက်လည်းကောင်း၊ 5G နည်းပညာအား အသုံးပြုပြီး နိုင်ငံ၏ဒီဂျစ်တယ်စီးပွားရေး (Digital Economy) ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် တွန်းအားတစ်ခု အဖြစ် ဖြစ်စေရေး အဓိကရည်ရွယ်၍ ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ် ပြီးအရှိန်အဟုန်ဖြင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာသည့်ဆက်သွယ်

ရေးကဏ္ဍကို အခြေခံ၍ အခြားအရေးကြီးကဏ္ဍများဖြစ် သည့် ကျန်းမာရေး၊ ပညာရေး၊ စိုက်ပျိုးရေးနှင့် စက်မှုလက် မှုကဏ္ဍများကိုလည်း တစ်ပြေးညီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေး ဆောင်ရွက်သွားနိုင်ရန်အတွက်လည်းကောင်း ရည်ရွယ်၍ Huawei Technologies Co.,Ltd (Myanmar) ၏ ပံ့ပိုးမှုဖြင့် Myanmar 5G Fourm အား ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၁၉)ရက်နေ့တွင် နေပြည်တော် Hilton Hotel ၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ပြီး ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ် ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် ဦးချစ်ဝေ၊ ITU Area Representative for Southeast Asia & Timor Leste, Head, ITU Area Office, Jakarta, Indonesia ၏ ကိုယ်စားလှယ်ဖြစ်သူ Dr.S.Ismail Shah နှင့် Huawei Co.,Ltd ၊ Vice President of

Huawei Global Carrier Business Group မှ Mr.Zhou Jianjun တို့မှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့ သည်။ အဆိုပါ Myanmar 5G Fourm သို့ ပို့ဆောင်ရေး နှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်နှင့် ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးများ၊ ITU Area Representative နှင့် ဌာနဆိုင်ရာအသီးသီး မှ တာဝန်ရှိသူများ၊ သက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီအဖွဲ့အစည်းများ ဖြစ်သည့် Huawei GSMA၊ Ovum၊ Quectel တို့မှ တာဝန်ရှိသူများ၊ ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာများ၊ ISP များ၊ Fiber ကုမ္ပဏီများမှ တာဝန်ရှိသူများစုစုပေါင်း (၁၂၀)ဦးခန့် တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။ Myanmar 5G Fourm တွင် 4G ဆက်သွယ်ရေး

နည်းပညာမှ 5G သို့ ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရာတွင်အဆင် ပြေချောမွေ့စွာ ကူးပြောင်းဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် 5G နည်းပညာအားအသုံးပြု၍ လုပ်ငန်းအကောင်အထည် ဖော်ဆောင်ရွက်ကြမည့် ဆက်သွယ်ရေး အော်ပရေတာ များ၊ IoT Partners များ၊ အခြေခံအဆောက်အအုံအ တွက် တာဝါနှင့် ဖိုက်ဘာကုမ္ပဏီများမှ ပါဝင်ဆွေးနွေးခဲ့ ကြပြီး၊ နိုင်ငံတော်အစိုးရအနေဖြင့် ၎င်းတို့၏လိုအပ်ချက် များအား ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ရေးအတွက် နိုင်ငံတကာတွင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် နည်းလမ်းများကို အခြေခံ၍ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည့် လုပ်ငန်းစဉ်များနှင့် စပ် လျဉ်း၍ ဆွေးနွေးခဲ့ကြကြောင်း သိရှိရသည်။ (ဆ.သ.ရ သတင်းအဖွဲ့)

အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ မြို့ပြလေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ် (ICAO) ၏ ကမ္ဘာ့လေကြောင်းဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းမှု စောင့်ကြည့်စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့ မြန်မာနိုင်ငံ၏လေကြောင်းအဆင့်အတန်းအား လာရောက်စစ်ဆေး



အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ မြို့ပြလေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ် (International Civil Aviation Organization - ICAO) ၏ ကမ္ဘာ့လေကြောင်းဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းမှု စောင့်ကြည့်စစ်ဆေးရေးအစီအစဉ် (Universal Safety Oversight Audit Programme- USOAP) အရ မြန်မာနိုင်ငံ၏ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းမှုစံချိန်စံညွှန်းအား လာရောက်စစ်ဆေးခြင်း ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ဒီဇင်ဘာ(၁၀)ရက်နေ့ နံနက်(၁၀)နာရီအချိန်တွင် ရန်ကင်းမြို့ရှိ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ လေကြောင်းပညာသိပ္ပံကျောင်းခန်းမ တွင် ပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အစီအစဉ်အရ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးမင်းလွင်နှင့် စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့ ခေါင်းဆောင် Mr. Junjian Nie တို့က အဖွင့်အမှာစကား ပြောကြားကြသည်။

၎င်းနောက် ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်လာကြသော ကိုယ်စားလှယ်များ၊ တာဝန်ရှိသူများမှ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာမြို့ပြလေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ်၊ အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံအသီးသီး၏ လေကြောင်းဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းမှုအဆင့်အတန်း (ICAO) မှ သတ်မှတ်ထားသော စံသတ်မှတ်ချက်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းအစီအမံများအား

ရှင်းလင်းဆွေးနွေးကြသည်။ ထို့နောက် အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်လာကြသော ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် ဦးဝင်းခန့်၊ အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်နှင့် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်နှင့် ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ လေကြောင်းလိုင်းများမှ CEO များ၊ ကိုယ်စားလှယ်များနှင့်အတူ စုပေါင်းဓါတ်ပုံ ရိုက်ကူးကြပါသည်။

ဆက်လက်၍ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ရုံးချုပ်အစည်းအဝေးခန်းမတွင် စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့ခေါင်းဆောင် Mr. Junjian Nie နှင့် အဖွဲ့အား ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီးဦးကျော်မျိုးနှင့် တာဝန်ရှိသူများကလက်ခံတွေ့ဆုံဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

အဆိုပါ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ မြို့ပြလေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ် (ICAO) ၏ ကမ္ဘာ့လေကြောင်းဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းမှု စောင့်ကြည့်စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့ မြန်မာနိုင်ငံ၏ လေကြောင်းအဆင့်အတန်း လာရောက်စစ်ဆေးမှု ပိတ်ပွဲအခမ်းအနားကို ဒီဇင်ဘာ (၂၁) မွန်းလွဲ (၁)နာရီအချိန်တွင် လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ လေကြောင်းပညာသိပ္ပံ ပြုလုပ်ခဲ့ပြီး အခမ်းအနားသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် ဦးဝင်းခန့်၊ ICAO မှ စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့ခေါင်းဆောင်နှင့်

အဖွဲ့ဝင်များ၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးများ၊ ပြည်တွင်းလေကြောင်းလိုင်းများမှ တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်းသတင်းရရှိသည်။

စစ်ဆေးရခြင်းရည်ရွယ်ချက်

အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ မြို့ပြလေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ် (International Civil Aviation Organization- ICAO) အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံအသီးသီး၏ လေကြောင်းဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းမှု စံချိန်စံညွှန်းသည် ICAO မှ ပြဌာန်းထားသော စံသတ်မှတ်ချက် (Standard)၊ ထောက်ခံသည့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ (Recommended Practices) အတိုင်း လိုက်နာမှုရှိ/မရှိနှင့် နိုင်ငံအသီးသီး၏ အားနည်းချက်၊ အနေအထား၊ အရေးယူဆောင်ရွက်မှု၊ တိုးတက်ဖြစ်ထွန်းမှုများကို သိရှိအကဲဖြတ်နိုင်ရေးအတွက် Universal Safety Oversight Audit Programme (USOAP) ထူထောင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးရခြင်းဖြစ်ပါသည်။

စစ်ဆေးခံရမည့်ကဏ္ဍများ

အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ မြို့ပြလေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ် (International Civil Aviation Organization - ICAO) သည် လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနအား စစ်ဆေးရန်ရှိသည့်ကဏ္ဍ (၈)ခုအနက်မှ

အောက်ပါကဏ္ဍ (၆)ခုကို လာရောက်စစ်ဆေးခြင်းဖြစ်သည်-

- (က) ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေများ (Legislation-LEG)
- (ခ) လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၏ ဖွဲ့စည်းမှု (Organization - ORG)
- (ဂ) လိုင်စင်ထုတ်ပေးရေးကိစ္စ (Personnel Licensing - PEL)
- (ဃ) လေယာဉ်ပျံသန်းအသုံးပြုခြင်းကိစ္စ (Operation - OPS)
- (င) လေယာဉ်ပျံသန်းနိုင်မှုအဆင့်အတန်းကိစ္စ (Airworthiness - AIR)
- (စ) လေယာဉ်မတော်တဆထိခိုက်မှု စုံစမ်းစစ်ဆေးခြင်းကိစ္စ (Aircraft Accident Investigation - AIG)

လာရောက်စစ်ဆေးသည့်ပုဂ္ဂိုလ်များ

အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ မြို့ပြလေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ် (International Civil Aviation Organization - ICAO) မှ တာဝန်ပေးအပ်ထားသော နိုင်ငံတကာမှ မြို့ပြလေကြောင်းကဏ္ဍဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုရှိသော အောက်

လေဆိပ်မြေပြင်ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း တန်းမြှင့်သင်တန်း ပထမအသုတ်ဆင်းပွဲနှင့် တတိယ အသုတ်ဖွင့်ပွဲကျင်းပ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနနှင့် ဂျပန်နိုင်ငံ ANA Holding Inc. တို့ ပူးတွဲစီစဉ်ဖွင့်လှစ်သည့် လေဆိပ်မြေပြင်ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း တန်းမြှင့်သင်တန်း ပထမအသုတ်သင်တန်းဆင်းပွဲနှင့် တတိယအသုတ်ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ဂျပန်နိုင်ငံ၊ တိုကျိုမြို့၊ နာရီတာလေဆိပ်ရှိ ANA Crowne Plaza Hotel တွင် ကျင်းပခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

ထို့နောက် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် ဦးဝင်းခန့်၊ ဂျပန်နိုင်ငံ ဆိုင်ရာ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံ သံအမတ်ကြီး ဦးသူရိန် သန့်စင်၊ ဂျပန်နိုင်ငံ မြေယာ၊ အခြေခံအဆောက်အအုံ၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ခရီးသွားလာရေးဝန်ကြီးဌာန လက်ထောက်ဒုတိယဝန်ကြီး Mr.Jotaro Horiuchi နှင့် ANA Holding Inc. ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ Mr.Osamu Shinobe တို့က အမှာစကားများ ပြောကြားခဲ့ကြပြီး Narita Airport Services Co.,Ltd ဥက္ကဋ္ဌ Mr.Yohei Ishida က ပထမအသုတ်သင်တန်းသား တစ်ဦးချင်းစီသို့ သင်တန်းဆင်းလက်မှတ်များပေးအပ်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

သင်တန်းများကို လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနနှင့် ANA Holding Inc. တို့အကြား ၂၀၁၅ ခုနှစ်က လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့သည့် MOU အရ မြန်မာနိုင်ငံ လေဆိပ်မြေပြင်ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း အဖွဲ့အစည်းများ၏ လုပ်ငန်းစွမ်းဆောင်ရည်များ မြှင့်တင်ပေးနိုင်ရန် ရည်ရွယ်၍ ဖွင့်လှစ်ခြင်းဖြစ်ပြီး အခြေခံသင်တန်း (၃)ခုကို မြန်မာနိုင်ငံတွင်လည်းကောင်း၊ တန်းမြှင့်သင်တန်း (၃)ခုကို ဂျပန်နိုင်ငံတွင်လည်းကောင်း ၂၀၁၅၊ ၂၀၁၆ နှင့် ၂၀၁၈ခုနှစ်များအတွင်း ဖွင့်လှစ်ခဲ့ကြောင်းနှင့် လုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်း (၅)ခုမှ ဝန်ထမ်း (၅၅)ဦးကို အခြေခံအဆင့်နှင့် (၃၉)ဦးကို တန်းမြှင့်အဆင့် လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးနိုင်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။ သတင်းအဖွဲ့

အမျိုးသားပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးနှင့် စီမံကိန်းများ အကောင်အထည်ဖော်ရေးကော်မတီ တတိယအကြိမ် ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကျင်းပ



မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍရေရှည်နှင့် စဉ်ဆက်မပြတ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် အမျိုးသားပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးနှင့် စီမံကိန်းများအကောင်အထည်ဖော်ရေးကော်မတီ၏ တတိယအကြိမ် ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကို ဒီဇင်ဘာ (၁၁)ရက်၊ နံနက် (၉:၃၀)နာရီတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရုံးအမှတ် (၅)နေပြည်တော်၌ ကျင်းပရာ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန်းစင်မောင်၊ စီမံကိန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးစိုးဝင်းနှင့် သက်ဆိုင်ရာ ကော်မတီဝင်များ၊ တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အမျိုးသားပို့ဆောင်ရေးပင်မစီမံကိန်းကို အဓိကဦးတည်၍ ကော်မတီ၏ လုပ်ငန်းတာဝန် (၅)ခုဖြစ်သည့် စီမံကိန်းများအား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဦးစားပေးအဆင့်သတ်မှတ်ခြင်း၊ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည့် ကာလအပိုင်းအခြားသတ်မှတ်ခြင်း၊ လိုအပ်သည့် ဘဏ္ဍာငွေအရင်းအမြစ်များ ဆန်းစစ်ခြင်း၊ စီမံကိန်းဖြစ်ပေါ်တိုးတက်မှုများအပေါ် သုံးသပ်၍ လိုအပ်သည့် မျှော်မှန်းချက်၊ မူဝါဒ၊ မဟာဗျူဟာများ ချမှတ်ခြင်း တို့ဖြစ်ပါကြောင်း၊ မိမိတို့အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည့် စီမံကိန်းများသည် ရေရှည်အကျိုးစီးပွားအတွက် အထောက်အကူဖြစ်စေမည့် မြန်မာနိုင်ငံရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲပြီး ဟန်ချက်ညီသော ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုစီမံကိန်း (Myanmar Sustainable Development Plan-MSDP) ၏ ဦးစားပေးအစီအစဉ်များနှင့် ကိုက်ညီရန်လိုအပ်ပါကြောင်း ရှင်းလင်းဖော်ပြခဲ့သည်။

အပိုပြီး မိမိတို့၏ စီမံကိန်းများအား MSDP ၏ Project Bank တွင် ထည့်သွင်းထားပြီးဖြစ်သည်ဟု ယုံကြည်ပါကြောင်း၊ သို့မှသာ DACU ၏ မူဝါဒများနှင့် ကိုက်ညီမည်ဖြစ်ကြောင်း မိမိတို့သည် ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက် ရေရှည်စီမံကိန်းများအားဆွဲပြီး အာရှဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်၏ အကူအညီဖြင့်ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် အမျိုးသားပို့ဆောင်ရေးမူဝါဒအခြေခံဥပဒေ (၁၂)ချက်နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်ပါကြောင်း၊ ဖွံ့ဖြိုးမှုမိတ်ဖက်အဖွဲ့အစည်းများဖြစ်သည့် JICA နှင့် ADB တို့၏ သုံးသပ်ချက်အရ ၂၀၃၀ခုနှစ်မတိုင်မီ ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၄၅)ဘီလီယံမှ (၆၀)ဘီလီယံခန့်အထိ သုံးစွဲရန်လိုအပ်ကြောင်း၊ သို့မှသာ ပို့ဆောင်ရေးစရိတ် လျော့ချခြင်း၊ ကျေးလက်နေပြည်သူများအား လမ်းကွန်ရက်တည်ဆောက်ပေးနိုင်ခြင်းနှင့် ပြည်သူများ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ သွားလာနိုင်ရေးတို့အား ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဆွေးနွေးခဲ့သည်။

ရာယ်ကင်းရှင်းစွာ သွားလာနိုင်ရေးတို့အား ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဆွေးနွေးခဲ့သည်။ ဆက်လက်၍ စီမံကိန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍသည် နိုင်ငံတော်၏ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးသာမက လူမှုဘဝဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးတို့ကို များစွာ အထောက်အကူပြုပါကြောင်း၊ ပို့ဆောင်ရေးအခြေခံအဆောက်အအုံများ တိုးတက်ကောင်းမွန်လာခြင်းဖြင့် ခရီးသည်များနှင့် ကုန်စည်များကို လွယ်ကူလျင်မြန်ချောမွေ့စွာ သယ်ယူပို့ဆောင်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်ရာ ဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်းများကို ကဏ္ဍစုံသုံးသပ်၍ မြန်မာနိုင်ငံရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲပြီး ဟန်ချက်ညီသော ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုစီမံကိန်း၏ ပန်းတိုင်များ၊ မဟာဗျူဟာများဖြင့် ကိုက်ညီရန်လိုအပ်ပါကြောင်း၊ ထို့အတူ ဒေသတွင်းပို့ဆောင်ရေးပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုအစီအစဉ်များ၊ စီးပွားရေးစင်္ကြံ များဖြင့် ညီညွတ်စွာအကောင်အထည်ဖော်ရန်လိုအပ်ပါကြောင်း ဆွေးနွေးခဲ့သည်။

ထို့နောက် တက်ရောက်လာသည့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ နယ်စပ်ရေးရာဝန်ကြီးဌာန၊ ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ၊ မန္တလေးမြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီတို့မှ ကဏ္ဍအလိုက် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် စီမံကိန်းဆိုင်ရာများအား ရှင်းလင်းဆွေးနွေးခဲ့ကြပါသည်။ ထို့အပြင် တရုတ်-မြန်မာစီးပွားရေး စင်္ကြံနှင့် North-South Corridor တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်းဖြစ်စေရေး သီလဝါအထူးစီးပွားရေး ဇုန်နှင့် ရန်ကုန်ကားလမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ရေး၊ အချက်အခြာနေရာများတွင် ကုန်းတွင်းဆိပ်များတည်ဆောက်ရန် လေ့လာမှုပြုရေး၊ နယ်စပ်စစ်ဆေးရေးကိတ်တည်ဆောက်ရေးဆိုင်ရာများ၊ ရန်ကုန်မြို့တော်အတွင်းတည်ဆောက်မည့် မိုးပျံလမ်းစီမံကိန်းဆိုင်ရာများအား အပြန်အလှန်ဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

သတင်းအဖွဲ့

Child Online Protection အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲ ကျင်းပ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန်းစင်မောင်သည် ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၁၇)ရက်၊ နံနက်ပိုင်းက အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကြေးနန်းဆက်သွယ်ရေးအဖွဲ့ချုပ် (အိုင်တီယူ)နှင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနတို့ပူးပေါင်း၍ နေပြည်တော် M Gallery Hotel ၌ ကျင်းပပြုလုပ်သည့် Child Online Protection အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲတက်ရောက်ခဲ့သည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက အဖွဲ့အမှတ်စဉ်အဖြစ် ကြားရာတွင် “ယနေ့အချိန်ကာလတွင် ဆက်သွယ်ရေးနည်းပညာများ လျင်မြန်စွာ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာမှုကြောင့် အင်တာနက်အသုံးပြုသူ များပြားလာလျက်ရှိကြောင်း၊ အရွယ်ရောက်ပြီး လူကြီး၊ လူငယ်များသာမက ကလေးသူငယ်များအကြား၌ပင် အင်တာနက်အသုံးပြုမှုများ တစ်နေ့တစ်ခြား တိုးပွားများပြားလျက်ရှိကြောင်း၊ အင်တာနက်အသုံးပြုခြင်းဖြင့် ကလေးသူငယ်များအတွက် တီထွင်ဖန်တီးမှုရှိသည့် ပညာရေးစနစ်ကို လေ့လာနိုင်ရန်အတွက် အခွင့်အလမ်းများ ဖန်တီးပေးရာရောက်သည်မှာမှန်သော်လည်းအခြားတစ်ဖက်တွင် အင်တာနက်က ကလေးသူငယ်များအတွက် အန္တရာယ်များစွာကို ယူဆောင်လာပါကြောင်း၊ အန္တရာယ်ဆိုင်ရာ ကလေးများနှင့်မသင့်လျော်သော အကြောင်းအရာများဖော်ပြ၍ ဆိုက်ဘာအနိုင်ကျင့်မှုမှလွတ်နိုင်ရန် လိုအပ်ကြောင်း၊ အသုံးပြုမှု၊ မြစ်ခြောက်မှုများပါ ပါဝင်ပါကြောင်း၊ ကလေးသူငယ်များ၏ Online သုံးစွဲမှုများကို အကာအကွယ်ပေးရေးသည် လူ့အဖွဲ့အစည်းတစ်ရပ်လုံးအတွက် စိန်ခေါ်မှုတစ်ခုဖြစ်သည့်အတွက် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ကြရန် လိုအပ်ကြောင်း၊ ထိုသို့ဆောင်ရွက်ရာတွင် ကလေးသူငယ်များအပေါ်ကျရောက်နိုင်သည့် အန္တရာယ်များကို ကာကွယ်ပေးရန် လိုအပ်သကဲ့သို့ ၎င်းတို့ရရှိနိုင်သည့် အကျိုးကျေးဇူးများကို

အဟန့်အတားမဖြစ်စေရေး မျှတစွာ စဉ်းစားဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်ပါကြောင်း” ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့သည်။

အဆိုပါ အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲကို ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ (၁၇)ရက်မှ (၁၈)ရက်နေ့အထိ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး ဆွေးနွေးပွဲသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီးဦးသာဦး၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်နှင့် ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးများ၊ ITU Area for Southeast Asia & Timor-Leste မှ ကိုယ်စားလှယ်ဖြစ်သူ Dr. Syed Ismail၊ UNICEF EAPRO မှ Child Online Consultant ဖြစ်သူ Ms. Emma Day၊ Childline Thailand Foundation မှ Executive Director ဖြစ်သူ Mr.Ilya Smirnoff၊ Sensorise Digital Services Private Limited, India မှ CIO and Management Team Member ဖြစ်သူ Mr. Vijaya Vivek Kamath၊ Mr.Prasun

Nigam နှင့် ဌာနဆိုင်ရာ အသီးသီးမှ တာဝန်ရှိသူများ၊ ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာများ၊ အင်တာနက်ဝန်ဆောင်မှုပေးသူများ စုစုပေါင်း (၅၀)ဦးခန့်တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲတွင် အရွယ်မရောက်သေးသည့် ကလေးသူငယ်များအား အင်တာနက်အသုံးပြုခြင်းနှင့် ပညာများ အသုံးပြု၍ လိင်အလွဲသုံးစားပြုလုပ်ခြင်းများ (Internet Pornography) အပါအဝင် အခြားစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများတွင် မရိုးဖြောင့်သော ရည်ရွယ်ချက်များဖြင့် ခေါင်းပုံဖြတ်အမြတ်ထုတ်ခြင်းမှ ကာကွယ်နိုင်ရန်နှင့် အသိပညာပေးဆောင်ရွက်နိုင်ရန် သက်ဆိုင်ရာကဏ္ဍများအလိုက် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွားရမည့် ကိစ္စရပ်များ၊ ချမှတ်ဆောင်ရွက်သွားရမည့် လုပ်ငန်းစဉ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆွေးနွေးသွားကြမည်ဖြစ်ကြောင်း သတင်းရရှိပါသည်။

(ဆ.သ.ရ သတင်းအဖွဲ့)

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင် ဂျပန်နိုင်ငံ၊ Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism မှ Vice Minister ဖြစ်သူ Mr. Yasuhiro Shinohara အားလက်ခံတွေ့ဆုံ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင်သည် ဒီဇင်ဘာလ (၁၃)ရက်၊ နေ့လယ်ပိုင်းတွင် ဂျပန်နိုင်ငံ၊ Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism မှ Vice Minister ဖြစ်သူ Mr. Yasuhiro Shinohara အား နေပြည်တော်၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၌ လက်ခံတွေ့ဆုံခဲ့ကြောင်း သိရသည်။
မြန်မာနှင့် ဂျပန်နိုင်ငံတို့အကြား ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ဟံသာဝတီလေဆိပ်သစ်တည်ဆောက်ရေးဆိုင်ရာများ၊ သီလဝါဆိပ်ကမ်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နေမှုများ၊ မန္တလေးဆိပ်ကမ်းသစ်တည်ဆောက်ရေး ဆောင်ရွက်နေမှုများ၊ ရန်ကင်း- မန္တလေးရထားလမ်းအဆင့်မြှင့်တင်မှုနှင့် ရန်ကင်းမြို့ပတ်ရထားလမ်းအဆင့်မြှင့်တင်မှုများ၊ ရထားပို့ဆောင်ရေးအတွက် နည်းပညာအကူအညီပေးရေးဆိုင်ရာများ၊ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍနှင့် စစ်လျဉ်း၍ မော်တော်ယာဉ်စစ်ဆေးရေး၊ ယာဉ်မှတ်ပုံတင်ရေးနှင့် လူ့အရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက် လေ့ကျင့်မှုထုတ်ပေးနိုင်ရန် ဂျပန်နိုင်ငံမှအကူအညီပေးနေမှုများနှင့် အနာဂတ်တွင် နှစ်နိုင်ငံ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်မည့် အစီအစဉ်များအား ဆွေးနွေးညှိနှိုင်း အမြင်ချင်းဖလှယ်ခဲ့ကြကြောင်း သိရှိရသည်။
တွေ့ဆုံပွဲသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်နှင့် ဌာနအကြီးအကဲများ တက်ရောက်ခဲ့သည်။

သတင်းအဖွဲ့

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံ၊ သတင်းအချက်အလက်နှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး H. E. Dr. Phan Tam အား လက်ခံတွေ့ဆုံ



ဗီယက်နမ်နိုင်ငံ၊ သတင်းအချက်အလက်နှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး H.E. Dr. Phan Tam ဦးဆောင်သော အဖွဲ့သည် ဒီဇင်ဘာလ (၂၀)ရက်နေ့၊ ညနေပိုင်းတွင် နေပြည်တော်ရှိ ရုံးအမှတ်(၅)၌ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင်အား လာရောက်တွေ့ဆုံခဲ့သည်။
ထိုသို့တွေ့ဆုံရာတွင် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံနှင့် မြန်မာနိုင်ငံအကြား နှစ်နိုင်ငံအကျိုးတူပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်ရေး

ကိစ္စရပ်များနှင့် တိုးတက်ပြောင်းလဲလာသော ICT နည်းပညာများအား ညှိနှိုင်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်နိုင်ရေး ကိစ္စရပ်များအား အကျယ်တဝင့် ဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။
တွေ့ဆုံပွဲသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်၊ ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးစိုးသိန်းနှင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။
(ဆ. သ. ရ သတင်းအဖွဲ့)



ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင် နယ်သာလန်နိုင်ငံသံအမတ်ကြီး၊ H.E.Mr. Wouter Jurgens အား လက်ခံတွေ့ဆုံ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင်သည် ဒီဇင်ဘာလ (၁၂)ရက်၊ မွန်းလွဲ (၁၆)နာရီအချိန်တွင် မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ နယ်သာလန်နိုင်ငံ သံအမတ်ကြီး၊ H.E.Mr.Wouter Jurgens အား နေပြည်တော်၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၌ တွေ့ဆုံခဲ့သည်။
ထိုသို့တွေ့ဆုံရာ၌ ချင်းတွင်းမြစ်ရေလမ်းကြောင်းကောင်းမွန်ရေးဆိုင်ရာ ဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်းလေ့လာရေး

ဆောင်ရွက်ထားမှုများ၊ ပို့ဆောင်ရေးအခြေခံအဆောက်အအုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးလုပ်ငန်းဆိုင်ရာများနှင့် အနာဂတ်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန်အလားအလာရှိသည့် ရေကြောင်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များအပေါ် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းအမြင်ချင်း ဖလှယ်ခဲ့ကြကြောင်း သိရှိရသည်။
တွေ့ဆုံပွဲသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်နှင့် ဌာနအကြီးအကဲများ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။
MOTC

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်း၏ (၈)စင်းမြောက် ATR 72 - 600 XY - AMM လေယာဉ်ရောက်ရှိ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်းခရီးစဉ်များတွင် ပျံသန်းပြေးဆွဲရန် ပြင်သစ်နိုင်ငံ ATR ကုမ္ပဏီမှ ပြုလုပ်သည့် ATR 72 - 600 XY - AMM (၈)စင်းမြောက်လေယာဉ်အသစ်သည် ဒီဇင်ဘာ (၂၀)ရက်၊ မွန်းလွဲ (၂)နာရီတွင် ရန်ကင်းအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်သို့ရောက်ရှိလာရာ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် ဦးဝင်းခန့်၊ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဦးသန်းထွန်း၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများ လေယာဉ်အားလာရောက်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့ကြသည်။
ထို့နောက် လေယာဉ်မှမ်းမံပြင်ဆင်ရေးရုံးတွင် အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် ဦးဝင်းခန့်၊ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဦးသန်းထွန်းတို့မှ အမှာစကားပြောကြားကြသည်။ ၎င်းနောက် မှတ်တမ်းတင်ဓါတ်ပုံများ ရိုက်ကူးခဲ့ကြသည်။
မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်းကို ၁၉၄၈ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာ (၁၅)ရက်တွင် နိုင်ငံလေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအဖွဲ့ (ယူဘီအေ) အမည်ဖြင့် စတင်တည်ထောင်ခဲ့ပြီး ယခုနှစ်တွင် နှစ်(၇၀)ပြည့်မြောက်ခဲ့ပြီး ဖြစ်သည်။

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်းသည် လက်ရှိတွင် ပြည်ပနိုင်ငံများဖြစ်သည့် စင်ကာပူ၊ ဟောင်ကောင်၊ ဘန်ကောက်နှင့် ချင်းမိုင်မြို့များသို့ ပျံသန်းနေပြီး ပြည်တွင်းခရီးစဉ်အနေဖြင့် မြို့ပေါင်း(၂၈)မြို့သို့ ပျံသန်းနေကြောင်း သိရသည်။
“လက်ရှိမှာ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်းအနေနဲ့ ပြည်တွင်းလေဆိပ်(၂၈)ခုကို ခရီးစဉ်ပျံသန်းနေပြီး ပြည်ပနိုင်ငံတွေအနေနဲ့ စင်ကာပူ၊ ဟောင်ကောင်၊ ဘန်ကောက်၊ ချင်းမိုင်၊ ဗဟိုယာမြို့တွေကို ပျံသန်းနေပါတယ်။ ဒါ့အပြင် တရုတ်နိုင်ငံ ချန်ရှူးနဲ့ ဂဟမ်မြို့တွေကို အခုနှစ်အတွင်း ခရီးစဉ်တိုးချဲ့ပျံသန်းဖို့စီစဉ်နေတာမှာ ချန်ရှူးမြို့ကို ဒီဇင်ဘာ (၂၈)မှာ စတင်ပျံသန်းမှာဖြစ်ပါတယ်” ဟု မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်း၏ စီအီးအိုဦးသန်းထွန်းက ပြောကြားသည်။
မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်း ခရီးစဉ်များတွင် ပျံသန်းရန် ပြင်သစ်နိုင်ငံ ATR ကုမ္ပဏီမှ ဖုန်းရမ်းသည် ATR 72 - 600 XY - AMM လေယာဉ်အသစ်သည် ရန်ကင်းအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်သို့ (၈)စင်းမြောက်ရောက်ရှိခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

Transcom



Communications and Information Technology 2018 Forum ကျင်းပ



၁၉-၄-၂၀၁၈ ရက်နေ့တွင် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံ တနင်္ငူမြို့တွင် နှစ်နိုင်ငံဝန်ကြီးဌာနများအကြား လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့သော စာတိုက်၊ တယ်လီဖုန်းဆက်သွယ်ရေး အိုင်စီတီ ကဏ္ဍများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် နားလည်မှုစာချွန်လွှာကို အကောင်အထည် ဖော်ဆောင်ရန်ရည်ရွယ်၍ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန (MoTC) နှင့် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံသတင်းအချက်အလက်နှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန (MIC) တို့ပူးပေါင်းပြီး "Vietnam Myanmar Communications and Information Technology Forum 2018" နှင့် နှစ်နိုင်ငံဝန်ကြီးဌာနအကြား Bilateral Meeting ကို ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၂၁ ရက်နေ့တွင် နေပြည်တော်ရှိ Thingaha Hotel တွင်ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါ Forum သို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးသာဦးနှင့် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံသတင်းအချက်အလက်နှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး H.E Dr. Phan Tam နှင့် တာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များ ပြည်သူ့လွှတ်တော် ပို့ဆောင်ရေး၊ ဆက်သွယ်ရေး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဆိုင်ရာကော်မတီ ဥက္ကဋ္ဌနှင့်အတွင်းရေးမှူး၊ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ဗီယက်နမ်သံအမတ်ကြီး၊ ပို့ဆောင်



ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်နှင့် ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးများ၊ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနမှတာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များ၊ မြန်မာနိုင်ငံတွင်ပျံ့နှံ့လာသည့်သတင်းအချက်အလက်စာရင်းများ၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ Telecom International Myanmar (TIM) နှင့်ဗီယက်နမ်နိုင်ငံအိုင်စီတီကုမ္ပဏီများမှ တာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်

ခဲ့ကြသည်။ အဆိုပါ Forum တွင်ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးသာဦးနှင့် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံသတင်းအချက်အလက်နှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး H.E Dr. Phan Tam တို့မှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားပြီးနောက် တက်ရောက်လာကြသော နှစ်နိုင်ငံအဖွဲ့ဝင်များမှ နည်းပညာများနှင့်ပတ်သက်သည့်

တိုးတက်ပြောင်းလဲမှုများ၊ လက်ရှိဆောင်ရွက်နေမှုများ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်နိုင်မည့် ကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ Power Point များဖြင့် အသေးစိတ်ရှင်းလင်း တင်ပြကြသည်။

ဆွေးနွေးတင်ပြမှုများ အပေါ် သိရှိလိုသည်များမေးမြန်းမှုများအပေါ် ကဏ္ဍအလိုက်ပြန်လည်ရှင်းလင်းပြောကြားပြီးနောက် ဒုတိယဝန်ကြီးများနှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် ခင်းကျင်းပြသထားသောပြခန်းများအား လိုက်လံကြည့်ရှုရာ တာဝန်ခံများမှပြခန်းအလိုက် ခင်းကျင်းပြသမှုများအား အသေးစိတ်ရှင်းလင်းပြသကြသည်။

မွန်းလွဲပိုင်းတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီးဦးသာဦးနှင့် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံသတင်းအချက်အလက်နှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး H.E Dr. Phan Tam တို့သည် နှစ်နိုင်ငံဝန်ကြီးဌာနများမှ တာဝန်ရှိသူများနှင့်အတူ Bilateral အစည်းအဝေးအား ကျင်းပပြုလုပ်ပြီးနှစ်နိုင်ငံအကျိုးတူပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်မည့် ကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆက်လက်ဆွေးနွေးခဲ့ကြကြောင်း သိရှိရသည်။
(ဆ.သ.ရ သတင်းအဖွဲ့)

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းမှ တရုတ်နိုင်ငံ ချန်ဒူးမြို့သို့ ဒီဇင်ဘာ (၂၈)ရက် စတင်ပျံသန်းပြေးဆွဲမည်



မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်းမှ တရုတ်နိုင်ငံချန်ဒူးမြို့နှင့် ဝူဟမ်မြို့များသို့ လေကြောင်းခရီးစဉ်တိုးချဲ့ပျံသန်းရန် စီစဉ်ထားရာ တရုတ်နိုင်ငံ ချန်ဒူးမြို့သို့ ဒီဇင်ဘာ(၂၈)ရက်နေ့တွင် စတင်ပျံသန်းမည် ဖြစ်ကြောင်းသတင်းရရှိသည်။
“လက်ရှိမှာ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်းအနေနဲ့ ပြည်တွင်းလေဆိပ်(၂၈)ခုကို ခရီးစဉ်ပျံသန်းနေပြီး ပြည်ပနိုင်ငံတွေအနေနဲ့ စင်ကာပူ၊ ဟောင်ကောင်၊ ဘန်ကောက်၊ ချင်းမိုင်၊ ဗုဒ္ဓဂါယာမြို့တွေကို ပျံသန်းနေပါတယ်။ ချန်ဒူးမြို့ကို ဒီဇင်ဘာ(၂၈)မှာ စတင်ပျံသန်းမှာဖြစ်ပါတယ်” ဟု မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်း၏ စီအီးအိုဖြစ်သူ ဦးသန်းထွန်း ကပြောကြားသည်။
မြန်မာအမျိုးသား လေကြောင်းလိုင်းမှ Chief Com-

mercial Officer ဦးနိုင်စောလွင်က “ကျွန်တော်တို့ ချန်ဒူးကိုပြေးဆွဲဖို့အတွက် တရုတ်နိုင်ငံကိုတောင်းခံခဲ့ရာမှာ ၂၀၁၇ခုနှစ်၊ မတ်လကစလုပ်ခဲ့တာပါ။ တစ်နှစ်ကျော်ကြီးစားခဲ့ပြီးမှ ပြီးခဲ့တဲ့ဒီဇင်ဘာ(၁၁)ရက်မှာ ပျံသန်းခွင့်လက်မှတ်ကို ရရှိခဲ့တာပါ” ဟု ပြောကြားသည်။
အဆိုပါခရီးစဉ်သည် ရန်ကင်းမြို့မှ လေယာဉ်အမှတ် UB 803ဖြင့် ထွက်ခွာမည်ဖြစ်ပြီး ချန်ဒူးမှ လေယာဉ်အမှတ် UB 804ဖြင့် ပြန်လည်ဆိုက်ရောက်လာမည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါခရီးစဉ်သည် အပတ်စဉ် တနင်္လာ၊ ဗုဒ္ဓဟူး၊ သောကြာနေ့များတွင် ရန် ကင်းလေဆိပ်မှထွက်ခွာကာ ချန်ဒူးလေဆိပ်သို့ နောက်တစ် နေ့နံနက်(၂)နာရီခွဲတွင် ဆိုက်ရောက်မည်ဖြစ်သည်။ ချန်ဒူးလေဆိပ်မှ နံနက်(၃)နာရီ (၃၅)မိနစ်တွင် ပြန်လည် ထွက်ခွာလာမည်ဖြစ်ပြီး

ရန်ကင်းအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေ ဆိပ်သို့ နံနက်(၅)နာရီ (၅)မိနစ်တွင် ရောက်ရှိမည်ဖြစ် သည်။
ထို့ပြင် ရန်ကင်း-ချန်ဒူး-ရန်ကင်း ခရီးစဉ်သစ်နှင့် ချိတ်ဆက်၍ ရန်ကင်း-ပုသိမ် စင်းလုံးတူးခရီးစဉ်ကိုလည်း စီစဉ်ထားကြောင်းသိရသည်။ International Travel Asia ၏ စီစဉ်မှုဖြင့် ရန်ကင်း-ပုသိမ်ခရီးစဉ်ကိုလည်း ဒီဇင်ဘာ(၂၅)ရက် (ခရစ္စမတ်နေ့)တွင်စတင်၍ တစ်ပတ်ခြားပျံသန်းပြေးဆွဲမည်အပြင် ရန်ကင်း-ညောင်ဦး-ရန်ကင်းခရီးစဉ်ကိုလည်း ဖေဖော်ဝါရီလအတွင်း ပြေးဆွဲနိုင်ရန် စီစဉ်လျက်ရှိကြောင်းသိရသည်။
မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်းအနေဖြင့် တရုတ်နိုင်ငံ ချန်ဒူးမြို့သို့ တစ်ပတ်လျှင်သုံးကြိမ်ပျံသန်းမည်ဖြစ်ပြီး Boeing 737-800NG လေယာဉ်များဖြင့် ပျံသန်းမည်ဖြစ်

သည်။
မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်းကို ၁၉၄၈ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာ (၁၅)ရက်တွင် နိုင်ငံလေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအဖွဲ့ (ယူဘီအေ)ဟူသောအမည်ဖြင့် စတင်တည်ထောင်ခဲ့ပြီး ယခုနှစ်တွင် နှစ်(၇၀)ပြည့်မြောက်ခဲ့ပြီဖြစ်သည်။
မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်းသည် လက်ရှိတွင် ပြည်ပနိုင်ငံများဖြစ်သည့် စင်ကာပူ၊ ဟောင်ကောင်၊ ဘန်ကောက်၊ ချင်းမိုင်နှင့် ဖူးဝက်မြို့များသို့ ပျံသန်းနေပြီး၊ ပြည်တွင်းခရီးစဉ်အနေဖြင့် မြို့ပေါင်း(၂၈)မြို့ကို ပျံသန်းနေကြောင်းသိရသည်။
Transcom



သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန Microsoft Office Excel 2010 Training သင်တန်း ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနား ကျင်းပ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန၊ သင်တန်းကျောင်းတွင် ဘတ်ဂျက်ရေးဆွဲခြင်း အစီရင်ခံစာများတွင် Chart၊ Graphic ရေးဆွဲခြင်းများလုပ်ဆောင်နိုင်စေရန်ရည်ရွယ်၍ ဖွင့်လှစ်သည့် Microsoft Office Excel 2010 သင်တန်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ဒီဇင်ဘာ(၁၀)ရက်က နေပြည်တော်၊ ရုံးအမှတ်(၂)တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ကြောင်းသိရသည်။
အဆိုပါ Microsoft Office Excel 2010 သင်တန်းကို ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရအဖွဲ့အစည်း (၂၆) ခုမှ သင်တန်းသား(၄၀)ဦးဖြင့် (၁၀. ၁၂. ၂၀၁၈)ရက်နေ့မှ (၂၁. ၁၂. ၂၀၁၈)ရက်နေ့အထိ (၁၀)ရက် ဖွင့်လှစ်ပို့ချခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

သင်တန်းဖွင့်ပွဲသို့ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန၊ သင်တန်းကျောင်းကျောင်းအုပ်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဒေါ်ခင်ဆွေဌေးနှင့် ဌာနမှတာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ခဲ့ပြီး သင်တန်းကျောင်း၊ ကျောင်းအုပ်မှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။
သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန၊ သင်တန်းကျောင်းသည် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများမှ နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းများအား e- Government နှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးလုပ်ငန်းများ စဉ်ဆက်မပြတ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် ရည်ရွယ်၍ ၂၀၁၆- ၂၀၁၇ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှစ၍ ICT သင်တန်းများ ဖွင့်လှစ်ပို့ချပေးလျက်ရှိသည်။
မသန္တာ - ITCS

မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကောလိပ်မှ အရာရှိလောင်း သင်တန်းသားများ ပင်လယ်ပြင်လေ့ကျင့်ရေး (Sea - Training) ထွက်ခွာ



မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကောလိပ်မှ အရာရှိလောင်းသင်တန်း သင်ရိုးညွှန်တမ်းအရ စာတွေ့သင်ကြားမှုများအပေါ် လက်တွေ့ကျွမ်းကျင်မှုရရှိစေရန်အတွက် ပင်လယ်ပြင်လေ့ကျင့်ရေး (Sea - Training) ပြုလုပ်ရန် လိုအပ်သည့်အတွက်ကြောင့် ဒုတိယနှစ်အရာရှိလောင်း (၁၁၀)ဦးနှင့် ပထမနှစ်အရာရှိလောင်း (၁၃၈)ဦးတို့သည် အုပ်ချုပ်မှုအဖွဲ့နှင့် နည်းပြများလိုက်ပါ၍ မြန်မာကြယ်ငါးပွင့်သင်္ဘောလုပ်ငန်းပိုင် တောင်ကြီးသင်္ဘောဖြင့် (ရန်ကုန်- မြိတ်- ရန်ကုန်)ခရီးစဉ်ကို ရန်ကုန်မြို့၊ သာကေတဆိပ်ကမ်းမှ စတင်ထွက်ခွာခဲ့သည်။
အဆိုပါပင်လယ်ပြင်လေ့ကျင့်ရေး (Sea - Training) သည် ဒီဇင်ဘာ (၁၆)ရက်တွင် စတင်ထွက်ခွာခြင်းဖြစ်ပြီး (၁၇)ရက်နေ့အသွားခရီးတွင် သင်္ဘောပေါ်၌ သင်ခန်းစာပို့ချမှုများ၊ လက်တွေ့လေ့ကျင့်မှုများ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ (၁၈)ရက်နေ့တွင် တလွင်မြစ်ဝအနီးတစ်ဝိုက်သို့ ရောက်ရှိ

ပြီး လိုင်းလေလုံခြုံသောနေရာ ရွေးချယ်၍ Lifeboat တင်/ချခြင်းလေ့ကျင့်ခန်းကို ဆောင်ရွက်ပြီး မြိတ်ဆိပ်ကမ်းသို့ဝင်ရောက်၍ ညအိပ်ရပ်နားခဲ့သည်။
(၁၉)ရက်နေ့ မြိတ်ဆိပ်ကမ်းတွင် Fire Fighting လေ့ကျင့်ခန်းများကို ဆောင်ရွက်ပြီး ညအိပ်ရပ်နားသည်။
ထို့နောက် (၂၀)ရက်နေ့တွင် မြိတ်ဆိပ်ကမ်းမှ ရန်ကုန်သို့ပြန်လည် ထွက်ခွာခဲ့ပြီးသင်္ဘောကျောက်တင်ခြင်း၊ ကျောက်ချခြင်း သင်ခန်းစာပို့ချမှုများ လက်တွေ့လေ့ကျင့်မှုများ ဆောင်ရွက်ကြသည်။ ထို့နောက်တွင် (၂၁)ရက်နေ့အပြန်ခရီးတွင် သင်္ဘောပေါ်၌ သင်ခန်းစာပို့ချမှုများ၊ လက်တွေ့လေ့ကျင့်မှုများ ဆောင်ရွက်၍ (၂၂)ရက်နေ့တွင် ရန်ကုန်မြို့၊ သာကေတဆိပ်ကမ်းသို့ ပြန်လည်ရောက်ရှိလာခဲ့သည်။
သတင်းအဖွဲ့

MMU ၏ ၂၀၁၈- ၂၀၁၉ ပညာသင်နှစ် ပထမနှစ်ကျောင်းသား ကျောင်းသူများ၏ အခြေခံစစ်ရေးပြ သင်တန်းဆင်းပွဲ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ် ၂၀၁၈- ၂၀၁၉ ပညာသင်နှစ်၏ပထမနှစ်တွင် တက်ရောက်လျက်ရှိသော ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများ၏ အခြေခံစစ်ရေးပြသင်တန်းဆင်းပွဲ အခမ်းအနားကို ဒီဇင်ဘာ(၁၄)ရက်၊ နံနက်(၉:၀၀)နာရီအချိန်တွင် တက္ကသိုလ်ရှိ Recreation Centre တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အဆိုပါအခမ်းအနားသို့ ပါမောက္ခချုပ်၊ ဒုတိယပါမောက္ခချုပ်၊ ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာဌာနမှူးများနှင့် ကျောင်းသားကျောင်းသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။
ရှေးဦးစွာ စစ်ရေးပြတပ်ခွဲများမှ ပါမောက္ခချုပ်အား အလေးပြုခြင်း၊ တန်းအပ်ခြင်းတို့အား ဆောင်ရွက်ကြပြီး

နောက် အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်လာကြသော ပါမောက္ခချုပ်နှင့်တကွ ဆရာ/ဆရာမများအားလုံးမှ နိုင်ငံတော်အား အလေးပြုခဲ့ကြသည်။ ထို့နောက် ပါမောက္ခချုပ်မှ ကျောင်းသား/ ကျောင်းသူများအား စစ်ရေးပြသင်တန်းဆင်းမိန့်ခွန်းတွင် တက္ကသိုလ်နှင့်ပတ်သက်၍သိသင့်သိထိုက်သည်များအား မှာကြားခဲ့ပါသည်။
မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်အနေဖြင့် ၂၀၀၂ခုနှစ်တွင် စတင်ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပြီး ယနေ့အချိန်ထိ (၁၆)နှစ်တာကာလအတွင်း ဘွဲ့ရကျောင်းသား/ ကျောင်းသူ စုစုပေါင်း (၄၅၀၀)ဦးကျော်အား မွေးထုတ်ပေးနိုင်ခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိပါသည်။
MMU



ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း၊ ကျောင်းအုပ်ကြီး ကျောင်းဝင်းအတွင်း တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများ ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း ကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးမင်းချစ်ဦးသည် ကျောင်းဝင်းအတွင်းတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများဆောင် ရွက်မှုအခြေအနေများကို ဒီဇင်ဘာလ (၁၈) ရက်နေ့က လိုက်လံကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။
ထို့နောက် ကျောင်းအုပ်ကြီးသည် ကွန်ကရစ်လမ်း၊ လမ်းအကြောင်းဖောက်လုပ်ထားမှုအခြေအနေ၊ လမ်းမြေသားတည်ဆောက်မှုအခြေအနေ၊ ကွန်ကရစ်လမ်းခင်းရာတွင်အသုံးပြုသည့် အချိုးကျစနစ်ရောစပ်ထားမှုအခြေအနေများကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့သည်။ ဆက်လက်၍ ကျောင်းဝင်းအတွင်း ရေမြောင်းအုတ်စီခြင်းလုပ်ငန်းသို့

ရောက်ရှိပြီး သတ်မှတ်ရေမြောင်းအနက်ကို စစ်ဆေးပြီး၊ မိုးတွင်းကာလတွင် ရေစီးရေလှောင်ကောင်းမွန်စေရေး လမ်းညွှန်မှာကြားခဲ့သည်။
ဆက်လက်၍ ကျောင်းအုပ်ကြီးနှင့်အဖွဲ့သည် ကျောင်းအတွင်းအဆောက်အအုံ တိုးချဲ့တည်ဆောက်နိုင်မည့်မြေနေရာများ၊ အဆောက်အအုံပြီးစီးပါက အဆောက်အအုံတွင် သင်တန်းသားလက်ခံသင်ကြားပို့ချနိုင်မည့်အခြေအနေများနှင့်စစ်လျဉ်းပြီး ကြည့်ရှုစစ်ဆေးကာ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်များကိုမှာကြားပြီး လိုအပ်သည်များအား မေးမြန်းဖြည့်ဆည်းပေးခဲ့ကြောင်း သိရပါသည်။
လှမျိုး- ဆ. သ. ရ

» ၈- ၁၅ မှ

ဖော်ပြပါပုဂ္ဂိုလ်များမှ လာရောက်စစ်ဆေးကြမည်ဖြစ်သည်- (က) Mr. Junjian Nie အဖွဲ့ခေါင်းဆောင် (ခ) Mr. Louis Opoku ဒုတိယအဖွဲ့ခေါင်းဆောင် (ဂ) Mr. Fanghui Pu အဖွဲ့ဝင် (ဃ) Mr. Benjamin Garrido အဖွဲ့ဝင် (င) Mr. John Robins အဖွဲ့ဝင်

စစ်ဆေးခြင်း၏ နောက်ခံသမိုင်းကြောင်း

(၁၉၉၈)ခုနှစ်တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သော အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာမြို့ပြလေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ် (International Civil Aviation Organization - ICAO) ၏ (၃၂) ကြိမ်မြောက် အထွေထွေညီလာခံဆုံးဖြတ်ချက်အရ အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံအသီးသီး၏ လေကြောင်းအဆင့်အတန်းသည် ICAO မှ ပြဌာန်းထားသော စံသတ်မှတ်ချက် (Standard)၊ ထောက်ခံသည့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ (Recommended Practices) အတိုင်း လိုက်နာမှုရှိ/မရှိနှင့် နိုင်ငံအသီးသီး၏ အားနည်းချက်၊ အနေအထား၊ အရေးယူဆောင်ရွက်မှု၊ တိုးတက်ဖြစ်ထွန်းမှုများကို သိရှိအကဲဖြတ်နိုင်ရေးအတွက် စစ်ဆေးခြင်း (ICAO USOAP) ကို (၁၉၉၉)ခုနှစ်ကတည်းက စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့သည်။

စတင်စစ်ဆေးစဉ်က ICAO မှ သတ်မှတ်ထားသော Annexes (၃)ခု (Annex 1: Personnel Licensing, Annex 6: Operation of Aircraft, Annex 8: Airworthiness of Aircraft) တို့ကိုသာ စစ်ဆေးနိုင်ခဲ့ပြီး၊ (၂၀၀၁)ခုနှစ်တွင် ကျင်းပခဲ့သော ICAO (၃၃)ကြိမ်မြောက်အထွေထွေညီလာခံ ဆုံးဖြတ်ချက်အရ နောက်ထပ် Annexes (၃)ခု (Annex: 11: Air Traffic Services, Annex 13: Aircraft Accident and Incident Investigation, Annex 14: Aerodrome) တို့ကို စစ်ဆေးနိုင်ခဲ့သဖြင့် စုစုပေါင်း (၆)ခု စစ်ဆေးနိုင်ခဲ့သည်။

၂၀၀၅ခုနှစ်တွင် ကျင်းပခဲ့သော ICAO (၃၅)ကြိမ်မြောက် အထွေထွေညီလာခံဆုံးဖြတ်ချက်အရ ICAO မှ သတ်မှတ်ထားသော Annexes အားလုံး (စုစုပေါင်း

(၁၈)ခုနှင့် ပတ်သက်ဆက်သွယ်မှုရှိသည့်ကဏ္ဍများကို စစ်ဆေးမှုများအတွက် "ပြီးပြည့်စုံသောချဉ်းကပ်မှုစနစ်" (Comprehensive Systems Approach for Audit - CSA) ကို ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး (၂၀၁၀)ခုနှစ်တွင် ၎င်းအစီအစဉ်ကို အပြီးသတ်ခဲ့သည်။

(၂၀၀၇)ခုနှစ်တွင် ကျင်းပခဲ့သော ICAO (၃၆) ကြိမ်မြောက် အထွေထွေညီလာခံဆုံးဖြတ်ချက်အရ (၂၀၁၀)ခုနှစ် USOAP ဆောင်ရွက်ပြီးအလွန်ကာလများတွင် "စဉ်ဆက်မပြတ်ချဉ်းကပ်စောင့်ကြည့်ခြင်း" (Continuous Monitoring Approach - CMA) အစီအစဉ်ဖြင့် ICAO အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများ၏ လေကြောင်းဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး၊ စွမ်းဆောင်ရည်မြင့်မားတိုးတက်စေရေးအတွက် ဆက်လက်စစ်ဆေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။

မြန်မာနိုင်ငံတွင်စစ်ဆေးခဲ့သည့်အကြိမ်ပေါင်း

၂၀၁၀ ခုနှစ်တွင် ICAO Universal Safety Oversight Audit Programme - USOAP စစ်ဆေးခြင်းကို အောင်မြင်ခဲ့ပြီး၊ ၎င်းစစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များမှ ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်သည်များကို ၂၀၁၃ခုနှစ်တွင် ထပ်မံလာရောက်၍ ICAO Coordinated Validation Missions - ICVM အစီအစဉ်ဖြင့် စစ်ဆေးခဲ့ရာတွင်လည်း အောင်မြင်ခဲ့ပါသည်။ ယခု ၂၀၁၈ခုနှစ်တွင် Continuous Monitoring Approach - CMA အစီအစဉ်ဖြင့်စစ်ဆေးခြင်းမှာ မြန်မာနိုင်ငံအတွက် ICAO ၏ တတိယအကြိမ်မြောက် စစ်ဆေးခံရခြင်းဖြစ်သည်။

ယခင် ၂၀၁၃ခုနှစ်စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက် အောင်မြင်မှုရလဒ်

၂၀၁၃ခုနှစ်တွင် ICAO Coordinated Validation Missions - ICVM အစီအစဉ်ဖြင့် လာရောက်စစ်ဆေးခဲ့ရာ မြန်မာနိုင်ငံလေကြောင်းကဏ္ဍ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းလုံခြုံမှုအဆင့်အတန်းရလဒ် (Effective Implementation - EI) အနေဖြင့် (၆၅.၉၂) % ရရှိ၍ စစ်ဆေးမှုအောင်မြင်ခဲ့သည်။ Transcom

ကျောက်မျက်ဥပဒေအတည်ပြု

ကျောက်မျက်ရတနာထုတ်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို နိုင်ငံတော်ပိုင်လုပ်ငန်းအဖြစ် လုပ်ကိုင်ရန် လိုအပ်ပါက အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ကြောင်း ပြဌာန်းချက်ကို ပယ်ဖျက်၍ ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်က မြန်မာ့ကျောက်မျက်ရတနာဥပဒေကြမ်းအတည်ပြုခဲ့သည်။ လွှတ်တော်နှစ်ရပ်ကြား သဘောထားကွဲလွဲနေသည့် ကျောက်မျက်ရတနာဥပဒေကြမ်းနှင့် ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်တွင် လွှတ်တော်နှစ်ရပ်မှ ကိုယ်စားလှယ်များအကြိုက်အနယ်ဆွေးနွေးပြီးနောက်တစ်ပိုင်းချင်းစီ မဲဆွဲဆုံးဖြတ်အတည်ပြုခဲ့သည်။

ထို့ကြောင့် ထိုသို့ မဲဆွဲဆုံးဖြတ်ရာတွင် ဥပဒေကြမ်းပူးပေါင်းကော်မတီ၏ သဘောထားကို ထောက်ခံမဲ ၉၉ ခံ၊ ကန့်ကွက်မဲ ၅၉ ခံ၊ ကြားနေလေးမဲဖြင့် အတည်ပြုခဲ့သည်။ ကျောက်မျက်ရတနာဥပဒေအရ အကြီးစားတူးဖော်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းများကို ခွင့်ပြုခြင်းမရှိဘဲ အလတ်စားနှင့် အသေးစားလုပ်ငန်းများသာ ခွင့်ပြုထားကြောင်း ဒေါက်တာမြတ်ဉာဏ်ကပြောသည်။

ကျောက်မျက်ရတနာအရိုင်းကို ဥပဒေနှင့် ညီညွတ်ခြင်းမရှိဘဲလက်ဝယ်ထားခြင်း၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း၊ ရောင်းဝယ်ခြင်း (သို့မဟုတ်) တစ်နည်းနည်းဖြင့် ရယူလွှဲပြောင်းခြင်း၊ ကျောက်မျက်ရတနာတူးဖော်ထုတ်လုပ်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ အခွန်အခပေးဆောင်ရန် ပျက်ကွက်ပါက အနည်းဆုံး တစ်နှစ်မှ သုံးနှစ်အထိ ထောင်ဒဏ်ချမှတ်ရမည့်အပြင် ငွေဒဏ်လည်း ချမှတ်နိုင်ကြောင်း ယင်းဥပဒေတွင် ဖော်ပြထားသည်။

ပြည်သူ့လွှတ်တော်က အတည်ပြုထားသည့် ကျောက်မျက်ရတနာဥပဒေကြမ်း ပုဒ်မ ၁၀ တွင် နိုင်ငံတော်ပိုင်လုပ်ငန်းအဖြစ် လုပ်ကိုင်ရန် လိုအပ်ပါကပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် နိုင်ငံတကာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ကြောင်း ဖော်ပြထားသည်။ သို့သော် ယင်းပြဌာန်းချက်ကို အမျိုးသားလွှတ်တော်က ပယ်ဖျက်ခဲ့ပြီး ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော် ဥပဒေကြမ်းပူးပေါင်းကော်မတီကလည်း အမျိုးသားလွှတ်တော်၏ ပြင်ဆင်ချက်ကို ထောက်ခံသည်။

ပြောသည်။ "ပါလီမန် ဒီမိုကရေစီစနစ်က ဒီနေ့အထိ နိုင်ငံတော်ပိုင်လုပ်ငန်း စီးပွားရေးတစ်ခုမှ မအောင်မြင်ခဲ့ပါဘူး။ ရှိတဲ့အရင်းအမြစ် ထုတ်ရောင်းပြီး တော့ ဒီထဲကနေ အစိုးရပြောင်းသွားရင် ပုဂ္ဂလိကပိုင်တွေအဖြစ် ကိုယ်ကျိုးရှာတာသာဖြစ်တဲ့အတွက် ဒီပုဒ်မကို ထည့်မယ်ဆိုရင် နောင်ကိုလည်းအရင်အတိုင်းပဲ ပြန်ဖြစ်မှာမို့လို့ ပယ်ဖျက်သင့်ပါတယ်" ဟု အမျိုးသားလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးမောင်မောင် အနားကဆွေးနွေးသည်။

သယံဇာတနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဒေါက်တာရဲမြင့်ဆွေကမူ ယင်းပြဌာန်းချက်သည် ရှုထောင့်ပေါင်းစုံမှ တွက်ချက်စဉ်းစားရန် လိုအပ်ကြောင်း ရှင်းလင်းကာ လွှတ်တော်၏အဆုံးအဖြတ်သာလိုက်နာမည်ဖြစ်ကြောင်း မှတ်ချက်ပြုသည်။

ကျောက်မျက်ရတနာထုတ်လုပ်မှုကို နိုင်ငံတော်ပိုင်လုပ်ငန်းအဖြစ် လုပ်ကိုင်လိုပါက သီးခြားဥပဒေတစ်ရပ်ရေးဆွဲပြဌာန်း၍ နိုင်ငံပိုင်ကော်ပိုရေးရှင်းတစ်ခုအဖြစ်သတ်မှတ်ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း ဥပဒေကြမ်းပူးပေါင်းကော်မတီတွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး ဒေါက်တာမြတ်ဉာဏ်ကပြောသည်။ TCNJ

» ၈-၈

ကော်ရစ်ဒါအဖြစ် တရုတ်- အိန္ဒိယ- ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်- မြန်မာ ကော်ရစ်ဒါတွင် ယူနန်သည် မြန်မာနိုင်ငံကျောက်ဖြူဆိပ်ကမ်းမှတစ်ဆင့် ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်သို့ထွက်ရန်နှင့် မလတ္တာအကျပ်အတည်းကိုဖြေရှင်းရန် အဓိကနေရာဖြစ်သည်။ ကမ္ဘာ့ရေနံထုတ်လုပ်မှု၏ ၄၅ ရာခိုင်နှုန်းအားတရုတ်ပြည်သို့ မလတ္တာရေလက်ကြားမှတစ်ဆင့် ရပြီးမလတ္တာရေလက်ကြားရေလမ်းကြောင်းကို ထိန်းချုပ်နိုင်ရန်ခက်ခဲသည်။ သမ္မတဟူကျင်တောင် ၂၀၀၃ ခုနှစ်က ပြောခဲ့သောမလတ္တာအကျပ်အတည်း၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုပင်ဖြစ်၏။ တရုတ်ပြည်၏ရေနံလိုအပ်ချက်သည် တစ်နေ့ထက်တစ်နေ့ပိုလာသည်။ ရေနံများကို အမေရိကန်နှင့် အရှေ့အလယ်ပိုင်းမှတစ်ဆင့်ရရှိရန် မလတ္တာရေလက်ကြားနှင့် စင်ကာပူနိုင်ငံမှတစ်ဆင့်ဖြတ်သည်။ အမေရိကန်သို့မဟုတ် အိန္ဒိယနှင့်အနာဂတ်တွင် ပဋိပက္ခဖြစ်ပါက ရန်သူစစ်သင်္ဘောအနည်းငယ်ကရေနံတင်ပို့မှုကို အလွယ်တကူပိတ်ဆို့၍ရသည်။ ဤအကျပ်အတည်းကိုဖြေရှင်းရာမှာ မြန်မာပြည်မှတစ်ဆင့်သွယ်ယူရေးဖြစ်ပါသည်။

ယူနန်၏အဓိပ္ပာယ်ကို တိမ်တိုက်များ၏တောင်ဘက်ဟုဖွင့်ဆိုနိုင်၏။ ၎င်းသည်တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၏ ပြည်နယ်တစ်ခုဖြစ်ကာ စတုရန်းမိုင်ပေါင်း ၁၅၂၀၀ ကျယ်၏။ လူဦးရေက သန်း ၆၀ ကျော်နေပြီဖြစ်သည်။ တရုတ်ပြည်တွင် တိုင်းရင်းသားလူမျိုးစုအများစုစီတင်းနေထိုင်သည့်ပြည်နယ်လည်းဖြစ်၏။ ယခုအချိန်တွင် ယူနန်လူဦးရေ၏ ၄၀ ရာခိုင်နှုန်းသည်ဟန်လူမျိုးများမဟုတ်ကြတော့။ သံလွင်၊ မဲခေါင်၊ ယန်စီနှင့် ပုလဲမြစ်တို့သည်တိုက်ကုန်းပြင်မြင့်မှစတင်ကာ ယူနန်ကိုဖြတ်စီးကြ၏။ ယူနန်သည်ဆေးရွက်ကြီးနှင့် ပန်းအထွက်ဆုံးပြည်နယ်လည်းဖြစ်၏။ နှင်းဆီပန်းခြောက်ကို ဆေးဘက်ဝင်ရေခန်းကြမ်းအဖြစ်ရောင်းသည်။ အလူစီနီယမ်၊ ခဲ၊ သွပ်များလည်းထွက်သည်။ ၁၃ ရာစုနောက်ပိုင်းက ယူနန်သို့ရောက်ခဲ့သောမာကိုလိုကိုက ယူနန်၏ဘေးတွင်းကြီးများကိုမှတ်တမ်းတင်ခဲ့သည်။ ယူနန်လက်ဖက်ခြောက်နှင့် ကော်ဖီသည်နာမည်ကြီးသည်။ ၂၀ ရာစုစောစောပိုင်းက ပြင်သစ်ကုမ္ပဏီ၊ မြို့နှင့် ဟန့်ရှင်းမြို့အနီးရှိတိုင်ဖုန်းကို ဆက်သွယ်သောရထားလမ်းဖောက်ပေးခဲ့၏။ ယခုအခါမီယက်နမ်သို့ အဝေးပြေးလမ်းရှိနေပြီဖြစ်သည်။ မြန်မာနိုင်ငံသို့လည်းသွား

နိုင်သည်။ ထိုအတူလာအိုနှင့်လည်း ဆက်သွယ်သွားလာနိုင်သည်။ သို့သော်ယူနန်သည် ကုန်းတွင်းပိတ် ဖြစ်သည်။ ဒုတိယကမ္ဘာစစ်ကာလက ကျားယုံနှင့် P-48 အပေါ် War hawk လေယာဉ်အုပ်စုတို့ အခြေစိုက်ခဲ့ သည်။

တရုတ်အစိုးရ၏ မဟာဗျူဟာတွေးခေါ်ရှင်များအတွက် ချမ်းသာဆင်းရဲ တွာဟမူအရှေ့ဘက်ကမ်းရိုးတန်းနှင့် ကုန်းတွင်းပိုင်းကွာဟမှုတို့ကို ကျဉ်းမြောင်းအောင်လုပ်ပေးရေးသည်ဦးစားပေးအဆင့်ဖြစ်သည်။ အနောက်တောင်ဒေသများ၏ ဆင်းရဲနွမ်းပါးမှုသည်ပင်လယ်ပင်ဝေးကွာခြင်းနှင့် နိုင်ငံတကာကုန်သွယ်မှုလွယ်ရာလမ်းကြောင်းမရှိခြင်းကြောင့်ဖြစ်သည်ကို တွေ့ရသည်။ နိုင်ငံတကာရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု၏ ၉၀ ရာခိုင်နှုန်းသည်ကမ်းရိုးတန်းဒေသများတွင်သာ ဦးတည်နေသည်။ ပင်လယ်ကမ်းရိုးတန်းဒေသများနှင့် ကုန်းတွင်းပိုင်းဒေသများ ကွဲပြားခြားနားနေမှုကို ဖြေရှင်းရန်အခြားနည်းလမ်းတစ်ခုလည်းရှိသည်။ တရုတ်ပြည်၏အနောက်ဘက် ဖွံ့ဖြိုးရေးမဟာဗျူဟာကို ၁၉၉၉ ခုနှစ်တွင်တရားဝင်စတင်လုပ်ဆောင်ခဲ့၏။ ကုန်းတွင်းပိတ်ယူနန်ပြည်နယ်ကို မြန်မာနိုင်ငံ မှတစ်ဆင့်အိန္ဒိယသို့ပို့ဆောင်ရာနှင့် ဆက်စပ်ပေးရေးဖြစ်သည်။

၂၀၁၀ ပြည့်နှစ်ရောက်သောအခါ လောင်စာဆီနှင့် ဓာတ်ငွေ့ပိုက်လိုင်းများကို တရုတ်နိုင်ငံအနောက်တောင်ဘက်မှမြန်မာပြည်ကိုဖြတ်ပြီး ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်သို့ ပို့ရန်တည်ဆောက်၍ စတင်ခဲ့သည်။ ၎င်းတို့သည် မန္တလေးမှရွှေလီကိုဖြတ်ကာ ပထမယူနန်၊ နောက်တော့ကွမ်ရှီကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရဒေသသို့သွား၍ ထိုမှတစ်ဆင့် ချုံကျင်းသို့ရောက်မည်။

ချုံကျင်းသည် အဓိကရေနံထွက်သည့်နေရာနှင့် ဖြန့်ဖြူးသည့်နေရာဖြစ်လာမည်ဖြစ်ပြီး ယန်စီမြစ်တစ်လျှောက်ရှိ ဆိပ်ကမ်းများအား စွမ်းအင်လောင်စာဖြန့်ဖြူးနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ ချုံကျင်းအစိုးရအနေဖြင့် ၂၀၀၈ ခုနှစ်တွင် အဓိကအရေးကြီးသောစီမံကိန်း (၁၀)ခုတွင် တစ်ခုအပါအဝင်ဖြစ်သော ရေနံတန်ချိန် (၁၀)သန်းထုတ်လုပ်နိုင်သည့် ရေနံချက်စက်ရုံတည်ဆောက်ရန်ပြင်ဆင်မှုများ စတင်ပြုလုပ်ခဲ့သည်။ တရုတ်ပြည်သူ့ကွန်ကရက်ပါတီက ၅၀.၉ ရာခိုင်နှုန်းအားပိုင်လိုင်တည်ဆောက်ရေးနှင့် အခြားသောလုပ်ငန်းများအတွက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည်ဖြစ်သည်။ ရေနံနှင့်ဓာတ်ငွေ့ပိုက်လိုင်းအတွက် သဘောတူညီချက်အား ၂၆ မတ်လ ၂၀၀၉ ခုနှစ်တွင် နှစ်နိုင်ငံသဘောတူလက်

မှတ်ရေးထိုးခဲ့ပြီး ရေနံပိုက်လိုင်းသည် ချုံကျင်းအထိရောက်ရှိပြီး သဘာဝဓါတ်ငွေ့ပိုက်လိုင်းသည် နန်နန်းအထိရောက်ရှိပြီးဖြစ်ပါသည်။ ဤသုံးခုစလုံးကို အနောက်ဘက်ဖွံ့ဖြိုးမှု မဟာဗျူဟာတွင် ရည်မှန်းချက်ထားရှိသည်။

ကူမင်းလေဆိပ်ရောက်တော့ ည ၁၁ နာရီကျော်၊ အအေးဓာတ်က သိသာသည်။ ဧည့်ကြိုကတော့ ယူနန်ပြည်နယ်အကြောင်းတွေ တစ်လမ်းလုံးရှင်းပြနေသည်။ အပြင်ဘက်တွင်တော့ ကူမင်းမြို့ကြီးကအအေးဒဏ်အောက်တွင် တိတ်ဆိတ်စွာအိပ်ပျော်နေသည်။ Wanda Vista ဟိုတယ်တွင်တည်းရသည်။ ကူမင်း၏ အထင်ကရဖြစ်သည့် အမြှာညီနောင်အဆောက်အအုံတွင်ရှိသည်။ Wanda Plaza လည်းရှိသည်။ ၂၁၉ မီတာမြင့်ပြီး ၆၇ လွှာရှိသည်။ ၂၀၁၄ ခုနှစ်တွင်ဖွင့်လှစ်ခဲ့သည်။

မနက်ပိုင်းကူမင်းကတော့ ရှုပ်ယှက်ခတ်နေသည်။ လမ်းပေါ်တွင် ဆိုင်ကယ်တွေကပြည့်နေသည်။ မီးပွိုင့်တွင်ဆိုင်ကယ်သမားတွေအတွက် လမ်းပြရသတ်သတ်မှတ်မှတ်ထားသည်ကိုတွေ့ရသည်။ မီးနီကိုဖြတ်မောင်းမည်ကိုစိုးရိမ်၍ မီးနီလျှင်ငင်းရဲက တရုတ်စာတွေရေးထားသည့် ကြိုးတန်းကိုကောက်ယူပိတ်ထားသည်။ ဘေကျင်း၊ စီယန်၊ ချုံကျင်းမြို့များတွင် ဆိုင်ကယ်ကိုမျက်စိနောက်အောင်စီးတာမတွေ့။ သို့သော်တရုတ်ပြည်ကြီးတွင်တူတာတစ်ခုတော့ရှိသည်။ ဆိုင်ကယ်စီးသူများသည် ဆိုင်ကယ်ဦးထုပ်မဆောင်းကြခြင်းပင်ဖြစ်သည်။

မနက်စောစောတွင်တော့ ယူနန်တက္ကသိုလ်သို့ရောက်သည်။ ယူနန်တက္ကသိုလ် ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ အဖွဲ့ဝင်များနှင့် တွေ့ဆုံကာစကားပြောဖြစ်သည်။ ပြင်သစ်လက်ရာအဆောက်အအုံကြီးပေါ်၌ တွေ့ဆုံစကားပြောခဲ့သည်။ စစ်ဘုရင်တန်ဂျီရီက ၁၉၂၂ တွင်ယူနန်တက္ကသိုလ်ကိုစတင်တည်ထောင်ခဲ့သည်။ ၁၉၂၃ ဧပြီ ၂၀ တွင်ကျောင်းသားသစ်လက်ခံခဲ့သည်။

ကူမင်းမြို့တွင်ရှိသည့် Qituchang Village သို့လည်းသွားရောက်လေ့လာဖြစ်ခဲ့သည်။ ကျေးလက်ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက် ဆောင်ရွက်နေမှုများကိုလေ့လာခဲ့ရပြီးကျေးရွာရှိသက်ကြီးရွယ်အိုများအား နေပိုင်းစောင့်ရှောက်ရေးဝေဟာသို့လည်းရောက်သည်။

မြန်မာ-တရုတ် ဆွေမျိုးပေါက်ဖော်ရင်းနှီးမှုကိုရည်သန်၍ ချစ်ကြည်ရေး နှင့်လေ့လာရေးခရီးစဉ် (၁၀) ရက်အတွင်းတရုတ်နိုင်ငံ တွင်ကိန်းဝပ်စံပယ်တော်မူ

လျက်ရှိသော မြတ်ဗုဒ္ဓ၏ဓာတ် တော်မွေတော်များအား ဖူးမြော်ကြည့်ညိုခွင့်ရရှိခြင်း၊ တရုတ်နိုင်ငံ၏ ရှေးဟောင်းယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်များ စနစ်တကျထိန်းသိမ်းထားရှိပုံများ၊ နိုင်ငံတော်အဆင့်စိုက်ပျိုးရေးရုံနှင့် သိပ္ပံနည်းပညာများတိုးတက်ဖြစ်ထွန်းနေမှုများ၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကွန်ရက်နှင့် ပို့ဆောင်ရေးစနစ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုများ၊ သဘာဝဓာတ်သွားလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေမှုများ၊ Three Georges Dam ဆောက်လုပ်ရာတွင် ယန်စီမြစ်ကမ်းဘေးတစ်လျှောက်ရှိ လူနေရပ်ကွက်များရေအောက် နှစ်မြစ်သွားခြင်းကြောင့်နေရပ်စွန့်ခွာခဲ့ရသူများအတွက် မြို့ရွာများတည်ဆောက်၍ ပြန်လည်အခြေစိုက်နေထိုင်နိုင်စေရန် ဆောက်ရွက်ပြီးစီးမှုများ၊ ယန်စီမြစ်ကမ်းတစ်လျှောက်ရှိ မြို့ရွာများတွင်စက်မှုလုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်နေမှုများ၊ နှစ်နိုင်ငံကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ၊ မြန်မာ-တရုတ်ဆောင်ရွက်ဆဲ စီမံကိန်းဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များ၊ ယူနန်တက္ကသိုလ်နှင့် မြန်မာရေးရာသုတေသနလေ့လာရေးဌာနကြီး၏သမိုင်းနှင့် ဆောင်ရွက်ချက်များအား တွေ့ဆုံဆွေးနွေးလေ့လာခွင့် ရရှိခဲ့ပါသဖြင့် တန်ဖိုးရှိခရီးစဉ်တစ်ခုဖြစ်ခဲ့ပါသည်။

ကူမင်း Changshui လေဆိပ်မှ China Air Line မြင့်မြန်မာနိုင်ငံသို့ ပြန်ခဲ့သည်။ လေယာဉ်ပျံပေါ်တွင် Chen Yi က ၁၉၅၆ ခုနှစ်တွင်ရေးသားခဲ့သည့် မြန်မာမိတ်ဆွေများအတွက် ကဗျာလက်ဆောင်တစ်ပိုင်းတစ်စကိုရွတ်ဆိုနေမိသည်။

မြစ်ညာအစ၊ ဤဒေသတွင် ကျွန်ုပ်လျှင်နေ၍ အကြွေမြစ်သာ ထိုနေရာတွင် သင်ကနေ၏ မြစ်တွေစီးဆင်း တစ်မြစ်တွင်းမှ ကြည်စွာသည်ရေ တူလေသောက်သုံး ချစ်ကြင်အဆုံးမရှိပါ။ အချင်းချင်းတို့တွေ၊ ဆွေမျိုးပေါက်တော်တော်စပ်ဆွေသား၊ ဘာသာစကားတွင် များပြားတူတူ၊ ပေါ်တာရရှိ၏ စည်းလုံးသည့်အပြင်၊ တို့လျှင်ပြန်လှန် ဆက်ဆံကူညီ၊ ရှိင်းပင်းသည်တည် ဤငြိမ်းချမ်းရေးလည်း အားအင်ကြီးစွ ကြီးမားလှ၏။

* * *

ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်တွင် မြန်မာကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးဖေမောင်တင်ရုပ်တု ထားရှိမည်

ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်ရာပြည့်အကြီးနှင့် ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်မြန်မာစာပေတက္ကသိုလ်အဖြစ် (၇၇) နှစ်ပြည့်အဖြစ်ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်၏ ပထမဆုံးမြန်မာလူမျိုးကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးဖေမောင်တင်ရုပ်တုကို မြန်မာစာပေတက္ကသိုလ်တွင် ထားရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်မြန်မာစာပေတက္ကသိုလ်၏ ပထမဆုံးမြန်မာလူမျိုးကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးဖေမောင်တင်ရုပ်တုကို မြန်မာစာပေတက္ကသိုလ်တွင် ထားရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးဖေမောင်တင်ရုပ်တုကို မြန်မာစာပေတက္ကသိုလ်တွင် ထားရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း ကြေညာခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ဆရာကြီးဦးဖေမောင်တင်သည် ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်ကျောင်းအုပ်ကြီးအဖြစ် ၁၉၃၆ခုနှစ်မှ ၁၉၄၁ ခုနှစ်အထိ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်အုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌအဖြစ် ၁၉၄၁ ခုနှစ်မှ ၁၉၄၅ ခုနှစ်အထိတာဝန်ယူခဲ့သူဖြစ်

သည်။ ကိုလိုနီခေတ်တွင်တက္ကသိုလ်အာဏာပိုင်များက မြန်မာစာပေကို အထင်အမြင်သေးပြီး တက္ကသိုလ်တွင် မြန်မာစာပေသီးခြားမရှိချိန်တွင် ဆရာကြီးဦးဖေမောင်တင်သည် တက္ကသိုလ်မြန်မာစာပေကို ကြိုးပမ်းတည်ထောင်ခဲ့သူဖြစ်သည်။ “ဆရာကြီးဦးဖေမောင်တင်က ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်ရဲ့ ပထမဆုံးဦးစီး

ဦးဆောင်တဲ့မြန်မာလူမျိုးလည်းဖြစ်တယ်။ ဆရာကြီးရဲ့ကြိုးပမ်းမှုကြောင့်လည်း မြန်မာစာပေအသိုက်အခန်းမှာ ပါလာတာဖြစ်ပါတယ်။ ဒါကြောင့်မြန်မာစာပေရဲ့ (၇၇) နှစ်ပြည့်မြောက်တဲ့နေ့မှာ ဆရာကြီးရဲ့ ရုပ်တုကို ထားရှိဖို့ စဉ်ကြတာပါ” ဟု ဝါမောက္ခဒေါက်တာအောင်မြင်ဦးက ပြောသည်။

မြန်မာစာပေတက္ကသိုလ်တွင် ဆရာကြီးဦးဖေမောင်တင်ရုပ်တု ထားရှိရန် မြန်မာစာပေတက္ကသိုလ်အဖွဲ့က ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပြီး အဆိုပါရုပ်တုဖွင့်ပွဲကိုလည်း ဇန်နဝါရီလပထမပတ်အတွင်း ပြုလုပ်သွားမည် ဟု သိရသည်။

ES

၂၀၁၉ ခုနှစ်၏ “အမွေအနှစ်ထိန်းသိမ်းရေးဆု” အတွက် အဆိုပြုလွှာများ စတင်လက်ခံနေ

ရန်ကုန်မြို့ပြ အမွေအနှစ်ထိန်းသိမ်းရေးအဖွဲ့ (YHT) က ၂၀၁၉ ခုနှစ်၏ “အမွေအနှစ်ထိန်းသိမ်းရေးဆု” အတွက် အဆိုပြုလွှာများ စတင်လက်ခံနေပြီဖြစ်သည်။

“အမွေအနှစ် ထိန်းသိမ်းရေးဆု” သည် ရန်ကုန်မြို့၏ အမွေအနှစ်တန်ဖိုးရှိသည့် အဆောက်အအုံများနှင့် များပြည်သူပိုင် နေရာများကို ရေရှည် တည်တံ့အောင် လက်ရာမပျက်ထိန်း

သိမ်းပြုခြင်းသည် လွန်ခဲ့သော နှစ်အတွင်းက စီမံကိန်းများကို အသိအမှတ်ပြုပြီး ဆုချီးမြှင့်ခြင်းဖြစ်သည်။ ချီးမြှင့်မည့် ဆုအမျိုးအစားများမှာ မူလအတိုင်း ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုအ

ကောင်းဆုံးဆု (Best Restoration Award) နှင့် အသုံးပြုပုံအသစ်ဖြင့် ပြောင်းလဲအသုံးပြုမှု အကောင်းဆုံးဆု (Best Adaptive Reuse Award) တို့ဖြစ်သည်။ အဆိုပါဆုများအ

တွက် နိုင်ငံပိုင် (သို့မဟုတ်) ပုဂ္ဂလိကပိုင် အဆောက်အအုံများအားလုံးအကျုံးဝင်ပြီး အစိုးရဌာနဖြစ်စေ၊ ပုဂ္ဂလိက ကဏ္ဍဖြစ်စေ၊ အစိုးရနှင့် ပုဂ္ဂလိက အကျိုးတူပူးပေါင်း၍ ဖြစ်စေ ဆောင်ရွက်ခဲ့သော ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းများအားလုံးပါဝင်ပါသည်။ ရန်ကုန်မြို့ပြ အမွေအနှစ်ထိန်းသိမ်းရေးအဖွဲ့သည် ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ မတ်လတွင် ထုထောင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်

ပြီး အဖွဲ့အနေဖြင့် မြို့ပြအမွေအနှစ်များအား ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက် ရာတွင် ကူညီခြင်း၊ စီမံခန့်ခွဲရေးဆိုင်ရာမူဝါဒများ ချမှတ်ရာတွင် ကူညီခြင်း၊ စီမံခန့်ခွဲရေးဆိုင်ရာမူဝါဒများချမှတ် ရာတွင်အကြံပေးခြင်း၊ အမွေအနှစ်ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရာတွင် သင်တန်းများပေးခြင်း၊ အများပြည်သူများကို အသိပညာပေးခြင်းများစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။

အိမ်စည်

၂၀၁၉ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလမှစ၍ အငြိမ်းစားပင်စင်လစာများ တိုးမြှင့်ခံစားခွင့်ပြုမည်



နိုင်ငံတော်အစိုးရသည် တာဝန်ထမ်းဆောင်ဆဲဝန်ထမ်းများအားလစာနှုန်းထားများ တိုးမြှင့်သတ်မှတ်ပေးခဲ့သည့်နည်းတူ အငြိမ်းစားဝန်ထမ်းများ၏ပင်စင်လစာများအား တိုးမြှင့်သတ်မှတ်ပေးရန် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ ၁၂ ရက်တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သော ပြည်ထောင်စု သမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ်(၂၂/၂၀၁၈) ၌ အတည်ပြုခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။

ယင်းသို့ပင်စင်လစာများကို တိုးမြှင့်ခံစားခွင့်ပြုခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလပင်စင်လစာမှစတင်ကာ ခံစားခွင့်ရရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း ဒီဇင်ဘာ ၁၉ ရက်ကစီမံကိန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနက အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၁၀၁/၂၀၁၈ ကို ထုတ်ပြန်လိုက်ပြီဖြစ်သည်။ အဆိုပါ အမိန့်ကြော်ငြာစာတွင် အငြိမ်းစားဝန်ထမ်းများ၏ စားဝတ်နေရေးသက်သာမှုရရှိစေရန် အတွက်

အငြိမ်းစားဝန်ထမ်းများကို ပင်စင်လစာတိုးမြှင့်ပေးရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံအတွင်း နေထိုင်ကြသော ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁ ရက်နေ့မှစတင်စီမံအငြိမ်းစားလစာခံစားလျက်ရှိသည့် ပင်စင်စားများ၏ ပင်စင်ခံစားခွင့်ကို လက်ရှိ တာဝန်ထမ်းဆောင်လျက်ရှိသော ဝန်ထမ်းများ အငြိမ်းစားယူပါက ရရှိမည့်ပင်စင်ခံစားခွင့်အတိုင်း ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ပင်စင်လစာမှစ၍ တိုးမြှင့်ခံစားခွင့်ပြုလိုက်သည်ဟု ပြောဆိုသည်။ ထို့ပြင်ပင်စင်လစာအား ပင်စင်စား၏အငြိမ်းစားယူခဲ့သော နောက်ဆုံးရာထူးခန့်မှန်းလစာနှင့် ကိုက်ညီသည့် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၂၉ ရက်နေ့မှစတင်စီမံကိန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး၏အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် (၃၀/၂၀၁၈) အရ သတ်မှတ်သော လစာနှုန်းထားများအပေါ်တွင် အခြေပြု၍ ပင်စင်နည်းပုံအရ အညီအမျှ တွက်ချက်သတ်မှတ်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြထားသည်။

ES



ငမိုးရိပ်ချောင်း၌ ဆိပ်ခံတံတား(၁၁)ခု ဆောက်လုပ်မည်

ပြန်လည် ပြေးဆွဲပေးလျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ လက်ရှိ ရန်ကုန်မြစ်ကြောင်းပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဗိုလ်တထောင် နေလယ်ဘုရား ဘုရားဖူးခရီးစဉ်နှင့် သမ္မတဆိပ်ကမ်း-ပန်းဆိုးတန်းနှင့် အုံကြီး

ဆိပ်ကမ်း၊ လမ်းသစ်နှင့် ဆာပါချောင်တို့ကို ပြေးဆွဲပေးလျက်ရှိပြီး Water Bus (၈) စီးခန့်လည်း တင်သွင်းသွားရန်ရှိကြောင်း Yangon Water Bus မှ သိရသည်။

စိတ်ထက်

Transcom News Journal Cartoons. A section containing four cartoon panels with humorous dialogues in Burmese. The first panel shows a woman talking to a man. The second panel shows two men talking. The third panel shows a man and a woman talking. The fourth panel shows a woman talking to a man.

ကလေးဘဝတွင် ကောင်းမွန်သော အိပ်စက်မှုကြောင့် အရွယ်ရောက်ချိန်၌ ကျန်းမာရေးအကျိုးကျေးဇူးရနိုင်

ကလေးများ ကျန်းမာရေးနှင့်အညီ အိပ်စက်ခြင်းသည် ၎င်းတို့၏ကြီးထွားဖွံ့ဖြိုးမှုအတွက် များစွာအရေးပါပြီး ကောင်းမွန်သော အိပ်စက်မှုဆိုင်ရာအလေ့အထများက ၎င်းတို့နေ့တိုင်း အိပ်ရေးဝစေရန် အကောင်းဆုံးအထောက်အကူပြုကြောင်း ဗြိတိန် ကိုလံဘီယာတက္ကသိုလ်ပါမောက္ခဝင်းဒီဟောလ်ကပြောသည်။

ကလေးဘဝတွင် ကောင်းမွန်သော အိပ်စက်မှုဆိုင်ရာ အလေ့အထများရှိပါက အရွယ်ရောက်ချိန်နှင့်ဘဝတစ်လျှောက်လုံးကျန်းမာရေးအကျိုးကျေးဇူးများရှိနိုင်ကြောင်း သုတေသီများကပြောသည်။ ယခုလေ့လာမှုအတွက် သုတေသီများက မြောက်အမေရိက၊ ဥရောပနှင့် အာရှရှိ ၁၆နိုင်ငံမှ လေ့လာမှု ၄၄ခုကို သုံးသပ်ခဲ့သည်။ ယင်းလေ့လာမှုများတွင် အသက်လေးလမှ (၁၈)နှစ်အရွယ် ကလေးသုံးသိန်းခန့် ပါဝင်သည်။

ပုံမှန်အိပ်စက်ချိန်ရှိခြင်း၊ အိပ်ရာမဝင်မီ စာဖတ်ခြင်း၊ တိတ်ဆိတ်သော အိပ်ခန်း၌ အိပ်စက်ခြင်းစသောကောင်းမွန်သည့် အိပ်စက်မှုဆိုင်ရာအလေ့အထများရှိရန်အရေးကြီးကြောင်းသုတေသီများကပြောသည်။ အိပ်ရေးမဝခြင်းကြောင့် ကလေးများသာမဟုတ်ဘဲ လူကြီးများလည်း ကျန်းမာရေးဆိုးကျိုးများနှင့် ကြုံနိုင်သည်။ အိပ်ရေးမဝခြင်း၊ ကြာရှည်နေပါက ကျန်းမာရေးဆိုးကျိုးများနှင့် ကြုံတွေ့ရနိုင်ခြေပိုများသည်။



ဆင်ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရေး ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လိုသူများကို ပဲခူးတိုင်းရှိ ဆင်ဆေးရုံတွင် တင်ဒါခေါ်

သက်ကြီးဆင်နှင့် နာမကျန်းဆင်များကို စောင့်ရှောက်နေသည့်ဆင်ဆေးရုံတွင် ဆင်ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရန် ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပအဖွဲ့အစည်းများနှင့် လုပ်ငန်းရှင်များကိုတင်ဒါခေါ်ယူထားသည်ဟု သိရသည်။ ဆင်ဆေးရုံကို ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီးအုတ်တွင်းမြို့နယ်ပေါင်း ခပေါင်းကြီးပြင်ကာကွယ်တောအုတ်တွင်း-ပေါက်ခေါင်း ကားလမ်းရှိ မြေငါးဧကပေါ်တွင် မြန်မာ့သစ်လုပ်ငန်းက တည်ထောင်ထားခြင်းဖြစ်သည်။

ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လိုသည့်အဖွဲ့အစည်း၊ ကုမ္ပဏီများသည် ဆင်ဆေးရုံဖွံ့ဖြိုးရေးအထောက်အကူပြုနိုင်ရမည်ဖြစ်ပြီး ဆင်ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရေးလုပ်ငန်း (ECBT) ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် စိတ်ပါဝင်စားသူများဖြစ်ရန် လိုအပ်သည်။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပထမဆုံးဆင်ဆေးရုံသည် နာမကျန်းနှင့် ထိခိုက်မှုဖြစ်သည့် ဆင်များ၏ ကျန်းမာရေးကိုအာမခံကုသပေးမည်ဖြစ်ပြီး အစိုးရဆင်များသာမက ဗုဒ္ဓလိကဆင်များကိုပါစောင့်ရှောက်ကုသပေးနိုင်ရန် ရည်ရွယ်ဖွင့်လှစ်ခြင်းဖြစ်ကာ လက်ရှိတွင် ဆင်(၁၀)

ကောင်ကို စောင့်ရှောက်နေသည်။ ဆင်ဆေးရုံတွင် ဆင်ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရန် တင်ဒါတင်သွင်းလိုသူများသည် လျှောက်လွှာအဆိုပြုပုံစံတစ်စုံလျှင် ကျပ် တစ်သောင်းဖြင့် ဒီဇင်ဘာ ၁၄ ရက်ကစ၍ မြန်မာ့သစ်လုပ်ငန်း၊ သစ်ထုတ်လုပ်ရေးဌာနအထွေထွေမန်နေဂျာ (သစ်ထုတ်လုပ်ရေးရုံး) အနောက်ကြို့ကုန်း အင်းစိန်မြို့နယ်တွင် ရုံးချိန်အတွင်းလာရောက်ဝယ်ယူနိုင်သည်။



ကမ္ဘာ့အကြီးဆုံး စာအုပ်ဈေးပွဲတော် Big Bad Wolf Books Sale မြန်မာနိုင်ငံသို့ ရောက်မည်

ကမ္ဘာ့အကြီးဆုံးစာအုပ်ဈေးပွဲတော်ရောင်းပွဲတော်ဟု နိုင်ငံတကာတွင်လူသိများသည့် Big Bad Wolf Books Sale သည်လာမည့် ၂၀၁၉ ဇန်နဝါရီလတွင် ရန်ကုန်မြို့သို့ ရောက်ရှိလာတော့မည်ဖြစ်ပြီး အသစ်စက်စက်အင်္ဂလိပ်ဘာသာစာအုပ်ပေါင်း သန်းကျော်ကို မူရင်းဈေး၏ ၅၀ရာခိုင်နှုန်းမှ ၉၀ရာခိုင်နှုန်းထိ အထူးလျှော့ဈေးများဖြင့် ဝယ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

စာမျက်နှာများတွင်ပြုလုပ်သည့် ပြိုင်ပွဲများတွင်ဝင်ရောက် ယှဉ်ပြိုင်ရယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ စာအုပ်အရောင်းပွဲတော်ကြီးတွင် ရောင်းချပေးသွားမည့် စာအုပ်အမျိုးအစားများတွင် ဂန္ထဝင်ဝတ္ထုများ၊ သိပ္ပံစိတ်ကူးယဉ်ဝတ္ထုများ၊ အချစ်ဝတ္ထု၊ သုတရသစာပေများ၊ ဟာသသရုပ်ပြစာအုပ်များ၊ စီးပွားရေး၊ စိုက်ပျိုးရေး၊ ကျန်းမာရေး၊ ချက်ပြုတ်ခြင်းဆိုင်ရာစာအုပ်များ၊ ကလေးသူငယ်များအတွက် စိတ်ဝင်စားဖွယ်ရာ ဆေးရောင်ခြယ်စာအုပ်များ၊ သင်ထောက်ကူပြုစာအုပ်များ၊ ရုပ်ပြစာအုပ်များစသည်တို့စုံလင်စွာပါဝင်မည်။

ကန်ဒေါ်လာသန်း ၁၇၀ကျော်လျော့နည်းလာသည့် ဆန်တင်ပို့မှု

တရုတ်နိုင်ငံအပါအဝင် နိုင်ငံတကာမှ ဆန်ဝယ်ယူအားကျဆင်းမှုကြောင့် ယခုနှစ်အတွင်း ပြည်ပသို့ ဆန်တင်ပို့မှုမှ ကန်ဒေါ်လာသန်း ၁၇၀ကျော် လျော့နည်းသွားသည်။ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်၊ သီရိလင်္ကာစသောနိုင်ငံများမှ ဆန်ဝယ်ယူမှုလျော့နည်းသွားခြင်း နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေးဖြင့်တရုတ်နိုင်ငံသို့ တင်ပို့မှုလျော့ကျခြင်းတို့က ယခုနှစ် ဧပြီမှ နိုဝင်ဘာလကုန်အထိ ရှစ်လအတွင်း ပြည်ပဆန်တင်ပို့မှု တန်ချိန် ခုနှစ်သိန်းကျော်လျော့နည်းသွားကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံဆန်စပါးအသင်းချုပ်မှ သိရသည်။



၂၀၁၇ ဧပြီ မှ ၂၀၁၈ မတ်လအထိပြီးခဲ့သည့်နှစ်က မြန်မာနိုင်ငံမှပြည်ပဆန်တင်ပို့မှုတန်ချိန် ၃၃သိန်း ၆သိန်းကျော်ရှိခဲ့ပြီး သမိုင်းတစ်လျှောက်အမြင့်ဆုံး

တင်ပို့မှုမှ ကန်ဒေါ်လာ သန်း ၆၇၀ခန့် ရရှိခဲ့သည်။ ဘုရင့်နောင် ဆန်ဈေးကွက်တွင် ပြည်ပတင်ပို့မည့် ၂၅ မှတ်ဆန်အမျိုးအစား ဆန်ကြမ်းတစ်အိတ်ဈေးနှုန်း ကျပ် ၁၉,၀၀၀ မှ ကျပ် ၁၈,၆၀၀ အ

ကြား ဈေးဖွင့်သည်ဟု သိရသည်။ ပြည်ပတင်ပို့မည့် ဆန်ကြမ်းဈေးကွက် ဆင်းသက်လည်း လက်ရှိအချိန်အထိ စပါးဈေး တင်း ၁၀၀လျှင် ကျပ်ငါးသိန်းခြောက်သောင်းဝန်းကျင်တွင် ရှိနေသည်။

နာဂဒေသလေ့လာရေးခရီးစဉ်ကို ဇန်နဝါရီ ၁၀ရက်တွင် ရန်ကုန်မှ စတင်ထွက်ခွာမည်

နာဂဒေသ လေ့လာရေးခရီးစဉ်ကို မြန်မာနိုင်ငံခရီးသွားလုပ်ငန်း ဈေးကွက်ဖြင့်တင်ရေးအသင်းနှင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး ခရီးသွားဖြင့်တင်ရေးတို့ပူးပေါင်း၍ ကားအစီးရေ ၁၉စီး၊ လူဦးရေ ၆၁ ဦးဖြင့် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ ၁၀ ရက်တွင်ရန်ကုန်မြို့မှ စတင်ထွက်ခွာမည်ဖြစ်သည်။

အဆိုပါ နာဂခရီးစဉ်တွင် မုံရွာမြို့၊ တလေးဝမြို့၊ မော်လိုက်မြို့၊ တမူးမြို့၊ အာသံတို့ကိုဖြတ်သန်းပြီး နာဂတောင်တန်း၊ လေရီးမြို့၊ စာရမေရီဗျူးပွိုင့်၊ ထင်းရှူးဘုရားတောင်၊ နာဂကျေးရွာများကို သွားရောက်လေ့လာပြီးဇန်နဝါရီ ၁၄ရက်တွင် နာဂရိုးရာဖွင့်ပွဲကို တက်ရောက်လေ့လာကြမည်ဖြစ်

သည်။ ထိုမှတစ်ဆင့် ဇန်နဝါရီ ၁၆ရက်တွင် လေရီးမြို့မှတစ်ဆင့် ထမံသီ-ဟုမ္မလင်း-ဖောင်းပြင်-မဟာမြိုင်တောလမ်း-သက္ကယ်ကျင်း-ရေဦး-ရွှေဘိုမြို့တို့ကို ဖြတ်သန်းမည်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါခရီးစဉ်သည် ရက်ပေါင်း ကိုးရက်ကြာမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

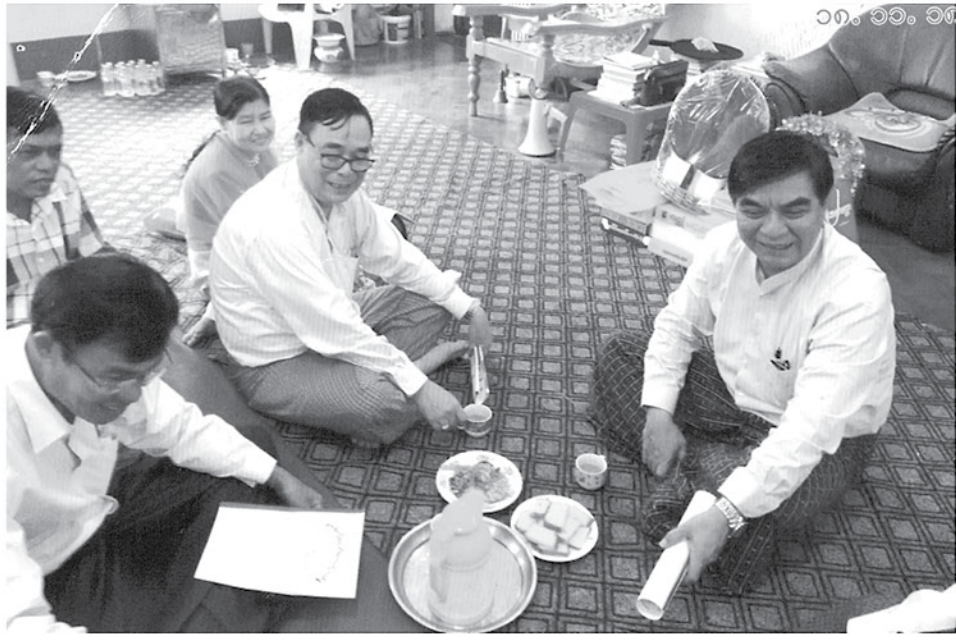
နာဂဒေသကားမောင်းခရီးစဉ်သည် ခုနှစ်ကြိမ်မြောက်ကျင်းပသော ခရီးစဉ်ဖြစ်ပြီး ယင်းခရီးစဉ်သည် နာဂဒေသသို့ ခရီးသွားစဉ်သည်များ ပိုမိုဝင်ရောက်နိုင်စေရန်နှင့် နာဂဒေသရိုးရာယဉ်ကျေးမှုလေ့လာမှုကို လေ့လာနိုင်ရန် ရည်ရွယ်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

မိုး အကုန်ဆောင်အကူးဆိုပေမယ့် ရာသီကပူပြင်းနေသည်။ မုန်တိုင်းများဖြစ်ပေါ်မှုအရှိန်ကြောင့် တစ်ခါတစ်ရံ ကွက်ကြားမိုးရွာသေးသည်။ နိုဝင်ဘာ (၁၈) ရက်နေ့မှာတော့ မိုးလွတ်လေလွတ်ဖြစ်လို့ ကထိန်သင်္ကန်းကပ်လှည့် စည်စည်ကားကားကျင်းပနိုင်ခဲ့သည်။ အဲဒီစုရပ်က သာကေတမြို့နယ် ရှုခင်းသာရပ်မှာရှိတဲ့ မဟာဝိဇ္ဇာပရိယတ္တိကျောင်း တိုက်ပဲဖြစ်သည်။

ကထိန်သင်္ကန်းကပ်လှည့်သည် တစ်နှစ်မှာတစ်ကြိမ်၊ တစ်ကျောင်းမှာတစ်ခါသာကထိန်ခင်းရန် ဝိနည်းအရပညတ်ထားသည်။ ကထိန်ရာသီဖြစ်လို့ ဈေးကထိန်၊ စာသင်ကျောင်းကထိန်၊ ရပ်ကွက်ကထိန်၊ ရုံးကထိန်နှင့် အသင်းအဖွဲ့ကထိန်များကျင်းပကြသည်။ စီးပွားရေးကောင်းသည့် ဈေးဘုံကထိန်များမှာ အစည်ကားဆုံးနှင့် ပဒေသာပင်များ တန်ကြေးကြီးစွာလုပ်ဆောင်နိုင်ကြသည်။ မိမိတို့ကထိန်ခင်းသည့် ၁၃၈၀ပြည့်နှစ် တန်ဆောင်မုန်းလဆန်း (၁၁) ရက်နေ့မှာပဲ ကျောင်းပိုင်းတစ်ပိုင်းအတွင်းမှာတင် ကထိန် (၆) ဝွဲကျင်းပကြသည်။ ရှုခင်းသာ သာသနာ့နယ်မြေအတွင်း ဘုန်းကြီးကျောင်း (၅၀) လောက်ရှိသည်။ ကထိန်ပွဲများ တိုက်နေသဖြင့် ပင့်သံယာများကြွရောက်မှုမပြုနိုင်သည့် ကို တွေ့ရသည်။

တစ်ချိန်က ဧရာဝတီခေါ် ပြည်တွင်းရေးကြောင်းပို့ဆောင်ရေးဌာနကြီး၏ အလှူပွဲဖြစ်သည်။ မဟာဝိဇ္ဇာပရိယတ္တိကျောင်းတွင် ၂၀၁၄ ခုနှစ်မှစပြီး နှစ်စဉ်ကျင်းပခဲ့ရာ ဒီနှစ်သည် (၅) ကြိမ်မြောက် ကထိန်သင်္ကန်းကပ်လှည့်ဖြစ်သည်။ အလှူပွဲသို့ အငြိမ်းစားဝန်ထမ်းများ၊ ဝန်ထမ်းဟောင်းများနှင့် လက်ရှိတာဝန်ထမ်းဆောင်ဆဲဝန်ထမ်းများ စုံစုံညီညီ လာရောက်ကြသည်ကို ဝမ်းသာပီတိဖြစ်ရသည်။

ဌာနဝန်ထမ်းများရဲ့ စုပေါင်းအလှူဒါနပွဲများကျင်းပခြင်းဖြင့် ဝန်ထမ်းများပြန်လည်ဆုံတွေ့ကြသည့် မိတ်ဆုံပွဲဆိုလည်းမမှားပါ။ ယခုကျင်းပခဲ့သည့် ပဉ္စမအကြိမ်ပေါင်းမဟာဘုံကထိန်ပွဲမှာ ပရိသတ်များအား ထောပတ်ထမင်း (၁၅၀) ပွဲမှာယူဧည့်ခံကျွေးမွေးကာ ပြတ်သွားသဖြင့် ထပ်ဆောင်းမှာယူဧည့်ခံခဲ့ရသည်။ လာရောက်အားပေးချီးမြှင့်ကြသည့် ဝန်ထမ်းများအား ဖြစ်မြောက်ရေးတော်မတီမှ ဝမ်းသာကျေနပ်မှုဖြစ်ရသည်။ နောင်ကျင်းပမည့်အလှူပွဲများတွင်လည်း သည့်ထက်ပိုမိုလာရောက်ကြဖို့ မျှော်လင့်မိသည်။ (၁၈) ရက်နေ့က ကျင်းပခဲ့သည့် ဘုံကထိန်ပွဲသို့ ဌာနမှ အငြိမ်းစားယူသွားသည့် ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးစိုးတင်နှင့် ဒီဇိုအိတ်ကြည်ညွှန်တို့ လာရောက်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။ အလှူပွဲနှင့်လူမှုရေးပွဲများကျင်းပတိုင်း လာရောက်အားပေးခဲ့သည်။ အဲဒီနေ့မှာပဲ ဌာနမှာလက်ရှိတာဝန်ထမ်းဆောင်ဆဲ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးဖေဝင်း၊ ဒုတိယအထွေထွေမန်နေဂျာ (သယ်ယူ) ဦးဝင်းကိုအောင်၊ ရေကြောင်းဌာနမှူးချုပ် ဦးမြင့်သန်းထွန်းနှင့် ဒုတိယအထွေထွေမန်နေဂျာ (ဘဏ္ဍာရေး) ဒေါ်ခင်သန်းမြင့်တို့လည်း



ဧရာဝတီပုံရိပ် တစ္ဆေတစောင်း

နေမျိုးနွယ် (ဧရာဝတီ)

လာရောက်အားပေးချီးမြှင့်ကြသဖြင့် ဝမ်းမြောက်ဝမ်းသာ ဖြစ်ရသည်။

ဌာနမှတာဝန်ခံပုဂ္ဂိုလ်များအား ကျောင်းခေါင်းစီးထပ်တွင် ဌာနကြီးကိုယ်စား ဆောက်လုပ်လှူဒါန်းထားသည့် မဟာဝိဇ္ဇာသိမ်တော်သို့ တက်ရောက်ကြည့်ညါသွားမှုပြုကြပါသည်။ လိုအပ်သည့် အကြံဉာဏ်များလည်းပေးခဲ့ကြပါသည်။ ဌာနမှအငြိမ်းစားဝန်ထမ်းဟောင်းနှင့် လက်ရှိ တာဝန်ထမ်းဆောင်ဆဲဝန်ထမ်းများ ဆုံတွေ့ကြသဖြင့်အတွေ့အကြုံအကြံဉာဏ်များ ဖလှယ်နိုင်ခြင်း၊ ရင်းနှီးချစ်ခင်မှုတိုးပွားရရှိစေခြင်း စသည့်အခွင့်အရေးများပိုမိုရရှိစေခဲ့သည်။

ဧရာဝတီဌာနကြီးကိုယ်စား မဟာဝိဇ္ဇာပရိယတ္တိစာသင်တိုက်တွင် နှစ်စဉ်ကျင်းပလျက်ရှိသော ဝိသုဒ္ဓိ၊ ကထိန်ပွဲများနှင့် ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုအဖွဲ့အစည်းတစ်ရပ် ထူထောင်ထားခြင်းကို တာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များမှ ကျေနပ်လက်ခံမှုကို ဝမ်းမြောက်ဝမ်းသာဖြစ်ရသည်။ (၁၁. ၁၁. ၂၀၁၈) ရက်နေ့ အလဆိပ်ကမ်းရှိ ဗလကျော်စွာရေယာဉ်ပေါ်တွင် ဌာနကိုယ်စားပြု ကျန်းမာရေးကူညီစောင့်ရှောက်မှုအသင်း နှစ်ပတ်လည်စည်းဝေးပွဲကျင်းပခဲ့သည်။ ဌာန၏ ဝန်ထမ်းဟောင်းများနှင့် လက်ရှိတာဝန်ထမ်းဆောင်ဆဲ ဝန်ထမ်းများ တက်ရောက်ခဲ့သည်။ ဤအသင်းအဖွဲ့ကြီး

သည် ဌာနကြီးတစ်ခုလုံး၏အသင်းဖြစ်လာကြောင်း အငြိမ်းစားဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးစိုးတင်မှဖွင့်ဆိုမှာကြားခဲ့သည်။ မိမိတို့အကျိုးဆောင်အဖွဲ့မှလည်း သယ်ယူရေးကြောင်း၊ စက်ဘက်၊ စာရင်းဌာနမခွဲခြားပဲ လူမှုရေးအရ ကူညီဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ရန်နှင့် တိုးတက်ဖွံ့ဖြိုးသွားရန် ကြိုးစားလျက်ရှိပါသည်။

(၁၁) ရက်နေ့ ကျန်းမာရေးကူညီစောင့်ရှောက်မှုအသင်းမှ ရ-သုံးရင်းတမ်းတွင် အသင်းဝင် (၂၁၄) ဦးအထိ တိုးတက်လာသည်ကိုတွေ့ရပါသည်။ အသင်းအနေဖြင့် ဝန်ထမ်း (၄၄) ဦးအား ကူညီထောက်ပံ့ပေးပြီးဖြစ်သည်။ ဘက်တွင်အပ်နှံထားသော ငွေသားလက်ကျန် (၃၈) သိန်းကျော်ရှိနေဆဲဖြစ်၍ အသင်းအဖွဲ့ကြီးရေရှည်တည်တံ့ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ဝိုင်းဝန်းကူညီကြဖို့လိုပါသည်။ အဲဒီနေ့ နှစ်ပတ်လည်ပွဲနှင့်အတူ အငြိမ်းစားဝန်ထမ်း အသက်(၉၀) ကျော် (၆) ဦးနှင့် အသက်(၁၀၀) ကျော် (၁) ဦးအား ပူဇော်ကန်တော့ပွဲပါ တစ်ပါတည်းကျင်းပခဲ့လို့ ဝမ်းသာကြည်နူးမှုဖြစ်ရသည်။

စီးပွားရေးအကျပ်အတည်းရှိနေကြသည့်ဌာနမှ ဌာနကြီးကိုယ်စားပြု အလှူဒါနပွဲများကျင်းပမှုအပေါ် တတ်နိုင်သမျှထည့်ဝင်လှူဒါန်းပေးကြသည်ကို သာဓုအနုမောဒနာ

ခေါ်ရပါသည်။ အလှူအတန်းကြီးမလုပ်နိုင်ပေမယ့် မိမိတို့ ချွေးနည်းစာမှ အာစိဏ္ဍိကထည့်ဝင်လှူဒါန်းမှုဖြင့် စုပေါင်းအလှူဒါနပွဲဖြစ်သည်လည်း ကုသိုလ်ဒါနတစ်ခုပြီးမြောက်စေပါသည်။

အလှူဒါနပွဲတစ်ခု အောင်မြင်ထမြောက်ရေးအတွက် ဖြစ်မြောက်ရေးအကျိုးဆောင်အဖွဲ့များမှ စိတ်ရောက်ယုံပါ ဆောင်ရွက်ကြရပါသည်။ အကျိုးဆောင်အဖွဲ့ ဆယ့်လေး ငါးဦးမှ အလှူပွဲနီးတိုင်းစည်းရုံးလှုံ့ဆော် ကောက်ခံကြရပါသည်။ အလှူခံကောက်ကြသူများမှာ တစ်ခါလာလည်း မွဲပြာပုဆိုးလို ဆိုချင်လည်းဆိုကြမည်။ သို့ပေမယ့် အလှူခံကောက်ခံရရှိငွေများကို အကျိုးရှိရှိကုသိုလ်ရေးကိစ္စများသွားသုံးခြင်း၊ ငွေကြေးစာရင်းဇယားများတိကျစွာ အလှူပွဲရက်များအချိန်မီဖြန့်ဝေနိုင်ရန် ကြိုးစားဆောင်ရွက်လျက် ရှိပါသည်။ အကျိုးဆောင်အဖွဲ့များ၏ စနစ်တကျဆောင်ရွက်မှု၊ သီလသိက္ခာရှိစွာဆောင်ရွက်မှုအပေါ် ယုံကြည်လေးစားမှုများကြောင့် ပါဝင်လှူဒါန်းပေးကြသည်ကို ဝမ်းသာပီတိဖြစ်ရပါသည်။

အကျိုးဆောင်အဖွဲ့ဝင်များမှာလည်း သက်ကြီးပိုင်းအရွယ်များဖြစ်လာကြ၍ ကျန်းမာရေးချို့ယွင်းမှုများရှိလာကြပါသည်။ ဌာနကြီးကိုယ်စားပြု သာရေးနာရေး၊ လူမှုရေးကိစ္စများ ရေရှည်တည်တံ့ဆောင်ရွက်သွားနိုင်ရန် သက်လတ်ပိုင်း၊ သက်ငယ်ပိုင်းမှ ဝန်ထမ်းများစိတ်ဝင်တစားပူးပေါင်းကူညီဆောင်ရွက်ပေးကြဖို့ လိုအပ်နေပါသည်။ အကျိုးဆောင်အဖွဲ့ထဲမှ တစ်ချို့ဝန်ထမ်းများသည် မမြဲသော အနိစ္စတရားအရ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရင်း ဘဝကိုစွန့်ခွာသွားသူများရှိပါသည်။ ဘဝတစ်ခုမကုန်ဆုံးမီ တိုတောင်းလှသည့်အချိန်ကာလအတွင်း ကုသိုလ်ရေးကိစ္စများဖြင့်ဆက်လက်ရှင်သန်နိုင်ရန် ဆောင်ရွက်နေကြခြင်းဖြစ်ပေသည်။

မိမိတို့အငြိမ်းစားဝန်ထမ်းများနှင့် လက်ရှိတာဝန်ထမ်းဆောင်ဆဲဝန်ထမ်းများ ညီညွတ်ညွတ်ဖြင့် ကုသိုလ်ရေးဖြစ်သော လူမှုရေးလုပ်ငန်းများကို ပိုင်းဝန်းကူညီဆောင်ရွက်ကြရန် နှိုးဆော်မိသည်။ မိမိတို့ဌာနကြီးတွင် လူမှုရေးအသင်းအဖွဲ့တစ်ခု ပီပီပြင်ပြင်ရှိလာသဖြင့် စည်းရုံးပေါင်းစုံလုပ်ဆောင်သွားကြရန်လိုပါသည်။

ဧရာဝတီခေါ် ပြည်တွင်းရေးကြောင်းပို့ဆောင်ရေးဌာနကြီးသည် မြန်မာတစ်ပြည်လုံး ကျယ်ပြန့်စွာရပ်တည်ခဲ့ပြီး ပြည်သူလူထုအားကိုးခဲ့ရသည်။ လုပ်ငန်းများမရှိတော့သဖြင့် တစ်ချို့မြို့နယ်များတွင် ဌာနအမည်ပါပျောက်သလောက်ရှိနေသည်။ တစ်ချိန်ကမြို့တစ်မြို့မှာဆိုရင် ပေါ်လွင်ထင်ရှားခဲ့သည့် ဌာနကြီးဖြစ်ခဲ့ကြသည်။ ယနေ့အချိန်ဌာနကြီးအားနည်းလာပေမယ့် သာရေးနာရေး၊ လူမှုရေးအသင်းအဖွဲ့တစ်ခုတော့ အမှတ်တရကျန်ရစ်ခဲ့စေချင်သည်။ ဤလိုပြင်ကွင်းများသည် ဧရာဝတီသားတို့၏ စည်းရုံးမှု၊ ရင်းနှီးချစ်ခင်ကြမှု၏ ပုံရိပ်တစ္ဆေတစောင်းအဖြစ် မှတ်တမ်းတင်ရေးသားလိုက်ရပါသည်။

မိုလ်အောင်ကျော်လမ်းနှင့် အ.ထ.က(၁)ပုဇွန်တောင်တို့တွင် အပြာရောင်ကမ္မည်းပြားတပ်ဆင်

ရန်ကုန်မြို့ ဗိုလ်တထောင်မြို့နယ်ရှိ ဗိုလ်အောင်ကျော်လမ်းနှင့် ပုဇွန်တောင်မြို့နယ် အ.ထ.က(၁)ပုဇွန်တောင်တို့တွင် ဒီဇင်ဘာ ၂၀ ရက်က အပြာရောင်ကမ္မည်းပြား တပ်ဆင်ခဲ့ပြီး အဆိုပါ အပြာရောင်ကမ္မည်းပြားများသည် ရန်ကုန်မြို့၏ ထူးခြားသောမြို့ပြအမွေအနှစ်နေရာ နှစ်ဆယ့်နှစ်နှင့် နှစ် ၁၀၀ ပြည့်အမှတ်တရတပ်ဆင်သည့် အထိမ်းအမှတ်ကမ္မည်းပြားများဖြစ်သည်။

ရန်ကုန်မြို့ ဗိုလ်တထောင်မြို့နယ်ရှိ ဗိုလ်အောင်ကျော်လမ်းဟု ယနေ့ခေတ်တွင် ထင်ရှားသောလမ်းသည် ကိုလိုနီခေတ်ဦး ၁၈၅၃ခုနှစ်တွင် ရန်ကုန်ရှိ လက်ထောက်ကော်မရှင်နာ ကပ္ပတိန် တီပီစပတ်(T.P Sparks) ကို အစွဲပြု၍ စပတ်လမ်း (Sparks Streets) ဟုအမည်ပေးခဲ့ကြသည်။

ချောက်ရေခံမြေသစ်တပ်မှ အစပြုခဲ့ပြီး လွတ်လပ်ရေးကြိုးပမ်းမှုနှင့်နယ်ချဲ့ဆန့်ကျင်ရေးသမိုင်းတွင် များစွာအရေးပါသည့် ၁၃၀၀ပြည့်အရေးတော်ပုံအတွင်း ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်နှင့်ယုဒသန်ကောလိပ် (JudsonCollege) အပါအဝင် ရန်ကုန်မြို့ကျောင်းပေါင်းစုံ

က ကျောင်းသားများသည် ၁၉၃၈ ဒီဇင်ဘာ ၂၀ ဌာတွင်ဝန်ရုံးအိတ်ပေါက်များကိုပိုင်း၍ သပိတ်တားဆန့်ပြုကြသည်။ ဆန့်ပြုကျောင်းသားများကို မြင်းစီးပုလိပ်များအပါအဝင် ဝေါ်ရာပုလိပ်များက မြင်းနှင့်တိုက်၊ နံပါတ်တုတ်နှင့်ဝင်ရောက်ရိုက်နှက်ရာတွင် ယုဒသန်ကျောင်းသား ကိုအောင်ကျော်အပါအဝင် ကျောင်းသားများစွာဒဏ်ရာရခဲ့ကြသည်။ ကိုအောင်ကျော်သည် ဦးခေါင်းတွင်ဒဏ်ရာပြင်းထန်စွာရရှိခဲ့ပြီး ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်ဆေးရုံ (ဆင်နီတိုးနီး ယမ်း) တွင် ဒီဇင်ဘာ ၂၂ ရက်တွင် ကွယ်လွန်ခဲ့သည်။ ကွယ်လွန်ချိန်တွင် အသက် ၂၂ နှစ်ဖြစ်သည်။

ကိုအောင်ကျော်ကို ၁၉၁၆ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီ ၁၆ ရက်တွင် ဟင်္သာတစီရင်စု မဲဇာလီကုန်းအပိုင်း၊ ရုံးထင်းရွာ၌ အဖအလယ်တန်းကျောင်း ဆရာကြီး ဦးကျော်ဇင်၊ အမိဒေါ်ရွှေကျော်တို့မှ ဖွားမြင်သည်။ ဟင်္သာတမြို့မှ အထက်တန်းအောင်ခဲ့ပြီး ၁၉၃၄-၃၅ ပညာသင်နှစ်တွင် ဂျပ်ဆင်ကောလိပ်သို့ တက်ရောက်ခဲ့သည်။ ငယ်စဉ်ကပင် အမျိုးသားစိတ်ဓါတ် ပြင်းထန်ပြီး

၁၃၀၀ပြည့် အရေးတော်ပုံတွင် ကျောင်းသားသမဂ္ဂအမှုဆောင် အဖွဲ့ဝင်အဖြစ် ပါဝင်ခဲ့သည်။ အာဇာနည်ကိုအောင်ကျော်ကိုဂုဏ်ပြုသောအားဖြင့် စပတ်လမ်းကို ဗိုလ်အောင်ကျော်လမ်းဟူ၍ ၁၉၅၆တွင် ပြောင်းလဲခေါ်ဆိုခဲ့သည်။ တစ်ဆက်တည်းအနေဖြင့် ဒီဇင်ဘာ ၂၀ ရက်တွင် ရန်ကုန်မြို့ပြအမွေအနှစ် ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရေးအဖွဲ့သည် ၂၆ခုမြောက်ဖြစ်သည့် အပြာရောင်ကမ္မည်းပြားကို အ.ထ.က(၁)ပုဇွန်တောင်တွင် တပ်ဆင်ခဲ့သည်။ အ.ထ.က(၁)ပုဇွန်တောင်ကို မူလက S.T -hambara Reddiar High School အဖြစ် တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး ကျောင်း၏အလှူရှင်မှာ ထိုစဉ်ကထင်ရှားသော စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင် ပရဟိတသမား ဒေါက်တာအက်စ်ရာမာ

(၇၁)နှစ်မြောက် လွတ်လပ်ရေးနေ့အခမ်းအနားကို ၂၀၁၉ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီ (၄)ရက်နေ့ နံနက် (၃:၃၀) အချိန်မှစ၍ မြို့တော်ခန်းမရှေ့ မဟာဗန္ဓုလန်ဒ်ခြံ ကျင်းပပြုလုပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။ အခမ်းအနားကျင်းပစဉ် နံနက် (၃:၃၀) အချိန်မှစ၍ အခမ်းအနားပြီးဆုံးချိန်အထိဖော်ပြပါအတိုင်း ခေတ္တလမ်းပိတ်/လမ်းလွှဲ ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

ရေးအဖွဲ့သည် ၂၆ခုမြောက်ဖြစ်သည့် အပြာရောင်ကမ္မည်းပြားကို အ.ထ.က(၁)ပုဇွန်တောင်တွင် တပ်ဆင်ခဲ့သည်။ အ.ထ.က(၁)ပုဇွန်တောင်ကို မူလက S.T -hambara Reddiar High School အဖြစ် တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး ကျောင်း၏အလှူရှင်မှာ ထိုစဉ်ကထင်ရှားသော စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင် ပရဟိတသမား ဒေါက်တာအက်စ်ရာမာ

(က) မဟာဗန္ဓုလန်ဒ်အား ဆူးလေဘုရားလမ်းမှ ပန်းဆိုးတန်းလမ်းအထိ လည်းကောင်း၊

(ခ) ဘက်လမ်းအား ဆူးလေဘုရားလမ်းမှ ပန်းဆိုးတန်းလမ်းအထိ လည်းကောင်း၊

(ဂ) ကုန်သည်လမ်းအား ပန်းဆိုးတန်းလမ်းမှ ဆူးလေဘုရားလမ်းအထိ လည်းကောင်း၊ လမ်းပိတ်ထားမည်ဖြစ်သဖြင့် မဟာဗန္ဓုလန်ဒ်မှလာသော

နာသန်းရက်ဒီးယား (Dr.S.Ram-anatha Reddiar) ဖြစ်သည်။ ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်စာကြည့်တိုက် (အဆောက်အအုံဟောင်း) အပါအဝင် ရန်ကုန်မြို့ အဆောက်အအုံများစွာ လှူဒါန်းခဲ့သောအလှူရှင်ဖြစ်ပြီး ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်အမှုဆောင် အဖွဲ့ဝင်လည်းဖြစ်သည်။ အဆောက်အအုံကို အလှူရှင်ကိုယ်တိုင် ၁၉၁၇ မေလ

ယာဉ်လိုင်းများအနေဖြင့် ဆူးလေဘုရားလမ်း၊ ကမ်းနားလမ်း၊ ပန်းဆိုးတန်းလမ်းမှလည်းကောင်း၊ ကုန်သည်လမ်းမှလည်းကောင်း၊ ကုန်သည်လမ်းမှလည်းကောင်း၊ ကမ်းနားလမ်း၊ ဆူးလေဘုရားလမ်း၊ ကုန်သည်လမ်းအတိုင်းမောင်းနှင်ကြပါရန်။

(ဃ) အခမ်းအနားသို့တက်ရောက်လာသော စည်သူညွှန်တော်များ၏မော်တော်ယာဉ်များအား ပန်းဆိုးတန်းလမ်း

၃၁ ရက်နေ့တွင် အုတ်မြစ်ချပေးခဲ့ပြီး ၁၉၁၈ခု နှစ် ဇွန် ၂၀ တွင်ဖွင့်လှစ်ခဲ့ရာ ကျောင်း၏သက်တမ်းသည် ယခုနှစ်တွင် နှစ် ၁၀၀ ရှိပြီဖြစ်သည်။ လွတ်လပ်ရေးရပြီးခေတ်တွင် ပုဇွန်တောင်အထက်တန်းကျောင်းအဖြစ် အမည်ပြောင်းခဲ့ပြီး နောက်ပိုင်းတွင် အ.ထ.က(၁)ပုဇွန်တောင်အဖြစ်ပြောင်းလဲဖွဲ့စည်းခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ အိမ်စည်

ယာဉ်စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေး ကြီးကြပ်မှုကော်မတီ

သတိပေးနှိုးဆော်ချက်

ဆူးလေဘုရားလမ်း၊ ကမ်းနားလမ်း၊ ပန်းဆိုးတန်းလမ်းအထိ လည်းကောင်း၊

(ခ) ဘက်လမ်းအား ဆူးလေဘုရားလမ်းမှ ပန်းဆိုးတန်းလမ်းအထိ လည်းကောင်း၊

(ဂ) ကုန်သည်လမ်းအား ပန်းဆိုးတန်းလမ်းမှ ဆူးလေဘုရားလမ်းအထိ လည်းကောင်း၊ လမ်းပိတ်ထားမည်ဖြစ်သဖြင့် မဟာဗန္ဓုလန်ဒ်မှလာသော



ဖျော်ရွှင်ကြည်နူးစရာများနဲ့ အချစ်ဇာတ်လမ်း “ရည်းစားတစ်ဝမ်းကျွဲ”

စင်ကာပူနိုင်ငံတွင် ခုနှစ်နှစ်ကြာ ပညာသင်ကြားခဲ့ပြီး တစ်ဦးတည်းသော အဘိုးဖြစ်သူ၏ဆန္ဒအရ မြန်မာနိုင်ငံ သို့ပြန်လာခဲ့သူ သူငွေလေး မင်းခန့် ထည်ဝါသည် စင်ကာပူတွင်ကျန်ခဲ့ သည့် ချစ်သူနှင့်လက်ထပ်နိုင်ရန် အဘိုး ဖြစ်သူ၏ သဘောတူညီမှုရရှိ ရန်အတွက် အမှတ်မထင်ဆုံမိသည့် အိတ်တိုဆီသည့် ကောင်မလေးအား မိမိ၏အစီအစဉ်တွင်ပါဝင်စေပြီး အဘိုး ဖြစ်သူအထင်လွဲရန် ကြိုးပမ်းရာမှဖြစ် ပေါ်လာသည်များကို ရိုက်ကူးထား သည့်ဇာတ်လမ်းဖြစ်သည်။

အဆိုပါဇာတ်ကားနှင့် ပတ်သက် ပြီးစိုင်းစိုင်းခမ်းလှိုင်က “ဒီဇာတ်ကား

လေးကိုကျွန်တော်တို့ ရိုက်ကူးထား တာလေးနှစ်ကျော်လောက်ရှိပါပြီ။ ဒါ ပေမဲ့ အခုအချိန်အထိလည်းဇာတ်ကား အသစ်ဆိုတော့ ဒီဇာတ်ကားကိုကျွန် တော်က အပျိုကြီးမမ တစ်ယောက်အ နေနေတင်စားချင်ပါတယ်။ ခုရိုက်ရတင် ဇာတ်ကားတွေကို ဆယ်ကျော်သက် လိုမဟုတ်ပေမယ့် သူ့ရဲ့အလှတရားနဲ့ ရိုနှောတဲ့ဇာတ်ကားလေးလို့ပြောချင်ပါ တယ်” ဟုဆိုသည်။

ဖွေးဖွေးကလည်း “ဒီဇာတ်ကားက ရိုက်ထားတာကြာပြီဆိုတော့ ငယ်ငယ် ကဖွေးဖွေးကို အလွမ်းမြေပြန်ကြည့် ရသလိုခံစားရပါတယ်။ နောက်ပြီး ဇာတ်လမ်းကလည်းဟောင်းသွားတာ

မျိုးမဟုတ်ဘဲ ခုချိန်မှာပရိသတ်တွေ အတွက် လူငယ်ဆန်ပြီးပျော်စရာ ကြည့်နူးစရာကောင်းတဲ့ဇာတ်ကား လေးဖြစ်မှာပါ” ဟုဆိုသည်။

အဆိုပါ “ရည်းစားတစ်ဝမ်းကျွဲ” ရုပ်ရှင်မှာ ဆုမြတ်မွန်မွန်၏ဝတ္ထုကို ညာလက်တော်က ဇာတ်ညွှန်းရေး သားပြီး ဒါရိုက်တာကိုဇော်(အာရက် ဦး)ကရိုက်ကူးထားခြင်းဖြစ်ကာ စိုင်း စိုင်းခမ်းလှိုင်၊ ဖွေးဖွေး၊ မြန်မာ့ရည်လွင်၊ မေတ္တာ၊ ဦးအောင်လွင်၊ ဣမ်းပုံကြီးစ သည်အနုပညာရှင်များစွာ ပါဝင်ထား သည်။

ES

AQUAMAN

နိုင်ငံတကာဇာတ်ကားကောင်း ကြိုက်သူများအတွက် Aquaman(3D)

Aquaman သည်ထွက်ဖူးခဲ့ သည့် ဝူပါဟီးရီးဇာတ်ကောင်များနှင့် မတူဘဲ ရေပေါ်ရေအောက်မှာရိုက် ကူးထားသည့် တမူထူးခြားသည့်ဇာတ် ကားလည်းဖြစ်သည်။ ဒီဇာတ်ကားကို မင်းသား Jason Momoa နှင့်မင်း သမီး Amber Heard တို့ကအဓိက ပါဝင်ထားပြီး နောက်ခံရိုက်ကွင်းကို တော့ လှေကြေးလှေကြွန်းတစ်ကျွန်း တွင် ရိုက်ကူးခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ဇာတ်လမ်းမှာ ပျောက်ဆုံးနေ သည့်ကမ္ဘာဟုတင်စားကြသည့် အတ္တ လန္ဒီတ်မြို့တော်၏ တော်ဝင်သွေးမင်း သမီးတစ်ပါးသည်လူသားတစ်ဦးနှင့် ချစ် ကြိုက်မိခဲ့ကြပြီး သားတစ်ဦးမွေး ဖွားလာသည်။ Arathur Curry (Jason Momoa)သည်လူသားဖခင် နှင့် အတ္တလန္ဒီတ်တော်ဝင်သွေးတို့ ပေါင်းစပ်မွေးဖွားခဲ့သူဖြစ်ပြီး အတ္တလန္ဒီတ် ၏ တော်ဝင်ထီးနန်း အရိုက်အရာကို ဆက်ခံနိုင်သော ထူးခြင်းသည်အစွမ်း များကိုပိုင်ဆိုင်ထားသည်။ သို့သော် Arathur Curry သည်လူသားကမ္ဘာ တွင်သာမန်လူသားတစ်ဦးကဲ့သို့ နေ ထိုင်ရင်း ရေအောက်ကမ္ဘာတွင်ပြည် ထောင်စုခုနှစ်ခုကွဲပြားနေခြင်းကို ပြန် လည်စည်းလုံးညီညွတ်စေရန် ကြိုး စားနေသူဖြစ်သည်။ ထို့အပြင်မအေ

တူဖအေကွဲ့ညီအစ်ကို Orm(patrick Wilson) ၏ရေအောက်ကမ္ဘာနှင့်လူ သားများအကြားစစ်ကြီးဖြစ်ပွားစေ ရန်ကြံစည်မှုကို တားဆီးရန်ကြိုးစား မှုများကို ရိုက်ကူးထားခြင်းဖြစ်သည်။

အဆိုပါ Aquaman(3D) ရုပ် ရှင်သည် ရန်ကုန်နှင့် မန္တလေးအပါအ ဝင်မြို့ကြီးများရှိ ရုပ်ရှင်ရုံများတွင်ဒီ ဇင်ဘာ ၂၁ ရက်မှစတင်ကာပြသနေ ခြင်းဖြစ်သည်။ ထို့ပြင်ယင်းဇာတ်ကား သည်အမေရိကန်နိုင်ငံအပါအဝင်နိုင် ငံအများအပြားတွင်လည်း ဒီဇင်ဘာ ၂၁ ရက်တွင်ပြသနေခြင်းဖြစ်သည်။

ES

www.maiair.com

MAI

သက်တောင့်သက်သာရှိပြီး ခမ်းနားမှုများနှင့် အထူးပိုမိုကောင်းမွန်သော MAI Business Class

Enjoy the luxurious and comfortable setting of our Business Class...

A MEMBER OF KBZ GROUP

myanmar national airlines

Journey of a lifetime

HOTLINE +95 1 378603

CHARTER +95 1 379472

Call Center (+95) 01-377840, 01-377841, 01-377842, 01-377843, 01-378604, 01-378606, 01-378608, 01-378607, 01-373828

Travel Centre 104, Kanna Road, Kyauktada Township, Yangon, Myanmar

www.flymna.com

f /MyanmarNationalAirlines

မြောက်ဦးယဉ်ကျေးမှု အမွေအနှစ်ဒေသအား ကမ္ဘာ့အမွေအနှစ်စာရင်းဝင်ရန် ပညာရှင်များနှင့် ဆွေးနွေးလျက်ရှိ



မြောက်ဦးယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ် ဒေသအား ကမ္ဘာ့အမွေအနှစ်စာရင်း ဝင်သတ်မှတ်နိုင်ရေးအတွက် Nomination Dossier ရေးဆွဲရေး၊ ရေးဆွဲရေးအဖြစ် သုတေသနလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းစဉ်များနှင့်ပတ်သက်၍ နိုင်ငံ

တကာပညာရှင်များ၊ ပြည်တွင်းပညာရှင်များပါဝင်သည့် အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲတွင် ဦးမြို့ ကမ္ဘာ့အမွေအနှစ်စာရင်းဝင်ရန် ရုံးတွင် ပြုလုပ်ခဲ့သည်။
မြောက်ဦးယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ် ဒေသကို ကမ္ဘာ့အမွေအနှစ်စာရင်းဝင်ဖြစ်စေရေးအတွက် ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပမှ ပညာရှင်များ၊ ဌာနဆိုင်ရာများ၊ ဒေသတွင်းအဖွဲ့အစည်းများ၊ အမွေအနှစ်ချစ်မြတ်နိုးသူများ ပူးပေါင်းပါဝင်ကြသည့်အပြင် UNESCO နှင့်ပြည်ပနိုင်ငံများဖြစ်သည့် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၊ အီတလီနိုင်ငံတို့မှ ပူးပေါင်းကူညီဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပြီး မြောက်ဦးယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ် ဒေသအား ကမ္ဘာ့အမွေအနှစ်စာရင်း တင်သွင်းနိုင်ရေးအတွက် ၂၀၁၇ခုနှစ်၊

ဇွန်လမှစတင်၍ ကော်မတီများဖွဲ့စည်းပြီး ကော်မတီ၊ ဆက်ကော်မတီများဖြင့် လုပ်ဆောင်နေခြင်းဖြစ်သည်။
ကမ္ဘာ့အမွေအနှစ်စာရင်းဆိုသည်မှာ ပြင်သစ်နိုင်ငံ၊ ပါရီမြို့တွင်ရှိသည့် ယူနက်စကို (ကမ္ဘာ့ကုလသမဂ္ဂဆိုင်ရာပညာရေး၊ သိပ္ပံနှင့် ယဉ်ကျေးမှုဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်း)မှ ၁၉၇၂ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ၁၆ရက်နေ့တွင် သဘောတူဆုံးဖြတ်ခဲ့သည့် "ကမ္ဘာ့ယဉ်ကျေးမှုနှင့်သဘာဝအမွေအနှစ်များ ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်းဆိုင်ရာ နိုင်ငံတကာသဘောတူညီချက် ၁၉၇၂ (Convention Concerning the Protection of World Cultural and Natural Heritage, 1972)" အရ ပေါ်ထွက်လာခြင်းဖြစ်သည်။
မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ၁၉၉၄

ခုနှစ်၊ ဧပြီလ၂၉ရက်နေ့မှာ ကမ္ဘာ့အမွေအနှစ်ကော်မတီဝင်အဖြစ် လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ပြီး အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံဖြစ်လာခဲ့ပြီး ၁၉၉၆ခုနှစ်တွင် မြန်မာအမျိုးသားယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်(၈)ခုကိုအဆိုပြုအမည်စာရင်း (Tentative List)တင်သွင်းခဲ့သည်။ လတ်တလောအနေဖြင့် ရွှေတိဂုံစေတီတော်နှင့်ပရိတ်မိတ်ဒေသများကို ထပ်မံဖြည့်စွက်၍တင်ပြထားသည်။ ၂၀၁၄ခုနှစ်၊ ဇွန်လ၂၅ရက်နေ့မှာ ပျူရေးဟောင်းမြို့များဖြစ်သည့်ဟန်လင်း၊ ဗီသနီ၊ သရေခေတ္တရာမြို့ဟောင်းများက ကမ္ဘာ့အမွေအနှစ်စာရင်းဝင်ဖြစ်ခဲ့ပြီဖြစ်သည်။
အိမ်စည်

အပ်ငွေ ၂ ဆရရှိနိုင်မည့် ရိုးမဘဏ်၏ ဆန်းသစ်သောဝန်ဆောင်မှု

ရိုးမဘဏ်သည် ခေါ်ယူအပ်ငွေဘဏ်စာရင်းအမျိုးအစားတစ်ခုဖြစ်သည့် Prize-linked Account (PLA) (ခေါ်) ဆုဖြင့်ချိတ်ဆက်ထားသော ဘဏ်စာရင်း JZii ကို ဝါးလတာဈေးကွက်တွင် အောင်မြင်စွာမိတ်ဆက်ခဲ့ပြီး ဒီဇင်ဘာ ၁၇ရက်တွင် မီဒီယာများထံသို့ ထပ်မံမိတ်ဆက်လိုက်သည်။ JZii သည် တစ်နှစ်လျှင်အတိုးနှုန်း ၃ ရာခိုင်နှုန်းနှင့် နေ့စဉ်အတိုးတွက်ပေးပြီး လစဉ်အတိုးရရှိနိုင်မည့်အပြင် လက်ကျန်ငွေ ၂၀၀,၀၀၀ ကျပ်ရှိသောအကောင့်ပိုင်ရှင်များအတွက် အပ်ငွေ ၂ ဆရရှိနိုင်မည့်ရိုးမဘဏ်၏ ဆန်းသစ်သောဝန်ဆောင်မှုတစ်ခုဖြစ်သည်။
"ဒီ JZii ကိုဖွင့်ဖို့အတွက် အရင်ဆုံး SMART အကောင့်လိုအပ်မှာဖြစ်ပါတယ်။ JZii ကိုဖွင့်လှစ်ပြီးသူများသည် လဆန်း ၁ရက်နေ့က လကုန်ရက်အထိ အနည်းဆုံး နေ့စဉ်စာရင်းလက်ကျန်ငွေပမာဏ (၂)သိန်းကို

တစ်လထားရှိရမှာပါ။ ပထမဆုံး JZii အကောင့်ဖွင့်မည့်သူဆိုတာနဲ့ အဲဒီလရဲ့ ၁၅ ရက်နေ့ ညနေ ၁၁ နာရီ ၅၉ မိနစ်မတိုင်ခင် JZii ကို အနည်းဆုံး နေ့စဉ်စာရင်းလက်ကျန် ပမာဏ (၂) သိန်းထားရမှာပေါ့။ အချက်တွေအားလုံးကို ကိုက်ညီတဲ့အကောင့်ပိုင်ရှင်အားလုံးပေါ့။ အဲဒီတော့မှ ဆုရွေးချယ်ပွဲမှာပါဝင်နိုင်ပြီး အပ်ငွေ ၂ဆရရှိမယ့် အခွင့်အရေးကို ရမှာပါ။ ဟု တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးမှ ပြောကြားသည်။
လစဉ်ကျင်းပမည့် ဆုရွေးချယ်ပွဲတွင် ရိုးမဘဏ်သည် ဆုဖြင့်ချိတ်ဆက်ထားသည့် ဘဏ်စာရင်းအမျိုးအစားကို သမားရိုးကျ ဘဏ္ဍာရေးနှင့်ငွေကြေးစနစ်သို့ လူအများစိတ်ဝင်စားအောင် တွန်းအားပေးလုပ်ဆောင်မည့်ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် စတင်ခဲ့ပြီးအဆိုပါအပ်ငွေ ၂ဆရရှိမည့် JZii ဆုရွေးချယ်ပွဲကို လစဉ်တိုင်း၏ ဒုတိယပတ် ကြာသပတေးနေ့တိုင်းတွင်ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်သည်။ လက်ရှိတွင် အများ

ဆုံး JZii ဆုရွေးချယ်ပွဲမှာ အဖြစ် ကျပ်သိန်း ၁,၀၀၀ကျော်ကို ရိုးမဘဏ်ဘုရင့်နောင်ဘဏ်ခွဲမှ JZii ဖွင့်လှစ်ထားသူ ဒေါ်နန်းနန်းယုက စတင်ဘာလ JZii ဆုရွေးချယ်ပွဲတွင် လက်ခံရရှိခဲ့ကြောင်း သိရသည်။
အဆိုပါ ဆုပေးမည့်ပမာဏသတ်မှတ်ခြင်းနှင့် ရွေးချယ်မှုလုပ်ငန်းစဉ်တစ်ခုလုံးကို စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သေချာစေရန်အတွက် လွတ်လပ်သောကြားခံအဖွဲ့အစည်း၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် လုပ်ဆောင်ခဲ့ပြီး JZii ဆုရွေးချယ်ပွဲများကို ကွန်ပျူတာဆော့ဝဲလ်ဖြင့် ကျန်းမာရွေးချယ်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ JZii ဆုရွေးချယ်ပွဲအစဉ်ကို လစဉ်တိုင်း၏ ဒုတိယပတ်ကြာသပတေးနေ့တိုင်းတွင် ရိုးမဘဏ် Facebook ပေါ်တွင် ဖွင့်လင်းမြင်သာမှုရှိစွာ တိုက်ရိုက် ထုတ်လွှင့်သွားမည်ဖြစ်သည်။
စိတ်ထက်

JZii ရဲ့ နိုင်ငံဘာလအတွက် ပေးအပ်မယ့် စုစုပေါင်း ဆုငွေပမာဏ ကျပ် ၃၁၉ သိန်း အထိ တိုးမြှင့်လိုက်ပါပြီ။
YOMA BANK The Responsible Bank.

အထက် လိုက်စား ဇွဲဟာ နယ်ပယ် အနှံ့ မြာဖြစ်နေပြီး ရှစ်ကုန် တိုင်းက...
အထက်လိုက်စားဇွဲ တိုင်ကြားခံရတာ အများဆုံး ဆိုတာပဲ...
အထက်လိုက်စားဇွဲ လျော့ကျအောင်...
ရာထူး၊ အာဏာ အရှိန်အဝါရှိသူ...
လုပ်ပိုင်ခွင့် ရှိသူတွေ ကိုယ်ကျင့် သိက္ခာ မြင့်လာပြီး ဘယ်သူ့လာဘ် ပေးပေး မယူဘဲ...
အချင်းချင်း ထိန်းကျောင်း နိုင်တဲ့ တစ်နေ့ လျော့ပြီပေါ့...
နား

နှစ်သစ်မှာ အထူးနေ့ချင်တယ် ဆိုတာပဲ... အထက်လိုက်စားဇွဲ၊ အထက်လိုက်စားဇွဲကို အထူးခိုင်တဲ့ စင်တရီယိုလား...
အထူးရတဲ့ နိုင်ငံရေး စီးပွားရေး၊ အုပ်ချုပ်ရေး ငွေအင်အားကို အထူးမယ့် လူအုပ်စု မရှိတဲ့ နိုင်ငံ တိုးတက်တာပေါ့...
အိမ်ထဲမှာပဲ...
ကော့လား...
အထူးရတဲ့ နိုင်ငံရေး စီးပွားရေး၊ အုပ်ချုပ်ရေး ငွေအင်အားကို အထူးမယ့် လူအုပ်စု မရှိတဲ့ နိုင်ငံ တိုးတက်တာပေါ့...
အိမ်ထဲမှာပဲ...
ကော့လား...

သတ္တုတူးဖော်ရေးနှင့် ငြိုဟ်တုပုံရိပ်များအသုံးပြုခြင်းအကြောင်း တစ်စုတစ်စည်း . . .



Mining and Satellite Imagery သတ္တုတူးဖော်ရေးနှင့် ငြိုဟ်တုပုံရိပ်

ငြိုဟ်တုပုံရိပ်များနှင့် ဝေဟင်ဓာတ်ပုံများသည် ဓာတ်သတ္တုတူးဖော်ရေးစီမံကိန်းများအတွက် အထောက်အကူပြုသည့်အရေးကြီးသော tools များဖြစ်ကြောင်း သက်သေပြခဲ့ကြပါသည်။ ယင်းတို့ကို နည်းမျိုးစုံဖြင့် အသုံးပြုခဲ့ကြပါသည်။ ပထမဦးစွာ ယင်းတို့သည် ဘူမိဗေဒပညာရှင်များနှင့် ကွင်းဆင်းသမားများအတွက် ခြေရာခံရမည့်လမ်းများ၊ မြေအောက်ရေများနှင့် စည်ပင်ဒေသများ၏ တည်နေရာကိုဖော်ပြပေးပါသည်။ ဤသည်မှာ သတ္တုတူးဖော်ရေးဒေသများတွင် ဝင်ရောက်လုပ်ကိုင်နိုင်မည့် အလားအလာကို ဖော်ဆောင်နိုင်သကဲ့သို့ ကြီးမားသည့်စီမံကိန်းက သဘာ

ဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုကိုလည်း စဉ်းစားဖို့အရေးကြီးပါသည်။ အဆိုပါ ငြိုဟ်တုပုံရိပ်များက သီးနှံစိုက်ခင်းများ မြေပုံနှင့် အပင်အရွက်များဖုံးအုပ်နေသော ဒေသတွင်း နေရာများ၌ သတ္တုတူးဖော်ရေးလုပ်ကွက်များ ဖော်ထုတ်ရာတွင် အသုံးပြုပါသည်။ ငြိုဟ်တုပုံရိပ်များကိုလည်း လူ့မျက်စိဖြင့် မမြင်နိုင်သော လိုင်းအလျားမျိုးစုံဖြင့် ထုတ်လွှင့်ဖမ်းယူ၍ ယင်းတို့ကတစ်ဆင့်ပြန်လည် ဖော်ပြနိုင်သော ငြိုဟ်တုပုံရိပ်များကြောင့်လည်း ဘူမိဗေဒပညာရှင်များ၊ သိပ္ပံပညာရှင်များနှင့် ရှာဖွေရေးမန်နေဂျာများအတွက် အကျိုးရှိခဲ့ပါသည်။ အနီအောက်ရောင်ခြည်လှိုင်းနှင့် နီးကပ်သည့်တိုတောင်းသော လိုင်းအလျားရှိသည့် အနီအောက်ရောင်ခြည်

တုပုံရိပ်ဖြစ်ပြီး တောက်ပနေသောပန်းရောင်သည် ကြေးနီသတ္တုဓာတ်များနှင့် ပေါင်းစပ်နေသည့် ပြောင်းလဲကျောက်ဆောင်ကို ဖော်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။

အပေါ်ကဥပမာထဲမှ လက်ဝဲပုံရိပ်သည် မြင်နိုင်သော အနီအောက်ရောင်ခြည်နှင့် နီးကပ်သော လိုင်းနှုန်းခွင် ၃၊ ၂ နှင့် ၁ တို့အရ အနီ၊ အစိမ်း၊ အပြာတို့ဖြင့် အရေအနှောဖော်ပြပေးထားသောပုံရိပ်ဖြစ်ပါသည်။

အသီးအရွက်များအတွက် အနီရောင်၊ ဆီးနှင်းများနှင့် ခြောက်သွေ့သောအေးရာကန်များကို အဖြူအပြစ်လည်းကောင်း၊ အနီအောက်ရောင်ခြည်ထိတွေ့ကျောက်ဆောင်များကို အညိုရောင်၊ မီးခိုးရောင်၊ အဝါရောင်နှင့် အပြာရောင်တို့ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သံသတ္တုဓာတ်များရောနှောပါဝင်မှု ပမာဏအပေါ် albedo (အရာဝတ္ထုများ၏ ရောင်ပြန်ဟပ်မှုရာနှုန်း)ဖြင့် အရောင်ခွဲခြားဖော်ပြထားပါသည်။

အလယ်ပုံရိပ်မှာ တိုတောင်းသော လိုင်းအလျားရှိ အနီအောက်ရောင်ခြည် လိုင်းနှုန်းခွင် ၄၊ ၆ နှင့် ၈ တို့ကို အနီ၊ အစိမ်းနှင့် အပြာတို့ဖြင့်ဖော်ပြထားပါသည်။

အဆိုပါ လိုင်းအလျားက ထိုဒေသ၏ ရွှံ့စေး၊ ကာဗွန်နိုတ်နှင့်၊ ဆာလဖိတ်သတ္တုဓာတ်တို့အတွက် ပုံရိပ်တွင် ကွဲပြားသော အရောင်တို့ဖြင့်ဖော်ပြပါသည်။ ဥပမာအားဖြင့် ထုံးကျောက်ကို အဝါရောင်၊ အစိမ်းရောင်တို့ဖြင့်လည်းကောင်း၊ kaolinite ဟုခေါ်ဆိုသော (hydrated aluminum silicate) အလူမီနီယမ်ဓာတ်ကြွယ်ဝမှုကို ခရမ်းရောင်ဖြင့်လည်းကောင်းဖော်ပြပါသည်။

လက်ယာပုံရိပ်သည် အပူဖိုစွမ်းအင်အောက်ရောင်ခြည် လိုင်းနှုန်းခွင် ၁၃၊ ၁၂ နှင့် ၁၀ တို့၏ တိုပြန်မှုကို အနီ၊ အစိမ်းနှင့် အပြာတို့ဖြင့် ဖော်ပြပေးထားပါသည်။ အဆိုပါ လိုင်းအလျားက ထိုဒေသရှိ သလင်းကျောက်ပါဝင်မှုအပေါ် အနီရောင်အနည်းအများဖြင့်ဖော်ပြပါသည်။ ကာဗွန်နိုတ်ပါဝင်သော ကျောက်ဆောင်များကို အစိမ်းရောင်ဖြင့်ဖော်ပြပါသည်။ mafic ဟုခေါ်ဆိုသော မီးတောင်ကျောက် (သို့မဟုတ်) အမဲရောင် သတ္တုဓာတ်အုပ်စုများဖြစ်သည့် မဂ္ဂနီဆီယမ်နှင့် သံပေါက်ကြွယ်ဝမှုများသော ကျောက်ဆောင်များကို ခရမ်းရောင်ဖြင့် ဖော်ပြပါသည်။

အထက်တွင်ဖော်ပြခဲ့သည့်အတိုင်း ငြိုဟ်တုပုံရိပ်များမှ ရရှိသော အချက်အလက်များကို အခြေခံကာ သတ္တုတူးဖော်ရေးလုပ်ကွက်များကို ဖော်ထုတ်နိုင်ပါကြောင်း သတ္တုတူးဖော်ရေးနှင့် ငြိုဟ်တုပုံရိပ်များအသုံးပြုခြင်းအကြောင်း တစ်စုတစ်စည်းကို ဗဟုသုတဖြစ်စေရန် တင်ပြလိုက်ပါသည်။
ဝင်းအောင် (ITCS)

လိုင်းနှင့် အပူဖိုစွမ်းအင်အောက်ရောင်ခြည် လိုင်းတို့ဖြင့် ကမ္ဘာမြေကြီးမျက်နှာပြင်၏ ရွှံ့စည်းတည်ဆောက်ပုံဆိုင်ရာ အင်္ဂါရပ်များ၏ ခြားနားချက်ကို ဖော်ထုတ်ရန် အသုံးပြုခဲ့ကြပါသည်။

Multispectral (ရောင်စဉ်လှိုင်းစုံ) ပုံရိပ်နှင့် အထူးပြုပြန်မှုများက သုတေသီများအား ရောင်ပြန်ဟပ်မှု အချက်အလက်များနှင့် မြေဆီလွှာများ၏ စုပ်ယူဂုဏ်သတ္တိများအပင်အရွက်များ၏ အချက်အလက်များကို စုဆောင်းနိုင်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ငြိုဟ်တုပုံရိပ်ဖြင့် ရွှံ့၊ အောက်ဆီဒ်နှင့် မြေဆီလွှာပုံစံများကို ဖော်ထုတ်ရန်နှင့် မြေမျက်နှာပြင်ကို Lithologies (ကျောက်တုံး ကျောက်ခဲများ လေ့လာသောပညာရှင်)ဖြင့် ဖော်ပြလေ့ကျင့်ပညာပေးရန် Photogeologists (ငြိုဟ်တုပုံရိပ် ကောင်းကင် ပုံရိပ်များမှ ဘူမိဗေဒဆိုင်ရာ မြေပုံအဖြစ်ပြန်လည်ဖော်ထုတ်သော ပညာရှင်ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်) များက အသုံးပြုခဲ့ကြပါသည်။

Morenci Mine Mineral Mapping-Arizona, USA အမေရိကန်နိုင်ငံ၊ အရီဇိုးနားရှိ Morenci မိုင်းသတ္တုတွင်း ငြိုဟ်တုပုံရိပ်

အထက်ပါ ငြိုဟ်တုပုံရိပ်သည် Morenci ဟုခေါ်ဆိုသော အရီဇိုးနားအရှေ့တောင်ဘက်ရှိ ကြေးနီ open-pit (မိုင်းတွင်း) ဖြစ်ပြီး မြောက်အမေရိက၏ ဦးဆောင်ထုတ်လုပ်သူဖြစ်ခဲ့ပါသည်။ ဤပုံသည် Aster ငြိုဟ်တုပုံ Morenci မိုင်းတွင်းထဲသို့ အနီအောက်ရောင်စဉ်လှိုင်း၏ လိုင်းတို့ဖြင့် ထုတ်လွှင့်ဖမ်းယူကာပုံဖော်ထားသော ငြိုဟ်

“ကောင်းမွန်သောစီမံခန့်ခွဲမှု (Good Management) ဆီသို့”

စီမံခန့်ခွဲမှု (Management) ကို စာရေးသူအနေနဲ့ ရှုမြင်ခဲ့ခြင်းစိတ်ဖြာထားပါသည်။ လိုအပ်ချက်တွေရှိနေရင်လည်း စာရေးသူရဲ့ အားနည်းချက်သာဖြစ်ပါလိမ့်မယ်။ ကံအိဆီ ကောင်းမွန်သောစီမံခန့်ခွဲမှု (Good Management) ဖြစ်ဖို့ စာရေးသူတင်ပြထားတာလေး ကြည့်လိုက်ရအောင် -

Mission
လုပ်ငန်းပြီးမြောက်အောင်မြင်ဖို့အတွက် အရေးကြီးတာက ရည်မှန်းချက်ထားရှိပြီး တစ်စုံတစ်ခုဖြစ်အောင် လုပ်မယ်ဆိုတဲ့ သဒ္ဓါဌာန် (သို့) ကတိကဝတ်ရှိရမယ်။

Arrangement
လုပ်ငန်းစီမံချက်တွေ ထိထိရောက်ရောက်အတွက် ချနိုင်ရမယ်။

Nature of Work
လုပ်ငန်းသဘောတရားတွေကို နားလည်တတ်ကျွမ်းရမယ်။

Adversity
ချမှတ်ထားတဲ့ရည်မှန်းချက်တွေကို ပြည့်မီဖို့ လုပ်ငန်း

စီမံချက်တွေကို ကောင်းမွန်စွာ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ဖို့အသေးစိတ်ရည်ရွယ်ချက်တွေထားပြီး အခက်အခဲကို ဖြေရှင်းကျော်လွှားနိုင်ရမယ်။

Governance
မိမိအဖွဲ့အစည်းကို ကောင်းမွန်စွာထိန်းကွပ်နိုင်ရမယ်။

Emotion
ကိုယ့်ကိုယ်ကို နိုင်နင်းမှု၊ စိတ်စွမ်းရည်ပြည့်ဝမှုတွေ ပိုင်ဆိုင်ရမယ်။

Mindset
အတွေးအခေါ်ပြောင်းလဲသင့်ရင် ပြောင်းလဲတာကို လက်ခံနိုင်ရမယ်။

Employee & Efficiency
ဝန်ထမ်းတွေကို လူမှန်နေရာမှန်ချထားနိုင်ပြီး လုပ်ငန်းခွင်အကျိုးထိရောက်မှုရှိရမယ်။

Network
မိမိလုပ်ငန်းနဲ့ဆက်စပ်သော ပတ်ဝန်းကျင်အသိုင်း

MANAGEMENT

M	A	N	A	G	E	M	E	N	T
I	R	A	D	O	M	I	M	E	R
S	R	T	V	V	O	N	P	T	A
S	A	U	E	E	T	D	L	W	N
I	N	R	R	R	I	S	O	O	S
O	G	E	S	N	O	E	Y	R	P
N	E	I	A	N	T	E	K	A	
	M	O	T	N		E	R		
	E	F	Y	C			E		
	N						N		
	T	W	O	R	K		C		
							Y		

အပိုင်းနဲ့ ချိတ်ဆက်မှုတွေရှိနေရမယ်။

Transparency
အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုအတွင်း ခေါင်းဆောင်မှုကောင်းပြီး အချင်းချင်းစည်းလုံးညီညွတ်ဖို့ ပွင့်လင်းမြင်သာမှုရှိရမယ်။

အဲဒီအချက်တွေမှာ ဘာတွေပြင်ဆင်ရမလဲ ဘာတွေ လုပ်ဖို့လိုအပ်နေသေးလဲ ရှုမြင်ကြည့်ကြပါ။ အဲဒီအချက်တွေနဲ့ ပြီးပြည့်စုံနေတဲ့ စီမံခန့်ခွဲမှုဟာ ကောင်းမွန်သော စီမံခန့်ခွဲမှု (Good Management) ဖြစ်နေမှာပါလို့တင် ပြပါရစေ။
ဒေါက်သု (MM)

COP24 သဘောတူညီချက်ကရာသီဥတုဆိုင်ရာ ပါရီသဘောတူညီချက်ကို အသက်သွင်းမည်

ပိုလန်နိုင်ငံ ဝါဆောမြို့၌ ကျင်းပနေသော ကုလသမဂ္ဂ ရာသီဥတုဆိုင်ရာဆွေးနွေးပွဲ (COP24) ၌ ရာသီဥတုဆိုင်ရာ ပါရီသဘောတူညီချက်ကို ၂၀၂၀ တွင်အသက်သွင်းအကောင်အထည်ဖော်မည် ကျယ်ပြန့်သော ဆောင်ရွက်မှုများနှင့် ပတ်သက်၍ နောက်ဆုံးတွင် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရေးမှူးများ သဘောတူညီချက်ရရှိခဲ့သည်။ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းသစ်များက နိုင်ငံများအနေဖြင့် ကာဗွန်လျှော့ချရေး တာဝန်တစ်ဆက်လက်ထိန်းသိမ်းရန် စိတ်ချသေချာစေမည်ဟု ကိုယ်စားလှယ်များက ယုံကြည်သည်။

ယခု COP24 သဘောတူညီချက်က ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ အပူချိန်မြင့်တက်မှု ၂ဆဲလ်ဆီးရပ်စ်အောက် လျှော့ချကန့်သတ်ရေးပါရီရည်မှန်းချက်ကို အကောင်အထည်ဖော်ရန် ရည်မှန်းသည်။
“ပါရီသဘောတူညီချက် အလုပ်ဖြစ်မြောက်ရေး အစီအစဉ်ကို အတူတူတွန်းအားပေးရတာက ကြီးလေးတဲ့တာဝန်တစ်ခုပါ” COP24 ဟု လူသိများသော ယခုဆွေးနွေးမှုများ၏ ဥက္ကဋ္ဌ ဝီလီယံ ကတ်ယကာက ပြောသည်။
“ဒါက ရည်လျားတဲ့လမ်းတစ်ခုပါ။ ဘယ်သူမှ နောက်ကျ

မကျန်အောင် ကျွန်တော်တို့အကောင်းဆုံးကြိုးစားခဲ့ပါတယ်” ဟု ဝီလီယံက ပြောသည်။
အပူချိန်မြင့်တက်လာခြင်း၏ အကျိုးဆက်များ အသိအမှတ်ပြုခြင်းနှင့် ဖွံ့ဖြိုးဆဲတိုင်းပြည်များက လျော်ကြေးတောင်းဆိုနေသည်။
ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုဖြစ်ပွားခြင်းတွင် မိမိတို့တရားဝင်တာဝန်ရှိသည်ဆိုသော အတွေးအခေါ်ကို ချမ်းသာသောနိုင်ငံများက ကာလရှည်ကြာပယ်ချခဲ့သည်။
ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ အပူချိန်မြင့်တက်မှုကို ၁ ဒီဂရီ ၅

ဆဲလ်ဆီးရပ်စ်အတွင်း ဆက်လက်ထားရှိရေး ကုလသမဂ္ဂ အစီရင်ခံစာတစ်ခုနှင့်ပတ်သက်၍ ဒီဇင်ဘာ ရောက်ကကျင်းပခဲ့သော ဆွေးနွေးပွဲကို အမေရိကန်၊ ခေတ်ဒီအာရေးဗီးယား၊ ရုရှားနှင့် ကူဝိတ်နိုင်ငံတို့က ကန့်ကွက်ရာသိပ္ပံပညာရှင်များနှင့် ကိုယ်စားလှယ်များ အံ့အားသင့်ခဲ့သည်။
လရောင်
Ref: BBC

နယ်စပ်တွင် ရုရှားစစ်တပ် အလုံးအရင်းတပ်စွဲထားဆဲဟု ယူကရိန်းသမ္မတပြော

နိုင်ငံဘာကနစ်နိုင်ငံကြား တင်းမာမှုအထွတ်အထိပ်သို့ ရောက်ပြီးနောက်ပိုင်း ရုရှားသည် ယူကရိန်းနယ်စပ်တွင် စစ်တပ်အင်အား အလုံးအရင်း ဆက်လက်ထားရှိဆဲဖြစ်ပြီး ၁၀ရာခိုင်နှုန်းခန့်သာ နောက်ပြန်ဆုတ်သွားကြောင်းယူကရိန်းသမ္မတ ပိုရိုရှန်ကိုက ပြောသည်။ “ရုရှားစစ်တပ်ရဲ့အကြီးမားဆုံး အစိတ်အပိုင်းက ယူကရိန်းနယ်စပ်မှာ ရှိနေဆဲဖြစ်ပြီး တပ်စွဲဝင် ၁၀ရာခိုင်နှုန်းလောက်ပဲ ပြန်လည်ရပ်သိမ်းပါသေးတယ်” ဟု သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲတစ်ခုတွင် ပိုရိုရှန်ကိုက ပြောသည်။
နိုင်ငံဘာနစ်နိုင်ငံကြား ပင်လယ်နက်တွင် ရုရှားနှင့် ယူကရိန်းကြားရေလမ်းကြောင်း ပဋိပက္ခဖြစ်ပွားပြီးနောက် ပိုရိုရှန်ကိုက ရုရှားသည် နယ်စပ်၌ စစ်တပ်တည်ရှိမှု သိသိသာသာဖြင့် တင်ခဲ့ကြောင်း စွပ်စွဲကာ တင်းပြည့်ကျပ်ပြည့်စစ်ပွဲဖြစ်လာနိုင်သည်ဟု ယူကရိန်းက သတိပေးသည်။
ယင်းကို တုံ့ပြန်ခြင်းအဖြစ် ယူကရိန်းက ရုရှားနှင့် နယ်

နယ်စပ်ချင်းထိစပ်နေသော ဒေသ ၁၀ခုတွင် တစ်လကြာစစ်အုပ်ချုပ်ရေး ပြဌာန်းခဲ့သည်။
“ရုရှားတပ်စွဲက ယူကရိန်းပိုင်နက်ထဲ ကျူးကျော်နိုင်တဲ့ ခြိမ်းခြောက်မှုက ရှိနေတုန်းပါ။ ဒါကို ကျွန်တော်တို့ ပြင်ဆင်ထားရမယ်” ဟု ပိုရိုရှန်ကိုက ပြောကြားပြီး စစ်အုပ်ချုပ်ရေးအလုပ်စလုပ်ရပ်သိမ်းရန် အကြောင်းမမြင်ဟု ဆိုသည်။
လတ်တလောနစ်များအတွင်း နစ်နိုင်ငံကြား အန္တရာယ်အများဆုံးဖြစ်ရပ်အဖြစ် နိုင်ငံဘာ ၂၅ ရက်က ရုရှားသည် ယူကရိန်းရေတပ်သင်္ဘောသုံးစီးကို သိမ်းယူပြီးသင်္ဘောသား (၂၄)ဦးကို ဖမ်းဆီးခဲ့သည်။
ရုရှားသည် နယ်စပ်တစ်လျှောက် တပ်စွဲဝင်များနှင့် လက်နက်များကို ပုန်းလျှိုးကွယ်လျှိုး ဖြည့်တင်းနေကြောင်း ယူကရိန်းနှင့် အနောက်မဟာမိတ်အချို့က စွပ်စွဲနေသော်လည်း ရုရှားအစိုးရက ငြင်းဆိုထားသည်။
လရောင် - Ref: AFP



သမိုင်းဝင်ခေါင်းလောင်းများ ပြန်လည်ပေးအပ်သော အမေရိကန်ကို ဖိလစ်ပိုင်သမ္မတ ချီးကျူး

လွန်ခဲ့သည့် ရာစုနှစ်တစ်ခုကျော်က အမေရိကန်တပ်စွဲဝင်များ လုယူသွားသောခေါင်းလောင်းသုံးလုံးသည် ယခုအခါ ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံရှိ ၎င်းတို့၏ မူလခရစ်ယာန်ဘုရားကျောင်းသို့ ပြန်လည်ရောက်ရှိလာသည်။
လွန်ခဲ့သော (၁၁၇)နှစ်က ယင်းခေါင်းလောင်းများယူဆောင်သွားရာ ဘယ်လန်ဒီဂါမြို့၌ ပြုလုပ်သည့်အခမ်းအနားတစ်ခုတွင် တိုင်းသူပြည်သားများနှင့် အမေရိကန်ကို ဖိလစ်ပိုင်သမ္မတ ခူတာတီက ချီးကျူးခဲ့သည်။
ဖိလစ်ပိုင်- အမေရိကန်စစ်ပွဲအတွင်း ၁၉၀၁က ဘယ်လန်ဒီဂါအစုလိုက်အပြုံလိုက် သတ်ဖြတ်ခံရမှုအပြီးလက်စားချေတုံ့ပြန်ခြင်း အစိတ်အပိုင်းအဖြစ် ယင်းခေါင်းလောင်းများ သိမ်းဆည်းခံရသည်။
ဆယ်စုနှစ်များစွာ ဖိအားပေးခံရပြီးနောက် ယင်းခေါင်းလောင်းများကို ပြန်ပေးမည်ဟု ဖိလစ်ပိုင်ရှိ အမေရိကန် သံရုံးက ဩဂုတ်လတွင် ကြေညာခဲ့သည်။
“အမေရိကန်တွေရဲ့ ရက်ရောတဲ့လုပ်ရပ်အတွက်တစ်

ဦးတစ်ယောက်က အသိအမှတ်ပြုရက်ပြုမှုမရနိုင်ဘူး။ ဒီအသိအမှတ်ပြုရက်ပြုမှုကို အမေရိကန်နဲ့ ဖိလစ်ပိုင်ပြည်သူတွေပဲ ထိုက်တန်ပါတယ်” ဟု ခူတာတီက ပြောသည်။
၁၉၀၁ က ဖိလစ်ပိုင်စစ်ပွဲကြွေးပေးမှုများ ချုံ့ခိုတိုက်ခိုက်သောကြောင့် အမေရိကန်တပ်စွဲဝင် ၄၈ဦး သေဆုံးမှု အပေါ်လက်တုံ့ပြန်ခြင်းအဖြစ် အမေရိကန်ဗိုလ်ချုပ်ကြီး ဂျော့ကော့ဘ်အိတ်ချ်စမစ်က ဘယ်လန်ဒီဂါရေယာကို မြေလှန်ပစ်ရန် အမိန့်ပေးခဲ့သည်။
ခေါင်းလောင်းများကို ဖိလစ်ပိုင်သို့ ပြန်ပေးရန် ဆယ်စုနှစ်များစွာ တောင်းဆိုခဲ့သော်လည်း အမေရိကန်စစ်ပြန်ဟောင်းများနှင့် နိုင်ငံရေးသမားများက ယင်းခေါင်းလောင်းများသည် အသတ်ခံရသော အမေရိကန်တပ်စွဲဝင်များကို ဂုဏ်ပြုထားကြောင်း ပြောကြားကာ ပြန်လည်လွှဲပြောင်းပေးရန် ငြင်းဆိုခဲ့သည်။
လရောင် - Ref: BBC

အိုင်အက်စ်ကွပ်ကဲရေးစင်တာအဖြစ် အသုံးပြုခဲ့သော ဗလီကို ညွှန်ပေါင်းအဖွဲ့ ဖျက်ဆီး

အိုင်အက်စ်အဖွဲ့၏ ကွပ်ကဲရေးနှင့် ထိန်းချုပ်ရေးစင်တာအဖြစ် အသုံးပြုခဲ့သော ဆီးရီးယားနိုင်ငံ ဟာဂုင်းမြို့ရှိ ဗလီတစ်ခုကို ၎င်းတို့ ဦးဆောင်သော ညွှန်ပေါင်းတပ်ဖွဲ့က ဒီဇင်ဘာ ၁၅ရက်တွင် ဖျက်ဆီးခဲ့ကြောင်း အမေရိကန်စစ်တပ်က ပြောသည်။ ယူဇရေးတီးစစ်မြစ် အရှေ့ဘက်ရှိ ဟာဂုင်းမြို့သည် အိုင်အက်စ်အဖွဲ့ ထိန်းချုပ်ရာ နောက်ဆုံးကြီးဖြစ်သည်။
အမေရိကန် ကျောထောက်နောက်ခံပြုပြီး ကာခံပြည်သူစစ်များ ဦးဆောင်သော ဆီးရီးယား ဒီမိုကရက်တစ်

တပ်ဖွဲ့ (SDF) သည် ဂျီဟတ်ဝါဒီများကို ရှင်းလင်းသုတ်သင်ရန် အဆိုပါဒေသတွင် လစဉ်များစွာကြာ တိုက်ပွဲဆင်နွှဲနေသည်။
လက်နက်အပြည့်အစုံ တပ်ဆင်ထားသော အိုင်အက်စ်တိုက်ခိုက်ရေးသမား (၁၆)ဦးသည် တိုက်ခိုက်ရန် ယင်းဗလီကို အခြေစိုက်စခန်းအဖြစ် အသုံးပြုနေကြောင်း အမေရိကန်ဦးဆောင်သော ညွှန်ပေါင်းတပ်ဖွဲ့က ပြောသည်။
“ဒီတိုက်ခိုက်မှုက အန္တရာယ်ပေးနိုင်တဲ့ အင်အားကြမ်း

ဖက်သမားတွေကို သတ်ဖြတ်ခဲ့ပါတယ်။ ပြီးတော့စစ်မြေပြင်ကနေ အိုင်အက်စ်အဖွဲ့ရဲ့ ကြောက်မက်ဖွယ်ကောင်းတဲ့ နောက်ထပ်စစ်ဆင်ရေးဆိုင်ရာ စွမ်းရည်တွေကိုလည်း ရှင်းလင်းပြီး ရောက်ပါတယ်” ဟု ထုတ်ပြန်ချက်တစ်စောင်တွင် အမေရိကန်စစ်တပ်က ပြောသည်။
ဒီယာအယ်လ်ဇော့ပြည်နယ် စစ်ဆင်ရေးဆိုင်ရာပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသူ လီလဝါအယ်လ်အဗ္ဗူဒူလာက ဟာဂုင်းမြို့ကို မကြာမီပြန်လည်ရယူမည်ဟု ဒီဇင်ဘာ ၁၄ရက်တွင် ပြောကြားခဲ့သည်။

အမေရိကန်ကျောထောက်နောက်ခံပြု SDF နှင့် ရုရှား ကျောထောက်နောက်ခံပြု ဆီးရီးယားစစ်တပ်တို့၏ သီးခြားစစ်ဆင်ရေးများကြောင့် အိုင်အက်စ်အဖွဲ့သည် ပြီးခဲ့သည့်နှစ်က ဆီးရီးယားနိုင်ငံရှိ နယ်မြေအားလုံးလိုလို ဆုံးရှုံးခဲ့သည်။
လရောင်
Ref: Reuters

ပြည်သူ့ဆန္ဒခံယူပွဲသစ် ကျင်းပရေး တောင်းဆိုချက်များကို ဗြိတိန်ဝန်ကြီးချုပ်ပယ်ချ



ဥရောပသမဂ္ဂ (အီးယူ) မှ ဗြိတိန်ထွက်ခွာမှု (Brexit) နှင့် ပတ်သက်၍ နောက်ထပ်ပြည်သူ့ဆန္ဒခံယူပွဲ ကျင်းပခြင်းသည် ဗြိတိန်ပြည်သူများ၏ယုံကြည်မှုကို ချိုးဖောက်ရာကျမည်ဟု ဗြိတိန်ဝန်ကြီးချုပ် ထရီဆာမေက ပြောသည်။

Brexit သဘောတူညီချက်နှင့်ပတ်သက်၍ ရှေ့ဆက်တိုးရေး လွှတ်တော်အမတ်များ သဘောတူပါက ပြည်သူ့ဆန္ဒခံယူပွဲသစ်ကျင်းပရန် တိုက်တွန်းသူများတွင် အမတ်ဟောင်း ဝွန်မေဂျာနှင့်ဝန်ကြီးချုပ်ဟောင်း တိုနီဘလဲတို့ ပါဝင်သည်။

သို့သော် လူထုဆန္ဒခံယူပွဲသစ်က ဗြိတိန်နိုင်ငံရေးရိုးသားမှုများ၌ ပြင်၍မရသောပျက်စီးမှုဖြစ်စေမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် နောက်ထပ်ရှေ့သို့မည်သည့်အခါတွင် မျှရောက်ရှိစေမည်မဟုတ်ကြောင်း ထရီဆာမေက ချေပပြောဆိုသည်။

၎င်း၏ Brexit သဘောတူညီချက်နှင့်ပတ်သက်၍ ပြီးခဲ့သည့်သီတင်းပတ်က ထရီဆာမေသည် အောက်လွှတ်တော်တွင် မဲခွဲဆုံးဖြတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပြီး ယင်းသို့ မဲခွဲဆုံးဖြတ်ပါက အများစုက ပယ်ချနိုင်ဖွယ်ရှိကြောင်း ဝန်ခံခဲ့သည်။

Brexit သဘောတူညီချက် ရှေ့ဆက်နိုင်ရေး ထရီဆာမေ၏ စိတ်ပိုင်းဖြတ်ချက်အပေါ် လေးစားမိစဉ် လွှတ်တော်အမတ် အမြောက်အမြား၏ကန့်ကွက်မှုကို ဖယ်ရှားရန် ဆက်လက်ပြုလုပ်ခြင်းသည် အဓိပ္ပာယ်လုံးဝမရှိကြောင်း တိုနီဘလဲက ပြောသည်။

သို့သော် နောက်ထပ်ပြည်သူ့ဆန္ဒခံယူပွဲကျင်းပခြင်းဖြင့် ဗြိတိန်ပြည်သူများ၏ ယုံကြည်မှုကို မချိုးဖောက်ရန် ထရီဆာမေက အမတ်များအား ပြောသည်။ ပြည်သူ့ဆန္ဒခံယူပွဲသစ်ကျင်းပရေး တိုနီဘလဲ၏ ထောက်ခံမှုသည် တစ်ချိန်က ၎င်းထမ်းဆောင်ဖူးသော ဝန်ကြီးချုပ်ရုံးကို စော်ကားခြင်းဖြစ်ကြောင်း ထရီဆာမေက ပြောကြားသည်။

လရောင်-Ref: BBC

အကျင့်ပျက်ခြစားမှု တိုက်ဖျက်ရေး အောင်မြင်ဟု တရုတ်သမ္မတ စီကျင်းပင် ကြေညာ



တရုတ်သမ္မတစီကျင်းပင်က နက်ရှိုင်းစွာနေရာယူထားသော အကျင့်ပျက်ခြစားမှု တိုက်ဖျက်ရေးဆက်လက်ဆောင်ရွက်မည်ဟု ကြွေးကြော်နေဆဲဖြစ်ပြီးအာဏာ ရတရုတ်ကွန်မြူနစ်ပါတီအတွင်း အကျင့်ပျက်ခြစားမှု တိုက်ဖျက်ရေးသည် အောင်မြင်မှုရှိကြောင်း ၎င်းကကြေညာသည်ဟု နိုင်ငံပိုင်မီဒီယာက ဖော်ပြသည်။

အဆင့်မြင့်သောပုဂ္ဂိုလ်များမှနေ၍ အဆင့်နိမ့်ပုဂ္ဂိုလ်များအထိ ကွန်မြူနစ်ပါတီ၏ ရာထူးအဆင့်အားလုံးတွင် အကျင့်ပျက်ခြစားမှုပုံစံအားလုံးကို ပပျောက်သည်အထိ အကျင့်ပျက်ခြစားမှုကို တိုက်ဖျက်မည်ဟု စီကျင်းပင်က ကြွေးကြော်ထားသည်။

ဆယ်စုနှစ်တစ်ခုတွင် နှစ်ကြိမ်တွေ့ဆုံသော ထိပ်တန်းပါတီခေါင်းဆောင်ပိုင်း အစည်းအဝေးတစ်ရပ်၌ အကျင့်ပျက်ခြစားမှုအပေါ် ၎င်း၏တိုက်ဖျက်မှုသည်များစွာအရှိန်ရလာပြီဟု ၂၀၁၇အောက်တိုဘာတွင် စီကျင်းပင်က ပြောကြားသည်။

သို့သော် သောကြာနေ့ကယင်းပါတီ၏ အဓိကအဖွဲ့ဝင်များ တွေ့ဆုံမှုတစ်ရပ်တွင် စီကျင်းပင်က ယခုအခါ အောင်မြင်မှုရှိပြီဟု ကြေညာခဲ့ကြောင်း နိုင်ငံပိုင်ရုပ်သံလိုင်း CCTV က ဖော်ပြသည်။

အရှိန်အဟုန်ရလာပြီဆိုခြင်းမှ အောင်မြင်မှုရလာပြီဟု ပြောင်းလဲပြောဆိုမှုသည် ပါတီခေါင်းဆောင်ပိုင်း၏ အရေးပါသော အကဲဖြတ်မှုတစ်ခုကို ရောင်ပြန်ဟပ်စေသည်ဟု CCTV က ဖော်ပြသည်။

တရုတ်၏ ဩဇာကြီးမားသော အကျင့်ပျက်ခြစားမှု စောင့်ကြည့်ရေးအဖွဲ့များသည် အမှု ၄၆၄,၀၀၀ ကို ကိုင်တွယ်ပြီး ၂၀၁၈ ပထမဆုံးကိုးလအတွင်း လူ ၄၀၆,၀၀၀ ဦးကို အပြစ်ပေးခဲ့သည်။ မိမိတို့အနေဖြင့် အကျင့်ပျက်ခြစားမှုအရေအတွက်ကို အင်အားဖြင့် လျော့ချရမည်ဖြစ်ပြီး ကြီးထွားလာခြင်းမှ ထိရောက်စွာ တားဆီးရမည်ဟု ပါတီခေါင်းဆောင်ပိုင်း၏ ပြောကြားချက်ကို ကိုးကား၍ CCTV သတင်းက ဖော်ပြသည်။

ယင်းပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုများသည် ဥပဒေဆိုင်ရာ ပြုပြင်ပြောင်းလဲရေးသမားများက စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုအတွင်း သံသယရှိသူများ၏ အခွင့်အရေးကို ကာကွယ်ရေးနှစ်များစွာကြာ ဆောင်ရွက်ထားမှုကို နောက်ဆုတ်စေမည်ကို စိုးရိမ်ကြောင်း တရုတ်ပညာရှင်အချို့က ဆိုသည်။

လရောင် Ref: Reuters

ဆီးချိုရောဂါဆိုင်ရာ မျက်စိရောဂါရှာဖွေရေး Google က ထိုင်းနိုင်ငံတွင် မှတ်ဉာဏ်တုစီမံကိန်း စတင်

ထာဝရမျက်စိကွယ်သွားစေနိုင်သော ဆီးချိုရောဂါဆိုင်ရာ မျက်စိရောဂါတစ်မျိုးရှာဖွေရေး ထိုင်းနိုင်ငံတွင် မှတ်ဉာဏ်တု စီမံကိန်းတစ်ခု စတင်ထားကြောင်း Google ကြေညာခဲ့သည်။ ထိုင်းနိုင်ငံတွင် ယင်းမျက်စိစစ်ဆေးရေးစီမံကိန်းသည် အိန္ဒိယနိုင်ငံ၌ Google ကအလားတူ စီမံကိန်းတစ်ခုပြီးနောက် ထွက်ပေါ်လာခြင်းဖြစ်ပြီး နည်းပညာကုမ္ပဏီကြီးများက မှတ်ဉာဏ်တုနည်းပညာသစ်များ၏ လူမှုရေးအကျိုးကျေးဇူးများပြသရန် ကြိုးပမ်းမှုတစ်ရပ်ကို မီးမောင်းထိုးပြနေသည်။

လူမှုအသိုင်းအဝိုင်းတစ်ခုအနေဖြင့် မိမိတို့တွင် မှတ်ဉာဏ်တုကို အတတ်နိုင်ဆုံး အကောင်းဆုံးနည်းလမ်းဖြင့် သုံးရန် တာဝန်ရှိကြောင်း ဘန်ကောက်မြို့၌ ပြုလုပ်သည့် Google ကုမ္ပဏီအခမ်းအနား၌ ယင်းကုမ္ပဏီအဖွဲ့က ကန့်သတ်လာကာ ပြောသည်။ ယင်းအခမ်းအနားက အင်ဒိုနီးရှားတွင် တရားမဝင်ငါးဖမ်းခြင်းကို တားဆီးခြင်းကဲ့သို့ Google ကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ဉာဏ်တုစီမံကိန်းမှ အခြားလူမှုရေးအကျိုးကျေးဇူးများကိုလည်း ဖော်ပြခဲ့သည်။

Google ၏ ထိုင်းနိုင်ငံဆီးချိုရောဂါစီမံကိန်းကို ထိုင်းအစိုးရပိုင် ရာဂျာဗီတီဆေးရုံနှင့်ပူးပေါင်း၍ ကြေညာခြင်းဖြစ်သည်။ ရောဂါကို စစ်ဆေးရာတွင်မျက်စိဆရာဝန်များကတိကျစွာ ဖော်ထုတ်သိရှိနိုင်မှု ပိုမိုရရှိနိုင်ရန်အတွက် မှတ်ဉာဏ်တုနည်းပညာစီမံကိန်းက ငြှော့ဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းအထိ တိကျစွာဖော်ထုတ်နိုင်ကြောင်း ပူးတွဲလေ့လာမှုတစ်ရပ်အတွင်း တွေ့ရှိပြီးနောက် ယခုအစီအစဉ်ထွက်ပေါ်လာခြင်းဖြစ်သည်။

ထိုင်းသည် ကမ္ဘာပေါ်တွင် အရေးအပါဆုံးသဘောထားထုတ်သော နိုင်ငံများအနက် တစ်နိုင်ငံဖြစ်ပြီး ယင်းနိုင်ငံ၏ ဓါတုသိပ္ပံပညာ လူဦးရေကြား သဘောထားသုံးမျိုးဖြစ်ပါသည်။ ထိုင်းအစိုးရက ဆီးချိုရောဂါများဆီ ဦးတည်စေနိုင်သောအပြုအမူများကို ရှောင်ရှားရန် တိုက်တွန်းထားသည်။

လရောင်—Ref: Reuters



နှစ်နိုင်ငံဆွေးနွေးနေစဉ် တရုတ်ကို အခွန်တိုးမြှင့်ရေး အမေရိကန်က မတ်လ ၂ ရက် သတ်မှတ်

ကုန်သွယ်ရေးနှင့် အသိဉာဏ်ဆိုင်ရာ ပိုင်ဆိုင်မှုများနှင့်ပတ်သက်၍ အမေရိကန်နှင့် တရုတ်တို့ ဆွေးနွေးလမ်းကြောင်းသို့ လိုက်ပါနေစဉ် တရုတ်ကုန်ပစ္စည်း ကန်ဒေါ်လာဘီလီယံ ၂၀၀ ဖိုးကို အခွန်တိုးကောက်ရန်စီစဉ်ထားသောရက်ကို အမေရိကန်ကုန်သွယ်ရေး ကိုယ်စားလှယ်ရုံးက တရားဝင် ပြောင်းလဲပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၂ ရက်သို့ ပြောင်းရွှေ့ခဲ့သည်။ တရုတ်ကုန်ပစ္စည်းများအပေါ် အခွန် ၁၀ ရာခိုင်နှုန်းကောက်ခံနေရာမှ ၂၅ ရာခိုင်နှုန်းတိုးမြှင့်ပြဌာန်းရန် ယခင်က ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ ၁ ရက်သို့ သတ်မှတ်ခဲ့သည်။

သို့သော် တရုတ်နည်းပညာ ပစ္စည်းကန်ဒေါ်လာဘီလီယံ ၅၀ ဖိုးအပေါ် ပြဌာန်းရန် စီစဉ်ထားပြီးဖြစ်သော အခွန် ၂၅ ရာခိုင်နှုန်း သတ်မှတ်ချက်အပြောင်းအလဲရှိ မည် မဟုတ်ပေ။

တရုတ်ကုန်ပစ္စည်းများအပေါ် အမေရိကန်က အခွန်ကောက်ခံပြီးနောက် တရုတ်က တုံ့ပြန်၍ အခွန်ပြဌာန်းမှုအပြီး အမေရိကန်သမ္မတ ဒေါ်နယ်ထရန်နှင့် တရုတ်သမ္မတ စီကျင်းပင်တို့ ဗျူဟာအေးဂိမ်မြို့တွင် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးခဲ့သည်။

အမေရိကန်ထုတ်ကားများနှင့် ဆက်စပ်ပစ္စည်းများအပေါ် တရုတ်ကအခွန် ၂၅ ရာခိုင်နှုန်းပြဌာန်းမည့် အစီအစဉ်ကို ဆိုင်းငံ့ရန် (သို့မဟုတ်) အမေရိကန် ပီပီစီပေးပို့မှု ဆိုင်းငံ့ထားခြင်း ပြန်စရန် ယခုသီတင်းပတ် တရုတ်၏ အစီအစဉ်များနှင့် ပတ်သက်၍ အမေရိကန်ကုန်သွယ်ရေး ကိုယ်စားလှယ်ရုံးက ဖော်ပြခြင်းမရှိပေ။

ယင်းအခွန်နှုန်းတိုးမြှင့်ရန် တရားဝင်နောက်ဆုတ်ခြင်းက အမေရိကန်နည်းပညာလုပ်ငန်းနယ်ပယ်အတွက် အနည်းငယ်စိတ်သက်သာရာရစေခဲ့သည်။

တရုတ်မှတင်သွင်းသော နည်းပညာဆက်စပ်ပစ္စည်းများအပေါ် အမေရိကန် ၏ အခွန်များကြောင့် ယခုအခါတစ်လလျှင် ကန်ဒေါ်လာတစ်ဘီလီယံကျကျစေသည်ဟု စားသုံးသူနည်းပညာအဖွဲ့က ပြောသည်။

လရောင် Ref: Reuters



ယီမင်နိုင်ငံရှိ အဓိကဆိပ်ကမ်းမြို့မှ အစိုးရစစ်တပ်နှင့် သူပုန်များ ဆုတ်ခွာရန် ကုလသမဂ္ဂအဆိုပြု

အီရန်မဟာမိတ်ဟိုသီသူပုန်အဖွဲ့နှင့် ဆော်ဒီကျောထောက်နောက်ခံပြု ယီမင်အစိုးရအကြား အပြင်းအထန် ယှဉ်လှရာ ဟိုဒိုင်ဒိုင်ဆိပ်ကမ်းမြို့မှ ယင်းနှစ်ဖွဲ့ အနေဖြင့် ဆုတ်ခွာပေးရန်နှင့် ယင်းမြို့ကို ကြားခံအဖွဲ့ ထိန်းချုပ်မှု အောက်ထားရန် ကနဦး ဆွေးနွေးမှုများတွင် ကုလသမဂ္ဂက အဆိုပြုခဲ့သည်။ သန်းနှင့်ချီသော ငတ်မွတ်ခေါင်းပါးမှု ကြုံနေသည့် ယီမင်အတွက် ယင်းဆိပ်ကမ်းမြို့သည် အရေးပါပြီး အဆိုပြုချက်ကို ဟိုသီအဖွဲ့နှင့် ယီမင်အစိုးရက လက်ခံမခံသိရသေးပေ။

ဟိုဒိုင်ဒိုင်မြို့အပေါ် အလုံးအရင်းဖြင့် တိုက်ခိုက်မှုမှ ရှောင်လွှဲရန်နှင့် လေးနှစ်ခန့်ကြာမြင့်သည့် ယီမင်စစ်ပွဲအဆုံးသတ်ရန် ရည်ရွယ်၍ ဆိုဒိုင်နိုင်ငံ၌ ကျင်းပနေသည့် ကနဦး ငြိမ်းချမ်းရေးဆွေးနွေးမှုများတွင် ကုလသမဂ္ဂက ယင်းသို့ အဆိုပြုခြင်းဖြစ်သည်။

အစည်းအဝေးတိုက်ပွဲသို့ ကုလသမဂ္ဂအတွင်းရေးမှူးချုပ် အန်တိုနီယိုဂူတာရက်စ် တက်ရောက်ပြီး နှစ်ဖက်ကိုယ်စား

လှယ်များနှင့် တွေ့ဆုံမည်ဟု ကုလသမဂ္ဂပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသူတစ်ဦးကပြောပြီး နောက်တစ်ဆင့် ဆွေးနွေးမှုများကို လာမည့်နှစ်အစောပိုင်းတွင် ကျင်းပဖွယ်ရှိသည်။

ယီမင်တွင် ဟိုဒိုင်ဒိုင်အပါအဝင် လူဦးရေအထူထပ်ဆုံးဧရိယာများကို ဟိုသီအဖွဲ့က ထိန်းချုပ်ထားသည်။

ကုလသမဂ္ဂသံတမန် တင်ဂရစ်ဖစ်တင်သွင်းသော ယခုအဆိုပြုချက်တွင် နှစ်ဖက်စလုံးဆုတ်ခွာပြီးပါက ယင်းမြို့နှင့် ဆိပ်ကမ်းကို ထိန်းချုပ်စီမံခန့်ခွဲရန် ပူးတွဲကော်မတီ (သို့မဟုတ်) အစီအစဉ်တင်သော အဖွဲ့တစ်ဖွဲ့ ဖွဲ့စည်းမည်ဟု ဖော်ပြထားသည်။

ဟိုဒိုင်ဒိုင်သို့ ကုလသမဂ္ဂစောင့်ကြည့်လေ့လာသူများ စေလွှတ်နိုင်ကြောင်းနှင့် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းမှု ဆက်လုပ်နေကြောင်း ယခုဆွေးနွေးပွဲများနှင့် နီးစပ်မှုရှိသော ရင်းမြစ်များက ပြောကြားသည်။

လရောင် Ref: Reuters



ကက်ရှီမီးယားတွင် ၁၈ နာရီကြာ တိုက်ပွဲအတွင်း အိန္ဒိယစစ်သားများက သူပုန်သုံးဦးကိုပစ်သတ်



အစိုးရတပ်ဖွဲ့များက သတိပေးပစ်ခတ်ခဲ့ပြီး ကျောက်ခဲများဖြင့် ပစ်ခတ်နေသော ဆန္ဒပြသူများကို မျက်ရည်ယိုစိုးများဖြင့် ပစ်ခတ်ခဲ့သည်။

သို့သော် ဒဏ်ရာရသူမရှိဟု သိရသည်။ ယင်းတိုက်ပွဲအတွင်း အစိုးရတပ်များက လူနေအိမ်ငါးလုံး ထက်မနည်းကို ဖောက်ခွဲရေးပစ္စည်းများဖြင့် ဖောက်ခွဲစီးရီးခဲ့ကြောင်း ဒေသခံများက စွပ်စွဲထားသည်။

ကက်ရှီမီးယားဒေသကို ပြိုင်ဘက်များဖြစ်သောအိန္ဒိယနှင့် ပါကစ္စတန်တို့က တစ်ပိုင်းစီရယူထားပြီး နှစ်ဖက်စလုံးက ဒေသတစ်ခုလုံးကို ၎င်းတို့ပိုင်သည်ဟု ပြောဆိုနေသည်။ သူပုန်များကို ထောက်ခံသည့် ကက်ရှီမီးယားဒေသခံအများစုက ယင်းနယ်နိမိတ်ကို ပါကစ္စတန်အုပ်ချုပ်မှုအောက်တွင် (သို့မဟုတ်) လွတ်လပ်သောနိုင်ငံတစ်ခုအနေဖြင့် စည်းလုံးမှုရှိစေရန် တောင်းဆိုနေပြီး အိန္ဒိယအစိုးရ၏ ထိန်းချုပ်မှုကို တန်ဖိုးထားနေသည်။

အိန္ဒိယ၏ ထိန်းချုပ်မှုကို သူပုန်များက ၁၉၈၉ကတည်းက ဆန့်ကျင်တိုက်ခိုက်နေပြီး အိန္ဒိယက ပါကစ္စတန်သည် ယင်းသူပုန်များကို လက်နက်တပ်ဆင်ပေးကာ လေ့ကျင့်သင်ကြားနေသည်ဟု စွပ်စွဲထားပြီး ပါကစ္စတန်က ငြင်းဆိုထားသည်။

လရောင်- Ref: AP

ဝင်ငွေမြင့်မားသော တိုင်းပြည်များတွင် မလေးရှား ပါဝင်လာမည်ဟု ကမ္ဘာ့ဘဏ်ပြောကြား

မလေးရှားနိုင်ငံသည် ဝင်ငွေမြင့်မားသော တိုင်းပြည်အဖြစ်သို့ ရောက်ရှိရေးလမ်းကြောင်းပေါ်တွင် ရှိနေကြောင်းနှင့် လာမည့်နှစ်များအတွင်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအဖြစ် ရောက်ရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း ကမ္ဘာ့ဘဏ်က ပြောသည်။

မလေးရှားစီးပွားရေးသည် အဘက်ဘက်ကောင်းမွန်နေပြီး ခိုင်မာသော အတိုးမြှင့်မှုများအပေါ်ရင်တည်နေကြောင်းနှင့် ယင်းမှာ တိုင်းပြည်ကို နောက်တစ်ဆင့်သို့မြှင့်တင်ပေးရာတွင် အဓိကကျကြောင်း အရှေ့အာရှနှင့်ပစိဖိတ်



ဒေသဆိုင်ရာကမ္ဘာ့ဘဏ်ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဗစ်တိုးရီးယားက ကမ္ဘာ့ဘဏ် ဒီဇင်ဘာ ၁၂ ရက်၌ ပြောသည်။

“လူမှုအဖွဲ့အစည်းမှာရှိတဲ့ အက်ဆတ်တုံ့အရာတွေကို ကာကွယ်ဖို့ လူစွမ်းအားအရင်းအမြစ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ဖို့နဲ့ မဏ္ဍိုင်အဖွဲ့အစည်းတွေကို အားကောင်းမောင်းသန်ဖြစ်စေဖို့ ဒီဖြစ်စဉ်နဲ့ အစိတ်အပိုင်းအဖြစ် မလေးရှားအစိုးရရဲ့ ကြိုးပမ်းအားထုတ်မှုတွေကို ကျွန်ုပ်တို့ကြိုဆိုပါတယ်” ဟု မစွပ်ကွာကွာက ပြောကြားပြီး ယခုအရေးကြီးသော အသွင်ကူးပြောင်းကာလအတွင်း ကမ္ဘာ့ဘဏ်အနေဖြင့် မလေးရှားကို ကူညီပံ့ပိုးရန် အသင့်ရှိသည်ဟု ဆိုသည်။

ဒီဇင်ဘာ ၁၀ ရက်က အဆုံးသတ်ခဲ့သော လေးရက်ကြာတရားဝင် မလေးရှားခရီးစဉ်အတွင်း ကမ္ဘာ့ဘဏ်သည် ဝန်ကြီးချုပ် မဟာသီယာမိုဟာမက်၊ ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဗဟိုဘဏ်ဥက္ကဋ္ဌတို့နှင့် တွေ့ဆုံခဲ့သည်။ ထို့အပြင် ကမ္ဘာ့ဘဏ် ထိပ်တန်းတာဝန်ရှိသူများနှင့် ကမ္ဘာ့ဘဏ် ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့သည် မလေးရှား အိမ်ရှေ့မင်းသားနှင့်လည်းတွေ့ဆုံပြီး မလေးရှားနှင့် ဒေသတွင်း၌ ဖြစ်ပေါ်နေသော နောက်ဆုံးပေါ် ခေတ်ရေစီးကြောင်းနှင့် ပတ်သက်၍ အမြင်များဖလှယ်ခဲ့သည်။

လရောင်- Ref: Bernama/zi

နိုင်ငံပေါင်း၆၀ iTunes စာရင်းမှာ နံပါတ် (၁) ချိတ်နေတဲ့ EXO ရဲ့အယ်လ်ဘမ်သစ် 'Love Shot'



EXO အဖွဲ့၏ အယ်လ်ဘမ်အသစ် 'Love Shot' သည် ဒီဇင်ဘာ ၁၃ ရက်ကထွက်ရှိပြီး နာရီပိုင်းအတွင်း တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံရှိ နေ့စဉ်အယ်လ်ဘမ်အမျိုးမျိုးစာရင်း၌ နံပါတ်(၁)ရပ်တည်နေရုံမက ကမ္ဘာတစ်ဝန်း iTunes ထိပ်တန်းအယ်လ်ဘမ်များ စာရင်း၌လည်း နံပါတ် (၁) ချိတ်နေသည်။ ဒီဇင်ဘာ ၁၄ ရက်က 'Love Shot' သည် အမေရိကန်၊ ကနေဒါ၊ ပြင်သစ်၊ အီတလီ၊ ဆွီဒင်၊ ဂရိ၊ ဩစတြီးယား၊ ဖင်လန်၊ နော်ဝေး၊ လူဇင်ဘတ်၊ မက္ကဆီကို၊ ဘရာဇီး၊ အီဂျစ်၊ ယူအေအီး၊ ကင်မရွန်၊ ဆော်ဒီအာရေဗီးယား၊ အိန္ဒိယ၊ မော်လဒိုက်၊ အင်ဒိုနီးရှား၊ ရုရှား၊ စင်ကာပူ၊ တိုင်ပေး၊ မလေးရှား၊ ထိုင်း၊ ဟောင်ကောင်၊ ဖိလစ်ပိုင်၊ ဟန်ဂေရီ၊ ဗီယက်နမ်၊ လတ်ဗီးယား၊ ရိုမေးနီးယား၊ အာဂျင်တီးနား၊ ဘိုလစ်ဗီးယား၊ ချီလီ၊ ကိုလံဘီယာ၊ အီကွေဒေါ၊ ပီရူး၊ ဘရူနိုင်း၊ ကမ္ဘောဒီးယား၊ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်၊ ဂွါတီမာလာ၊ အိုင်ဗရီကိုစ်၊ မြန်မာ၊ ပါလက်စတိုင်း၊ လစ်ဗျား၊ လီချန်စတိုင်း၊ ဘာရိန်၊ အီသီယိုးပီးယား၊ နိုင်ဂျီးရီးယား၊ ကာဇက်စတန်၊ နီကာရာဂွါ၊ မောရစ်သွ၊ အိုမန်၊ ဘီလိမ်၊ မွန်ဂိုလီးယား၊ ကာတာ၊ တူရကီ၊ ယူကရိန်း၊ ဘယ်လာရစ်၊ လက်ဘနွန်နှင့် နယ်သာလန်ရှိ iTunes စာရင်း၌ နံပါတ် (၁) ရောက်ရှိခဲ့သည်။

လရောင်-allkpop

ဂျာနီရော့အနုပညာရှင်မူဖြင့် စပိန်အာဏာပိုင်များ စွဲချက်တင်



အဆိုတော်ဂျာနီရော့၏ အနုပညာရှင်မူများကို စုံစမ်းစစ်ဆေးနေကြောင်း သတင်းများထွက်ပေါ်ပြီးတစ်နှစ်ခန့်အကြာတွင် စပိန်အာဏာပိုင်များက ၎င်းအား တရားဝင်စွဲချက်တင်မည် ဖြစ်သည်။ ကိုလံဘီယာကြယ်ပွင့်ဂျာနီရော့ကို စပိန်အစိုးရရှေ့နေများက သောကြာနေ့တွင် စွဲချက်တင်ခဲ့ကြောင်း အေပီသတင်းက ဖော်ပြသည်။ ယင်းသတင်းအရ ဂျာနီရော့သည် ၂၀၁၂ နှင့် ၂၀၁၄ အကြား အခွန်ကန်ဒေါ်လာ ၁၆ သန်းကျော်မပေးဘဲနေခဲ့သည်ဟု စွပ်စွဲခံထားရကြောင်း သိရသည်။ သတင်းများအရ ယင်းအမှုသည် အဆိုပါနှစ်များက ဂျာနီရော့ထိုင်ရာနေရာများနှင့် ပတ်သက်နေကြောင်းသိရသည်။ ဂျာနီရော့သည် အဆိုပါနှစ်များအတွင်း ဘဟားမားစ်၌ နေထိုင်ခဲ့သည်ဟု ပြောကြားသော်လည်း ၎င်း၏ အဖော်ဘာစီလိုနာနောက်ခံလူ ပီကေးနှင့်အတူ နေထိုင်ချိန်ပိုများခဲ့သည်ဟု စွပ်စွဲခံထားရသည်။ ၎င်းတို့နှစ်ဦး၏သားဦး မီလန်သည် ၂၀၁၃က ဘာစီလိုနာမြို့၌ မွေးဖွားခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ၎င်းသည် ၂၀၁၅တွင် ဘာစီလိုနာသို့ တရားဝင်ပြောင်း ရွှေ့နေထိုင်ခဲ့သည်ဟု သတင်းအရသိရသည်။

လရောင်

လက်ထပ်ဖို့ စဉ်းစားနေတဲ့ လျနီဗာ လိုပက်ရီနဲ့ အဲလက်ရီ ဂျီဒရီဂွတ်



၂၀၁၇ ကစတင် ချစ်ကြိုက်ခဲ့သည့် အဆိုတော် လျနီဗာလိုပက်ရီနှင့် ဘော့ဘော ကစားသမားဟောင်း အဲလက်ရီဂျီဒရီဂွတ် တို့ လက်ထပ်မည့်အကြောင်း စဉ်းစားနေပြီ ဖြစ်သည်။ ယခင် အိမ်ထောင်သုံးဆက်ကျ ဖူးပြီး လက်ထပ်ယူလုနီးပါး ဖြစ်ခဲ့သော ကာလကြာရှည်တဲ့ခွဲသော ချစ်သူများစွာရှိ သည့် လက်တင်အဆိုတော် လျနီဗာလို ပက်ရီ (၄၉) နှစ်က ၎င်း၏ ချစ်သူအဲလက်ရီ နှင့် လက်ထပ်မည့်အကြောင်း စဉ်းစားနေပြီ ဟု People မဂ္ဂဇင်းနှင့် တွေ့ဆုံမေးမြန်းမှု အတွင်း ထုတ်ဖော်ပြောကြားသည်။ လိုပက်ရီက မိမိသည်အလျင်စလိုအိမ် ထောင်သုံးဆက်ပြုခဲ့မိကြောင်းနှင့် ယခုတစ် ကြိမ်တွင် အသေအချာစိစဉ်လိုကြောင်း ပြောကြားသည်။ ယခင်အမျိုးသား မက်စ်အန်တိုနီနှင့် (၁၀) နှစ်အရွယ်အမြွှာကလေးနှစ်ဦးရှိသူ လိုပက်ရီက ၎င်းအိမ်ထောင်ပြုမည့် အစီအ စဉ်ကို သမီးများကလည်း သဘောတူသည် ဟု ပြောသည်။ (၄၃) နှစ်ရှိပြီဖြစ်သော နယူးယောက် ယန်လီဘော့ဘော အသင်းကြယ်ပွင့်ဟောင်း အဲလက်ရီတွင် စင်သီယာစကတစ်နှင့်အိမ် ထောင်မှ (၁၀)နှစ်နှင့် (၁၄)နှစ်အရွယ် သမီးနှစ်ဦးရှိသည်။

လရောင် Contact Music

ဂျူဗင်တပ်စ်အသင်းနှင့် စာချုပ်သစ်ချုပ်ဆိုနိုင်ခဲ့သည့်အတွက် ဝမ်းသာကြောင်း ဆန်ဒရိုပြောကြား



ဂျူဗင်တပ်စ်အသင်း၏ ဘရာဇီးလ်နောက်ခံလူအဲလက်စ်ဆန်ဒရိုက အသင်းနှင့်စာချုပ်သစ်ချုပ်ဆိုနိုင်ခဲ့သည့်အတွက် အလွန်ဝမ်းသာကြောင်းပြောကြားခဲ့သည်။

ဂျူဗင်တပ်စ်အသင်းသည် ပရီးမီးယားလိဂ်ထိပ်တန်းအသင်းများဖြစ်သည့် ချယ်လ်ဆီ၊ မန်ယူအသင်းအပါအဝင်ဥရောပထိပ်တန်းအသင်းများ၏ စိတ်ဝင်စားခြင်းကို ခံနေရ

သည့် အဲလက်စ်ဆန်ဒရိုကို ၂၀၂၃ ခုနှစ်အထိ စာချုပ်သစ်ချုပ်ဆိုခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

အသက်(၂၇)နှစ်အရွယ်ရှိ အဲလက်စ်ဆန်ဒရိုသည် ယခင်ကဂျူဗင်တပ်စ်အသင်းတွင် တစ်နှစ်လစာယူရို (၂.၈)သန်းသာရရှိနေသော်လည်း စာချုပ်သစ်အရတစ်နှစ် လစာယူရို(၅)သန်းနီးပါး ရရှိဖွယ်ရှိနေကြောင်း သိရသည်။ အဲလက်စ်ဆန်ဒရိုက "ကျွန်တော့်ကိုဒီလို ဖြစ်လာအောင် ကူညီပေးခဲ့တဲ့လူတွေအားလုံးကို ကျေးဇူးတင်ပါတယ်။ ဂျူဗင်တပ်စ် အသင်းရဲ့ မိသားစုဝင်အဖြစ် ရှေ့ဆက်ခွင့်ရခဲ့တဲ့အတွက် ကျွန်တော်အလွန်ပျော်ပါတယ်" ဟု ဖုန်းဖြင့် Instagram တွင်ရေးတင်ခဲ့သည်။

အဲလက်စ်ဆန်ဒရိုသည် ၂၀၁၅ ခုနှစ်က ဝေါ့တိုကလပ်ဝေါ့တိုအသင်းမှ ဂျူဗင်တပ်စ်အသင်းသို့ ယူရို (၂၆)သန်းဖြင့်ပြောင်းရွှေ့လာခဲ့သူဖြစ်ပြီး အသင်းအတွက်ပြိုင်ပွဲပွဲ (၁၃၄)ပွဲတွင် (၉)ဂိုးသွင်းယူထားသည်။

မြတ်မင်းဇင်

မြန်မာလိဂ်တွင် ပြစ်ဒဏ်များ နှစ်ဆတိုးမြှင့်ချမှတ်မည်

လာမည့် ၂၀၁၉ ဘောလုံးရာသီကစတင်၍ မြန်မာလိဂ်အမှတ်ပေးဘောလုံး ဖြိုင်ပွဲ၌ ကစားသမားချင်းဒိုက်ရန်ဖြစ်ပွားခြင်း၊ ဒိုက်လူကြီးကိုရိုင်းပျော့ ပြုမူခြင်းစသည့် ဥပဒေပြင်ပကစားသည့် ကစားသမားများကိုပြစ်ဒဏ်နှစ်ဆတိုးမြှင့် ချမှတ်မည်ဖြစ်ကြောင်း လိဂ်ကော်မတီ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်ဦးစိုးမိုးကျော်ကပြောသည်။

ထိုသို့ပြစ်ဒဏ်တိုးမြှင့်ခြင်းသည် ကစားသမားများကို နှစ်နာစေလို၍ သတ်မှတ်ခြင်းမဟုတ်ဘဲ စည်းကမ်းပိုမိုလိုက်နာစေရန်နှင့် အပြုအမူဆိုးများ ဟန့်တားနိုင်စေရန်ရည်ရွယ်ကြောင်း ဦးစိုးမိုးကျော်ကပြောသည်။

ဦးစိုးမိုးကျော်ကပြောသည်။ ဦးစိုးမိုးကျော်ကပြောသည်။ ဦးစိုးမိုးကျော်ကပြောသည်။ ဦးစိုးမိုးကျော်ကပြောသည်။

မင်းကျော်ခန့်ကိုစည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေးကော်မတီက ၁၂ ပွဲပယ်ခံချိန်တင် ပြစ်ဒဏ်ချမှတ်ခဲ့သည်။ ယင်းပွဲပယ်ပြစ်ဒဏ်သည် မြန်မာလိဂ်သမိုင်းတစ်လျှောက် အပြင်းထန်ဆုံး စံချိန်တင် ပြစ်ဒဏ်အဖြစ်မှတ်တမ်းဝင်ခဲ့သည်။

ထို့အပြင် ၂၀၁၈ ဘောလုံးရာသီအတွင်း ဒိုက်လူကြီးကို ကိုယ်ထိလက်ရောက်ကျူးလွန်ခဲ့သည့် မြဝတီနှင့်မကွေးအသင်းမှလူငယ်ကစားသမားနှစ်ဦးကို ၁၀ ပွဲပယ်ပြစ်ဒဏ်ချမှတ်ခဲ့ဖူးသည်။

ထိုသို့ ကစားသမားများဒိုက်ရန်မဖြစ်စေရန် ပြစ်ဒဏ်တိုးမြှင့်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ကြိုဆိုသော်လည်း ငွေကြေးပြစ်ဒဏ်အချို့ကို လျှော့ပေါ့စေလိုကြောင်း ဟံသာဝတီအသင်း အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးထွန်းထွန်းလင်းက ပြောသည်။

မြတ်မင်းဇင်

၂၀၁၉ ခုနှစ်ဘောလုံးရာသီတွင် ကစားသမားဘဝမှ အနားယူတော့မည့် စိုးမင်းဦး

၂၀၁၉ ဘောလုံးရာသီတွင် ကစားသမားဘဝမှအနားယူ၍ မိခင်ကလပ်ရှမ်းယူနိုက်တက်၌လက်ထောက်နည်းပြအဖြစ် လုပ်ကိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း မြန်မာလက်ရွေးစင်ဘောလုံးသမားဟောင်း စိုးမင်းဦးကပြောသည်။

ကအသက်အရွယ်တစ်ခုရောက်နေပါပြီ။ ဒါကြောင့် အသင်းတာဝန်ရှိသူတွေနဲ့ တိုင်ပင်ပြီး လူငယ်တွေကိုနေရာပေးချင်တဲ့အတွက် အနားယူဖို့ဆုံးဖြတ်ခဲ့တာပါ" ဟု စိုးမင်းဦးကပြောသည်။

တင်ပါတယ်။ အခုမှနည်းပြလိုင်းစရောက်တာဆိုတော့ပညာတွေတော့ အများကြီး သင်ရပါဦးမယ်။ အကောင်းဆုံးဖြစ်အောင်တော့ ကြိုးစားသွားမှာပါ" ဟုစိုးမင်းဦးက ပြောသည်။



မလင်စီယာ နောက်တန်းလူကို အငှားဖြင့်ခေါ်ယူခဲ့သည့် ဘာစီလိုနာ



ဘာစီလိုနာအသင်းက ဒဏ်ရာပြဿနာများကြောင့် လိုအပ်ချက်ရှိနေသော နောက်တန်းကို ဖြည့်တင်းရန် မလင်စီယာအသင်းမှကိုလံဘီယာ နောက်တန်းအလယ်လူ ဂျိုဇ်အင် မူရီလိုကို အငှားစာချုပ်ဖြင့် ခေါ်ယူခဲ့သည်။

မူရီလို (၂၆) နှစ်သည် ယခုရာသီတွင် မလင်စီယာအတွက် သုံးပွဲသာ ကစားထားသော်လည်း ယင်းမတိုင်မီက အင်တာမီလန်၌ နှစ်ကြာကစားခဲ့သည်။ ရာသီအစက မလင်စီယာသို့ ရောက်ရှိခဲ့သည်။

ဟု မူရီလိုကပြောသည်။ မိမိသည် လွန်ခဲ့ပြီဟုကောက်သော ကစားသမားဖြစ်ကာ တွန်းတွန်းတိုက်တိုက် ကစားတတ်သူဟုလည်း မူရီလိုက ပြောသည်။

မြတ်မင်းဇင်

ဖီဖာကမ္ဘာ့အဆင့်သတ်မှတ်ချက်တွင် ဘယ်လ်ဂျီယံ ထိပ်ဆုံး၌ရပ်တည်

ကမ္ဘာ့ဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ်(ဖီဖာ) က ထုတ်ပြန်သောကမ္ဘာ့အဆင့်သတ်မှတ်ချက်တွင် ဘယ်လ်ဂျီယံက ကမ္ဘာ့ချန်ပီယံပြိုင်သစ်ကို ကျော်ဖြတ်ကာနံပါတ် (၁) ရရှိခဲ့သည်။

အဆင့် သတ်မှတ်ချက်၌ ဘရာဇီးက နံပါတ် (၃)၊ ခရိုအေးရှားကနံပါတ် (၄) နေရာရရှိခဲ့သည်။

နံပါတ် (၂၉) ရရှိသောအီရန်က အာရှတွင် အဆင့်အမြင့်ဆုံးအသင်းဖြစ်ပြီး အာရှလေးဗြိုင်ပွဲသည် ဇန်နဝါရီ ၅ ရက်တွင် စတင်ရန်ရှိသည်။ ၂၀၂၂ ကမ္ဘာ့ဖီဖာ အိမ်ရှင်ကာတာသည် နံပါတ် (၃၉)၌ ရပ်တည်နေသည်။



မြတ်မင်းဇင်



ရုရှားလေယာဉ်နှစ်စီး ဗင်နီဇွဲလားသို့ ဆင်းသက်သဖြင့် အမေရိကန်ဒေါသထွက်

မဟာမိတ်ဗင်နီဇွဲလား သမ္မတ မာဒူရိုအစိုးရကို ထောက်ခံသည့်အနေဖြင့် နျူးယောက်နက်များ သယ်ဆောင်နိုင်စွမ်းရှိသော မဟာဗျူဟာမြောက် ရုရှားပုံကြဲလေယာဉ် နှစ်စီးဗင်နီဇွဲလားနိုင်ငံတွင် ဆင်းသက်ခဲ့ရာ ယင်းကို အမေရိကန်က ဒေါသထွက်ခဲ့သည်။ ငန်းဖြူဟု လူသိများသည့် အသံထက် ပိုမြန်သော TU-160 ပုံကြဲလေယာဉ်များသည် ခရီးမိုင် ၆၂၀၀ ပျံသန်းပြီးနောက် မြို့တော်ကာရာကက်စ်အနီးရှိ မိုင်ကွေတီယာလေဆိပ်တွင် ဆင်းသက်ခဲ့ကြောင်း နှစ်နိုင်ငံအစိုးရက ပြောသည်။

မော်စကိုမြို့တွင် ရုရှားသမ္မတ ဗလာဒီမာပူတင်နှင့် မာဒူရိုတို့ ဆွေးနွေးပြီးနောက် ရုရှားကယင်းသို့ လေယာဉ်များ စေလွှတ်ခြင်းဖြစ်သည်။ စီးပွားရေးကျပ်တည်းနေသော ဗင်နီဇွဲလားကို ရုရှားသည် အဓိကချေးငွေ ထုတ်ပေးသူဖြစ်လာပြီး ဗင်နီဇွဲလား စွမ်းအင်ကဏ္ဍတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံကာ ဗင်နီဇွဲလား စစ်တပ်ကို အကူအညီများ ပေးနေသည်။

လောင်စာမပြည့်ဘဲ မိုင် ၇,၅၀၀ကျော် ပျံသန်းနိုင်ပြီး တာတိုပစ်ချူးကျည်များ သယ်ဆောင်နိုင် စွမ်းရှိသော ယင်းပုံကြဲလေယာဉ်များသည် နောက်ဆုံးဆယ်စုနှစ်အတွင်း ဗင်နီဇွဲလား၌ နှစ်ကြိမ်ဆင်း သက်ခဲ့ဖူးသည်။ “ရုရှားနဲ့ ဗင်နီဇွဲလားပြည်သူတွေအနေနဲ့ ဒါကဘာအတွက်လဲဆိုတာ ကြည့်သင့်တယ်။ အကျင့်ပျက်ခြစားတဲ့ ဒီအစိုးရနဲ့ရပ်ဟာ ပြည်သူရန်ပုံငွေတွေကို ဖြန့်တီးနေပြီး ပြည်သူတွေအတိ ဒုက္ခရောက်နေချိန်မှာ လွတ်လပ်ခွင့်ကို ဖိနှိပ်နေပါတယ်” ဟု အမေရိကန်နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး မိုက်နီပွန်ပီယိုက ဝေဖန်သည်။ ယင်းဝေဖန်မှုကို ရုရှားအစိုးရက ငြင်းဆိုပြီးယင်းမှာ သံတမန်ကျင့်ဝတ် နှင့်မညီကြောင်းနှင့် လုံးဝမဆိုင်ကြောင်း ပြောကြားသည်။

လရောင်—Ref: Reuters

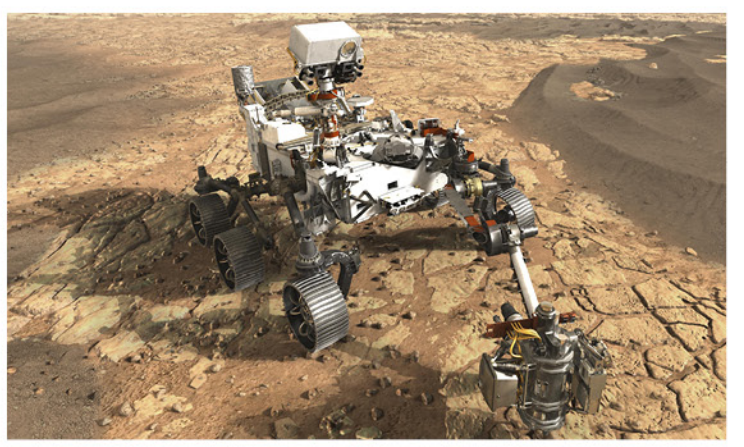
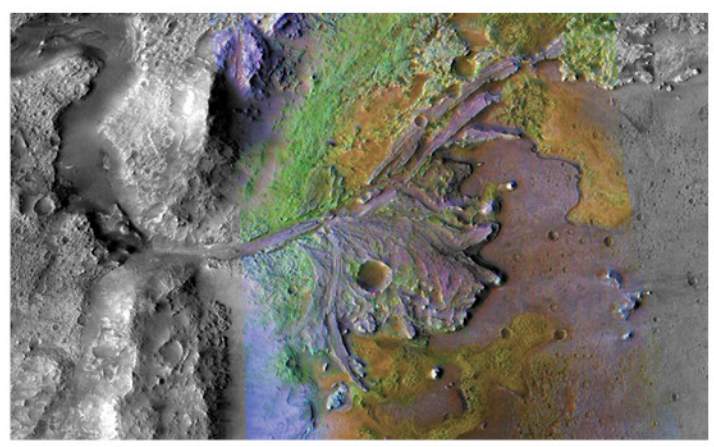
အင်္ဂါဂြိုဟ်ပေါ်တွင် သက်ရှိများနေထိုင်ခဲ့ခြင်းရှိ / မရှိ စမ်းသပ်မည်

အင်္ဂါဂြိုဟ်၏ မြေသားထုသည် ကမ္ဘာပေါ်ရှိ ပြတ်ရွေ့ ကြောလှုပ်ရှားမှုမရှိတော့ဘဲ ရပ်ဆိုင်းသွားသည်ဟု ယူဆ ရသည့်အတွက် ယခင်သက်ရှိများ နေထိုင်ခဲ့ခြင်းရှိ / မရှိ ကို သဲလွန်စရာရှာရန် ပိုလွယ်ကူမည်ဟု နာဆာ၏ သိပ္ပံ ပညာရှင်များက ပြောသည်။

ဂြိုဟ်နံဟုခေါ်သော အင်္ဂါဂြိုဟ်ကို ၂၀၂၁ခုနှစ်တွင် ဘီး (၆)ဘီးပါပြီး ရွေ့လျားသွားလာစမ်းသပ်မည့် မာစ် ၂၀၂၀စက်ရုပ်ကားရောက်ရှိမှာဖြစ်ပြီး ဂြိုဟ်ပေါ်တွင် ၃-၉ ဘီလီယံသက်တမ်းရှိသည့် ကျောက်လွှာများတွင် သက်ရှိ တို့၏ သဲလွန်စရာ/မရှိ စစ်ဆေးမည်ဖြစ်သည်။ အင်္ဂါဂြိုဟ် သည် ထိုအချိန်တွင် ယခုလို အေးခဲမှုမရှိဘဲ ရေလည်းရှိ နိုင်မည်ဟု ယူဆထားသည်။

ကမ္ဘာပေါ်တွင် ပိုသက်တမ်းရှည်သည့် ကျောက်သား များကို အပေါ်ယံမြေမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် တွေ့ရှိရန် ခဲ ယဉ်းပြီး ကျောက်သားများသည် အပူရှိန်ကြောင့် ကျစ်လစ် သွားသောကြောင့် သက်ရှိများ မည်သို့ နေထိုင်ခဲ့သည်ကို သဲလွန်စရာရှာရန်ခက်ခဲသည်။

မာစ် ၂၀၂၀စက်ရုပ်သည် ယခင်ထိုချိန်ကတည်းက အမည် ပေးထားသည့် နေရာတွင် ဆင်းသက်မည်ဖြစ်ပြီး ဂြိုဟ်တု မှတစ်ဆင့် လေ့လာမှုအရ ထိုနေရာသည် ယခင်က ရေ



ကန်ကြီးတစ်ခုရှိခဲ့သည်ဟု သိရသည်။ အထူးသဖြင့် ရေမှ တစ်ဆင့်ဖြစ်လာသည့် ကာဗွန်နိုတ်ကျောက်များသည် မူလရေထဲမှ သတ္တဝါမှန်သမျှကို ခြုံငုံဖြစ်တည်လာသည့် အတွက် ထိုချိန်ကတည်းက ရှိနေသည့် ကျောက်များ ကို အလွယ်တကူစစ်ဆေးနိုင်မည် ဖြစ်သည်။

မာစ် ၂၀၂၀ စက်ရုပ်ကားသည် ၂၀၁၂တွင် နာဆာမှ အင်္ဂါဂြိုဟ်ကို စေလွှတ်သည့် တစ်တန်အလေးချိန်ရှိ စမ်း

အမည်အရ စက်ရုပ်ကားကို အခြေခံထားသည်။ ထိုစက် ရုပ်ကားကို ပြန်ခေါ်ရန် စီမံကိန်းကို နာဆာနှင့် ဥရောပ အာကာသအေဂျင်စီ အီဆာတို ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန် စီစဉ်ထားပြီး ၂၀၃၀အစောပိုင်းလောက်တွင် ပြုလုပ်မည်ဟု ခန့်မှန်းထားသည်။

ထိုစက်ရုပ်ကို စေလွှတ်ရာတွင် လိုချင်သောနေရာ များကို ရောက်ရှိရန်အတွက် ကမ္ဘာနှင့် အင်္ဂါဂြိုဟ်အကြား

အခြားဂြိုဟ်အစရှိသည့် အရာများ ခံမနေဘဲ အကာအဝေး အနည်းဆုံးဖြစ်မည့် လမ်းကြောင်းတည်မည့်အချိန်ကို ရွေးရသော အချိန်အကန့်အသတ်လည်းရှိနေသည်။

ထိုအတွက် မာစ် ၂၀၂၀စက်ရုပ်ကားသည် ၂၀၂၁ ဖေဖော်ဝါရီတွင် ဂြိုဟ်ပေါ်သို့ရောက်ရှိရန် ၂၀၂၀ခုနှစ်နှင့် ဩဂုတ်လအကြားတွင် နာဆာမှ ဂြိုဟ်တုလွှတ်တင်ရန် စီစဉ်ထားသည်။

လရောင်

ထိုင်းတွင် စစ်အာဏာသိမ်းပြီးနောက် ပထမဆုံး ရွေးကောက်ပွဲ ကျင်းပမည်

ထိုင်းအစိုးရသည် ရွေးကောက်ပွဲများကို ၂၀၁၉ ဖေ ဖော်ဝါရီလ ၂၄ရက်တွင် ကျင်းပပေးမည်ဟု ကြေငြာပြီး နိုင်ငံရေးပါတီများအနေဖြင့် မဲဆွယ်လှုပ်ရှားမှုများ စတင် နိုင်မည်ဟု ကြေငြာခဲ့သည်။

ပြီးခဲ့သည့် ၂၀၁၄ခုနှစ်တွင် စစ်တပ်မှ အရပ်သားအစိုး ရကို ဖြုတ်ချအာဏာသိမ်းပြီးနောက် နိုင်ငံရေးပါတီများ၏ စည်းရုံးလှုပ်ရှားမှုများကို ကန့်သတ်တားမြစ်ခဲ့သည်။ ယခု အာဏာသိမ်းစစ်တပ်မှ ထိုင်းနိုင်ငံတွင် ဒီမိုကရေစီထွန်း ကားရန် အမြဲရည်ရွယ်ထားသည်ဟု ပြောလေ့ရှိသည်။ ရွေးကောက်ပွဲပြုလုပ်မည့် ရက်များကို အကြိမ်ကြိမ်ရွေ့ ဆိုင်းခဲ့သည်။

အာဏာသိမ်းအစိုးရသည် အခြေခံဥပဒေသစ်တစ်ခု ကို ရေးဆွဲခဲ့ပြီး ရွေးကောက်ပွဲစနစ်ကိုလည်းပြုပြင်ခဲ့ သည်။ ထိုအပြောင်းအလဲများကို ၂၀၁၇ခုနှစ်တွင် လူထု ဆန္ဒခံယူပြုပြင်ပြီးအတည်ပြုခဲ့သည်။

ထိုအခြေခံဥပဒေသစ်အရ စစ်တပ်သည် ရွေးကောက် ပွဲများအပြီးတွင် ထိုင်းနိုင်ငံ၏ အရေးပါသော အင်အားစု

တစ်ခုအဖြစ် ဆက်လက်ရှိနေမည်ဖြစ်သည်။ စစ်တပ်မှ အထက်လွှတ်တော်အမတ်များကို ခန့်အပ်နိုင်ပြီး အထက် လွှတ်တော်မှ နောင်တက်လာမည့်ဝန်ကြီးချုပ်သစ်ကို ရွေးချယ်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။

စစ်အာဏာသိမ်းထားသည့် ကာလတွင် နိုင်ငံရေးပါတီ များ၏ လှုပ်ရှားမှုများကို ပိတ်ပင်ထားပြီး လူ (၅)ဦးထက် ပိုသော စုဝေးမှုများကိုလည်း တားမြစ်ထားသည်။ ယခုလို ရွေးကောက်ပွဲကျင်းပမည်ရက် သတ်မှတ်ပေးလိုက်ခြင်းနှင့် အတူ ပါတီများသည် ၎င်းတို့၏ မူဝါဒများကို လူထုကိုချပြ ခွင့်ရရှိမည်ဟု အစိုးရက ဆိုသည်။ လှုပ်ရှားခွင့်ကို ကန့် သတ်ပိတ်ပင်ထားသည့် ဥပဒေကိုလည်း ပြင်ဆင်ပယ်ဖျက် ရန် ဆုံးဖြတ်ထားသည်ဟု ကြေငြာခဲ့သည်။

ထိုင်းနိုင်ငံတွင် သက်ဦးဆံပိုင်ဘုရင်စနစ်ကို ဖျက်သိမ်း ပြီး အခြေခံဥပဒေကို ပြဌာန်းခဲ့သော ၁၉၃၂ခုနှစ်မှစပြီး ကြည့်လျှင် စစ်တပ်မှ နိုင်ငံရေးတွင် အကြိမ်ကြိမ်ပါဝင်စွပ် ဖက်ခဲ့သော သမိုင်းကြောင်းရှိခဲ့သည်။ ထိုကာလအတွင်း အာဏာ ၁၂ ကြိမ်သိမ်းခဲ့သည်။

လရောင်

