

၂၀၁၁ ခုနှစ်၊
စက်တင်ဘာလ (၅) ရက်မှ
စတင်ထုတ်ဝေသည်။
နှစ်ပတ်တစ်ကြိမ်
(ဖုဒုဖူးနေ့တိုင်း) ထုတ်ဝေသည်။
www.transcomjournal.com

ပို့ဆောင်ရေးဆက်သွယ်

သတင်း
ဂျာနယ်

အတွဲ (၈)၊ အမှတ် (၂၂)

TRANSCOM NEWS JOURNAL

၂၀၁၈ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ(၂၁)ရက်



မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပထမဦးဆုံး ကုန်းတွင်းဆိပ်ဖွင့်...

ရန်ကုန် - မန္တလေးအဆင့်မြှင့်တင်ရေးစီမံကိန်း(အဆင့် - ၁)၏
ရထားလမ်း / တံတားများနှင့် အချက်ပြစနစ်သစ်များ
အဆင့်မြှင့်တင်ဆင်ခြင်လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်

(၃၂) မိတာ၊ မြင်းကောင်ရေ ၃၀၀၀ ဆိပ်ကမ်းသုံး
တွန်း / ဆွဲ ရေယာဉ် ဖန်အောင် (၄) ရေယာဉ်သစ် လွှဲပြောင်းပေးအပ်

၂၀၁၈ခုနှစ်၏ ငါးသန်းမြောက်ခရီးသည်ကို ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်နှင့်
All Nippon Airway(ANA) တို့မှကြိုဆို





MINGALABAR SERVICE

Complimentary for Business Class Passengers







**Limosine transfer from
Yangon International Airport**



**Fast track immigration
clearance**



**Escort to guide you
through airport facilities**



**Access
to airport lounges**



**Convenient
Connections**



40 kg Baggage

www.flymna.com

 Like us on Myanmar National Airlines



အယ်ဒီတာ့အဖွဲ့

(၃၃)ကြိမ်မြောက် အာဆီယံထိပ်သီးအစည်းအဝေးနှင့် ဆက်စပ်အစည်းအဝေးများမှသည်

(၃၃)ကြိမ်မြောက် အာဆီယံထိပ်သီးအစည်းအဝေးနှင့် ဆက်စပ်အစည်းအဝေးများအား စင်ကာပူနိုင်ငံ Suntec City Convention and Exhibition တွင်ကျင်းပခဲ့သည်။ ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ဒေသစံတော်ချိန် ညနေ(၅)နာရီ (၃၀)မိနစ်တွင်စတင်ခဲ့သည်။ နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံ ပုဂ္ဂိုလ်အပါအဝင် အာဆီယံဒေသတွင်းနိုင်ငံများမှ ခေါင်းဆောင်များတက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။ စင်ကာပူဝန်ကြီးချုပ် လီရှန်လွန်းက ဖွင့်ပွဲခွင့်နှိမ့်နှိမ့်ပြောကြားခဲ့သည်။ နိုဝင်ဘာလ (၁၁)ရက်မှ (၁၅)ရက်အထိကျင်းပခဲ့သည်။ အဆိုပါအစည်းအဝေးနှင့် ဆက်စပ်အစည်းအဝေးများအတွက် စင်ကာပူရဲတပ်စွဲအင်အား (၅၀၀၀)ကျော်အပါအဝင် ပုဂ္ဂလိကလုံခြုံရေးကုမ္ပဏီများနှင့်ပါ ပူးပေါင်းအင်အား

ဖြည့်တင်းထားသည်။ လုံခြုံရေးအစီအစဉ်များ အထူးတင်းကြပ်ထားသည်။ စင်ကာပူအစိုးရသည် ပြည်သူ့ပြည်သားများအား အစည်းအဝေးကျင်းပနေသည့်ကာလအတွင်း ရဲတပ်စွဲဝင်များ၏ ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာရန်နှင့် တားမြစ်ချက်များချိုးဖောက်ပါက ထောင်ဒဏ်(၁)နှစ်နှင့် စင်ကာပူဒေါ်လာ(၂၀၀၀၀)အထိ ပေးဆောင်ရမည်ဟုကြေညာချက်ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။

ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ် မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းပြန်လည်နေရာချထားရေးကို အရေးကြီးအကြောင်းအရာအဖြစ် ဆွေးနွေးမှု ပါဝင်မည့် (၃၃)ကြိမ်မြောက်အာဆီယံထိပ်သီး အစည်းအဝေးနှင့် ဆက်စပ်အစည်းအဝေးများ ကျင်းပခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ နိုဝင်ဘာလ(၁၄)ရက်နှင့် (၁၅)ရက်တို့တွင် နိုင်ငံခေါင်းဆောင်များ၏ အဓိကဆွေးနွေးမှု ကတိကဝတ်များ အဓိကထားညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။

နိုဝင်ဘာလ (၁၄)ရက်တွင် (၂၁)ကြိမ်မြောက် အာဆီယံ- တရုတ်ထိပ်သီးအစည်းအဝေး၊ အကြိမ်(၂၀) မြောက် အာဆီယံ- တောင်ကိုရီးယား ထိပ်သီးအစည်းအဝေး၊ (၃)ကြိမ်မြောက်အာဆီယံ- ရုရှား၊ (၂၁)ကြိမ်မြောက် အာဆီယံ- ဂျပန်ထိပ်သီးအစည်းအဝေးများကျင်းပခဲ့သည်။ အာဆီယံ- တရုတ်ထိပ်သီးအစည်းအဝေးတွင် တရုတ်ဝန်ကြီးချုပ်လီခချန်းက အာဆီယံဒေသ၏ အကြီးဆုံးကုန်သွယ်ဖက်တရုတ်အနေဖြင့် အခြားနိုင်ငံများအပေါ် ဝင်ရောက်သိမ်းပိုက်ခြင်းမျိုးမဟုတ်သကဲ့သို့ အနာဂတ်တွင်လည်း လုပ်ဆောင်လိမ့်မည်မဟုတ်ကြောင်းပြောကြားခဲ့သည်။

နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ်သည် အာဆီယံထိပ်သီးအစည်းအဝေးနှင့် ဆက်စပ်အစည်းအဝေးများသို့ အလွတ်သဘောတရားရောက်သည့် အမေရိကန်ဒုတိယသမ္မတမိုက်ပန်နီနှင့် နှစ်နိုင်ငံအကြားသီးသန့်တွေ့ဆုံဆွေးနွေးမှုကို Ritz Carlton ဟိုတယ်၌ ပြုလုပ်ခဲ့သည်။ ထိုသို့တွေ့ဆုံရာတွင် အမေရိကန်အစိုးရအဖွဲ့မှ အဆင့်မြင့်

အရာရှိကြီးအချို့နှင့် မြန်မာဘက်မှနိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ်နှင့်အတူ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးကျော်တင်တက်ရောက်ခဲ့သည်။

ရခိုင်ပြည်နယ်အနေနှင့် နိုင်ငံတော်လျှို့ဝှက်ချက်ဥပဒေဖြင့် အရေးယူခံနေရသော ရိုက်ခတ်သတင်းထောက်နှစ်ဦးကို လွတ်ငြိမ်းချမ်းသာခွင့်ပေးရေးဆိုင်ရာတို့ ဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်း၊ မြန်မာ- ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ် နှစ်နိုင်ငံပူးတွဲလုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်းအဝေး သဘောတူညီမှုနှင့်အညီ ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလအလယ်တွင် စတင်ရန်ရှိသည့် နေရပ်စွန့်ခွာသူများပြန်လည်လက်ခံရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြင်ဆင်ထားရှိသည့်လုပ်ငန်းစဉ်များနှင့် ရခိုင်ပြည်နယ်၏ ဖြစ်ပေါ်တိုးတက်မှုအခြေအနေတို့ နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ်မှ ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့သည်။ အမေရိကန်ဒုတိယသမ္မတမှ မြန်မာနိုင်ငံ၏ကြီးပမ်းအားထုတ်မှုများအား အမေရိကန်အနေဖြင့် ပါဝင်ကူညီ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ပေးနိုင်သည့်နည်းလမ်းများ ဆွေးနွေးခဲ့သည်။

အလားတူ နယူးဇီလန်ဝန်ကြီးချုပ် ဂျက်စင်ဒါအာဒန်ဦးဆောင်သည့်အဖွဲ့နှင့်လည်း သီးသန့်တွေ့ဆုံဆွေးနွေးမှု တစ်ရပ်ပြုလုပ်ခဲ့သည်။ နယူးဇီလန်အစိုးရအနေဖြင့် ရခိုင်အရေး အကျပ်အတည်းနှင့်ပတ်သက်၍ ဖြေရှင်းနိုင်မည့် နည်းလမ်းနှင့် ကူညီလုပ်ဆောင်ရန် လိုအပ်သောအကြောင်း အရာများတွင် ပါဝင်ကူညီရန်အသင့်ရှိကြောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံတွင်ရှိနေသောအခက်အခဲများနှင့် လူ့အခွင့်အရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စများတွင် အားပေးကူညီသွားမည်ဟု ဆွေးနွေးပြောကြားခဲ့သည်။

အာဆီယံ- တောင်ကိုရီးယားအစည်းအဝေးတွင် မြန်မာအပါအဝင် အာဆီယံနှင့် တောင်ကိုရီးယားကုန်သွယ်မှုတစ်နှစ်ခန့်အတွင်း (၆)ရာခိုင်နှုန်းအထိ တိုးလာပြီးကုန်သွယ်မှုပမာဏ ဒေါ်လာဘီလီယံ (၁၂၀)အထိရှိလာကြောင်း တောင်ကိုရီးယားသမ္မတ မွန်ဂျေအင်းက ပြော

ကြားခဲ့သည်။ အာဆီယံကိုကူညီမှုများ ဆက်လက်တိုးမြှင့်သွားမည်ဟု အာဆီယံ- ဂျပန်ထိပ်သီးအစည်းအဝေးသို့တက်ရောက်လာသည့် ဂျပန်ဝန်ကြီးချုပ် ရှင်ဆိုအာဘေးကပြောကြားခဲ့သည်။ ထို့အတူ အာရှ- ပစိဖိတ်လုံခြုံရေးကို အဓိကထားလုပ်ဆောင်ပေးသွားမည်။ စီးပွားရေးတိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဟု ရုရှားသမ္မတပူတင်က ပြောကြားခဲ့သည်။

မြန်မာနိုင်ငံအစိုးရ၏ ကြိုးပမ်းအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် ငြိမ်းချမ်းရေးလုပ်ငန်းစဉ်များနှင့် ရခိုင်အရေးတို့နှင့်ပတ်သက်၍ ထောက်ခံသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် နိုင်ငံတကာစာမျက်နှာတွင် ဆက်လက်ပံ့ပိုးကူညီသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း နိုဝင်ဘာ(၁၅)ရက်၊ (၁၄:၃၀) ချိန်တွင် နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံနှင့် တွေ့ဆုံခဲ့သည့် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံဝန်ကြီးချုပ် လီခချန်းကပြောကြားခဲ့သည်။

နိုဝင်ဘာလ (၁၅)ရက်၊ နေ့လည်ပိုင်းတွင် (၆)ကြိမ်မြောက်အာဆီယံ- အမေရိကန် ထိပ်သီးအစည်းအဝေး (၂၁)ကြိမ်မြောက်အာဆီယံ- တရုတ်၊ တောင်ကိုရီးယား- ဂျပန် (Asean Plus Three) (၁၃)ကြိမ်မြောက် အရှေ့တောင်အာရှထိပ်သီးအစည်းအဝေးများ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

ဒေသစံတော်ချိန် (၁၆:၃၀)ချိန်တွင် (၃၃)ကြိမ်မြောက် အာဆီယံထိပ်သီးအစည်းအဝေးပိတ်ပွဲကျင်းပရာ ၂၀၁၈ ခုနှစ် အာဆီယံအလှည့်ကျဥက္ကဋ္ဌ စင်ကာပူဝန်ကြီးချုပ် လီရှန်လွန်းက ပိတ်ပွဲနှုတ်ဆက်စကားပြောကြားခဲ့သည်။ ၂၀၁၉ခုနှစ် အလှည့်ကျဥက္ကဋ္ဌ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်မည့် ထိုင်းနိုင်ငံဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်ကြီး(ငြိမ်း) ပရာရွတ်ချန်အိုချာက ကြိုဆိုနှုတ်ဆက်စကားပြောပြီး အခမ်းအနားကို ရုတ်သိမ်းခဲ့သည်။ ။

ဆောင်းရာသီကာလ (၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလမှ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလထိ) အတွက် ယေဘုယျ မိုးလေဝသနှင့် ဇလဗေဒခန့်မှန်းချက်

ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်အခြေအနေ
ကပ္ပလီပင်လယ်ပြင်နှင့် ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်တို့တွင် လေဖိအားနည်းရပ်ဝန်း (၃)ကြိမ်ဖြစ်ပေါ်နိုင်ပြီး၊ (၂)ကြိမ်တွင် ပိုမိုအားကောင်းလာကာ မုန်တိုင်းငယ်အဖြစ်သို့ ရောက်ရှိနိုင်ပါသည်။ ကပ္ပလီပင်လယ်ပြင်နှင့် ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်တို့တွင် တိမ်အသင့်အတင့်ဖြစ်ထွန်းနိုင်ပါသည်။

မိုးအခြေအနေ
စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအောက်ပိုင်း၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် ရွာသွန်းမြဲအောက်လျော့နည်းနိုင်ပြီး၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသ

ကြီးအထက်ပိုင်း၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်နှင့် ကယားပြည်နယ်တို့တွင် ရွာသွန်းမြဲခန့်ရွာနိုင်ပါသည်။

ညအပူချိန်
ညအပူချိန်မှာ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် ဆောင်းရာသီကာလ၏ ပျမ်းမျှအပူချိန်တို့ထက် (၁.၅) ဒီဂရီစင်တီဂရိတ်ပိုနိုင်ပြီး၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်နှင့် ကယား

ပြည်နယ်တို့တွင် ဆောင်းရာသီကာလ၏ ပျမ်းမျှအပူချိန်ခန့်သာ ရှိနိုင်ပါသည်။

မြေအခြေအနေ
ဆောင်းရာသီကာလအတွင်း ဒေသအလိုက်မြေထုဆိုင်းလေ့ရှိပြီး ကမ်းရိုးတန်းဒေသများ၊ ကုန်းမြင့်နှင့် တောင်တန်းဒေသများတို့တွင် ပိုမိုထုထပ်စွာ မြေထုဆိုင်းတတ်ပါသည်။ (မြေအခြေအနေခန့်မှန်းချက်များကို လာဘီခန့်မှန်းချက်များတွင် လအလိုက်ထပ်မံထုတ်ပြန်ပေးသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။)

မြစ်ရေအခြေအနေ
ဧရာဝတီမြစ်ရေသည် မြစ်ကြီးနားမြို့၊ ဗန်းမော်မြို့၊

ရွှေကျမြို့နှင့် ကသာမြို့တို့တွင် ၅-ပေခွဲမှ ၆-ပေခွဲခန့်၊ သပိတ်ကျင်းမြို့၊ မန္တလေးမြို့၊ စစ်ကိုင်းမြို့၊ မြင်းမူမြို့၊ ပခုက္ကူမြို့၊ ညောင်ဦးမြို့နှင့် ချောက်မြို့တို့တွင် ၉-ပေခွဲမှ ၁၁-ပေခွဲခန့်၊ မင်းဘူးမြို့၊ မကွေးမြို့၊ အောင်လံမြို့၊ ပြည်မြို့၊ ဆိပ်သာမြို့၊ ဟင်္သာတမြို့နှင့် ဇလွန်မြို့တို့တွင် ၁၂-ပေခွဲခန့်မှ ၁၄-ပေခန့် လက်ရှိရေမှတ်များအောက်ကျဆင်းလာနိုင်ပါသည်။

ချင်းတွင်းမြစ်ရေသည် ခန္တီမြို့၊ ဟုမ္မလင်းမြို့နှင့် ဖောင်းပြင်မြို့တို့တွင် ၇-ပေမှ ၈-ပေခွဲခန့်နှင့် မော်လိုက်မြို့၊ ကလေးဝမြို့၊ မင်းကင်းမြို့၊ ကနီမြို့နှင့် မုံရွာမြို့တို့တွင် ၁၀-ပေခွဲခန့်မှ ၁၁-ပေခန့် လက်ရှိရေမှတ်များအောက်ကျဆင်းလာနိုင်ပါသည်။

၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ဒုတိယ(၁၀)ရက်ပတ်အတွက် မိုးလေဝသနှင့် ဇလဗေဒခန့်မှန်းချက်

ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်အခြေအနေ
ကပ္ပလီပင်လယ်ပြင်နှင့် ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်တို့တွင် လေဖိအားနည်းရပ်ဝန်း(၁) ကြိမ်ဖြစ်ပေါ်နိုင်ပြီး၊ ပိုမိုအားကောင်းလာကာ မုန်တိုင်းငယ်အဖြစ်သို့ရောက်ရှိနိုင်ပါသည်။ ကပ္ပလီပင်လယ်ပြင်နှင့် ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်တောင်ပိုင်းတို့တွင် တိမ်အသင့်အတင့်မှတိမ်ထူထပ်နိုင်ပြီး၊ ကျန်ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်တွင် တိမ်အသင့်အတင့်ဖြစ်ထွန်းနိုင်ပါသည်။

မိုးအခြေအနေနှင့် မိုးရွာရက်
တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် ရွာသွန်းမြဲထက်ပိုနိုင်ပြီး၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်(တောင်ပိုင်းနှင့် အရှေ့ပိုင်း)၊ ရခိုင်ပြည်နယ်နှင့် ကယားပြည်နယ်တို့တွင် ရွာသွန်းမြဲ

ခန့်နှင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ ရှမ်းပြည်နယ်(မြောက်ပိုင်း)နှင့် ချင်းပြည်နယ်တို့တွင် ရွာသွန်းမြဲအောက်ရွာနိုင်ပါသည်။

ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်(တောင်ပိုင်းနှင့် အရှေ့ပိုင်း)၊ ကယားပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် (၄)ရက်မှ (၆)ရက်ခန့်နှင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရှမ်းပြည်နယ်(မြောက်ပိုင်း)၊ ချင်းပြည်နယ်နှင့် ရခိုင်ပြည်နယ်တို့တွင် (၁)ရက်မှ (၃)ရက်ခန့်အထိ ရွာနိုင်ပါသည်။

ညအပူချိန်
ညအပူချိန်မှာ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် နိုဝင်ဘာလ၏ ပျမ်းမျှအပူချိန်တို့ထက်(၁.၅)ဒီ

ဂရီစင်တီဂရိတ် ပိုနိုင်ပြီး၊ ရှမ်းပြည်နယ်နှင့် ချင်းပြည်နယ်တို့တွင်နိုဝင်ဘာလ၏ ပျမ်းမျှအပူချိန်တို့အောက် (၁.၅)ဒီဂရီစင်တီဂရိတ် လျော့နည်းကာ၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကယားပြည်နယ်နှင့် ကရင်ပြည်နယ်တို့တွင် နိုဝင်ဘာလ၏ပျမ်းမျှအပူချိန်ခန့်သာ ရှိနိုင်ပါသည်။

မြေအခြေအနေ
စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကယားပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် (၃)ရက်မှ (၆)ရက်ခန့်အထိပိုင်းတွင် မြေထုများ ဆိုင်းနိုင်ပါသည်။

မြစ်ရေအခြေအနေ
ဧရာဝတီမြစ်ရေသည် မြစ်ကြီးနားမြို့၊ ဗန်းမော်မြို့၊ ရွှေကျမြို့၊ ကသာမြို့၊ သပိတ်ကျင်းမြို့၊ မန္တလေးမြို့၊ စစ်ကိုင်းမြို့၊ မြင်းမူမြို့၊ ပခုက္ကူမြို့နှင့် ညောင်ဦးမြို့တို့တွင် ၁-ပေခွဲမှ ၂-ပေခွဲခန့်၊ ချောက်မြို့၊ မင်းဘူးမြို့၊ မကွေးမြို့၊ အောင်လံမြို့၊ ပြည်မြို့၊ ဆိပ်သာမြို့၊ ဟင်္သာတမြို့နှင့် ဇလွန်မြို့တို့တွင် ၂-ပေခွဲမှ ၃-ပေခွဲခန့်လက်ရှိရေမှတ်များအောက် ကျဆင်းလာနိုင်ပါသည်။

ချင်းတွင်းမြစ်ရေသည် ခန္တီမြို့၊ ဟုမ္မလင်းမြို့နှင့် ဖောင်းပြင်မြို့တို့တွင် ၁-ပေမှ ၁-ပေခွဲခန့်၊ မော်လိုက်မြို့၊ ကလေးဝမြို့၊ မင်းကင်းမြို့၊ ကနီမြို့နှင့် မုံရွာမြို့တို့တွင် ၁-ပေခွဲမှ ၂-ပေခွဲခန့်လက်ရှိရေမှတ်များအောက် ကျဆင်းလာနိုင်ပါသည်။

ထောက်ပံ့ ၅၀၀ ယူကြနိုး

၁၀၀၀ ကျပ် = ၅၀၀၀ ကျပ်



***500#**

- 📌 မုန်းထဲမှ မုန်းဘေလ် ၁,၀၀၀ ကျပ်ကို ထောက်ပံ့ မုန်းဘေလ် ၅,၀၀၀ ကျပ်နှင့် လဲလှယ်ပြီး (၇) ရက် အတွင်း သုံးနိုင်သည်။
- 📌 ထောက်ပံ့ မုန်းဘေလ်ကို အင်တာနက်သုံးခြင်း (1 MB = ၅ ကျပ်)၊ စာတိုပေးပို့ခြင်း (၁ စောင် = ၁၅ ကျပ်) နှင့် MPT အချင်းချင်း မုန်းခေါ်ဆိုခြင်း (၁ မိနစ် = ၂၅ ကျပ်) တို့အတွက် ကြိုက်နှစ်သက်ရာ သုံးနိုင်သည်။

"Development of Maritime Law" အမည်ဖြင့် ဟောပြောပွဲပြုလုပ်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံ ရေကြောင်းအတတ်ပညာရှင်များအသင်းနှင့် Uniteam Marine Ltd. (ရန်ကုန်)တို့၏ပူးပေါင်းစီစဉ်မှုဖြင့် "Development of Maritime Law" ခေါင်းစဉ်ဖြင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ပင်လယ်ရေကြောင်းဥပဒေပညာရှင် Professor Dr. Proshanto K. Mukherjee သည် နိုဝင်ဘာ (၁၃)ရက်က ရန်ကုန်မြို့ရှိ Uniteam Marine Ltd. သင်တန်းကျောင်းခန်းမတွင် ဟောပြောခဲ့သည်။

အဆိုပါဟောပြောပွဲသို့ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးကိုကိုနိုင်၊ ရေကြောင်းပညာရှင်၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး (အငြိမ်းစား) ကပ္ပတိန်ဆရာကြီး ဦးစိုးလွင်၊ ကပ္ပတိန်သက်ဌေး၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး (ငြိမ်း)နှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ ယူနိုက်တက်သင်တန်းကွန်ဗင်းနစ်မှ Capt. သန်းဦးနှင့် တာဝန်ရှိသူများ သင်တန်းကွန်ဗင်းနစ်မှ သင်တန်းကွန်ဗင်းနစ်မှ ကမ္ဘာ့ရေကြောင်းတက္ကသိုလ် (ဆွီဒင်) WMU မှသင်တန်းသား၊ သူများတက်ရောက်ကြသည်။

ရေဦးစီးဌာန ရေကြောင်းပညာရှင်၊ ကပ္ပတိန်ဆရာကြီး ဦးစိုးလွင် ညွှန်ကြားရေးမှူး(ငြိမ်း)မှ ကြိုဆိုနှုတ်ခွန်းဆက် အမှာစကားပြောကြားပါသည်။ ၎င်းနောက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ပင်လယ်ရေကြောင်းဥပဒေပညာရှင်၊ ရေကြောင်းဥပဒေရှေ့နေ၊ ပါမောက္ခဒေါက်တာ ကပ္ပတိန်ပရိရန်တို

ကူးမားမူကာချီ ဥပဒေပညာပါမောက္ခ၊ ဒါလီယံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်၊ တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံနှင့် ဒုတိယပါမောက္ခချုပ် (သုတေသန) ကမ္ဘာ့ရေကြောင်းတက္ကသိုလ် (ငြိမ်း) (ဆွီဒင်)နိုင်ငံမှ "Development of Maritime Law" ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ဟောပြောပွဲချခဲ့သည်။

ဆက်လက်ပြီး ပါမောက္ခဒေါက်တာ ကပ္ပတိန်ရန်တိုကူးမားမူကာချီသည် နိုဝင်ဘာ (၁၄)ရက်၊ နံနက် (၉)နာရီတွင် ရန်ကုန်တက္ကသိုလ်ဥပဒေပညာဌာနတွင် "Essentials of Public and Private Maritime Law" နှင့် Marine Insurance Engine" ခေါင်းစဉ်များကိုလည်း နိုဝင်ဘာ (၁၅)ရက်၊ နံနက်ပိုင်းတွင် Rose Garden Hotel ဌာနပြုလုပ်သည့် Maritime Conference Myanmar တွင် "International Regulatory Framework on Marine Pollution" နှင့် Claims and Insurance Panel Discussion Evolving Claims Insurance Industry in Myanmar" ခေါင်းစဉ်များကို ၎င်းဟောပြောပွဲပေးခဲ့သည်။

"Development of Maritime Law" ကျင်းပခြင်းရည်ရွယ်ချက်မှာ မြန်မာရေကြောင်းနယ်ပယ်အတွက်လိုအပ်လျက်ရှိသော အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာပင်လယ်ရေကြောင်းဥပဒေပညာရှင်များ ပေါ်ထွက်လာစေရန်အတွက် တွန်းအားပေးရန်၊ မြန်မာနိုင်ငံ၏ပင်လယ်ရေကြောင်းဥပဒေကို နိုင်ငံတကာ၏ပင်လယ်ရေကြောင်းဥပဒေများနှင့် တန်းတူ



တိုးတက်လာစေရန် မြန်မာ့ရေကြောင်းအတွက် လိုအပ်လျက်ရှိသော ပင်လယ်ရေကြောင်းဥပဒေများ ပြင်ဆင်ပြုပြင်ဆင်စေရန်အတွက် အထောက်အပံ့ဖြစ်စေရန်ရည်ရွယ်ကြောင်း သိရှိရသည်။

"WMU (World Maritime University) မှ ကျောင်းတက်ခဲ့တဲ့ ကျောင်းသားဟောင်းတွေ ပြန်လည်ဆုံဆည်းခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ Professor မြန်မာနိုင်ငံကို ကြိုကြိုပြီး ရောက်လာတဲ့အချိန်မှာ Uniteam မှာရှိတဲ့ ကျွန်တော်တို့ Captain Seafarer တွေကို တွေ့ဆုံပြီး Maritime Law နဲ့ ပတ်သက်တဲ့ဆရာရဲ့အတွေ့အကြုံများ၊ ဥပဒေပညာတွေကို ပြန်လည်လေ့လာခွင့်ရအောင်ပြုလုပ်ခြင်းဖြစ်တယ်" ဟု ရေကြောင်းပို့ဆောင်

ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး (အငြိမ်းစား) ကပ္ပတိန်သက်ဌေးမှ ပြောကြားသည်။

Dalian Maritime University မှ Professor Dr. Proshanto K. Mukherjee ကလည်း "Maritime Law ရဲ့ရေထဲမှာ တစ်ခြားဥပဒေထက်ဘယ်လောက်ထိ အစောဆုံးဖြစ်တယ်။ လှည်းနဲ့လှည်းဘီးမပါခဲ့ရင် ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးအတွက် သစ်လုံးကိုထွင်းပြီး ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးကို စခဲ့ပါတယ်" ဟု သိရှိရသည်။

တင်မောင်-ဝိုး/ဆက်
ဘုန်းပိုင်ဦး

ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး ခရီးလမ်းများမပြတ်တောက်စေရေး၊ ဇာတိတို့ရေယာဉ်များ ပြေးဆွဲပေးနိုင်ရေး ညှိနှိုင်းဆွေးနွေး

ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးနှင့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး အကြားခရီးလမ်းများမပြတ်တောက်စေရေးအတွက် ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ပိုင်ဆိုင်ရေးယာဉ်များဖြင့် ကူးတို့ပြေးဆွဲပေးနိုင်ရန်အတွက် နိုဝင်ဘာ(၉)ရက် နေ့နံနက်ပိုင်းက ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးစိန်ဝင်း၊ ဒုတိယအထွေထွေမန်နေဂျာ(ပို့ဆောင်ရေး) ဦးဝင်းကျော်အောင်တို့သည်မော်တော်ယာဉ်ဖြင့် ရန်ကုန်မြို့မှဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ အစိုးရအဖွဲ့ရုံးပုသိမ်မြို့သို့ ရောက်ရှိကြပြီး တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ရုံးတွင် လှုပ်စစ်၊ စက်မှုနှင့်ဆောက်လုပ်ရေးလမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဦးဝင်းဌေး၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးဦးစိန်ဝင်း၊ မြောင်းမြခရိုင်လပွတ္တာခရိုင်ရှိဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအောက်ရှိ လမ်းဦးစီးဌာန တံတားဦးစီးဌာနမှ ဌာနတာဝန်ခံများတိုင်းဒေသကြီး ညွှန်ကြားရေးမှူးတို့သည် ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးအတွင်းကြီးတံတားများအား အဆင့်မြှင့်တင်တင်ပြင်တည်း တည်ဆောက်ကြမည့် တံတား(၄)စင်းအနက် လပွတ္တာတံတား(ပင်လယ်လေး)၊ ဝါးခယ်မတံတား၊ ရွှေပေါင်းတံတားတို့တွင် ခရီးလမ်းများမပြတ်စေရေးအတွက် ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးမှ ဇာတိရေယာဉ်များဖြင့် ကူးတို့ခရီးလမ်းများတွင် ပြေးဆွဲပေးနိုင်ရေးအတွက်ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခဲ့ကြကြောင်းသိရှိရသည်။

ဆက်လက်၍ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးဦးစိန်ဝင်းသည် နိုဝင်ဘာ(၁၀)ရက် နံနက်ပိုင်းတွင်ဝါးခယ်မမြို့သို့ရောက်ရှိလာရာ ဝါးခယ်မတံတားအနီးတွင်ဇာတိ



ရေယာဉ်ဆိုက်ကပ်မည့် ရွေးချယ်ထားသောနေရာနှင့် ချဉ်းကပ်လမ်း၊ မော်တော်ယာဉ်များရပ်နားရာနေရာ၊ ဆိပ်ကမ်း(၂)ဖက်စလုံးနေရာများအား ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့သည်။ ဆက်လက်၍ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးသည် နေ့လည်ပိုင်းတွင် ရွှေပေါင်းတံတားသို့ရောက်ရှိကြပြီး ရွှေပေါင်းတံတားအနီးတွင် ဇာတိရေယာဉ်ရန်ရွေးချယ်ထားသောရွှေပေါင်းတံအခြမ်းတွင် ဆိပ်ကမ်းမြေနေရာအားကြည့်ရှုပြီး တာရီးတာဘောင်နေရာအား နှိမ့်ချ၍ ဇာတိကူးတို့လမ်းပြုလုပ်နိုင်ရန်နှင့် မိုးရာသီတွင်ရေကြီး မှမဖြစ်စေရေးကြိုတင်စီမံထားရန်နှင့် ချဉ်းကပ်လမ်းများကောင်းမွန်စေရန် တာဝန်ရှိသူများနှင့်ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်သွားကြရန် တို့ကိုမှာကြားခဲ့ကြောင်းသတင်းရရှိသည်။

တင်မောင်-ဝိုး/ဆက်

သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန Web Design HTML5 & CSS3 Course သင်တန်းဖွင့်ပွဲ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန၊ သင်တန်းကျောင်းတွင် Web Design အခြေခံနည်းပညာများကိုနားလည်၍ HTML5 နှင့် CSS3 Language ကိုအသုံးပြု၍ Static Web Page များကိုလက်တွေ့ရေးသားနိုင်စေရန် ရည်ရွယ်၍ဖွင့်လှစ်သည့် Web Design HTML5 & CSS3 Course သင်တန်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကိုယနေ့နေပြည်တော်၊ ရုံးအမှတ်(၂) သင်တန်းခန်းမ(၁)တွင်ကျင်းပပြုလုပ်ကြောင်းသိရှိရပါသည်။

Web Design HTML5 & CSS3 Course သင်

တန်းကိုပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရအဖွဲ့အစည်း(၁၅)ခုမှသင်တန်းသား(၃၂)ဦးတို့တက်ရောက်ကြောင်း သိရှိရပါသည်။

သင်တန်းကာလမှာ(၅-၁၁-၂၀၁၈)ရက်နေ့မှ (၂၀-၁၁-၂၀၁၈)ရက်နေ့အထိ(၁၂)ရက်ကြာဖွင့်လှစ်ပို့ချမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

သင်တန်းဖွင့်ပွဲသို့ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန၊ သင်တန်းကျောင်း ညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါ်ခင်ဆွေဌေးနှင့် ဌာနမှတာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ပြီး ညွှန်ကြားရေးမှူးဒေါ်ခင်ဆွေဌေးမှ

အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။

သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန၊ သင်တန်းကျောင်းသည် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများမှ နိုင်ငံဝန်ထမ်းများအား e-Government နှင့်ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးလုပ်ငန်းများစဉ်ဆက်မပြတ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်ရည်ရွယ်၍ ၂၀၁၆- ၂၀၁၇ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှစ၍ ICT သင်တန်းများ ဖွင့်လှစ်ပို့ချပေးလျက်ရှိကြောင်းသိရသည်။

မသန္တာ
ITCS

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

စီမံခန့်ခွဲရေးအရာရှိ

- ဦးနီအောင်
- စာတည်းမှူးချုပ်
- မောင်ကြင်နာ
- အုပ်ချုပ်ရေးအရာရှိ
- နေလင်း
- ငွေစာရင်းအရာရှိ
- ကျော်သူရ

ဖျက်နာရုံးဒီပိုင်း

- ဝင်းထိုက်
- စာမျက်နှာဒီပိုင်း
- နေလင်း
- မြတ်ထူးဇော်
- ဇော်ဘိုထွန်း
- သတင်း (ရထား) အောင်ဆန်းဦး
- စာပြင်
- ဆုဆုစန္ဒီဇော်

စာတည်း

- တင်မောင်
- ဒိန်းစည်
- သတင်းထောက်ချုပ်
- ကျော်ကျော်လှိုင်
- သတင်း (ဆက်သွယ်ရေး) လှမျိုး
- ကာတွန်းသရုပ်ဖော်
- မောင်တင်ယု

သတင်းထောက်

- ဘုန်းပိုင်ဦး
- စိုးသူ
- ကွန်ပျူတာ
- ခိုင်ယုသွယ်
- မင်းခန့်ဇော်
- အောင်ကောင်းဆက်
- မေသန္တာဌေး
- ထက်လှိုင်ဦး

ထုတ်ဝေသူ

- နီအောင်
- ၀၀၄၉၆
- ပုံနှိပ်
- မင်းပြည့်စုံ
- ၀၀၁၀၃
- ဖြန့်ချိရေး
- ကိုကိုမြတ်၊ ဘိုဘို

ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်သတင်းဂျာနယ်တိုက်သို့

လူကြီးမင်းတို့၏ သတင်း၊ ဆောင်းပါး၊ ကဗျာ များအား ပေးပို့နိုင်ပါကြောင်း အသိပေးအကြောင်းကြား အပ်ပါသည်။

တိုက်တည်နေရာ- ၈၃/၉၁ ဇိုင်အောင်ကျော်လမ်း (အောက်) ကျောက်တံတား၊ ရန်ကုန်မြို့။
ဖုန်း၊ ၀၁-၈၆၁၀၀၉၂၊ စာတည်းမှူးချုပ် ၀၁-၃၇၅၄၄၃၂၊
email-thetransportnews@gmail.com

ကြော်ငြာများထည့်သွင်းလိုပါက- ဖုန်း၊ ၀၁-၈၆၁၀၀၉၁၊ ၀၉-၄၂၁၀၁၃၆၆၇

မကြာမီရောက်ရှိလာမည့် DEMU တွဲသစ်များနှင့် လက်ရှိအသုံးပြုနေသည့်တွဲများအား စနစ်တကျပြုပြင်ထိန်းသိမ်းနိုင်ရန် မြန်မာ့မီးရထားနှင့် JICA အဖွဲ့ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ့မီးရထားနှင့် JICA အဖွဲ့တို့ပူးပေါင်းပြီး မကြာမီရောက်ရှိလာမည့် DEMU တွဲသစ်များနှင့် လက်ရှိအသုံးပြုနေသည့် တွဲများအား စနစ်တကျပြုပြင်ထိန်းသိမ်းနိုင်ရန် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သည့် အခမ်းအနားကို နိုဝင်ဘာ(၁၄)ရက်၊ နံနက်(၉)နာရီက အင်းစိန် (DRC) စက်ရုံတွင် ပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အဆိုပါအခမ်းအနားတွင် မြန်မာ့မီးရထားအထွေထွေ မန်နေဂျာ (စက်မှု/လျှပ်စစ်)ဦးမင်းအောင်က အဖွဲ့အမှတ်စဉ်အဖြစ် JICA Myanmar မှ Mr. Nishigata က နှုတ်ခွန်းဆက်စကားပြောကြားခဲ့သည်။ မြန်မာ့မီးရထားတိုးတက်လာစေရေး၊ အာရုံစိုက်မှုစက်ရုံ ခေါင်းမှူးမင်းမောင်ထွန်းထံမှ ပြုလုပ်ရာမှာ စနစ်တကျရေရှည်အသုံးပြုတတ်စေရေး၊ နောင်ရောက်ရှိလာမည့်

DEMU စက်ခေါင်းများကိုလည်း ထိန်းသိမ်းမွမ်းမံမှုကောင်းမွန်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်စေရေးတို့အတွက် ရည်ရွယ်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ဆက်လက်၍ အင်းစိန် (DRC) စက်ရုံမှ Innovation အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်ဦးနေမျိုးမြင့်က အင်းစိန် (DRC) စက်ရုံတွင် ၂၀၁၇ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ(၁၅)ရက်မှစတင်ပြီး ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ (၁၄)ရက်အထိ ပြုပြင်ပြောင်းလဲရေးဆောင်ရွက်ခဲ့မှုအခြေအနေနှင့် လုပ်ငန်းခွင်တိုးတက်ပြောင်းလဲလာမှုအခြေအနေနှင့် ပတ်သက်သည့်များရှင်းလင်းခဲ့ပြီး Innovation လုပ်ငန်းများတွင် အတူပူးပေါင်းပါဝင်လျက်ရှိသည့် RBE စက်ရုံရန်ကုန်မှ ဦးဖေမိုးဦး (အလုပ်ထိန်း/ စက်မှု)၊ မလ္လာတန်းစက်ရုံမှ ဦးခင်မောင်ဝင်း (အလုပ်ရုံစိတ်ဖြူ/စက်မှု)တို့မှ မိမိစက်ရုံများတွင် ပြန်လည်အကောင်အထည်ဖော် လုပ်ဆောင်မည့်လုပ်ငန်းများကို ရှင်းလင်းဆွေးနွေးခဲ့ကြပြီး၊ မြန်မာ့မီးရထားတွင် စက်ရုံပေါင်း (၂၉)ရုံရှိကြောင်းသိရသည်။
ကျော်ကျော်

ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း၊ စီမံကွပ်ကဲ(အခြားအဆင့်)သင်တန်း၊ ကွန်ပျူတာပုံဆွဲသင်တန်းနှင့် လ/ထကြီးကြပ်ရေးမှူးရထားထိန်း (ဉာဏ်သစ်လောင်း)သင်တန်း ဆင်းပွဲကျင်းပ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း၊ အောင်ဆန်းခန်း၌ သင်ကြားလေ့ကျင့်ရေး (စာပေ)ဌာနခွဲမှဖွင့်လှစ်သည့် စီမံကွပ်ကဲ(အခြားအဆင့်)သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၆၆/၁၈)၊ ကွန်ပျူတာပုံဆွဲသင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁၇/၁၈)နှင့် ရထားသင်တန်းဌာနခွဲမှဖွင့်လှစ်သည့် လ/ထကြီးကြပ်ရေးမှူးရထားထိန်း (ဉာဏ်သစ်လောင်း)သင်တန်းအမှတ်စဉ်(၃၀/၁၈)၊ သင်တန်း(၃)မျိုးဆင်းပွဲကို နိုဝင်ဘာ(၉)ရက်၊ နံနက်(၈)နာရီခွဲက ကျင်းပခဲ့သည်။ သင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားတွင် ကျောင်းအုပ်ကြီးဦးမင်းချစ်ဦးမှ သင်တန်းဆင်း အမှာစကားပြောကြားခဲ့ပြီး စီမံကွပ်ကဲ(အခြားအဆင့်)သင်တန်းအမှတ်စဉ်(၆၆/၁၈)မှ ပထမဆုရရှိသူဒေါ်သူဇာထွန်း-၂(ကသ-၁၂) ဒုတိယဦးစီးမှူး၊ ကုန်လမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ နေပြည်တော်၊ ဒုတိယဆုရရှိသူ ဒေါ်ဝင်းပပလှိုင်(ကသ-၁၁)အကြီးတန်းစာရေး၊ ကုန်လမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ကျောက်ဆည်၊ တတိယဆုရရှိသူ ဦးကြည်ဇော်လင်း (ကသ-၁၄)ဒုတိယနည်းပြ၊ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း၊ မိတ္ထီလာတို့အားလည်းကောင်း၊ ကွန်ပျူတာပုံဆွဲသင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁၇/၁၈)မှ ပထမဆုရရှိသူလင်းလင်းဦး (ကသ-၁၀)လုပ်သား၊ မြန်မာ့မီးရထား၊ ပျဉ်းမနား၊ ဒုတိယဆုရရှိသူ မြင့်သီဒီ (ကသ-၅) ဒုတိယ



နည်းပြ၊ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း၊ မိတ္ထီလာ၊ တတိယဆုရရှိသူ ပိုင်းသက်ထား (ကသ-၇) ဒုတိယလက်ထောက် ကွန်ပျူတာလုပ်ဆောင်ရေးမှူး၊ ကုန်လမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ မကွေးတို့အားလည်းကောင်း၊ လ/ထကြီးကြပ်ရေးမှူး၊ ရထားထိန်း(ဉာဏ်သစ်လောင်း)သင်တန်းအမှတ်စဉ်(၃၀/၁၈)မှ ပထမဆုရရှိသူ

ဆန်းညွန့် (ကသ-၇) ရထားထိန်း (၁)၊ တိုင်း (၅)တောင်ငူ၊ ဒုတိယဆုရရှိသူ ကျော်မြိုးဟိန်း (ကသ-၂)၊ ရထားထိန်း (၁)၊ တိုင်း (၆) ရန်ကုန်၊ တတိယဆုရရှိသူ အောင်ဆန်းဦး (ကသ-၂၉)၊ ရထားထိန်း (၁)၊ တိုင်း(၄)အောင်ပန်းတို့အားလည်းကောင်း ကျောင်းအုပ်ကြီးမှ ထူးချွန်ဆုများချီးမြှင့်ခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ သင်တန်းသူ၊ သင်တန်းသား (၆၆)ဦးအား ဒုတိယကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးဝင်းနိုင်နှင့် ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးအောင်မျိုးကျော်တို့မှ သင်တန်းဆင်းအောင်လက်မှတ်များကို အသီးသီးပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။
UK



စစ်ရေးပြနှင့် ဝတ်စားဆင်ယင်မှု စစ်ဆေး၊ ဝတ်စားဆင်ယင်မှု အကောင်းဆုံးရသူများအား ဆုချီးမြှင့်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်းရှိ အရာထမ်းများ၊ ဝန်ထမ်းများအား နိုဝင်ဘာ(၉)ရက်၊ နံနက်ပိုင်းက ကျောင်းစစ်ရေးပြကွင်း၌ စစ်ရေးပြနှင့် ဝတ်စားဆင်ယင်မှုစစ်ဆေးခဲ့ရာ ဝတ်စားဆင်ယင်မှု (အမျိုးသား)၊ ပထမဆုရ ကျော်ကိုကိုဝင်း (စားဖိုမှူး- ၅)၊ ဒုတိယဆုရ ဌေးဝင်း(နည်းပြ)၊ တတိယဆုရအောင်မင်းဇော်(လုပ်သား)တို့အား ကျောင်းအုပ်ကြီး

ဦးမင်းချစ်ဦးမှလည်းကောင်း၊ ဝတ်စားဆင်ယင်မှု(အမျိုးသမီး)ပထမဆုရ ဝေမာလွင်(နည်းပြ)၊ ဒုတိယဆုရမိမိခင်(ဒု-နည်းပြ)၊ တတိယဆုရ ဖွဲ့မွန်ကျော် (ဒု-နည်းပြ)တို့အား ဒုတိယကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးဝင်းနိုင်မှလည်းကောင်း ဆုများပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။
ကျော်ကျော်

ယာဉ်ကြီးမောင်းသင်တန်း အမှတ်စဉ် (၂၆/၂၀၁၈)ဖွင့်လှစ်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း၊ ယာဉ်ကြီးမောင်းသင်တန်းအမှတ်စဉ် (၂၆/၂၀၁၈)ဖွင့်ပွဲကို နိုဝင်ဘာ(၁၂)ရက်၊ နံနက် (၈)နာရီခွဲက စာသင်ဆောင်တွင်ကျင်းပရာ ဒုတိယကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးဝင်းနိုင်မှ သင်တန်းဖွင့်အမှာစကားပြော

ကြားခဲ့သည်။ အဆိုပါ သင်တန်းကို နိုဝင်ဘာ (၃၀)ရက်အထိ စာတွေ့၊ လက်တွေ့သင်ကြားပေးမည်ဖြစ်ပြီး ပြင်ပသင်တန်းသား (၇၀)ဦးတက်ရောက်ခဲ့သည်။
ကျော်ကျော်



ကမ္ဘာ့သမုဒ္ဒရာကြီးများ အပေါ် သက်ရောက်နေသည့် အကြီးမားဆုံး ဘေးအန္တရာယ်များ

ကမ္ဘာ့သမုဒ္ဒရာကြီးများကို နှစ်စဉ်ဖွဲ့စည်းပေးရန်အတွက် ကျွန်ုပ်တို့သည် ယခုနှစ်အတွက် အဓိကဦးတည်ချက်ဆောင်ပုဒ်မှာ "သန့်ရှင်း ကျန်းမာသောသမုဒ္ဒရာများ နှင့် သန့်ရှင်းကျန်းမာသောကမ္ဘာကြီး" ဖြစ်ပါသည်။ ကမ္ဘာ့လူသားအများစုသည် ဒေသအသီးသီးရှိ အပင်များနှင့် အခြားသက်ရှိသတ္တဝါများသည် ၎င်းတို့နှင့် နီးကပ်ဆက်စပ်နေသော လူသားများ၏ ရှင်သန်တည်မြဲရေးအတွက် (အပင်များနှင့် သက်ရှိသတ္တဝါများ၊ အပြန်အလှန်အမှီသဟဲပြုနေသော သက်ရှိတို့၏စွဲစည်းတည်ဆောက်မှုစနစ်/ဂေဟစနစ်)ကို ကမ္ဘာ့သမုဒ္ဒရာကြီးများမှ ကူညီထောက်ပံ့ပေးနေသော အခန်းကဏ္ဍကိုအလေး ဂရုမပြု/ဥပက္ခာပြုထားမိပါသည်။ အကယ်၍ကမ္ဘာ့သမုဒ္ဒရာကြီးများ မထင်မှတ်ဘဲ ရုတ်တရက် ညစ်ညမ်းအဆိပ် အတောက်ဖြစ်ပြီး ကမ္ဘာ့သမုဒ္ဒရာကြီးများ၏ သန့်ရှင်းတည်တံ့ရေးကို အထောက်အကူ မပေးနိုင်ခဲ့ပါက ကုန်းမြေပေါ်ရှိသက်ရှိလူသားများကို ဆိုးရွားသောအကျိုးသက်ရောက်မှုများ ရှိလာနိုင်ပါသည်။

ကမ္ဘာ့သမုဒ္ဒရာကြီးများ၏ ဖြစ်အံ့ဆဲဆဲစိုးရိမ်ဖွယ်အခြေအနေကို သေချာတိကျစွာမပြောနိုင်သော်ငြား၊ လူသားများ၏ပြုမူလုပ်ဆောင်ချက်၊ ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရန် တာဝန်လစ်တင်းမှုများသည် ကမ္ဘာ့သမုဒ္ဒရာကြီးများအပေါ် ဘေးအန္တရာယ်သင့်စေခြင်းအပေါ် သံသယအနည်းငယ်သာရှိပါသည်။ ကမ္ဘာ့သမုဒ္ဒရာကြီးများအပေါ် သက်ရောက်နေသည့်အကြီးမားဆုံး ဘေးအန္တရာယ်(၄)ခုကိုလေ့လာကြည့်ပါစို့အံ့။

ညစ်ညမ်းမှု

ကမ္ဘာ့ကုလသမဂ္ဂ(အသိပညာ၊ သိပ္ပံနှင့် ယဉ်ကျေးမှု ဓလေ့ထုံးစံ)အဖွဲ့အစည်း၏အဆိုအရ ကမ္ဘာ့သမုဒ္ဒရာကြီးများညစ်ညမ်းမှု၏ (စေ့စပ်နှုန်းကော်)သည် ကုန်းမြေမှအစပြုသော၊ ပိုးသတ်ဆေးသုံး မြေများအပေါ်ဖြတ်သန်းစီးဆင်းလာသောရေများ၊ ပိုးသတ်သန့်စင် မထားသော မိလ္လာ(ရေပုပ်ရေစက်)အညစ်အကြေးရည်များနှင့် တန်ချိန်သန်းပေါင်းရာကျော်ခန့်ရှိသည့် ပလတ်စတစ်များဖြစ်ပါသည်။ ထိုညစ်ညမ်းအရာများ၌ အလွန်ဆိုးရွားပျက်စီးစေသောဓာတုပစ္စည်းများပါဝင်ပြီး ကမ္ဘာ့သမုဒ္ဒရာကြီးများ၏ ဂေဟစနစ်ကိုထိခိုက်စေသော တိုက်ရိုက်အကျိုးဆက်များ ဖြစ်ပေါ်စေပါသည်။ သမုဒ္ဒရာများအတွင်း မှီတည်နေသော သက်ရှိသတ္တဝါများနှင့် ရေညှိ၊ ရေမှော်၊ သန္တာကျောက် တန်းစသည့် သမုဒ္ဒရာကြီးများ၏သန့်စင် ရှင်သန်ရေးအပေါ်တည်တံ့နေသော သတ္တဝါများအပေါ်ထိခိုက်စေမှုများ ဖြစ်ပေါ်စေပါသည်။ အဆိုပါထိခိုက်မှုများတွင်၊ မနစ်သက်ဖွယ် ညစ်ညမ်းမှုများမကြာခင် ဖြစ်ပေါ်စေသည့် ဆီနှင့် အခြားသောအဆိပ်အတောက်ရှိ ဓာတုပစ္စည်းများ ယိုစီးဖိတ်စင်မှုများအား ထည့်သွင်းတွက်ချက်ခြင်းမပြုရသေးပါ။



ရေထုအတွင်း အက်စစ်သဘာဝရှိလာခြင်း

သမုဒ္ဒရာကြီးများ၊ သဘာဝရေအိုင်ကြီးများ၊ မြစ်များအတွင်း၊ ကာဗွန်ဒိုင်အောက်ဆိုဒ် ပျော်ဝင်မှုများရှိလာသည့် အတွက်၊ ဓါတုဓါတ်ပြု တွန်းပြန်မှုများ ဖြစ်ပေါ်ပြီး PH ညွှန်းကိန်း ၇ အောက်ရောက်ရှိလာသောကြောင့်၊ အက်စစ်သဘာဝရှိသောရေများဖြစ်ပေါ်စေပါသည်။ ထိုပြောင်းလဲမှုဖြစ်စဉ်ကြောင့် ပင်လယ်ပြင်၏ကယ်လီယမ်ကာဗွန်နိုက်သဘာဝတွင်းထွက်ပစ္စည်း ပြည့်ဝထက်ထိခိုက်စေပြီး၊ ၎င်းအပေါ် အဓိကမူလ မှီတည်နေသောအဖွဲ့ရှိရေနေ သတ္တဝါများ၏ အခွံနှင့် အရိုးစုစုစည်းတည်ဆောက်မှု ဖိတ်ဖြတ်စဉ်နှင့် သန္တာကျောက်တန်းများဖြစ်တည်မှုကို အကျိုးသက်ရောက်ထိခိုက် ပျက်စီးစေပါသည်။ ရေထုအတွင်းအက်စစ်သဘာဝရှိလာခြင်း ဖြစ်စဉ်ကြောင့်အောက်စီဂျင်ပမာဏ လျော့နည်းလာပြီး မည်သည့်ရေနေသတ္တဝါများမှ မရှင်သန်နိုင်သော၊ လုံလောက်သော အောက်စီဂျင်မပြည့်ဝသည့် ဧရိယာများ၊ သမုဒ္ဒရာများအတွင်း ဖြစ်တည်လာသည်။

အလွန်အကျွံ ငါးဖမ်းဆီးခြင်း

အံ့အားသင့်ဖွယ်ကောင်းသည်မှာ (ပင်လယ်ဆိပ်ကမ်း/ ကုန်းတင် ကုန်ချဆိပ်ကမ်း)မရှိသည့်(ကုန်းတွင်းပိတ်နိုင်

ငါးများ)ကမ္ဘာပေါ်ရှိ အချို့နေရာများတွင် နေထိုင်သူများ ဖြစ်လင့်ကစား(ရေထွက်ပစ္စည်း/ပင်လယ်စာ)ကိုနှစ်သက် ကြပါသည်။ သည့်အတွက်ကြောင့် အတောမသတ်နိုင်သော အလွန်အကျွံဖြင့်၊ ဈေးကွက်ပမာဏထက်ပိုသော အလွန်အကျွံ၊ မြောက်များစွာ ငါးဖမ်းဆီးခြင်းများဖြစ်ပေါ်လာပါသည်။ ဤကဲ့သို့ ငါးဖမ်းခြင်းကြောင့်ရေထုအတွင်းရှိ ဂေဟစနစ်အားအချိန်တိုအတွင်း ထိခိုက်ပျက်စီးစေပါသည်။ အဆင်အခြင် ကင်းမဲ့စွာငါးဖမ်းခြင်းကြောင့် ရေမျက်နှာပြင် အနီးတဝိုက်ရေနေသတ္တဝါများ(ရေထွက်ကုန်များ)လျော့နည်းလာခြင်းကြောင့်၊ ရေလုပ်သားများသည် ပင်လယ်ကြမ်းပြင်ထိရောက်သော အလွန်ကြီးမားသည့်ငါးဖမ်းပိုက်ကြီးများဖြင့် ကြမ်းတိုက်ဖမ်းဆီးလာကြရာ၊ အလွန်သိမ်မွေ့နူးညံ့သည့် အဖိုးတန် သဘာဝလက္ခဏာများကို ထိခိုက်ပျက်စီးစေပါသည်။ အဆိုပါအဆင်အခြင်းကင်း၊ အထိန်းအကွပ်မဲ့ လုပ်ရပ်များကို မတားမြစ်နိုင်ပါက ဆယ်စုနှစ်၊ ရာစုနှစ် ပေါင်းများစွာ စောင့်ဆိုင်းပြီးမှ အဖိုးတန်သဘာဝလက္ခဏာများကို ပြန်လည်ရရှိနိုင်ပါသည်။ ယခုတင်ပြနေသော အကြောင်းအရာများတွင် တန်ချိန်သန်းပေါင်းများစွာရှိသည့် မရည်ရွယ်ဘဲ ဖမ်းဆီးမိသော ငါးသေး ငါးမွှားများ၊ ဈေးကွက်ဝင် မဟုတ်သော ငါးမျိုးစိတ်များ မပါဝင်သေးပါ။ ၎င်းတို့ကို အမှိုက်သဖွယ်

စွန့်ပစ်ပြုမူနေခြင်းသည်၊ ကြောက်လန့်ဖွယ်ကောင်းသည့် အလေးဂရုပြုရမည့်အချက်ဖြစ်သည်။

သန္တာကျောက်တန်းများ ထိခိုက်ပျက်စီးခြင်း

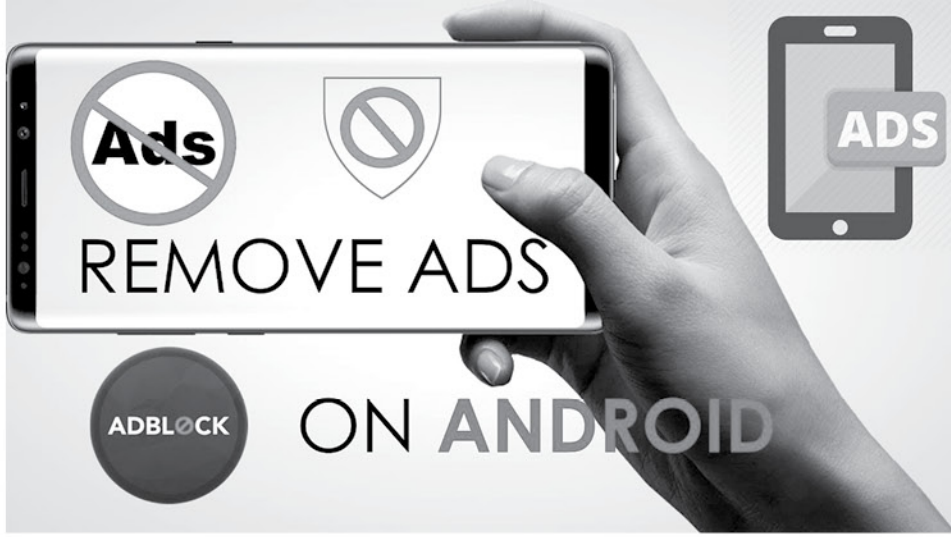
ကုန်းမြေပေါ်ရှိ လူသားများကိုလေမုန်တိုင်းဒဏ်ကြောင့်ထိခိုက်မှု မရှိစေရန်၊ ကမ်းရိုးတန်းတစ်လျှောက်ကို ကာကွယ်ထောက်ပံ့ပေးခြင်းနှင့် ကမ္ဘာ့ပြုလုစီမံကူခံမိသဖွယ်၊ ရှုပ်ထွေးဆက်သွယ်နေသော၊ အစာထောက်ပံ့ပေးနေသည့် မြောက်များစွာသောရေနေသတ္တဝါများ၏ ပျော်စံနေထိုင်ရာ၊ သဘာဝအဖိုးတန် သန္တာကျောက်တန်းများကို၊ ပင်လယ်ရေမျက်နှာပြင်အောက်တွင် ကောင်းမွန်စွာတွေ့ရှိရမည့်လျော့နည်းလာပါသည်။

ဤဆောင်းပါး၏ အထက်တွင်တင်ပြခဲ့သော ဘေးအန္တရာယ်များသည် သန္တာကျောက်တန်းများကို ဆိုးရွားစွာ ပျက်စီးစေပြီး၊ အချို့သော ဘေးအန္တရာယ်များသည် နောက်ဆုတ်၍ မရနိုင်လောက်အောင် ရှေ့ဆက်နေပါသည်။ ကုန်းမြေပေါ်တွင် နည်းလမ်းပေါင်းစုံဖြင့် သစ်တောများပြုန်းတီးပျက်စီးနေသကဲ့သို့၊ ကမ္ဘာ့သမုဒ္ဒရာကြီးများတွင်လည်း၊ သန္တာကျောက်တန်းများ၊ ပြုန်းတီးပျက်စီးခြင်း၊ ဘေးဆိုးကြီးဖြစ်ပေါ်နေပါကြောင်း၊ လေးစားစွာတင်ပြအပ်ပါသည်။

Capt; Ye Thein

နည်းပညာ သိမှတ်ဖွယ်ရာများ
— ထွန်းသက်ကို —

အင်တာနက်သုံးနေတုန်း
ပေါ်လာတဲ့ကြော်ငြာတွေကို ဘယ်လိုပိတ်မလဲ



ဖုန်းနဲ့အင်တာနက်သုံးနေစဉ်မှာ ကြော်ငြာတွေပေါ်လာ တတ်ပါတယ်။ တစ်ချို့အရာတွေက မိမိအသီးသီးက ကြော်ငြာတွေဖြစ်သလို တစ်ချို့အရာတွေက ကိုယ့်ကိုစိတ် အ နောက်အယုတ်ဖြစ်စေတဲ့ ပိုစီတွေဖြစ်ပါတယ်။ အဲဒါတွေပေါ်မလာစေဖို့ ဖုန်းကနေပိတ်ထားလို့ရပါတယ်။ အဲဒီကြော်ငြာချက် (Pop-up) တွေပိတ်ဖို့အတွက် ဖုန်း ထဲမှာပါလာတဲ့ Google Chrome Browser ကို အရင် ဆုံးဖွင့်လိုက်ရမှာဖြစ်ပါတယ်။ Google Chrome Browser App ကိုဖွင့်ပြီးတဲ့နောက် မိမိကြည့်နေတဲ့ ဖုန်းရဲ့ညာ ဖက်မှာ အစင်းလေးသုံးကြောင်းတွေပါလိမ့်မယ်။ အဲဒီ အစင်းသုံးကြောင်းကိုနှိပ်လိုက်ပါ။

History, Downloads, Settings အစရှိတဲ့ Menu တွေကိုတွေ့ရမှာဖြစ်ပြီး အဲဒီအထဲက Settings

ကို နှိပ်ရမှာဖြစ်ပါတယ်။ ဒါဆိုရင်တော့ Settings ထဲကို ရောက်သွားပြီး Privacy, Accessibility, Site settings, about Chrome အစရှိတာတွေထဲက Site settings ကိုရွေးလိုက်ပါ။ Site settings ထဲကို ရောက်ပြီးတဲ့နောက် မှာ Notification, Microphone, Pop-ups အစရှိတဲ့ setting တွေ တွေ့ရမှာဖြစ်ပြီး Pop-ups ကိုရွေးချယ်ရမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ အဲဒီနောက်မှာတော့ Pop-ups စနစ်ထဲကို ဝင်ပြီး Pop-ups ဆိုတဲ့ဘေးက ခလုပ်ကိုနှိပ်ပြီးပိတ်လိုက် ရင်အဆင်ပြေပါပြီ။ အဲဒီပိတ်ထားပြီးတဲ့နောက်မှာတော့ Android ဖုန်းတွေနဲ့အင်တာနက်အသုံးပြုနေတဲ့အချိန် တွေမှာ Pop-ups တွေပေါ်လာတာမျိုးကိုပိတ် ပင်ထားပြီး ဖြစ်ပါတယ်။

၂၀၁၈ခုနှစ်၏ ငါးသန်းမြောက်ခရီးသည်ကို ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်နှင့် All Nippon Airway(ANA) တို့မှကြိုဆို



ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် (YIA)သည် All Nippon Airways (ANA) flight NH8 13 ဖြင့် ဂျပန်နိုင်ငံ တိုကျိုမြို့မှ ရန်ကုန်သို့ရောက်ရှိလာသော ၂၀၁၈ခုနှစ်၏ ငါးသန်းမြောက် ခရီးသည်ကို နိုဝင်ဘာ (၁၅)ရက်ကကြိုဆိုခဲ့ကြသည်။

ဂျပန်နိုင်ငံသား ကံထူးရှင်ခရီးသည် Mr.Yuji Terauchi ကို နိုဝင်ဘာ (၁၅)ရက်၊ ညနေ (၃)နာရီ(၅၆)မိနစ်တွင် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် Terminal ၅ မြန်မာနိုင်ငံခရီးသွားလုပ်ငန်းအဖွဲ့ချုပ်ဥက္ကဋ္ဌ ဦးရန်ဝင်း၊ လေဆိပ်ပူးပေါင်းညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရေး ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ ဦးမြင့်ဌေး၊ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်မှ တာဝန်ရှိသူများနှင့် ANA လေကြောင်းလိုင်းမှ တာဝန်ရှိသူများမှ ဝမ်းမြောက်ဂုဏ်ယူစွာကြိုဆိုခဲ့ကြသည်။

ယင်းသို့ကြိုဆိုရာတွင် ကံထူးရှင်ခရီးသည် Mr.Yuji Terauchi အား မြန်မာကျပ်ငွေတစ်သန်းနှင့် အခြားမြန်မာကျပ်ငွေတစ်သန်းတန်ဖိုးရှိ ခရီးသွားအသုံးအဆောင်ပစ္စည်းများကို အမှတ်တရလက်ဆောင်အဖြစ် ပေးအပ်ခဲ့ပြီး မြှင့်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါ ခရီးသွားအသုံးအဆောင်ပစ္စည်းများတွင် နေပြည်တော်ရှိ Horizon Lakeview Hotel and Resort နှင့် နှစ်ညတာတည်းအခွဲအနားယူခွင့်၊

Samsonite travel luggage၊ Artisan made-in-Myanmar bag၊ Samsonite passport holder၊ JBL wireless headphones အစရှိသော ခရီးသွားအသုံးအဆောင်များပါဝင်သည်။ ခရီးစဉ်တစ်ခုတည်းတွင်စီးနင်းလိုက်ပါလာကြသည့် ခရီးသည်များကိုလည်း duty-free voucher များနှင့် ကံစမ်းခဲဘောက်ရွာများကို အမှတ်တရလက်ဆောင်အဖြစ် ပေးအပ်ခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။

JTB Polestar Co.,Ltd မှလည်း ကံထူးရှင်ခရီးသည်အား ပုဂံအသွားအပြန်လေယာဉ်လက်မှတ်နှင့် ပုဂံတွင်နှစ်ညအခမဲ့တည်းခိုခွင့်များအား အမှတ်တရလက်ဆောင်အဖြစ်ပေးအပ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ကံထူးရှင်ခရီးသည် Mr.Yuji Terauchi က “ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ရဲ့ ငါးသန်းမြောက်ခရီးသည် ကြိုဆိုတဲ့အခမ်းအနားမှာ ခရီးသည်ဖြစ်ခွင့်ရတဲ့အတွက် အရမ်းဝမ်းသာပါတယ်။ မြန်မာနိုင်ငံရဲ့အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ပေါက်တစ်ခုဖြစ်တဲ့ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ရဲ့ ဝန်ဆောင်မှုတွေကလည်း စိတ်ကျေနပ်စရာပါပဲ။ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်အနေနဲ့ ဒီထက်ပိုပြီးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာပြီး ကျွန်တော်လိုခရီးသည်တွေအတွက် ပျော်စရာခရီးသွားအတွေ့အကြုံတွေ ဖန်တီးပေးနိုင်ပါစေလို့ဆုမွန်ကောင်း

တောင်းပါတယ်” ဟုဆိုသည်။

Yangon Aerodrome Company Limited ၏ Chief Operating Officer ဖြစ်သူ Mr.Jose' Angeja ကလည်း “၂၀၁၈ခုနှစ် နှစ်ကုန်ပိုင်းတွင် ၂၀၁၈ခုနှစ်ရဲ့ ငါးသန်းမြောက်ခရီးသည်ကို ကြိုဆိုခွင့်ရတဲ့အတွက် အရမ်းဝမ်းသာပါတယ်။ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်အနေနဲ့ ၂၀၁၇ခုနှစ်မှာ ခရီးသည်စုစုပေါင်း(၅.၉၂)သန်းကို ကြိုဆိုဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်ခဲ့ပြီး ဒီနှစ်မှာအဲဒီထက်များပြားတဲ့ ခရီးသည်ပမာဏကို ကြိုဆိုဝန်ဆောင်မှုပေးရမယ်လို့ ကျွန်တော်တို့မျှော်လင့်ထားတာပါ။ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ အထူးသင်ကြားလေ့ကျင့်ပေးထားတဲ့ လေဆိပ်ဝန်ထမ်းတွေနဲ့ ခေတ်မီစက်ကိရိယာတွေကိုအသုံးပြုပြီး နိုင်ငံတကာလေဆိပ်တစ်ခုအဖြစ် အကောင်းဆုံးဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်ရေးအတွက်လည်း စဉ်ဆက်မပြတ် ကြိုးစားဆောင်ရွက်နေပါတယ်။ ဒီနေ့လိုအခမ်းအနားအစဉ်တွေဟာ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ မိတ်ဖက်လေကြောင်းလိုင်းတွေနဲ့ လေဆိပ်အသုံးပြုသူခရီးသည်တွေအတွက် အကောင်းဆုံးဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်ရေး ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ချက်တွေထဲကတစ်ခုပါပဲ” ဟုဆိုသည်။

Yangon Aerodrome Company Limited

(YACL) သည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ အဓိကဝင်ပေါက်ဖြစ်သော ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်အားစီမံခန့်ခွဲလျက်ရှိသည်။ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်သည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ အကြီးမားဆုံးနှင့် အစည်ကားဆုံးလေဆိပ်ဖြစ်သည်နှင့်အညီ လေဆိပ်အခြေခံအဆောက်အအုံ၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့်စီမံခန့်ခွဲမှု အစရှိသောအဓိကနယ်ပယ်များတွင် အကောင်းမွန်ဆုံးဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် စွမ်းဆောင်ရည်မြင့်မားနေစေရေးစံချိန်စံညွှန်းများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။

ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်သည် ကမ္ဘာ့လူဦးရေ၏ သုံးပုံနှစ်ပုံနေထိုင်ရာ အိန္ဒိယနှင့် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံအကြားတွင်တည်ရှိနေပြီး ဗန်ကောက်၊ စင်ကာပူ၊ ကွာလာလမ်ပူ၊ တိုကျို၊ ဆိုးလ်၊ ခုဘိုင်း၊ ဒီဟာဘေကျင်း၊ ဟောင်ကောင်နှင့် တိုင်ပေ အစရှိသောမြို့ကြီးများနှင့်လည်း (၆)နာရီကြာ ပျံသန်းချိန်အကွာအဝေးအတွင်း၌ တည်ရှိနေသည်။ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေကြောင်းလိုင်း (၃၁)လိုင်းနှင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာခရီးစဉ် (၂၉)ခုအား ဝန်ဆောင်မှုပေးလျက်ရှိသော လေဆိပ်ဖြစ်ပြီး (၂၀၁၇)ခုနှစ်တွင် ခရီးသည်စုစုပေါင်း (၅.၉၂) သန်းကိုဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်ခဲ့ပြီဖြစ်သည်။

Transcom



မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်းနှင့် MS.AMECC JV Co.,Ltd တို့၏ (၃၀)ကြိမ်မြောက် မိသားစုမဟာဘုံကထိန်နှင့် စုပေါင်းရဟန်းခံရှင်ပြု အလှူတော်မင်္ဂလာကျင်းပ

မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်းမှစတင် (၁၆-၁၁-၂၀၁၈)ရက် (သောကြာနေ့) နံနက်(၁၀)နာရီမှ နေ့လယ် (၁၂)နာရီထိ မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်းနှင့် MS.AMECC JV Co.,Ltd တို့၏ (၃၀) ကြိမ်မြောက်မိသားစုဘုံကထိန်နှင့် စုပေါင်းရဟန်းခံရှင်ပြုအလှူတော်မင်္ဂလာကျင်းပခဲ့သည်။

အခမ်းအနားသို့ မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်းမှ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးခင်ဇော်နှင့်ဌာနမှူးများ၊ MS.AMECC JV Co.,Ltd မှဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား) အမှုဆောင်ဒါရိုက်တာ(စီမံရေး) ဦးသိန်းလွင်နှင့်အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာများ၊ စက်ရုံမှူးများနှင့် အရာထမ်းအမှုထမ်းများ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးဦးခင်ဇော်က ကထိန်လျာသင်္ဘောအား ဖွဲ့စည်းပေးတော်မူသည့်အတွက် ကံကောင်းလှစွာ ဝမ်းသာပျော်ရွှင်စွာ တာဝန်ရှိသူအရာထမ်းများမှ ပင့်သံသာ

ဆရာတော်များအား လှူဖွယ်ပစ္စည်းများအသီးသီးဆက်ကပ်ခဲ့ကြသည်။ ဖွဲ့စည်းပေးတော်မူ ကထိန်တရားတော်နှင့် ရေစက်ချတရားတော် ချီးမြှင့်ဟောကြားပေးခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

ယခုနှစ်စုပေါင်းရဟန်းခံရှင်ပြုတွင် ရဟန်း(၃၄)ပါးတို့ကို သာသနာ့ဘောင်သို့သွတ်သွင်းပေးနိုင်ခဲ့ပြီး ကထိန်ပဒေသာပင်စုစုပေါင်း(၁၆)ပင်လှူဒါန်းကာ တန်ဘိုးမှာ(၁၄၉,၃၂၄၅၀/-)ကျပ်(ကျပ်တစ်ရာလေးဆယ်ကိုးသိန်းသုံးသောင်းနှစ်ထောင်လေးရာငါးဆယ်တိတိ) ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ မြတ်လေးရုံကျောင်း၊ ဖေယျသုခကျောင်း၊ ညောင်စိရေကန်ကျောင်း၊ မင်းကွန်းကျောင်း၊ အွန်းတောကျောင်းနှင့် ရွှေပြည်တော်ကျောင်း၊ စုစုပေါင်း (၆)ကျောင်းသို့ခွဲဝေရေစက်ချလှူဒါန်းခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

Transcom



(၃၃)ကြိမ်မြောက် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း ဝန်ထမ်းမိသားစုမဟာဘုံကထိန်ဆက်ကပ်လှူဒါန်း

သို့သော်လည်းကောင်း သို့သော်လည်းကောင်း ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန်းစင်မောင်နှင့် ဇနီးဒေါက်တာခင်သန်းအေးတို့အားအမှူးထား၍ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းဝန်ထမ်းမိသားစုများ၏ (၃၃)ကြိမ်မြောက်မဟာဘုံကထိန်သင်္ဘောအားဆက်ကပ်လှူဒါန်းပွဲကို နိုဝင်ဘာ (၁၆)ရက် နံနက်(၁၀)နာရီတွင် ရန်ကုန်မြို့ကမ်းနားလမ်းရှိမြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း ရုံးချုပ်ခန်းမဆောင်တွင်ကျင်းပပြုလုပ်ရာ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းအမှုဆောင် အရာရှိချုပ်ဦးသန်းထွန်း၊ အထွေထွေမန်နေဂျာ၊ Board of Director များနှင့်ဌာန ကြီးမှူးများ၊ ဝန်ထမ်းများတက်ရောက်ကြသည်။

ဆက်လက်၍ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်အထွေထွေမန်နေဂျာ၊ Board of Director များ၊ ဌာနကြီးမှူးကြီးများကရွှေဘုန်းပွင့်ဆရာတော် ဘုရားထံမှ ငါးပါးသီလခံယူဆောက်တည်ကြပြီးဆရာတော်ဘုရားထံမှပရိတ်တရားတော်များနာယူကြသည်။

ထို့နောက် အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်အထွေထွေမန်နေဂျာ၊ Board of Director များမှကထိန်သင်္ဘောနှင့် လူ့စွယ်ဝတ္ထုပစ္စည်းများ၊ နဝကမ္မအလှူငွေများအားဆက်ကပ် လှူဒါန်းကြသည်။ ယင်းနောက်လှူဒါန်းမှုအစုအတွက် ရေစက်ချအနာမေဒနာတရားနာကြားကြသည်။

ငင်းနောက် အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်အထွေထွေမန်နေဂျာဌာနကြီးမှူးတို့ကဆရာတော်၊ သံဃာတော်များအား နေဆွမ်းဆက်ကပ်လှူဒါန်းခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

Transcom

များကရွှေဘုန်းပွင့်ဆရာတော် ဘုရားထံမှ ငါးပါးသီလခံယူဆောက်တည်ကြပြီးဆရာတော်ဘုရားထံမှပရိတ်တရားတော်များနာယူကြသည်။

ထို့နောက် အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်အထွေထွေမန်နေဂျာ၊ Board of Director များမှကထိန်သင်္ဘောနှင့် လူ့စွယ်ဝတ္ထုပစ္စည်းများ၊ နဝကမ္မအလှူငွေများအားဆက်ကပ် လှူဒါန်းကြသည်။ ယင်းနောက်လှူဒါန်းမှုအစုအတွက် ရေစက်ချအနာမေဒနာတရားနာကြားကြသည်။

ငင်းနောက် အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်အထွေထွေမန်နေဂျာဌာနကြီးမှူးတို့ကဆရာတော်၊ သံဃာတော်များအား နေဆွမ်းဆက်ကပ်လှူဒါန်းခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

Transcom

သီတင်းကျွတ်ပွဲတော်ကြီးပြီးတော့
တန်ဆောင်မုန်း တန်ဆောင်တိုင်
သီတင်းကျွတ်
မသိုးအလှပြတ်သင်္ကန်းကပ်မို့
ရွှေတိဂုံကုန်းတော် မြိုင်မြိုင်ဆိုင်
ကထိန်သင်္ကန်းမို့
ကပ်လှလှမဆုံး
ခင်ပြုံးသူဏကေသီမိုင်
xx xx xx xx
xx xx xx xx

တေးရေး- တက္ကသိုလ်စိုးရေးသား
သည့် "မြိုင်မြိုင် ဆိုင်ဆိုင်လတန်ဆောင်
တိုင်" သီချင်းအတိုင်းပါပင်။ သီတင်းကျွတ်
ပွဲတော်ကြီး၍ တန်ဆောင်မုန်းတန်ဆောင်
တိုင် ကာလများပင်ဖြစ်သည်။ ပတ်
ဝန်းကျင်တွင် ကထိန်ခင်းရန်ပြင်ဆင်
နေကြသည့်မြိုင်ကွင်းများက တွေ့မြင်
ရသူအားလုံးကိုကြည့်နူးရစေသည်။
ထို့ကြောင့်ပင် သဒ္ဒါတရားများဖြင့်
ပြည့်ဝနေသည့် ကြည်နူးစရာ က
ထိန်အကြောင်းအရာများမှဖတ်ရှု
လေ့လာမိသည်များကို ပြန်လည်ရေး
သားလိုက် ရပါသည်။

တန်ဆောင်မုန်းလ

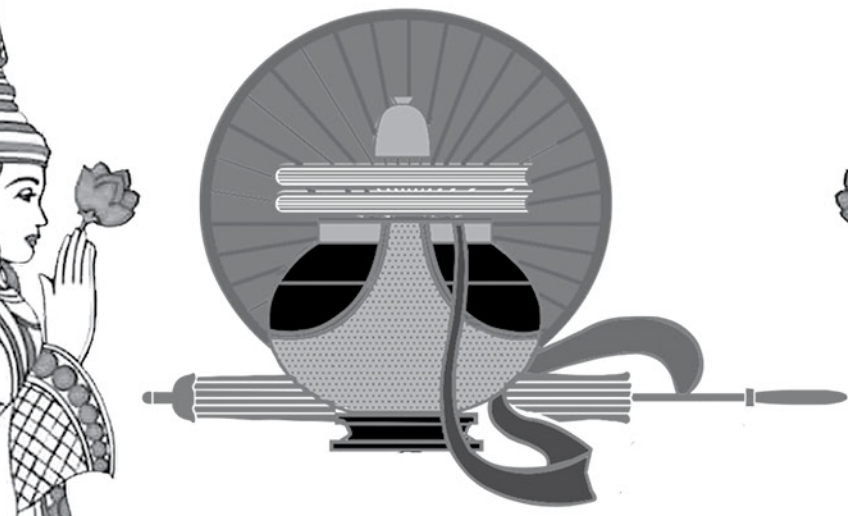
တန်ဆောင်မုန်းလသည် မြန်မာတို့၏(၁၂)လရာသီ
တွင်ရှစ်ခုမြောက်လပင်ဖြစ်သည်။ မိုးလေကင်းစင်၍နက္ခတ်
တာရာစုံထွန်းပသောလလည်းဖြစ်သည်။ မြတ်စွာဘုရား
ရှင်သည် သာမညဗလသုတ်တော် ဟောကြားတော်မူခြင်း
ကိုအကြောင်းပြု၍ တန်ဆောင်မုန်းလပြည့်နေ့ကိုဗုဒ္ဓဘာ
သာဝင်များကကြည့်ညှိပေးစားသဖြင့် သာမညဗလအခါ
တော်နေ့ဟူ၍သတ်မှတ်ခဲ့သည်။ သီတင်းကျွတ်လပြည့်
ကျော်(၁)ရက်နေ့မှ တန်ဆောင်မုန်းလပြည့်နေ့အထိဗုဒ္ဓ
ဘာသာဝင်တို့အနေဖြင့် ဘာသာရေးအထိမ်းအမှတ်အဖြစ်
ထင်ရှားသည်မှာ ကထိန်ခင်းခြင်းအမှုကိုစွတို့ကိုပြုလုပ်
ခြင်းဖြစ်သည်။

ကထိန်ခင်းခြင်း

ကျောင်းမှာအမြတ်ဆုံးသိမ် အလှူမှာအမြတ်ဆုံး
ကထိန်ဟူ၍ဆိုရိုးလည်းရှိရာအလှူများစွာတွင် ကထိန်
အလှူကိုအမြတ်ဆုံးဟု တင်စားခေါ်ဝေါ်သနည်းဆိုသည်
ကလည်းစိတ်ဝင်စားစရာကောင်းလှပါသည်။ ကထိန်ဝေါ
ဟာရသည် "ကထိန်"ဟူသောဝေါဟာရမှဖြစ်ပြီးဖြစ်ခြင်း
ဖြစ်သည်။ "ကထိန်"ဟူသည် ခိုင်မြဲခြင်း၊ မြဲမြံခြင်းဖြစ်
ပါသည်။ အခြားတစ်ဘက်တွင်လည်း လွန်မြောက်ခြင်း
ကင်းလွတ်ခြင်းဟုညွှန်းဆိုကြသည်။ ကထိန်ခင်းခြင်းဆို
သည်မှာလူများကခင်းခြင်းမဟုတ်ဘဲ ရဟန်းတော်များ
ကခင်းရခြင်းဖြစ်သည်။ လူများမှရဟန်းတော်များ ကထိန်
ခင်းနိုင်ရန်(သံဃဿဓမ္မ)ဟုကထိန်သင်္ကန်းကိုလှူဒါန်း
ရသောအလှူရှင်များပင်ဖြစ်ပါသည်။ သံဃာတော်များက
ထိုကထိန်သင်္ကန်းကို သိမ်ထဲတွင်သင်္ကန်းအလှူခံယူမည့်
ကျောင်းတွင်ရှိသော သံဃာတော်တစ်ပါးကိုအားလုံးသ
ဘောတူညီစွာရွေးချယ်၍ ထိုသံဃာတော်ကမိမိပါဆိုရာ
ကျောင်းသို့ပြန်ကြွပြီး ကထိန်သင်္ကန်းအားခင်းရခြင်းဖြစ်
သည်။ ငါတွင်းသုံးလပတ်လုံးပါမကျိုးမယုတ်ပဲ ပါရက
ပြုသောရဟန်းရှိရာကျောင်းတိုက်၌ ကထိန်ခင်းကြသည်။
ကထိန်ခင်းရာ၌ သင်္ကန်းတစ်ထည်ကိုဖြစ်စေ အများကိုဖြစ်
စေ "ကုမိစိရံသံဃဿဓမ္မံ" ဤသင်္ကန်းကိုသံဃာတော်
များအားလှူဒါန်းပါ၏"ဟုလျှောက်ထား၍ဆက်ကပ်လှူ
ဒါန်းကြသည်။

ကထိန်ဖြစ်ပေါ်လာပုံ

ကထိန်အလှူကို ပွင့်ပေါ်တော်မူပြီးကြကုန်သောမြတ်
ဗုဒ္ဓဘုရားရှင်များလက်ထက်တွင် ဘဒ္ဒဝိမ္ဗိယသားသုံးကျိပ်(၃၀-
ဦး)တို့သည်အဖော်များဖြင့် ကပ္ပိသိကတောအတွင်း
ပုထုထိုင်တို့သဘောအတိုင်း မြူးထူးပျော်ပါးနေကြစဉ်
ဂေါတမဘုရားရှင်နှင့် တွေ့ဆုံပူးပေါင်းဆွဲရပြီး တရား
ထူးသံဝေဂကြကမင်းသား(၃၀-ဦး)လုံးရဟန်းဘဝ
သို့ရောက်ကြလေသည်။ ဘဒ္ဒဝိမ္ဗိယရဟန်းတို့နေထိုင်သီ
တင်းသုံးသည့် ဝေယျမြို့မှအလွန်ဝေးကွာသောနေရာမှ
ဘုရားရှိရာ သာဝတ္ထိပြည်သို့ဖူးမျှော်ရန်ထွက်ခဲ့ရာ ခရီးဝေး
ကွာခြင်းကြောင့် လမ်းခရီးတွင်ပင် ဝါဆိုတော်မူရပါသည်။
ဘဒ္ဒဝိမ္ဗိယရဟန်းတို့ဘုရားရှင်ထံရောက်ရှိပြီး လမ်းခရီးတွင်



မြတ်ဗုဒ္ဓ

မိမိခင်

တွေ့ကြုံရသောအခြေအနေအခက်အခဲများကို ကြားသိ
ရသောကြောင့် "ရဟန်းတို့ပါကျွတ်ပြီးသော ရဟန်းတို့
အားကထိန်ခင်းခြင်းကုန်ပြုတော်မူ၏" ဟုမိန့်တော်မူ
ကာ ကထိန်ခင်းခြင်းကုန်သတ်ချက်နှင့် ကထိန်ခင်းခြင်း
အကျိုးတို့ဖြင့်ခွင့်ပြုတော်မူပါသည်။

ကထိန်သင်္ကန်း

ဘဒ္ဒဝိမ္ဗိယသားသုံးကျိပ်တို့သည် မိဂဒါဝန်တောတွင်
ဇနီးမယားတို့ဖြင့်ပျော်ပါးနေ၏။ ထိုမင်းသားတို့သည်ကော
သလမင်းကြီးနှင့်ဆွေမျိုးတော်စပ်ကြ၏။ ကောသလမင်း
ကြီး၏ အဖေတူမအေကွတော်စပ်သည် ညီတော်နောင်
တော်များဖြစ်ကြသည်။ မင်းသားသုံးဆယ်တို့တွင်တစ်ပါး
သောမင်းသားမှာ ဇနီးမယားမရှိသည့်အတွက် ရုပ်ရည်
ချောမောပြေပြစ်သော ပြည့်တန်ဆာမတစ်ဦးကိုကားရမ်း
ကာပျော်ပါး၏။ ထိုပြည့်တန်ဆာမသည် မင်းသားများပျော်
ပါးမေ့လျော့နေခိုက် ရွှေငွေလက်ဝတ်ရတနာများကို ခိုး
ယူထွက်ပြေးလေ၏။ မင်းသားသုံးဆယ်တို့သည်လည်း
ပည့်တန်ဆာမကို တောအတွင်းလိုက်လံရှာဖွေလေသည်။
ထိုအခါကာလသည် မြတ်စွာဘုရားသည် ဗာရာဏသီမြို့
မိဂဒါဝန်တောတွင်သီတင်းသုံးတော်မူပြီး ဥရုဝေလတော
သို့ကြွတော်မူသည်။ ထိုနေ့ကတောအုပ်ထဲရှိ သစ်ပင်
ကြီးတစ်ပင်အောက်တွင် သီတင်းသုံးတော်မူနေချိန်ဖြစ်
သည်။ လိုက်လံရှာဖွေနေစဉ် မင်းသားသုံးကျိပ်တို့သည်
သစ်ပင်အောက်တွင်သီတင်းသုံးတော်မူနေသော မြတ်စွာ
ဘုရားရှင်ကိုမြင်သွားကာ အနားသို့ချဉ်းကပ်ပြီး "အရှင်
ဘုရား၊ ဒီအနားအနားတွင်မိန့်မတစ်ယောက်ကို မတွေ့မိ
ဘူးလားဘုရား" ဟုမေးသည်။ ထိုအခါ မြတ်စွာဘုရားက
မင်းသားတို့အား "မင်းသားတို့ ဘာအတွက်ကြောင့်မိန့်မ
ကိုလိုက်လံရှာဖွေနေကြသလဲ" ဟုမေး၏။ ထိုအခါမင်းသား
တို့လည်းရှာဖွေရခြင်း၏ အကြောင်းစုံကိုပြောလေသည်။
ထိုအခါ မြတ်စွာဘုရားက မင်းသားတို့အား "(၁)ပျောက်
သွားတို့မိန့်မကိုရှာခြင်း (၂)မိမိကိုယ်ကိုရှာခြင်းစသည့်
ရှာခြင်းနှစ်မျိုးတွင် ဘယ်ဟာက သင်တို့အတွက်ပို၍မြတ်
ပါသလဲမေးလေ၏။ မင်းသားတို့သည် ပါရမီရင့်သန်သူများ
ဖြစ်သည့်အားလျော်စွာ မိမိကိုယ်ကိုရှာခြင်းကသာမြတ်
ကြောင်းပြောလေ၏။ ထိုအခါ မြတ်စွာဘုရားက မင်းသား
တို့အားတရားဟောတော်မူလေ၏။ ပထမအနာပုဗ္ဗိကထာ
တရား(၄)ပါးကိုဟောတော်မူ၏။ ထိုနေ့ကသာမုတ္တုသိက
တရားဖြစ်သည့် သစ္စာလေးပါးတရားကိုဟောတော်မူ၏။
တရားဆုံးတော်မူသောအခါ မင်းသားတို့တွင် အချို့သည်
သောတပတ္တိမဂ်ဖိုလ်၊ အချို့သည် သကဒါဂါမိမဂ်ဖိုလ်တို့
ကိုအသီးသီးရရှိသွားကြသည်။

မင်းသားများစတိဘိက္ခုရဟန်းအဖြစ်ရရှိကြပုံ

မင်းသားတို့သည် မြတ်စွာဘုရားထံတွင် ရဟန်းအဖြစ်
ကိုရစေရန် ခွင့်ပန်လျှောက်ထားလေ၏။ မြတ်စွာဘုရား
သည်မင်းသားသုံးဆယ်တို့အား ပရိက္ခရာရှစ်ဖြာပြည့်စုံ
စွာဖြင့်မင်းသားတို့အား ရဟန်းဘဝကိုရရှိစေတော်မူ၏။

ထိုရဟန်းတော်တို့သည် ကောသလတိုင်းအနောက်အရပ်
ရှိဝါဝေယျတိုင်းတွင် သီတင်းသုံးတော်မူ၏။ ရဟန်းတော်
တို့သည်အရည်ကင်စုတင်၊ ဝိပဿနာစုတင်၊ ပုံသုက္ခစုတင်၊
တိစီဝရိတ်စုတင်ဆောင်ရဟန်းများ ဖြစ်တော်မူကြလေ
သည်။ အခါတပါး၌ ရဟန်းတော်သုံးဆယ်တို့သည်
သာဝတ္ထိမြို့၊ ဇေတဝန်ကျောင်းတော်တွင် သီတင်းသုံး
တော်မူနေသောမြတ်စွာဘုရားအား ဖူးမြော်ရန်ခြေလှုပ်
ခရီးဖြင့်ကြွချီတော်မူ၏။ ရဟန်းတို့သည် သာဝတ္ထိသို့ရောက်
ရန်လိုနေသေးချိန်တွင် ဝါကပ်ရမည့်အချိန်ဖြစ်သည့်
ဝါဆိုလပြည့်ကျော်(၁)ရက်နေ့သည် နီးကပ်လာ၏။ ထို
ကြောင့် သာဝတ္ထိသို့အရောက်ဆက်သွားရန် မဖြစ်နိုင်
တော့သဖြင့် လမ်းခုလပ်ရှိသာကောတမြို့တွင် ဝါကပ်တော်
မူ၏။ မင်းသားတို့ဝါကပ်တော်မူရာ သာကောတသည်
မြတ်စွာဘုရား သီတင်းသုံးတော်မူနေသည့် သာဝတ္ထိမြို့
နှင့်ခြောက်ယူဇနာသာဝေးတော့၏။ ထိုသို့အနီးအနားတွင်
သီတင်းသုံးရသော်လည်း မြတ်စွာဘုရားကိုမဖူးမြော်ရလေ
ခြင်းဟုရဟန်းတော်တို့သည် တွေးတောကာ ငါတွင်းသုံး
လပတ်လုံး သီတင်းသုံးတော်မူရလေသည်။ ရဟန်းတော်
တို့သည် သာကောတမြို့၌သီတင်းသုံး၍ သီတင်းကျွတ်
လပြည့်နေ့တွင် မဟာပရိကောနေတွင် ပရိကောပြုပြီးလျှင်
သာဝတ္ထိသို့ခရီးဆက်ခဲ့ကြသည်။ ထိုအချိန်သည် မိုးကာလ
ဖြစ်သောကြောင့် ရဟန်းတော်တို့ နှစ်ထပ်သင်္ကန်းများတွင်
ရေများဝင်ကာလေးလံလာသည်။ ရဟန်းတော်များသည်
ဓုတင်ဆောင်ရဟန်းများဖြစ်သောကြောင့် သပိတ်၊ နှစ်ထပ်
သင်္ကန်းစသည်တို့ကို ပခုံးတစ်ဖက်စီတွင်လွယ်၍ ဝန်စည်
စလွယ်များဖြင့် ပင်ပန်းပန်းခက်ခက်ခဲခဲပင် မြတ်စွာ
ဘုရားထံသို့ခရီးဆက်ခဲ့ကြသည်။ မြတ်စွာဘုရားထံသို့
ရောက်သောအခါ ရှိသောစွာရှိခိုး၍ သင့်တင့်လျောက်ပတ်
သောနေရာတွင်ထိုင်ကြသည်။ မြတ်စွာဘုရားသည်ရဟန်း
တို့အား "ရဟန်းတို့ကျန်းမာကြရဲ့လား၊ မျှတကြရဲ့လား၊
ငါတွင်းသုံးလပတ်လုံး ညီညီညွတ်ညွတ် ဝမ်းမြောက်ဝမ်း
သာနဲ့ အငြင်းအခုံမရှိ ချမ်းသာစွာနေထိုင်ကြရဲ့လား၊
ဆွမ်းအတွက် မပင်မပန်းချမ်းချမ်းသာသာရှိကြရဲ့လား"
ဟုမေးတော်မူ၏။ ထိုအခါ ရဟန်းတို့ကလည်း ကျန်းမာ
ကြောင်း၊ မျှတကြောင်း၊ ချမ်းသာစွာနေထိုင်ခဲ့ကြောင်း၊
ဆွမ်းအတွက် မပင်မန်းကြကြောင်းပြောကြားလေသည်။
ထိုနေ့ကရဟန်းတို့သည် မိမိတို့မြတ်စွာဘုရားထံသို့
လာရာတွင်ဖြစ်ပျက်ခဲ့ပုံများကို လျှောက်ထားကြလေ
သည်။ မြတ်စွာဘုရားလည်း ရဟန်းသုံးဆယ်တို့အား
အနာမတိဂ္ဂိယသုတ္တန်တရားတော်ကို ဟောကြားတော်
မူလေ၏။ တရားဆုံးသောအခါ ရဟန်းသုံးဆယ်တို့သည်
အရဟတ္တမဂ်ဖိုလ်၊ အရဟတ္တဖိုလ်ကိုရရှိတော်မူကြကာ
ဈာန်ဖြင့် ပါဝေယျတိုင်းသို့ပြန်ကြွလေသည်။

ကထိန်ခင်းရန်ခွင့်ပြုခြင်း

ရဟန်းတော်များပြန်ကြွသွားပြီးနောက် မြတ်စွာဘုရား
သည် ကထိန်ခင်းခြင်းကိုခွင့်ပြုပြီးဖြစ်မည်ဆိုပါက ဤ
ရဟန်းတော်သုံးဆယ်တို့သည် နှစ်ထပ်သင်္ကန်းကိုထား

မစီခဲ့ပြီး သင်းပိုင်၊ ဧကသဟူသော နှစ်ထပ်သော
သင်္ကန်း ဖြင့်လာမည်ဆိုပါက ဤကဲ့သို့ပင်ပန်းမည်
မဟုတ်။ "ပွင့်တော်မူပြီးခဲ့သောဘုရားရှင်တို့ သည်
လည်း ကထိန်ခင်းခြင်းကိုခွင့်ပြုတော်မူခဲ့
သည်"ဟု ကြံစည်တော်မူလေသည်။ ထို
နောက် ကထိန်ခင်းခြင်းကိုခွင့်ပြုတော်
မူလိုသဖြင့် ရဟန်းတော်တို့ကိုခေါ်တော်
မူ၍ "ရဟန်းတို့ပုရိမဝါ (ပထမဝါ)ကပ်
တော်မူလျက် ဝါမုက္ခတော်မူလာကြ
ကုန်သော ရဟန်းတို့ကို ငါဘုရားခွင့်ပြု
တော်မူ၏" ဟု မိန့်တော်မူကာ ကထိန်ခင်း
ခြင်းကိုခွင့်ပြုတော်မူလေသည်။ ဤသို့ဖြင့်
ကထိန်ခင်းခြင်းဖြစ်ပေါ်လာသည်။

ကထိန်အလှူကုန်သတ်ချက်

ကထိန်အလှူတွင် ကာလကန်
သက်ချက်နှင့် ဓမ္မကန် သက်ချက်
တို့ရှိပါသည်။ ကာလကန်သက်ချက်
အနေဖြင့်- ကထိန်အလှူတော်ကို
သီတင်းကျွတ်လပြည့်ကျော် (၁)
ရက်နေ့မှစတင်ကာ တန်ဆောင်
မုန်းလပြည့်နေ့အထိ တစ်လတာ
ကာလအတွင်း ခင်းနိုင်ခြင်း၊ ကထိန်
သင်္ကန်းကို ယနေ့အလှူခံပြီး ယနေ့
ကံဆောင်ကာခင်းရခြင်း (နေ့ကျားသွား
လျှင်ကထိန်ခင်းမှု အထမမြောက်ခြင်း
တို့ဖြစ်ပါသည်။ ကထိန်ကိုတစ် နှစ်မှာတစ်ကျောင်း၊ တစ်
ကျောင်းမှာတစ်ခါသာခင်းရပါသည်။ ဓမ္မကန်သက်ချက်
အနေဖြင့်- ကထိန် ကိုအလှူရှင်မှ သဒ္ဓါဖြင့်လှူဒါန်း
သောသင်္ကန်းကိုသာ ကထိန်ခင်းထိုက်ခြင်း၊ သာသနာ့ဝန်
ထမ်းရဟန်းသည် အရိပ်ယောင်မှုဖြင့်ပင် ကထိန်သင်္ကန်း
ကိုအလှူခံခြင်း မပြုရခြင်း၊ သင်္ကန်းမှလွှဲ၍ အခြားသော
ပစ္စည်းများဖြင့် ကထိန်မခင်း နိုင်ခြင်း၊ ကထိန်ခင်းသော
ရဟန်းတော်သည် ဝါဆိုဝါကပ် တော်မူပြီးဖြစ်ရခြင်းတို့
ဖြစ်ပါသည်။ ကထိန်အလှူသည် ပုဂ္ဂိုလ်စွာ၊ ဝိုက်ဝန်းစု
စွဲမထားသော သံဃဂုဏ်ကိုအာရုံပြု၍ လှူဒါန်းရသော
အလှူဖြစ်ပါသည်။ ကထိန်အလှူသည်ကား အလှူခံရဟန်း
သံဃာနှင့် အလှူရှင်တို့၏ နှစ်ဖက်နားလည် ညီညွတ်မှု၊
သတ်မှတ်ချက်ကာလအတွင်းခင်းမှု၊ ကထိန်ခင်းရာ
ကျောင်းတွင်(၄)ပါးနှင့် အထက်ရှိသောသံဃာ အရေအ
တွက်ပြည့်မှု အဝတ် သင်္ကန်းဖြစ်မှုစသည်တို့ပြည့်စုံရပါ
မည်။

ကထိန်ခင်းခြင်း၏အကျိုးထူးများ

အကျိုးအားဖြင့် ကထိန်အာနိသင်ရသော(ကထိန်ခံ
သောရဟန်းနှင့်အနာမောဒနာပြုသော) ရဟန်းတော်များ
သည်ဝိနည်းသိက္ခာပုဒ်နှင့် သက်ဆိုင်သည့် ကင်းလွတ်ခွင့်
(၅)မျိုးကိုသီတင်းကျွတ်လပြည့်ကျော်(၁)ရက်နေ့မှစ၍
တပေါင်းလပြည့်နေ့ထိ(၅)လတိုင်တိုင်ရရှိကြလေသည်။
ကထိန်ခင်းရသောရဟန်းတော်များခံစားရသည့် ကထိန်
အကျိုး၅-ပါးဖြစ်မှာ (၁)အနာမန္တစာရထင်ရှားရှိသော
ရဟန်းကိုမပန်ကြားမှု၍ မြို့တွင်းရွာတွင်းဆွမ်းဖိတ်ရာ
အိမ်သို့သွားနိုင်ခြင်း၊ (၂)အသမာဒါနစာရအဓိဋ္ဌာန်တင်
ပြီးဆောင်သောသင်္ကန်းကိုမယူမှု၍ သွားနိုင်နေနိုင်ခြင်း၊
(၃)ယာဝဒတ္တစီဝရ- အလိုရှိတိုင်းသင်္ကန်းကို အဓိဋ္ဌာန်
ပိကပ္ပနာမပြုမှု၍ထားနိုင်ခြင်း၊ (၄)ဂဏဘောဇန-ထမင်း
စားကြပါစသည်ဖြင့် မအပ်သောဖိတ်ခြင်းရှိသော ဂဏ
ဘောဇနကိုစားနိုင်ခြင်း၊ (၅)ကထိန်ခင်းသောကျောင်း
တိုက်၌ ကထိန်ခင်းပြီးနောက် တပေါင်းလပြည့်နေ့အတွင်း
သံဃာအားလှူသော သင်္ကန်းလှူပုဆိုးကိုလည်းကောင်း၊
သို့မဟုတ် သင်္ကန်းကိုလည်းကောင်း၊ ထိုကျောင်းတိုက်ရှိ
ကထိန်အနာမောဒနာပြုသော ရဟန်းတို့သာရနိုင်ခြင်းဟု
၍ဖြစ်ပါသည်။ အလှူရှင်တို့ရအပ်သည့် ကထိန်အကျိုး
(၅)မျိုးကား (၁)အတားအဆီးအနှောင့်အယှက်မရှိပိမိ
ဆန္ဒရှိရာနေရာသို့သွားလာနိုင်ခြင်း၊ (၂)ပေးအပ်လာသည့်
တာဝန်ထွာရားများကို လွယ်ကူပေါ့ပါးစွာထမ်းဆောင်နိုင်
ခြင်း၊ (၃)စားသမျှ သောက်သမျှ အစားအစာအဆီမသင့်
ပါ။ (၄)ခေတ်စီခေတ်ပေါ်အဝတ်အစား အသုံးအဆောင်
များပေါများစွာဝတ်စားဆင်ယင်နိုင်ခြင်း၊ (၅)ကိုယ်ပိုင်
ပစ္စည်းများကို မိမိကမပေးပဲသူတစ်ပါးခိုးယူ၊ တိုက်ခိုက်၊
လိမ်ညာမှုမလုပ်နိုင်ခြင်းတို့ဖြစ်ပါသည်။

ကထိန်ပွဲတော်

တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၊ The Maritime Technology Cooperation Centre For Asia(MTCC-Asia) နှင့် MMU တို့အကြား ပညာရေးဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုသဘောတူစာချုပ် ချုပ်ဆိုခြင်းနှင့် MTCC-Asia ရုံးခွဲဖွင့်လှစ်

တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၊ The Maritime Technology Cooperation Centre For Asia (MTCC-Asia) နှင့်မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်တို့ အကြားပညာရေးဆိုင်ရာပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုသဘောတူစာချုပ်ချုပ်ဆိုခြင်းနှင့် MTCC-Asia ရုံးခွဲဖွင့်လှစ်ခြင်းအခမ်းအနားအား ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်(သန်လျင်) ဌာနဝင်ဘာ(၅)ရက် နေ့လည်(၂)နာရီအချိန်တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အခမ်းအနားသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်မှ ပါမောက္ခချုပ် ဒေါက်တာမြတ်လွင်နှင့် ပါမောက္ခ၊ ဌာနမှူးများ၊ ဆရာ/ဆရာမများ၊ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ဦးသောင်းကြိုင်နှင့် ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ဌာနမှူးမှ အကြီးအကဲများ၊ တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၊ The Maritime Technology Cooperation Centre For Asia(MTCC-Asia) မှ Executive Chairman Professor SHI Xin(Vice President of Shanghai Maritime University) နှင့် MTCC-Asia မှ တာဝန်ရှိသူများ၊ သင်တန်းသား သင်တန်းသူများနှင့် ဖိတ်ကြားထားသူများတက်ရောက်ခဲ့ကြပါသည်။

အခမ်းအနားတွင် ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ဦးသောင်းကြိုင်နှင့် Executive Chairman of MTCC-Asia Professor SHI Xin တို့အမှာစကားပြောကြားခဲ့ပါသည်။

ထို့နောက် MTCC-Asia နှင့် မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်တို့အကြား ပညာရေးဆိုင်ရာပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုသဘောတူစာချုပ်အား ပါမောက္ခချုပ်ဒေါက်တာမြတ်လွင်နှင့် Professor SHI Xin တို့မှလက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ကြပြီး မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ MTCC-Asia ရုံးခွဲ



အားဖကြီးဖြတ်၍ ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့ပါသည်။
အဆိုပါသဘောတူစာချုပ်အရ National Workshop၊ Regional Workshop၊ Train the Trainer၊ Seminar၊ Shipboard Training နှင့် Pilot Project အနေဖြင့် Online Forum၊ Postgraduate education၊ e-Learning course၊ Setup of contact point in other country၊ International conference များအခြားပညာရေးဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများလုပ်ဆောင်သွားနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး MTCC-Asia ၏ Global MTCC Network(GMN) project အရ (၅- ၁၁- ၂၀၁၈)ရက်နေ့မှ (၉- ၁၁- ၂၀၁၈)ရက်နေ့ထိ မြန်မာနိုင်ငံမှ ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာပညာရှင် (၂၅) ဦးတို့အား "National Workshop and Train the Trainer Course" အဖြစ် ဖွင့်လှစ်ပို့ချပေးခဲ့သည်။
"ဒီနေ့လုပ်တဲ့ပွဲတော့ ဆရာတို့ရေကြောင်းတက္ကသိုလ်နဲ့ ရှန်ဟိုင်းရေကြောင်းတက္ကသိုလ်တို့အကြားပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုရဲ့ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်ပါတယ်။



ဆရာတို့ကတည်းကတည်းကတက္ကသိုလ်ချင်း MOU ထိုးထားတာရှိပါတယ်။ သူတို့နဲ့ကလည်း ပညာရေးဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုတွေရှိနေပါတယ်။ အခုလုပ်တာကတော့လွန်ခဲ့တဲ့(၃)လလောက်က ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနက တစ်ဆင့်ဆရာတို့ဖိတ်ကြားပါတယ်။ အဲဒါကြောင့်ကျွန်တော်တို့တွေရှန်ဟိုင်းသွားဖြစ်တယ်။ အဲဒီတုန်းကသူတို့ရဲ့ ရှန်ဟိုင်းမှာရှိတဲ့ MTCC (Asia) ရဲ့ရုံးခန်းရှိတယ်။ အဲဒီမှာသူတို့နဲ့ဆွေးနွေးဖြစ်ခဲ့တယ်။ သူတို့ရဲ့ MTCC(Asia) အောက်မှာ ရုံးခွဲလေးတွေ ဖွင့်ဖို့စဉ်းစားတယ်။ ပထမဆုံးရုံးခွဲတစ်ခုကတော့ ၂၀၁၈ ခုနှစ်မှာ ကမ္ဘောဒီးယားမှာဖွင့်ခဲ့တယ်။ ဒုတိယရုံးခွဲကို မြန်မာနိုင်ငံမှာဖွင့်ချင်တယ်။ အဲဒီလိုပြောတဲ့အချိန်မှာ DG ကအကြံပြုတာကရေကြောင်းတက္ကသိုလ်နဲ့ ဖွင့်ရင်ပိုကောင်းမယ်။ တက္ကသိုလ်တက္ကသိုလ်ချင်းဆိုတော့ ပူးပေါင်းတဲ့သဘောလည်း သက်ရောက်တယ်။ အဲဒီလိုအကြံပြုတော့ ဆရာတို့ကနေ ဝန်ကြီးကိုတင်ပြပြီးဝန်ကြီးရုံးက ခွင့်ပြုတာနဲ့လုပ်မယ်ဆိုပြီး

IMO ကကြီးကြပ်တယ်။ အထောက်အပံ့ကတော့ EU ကနေထောက်ပံ့တယ်။ အားလုံးတော့ ရယ်မဟုတ်ဘူးပေါ့။ ကိုယ့်ကျောင်းကလည်းတတ်နိုင် သလောက်ထည့်မည်ဆိုပြီးညှိနှိုင်းကြံပြီးဝန်ကြီးရုံးက ခွင့်ပြုချက်ရတာနဲ့ အခုလိုဖွင့်လှစ်ဖြစ်နိုင်တာပါ" ဟုမြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်ပါမောက္ခချုပ် ဒေါက်တာမြတ်လွင်ကပြောသည်။
Global MTCC Network(GMN)project အရရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာသင်တန်းများ စဉ်ဆက်မပြတ် ဆက်လက်ပို့ချသွားရန်စဉ်းစားလျက်ရှိရာ မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ ကဏ္ဍများအားပိုမိုထိရောက်စွာအသုံးချနိုင်မှုနှင့် ပတ်သက်၍နည်းပညာများနှင့်အတွေ့အကြုံများရရှိမည်ဖြစ်ပြီးဝန်ကြီးဌာန၏ ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများတွင် ပံ့ပိုးဆောင်ရွက်ပေးနိုင်မည့်အကျိုးကျေးဇူးများရရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။

Transcom

Suzuki Cup 2018

အတွက်အဆင်သင့်ပဲလား

ပွဲစဉ်တွေကို တိုက်ရိုက်ကြည့်ရှုဖို့ My Ooredoo app ကိုဒေါင်းလုတ်လုပ်ထားလိုက်ပါ

Download on the App Store | Google play

*565#

ပျော်ရွှင်ခံစား အင်တာနက်စွမ်းအား

သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန၊ Basic Networking Course သင်တန်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနား

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန၊ သင်တန်းကျောင်းတွင် အခြေခံကွန်ပျူတာကွန်ရက်ချိတ်ဆက်ခြင်းကိုးကားလည်း အသုံးပြုနိုင်စေရန်ရည်ရွယ်၍ ဖွင့်လှစ်သည့် Basic Networking Course သင်တန်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားတို့ကို ယနေ့နေ့ပြည်တော်၊ ရုံးအမှတ် (၂)၊ သင်တန်းခန်းမ (၂) တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ကြောင်းသိရှိရသည်။

Basic Networking Course သင်တန်းကို ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရအဖွဲ့အစည်း(၁၈)ခုမှ သင်တန်းသား(၄၃)ဦးဖြင့် (၂၉-၁၀-၂၀၁၈)ရက်နေ့မှ (၉-၁၁-၂၀၁၈)ရက်နေ့အထိ (၉)ရက်ကြာဖွင့်လှစ်ပို့ချခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

သင်တန်းဖွင့်ပွဲသို့ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန၊ သင်တန်းကျောင်း၊ ကျောင်းအုပ်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဒေါ်ခင်ဆွေဌေးနှင့်ဌာနမှတာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ခဲ့ပြီး သင်တန်းကျောင်း၊ ကျောင်းအုပ်မှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့ပါသည်။

သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန၊ သင်တန်းကျောင်းသည်ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများမှ နိုင်ငံဝန်ထမ်းများအား e-Government နှင့်ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးလုပ်ငန်းများစဉ်ဆက်မပြတ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်ရည်ရွယ်၍ ၂၀၁၆-၂၀၁၇ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှစ၍ ICT သင်တန်းများဖွင့်လှစ်ပို့ချပေးလျက်ရှိကြောင်းသိရှိရသည်။

မသန္တာ ITCS



မြန်မာနှင့် ထိုင်းနှစ်နိုင်ငံပူးပေါင်း၍ 1st Joint Technical Committee ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေး ကျင်းပ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနနှင့်ထိုင်းနိုင်ငံ National Broadcasting and Telecommunications Commission တို့သည် မြန်မာနိုင်ငံနှင့်ထိုင်းနိုင်ငံနယ်စပ်တစ်လျှောက်တွင် ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိသည့် လှိုင်းနှုန်းနှောင့်ယှက်မှုများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် 1st Joint Technical Committee အစည်းအဝေးကို နိုဝင်ဘာလ ၈ ရက်မှ ၉ ရက်နေ့အထိ ၂ ရက်ကြာ ရန်ကုန်မြို့ဆီဒိုင်းနားဟိုတယ်တွင်ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါအစည်းအဝေးသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ဦးစိုးသိန်းနှင့် ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ဦးမျိုးဆွေနှင့် ဌာနမှတာဝန်ရှိသူများနှင့်မြန်မာနိုင်ငံမှဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာများဖြစ်သည့် မြန်မာ့ဆက်

သွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊ အော်ဂီဇိုဖြန့်ဖြူးမာလီမိတက်၊ တယ်လီနောမြန်မာလီမိတက်နှင့် Telecom International Myanmar Com, Ltd တို့တက်ရောက်ခဲ့ကြပြီး ထိုင်းနိုင်ငံမှ National Broadcasting and Telecommunication နှင့်ထိုင်းနိုင်ငံဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာများဖြစ်သည့် DTAC, TOT, CAT, ACS, True Move နှင့် Aero Thai တို့မှဆက်သွယ်ရေးကုမ္ပဏီများတက်ရောက်ခဲ့ကြကြောင်းသိရှိရသည်။

အစည်းအဝေးတွင် နှစ်နိုင်ငံနယ်စပ်တစ်လျှောက် လှိုင်းနှုန်းနှောင့်ယှက်မှုဖြစ်စဉ်များနှင့် စပ်လျဉ်းသည့်အကြောင်းအရာများကို မြန်မာ၊ ထိုင်း(၂)နိုင်ငံအကြားအမြင်ခြင်းဖလှယ်၍ ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

လှမျိုး- ဆ.သ.ရ

ပြည်တွင်းရေးကြောင်းပို့ဆောင်ရေး အငြိမ်းစားဝန်ထမ်းများ၊ လက်ရှိဝန်ထမ်းများ၏ ကျန်းမာရေးကူညီထောက်ပံ့မှုအသင်း ပထမအကြိမ် သက်ကြီးပူဇော်ပွဲကျင်းပ



ပြည်တွင်းရေးကြောင်းပို့ဆောင်ရေး (I.W.T) အငြိမ်းစားဝန်ထမ်းများ၊ လက်ရှိဝန်ထမ်းများ၊ ကျန်းမာရေးကူညီထောက်ပံ့မှုအသင်း ပထမအကြိမ်သက်ကြီးပူဇော်ပွဲကို ဒလမြို့၊ သင်္ဘောဆိပ်ကမ်း ဗလကျော်စွာရေယာဉ်ပေါ်တွင် နိုဝင်ဘာ (၁၁)ရက်၊ နံနက် (၁၀)နာရီက ကျင်းပခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

ရှေးဦးစွာရေးကြောင်းဌာနမှူးချုပ် (ငြိမ်း) ဦးစိုးသိန်းမှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြား၍ ပြည်တွင်းရေးကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၊ အလုပ်သမားအဖွဲ့ အစည်းဥက္ကဋ္ဌ၊ ဦးစောတင်က အမှာစကားပြောကြားပါသည်။ ထို့နောက် ပြည်တွင်းရေးကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ငြိမ်း) ဦးစိုးတင်က အမှာစကားပြောကြားသည်။

ထို့နောက် ကျန်းမာရေးကူညီထောက်ပံ့မှုအသင်း ဥက္ကဋ္ဌဦးဌေးဝင်းက အသင်းဖွဲ့စည်းပုံနှင့် အသင်း၏ရေလုပ်ငန်းစဉ်များကိုတင်ပြ၍ အသင်းဘဏ္ဍာရေးမှူး ဦးသိန်းထွန်းက နှစ်ပတ်လည်ငွေစာရင်းရှင်းတမ်းအား ရှင်းလင်းတင်ပြကာ တက်ရောက်လာသူများမှ ကန်တော့ခံသက်ကြီးဝန်ထမ်း (အငြိမ်းစား) များအား ပူဇော်ကန်တော့ကြပြီး ပူဇော်ပစ္စည်းများနှင့် ထောက်ပံ့ငွေများ ပေးအပ်ခဲ့ကြသည်။

ပြည်တွင်းရေးကြောင်းပို့ဆောင်ရေး (အငြိမ်းစား) များမှာ မိမိထက်ကြီးသူ၊ ရွယ်တူ၊ ငယ်သူတို့သည် ကျန်းမာရေးချို့တဲ့ပြီး မပြည့်စုံသည်ကို တွေ့ရခြင်းကြောင့်ရသဖြင့် စိတ်မကောင်းဖြစ်မိပြီး ကျန်းမာရေးကူညီထောက်ပံ့ငွေများ ပေးလျှံလိုသောဆန္ဒများ ဖြစ်ပေါ်လာပါသဖြင့် တစ်ဦးတစ်ယောက်တည်းအားဖြင့် မဖြစ်နိုင်သော်လည်း အများစု

ပေါင်းအားဖြင့် ဖြစ်နိုင်မည်ဟုယုံကြည်၍ နီးစပ်ရာလုပ်ဖော်ကိုင်ဖက်များနှင့် ညှိနှိုင်းတိုင်ပင်ကာ ဆန္ဒတူညီသူတို့စုစည်း၍ အလှူငွေများစုဆောင်းပေးပို့ပေးခဲ့သော (ပရဟိတ) အလှူတစ်ခု စတင်ဖြစ်ပေါ်လာစေရန် အခုလိုဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း ကျန်းမာရေးကူညီထောက်ပံ့မှုအသင်းမှ သိရှိရသည်။

ယင်းနောက် ပူဇော်ခံသက်ကြီးဝန်ထမ်း (အငြိမ်းစား) များကိုယ်စား အဖိုးဦးထွန်းရီက ဆုံးမစကားများပြောကြားပြီး ပြည်တွင်းရေးကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ငြိမ်း) ဦးစိုးတင်က ဝမ်းမြောက်စိတ်စကားများပြန်လည်ပြောကြားသည်။ ထို့နောက် တက်ရောက်လာသူများအား အကျွေးအမွေးများဖြင့် ဧည့်ခံခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

တင်မောင် - (ပို့/ဆက်)

အမျိုးသားအဆင့် ရေနံယိုဖိတ်မှုတုံ့ပြန်ဆောင်ရွက်ရေးစီမံချက် အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန်အတွက် သင်တန်းပေး



မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ရေနံယိုဖိတ်မှုတုံ့ပြန်ဆောင်ရွက်ရေးနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးဆိုင်ရာ International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Cooperation (OPRC) အား ၂၀၁၆ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ(၁၅) ရက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးဖြစ်ရာ အဆိုပါ Convention အား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားရန် ရည်ရွယ်ဆောင်ရွက်လျက်

ရှိသည်။ ရေနံယိုဖိတ်မှုဖြစ်ပွားလာပါက စနစ်တကျတုံ့ပြန်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် စီမံချက်အားရေးဆွဲအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ရာ ဖြစ်စဉ်များအပေါ် စီမံခန့်ခွဲ၍ ဆုံးဖြတ်ချက်များချမှတ်နိုင်မည့် စီမံခန့်ခွဲမှုအဆင့်ရှိအရာရှိကြီးများအတွက် ရည်ရွယ်၍ OPRC-IMO Level 3 Training အား အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာရေးကြောင်း

အဖွဲ့နှင့် ရေးကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန တို့ပူးပေါင်း၍ ရန်ကုန်မြို့၊ Rose Garden Hotel တွင် နိုဝင်ဘာ (၁၂)ရက်မှ (၁၄)ရက်အထိ ကျင်းပလျက်ရှိသည်။

အဆိုပါသင်တန်းနှင့်ပတ်သက်၍ ရေးကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ဦးစိုးသိန်းက “မြန်မာနိုင်ငံက ၂၀၁၆ ခုနှစ်မှာ International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Cooperation (OPRC) ကို လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ပါသည်။ အဲဒီ Convention အရ နိုင်ငံတွေမှာရေထုညစ်ညမ်းမှုဖြစ်လာရင် တုံ့ပြန်ထားရှိရေးအတွက် စီမံထားရှိရမယ်ဆိုတာပါပါတယ်။ ဒီတော့ ဒီ Convention အရ အမျိုးသားအဆင့် ရေထုညစ်ညမ်းမှုတုံ့ပြန်ဆောင်ရွက်ရေးစီမံချက်ဆိုတဲ့ Contingency Plan ရေးဆွဲထားရှိရမယ်။ ဒီ Plan ဖြစ်ပေါ်လာအောင်ရေးဆွဲခဲ့ပြီး ဒီနှစ်အောက်တိုဘာလမှာ ဘာသာပြန်တဲ့အဆင့်ကိုရောက်နေပါပြီ။ ဒီ Plan အတည်ပြုပြီးရင် ဆက်လက်ပြီးဘယ်လိုလက်တွေ့အကောင်အထည်ဖော်မလဲဆိုတာ အရေးကြီးလာပြီဖြစ်ပါတယ်။ လက်တွေ့အကောင်အထည်ဖော်ရာမှာ လက်တွေ့ကျကျစီမံကွပ်ကဲတဲ့သူက ဘယ်လိုမျိုးပြန်ပြီးအသုံးချမလဲဆိုတာကို လေ့ကျင့်သင်တန်းပေးဖို့အတွက် ရည်ရွယ်ကျင်းပခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ ဒါကိုလက်တွေ့အကောင်အထည်ဖော်

ဖို့အတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာမှာ Level 3 အဆင့်လို့ သတ်မှတ်ထားတဲ့ စီမံကွပ်ကဲတဲ့သူတွေတက်ရောက်ရတဲ့ ဒီသင်တန်းကို ဌာနဆိုင်ရာအဆင့်၊ သက်ဆိုင်တဲ့တိုင်းဒေသကြီးတွေက အစိုးရအဖွဲ့စီမံကွပ်ကဲတဲ့နေရာမှာ ဦးစီးဦးဆောင်လုပ်နိုင်မယ့်သူတွေ တက်ရောက်ကြရတာဖြစ်ပါတယ်။ ဒါမှလည်းတကယ်ဖြစ်လာရင် ဘယ်လိုစီမံကွပ်ကဲရမယ်ဆိုတာကို သင်တန်းမှာ လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးမှာဖြစ်ပါတယ်” ဟု ဆိုသည်။

အဆိုပါသင်တန်းမှရရှိမည့် အကျိုးကျေးဇူးများနှင့်ပတ်သက်၍လည်း ဦးစိုးသိန်းက “ဘယ်လိုအကျိုးကျေးဇူးတွေ ရမယ်ဆိုတာမှာ စီမံချက်ဆိုတာစာရွက်ပေါ်မှာပဲ ရေးထားတဲ့ Plan ဆိုတာထက် ဒါကို လက်တွေ့အကောင်အထည်ဖော်တဲ့နေရာမှာ အကောင်အထည်ဖော်မယ့်သူက ဒီ Plan ရဲ့ အဓိကရည်ရွယ်ချက်၊ လုပ်ဆောင်ရမယ့် သဘောသဘာဝ၊ စီမံခန့်ခွဲမှုအဆင့်တွေ၊ နောက်ပြီး နည်းဗျူဟာချတာတို့၊ ဘတ်ဂျက်စီမံခန့်ခွဲတာတို့အစ ဆက်စပ်ပြီး အသုံးချသွားဖို့အတွက် လက်တွေ့လုပ်ဆောင်တဲ့နေရာမှာ ဒီသင်တန်းတက်ပြီးမှသာ ထိထိရောက်ရောက်လက်တွေ့အကောင်အထည်ဖော်နိုင်မယ်။ ဘာတွေလိုအပ်တယ်၊ ဘယ်လိုတွေလုပ်ရမယ်ဆိုတာကိုသိမယ်။ ဘယ်လိုကောင်းအောင်လုပ်မယ်ဆိုတဲ့ လမ်းစဉ်တွေချမှတ်နိုင်မယ် စတဲ့ အကျိုးကျေးဇူးတွေ ရရှိနိုင်မှာဖြစ်ပါတယ်” ဟုဆိုသည်။

အဆိုပါသင်တန်းသို့ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့များမှ အဆင့်မြင့်အရာရှိကြီးများ၊ သက်ဆိုင်ရာဌာနအသီးသီးမှ အရာရှိကြီးများနှင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်းများမှ ကိုယ်စားလှယ်များ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

တင်မောင်(ပို့/ဆက်)၊ အိမ်စည်

ဧရာဝတီမြစ်ကမ်း ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ရေးစီမံကိန်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဒေသခံပြည်သူများနှင့် ဒုတိယအကြိမ်တွေ့ဆုံဆွေးနွေး

ညောင်တုန်းမြို့ ဧရာဝတီမြစ်ကမ်းထိန်းသိမ်းကာကွယ်ရေး စီမံကိန်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဒေသခံပြည်သူများနှင့်ဒုတိယအကြိမ်တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲကို နိုဝင်ဘာ(၈) ရက်က ညောင်တုန်းမြို့ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပခဲ့သည်။

အဆိုပါရှင်းလင်းပွဲသည် မြန်မာနိုင်ငံနှင့် နယ်သာလန် နိုင်ငံတို့ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော Develop 2 Build Programme အရ ညောင်တုန်းမြို့နယ်ရှိ ဧရာဝတီမြစ်ကမ်း ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ရေးစီမံကိန်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများ၊ နယ်သာလန်နိုင်ငံသား Mr.Kasper Stoeten ဦးဆောင်၍ ဒေသခံပြည်သူများ ဒုတိယအကြိမ်တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ ပြုလုပ်ခြင်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါတွေ့ဆုံဆွေးနွေးပွဲ၌ မြို့နယ်အုပ်ချုပ်ရေးမှူး ဦး

သွင်ကိုကိုမင်း အမှတ်(၂)တိုင်းဒေသကြီး လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးကျော်ဆန်း၊ ရေအရင်းမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးစိန်လွင်နှင့် ဌာနဆိုင်ရာများမှတာဝန်ရှိသူများ၊ မြို့မမြို့ဖများနှင့် နယ်သာလန်နိုင်ငံမှ တာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ခဲ့ပြီး ညောင်တုန်းမြို့ နယ်အတွင်း ရေတိုက်စားခြင်းနှင့် မြစ်ကမ်းပါးပြိုခြင်းများကာကွယ်ရန် တာဝန်များကိုပိုမိုကောင်းမွန်အောင်ဆောင်ရွက်ရန် မြစ်ချောင်းများကာကွယ်ရေးနှင့် ပတ်သက်၍ စီမံကိန်းအရည်အချင်းများ ရေတိုက်စားမှုကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သော ကမ်းပြိုကမ်းစားအန္တရာယ်များအား ဖြေရှင်းရမည့်နည်းလမ်းအကြောင်းအရာများ၊ မြစ်ကြောင်းနှင့်ပတ်သက်ပြီး အင်ဂျင်နီယာဆိုင်ရာလေ့လာရမည့်အစီအမံများကို ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့ကြသည်။

Transcom



မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်းမှ ခရီးစဉ်ပျံသန်းနေသည့် ATR လေယာဉ်များအား ATR 72- 600 လေယာဉ်အမျိုးအစားတစ်ခုတည်းဖြင့် ပျံသန်းသွားရန်စီစဉ်နေ

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်းမှ ခရီးစဉ်ပျံသန်းနေသည့် ATR လေယာဉ်များအား ATR 72 - 600 လေယာဉ်အမျိုးအစားတစ်ခုတည်းဖြင့်သာ ပျံသန်းသွားရန်စီစဉ်နေကြောင်း မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်းမှ သိရသည်။

လက်ရှိတွင် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်းခရီးစဉ်များတွင် ပျံသန်းရန်ပြင်သစ်နိုင်ငံ ATR ကုမ္ပဏီမှတစ်ဆင့် သည့် ATR 72-600 လေယာဉ်သစ်သည် ရန်ကင်းအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်သို့ နိုဝင်ဘာ ၆ရက်က ရောက်ရှိခဲ့ပြီး အဆိုပါလေယာဉ်သည် ATR 72-600နောက်ဆုံးထုတ်လေယာဉ်အမျိုးအစားဖြစ်သည်။

"အခုလက်ရှိပျံသန်းနေတဲ့ ATR လေယာဉ်တွေက ATR 72-500 လည်းရှိတယ်။ ရောနေတာပေါ့။ အဲဒီလို ရောနေတော့ လေယာဉ်ပျံတွေအနေနဲ့လည်း အမျိုးအစား နှစ်မျိုးမောင်းနေရတယ်။ အဲဒီတော့ လေယာဉ်အမျိုးအစား တစ်မျိုးတည်းသာဆိုရင် လေယာဉ်ပျံတွေလည်းအဆင်ပြေတယ်။ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းတဲ့အပိုင်းမှာလဲ ပိုအဆင်ပြေမယ်။ ဒါကြောင့်မို့နောက်ဆို ATR72-600 လေယာဉ်အမျိုးအစားတစ်မျိုးတည်းနဲ့ပဲ ပျံသန်းသွားမှာပါ"ဟု မြန်မာအ

မျိုးသားလေကြောင်းလိုင်း၏ CEO ကပွတ်နီသန်းထွန်းက ပြောသည်။

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်း၏ ATR72-600 XY-AML လေယာဉ်သစ်သည် ရန်ကင်းမြို့သို့ နိုဝင်ဘာ ၆ရက်နေ့ကရောက်ရှိခဲ့ပြီး ယင်းလေယာဉ်သစ်ကြိုဆိုပွဲအခမ်းအနားအား နိုဝင်ဘာ၆ရက်က မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်း Hangar တွင် ကျင်းပခဲ့သည်။ အဆိုပါ ATR72-600 XY AML လေယာဉ်သည် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်း၏ (၇)စီးမြောက်ATR72-600 Series လေယာဉ်သစ်ဖြစ်ပြီး မကြာခင်အချိန်အတွင်း မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်း လက်ရှိပျံသန်းလျက်ရှိသောပြည်တွင်းနှင့်ပြည်ပခရီးစဉ်များတွင် ပျံသန်းမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ နိုင်ငံပိုင်မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်း၌ ATR 72 Series အမျိုးအစားခြောက်စင်းရှိပြီး အနာဂတ်တွင်အမျိုးအစားမတူသည့် လေကြောင်းလိုင်းတွင် လက်ရှိအသုံးပြုနေသည့် ATR72-500 လေယာဉ်များအား ပြန်လည်ရောင်းချသွားရန်စီစဉ်ထားကြောင်းသိရသည်။

Transcom

ကလေးအပါအဝင်မြို့သုံးမြို့၌ မြေလျှင်တိုင်း စက်များတပ်မည်

စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ ကလေးခရိုင်အတွင်းရှိ မြို့နယ်သုံးမြို့နယ်တွင် မြေလျှင်တိုင်းတာစက်ကိုလုံးကို တပ်ဆင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ခရိုင်မိုးလေဝသနှင့် ဇလဗေဒညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ခရိုင်ဦးစီးအရာရှိဦးတင်စိုးက ပြောသည်။

အဆိုပါမြို့နယ်များ၌ ယခုအခါ မြေလျှင်တိုင်းတာစက်များတပ်ဆင်မှုကို စတင်ဆောင်ရွက်နေပြီးနိုဝင်ဘာလ (၃၀)ရက်နေ့အပြီး တပ်ဆင်မည်ဖြစ်သည်။ မြေလျှင်တိုင်းတာစက် တပ်ဆင်မည့်နေရာများအဖြစ် ကလေးမြို့နယ်တွင် ဆည်တော်ဦး၊ ကိုကျန်း၊ ဆည်တောကျေးရွာ၊ ကလေးဝမြို့နယ်တွင် ကလေးဝမြို့ပေါ်၊ သစ်ချောက်၊ တောင်ကြီး၊ ရွှေချောင်းဆုံ၊ သက္ကယ်ကျင်းရွာနှင့် မင်းကင်းမြို့နယ်တွင် ပျဉ်းကိုင်းရွာတို့၌ တပ်ဆင်မည်ဖြစ်ကြောင်း

ဦးတင်စိုးကပြောသည်။ "မြေလျှင်လှုပ်လို့ရင် မှတ်တမ်းတွေတိုက်ကျကျနဲ့ မှန်မှန်ကန်ကန် အနီးစပ်ဆုံးရနိုင်အောင်ရယ်။ မြေလျှင်မှာတော့ ကြိုတင်သိတာမျိုးမရှိဘူး။ လှုပ်လာလို့ရင် ဘယ်ပြတ်ရွေ့ကနေ ဘယ်လောက်အတိုင်းအတာနဲ့ လှုပ်တယ်ဆိုတာမျိုးတိုင်းတာ"ဟု ၎င်းကဆိုသည်။

ကလေးခရိုင်အတွင်း မြို့နယ်များ၌မြေလျှင်တိုင်းတာစက်များတပ်ဆင်မှုသည် ပထမဆုံးအကြိမ်ဖြစ်သည်။ ပြီးခဲ့သည့်နိုဝင်ဘာလ (၁၁)ရက်နေ့ကလည်း မြန်မာ-အိန္ဒိယနယ်စပ်အနီးဗဟိုပြု၍ အင်အားရစ်(၆)တာစကေး (၄)အဆင့်ရှိ အင်အားအနည်းငယ်ရှိသော မြေလျှင်တစ်ခုလုပ်ခတ်ခဲ့သည်။

Transcom

မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်နှင့် ဂျပန်နိုင်ငံ Solize Engineering Cooperation တို့ပညာရေးဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန် သဘောတူလက်မှတ်ရေးထိုး

မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်နှင့် ဂျပန်နိုင်ငံ Solize Engineering Cooperation တို့ ပညာရေးဆိုင်ရာပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက် သဘောတူစာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်းကို အောက်တိုဘာ၁ရက်က မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းတက္ကသိုလ် ပါမောက္ခချုပ်ရုံးခန်း၌ကျင်းပခဲ့သည်။

အဆိုပါအခမ်းအနားတွင် မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်ပါမောက္ခချုပ် ဒေါက်တာမြတ်လွင်နှင့် ဂျပန်နိုင်ငံ Solize Engineeringမှ Mr. Keiichi Shinohara တို့က ပညာရေးဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုသဘောတူစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ကြသည်။ ယင်းသဘောတူညီချက်အရ ဂျပန်နိုင်ငံ Solize Engineering က ထုတ်ကုန်ဒီဇိုင်းအပေါ် အခြေခံသည့် 3D CAD ဆိုင်ရာ သင်တန်းအား မြန်မာနိုင်ငံ ရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်မှ ကျောင်းသားကျောင်းသူများအား သင်ကြားပို့ချမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ သင်တန်းပထမအပတ်စဉ်တွင်

ကျောင်းသားကျောင်းသူ ၄၀အား သင်ထောက်ကူပစ္စည်းများဖြင့် စာတွေ့ လက်တွေ့သင်ကြားပို့ချပေးမည်ဖြစ်ပြီး သင်တန်းကာလအနေဖြင့် ၂၀၁၈ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလမှ ၂၀၁၉ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလအထိ သုံးလကြာသင်ကြားပို့ချပေးမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

တက္ကသိုလ်မှ ကျောင်းသားကျောင်းသူများအား စက်မှုကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းများနှင့်ပတ်သက်သော ဒီဇိုင်းပုံစံများကို 3DCAD အခြေခံ၍ ရေးဆွဲပေးနိုင်သည့်နည်းပညာရပ်များကိုလေ့လာသင်ယူခွင့်ရရှိရန်နှင့် ဂျပန်နိုင်ငံရှိတက္ကသိုလ်များ၏စက်မှုလုပ်ငန်းများတွင် အဆင့်မြင့်ပညာရပ်များဆက်လက်ဆည်းပူးနိုင်ရန်နှင့် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ လက်ရှိအချိန်တွင် ဂျပန်နိုင်ငံ Solize Engineering တွင် မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်မှ ဘွဲ့ရရှိထားသည့်ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူကိုးဦး စတင်အလုပ်ဝင်ရောက်နေပြီဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

Transcom

ရေကြောင်းပြအမှတ်အသားဖော်ယာ (buoys)အသစ်များ တပ်ဆင်မှုဆောင်ရွက်ရန် မြင်းမူ၌ ပြည်သူများအား အသိပေးဆွေးနွေး

ပြည်တွင်းရေကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများ ပိုမိုအဆင်ပြေချောမွေ့စေရန်နှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ သွားလာနိုင်ရေးအတွက် ရေကြောင်းပြအမှတ်အသား ဖော်ယာ (buoys)အသစ်များ တပ်ဆင်မှုလုပ်ငန်းများနှင့်ပတ်သက်၍ အသိပညာပေးဆွေးနွေးပွဲကို နိုဝင်ဘာ (၈)ရက်က စစ်ကိုင်းခရိုင်၊ မြင်းမူမြို့ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာနတွင်ပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါဆွေးနွေးပွဲတွင် (၂၄)နာရီ ရေလမ်းပြအမှတ်အသား (buoys)များတပ်ဆင်ပေးမည့် အစီအစဉ်များနှင့်ပတ်သက်၍ ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းဘက်စုံတိုးတက်ရေး စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများနှင့်ပတ်သက်၍ ဦးရဲသွေးအောင်

(Deputy Director. AIRBMP)က ရှင်းလင်းတင်ပြပြီး ဧရာဝတီမြစ်အတွင်း အသစ်တပ်ဆင်အသုံးပြုမည့် ဖော်ယာများနှင့် ပတ်သက်၍လည်းကောင်း၊ ဖော်ယာများတပ်ဆင်ပေးခြင်းဖြင့် (၂၄)နာရီ အချိန်ပြည့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းစွာ ရေကြောင်းသွားလာအသုံးပြုနိုင်မှု အခြေအနေများ၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှုအခြေအနေများနှင့်ပတ်သက်၍လည်းကောင်း ရှင်းလင်းပြောကြားပြီး တက်ရောက်လာကြသော ဒေသခံရေယာဉ်ပိုင်ရှင်များ၊ လုပ်ငန်းရှင်များကသိရှိလိုသည်များကို မေးမြန်းဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

Transcom

ကမ္ဘောဇဘဏ် အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်၏ မတည်လှူဒါန်းငွေများဖြင့် HIV/AIDS ဝေဒနာရှင် ကလေးငယ်များအတွက် လိုအပ်သည့် ထောက်ပံ့ကူညီမှုပြုလုပ်

HIV/AIDS ဝေဒနာရှင်များအတွက် NAC HIV/AIDS ကူညီစောင့်ရှောက်ရေးဧဟာမှ ကလေးဆောင်အသစ် ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ဝင်ဘာလ ၁၀ရက်က ဒဂုံမြို့သစ်အရှေ့ပိုင်းရှိ N.A.C(NLD AIDS CE-NTRE) ၌ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ရာ အဆိုပါအသစ်ဖွင့်ပွဲလှုပ်လို့ကုသည့် ကလေးဆောင်တွင် အသက် ၃လမှ ၁၇နှစ်အထိ HIV ဝေဒနာရှင်ကလေးငယ်နှင့် မိဘမဲ့ကလေးငယ်များအား လုံခြုံကောင်းမွန်စွာ နားနေခိုလှုံနိုင်ရန် စီစဉ်ထားပြီး ၎င်းတို့အတွက်လိုအပ်သောဂရုစိုက်မှု၊ ဆေးကုသစောင့်ရှောက်မှုများ ပေးအပ်သွားမည်ဖြစ်သည်။

ကမ္ဘောဇဘဏ်၏ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် Mike DeNoma သည်ကလေးဆောင်သစ် တိုးချဲ့ဆောက်လုပ်နိုင်ရေးအတွက် NAC တည်ထောင်သူ ဒေါ်ဖြူဖြူသင်းနှင့်အတူ အားထုတ်ကြိုးပမ်းခဲ့သူတစ်ဦးဖြစ်ပြီး ၎င်းသည် ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလတွင် အမေရိကန်နိုင်ငံ၊ တာဟိုးရောကန်၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည့် "Tahoe 200

Endurance Run"တွင်ပိုင်ပေါင်း ၂၀၅.၅မိုင်(၃၃၀ ကီလိုမီတာ) အကွာအဝေးရှိ ပြေးလမ်းကြောင်းအားအောင်မြင်စွာပြေးနိုင်ခဲ့ရာမှ မတည်လှူဒါန်းငွေစုစုပေါင်း (၇၃,၆၉၀,၀၀၀)ကျပ်ကို တိုးမြှင့်ရှာဖွေပေးနိုင်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

"NAC ကို စတင်အကောင်အထည်ဖော်ခဲ့စဉ်က ဒီလိုအဖွဲ့အစည်းတွေ၊ အခုလိုနားလည်ပေးမဲ့သူတွေ၊ ကူညီထောက်ပံ့ပေးနိုင်မှုတွေ မရှိသလောက်နည်းပါးခဲ့ပါတယ်။ ရှေ့ရေးကိုကြိုမြင်နိုင်မှု၊ ရဲရင့်မှုနဲ့လူသားချင်းစာနာထောက်ထားမှုတွေကြောင့် ဒီစင်တာဟာ အကောင်အထည်ဖော်လာခဲ့တယ်လို့ဆိုနိုင်ပါတယ်။ စင်တာတိုးချဲ့လာတာနဲ့အတူ အထိခိုက်လွယ်ဆုံးဝေဒနာရှင်တွေဖြစ်တဲ့ ကလေးငယ်တွေအပေါ်မှာ အလေးထားဂရုစိုက် စောင့်ရှောက်ကုသပေးနိုင်ဖို့ လိုအပ်ချက်တွေကလည်း ရှိနေပါတယ်။ သူတို့လေးတွေဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ဖို့နဲ့ နွေးနွေးထွေးထွေးကြင်ကြင်နာနာဂရုစိုက်မှုရရှိဖို့ သီးသန့်ပြုပေးထောင်ရေးစင်တာတစ်ခု လိုအပ်ပါတယ်။

အခုဖွင့်လှစ်လိုက်တဲ့ ကလေးဆောင်သစ်ကနေ ဒီကလေးတွေအတွက်လိုအပ်တဲ့ကုသမှုတွေဆက်ပြီး ခံယူနိုင်အောင်၊ တစ်ခြားကလေးတွေလိုပဲ မျှော်လင့်ချက်တွေ၊ ဖြစ်ချင်တဲ့အိမ်မက်တွေရှိအောင်နဲ့ ဘဝမှာကြုံတွေ့လာရမယ့် အခက်အခဲတွေကိုကျော်လွှားအံ့တုနိုင်အောင်၊ တန်းတူအခွင့်အလမ်းတွေပေးနိုင်တော့မှာ ဖြစ်လို့ ကျွန်တော်တို့ ကမ္ဘောဇဘဏ်အဖွဲ့သားတွေအားလုံး ဝမ်းသာတီဖြစ်နေကြပါတယ်"ဟု Mike DeNoma ကဆိုသည်။

NAC HIV/AIDS ကူညီစောင့်ရှောက်ရေးဧဟာသည် နိုင်ငံတော်အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည်ကိုယ်တိုင် HIV/AIDS ဝေဒနာရှင်များအား ပြုစုကယ်တင်ပေးနိုင်ရေးရည်မှန်း၍ လွန်ခဲ့သည့်(၁၅)နှစ် ကျော်ခန့်က စတင်ဖွင့်လှစ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး NAC စတင်ဖွင့်လှစ်ချိန်မှစ၍အကူအညီလိုအပ်နေသော ဝေဒနာရှင်ပေါင်း(၅၀,၀၀၀)ကျော်အတွက်ပြုစုကုသမှုခံယူနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။ အိမ်စည်

MPT နှင့် MFF တို့ပူးပေါင်းပြီး အနာဂတ်လူငယ်ဘောလုံးမိတ်ဆက်သစ်များပေါ်ထွန်းလာစေရန်အတွက် အသက် ၁၄ နှစ်အောက်လူငယ်ဘောလုံးပြိုင်ပွဲကျင်းပ



ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ဝန်ကြီးချုပ် ဦးဖိုးမင်းသိန်း၏ဦးဆောင်လမ်းညွှန်မှုဖြင့်ကျင်းပသော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ၂၀၁၈ ခုနှစ် MPT လူငယ်ဘောလုံးပွဲတော်နှင့် MPT အသက် (၁၄) နှစ်အောက်လူငယ်ဘောလုံးပြိုင်ပွဲတွင်ပွဲအခမ်းအနားကို Y.U.S.C stadium လှိုင်မြို့နယ်ရန်ကုန်မြို့၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါပွဲအခမ်းအနားကို မြန်မာနိုင်ငံဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ်ဥက္ကဋ္ဌနှင့် မြန်မာနေရှင်နယ်လိပ်ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌဦးဖိုးမင်းသိန်းနှင့် MPT-KSGM Joint Operations မှအဖွဲ့ဝင်အရာရှိချုပ် ဦးနိုင်ကိုနှင့်တာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ခဲ့ကြပြီး လူငယ်ဘောလုံးပွဲတော်တွင်ပါဝင်ကြမည်ကလေးငယ်များနှင့် ယူ ၁၄ ဘောလုံးပြိုင်ပွဲဝင်မည့်အသင်းသားများအားကွင်းအတွင်းလိုက်လံနှုတ်ဆက်ကြသည်။

MPT အသက်(၁၄)နှစ်အောက် လူငယ်ဘောလုံးပြိုင်ပွဲ၏ ရည်ရွယ်ချက်မှာ မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝှမ်းရှိ အနာဂတ်မျိုးဆက်သစ်လူငယ်လူရွယ်များအကြား ကျန်းမာသည့်လူနေမှုဘဝကို ရရှိစေရန်ဆောင်ရွက်သောအစီစဉ်ဖြစ်ပြီး မြန်မာဘောလုံးအနာဂတ်တွင် မြေစွမ်းထက်သည့်လူငယ်မျိုးဆက်သစ်ကစားသမားများပေါ်ထွက်လာစေရန်နှင့် ကျောင်းသားလူငယ်များကျန်းမာသန်စွမ်းစေရေးအတွက် ကိုယ်လက်လှုပ်ရှား အားကစားတွင်ပါဝင်လှုပ်ရှားမှုဖြင့် တက်လာစေရန်နှင့် ရည်ရွယ်ခြင်းဖြစ်သည်။

ယခုပွဲဟာ တိုင်းနဲ့ပြည်နယ်(၈)ခုမှာဆောင်ရွက်တဲ့အထဲက(၇)ခုမြောက် ပွဲဖြစ်ပြီး ရန်ကုန်တိုင်းအတွင်းမှာရှိတဲ့အခြေခံပညာကျောင်းတွေက လူငယ် ၂၅၀ ရဲ့ဘောလုံးစွမ်းရည်ပြသမှုနဲ့အတူခရိုင်လေးခုက လူငယ်ဘောလုံးအသင်းပေါင်း ၁၂ သင်းအထိပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်သွားမှာဖြစ်တယ်။ အခုလိုလူငယ်ဘောလုံးပွဲတော်ဟာလူငယ်တွေကြားမှာ ကျန်းမာကြံ့ခိုင်တဲ့အန္တရာယ်ကိုပိုင်ဆိုင်နိုင်စေဖို့နဲ့ ဘောလုံးအားကစားကိုမြှင့်တင်ဖို့ MPT ရဲ့ကြိုးပမ်းမှုတစ်ရပ်ဖြစ်တယ်။ “နည်းသားထဲက မြန်မာ” ဟူသော MPT ၏ဆောင်ရွက်ချက်ထဲမှာ အစီအစဉ်တစ်ခုအဖြစ် MPT မှမြန်မာနေရှင်နယ်လိပ်နှင့် ပူးပေါင်းကာအရည်အချင်းရှိသည့် ကလေးငယ်များကိုဖော်ထုတ်ခြင်း၊ တက္ကသိုလ်ဘောလုံးပြိုင်ပွဲများနှင့် မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝန်းမှနိုင်ငံသားများအားလုံးအတွက် ကျန်းမာကြံ့ခိုင်သည့်လူနေမှုဘဝကိုအထောက်အကူပြုစေမည့် ပြိုင်ပွဲများစွာကိုယခုလိုသုံးနှုန်းတာကလေးအတွင်း လူငယ်မျိုးဆက်သစ်အားကစားသမားများပေါ်ထွန်းလာစေရန်နှင့် ကျန်းမာသန်စွမ်းစေရန်အတွက်ပူးပေါင်းလုပ်ဆောင်နေခြင်းဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ဝန်ကြီးချုပ် ဦးဖိုးမင်းသိန်း၏ဦးဆောင်လမ်းညွှန်မှုဖြင့်ကျင်းပသော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ၂၀၁၈ ခုနှစ် MPT လူငယ်ဘောလုံးပွဲတော်နှင့် MPT အသက် (၁၄) နှစ်အောက်လူငယ်ဘောလုံးပြိုင်ပွဲတွင်ပွဲအခမ်းအနားကို Y.U.S.C stadium လှိုင်မြို့နယ်ရန်ကုန်မြို့၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါပွဲအခမ်းအနားကို မြန်မာနိုင်ငံဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ်ဥက္ကဋ္ဌနှင့် မြန်မာနေရှင်နယ်လိပ်ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌဦးဖိုးမင်းသိန်းနှင့် MPT-KSGM Joint Operations မှအဖွဲ့ဝင်အရာရှိချုပ် ဦးနိုင်ကိုနှင့်တာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ခဲ့ကြပြီး လူငယ်ဘောလုံးပွဲတော်တွင်ပါဝင်ကြမည်ကလေးငယ်များနှင့် ယူ ၁၄ ဘောလုံးပြိုင်ပွဲဝင်မည့်အသင်းသားများအားကွင်းအတွင်းလိုက်လံနှုတ်ဆက်ကြသည်။

MPT အသက်(၁၄)နှစ်အောက် လူငယ်ဘောလုံးပြိုင်ပွဲ၏ ရည်ရွယ်ချက်မှာ မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝှမ်းရှိ အနာဂတ်မျိုးဆက်သစ်လူငယ်လူရွယ်များအကြား ကျန်းမာသည့်လူနေမှုဘဝကို ရရှိစေရန်ဆောင်ရွက်သောအစီစဉ်ဖြစ်ပြီး မြန်မာဘောလုံးအနာဂတ်တွင် မြေစွမ်းထက်သည့်လူငယ်မျိုးဆက်သစ်ကစားသမားများပေါ်ထွက်လာစေရန်နှင့် ကျောင်းသားလူငယ်များကျန်းမာသန်စွမ်းစေရေးအတွက် ကိုယ်လက်လှုပ်ရှား အားကစားတွင်ပါဝင်လှုပ်ရှားမှုဖြင့် တက်လာစေရန်နှင့် ရည်ရွယ်ခြင်းဖြစ်သည်။

ယခုပွဲဟာ တိုင်းနဲ့ပြည်နယ်(၈)ခုမှာဆောင်ရွက်တဲ့အထဲက(၇)ခုမြောက် ပွဲဖြစ်ပြီး ရန်ကုန်တိုင်းအတွင်းမှာရှိတဲ့အခြေခံပညာကျောင်းတွေက လူငယ် ၂၅၀ ရဲ့ဘောလုံးစွမ်းရည်ပြသမှုနဲ့အတူခရိုင်လေးခုက လူငယ်ဘောလုံးအသင်းပေါင်း ၁၂ သင်းအထိပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်သွားမှာဖြစ်တယ်။ အခုလိုလူငယ်ဘောလုံးပွဲတော်ဟာလူငယ်တွေကြားမှာ ကျန်းမာကြံ့ခိုင်တဲ့အန္တရာယ်ကိုပိုင်ဆိုင်နိုင်စေဖို့နဲ့ ဘောလုံးအားကစားကိုမြှင့်တင်ဖို့ MPT ရဲ့ကြိုးပမ်းမှုတစ်ရပ်ဖြစ်တယ်။ “နည်းသားထဲက မြန်မာ” ဟူသော MPT ၏ဆောင်ရွက်ချက်ထဲမှာ အစီအစဉ်တစ်ခုအဖြစ် MPT မှမြန်မာနေရှင်နယ်လိပ်နှင့် ပူးပေါင်းကာအရည်အချင်းရှိသည့် ကလေးငယ်များကိုဖော်ထုတ်ခြင်း၊ တက္ကသိုလ်ဘောလုံးပြိုင်ပွဲများနှင့် မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝန်းမှနိုင်ငံသားများအားလုံးအတွက် ကျန်းမာကြံ့ခိုင်သည့်လူနေမှုဘဝကိုအထောက်အကူပြုစေမည့် ပြိုင်ပွဲများစွာကိုယခုလိုသုံးနှုန်းတာကလေးအတွင်း လူငယ်မျိုးဆက်သစ်အားကစားသမားများပေါ်ထွန်းလာစေရန်နှင့် ကျန်းမာသန်စွမ်းစေရန်အတွက်ပူးပေါင်းလုပ်ဆောင်နေခြင်းဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

Mytel မှ Lucky Hit အစီအစဉ်၏



ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာ Mytel သည် (၁၃)ပတ်ကြာပြုလုပ်ခဲ့ပြီး နိုဝင်ဘာလ (၁၂)ရက်နေ့တွင် ပြီးဆုံးခဲ့သော Lucky Hit အစီအစဉ်၏ ထူးရှင်များကို ထုတ်ပြန်ခဲ့ကာ အဆိုပါထူးရှင်များကို Mytel 4G စမတ်ဖုန်းနှင့် ဆင်းမိကဒ်၊ Samsung S9+ နှင့် နှစ်ယောက်စာဗီယက်နစ်ခရီးစဉ်စသည့်ဆုများစွာကို ချီးမြှင့်ခဲ့ကြောင်း နိုဝင်ဘာလ (၁၃)ရက်သတင်းထုတ်ပြန်ချက်အရသိရသည်။

Lucky Hit အစီအစဉ်စတင်ချိန်မှစ၍ ဝမ်းကစားသူစုစုပေါင်းအယောက်လေးသောင်းကျော်ရှိပြီး ဝမ်းကစားသောအကြိမ်ရေပေါင်း မြောက်သောင်းရှိခဲ့သည်။ Mytel မှ ကံထူးသူပေါင်း (၅၁)ယောက်အနက် (၃၇)ယောက်အား Mytel 4G စမတ်ဖုန်းနှင့် ဆင်းမိကဒ် (၈)ယောက်အား Samsung S9+ နှင့် (၆)ယောက်အား ဗီယက်နစ်ခရီးစဉ်တို့ကို ဆုချီးမြှင့်ခဲ့သည်။ Mytel သည် ကံထူးရှင်များအတွက် ပျော်ရွှင်စရာကောင်းသော ဗီယက်နစ်ခရီးစဉ်ရရှိစေရန် Seven Diamond Travel and Tours Co.,Ltd နှင့်ပူးပေါင်းပြီး ငါးညီအိမ်ခြောက်ရက်ခရီးစဉ်အစအဆုံးကို စီစဉ်ပေးခဲ့သည်။

“ကျွန်တော်တို့ပြုလုပ်ခဲ့တဲ့အစီအစဉ်ကို သုံးစွဲသူတွေကစိတ်ဝင်တစားပါဝင်ဆင်နွှဲတဲ့အတွက်ဝမ်းသာမိပါတယ်။ Mytel က Mytel ကွန်ရက်အသုံးပြုနေစဉ်တစ်လျှောက် သုံးစွဲသူတွေအနေနဲ့ ကွန်ရက်သုံးစွဲမှုအတွေ့အကြုံတွေကို ပိုမိုကောင်းမွန်အဆင့်မြှင့်လာစေရေးအတွက် ဝန်ထမ်းများစွာနဲ့ အစီအစဉ်

MPT က NLD ပညာရေးကွန်ရက်ကျောင်းများမှ သင်တန်းသားများကို ဆရာဖြစ်ကွန်ပျူတာသင်တန်းများပံ့ပိုးပေးခြင်းဖြင့် “ရှေ့သို့လှမ်းချီဒီဂျစ်တယ် ပညာရေးဆီ” အစီအစဉ်ကိုဆက်လက်လုပ်ဆောင်

မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာ MPT နှင့် NLD ပညာရေးကွန်ရက်တို့ပူးပေါင်း၍ ကွန်ပျူတာဆရာဖြစ်သင်တန်းများ ပြုကျင်းပခြင်းဖြင့် သင်တန်းဆင်းလက်မှတ်များပေးအပ်ခြင်းအခမ်းအနားကို နိုဝင်ဘာ ၁၂ ရက်နေ့ညနေပိုင်းကအောက်ပုဇွန်တောင်လမ်းမကြီးရှိ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးသင်တန်းကျောင်းဝင်းအတွင်းရှိ သင်တန်းခန်းမတွင်ကွန်ပျူတာဆရာဖြစ်သင်တန်း ပြုကျင်းပခြင်းအခမ်းအနားကိုကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါသင်တန်းသို့ NLD ပညာရေးကွန်ရက်မှ ဒေါက်တာမျိုးညွန့်နှင့် NLD မှတာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။ သင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားတွင်အမျိုးသားဒီမိုကရေစီအဖွဲ့ချုပ်၊ ဗဟိုအလုပ်အမှုဆောင်အဖွဲ့ဝင် ဒေါက်တာမျိုးညွန့်က MPT နှင့် NLD ပညာရေးကွန်ရက်တို့ပူးပေါင်းပြီးပညာရေးကဏ္ဍပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများ၊ ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းများတွင်ပညာရေးကဏ္ဍမြှင့်တင်ဆောင်ရွက်မှုအခြေအနေများနှင့် စစ်လျဉ်း၍ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့ပြီး ပညာရေးကဏ္ဍသည် လူပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးချင်း အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုချင်းစီအတွက်မဟုတ်ပါ။ နိုင်ငံသားတိုင်းရေရှည်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်အတွက်မိမိတို့အနေဖြင့်ပညာရေးကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်စေရန်အားပေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်းနှုတ်ခွန်းဆက်စကားပြောကြားခဲ့သည်။

ထို့နောက် MPT-KSGM မှလူစွမ်းအားအရင်းအမြစ်နှင့် စီမံရေးရာဌာနကြီးမှ Deputy Director ဦးရဲမင်းဦးကဆရာဖြစ်သင်တန်း၊ ကွန်ပျူတာသင်တန်းများပြုကျင်းပခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ မိတ်ဆက်စကားပြောကြားခဲ့သည်။ ယင်းနောက်ပြီးဆရာဖြစ်သင်သင်တန်းဆင်းကျောင်းသား/သူများအား သင်တန်းအောင်လက်မှတ်များကို တာဝန်ရှိသူများကပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့ကြသည်။

ယခုဆရာဖြစ်သင်တန်းတွင် မိုက်ခရိုဆော့ဖ်အော့ဖ်စစ်များဖြစ်သော Word Excel Powerpoint နှင့် ရုံးလုပ်ငန်းသုံး Email အသုံးပြုနည်းကိုသင်ကြားပို့ချပေးခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ အဆိုပါသင်တန်းနှင့် ပတ်သက်၍ လေ့လာဆည်းပူးလိုသူများအနေဖြင့် ရန်ကုန်(သို့)အခြားသောမြို့ကြီးများသို့ယခင်ကကဲ့သို့သွားရောက်ရန်မလိုတော့ဘဲ၊ မိမိတို့မြို့နယ်ရပ်ကွက်များတွင်ပင် MPT နှင့် NLD ပညာရေးကွန်ရက်တို့၏ပူးပေါင်းအစီအစဉ်မှတစ်ဆင့်လေ့လာသင်ယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်ကိုသိရှိရသည်။

မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာ MPT နှင့် NLD ပညာရေးကွန်ရက်တို့ပူးပေါင်း၍ ကွန်ပျူတာဆရာဖြစ်သင်တန်းများ ပြုကျင်းပခြင်းဖြင့် သင်တန်းဆင်းလက်မှတ်များပေးအပ်ခြင်းအခမ်းအနားကို နိုဝင်ဘာ ၁၂ ရက်နေ့ညနေပိုင်းကအောက်ပုဇွန်တောင်လမ်းမကြီးရှိ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးသင်တန်းကျောင်းဝင်းအတွင်းရှိ သင်တန်းခန်းမတွင်ကွန်ပျူတာဆရာဖြစ်သင်တန်း ပြုကျင်းပခြင်းအခမ်းအနားကိုကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါသင်တန်းသို့ NLD ပညာရေးကွန်ရက်မှ ဒေါက်တာမျိုးညွန့်နှင့် NLD မှတာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။ သင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားတွင်အမျိုးသားဒီမိုကရေစီအဖွဲ့ချုပ်၊ ဗဟိုအလုပ်အမှုဆောင်အဖွဲ့ဝင် ဒေါက်တာမျိုးညွန့်က MPT နှင့် NLD ပညာရေးကွန်ရက်တို့ပူးပေါင်းပြီးပညာရေးကဏ္ဍပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများ၊ ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းများတွင်ပညာရေးကဏ္ဍမြှင့်တင်ဆောင်ရွက်မှုအခြေအနေများနှင့် စစ်လျဉ်း၍ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့ပြီး ပညာရေးကဏ္ဍသည် လူပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးချင်း အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုချင်းစီအတွက်မဟုတ်ပါ။ နိုင်ငံသားတိုင်းရေရှည်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်အတွက်မိမိတို့အနေဖြင့်ပညာရေးကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်စေရန်အားပေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်းနှုတ်ခွန်းဆက်စကားပြောကြားခဲ့သည်။

ထို့နောက် MPT-KSGM မှလူစွမ်းအားအရင်းအမြစ်နှင့် စီမံရေးရာဌာနကြီးမှ Deputy Director ဦးရဲမင်းဦးကဆရာဖြစ်သင်တန်း၊ ကွန်ပျူတာသင်တန်းများပြုကျင်းပခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ မိတ်ဆက်စကားပြောကြားခဲ့သည်။ ယင်းနောက်ပြီးဆရာဖြစ်သင်သင်တန်းဆင်းကျောင်းသား/သူများအား သင်တန်းအောင်လက်မှတ်များကို တာဝန်ရှိသူများကပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့ကြသည်။

ယခုဆရာဖြစ်သင်တန်းတွင် မိုက်ခရိုဆော့ဖ်အော့ဖ်စစ်များဖြစ်သော Word Excel Powerpoint နှင့် ရုံးလုပ်ငန်းသုံး Email အသုံးပြုနည်းကိုသင်ကြားပို့ချပေးခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ အဆိုပါသင်တန်းနှင့် ပတ်သက်၍ လေ့လာဆည်းပူးလိုသူများအနေဖြင့် ရန်ကုန်(သို့)အခြားသောမြို့ကြီးများသို့ယခင်ကကဲ့သို့သွားရောက်ရန်မလိုတော့ဘဲ၊ မိမိတို့မြို့နယ်ရပ်ကွက်များတွင်ပင် MPT နှင့် NLD ပညာရေးကွန်ရက်တို့၏ပူးပေါင်းအစီအစဉ်မှတစ်ဆင့်လေ့လာသင်ယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်ကိုသိရှိရသည်။

စတင်ဒီနေ့စီးပွယ်ဆုံး 5G ရှေ့ပြေးစမ်းသပ်ချက်



နော်ဝေနိုင်ငံတွင် စတင်အသုံးပြုသွားရန် ရည်ရွယ်ထားသည့် (5G) နည်းပညာအတွက် စတင်ဒီနေ့စီးပွယ်ဆုံးအထိ ပထမဦးဆုံးသောရှေ့ပြေးစမ်းသပ်ချက်အား နိုဝင်ဘာလ ၈ ရက်နေ့တွင် တယ်လီနောလုပ်ငန်းစုက စတင်လုပ်ဆောင်ခဲ့ကြောင်း နော်ဝေနိုင်ငံ၏ဆက်သွယ်ရေးသမိုင်းတွင်အထင်ကရမှတ်တိုင် တစ်ခုဖြစ်လာမည့် အဆိုပါရှေ့ပြေးစမ်းသပ်ချက်အား နည်းပညာနှင့်ဆန်းသစ်တီထွင်မှုဆိုင်ရာ အစည်းအဝေးတစ်ခုဖြစ်သည့် Kongsberg Summit တွင်စတင်လုပ်ဆောင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

မိုဘိုင်းလ်ကွန်ရက်များ၏ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုနှုန်းသည် ယခင်အချိန်ကာလများနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါကအလွန်လျင်မြန်စွာ တိုးတက်ပြောင်းလဲလျက်ရှိပြီး ၁၉၈၁ ခုနှစ်တွင် analogue NMT (1G) နည်းပညာအား စတင်မိတ်ဆက်ခဲ့သည့် အချိန်မှစ၍ အကြမ်းဖျင်းအားဖြင့် ဆယ်စုနှစ်တစ်ခုလျှင် နည်းပညာမျိုးဆက်တစ်ခုအသစ်ထပ်မံထွက်ပေါ်လာမြဲဖြစ်သည်။ ၂၀၁၂ ခုနှစ်တွင်တယ်လီနောသည် 4G နှင့် 4G+ နည်းပညာအား မရှေးမနှောင်းပင်မိတ်ဆက်ခဲ့ပြီး Ookla ၏ Speedtest တိုင်းတာချက်အရ တယ်လီနောသည် အမြန်ဆုံးမိုဘိုင်းလ်ကွန်ရက်ရှိကြောင်းသိရသည်။

“ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ 5G နည်းပညာအတွက် အချိန်အကြာကြီးပြင်ဆင်ထားတာဖြစ်ပြီး အခုအချိန်မှာတော့ Kongsberg လိုနည်းပညာဖွံ့ဖြိုးပြီးသား မြို့တစ်မြို့တစ်သားစုတွေ၊ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွေကို 5G နည်းပညာကိုစတင်မူဝေပေးနိုင်ခဲ့ပြီဖြစ်လို့ အရမ်းကိုဝမ်းမြောက်မိပါတယ်။ 5G ဟာမျိုး

အူရီဒူးမြန်မာနှင့် UNDP တို့ စဉ်ဆက်မပြတ်ဖွံ့ဖြိုးရေး သဘောတူလက်မှတ်ရေးထိုး

အူရီဒူးမြန်မာနှင့် UNDP တို့ ကုလသမဂ္ဂ စဉ်ဆက်မပြတ်ဖွံ့ဖြိုးမှု အောင်မြင်ပြည့်စုံမှုရရှိရန်အတွက် ဒီဂျစ်တယ်နည်းပညာများ၏ စွမ်းရည်များကိုအသုံးပြုပြီး အပြောင်းအလဲများဖြစ်ပေါ်လာစေရန် အမျိုးသမီးများနှင့် လူငယ်များကိုဗဟိုပြု၍ အထောက်အကူပြုလှုပ်ရှားမှုများပြုလုပ်ရာတွင် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန် (၂)နှစ်သက်တမ်းရှိ မိတ်ဖက်သဘောတူစာချုပ်ချုပ်ဆို လက်မှတ်ရေးထိုးပွဲကို နိုဝင်ဘာ (၉)ရက်၊ နေ့လည် (၂)နာရီက Strand တိုက်တွင်ကျင်းပခဲ့သည်။

အဆိုပါပွဲတွင် အူရီဒူးမြန်မာ၏အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် Mr. Vikram Sinha နှင့် ကုလသမဂ္ဂဖွံ့ဖြိုးမှုအစီအစဉ် (UNDP) မြန်မာနိုင်ငံခိုင်ရာညွှန်ကြားရေးမှူး Mr. Peter Batchelor တို့ လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

UK



ကံထူးရှင်များအား ဂုဏ်ပြု၍ဆုချီးမြှင့်



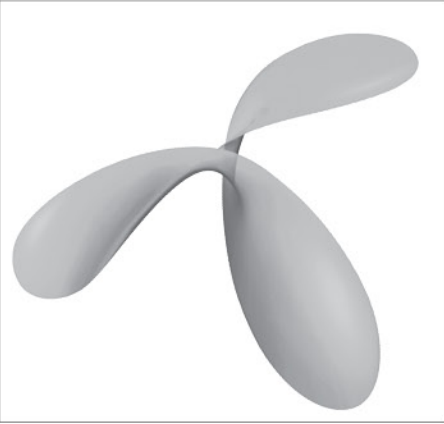
အသစ်ပေါင်းများစွာကို ယူဆောင်လာပေးနိုင်ဖို့ အမြဲကြိုးပမ်းလျက်ရှိပါတယ်။ ဒါကြောင့်လဲ သုံးစွဲသူတွေအနေနဲ့ စိတ်ဝင်စားစရာအစီအစဉ်တွေကို ဆက်လက် စောင့်ကြည့်အသုံးပြုပါဝင်ကြဖို့ တိုက်တွန်းပါတယ်။” ဟု Mytel မှ ပြင်ပဆက်ဆံရေးအမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဦးဖေမင်းဦးကပြောကြားသည်။

“ကျွန်တော်အနေနဲ့ဘယ်လိုပြောပြရမှန်းမသိအောင် အတိုင်းမသိဝမ်းသာ တယ်ဗျ။ ဒါကကျွန်တော်ပထမဦးဆုံးမိပေါက်ပြီး ပထမဦးဆုံးသွားခွင့်ရတဲ့နိုင်ငံ ခြားခရီးစဉ်လည်းဖြစ်ပါတယ်။ သွားတာကတော့ ကျွန်တော်အမျိုးသမီးနဲ့သွား တာပါ။ အခုလိုအစီအစဉ်တွေ ဖန်တီးပေးတဲ့အတွက် Mytel ကိုကျေးဇူးတင် ပါတယ်။” ဟု ဗီယက်နမ်ခရီးစဉ်ဆုရရှိသူ ကိုကျော်ဝင်းလတ်ကပြောကြားသည်။

Mytel သည် သုံးစွဲသူများ၏လိုအပ်ချက်ကိုဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ရန် အစဉ်တစိုက်လုပ်ကိုင်လျက်ရှိပြီး ဆန်းသစ်တီထွင်မှုနှင့် သုံးစွဲသူများကိုအထူးဂရုပြုကြောင်း ထို့အပြင် သုံးစွဲသူများအတွက် ကောင်းမွန်သောအတွေ့အကြုံ များဖန်တီးပေးနိုင်ရန် အနီးကပ်ချိတ်ဆက်ပြီး သုံးစွဲသူများ၏စိတ်ကြိုက်အော်ပရေတာဖြစ်လာနိုင်ရန်လည်း ကြိုးပမ်းလျက်ရှိပါသည်။ Mytel အနေဖြင့် ခေတ်မီဆန်းသစ်ပြီး စိတ်လှုပ်ရှားစရာကောင်းသော ဝန်ဆောင်မှု၊ အိမ်မက်အနာဂတ်များတည်ဆောက်နိုင်ရန် နည်းပညာများမှတစ်ဆင့် သုံးစွဲသူများ၏နေထိုင်မှုဘဝကို မြှင့်တင်ပေးနိုင်ရန်ရည်မှန်းထားကြောင်းသိရသည်။

UK

ယန်းဒေသ၏ ကံအား တယ်လီနော့လုပ်ငန်းစုစတင်



ဆက်သစ်မိုဘိုင်းလ်ကွန်ရက် တစ်ခုဆိုတာထက်ပိုပါတယ်။ ဒီနည်းပညာကတော့ ဆင့်သတင်းအချက်အလက်နဲ့ ဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုကဏ္ဍတွေမှာပိုမို ကောင်းမွန်တိုးတက်လာအောင် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းရှိပါတယ်။ စတင်ဒီနေ့ ဗီယက်နမ်ဒေသ Kongsberg မြို့မှာအခု စတင်လုပ်ဆောင်ခဲ့တဲ့ ပထမဦးဆုံး 5G ရှေ့ချ

ပြေးစီးချက်နဲ့အတူ ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့နောက်ဝေနိုင်ငံတွင်းမှာသာ မကပဲတယ်လီနော့ရဲ့ အခြားသောဈေးကွက်တွေမှာပါ ဒီဂျစ်တယ်နည်းပညာကိုပိုမိုအသုံးပြုလာနိုင်စေဖို့ ကူညီဆောင်ရွက်ပေးသွားနိုင်မယ့်လိုက်လျောညီထွေရှိတဲ့ စွမ်းဆောင်ရည်တွေကို ရရှိသွားနိုင်ပြီဖြစ်ပါတယ်” ဟုတယ်လီနော့လုပ်ငန်းစုနှင့် ဥက္ကဋ္ဌနှင့် အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်ဖြစ်သူ Sigve Brekke ကပြောကြားသည်။

တယ်လီနော့၏ ၅G နည်းပညာရှေ့ပြေးစမ်းသပ်ချက်နှင့်အတူ Kongsberg မြို့တွင် စီတင်းနေထိုင်သူအချို့သည် ၂၀၁၉ ခုနှစ်မတိုင်မီအထိ 5G နည်းပညာအား စတင်စမ်းသပ်အသုံးပြုခွင့်ရရှိမည်ဖြစ်ပြီး အသုံးပြုသူများထပ်မံဆက်လက်တိုးချဲ့ ဖြန့်ကျက်သွားမည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါ 5G နည်းပညာသည်ပျမ်းမျှအားဖြင့် ဒေါင်းလုတ်ဒီအမြန်နှုန်း 1 Gbps မှ 10 Gbps အထိပေးအပ်နိုင်မည်ဖြစ်သည့်အတွက် 4G နည်းပညာထက်များစွာ ပိုမိုမြန်ဆန်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

UK

ငြိမ်းချမ်းရေးတွဲလက်များအဖွဲ့၏ “ငြိမ်းချမ်းရေးတွဲလက်များ မြစ်ရေမှထပ်ဆင့်ပွား” ခရီးစဉ်မန္တလေးမြို့မှစတင်ထွက်ခွာ

ငြိမ်းချမ်းရေးတွဲလက်များအဖွဲ့သည် နိုဝင်ဘာလ (၁၆)ရက်တွင် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ဝေဟင်္ဂါဆိပ်ကမ်း ရှေ့တွင် ငြိမ်းချမ်းရေးဆိုင်းဘုတ် စိုက်ထူခြင်း အခမ်းအနားပြုလုပ်ပြီး ငြိမ်းချမ်းရေးခရီးစဉ်ကို စတင်နေပြီဖြစ်သည်။

ငြိမ်းချမ်းရေးတွဲလက်များအဖွဲ့မှ အမျိုးသား(၅၅)ဦး၊ အမျိုးသမီး (၂၃)ဦး၊ စုစုပေါင်း (၇၈)ဦး လိုက်ပါပြီး ပြည်ကြီး တံခွန် (၄)ရေယာဉ်ဖြင့် မန္တလေးမှ စစ်ကိုင်းမြို့သို့ နိုဝင်ဘာ (၁၆)ရက်တွင် ထွက်ခွာသွားပြီဖြစ်သည်။

အဆိုပါ ငြိမ်းချမ်းရေးတွဲလက်များအဖွဲ့သည် အဆိုပါ ခရီးစဉ်ကို “ငြိမ်းချမ်းရေးတွဲလက်များ မြစ်ရေမှထပ်ဆင့်ပွား” ဟု အမည်ပေးထားပြီး ခရီးစဉ်ကို ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်တွင်းရေးကြောင်းပို့ဆောင်ရေးဌာနပိုင် ပြည်ကြီးတံခွန်-၄ ရေယာဉ်ဖြင့် (၁၆.၁၁. ၂၀၁၈)ရက်နေ့ နံနက် (၀၈: ၂၀) နာရီအချိန်တွင် မန္တလေးမြို့၊ ဝေဟင်္ဂါဆိပ်ကမ်းမှ စတင်ထွက်ခွာခြင်းဖြစ်သည်။

အဆိုပါ ငြိမ်းချမ်းရေးတွဲလက်များအဖွဲ့နှင့်အတူပူး ပေါင်းပါဝင် လက်တွဲထားသည့် အဖွဲ့အစည်းများမှာ မြန်မာနိုင်ငံ ခရစ်ယာန်မျက်မမြင်များမိတ်သဟာယ (မခမမ/ခ ဝဲခြံမျက်မမြင်ကျောင်း)၊ မြစ်ကြီးနားမျက်မမြင်ကျောင်း၊ အေးမေတ္တာမသန်စွမ်းရိပ်မြို့၊ သုံးရောင်ခြယ်ပြည်သူ့ အကျိုးပြုလူမှုကွန်ရက်၊ (၈၈)မျိုးဆက်ငြိမ်းချမ်းရေးနှင့် ပွင့်လင်းလူ့ အဖွဲ့အစည်း၊ မရမာကြီးတိုင်းရင်းသား လူ့ပညာဝတ္ထုဖြိုး တိုးတက်ရေးအသင်း၊ ရန်ကုန်၊ အမျိုးသားလက်ရွေးစင်ကိုယ်ခန္ဓာမသန်စွမ်း (Wheel Chair)အားကစားသမား (၁၀)ဦး၊ ငြိမ်းချမ်းရေးမြတ်နိုးသော ပုဂ္ဂိုလ်များ၊ စာပေ ဝိတအနုပညာရှင်များ စသည်ဖြင့်ပါဝင်သည်။

အဆိုပါခရီးစဉ်မှာ (၂၇)ရက်ကြာမြင့်မည်ဖြစ်ပြီး၊ ရန်ကုန်မြို့အထိ ရောက်ရှိမည်ဖြစ်ကြောင်းတစ်လျှောက်ရှိ မြို့များ ဖြစ်သည့် မန္တလေးမြို့၊ စစ်ကိုင်းမြို့၊

မြင်းမူမြို့၊ ဆီမီးခုံမြို့၊ ပခုက္ကူမြို့၊ ညောင်ဦး-ပုဂံမြို့၊ ချောက်မြို့၊ စလေမြို့၊ ရေနံချောင်းမြို့၊ မကွေးမြို့-နတ်မောက်မြို့၊ မလွန်မြို့၊ ဆင်ပေါင်ဝဲမြို့၊ အောင်လံမြို့၊ ကမ္မမြို့၊ ပြည်မြို့၊ ထုံးဘိုမြို့၊ မြန်အောင်မြို့၊ ရွှေကျင်မြို့၊ ပျဉ်းကတိုးကုန်းမြို့၊ ဟင်္သာတမြို့၊ ဇလွန်မြို့၊ ဓနုဖြူမြို့၊ ညောင်တုန်းမြို့၊ မအူပင်မြို့၊ တွံတေးမြို့၊ ရန်ကုန်မြို့၊ စုစုပေါင်း (၂၇)မြို့သို့ ဝင်ရောက်ဆိုက်ကပ်ရပ်နားလျက် ငြိမ်းချမ်းရေးတွဲလက်များ၏ ငြိမ်းချမ်းရေးစကား ပိုင်းများကျင်းပခြင်းနှင့် ငြိမ်းချမ်းရေးဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်သည်။

ငြိမ်းချမ်းရေးတွဲလက်များအနေဖြင့် ယင်းသို့လုပ်ဆောင်ခြင်းမှာ စတုတ္ထအကြိမ်ဖြစ်ပြီး မသန်စွမ်းများ၏အခန်းကဏ္ဍကို ပြည်သူများကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့်သိရှိစေရန်နှင့် ငြိမ်းချမ်းရေးလိုလားသူများတွင် မိမိတို့မသန်စွမ်းများလည်းပါဝင်ကြောင်း ပြည်သူများသိရှိစေရန်ရည်ရွယ်ခြင်းဖြစ်ပြီး ၎င်းတို့အဖွဲ့သည် ငြိမ်းချမ်းရေးခရီးစဉ်အဖြစ် ပထမအကြိမ်တွင် မြစ်ကြီးနား-ရန်ကုန်၊ လာရှိုး-မူဆယ်-မန္တလေးခရီးစဉ်ကို လည်းကောင်း၊ ဒုတိယအကြိမ်တွင် ရန်ကုန်-မော်လမြိုင်ခရီးစဉ်ကိုလည်းကောင်း၊ တတိယအကြိမ်တွင် ကော့သောင်း-ရန်ကုန်ခရီးစဉ်ကိုလည်း သွားရောက်ခဲ့ပြီး ယခုအကြိမ်သွားရောက်မည့် ခရီးစဉ်မှာမူ ရေလမ်းကြောင်းအဖြစ်ပထမဆုံးဖြစ်သည်။

ငြိမ်းချမ်းရေးခရီးစဉ်ပြေးဆွဲပေးမည့် ပြည်ကြီးတံခွန် (၄)ရေယာဉ်အတွက် ရေယာဉ်ငှားရမ်းခကောက်ခံခြင်းမပြုဘဲ ပြည်တွင်းရေးကြောင်းပို့ဆောင်ရေးက အခမဲ့ပြေးဆွဲပေးမည်ဖြစ်ပြီး၊ ခရီးစဉ်အတွက်ကုန်ကျမည့် စက်သုံးဆီစရိတ်နှင့် အထွေထွေကုန်ကျစရိတ်များကို လူမှုဝန်ထမ်း ကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပြန်လည်နေရာချထားရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် မြန်မာနိုင်ငံခရစ်ယာန်မျက်မမြင်များ မိတ်သဟာရတို့မှ ကျခံသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

Transcom





အီလက်ထရောနစ် ဆက်သွယ်ရေးနည်းဖြင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ခြင်း (e-Commerce) ဆိုင်ရာ အာဆီယံ သဘောတူစာချုပ် (ASEAN Agreement on Electronic Commerce) လက်မှတ်ရေးထိုးခွင့်ပြုရန် အဆိုပြုတင်ပြ

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန်းစင်မောင်သည် ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၁၂ရက်၊ နေ့လည် (၁၃:၃၀)ချိန်တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ဒုတိယအကြိမ် ပြည်သူ့လွှတ်တော်၊ ဒသမပုံမှန်အစည်းအဝေးပထမနေ့တွင် နိုင်ငံတော်သမ္မတထံမှ ဖွဲ့စည်းထားသည့် အီလက်ထရောနစ်ဆက်သွယ်ရေး နည်းဖြင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ခြင်းဆိုင်ရာ အာဆီယံ သဘောတူစာချုပ်တွင် ပါဝင်လက်မှတ်ရေးထိုးရေး ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရှင်းလင်းတင်ပြခဲ့သည်။ (တင်ပြချက်အား ကောက်နုတ်ဖော်ပြအပ်ပါသည်)

- အာဆီယံစီးပွားရေးရည်မှန်းချက် ပန်းတိုင်များသို့ ရောက်ရှိရန်
- AEC (ASEAN Economic Community) Blueprint 2025
- e-ASEAN Framework Agreement
- ASEAN ICT Master Plan 2020 တို့တွင်ပါဝင်သည့် လုပ်ငန်းစဉ်များကို အခြားအဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများနည်းတူ ပြည့်မီအောင် လိုက်ပါဆောင်ရွက်သွားရန်။
- ထိုသို့ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဝန်ကြီးဌာနအလိုက်၊

ကဏ္ဍအလိုက် နှောင့်နှေးမှုမရှိ ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် စီမံကိန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန၏ “အာဆီယံဒေသတွင်း ထုတ်လုပ်မှုနှင့် ဈေးကွက် ယှဉ်ပြိုင်နိုင်စွမ်းမြှင့်တင်ရေးစီမံချက်တွင် လုပ်ငန်းကော်မတီ ၂၂ခုပါဝင်သည့်အနက် IT and e-Commerce လုပ်ငန်းကော်မတီ၌ မိမိဝန်ကြီးဌာနသည် အာဆီယံနှင့် ပူးပေါင်းလိုက်ပါ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိ။

- e-Commerce အား အကောင်အထည်ဖော်ရန် ACCEC (ASEAN Coordinating Committee on E-Commerce) အား SEOM (Senior Economic Officer Meeting မှ ၂၀၁၆ခုနှစ်တွင် သီးခြားဖွဲ့စည်းပေးခဲ့ပြီး မြန်မာနိုင်ငံမှ Focal person (၇)ဦး တက်ရောက်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းခဲ့ရာ မိမိဝန်ကြီးဌာန ITCS မှ ညွှန်ကြားရေးမှူးတစ်ဦး လိုက်ပါဆောင်ရွက်လျက်ရှိ။ ACCEC အစည်းအဝေး၌ ASEAN Agreement ၏ Electronic Commerce သဘောတူစာချုပ်အား အပြီးသတ်ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခဲ့ကာ၊ စင်ကာပူနိုင်ငံ၌ ကျင်းပမည့်

(၁၇)ကြိမ်မြောက် AEC Council အစည်းအဝေးတွင် အာဆီယံစီးပွားရေးဝန်ကြီးများမှ ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ (၅)ရက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသွားရန်။ - ယခု ACCEC သဘောတူစာချုပ်သည် AEC Blueprint 2025 ပါဝင်သည့် လုပ်ငန်းစဉ်များအနက်မှ ၂၀၁၈ခုနှစ်တွင် အပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းစဉ်ဖြစ်။ အာဆီယံ ဒေသတွင်း Cross Border e-Commerce Transaction အသုံးပြုမှုအပေါ် ယုံကြည်စိတ်ချရသည့် ပတ်ဝန်းကျင်ကောင်းတစ်ရပ် ဖန်တီးရန်၊ အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများအကြား e-Commerce ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုအရှိန်အဟုန်ဖြင့် တိုးတက်စေပြီး အာဆီယံဒေသတွင်း Development Gaps ကျဉ်းမြောင်းစေရန် ရည်ရွယ်သည့်စာချုပ်ဖြစ်။ - အဆိုပါသဘောတူစာချုပ်တွင် အခန်းပေါင်း ၁၉ခန်းပါဝင်ပြီး အာဆီယံအဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများအကြား ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန်။ - မြန်မာနိုင်ငံသည် ဤစာချုပ်တွင်ပါဝင်သော e-Commerce လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရန်အ

တွက် ဥပဒေ စည်းမျဉ်းများပြဌာန်းရန်၊ e-Commerce အသုံးပြုမှုများ ယုံကြည်စိတ်ချရ အသုံးပြုနိုင်ရန် လုံခြုံမှုစနစ်များ တည်ဆောက်ရန် လုံလောက်သော အချိန်လိုအပ်ခြင်းကြောင့် စာချုပ်စတင်အသက်ဝင်သည်မှ (၅)နှစ်အတွင်း လိုက်ပါဆောင်ရွက်ရန် ကင်းလွတ်ခွင့်ရရှိခဲ့သည်။ - သဘောတူစာချုပ်အား လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်းဖြင့် မိမိနိုင်ငံ၏ Digital Innovation နှင့် Seamless Logistics တို့ အထောက်အပံ့ကောင်းရရှိစေခြင်း၊ ဒေသတွင်း ပေါင်းစပ်ဆက်သွယ်မှု (Institutional Connectivity) ပိုမိုကောင်းမွန်လာစေခြင်း။

သို့ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု၊ ဒီဂျစ်တယ် ကူးပြောင်းမှုဖြစ်စဉ် အောင်မြင်ရေးတို့အတွက် မြန်မာနိုင်ငံမှ ပါဝင်လက်မှတ်ရေးထိုးနိုင်ရေး ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်မှ အတည်ပြုပေးစေလိုပါကြောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြပါသည် ဟူ၍ ဖြစ်ပါသည်။

ဝါဖလေ

တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံထံမှ လူစီးတွဲသစ် ၂၈တွဲ ဝယ်ယူရေးစီမံကိန်းအတွက် အတိုးမဲ့ချေးငွေ ယွမ်သန်း ၈၀ ရယူရေးဆိုင်ရာ အဆိုပြုတင်ပြ

၂၀၁၈ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၁၂ရက်၊ (၁၃:၃၀)ချိန်တွင် ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်တွင် နိုင်ငံတော်သမ္မတထံမှ ဖွဲ့စည်းထားသည့် လူစီးတွဲသစ် ၂၈တွဲ ဝယ်ယူခြင်းဆိုင်ရာတင်ပြချက်များကို ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန်းစင်မောင်မှ ရှင်းလင်းဆွေးနွေးတင်ပြခဲ့ပါသည်။ (တင်ပြချက်အား ကောက်နုတ်ဖော်ပြအပ်ပါသည်)

- ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ စာရင်းအရ လူစီးတွဲ ၁၄၄၆တွဲရှိပြီး ၄၅၆တွဲမှာ သက်တမ်းလွန်တွဲများဖြစ်၊ အဆိုပါတွဲများအား ခေတ်မီလူစီးတွဲသစ်များဖြင့် အစားထိုးဖြည့်တင်းရန် လိုအပ်လျက်ရှိ။
- ADB (Asian Development Bank) ၏ အနာဂတ်လူစီးတွဲ တွက်ချက်မှုအရ ၂၀၂၂ခုနှစ်တွင် ၉၆၃တွဲနှင့် ၂၀၂၇ခုနှစ်တွင် ၁၂၅၅တွဲလိုအပ်မည်ဖြစ်ပြီး ၂၀၂၇ခုနှစ်အတွင်း လူစီးတွဲသစ် ၅၀၀၀တွဲ ဝယ်ယူတည်ဆောက်ဖြည့်တင်းရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း အကြံပြု။
- သက်တမ်းလွန်လူစီးတွဲနေရာတွင် ခေတ်မီလူစီးတွဲများ ဝယ်ယူအစားထိုးခြင်းဖြင့် ၂၀၂၇ခုနှစ် လိုအပ်ချက်နှင့် ယုံကြည်ရမှုစွမ်းရည်နှင့် ခရီးသည်ပို့ဆောင်မှုအရေအတွက်၊ ဝန်ဆောင်မှုအရည်အသွေးမြှင့်တင်ရန် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့်

ဆောင်ရွက်ရန်အတွက်၊ ဝန်ဆောင်မှုအရည်အသွေးမြှင့်တင်နိုင်ရန် ရည်ရွယ်။

- ချေးငွေယွမ်သန်း ၈၀ဖြင့် လေအိတ်ဘိုဘီပီ အထက်တန်းတွဲ ၁၄တွဲနှင့် လေအိတ်ဘိုဘီပီ ရိုးရိုးတန်း လူစီးတွဲ ၁၄တွဲ စုစုပေါင်း ၂၈တွဲဝယ်ယူပြီး၊ ရန်ကုန်-မန္တလေးလမ်းပိုင်းတွင် တွဲဆိုင်း ၂ဆိုင်းဖွဲ့ဆင်ပြီး အစုနှစ်၊ အဆန်ရထားပြေးဆွဲမည်။
- ရန်ကုန်-မန္တလေးလမ်းပိုင်းတွင် နေ့စဉ်ရထားတစ်စင်း၌ ပျမ်းမျှခရီးသည် ၁၀၀၀ကျော်လိုက်ပါပြီး ဝင်ငွေမှာ တစ်ဆိုင်းလျှင် ကျပ်သိန်း ၄၀ကျော် ရရှိနေ၊ လူစီးတွဲသစ် ၂၈တွဲ ဖြည့်တင်းပေးခြင်းဖြင့် ခရီးသွားပြည်သူအရည်အတွက် ပိုမိုတိုးတက်လာစေရန်၊ ဘေးကင်းမှု၊ စိတ်ချမ်းမြေ့မှုတို့ ပိုမိုဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်စေရန်၊ ဝင်ငွေနှင့် စွမ်းဆောင်ရည်တိုးတက်လာပြီး မြန်မာ့စီးပွားရေး၏ပိုမိုကောင်းမွန်လာစေရန် မျှော်မှန်း။
- စီမံကိန်း ယွမ်သန်း ၈၀အား အတိုးမဲ့ဖြင့် ၂၀၁၈ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၁ရက်မှ ၂၀၂၂ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ ၃၁အထိ (၅)နှစ်တာကာလဖြစ်။

- ကနဦးကြေးဆပ်မှု ဆိုင်းငံ့ကာလ (၁၀)နှစ်ဖြစ်ပြီး ၂၀၂၈ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၁ရက်မှ ၂၀၃၇ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၃၁ရက်အထိ (၁၀)နှစ်အတွင်း အတိုးမဲ့ချေးငွေ၏ (၁၀)ရာခိုင်နှုန်းဖြစ်သည့် ယွမ် သန်း ၈၀ အား နှစ်စဉ်ပေးချေရမည်။ - ယွမ် သန်း ၈၀စီမံကိန်းအတွက် ထည့်သွင်းစဉ်းစားနိုင်ရန် အချက်အလက်များတင်ပြခြင်း - အဆိုပြုစီမံကိန်းသည် ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍအောက်ရှိ ရထားကဏ္ဍဆိုင်ရာ (၅)နှစ်စီမံကိန်းတွင် ထည့်သွင်းရေးဆွဲပြီးဖြစ်၊ လူစီးတွဲသစ်များ ဖြည့်တင်းခြင်းအားဖြင့် ခရီးသွားပြည်သူများ စိတ်ချမ်းမြေ့စေရေး၊ ခရီးသည်ပို့ဆောင်ရေးတိုးတက်လာစေရေး ရည်ရွယ်။ - ယခင်အတိုးမဲ့ချေးငွေ RMB ယွမ် သန်း ၅၀ကို သတ်မှတ် သက်တမ်းကာလအတွင်း ထုတ်ယူသုံးစွဲနိုင်ခြင်း မရှိခြင်းကြောင့် လုပ်ငန်း လိုအပ်ချက်အရ RMB ယွမ် သန်း ၅၀အစား RMB ယွမ် သန်း ၈၀တိုးမြှင့်ပြီး လူစီးတွဲ ၂၈တွဲ ဝယ်ယူနိုင်ခြင်း။

- လတ်တလောအခြေအနေတွင် တရုတ်နိုင်ငံ EXIM Bank ချေးငွေဖြင့် လူစီးတွဲနှင့် ကုန်တွဲစက်ရုံသစ်တည်ဆောက်ခြင်း၊ ယခင်က အတိုးမဲ့ချေးငွေဖြင့် ရထားလုပ်ငန်းသုံး သံလမ်းနှင့် ဆက်စပ်ပစ္စည်းများ ဝယ်ယူခြင်းတို့ကြောင့် ယခုအဆိုပြု စီမံကိန်းငွေအား တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၏ ချေးငွေဖြင့် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အဆိုပြုရခြင်းဖြစ်။

ယခုအဆိုပြုတင်ပြသည့် စီမံကိန်းသည် သက်တမ်းလွန် လူစီးတွဲများနေရာတွင် အစားထိုးပြောင်းဆွဲနိုင်ခြင်း၊ ခရီးသွားပြည်သူများ စိတ်ချမ်းမြေ့စွာ စီးနင်းလိုက်ပါနိုင်ခြင်း၊ ခရီးသွားပြည်သူများပိုမိုတိုးတက်လာစေခြင်းနှင့် ဝင်ငွေတိုးတက်လာစေရေးအတွက် ရည်ရွယ်အဆိုပြုတင်ပြခြင်းဖြစ်ရာ ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်မှ အတည်ပြုပေးနိုင်ပါရန် လေးစားစွာတင်ပြအပ်ပါသည် ဟူ၍ ဖြစ်ပါသည်။

ဝါဖလေ

(၂၄)ကြိမ်မြောက် အာဆီယံပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးများအစည်းအဝေးနှင့် ဆွေးနွေးဖက်နိုင်ငံများဝန်ကြီးအဆင့်အစည်းအဝေးကျင်းပ



ကျော်ပို့ဆောင်ရေး၊ အာဆီယံဘက်စုံ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်အာဆီယံနိုင်ငံ ဖြတ်သန်းပို့ဆောင်ရေးစသော မူဘောင်များ အပေါ် အကောင်အထည်ဖော်နိုင်မှုများကို အစီအစဉ်များ အတိုင်း ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းခဲ့ကြသည်။

ထိုနေ့က ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် Shangrila Hotel ၌ ကျင်းပသော (၁၇)ကြိမ်မြောက် အာဆီယံ-တရုတ် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးများ အစည်းအဝေး၊ (၁၆) ကြိမ်မြောက် အာဆီယံ-ဂျပန်ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးများ အစည်းအဝေး၊ (၉)ကြိမ်မြောက် အာဆီယံ-ကိုရီးယား ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးများ အစည်းအဝေးများကို အာဆီယံ အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများမှ ဝန်ကြီးများနှင့်အတူ တက်ရောက်ဆွေးနွေး အမြင်ချင်းဖလှယ်ခဲ့ကြသည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် အစည်းအဝေးကာလအတွင်း မြန်မာ-တရုတ်၊ မြန်မာ-ဂျပန်၊ မြန်မာ-ထိုင်း နှစ်နိုင်ငံဝန်ကြီးအဆင့် အစည်းအဝေးများသို့ တက်ရောက်၍ နှစ်နိုင်ငံအကြား ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နေမှုများ၊ တွေ့ကြုံရသည့်အခက်အခဲများ၊ အနာဂတ်တွင်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်မည့် ကိစ္စရပ်များကို ဆွေးနွေးညှိနှိုင်း အမြင်ချင်းဖလှယ်ခဲ့ကြသည်။ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့် အဖွဲ့သည် ဗန်ကောက်မြို့၌ရှိနေစဉ်အတွင်း လန်ချာဘန်ဆိပ်ကမ်းသို့သွားရောက်၍ ဆိပ်ကမ်းတိုးချဲ့တည်ဆောက်နေမှုများ၊ ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေမှုများကိုလည်း သွားရောက်လေ့လာခဲ့ကြောင်းသိရှိရသည်။

တင်မောင် - ဝို/ဆက်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်သည် ထိုင်းနိုင်ငံ ဗန်ကောက်မြို့၊ Shangrila Hotel ၌ နိုဝင်ဘာ ၈ရက်မှ ၉ရက်အထိ ကျင်းပသော (၂၄)ကြိမ်မြောက် အာဆီယံပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးများအစည်းအဝေးနှင့် တရုတ်၊ ဂျပန်၊ ကိုရီးယား ဆွေးနွေးဖက်နိုင်ငံများဖြင့် ကျင်းပသော ဝန်ကြီး

အဆင့်အစည်းအဝေးများသို့ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

နိုဝင်ဘာ ၈ရက်နံနက်ပိုင်းတွင် (၂၄)ကြိမ်မြောက် အာဆီယံပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးများ အစည်းအဝေးစတင်ကျင်းပရာတွင် ထိုင်းနိုင်ငံဝန်ကြီးချုပ် ပရာယူချန် အိုချာက တက်ရောက်အမှာစကားပြောကြားပြီး အစည်းအဝေးကို

ဖွင့်လှစ်ပေးသည်။ ထိုနေ့က အာဆီယံ၏ တစ်ခုတည်းသော လေကြောင်းဈေးကွက်ဖော်ဆောင်မှု၊ စင်ကာပူ-ကုမင်း ရထားလမ်းစီမံကိန်း၊ ယာဉ်အန္တရာယ် လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးဆောင်ရွက်မှု၊ အာဆီယံ အဝေးပြေးလမ်းကွန်ရက်ဖော်ဆောင်မှု၊ အာဆီယံ၏ တစ်ခုတည်းသော ရေကြောင်းဈေးကွက်ဖော်ဆောင်မှု၊ အာဆီယံနယ်စပ်ဖြတ်

ရန်ကုန်-မန္တလေးရထားလမ်း အဆင့်မြှင့်တင်ရေး စီမံကိန်း(အဆင့်-၁)၏ ရထားလမ်း/တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းနှင့် အချက်ပြစနစ်သစ်များ တပ်ဆင်ခြင်း လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းအခမ်းအနားကို နိုဝင်ဘာ (၁၁)ရက်၊ နေ့လည် (၃)နာရီတွင် ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီးညောင်လေးပင်ဘူတာယာခင်း၌ ကျင်းပခဲ့သည်။

အဆိုပါအခမ်းအနားသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင်၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ဦးဝင်းသိန်း၊ တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးများ၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် ဦးဝင်းခန့်၊ မြန်မာ့စီးရထား ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးသူရိန်ဝင်းနှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ ဂျပန်နိုင်ငံသံအမတ်ကြီး Mr.Ichiro Maruyama JICA မှ Chief Representative Mr. Masayuki Karazawa နှင့်တာဝန်ရှိသူများ၊ Tekken.RN JV ကုမ္ပဏီမှ Mr. Yasushi Nakagawa၊ Tokyu Construction Co.,Ltd မှ Mr. Tsuneo Lizuka နှင့် တာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ကြသည်။

ရှေးဦးစွာ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင်က ရန်ကုန်-မန္တလေးရထားလမ်း အဆင့်မြှင့်တင်ရေးစီမံကိန်း Phase.1 ၏ ရထားလမ်း၊ တံတားများအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းနှင့် အချက်ပြစနစ်သစ်များ တပ်ဆင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ၏ CP-102 နှင့် CP-103 တို့၏ လုပ်ငန်းစတင်ခြင်းအခမ်းအနား ဖြစ်ပါကြောင်း၊ စီမံကိန်းကာလမှာ ရထားလမ်းတစ်ခုသာအသုံးပြုနိုင်ပြီး ရထားစောင့်စနစ်နဲ့ သွားရမှာဖြစ်ကြောင်း၊ ရထားလမ်းနှင့် ကားလမ်းဆုံနေရာတွေမှာ ယာဉ်တိုက်မှု အန္တရာယ်ရှိသည့်အတွက် အားလုံးပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရမှာဖြစ်ကြောင်း၊ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများပြီးစီးသွားပါက ကိုလို (၁၀၀)မောင်းနှင့်ခွင့်ပြုမှာဖြစ်ကြောင်း၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရသည့် ကုမ္ပဏီများအနေဖြင့် အင်တိုက်အားတိုက်ကြိုးစားဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းပြည့်မီစွာ အချိန်မီပြီးစီးရေး ဖြည့်ဆည်းကူညီပေးစေလိုကြောင်း၊ မြန်မာ့စီးရထားမှ တာဝန်ရှိသူများကလည်း စီမံကိန်းအားထိရောက်အကျိုးရှိစွာ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရေးပူးပေါင်း၍ အစွမ်းကုန်ကြိုးပမ်းကြရန်ပြောကြားသည်။

ဆက်လက်၍ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ဦးဝင်းသိန်း၊ ဂျပန်နိုင်ငံသံအမတ်ကြီး Mr.Ichiro Maruyama တို့က အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားပြီး JICA မှ Chief Representative Mr.Masayuki Karazawa၊ Tek-



ရန်ကုန်-မန္တလေးအဆင့်မြှင့်တင်ရေးစီမံကိန်း(အဆင့်-၁)၏ ရထားလမ်း/တံတားများနှင့် အချက်ပြ စနစ်သစ်များအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းလုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းအခမ်းအနားကျင်းပ

ken-RN JV ကုမ္ပဏီ Mr.Yasushi Nakagawa၊ Tokyu Construction Co.Ltd မှ Mr.Tsuneo Lizuka တို့က လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရရှိမှုအပေါ် ကျေးဇူးတင်စကားပြောကြားကြသည်။

ရန်ကုန်-မန္တလေးလမ်းပိုင်းသည် (၃၈၅.၅)မိုင်ရှည်လျားသည့်အတွက် အဆိုပါလမ်းပိုင်းအဆင့်မြှင့်တင်ရေး စီမံကိန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုမဟာဏများပြားသဖြင့် ရထားလမ်းပိုင်းကို ရန်ကုန်-တောင်ငူလမ်းပိုင်း

(၁၆၆)မိုင်၊ တောင်ငူ-မန္တလေးလမ်းပိုင်း (၂၁၉.၅)မိုင် ဟူ၍အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ စီမံကိန်းအဆင့်(၁)အနေဖြင့် ရန်ကုန်-တောင်ငူလမ်းပိုင်းအား ရန်ကုန်-ပဲခူး၊ ပဲခူး-ညောင်လေးပင် CP-102 (၄၆.၂၅)မိုင်နှင့် ညောင်လေးပင်-တောင်ငူ CP-103 (၇၃.၂၅)မိုင်ဟူ၍ အပိုင်းသုံးပိုင်းခွဲပြီး တင်ဒါဖိတ်ခေါ်ခြင်းကို ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ မတ်လက စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း၊ စက်တင်ဘာလ (၆)ရက်နေ့တွင်

ပဲခူး-ညောင်လေးပင် အပိုင်းအားလည်းကောင်း၊ ညောင်လေးပင်-တောင်ငူ လမ်းပိုင်းအားလည်းကောင်း ကန်ထရိုက်စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ပြီး ယနေ့တွင် CP-102 နှင့် CP-103 အား ဖြေပြင်တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများကို စတင်ခြင်းအထိမ်းအမှတ်အဖြစ် ကျင်းပခြင်းဖြစ်ပါကြောင်းသိရသည်။

ကျော်ကျော်

(၃၂) မိတာ၊ မြင်းကောင်ရေ ၃၀၀၀ ဆိပ်ကမ်းသုံး တွန်း/ဆွဲ ရေယာဉ်မာန်အောင် (၄) ရေယာဉ်သစ် လွှဲပြောင်းပေးအပ်



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်၊ ရေကြောင်းဌာန၊ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းတွင် အသုံးပြုမည့် အလျား ၃၂မီတာ၊ အနံ ၁၁မီတာနှင့် စောက် ၅မီတာရှိ မာန်အောင်-၄ တွန်း/ဆွဲ ရေယာဉ် လွှဲပြောင်းပေးအပ်ပွဲကို နိုဝင်ဘာ ၆ရက်က ရန်ကုန်မြို့၊ ပန်းဆိုးတန်း ကျန်းမာရေးဆိပ်ကမ်းရှိ ဆိပ်ခံတား ခန်းမဆောင်တွင်ပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါရေယာဉ်သည် (၁)နာရီ ရေမိုင်နှုန်း ၁၂မိုင်နှုန်း မောင်းနှင်နိုင်သည်။ မြင်းကောင်ရေ ၁၅၈၂၅၅ YANMAR အင်ဂျင် (၂)လုံး စုစုပေါင်း ပါဝါ ၃၁၆၄ရှိ အင်ဂျင်စွမ်းအားကြီးမားသည့် ရေယာဉ်ဖြစ်ပြီး ၎င်း၏ တန်ဖိုးမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃.၄သန်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါမာန်အောင်-၄ရေယာဉ်ကို မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်းနှင့် ဖက်စပ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော Myanmar Shipyards-AMECC JV. Co.,Ltd မှ ဆောက်လုပ်ပြီးစီး၍ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်သို့ လွှဲပြောင်းပေးအပ်ခြင်း ဖြစ်သည်။

အခမ်းအနားသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန်းစင်မောင်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့မှ ဝန်ကြီးများ၊ မြန်မာနိုင်ငံ အင်ဂျင်နီယာကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌဒေါက်တာချာလီသန်း၊ ဝန်ကြီးဌာနမှ ဌာနအကြီးအကဲများ၊ ဖိတ်ကြားထားသော သည်တော်များ၊ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်မှ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးနီအောင်၊ အထွေထွေမန်နေဂျာနှင့်

ဌာနမှူးများ၊ ဝန်ထမ်းများ၊ မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်းမှ တာဝန်ရှိသူများ Myanmar Shipyards-AMECC JV. Co.,Ltd မှ Chairman နှင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ကြသည်။

ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန်းစင်မောင်မှ နှုတ်ခွန်းဆက်အမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။ ၎င်းနောက် မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင် ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးနီအောင်မှ ရေယာဉ်တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ရှင်းလင်းပြီး Myanmar Shipyards-AMECC JV. Co.,Ltd Chairman ဦးကြည်စိုးမှ ရေယာဉ်တည်ဆောက်ခြင်းဆိုင်ရာများအား ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့သည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးမှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားရာတွင် လက်ရှိအခြေအနေအရ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းဟာ နိုင်ငံရဲ့ပင်လယ်ရေကြောင်းကုန်စည်များကို အဓိက ကိုင်တွယ်ပေးနေရတဲ့ ဆိပ်ကမ်းတစ်ခုဖြစ်ပါတယ်။ လက်ရှိ ဆိပ်ကမ်းများဟာ ကုန်သွယ်မှုစွမ်းအားရဲ့ လေးပုံသုံးပုံ ကျော်သို့ရောက်ရှိနေပြီ ဖြစ်တဲ့အတွက် ဆိပ်ခံတံတားများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးချဲ့တည်ဆောက်ရန်အတွက် ဆိပ်ကမ်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး Master Plan များရေးဆွဲ၍ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နေတာကို တွေ့ရှိရမှာဖြစ်ပါတယ်။ ၁၀ နှစ်တာကာလအတွင်းမှာ ကုန်ကိုင်တွယ်မှုပမာဏ၊ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းအတွင်း ဝင်/ထွက်လာကြတဲ့ သင်္ဘောအစီးရေပမာဏဟာ ၂၁၁၅၀၀၀ တိုးတက်လာတာကိုလည်း တွေ့ရမှာဖြစ်ပါတယ် ဟု ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့သည်။

ထို့နောက် ရေယာဉ်တည်ဆောက်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်မှ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးနီအောင်က "တိုးတက်လာတဲ့ သင်္ဘောအစီးရေအရ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်အနေဖြင့် ယခင်ရှိပြီးရေယာဉ် (Tug) အင်အားဖြင့် မည်သို့မျှ လိုက်လျောညီထွေမှုမရှိ တော့သဖြင့် ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းသုံး စွမ်းအားမြင့် တွန်းရေယာဉ်များကို နှစ်အလိုက် တိုးချဲ့ပယ်ယူတည်ဆောက်ရန် စီမံဆောင်ရွက်ခဲ့ပါတယ်။ ယနေ့လွှဲပြောင်းပေးမယ့် ၃၂မီတာ ဆိပ်ကမ်းသုံး တွန်း/ဆွဲရေယာဉ် "မာန်အောင်-၄" ဟာ အလျား ၃၂မီတာ၊ အနံ ၁၁မီတာနှင့် စောက် ၅မီတာ ရှိပြီး (၁)နာရီရေမိုင်နှုန်း ၁၂မိုင်နှုန်း မောင်းနှင်နိုင်ပါတယ်။ အင်ဂျင်ပါဝါမှာ မြင်းကောင်ရေ ၁၅၈၂၅၅ YANMAR အင်ဂျင် (၂)လုံး စုစုပေါင်းပါဝါ ၃၁၆၄ရှိတဲ့အတွက် မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်မှာ စွမ်းအားကြီးမားတဲ့ တွန်း/ဆွဲ ရေယာဉ်ဖြစ်ပါတယ်" စသည်ဖြင့် ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ Myanmar Shipyards-AMECC JV. Co.,Ltd Chairman ဦးကြည်စိုးက ရေယာဉ်တည်ဆောက်ခြင်းဆိုင်ရာများအား ရှင်းလင်းပြောကြားရာတွင် "မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်အတွက် တည်ဆောက်ထားပေးတဲ့ ၃၂ မီတာ မြင်းကောင်ရေ ၃၀၀၀ ဆိပ်ကမ်းသုံး တွန်း/ဆွဲ ရေယာဉ် "မာန်အောင်-၄" ဟာ ကျွန်တော်တို့ ဖက်စပ်ကုမ္ပဏီ၏ ပထမဆုံး Turnkey Project အဖြစ် ဆောင်ရွက်ခဲ့တဲ့ ရေယာဉ်တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းဖြစ်ပါ

တယ်။ ယခုလို ဆောင်ရွက်နိုင်ဖို့ လုပ်ငန်းအပ်နှံပေးသော မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်နှင့် ခွင့်ပြုပေးတဲ့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနကိုလည်း အထူးပင်ကျေးဇူးတင်ရှိကြောင်း ပြောကြားအပ်ပါတယ်" ဟု ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့သည်။

ယင်းနောက် မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင် ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးနီအောင်ထံသို့ Myanmar Shipyards-AMECC JV. Co.,Ltd Chairman ဦးကြည်စိုးမှ ရေယာဉ်နှင့် ပတ်သက်သည့် စာရွက်စာတမ်းများအား လွှဲပြောင်းပေးအပ်ပါသည်။ ဆက်လက်၍ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင် ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးနီအောင်မှ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန်းစင်မောင်နှင့် တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီး ဦးမြင့်သောင်းထံသို့ တွန်း/ဆွဲ ရေယာဉ်ပုံစံငယ်သစ်ထွင်း ပန်းချီကားအား အမှတ်တရလက်ဆောင်ပေးအပ်ခဲ့ကြပြီး မှတ်တမ်းဓာတ်ပုံရိုက်ကူးခဲ့ကြသည်။

ဆက်လက်၍ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့်အဖွဲ့သည် ဆိပ်ခံတံတားပေါ်တွင် ရေယာဉ်လွှဲပြောင်းပေးခြင်း အခမ်းအနားအထိမ်းအမှတ်ဖတ်ကြားအား ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးနှင့် တာဝန်ရှိသူများက ဖတ်ကြားဖြတ်ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့ကြပြီးနောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် မာန်အောင်-၄ ရေယာဉ်ပေါ်သို့ တက်ရောက်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

Transcom



ATR 72-600XY-AML လေယာဉ် ရန်ကုန်မြို့သို့ ရောက်ရှိ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ့အမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်းမှ ဝယ်ယူထားသည့် ATR 72-600 XY-AML လေယာဉ်သည် ရန်ကုန်မြို့အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်သို့ နိုဝင်ဘာ (၆)ရက်၊ နေ့လည်ပိုင်းက ရောက်ရှိခဲ့ရာ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန်းစင်မောင်နှင့် ဌာနဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများ၊ မီဒီယာများနှင့် မြန်မာ့အမျိုးသားလေကြောင်းဝန်ထမ်းများ လေယာဉ်ရောက်ရှိကြိုဆိုပွဲသို့

တက်ရောက်ကြသည်။ ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့်အဖွဲ့သည် ရောက်ရှိလာသော ATR-72 လေယာဉ်သစ်ပေါ်သို့ တက်ရောက်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး လိုအပ်သည်များဖြည့်ဆည်းမှာကြားခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ ယင်းနောက် မြန်မာ့အမျိုးသားလေကြောင်း၏ ATR 72-600 XY AML လေယာဉ်အသစ်ရောက်ရှိခဲ့သည့် အခမ်းအနားကို ရန်ကုန်မြို့ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်

ရှိ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း Hanger တွင် ပြုလုပ်ရာ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ဦးမင်းလွင်က ဂုဏ်ပြုစကားပြောကြားပြီး ဆက်လက်၍ မြန်မာ့အမျိုးသားလေကြောင်းမှ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်ဦးသန်းထွန်းက ကျေးဇူးတင်စကားပြန်လည်ပြောကြားပြီး မှတ်တမ်းဓာတ်ပုံရိုက်ကူးပြီး အခမ်းအနားကို ရုပ်သိမ်းခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ယနေ့ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်သို့ ရောက်

ရှိလာသော ATR 72-600 XY-AML လေယာဉ်မှာ မြန်မာ့အမျိုးသားလေကြောင်း၏ (၇)စီးမြောက် ATR 72-600 Series လေယာဉ်သစ်ဖြစ်ပြီး မကြာမီတွင် မြန်မာ့အမျိုးသားလေကြောင်းဦးစီးဌာနမှ လိုက်လံပယ်ယူရန်အတွက် ပြည်တွင်းနှင့် ပြည်ပခရီးစဉ်များတွင် လိုက်ပါမည်ခရီးသည်များအား ပျံသန်းပို့ဆောင်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

Transcom

ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုနှင့် ကုန်ပစ္စည်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရာတွင် ကုန်ကျစရိတ်များ လျော့ချနိုင်ရန် ကုန်းတွင်းဆိပ်များဖွင့်လှစ်



ရန်ကုန်မြို့ရှိ ဆိပ်ကမ်းများနှင့် သီလဝါရီဆိပ်ကမ်းများ အတွက် ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုလျော့ချပြီး ကုန်ပစ္စည်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရာတွင် ကုန်ကျစရိတ်လျော့ချနိုင်ရန် ရည်ရွယ်ပြီး Resources Group Logistics ကုမ္ပဏီနှင့် KM Terminal & Logistics Co.,Ltd တို့က ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ရွာသာကြီးဘူတာအနီးတွင် တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး နိုဝင်ဘာ ၁၁ရက်၊ နံနက်ပိုင်းက မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပထမဆုံး ကုန်းတွင်းဆိပ်ကိုဖွင့်လှစ်ခဲ့သည်။

ဖွင့်ပွဲတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန်းစင်မောင်မှ မြန်မာနိုင်ငံ၏ ကုန်သွယ်မှုကဏ္ဍအား အားပေးစောင့်ရှောက်မှု ဖြည့်တင်းနိုင်ဖို့ ရည်ရွယ်ချက်နှင့် တည်ဆောက်အကောင်အထည်ဖော်ခြင်း

ဖြစ်ပြီး ကုမ္ပဏီနှစ်ခု ခွင့်ပြုခြင်းမှာ လုပ်ငန်းယှဉ်ပြိုင်မှု ပိုမိုအားကောင်းစေရန်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

အဆိုပါ ကုမ္ပဏီနှစ်ခုသည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ရွာသာကြီးနှင့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး မြစ်ဝယ်ဘူတာအနီး တို့တွင် ကုန်းတွင်းဆိပ်နှစ်ခုကို ၂၀၁၇ခုနှစ်က စတင်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိပြီး တည်ဆောက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း Resources Group Logistics ကုမ္ပဏီက ကန်ဒေါ်လာ ၄၉ သန်းနှင့် KM Terminal & Logistics Co.,Ltd က ကန်ဒေါ်လာ ၅၅သန်း ရင်းနှီးမြုပ်နှံထားကြောင်း ကုမ္ပဏီနှစ်ခု၏ သတင်းထုတ်ပြန်ချက်များအရသိရသည်။

KM ကုမ္ပဏီအထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးညီထွဋ်က နှစ် ၅၀ BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊

သတ်မှတ်သက်တမ်းပြည့်ပါက ၁၀နှစ် (၂)ကြိမ် သက်တမ်း တိုးခွင့်ရှိကြောင်း၊ တည်ဆောက်ရေး မြေအသုံးပြုခွင့်အတွက် တစ်ဧကလျှင် နှစ်စဉ်ဒေါ်လာ ၅၅၀၀ကို မြေငှားရမ်းခအဖြစ် ပေးဆောင်ရပြီး ကုန်သေတ္တာတင်ဆောင်မှုအတွက် တန်ဆာခ၊ ကုန်သိုလှောင်မှုအတွက် ရာခိုင်နှုန်းအလိုက် ဝင်ငွေပေးဆောင်ရမှာဖြစ်ပြီး ပထမနှစ်တွင် အမြတ်မရရှိနိုင်သေးကြောင်း နေ့စဉ်ပြေးဆွဲနိုင်မှု အကျိုးအမြတ် ရရှိနိုင်ကြောင်းပြောသည်။

ရန်ကုန်-မန္တလေးကုန်းတွင်းဆိပ်နှစ်ခုကြား ကုန်သေတ္တာရထားကို တစ်ပတ်တစ်ကြိမ်သာပြေးဆွဲနိုင်မည် ဖြစ်ပြီး နောင်တွင် ကုန်ရရှိမှုအပေါ် မူတည်ကာ တစ်ရက် တစ်စီးနှုန်း ပြေးဆွဲနိုင်ရန် ရည်မှန်းထားကြောင်း အဆိုပါ

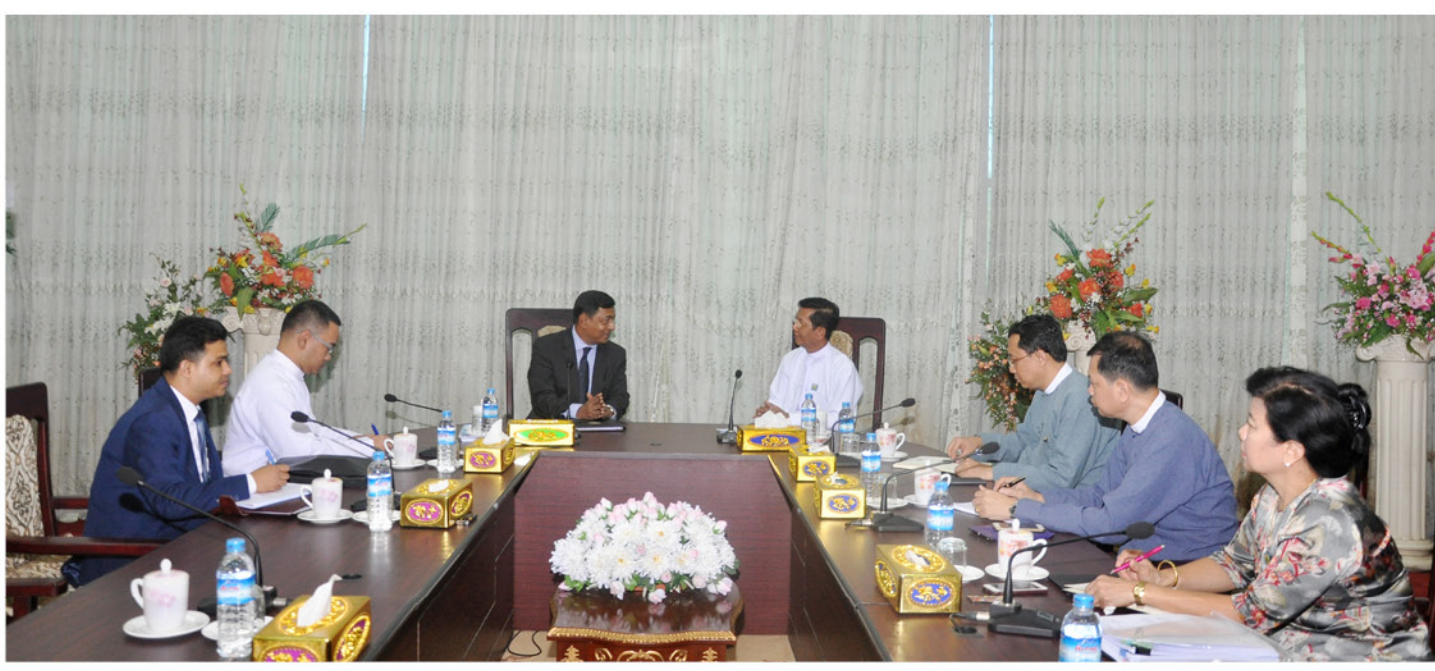
ကုန်းတွင်းဆိပ်များ တည်ဆောက်မှုမပြီးမီက ရန်ကုန်မြို့ ဝါတန်းကုန်သေတ္တာဝင်းမှ မန္တလေးသို့ ကုန်ဦးပြေးဆွဲခဲ့ကြောင်း မြန်မာမီးရထားမှ သိရသည်။

ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ခမှာ ရန်ကုန်-မန္တလေးသို့ (အဆန်) ကုန်တစ်တန်လျှင် တစ်မိုင် ကျပ် ၃၀နှင့် မန္တလေး-ရန်ကုန်သို့ (အစုန်) တစ်တန်လျှင် ကျပ် ၂၀ ကျသင့်မည်ဖြစ်ပြီး ကုမ္ပဏီများအနေဖြင့် ကုန်ပစ္စည်းများကို ခေါက်တိုသယ်ဆောင်ပေးခြင်း၊ ရထားပေါ်သို့ ကုန်သေတ္တာတင်ဆောင်ခြင်းနှင့် ကုန်သိုလှောင်ရုံအသုံးပြုခနှင့် အခြားဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများမှတစ်ဆင့် ဝင်ငွေရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ကျော်ကျော်

ဒုတိယဝန်ကြီးဦးသန်း

ဘင်းမိစတက်အတွင်းရေးမှူးချုပ် HE.Mr.M Shahidul Islam အားလက်ခံတွေ့ဆုံ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးသန်းသည် ဘင်းမိစတက်အတွင်းရေးမှူးချုပ် HE.Mr. M Shahidul Islam အား နိုဝင်ဘာလ ၆ ရက်တွင် နေပြည်တော်ရှိ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနရုံးအမှတ်(၂) အစည်းအဝေးခန်းမတွင် တွေ့ဆုံခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။

အဆိုပါတွေ့ဆုံပွဲသို့ ဒုတိယအမြဲတမ်း အတွင်းဝန် ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန)နှင့် တာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ကြပြီး ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များအား အမြင်ချင်း ဖလှယ်ညှိမ်းဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။

လှမျိုး-ဆ.သ.ရ

ရေထုညစ်ညမ်းမှုတုံ့ပြန်ဆောင်ရွက်ရေး အမျိုးသားအဆင့်အရေးပေါ်စီမံချက်ဆိုင်ရာ နှီးနှောဖလှယ်ပွဲကျင်းပ



National Consultation Seminar on National Contingency Plan for Marine Pollution (ရေထုညစ်ညမ်းမှုတုံ့ပြန်ဆောင်ရွက်ရေး အမျိုးသားအဆင့်အရေးပေါ်စီမံချက်ဆိုင်ရာနှီးနှောဖလှယ်ပွဲ)အား အိမ်ရှင်အဖြစ် ရန်ကုန်မြို့ရှိ Rose Garden ဟိုတယ်၌ နိုဝင်ဘာ (၁၅)ရက်၊ နံနက်(၁၀း၀၀)နာရီအချိန်က စတင်ကျင်းပခဲ့ရာ အခမ်းအနားသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးနှင့် မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ နော်ဝေသ်အမတ်ကြီး Ms. Tone Tinnes မှ အဖွင့်မိန့်ခွန်းပြောကြားခဲ့ပြီး အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာရေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ် (IMO)၊ Norwegian Coastal Administration

(NCA)၊ ပြည်ပမှကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များ၊ ဌာနဆိုင်ရာအကြီးအကဲများ၊ ဖိတ်ကြားထားသော ဧည့်သည်တော်များနှင့် သင်တန်းသားများ စုံညီစွာတက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။ မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Cooperation (OPRC) အား ၂၀၁၆ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၁၅)ရက်နေ့တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးဖြစ်ရာ အဆိုပါ Convention အား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားနိုင်ရေးအတွက် နော်ဝေနိုင်ငံ၊ Norwegian Coastal Administration (NCA)၏ အကူအညီဖြင့် စီမံချက်ရေးဆွဲရေးအဖွဲ့ (National Task Force) အားဖွဲ့စည်း၍

အမျိုးသားအဆင့်ရေယိုဖိတ်မှု တုံ့ပြန်ဆောင်ရွက်ရေးစီမံချက် National Contingency Plan for Marine Pollution (ရေထုညစ်ညမ်းမှု တုံ့ပြန်ဆောင်ရွက်ရေးအမျိုးသားအဆင့် အရေးပေါ်စီမံချက်)အား ရေးဆွဲပြီးစီးခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။ ယခုကဲ့သို့ နှီးနှောဖလှယ်ပွဲ ကျင်းပပြုလုပ်ခြင်းဖြင့်ရေးဆွဲပြီးဖြစ်သော National Contingency Plan for Marine Pollution (NCP)အား တာဝန်ယူဆောင်ရွက်မည့် စီမံခန့်ခွဲရေးအဆင့်ရှိသည့် ပြည်နယ်နှင့် တိုင်းဒေသကြီးများမှ ကိုယ်စားလှယ်များနှင့် သက်ဆိုင်သူများပိုမိုသိရှိနိုင်စေခြင်းနှင့် အကြံပြုချက်များရယူနိုင်ခြင်း စသည့် အကျိုးကျေးဇူးများ ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပါစီမံချက်အား စမ်းသပ်အသုံးပြုနိုင်ရေးအတွက် စားပွဲတင်လေ့ကျင့်ခန်း OPRC_IMO Level 3 Training National Consultation Seminar on National Contingency Plan for Marine Pollution (NCP) နှင့် National Level Table-Top Exercise (စီမံချက်အား စမ်းသပ်အသုံးပြုနိုင်ရေးအတွက် စားပွဲတင်လေ့ကျင့်ခန်း)တို့အား ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ (၁၂)ရက်မှ (၁၆)ရက်နေ့အထိ ရန်ကုန်မြို့၊ Rose Garden Hotel ၌ (၅)ရက်ကြာ ကျင်းပပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

Transcom

မြန်မာရေကြောင်းကွန်ဖရင့်၊ MARITIME CONFERENCE MYANMAR 2018 ကျင်းပ



'MARITIME CONFERENCE MYANMAR 2018' ကို ရန်ကုန်မြို့၊ ROSE GARDEN HOTEL တွင် နိုဝင်ဘာ (၁၅)ရက်မှ (၁၆)ရက်အထိ ကျင်းပခဲ့ပါသည်။ 'MARITIME CONFERENCE MYANMAR 2018' သည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကဏ္ဍကိုအရှိန်အဟုန်မြှင့်တင်ပေးရန်နှင့် ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းအင်အားကြီး နိုင်ငံတော်ဖြစ်လာစေရန်ရည်ရွယ်၍ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရေကြောင်းပို့

ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၏လမ်းညွှန်မှုဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းအတတ်ပညာရှင်များအသင်းမှ ပထမအကြိမ်အဖြစ်ကျင်းပခြင်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါကွန်ဖရင့်တွင် မြန်မာနိုင်ငံမှအသိပညာရှင်အတတ်ပညာရှင်များ၊ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များအဖြစ် နိုင်ငံတကာပညာရှင်များ၊ ကမ္ဘာ့ထိပ်တန်းသင်္ဘောအများဆုံးမှတ်ပုံတင်ထားသည့်နိုင်ငံများမှာ ရေကြောင်းဌာနအာဏာပိုင်များ၊ မြန်မာသင်္ဘောသားအများစုအား အလုပ်ခန့်ထားနိုင်သည့် နိုင်ငံခြားသင်္ဘောပိုင်ရှင်များနှင့် လုပ်ငန်းရှင်များ

စုံညီစွာတက် ရောက်ဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။ 'MARITIME CONFERENCE MYANMAR 2018' တွင် ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းနှင့်သက်ဆိုင်သော ဥပဒေရေးရာကိစ္စများ၊ စီးပွားရေးနှင့်ပတ်သက်သောအပိုင်းများ၊ မြန်မာနိုင်ငံတွင်ရေကြောင်းအာမခံလုပ်ငန်းများ တိုးတက်ထွန်းကားလာရေးနှင့် အဏ္ဏဝါပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာကိစ္စများအပြင် မြန်မာသင်္ဘောသားများအလုပ်အကိုင်ပိုမိုရရှိလာရေးသဘော ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းခွင်များတွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများပိုမို၍ အလုပ်

အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ပေါ်ထွက်လာရေးဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဦးတည်ဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။ အဆိုပါအခမ်းအနားဖွင့်ပွဲတွင် မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းအတတ်ပညာရှင်များအသင်းနာယက ကပ္ပတိန် ငွေဝင်း၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးတို့က အမှာစကားပြောကြားပေးခဲ့ကြသည်။ ထို့နောက် ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အဖွဲ့သည် CONFERENCE အတွင်းခင်းကျင်းပြထားသည့် ပြခန်းများကိုလှည့်လည်ကြည့်ရှုခဲ့ကြကြောင်း သိရသည်။ Transcom

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန (ဆက်သွယ်ရေး) ၂၁ကြိမ်မြောက် မဟာဘုံကထိန်ကျင်းပ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန (ဆက်သွယ်ရေး) ၏ ၂၁ကြိမ်မြောက် ဆက်သွယ်ရေးမိသားစု မဟာဘုံကထိန်ဆက်ကပ်လှူဒါန်းပွဲ အခမ်းအနားအား ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၁၂ရက်၊ နံနက်ပိုင်းတွင် နေပြည်တော်ရှိ ရုံးအမှတ် (၂) စုပေါင်းခန်းမတွင်ကျင်းပရာ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်တက်ရောက်ခဲ့သည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးနှင့် ဦးသာဦး၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်များ၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးများ၊ ဌာနကြီးမှူးများ၊ ဧည့်သည်တော်များနှင့် အလှူရှင်များက မဟာဝိသုတာရာမ မြို့မဈေးကုန်းကျောင်းတိုက်ဆရာတော် ဘဒ္ဒန္တတေဇောဘာသထံမှ ငါးပါးသီလဆောက် တည်ခံယူပြီးနောက် ကထိန်သင်္ကန်းနှင့် လှူဖွယ်ပစ္စည်းများ ဆက်ကပ်လှူဒါန်းကြသည်။

ထို့နောက် ဆရာတော်ထံမှ ကထိန်အနုမောဒနာတရား နာယုကြပြီး လှူဒါန်းမှုအစုအတွက် ရေစက်သွန်းချ အမျှပေးဝေကာ ဗုဒ္ဓသာသနံစိရံတိဌတု သုံးကြိမ်ရွတ်ဆို ဘုရားကန်တော့၍ အခမ်းအနားအား ရပ်သိမ်းလိုက်သည်။

အဆိုပါ ၂၁ကြိမ်မြောက် မိသားစုမဟာဘုံကထိန်အလှူတော် မင်္ဂလာတွင် ပဒေသာပင် (၉)ပင် စုစုပေါင်း လှူဒါန်းငွေ ၇၈သိန်းကျော်လှူဒါန်းခဲ့ကြောင်း သိရသည်။
လှူမျိုး (ဆ.သ.ရ)



မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင် မြို့ပြအင်ဂျင်နီယာဌာန၊ ရွှေရတု အကြိမ်(၅၀)မြောက် ကထိန်လျာသင်္ကန်းကပ်လှူ



မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးနီအောင်နှင့် ဇနီးဒေါ်လှလှသွယ်တို့အား အမျိုးထား၍ မြို့ပြအင်ဂျင်နီယာဌာနဝန်ထမ်းမိသားစု၏ ရွှေရတုနှစ်အကြိမ် (၅၀)မြောက်ကထိန်လျာသင်္ကန်း ဆက်ကပ်လှူဒါန်းပွဲကို နိုဝင်ဘာ (၉)ရက်နေ့က ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ် ပုညသုခကျောင်းတိုက်တွင်ကျင်းပပြုလုပ်ရာ မြို့ပြအင်ဂျင်နီယာဌာန၊ အင်ဂျင်နီယာချုပ်ဦးစိုးသိန်းနှင့်ဇနီး ဒုတိယအင်ဂျင်နီယာချုပ် (လုပ်ငန်း)နှင့်ဇနီး၊ ဒုတိယအင်ဂျင်နီယာချုပ် (သောင်တူး)နှင့်ဇနီးတို့မှ ပုညသုခကျောင်းတိုက်တွင် ဝါဆိုဝါကပ်တော်မူကြသော ပုညသုခ

ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ဝန်ထမ်းမိသားစုများ၏ ၁၁ကြိမ်မြောက် စုပေါင်းဘုံကထိန် ဆက်ကပ်လှူဒါန်း



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်နှင့် ဇနီး ဒေါက်တာခင်သန်းအေးတို့အား အမျိုးထား၍ ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ဝန်ထမ်းမိသားစုများ၏ ၁၁ကြိမ်မြောက် ကထိန်လျာသင်္ကန်း ဆက်ကပ်လှူဒါန်းပွဲကို နိုဝင်ဘာ ၁၄ ရက်၊ နံနက် (၉:၃၀)ချိန်တွင် ရန်ကင်းမြို့၊ ပန်းဆိုးတန်းလမ်းရှိ ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ရုံးတွင်ကျင်းပသည်။

ထို့နောက် ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဦးစီးဌာနမှ ရန်ကင်းသစ်ရပ်ကွက် မင်္ဂလာစိတ္တရာမကျောင်းတိုက် ဦးစီးပဏနနာယက မွန်ကျောင်းဆရာတော် ဒေါက်တာအရှင်ပညာသီရိထံမှ ငါးပါးသီလဆောက်တည်

ကြသည်။ ၎င်းနောက် ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးစော်ဝင်း၊ အထွေထွေမန်နေဂျာ၊ ဌာနမှူးများမှ ကထိန်လျာသင်္ကန်းနှင့် လှူဖွယ်ပစ္စည်းများ၊ နဝကမ္မအလှူငွေများအားလည်းကောင်း ဆက်ကပ်လှူဒါန်းကြသည်။

ယင်းနောက် ဆရာတော်ထံမှ ကထိန်အနုမောဒနာတရားနှင့် ရေစက်ချတရားချီးမြှင့်သည်။ ဆက်လက်၍ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ အထွေထွေမန်နေဂျာနှင့် ဌာနမှူးများမှ ဆရာတော်သံဃာတော်များအား နေဆွမ်း ဆက်ကပ်လှူဒါန်းခဲ့ကြောင်း သိရသည်။
တင်မောင် - ပို့/ဆက်

ကုန်သည်စက်မှုအသင်းချုပ်နှင့် Kyo Pay Technologies တို့ပူးပေါင်းပြီး ပလက်ဖောင်းဆွေးနွေးပွဲကျင်းပ

ကုန်သည်စက်မှုအသင်းချုပ်နှင့် Kyo Pay Technologies တို့ပူးပေါင်းပြီး Kyo Pay Technologies ပလက်ဖောင်းဆွေးနွေးပွဲကို ရန်ကုန် မြို့ရှိ UMFCCI တွင်နိုဝင်ဘာ ၇ ရက် က ကျင်းပခဲ့သည်။

အဆိုပါဆွေးနွေးပွဲတွင် စီးပွားရေး လုပ်ငန်းရှင်များနှင့် ကိုယ်ပိုင်စီးပွား ရေးလုပ်ကိုင်နေသူများအနေဖြင့် ငွေ တောင်းခံလွှာ (Receivable Invoice) များကိုအသုံးပြုပြီး အချိန်တို အတွင်းလုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန် လိုအပ် သည့်ငွေကို ရယူနိုင်သည့်နည်းလမ်း များကို ဆွေးနွေးဖြေကြားမှုများပြုလုပ် ပေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

Kyo Pay အနေဖြင့် ကုန်သည် စက်မှုအသင်းချုပ်နှင့် ဆက်စပ်နေ သည့် SME Member များအတွက် အထူးအစီအစဉ်အဖြစ် ငွေတောင်းခံ လွှာဘောက်ချာ (Invoice) ငါးစောင် အတွက် Kyo Pay ၏ဝန်ဆောင်မှု အသုံးပြုကို အခမဲ့ဆောင်ရွက်ပေး မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အဆိုပါအစီအစဉ် ကို နိုဝင်ဘာ ၇ ရက်မှ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ ၇ ရက်အထိ အထူး ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

အသုံးပြုလိုသူများအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်ပုံအဆင့်ဆင့်ကို Kyo Pay မှ ဝန်ထမ်းတစ်ဦးသတ်မှတ်

ထားရှိပြီး အသေးစိတ်ဝန်ဆောင်မှု ကိုဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ်သလို ဝန် ဆောင်မှုရယူထားသောကုမ္ပဏီများ ၏ အမည်အမှတ်တံဆိပ်များကို Kyo Pay ၏ Online Media Channels တို့တွင် ဖော်ပြပေးမည်ဖြစ်ပြီး ဝန် ဆောင်မှုအသုံးပြုထားသူ SME Member များအနေဖြင့် Kyo Pay ဝန်ဆောင်မှုကို အခြားသူများသုံးစွဲ ရန် ရည်ညွှန်းမိတ်ဆက်ပေးသည့်အ ခါတိုင်း အထူးခံစားခွင့်အဖြစ် ကော် မရှင်ပမာဏတစ်ခုထားရှိပေးမည် ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

UK

ယမ်ယမ်အသင့်စားခေါက်ဆွဲ နောက်ဆုံးကားကံထူးရှင် ရွေးချယ်

ယမ်ယမ်အသင့်စားခေါက်ဆွဲ ကားကံစမ်းမဲအစီအစဉ်မှ နောက်ဆုံး ကျွန်ရှိသည့်ကားသစ်တစ်စီး ကံထူး ရှင်ရွေးချယ်ပွဲကို နိုဝင်ဘာ ၁၀ ရက် ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ပြီး နောက်ဆုံး ကံထူးရှင်အဖြစ် နေလည် ၂ နာရီက ရန်ကုန်မြို့ Park Royal ဟိုတယ်၌ ကျင်းပခဲ့သည်။

အဆိုပါရွေးချယ်ပွဲတွင် ယမ်ယမ် ပုစွန်ချစ်စပ်နှင့် Xcite ခေါက်ဆွဲတို့ ၏ Nissan Sunny ကားသစ်(၈) စီး ကံစမ်းမဲအစီအစဉ်မှ ကျွန်ရှိနေ သည့် Nissan Sunny ကားသစ်(၁) စီးအား ကံထူးရှင်ရွေးချယ်ပေးမှာဖြစ် ကြောင်း၊ ကံစမ်းမဲကာလကို ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ (၁)ရက်နေ့မှ ၂၀၁၈ ခုနှစ် ဧပြီလ (၇)ရက်သတ်မှတ်ထား

ကြောင်း အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ကံထူးရှင် (၈)ဦးကံစမ်းပေးခဲ့ရာ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးမှ ကံထူးရှင် (၇)ဦး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးမှကံ ထူးရှင် (၁)ဦး၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသ ကြီးမှ ကံထူးရှင် (၁)ဦးနှင့် ရန်ကုန် တိုင်းဒေသကြီးမှ ကံထူးရှင် (၁)ဦး၊ စုစုပေါင်း ကံထူးရှင် (၇)ဦးသာထွက် ၏ Nissan Sunny ကားသစ်(၈) စီး ကံစမ်းမဲအစီအစဉ်မှ ကျွန်ရှိနေ သည့် Nissan Sunny ကားသစ်(၁) စီးအား ကံထူးရှင်ရွေးချယ်ပေးမှာဖြစ် ကြောင်း၊ ကံစမ်းမဲကာလကို ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ (၁)ရက်နေ့မှ ၂၀၁၈ ခုနှစ် ဧပြီလ (၇)ရက်သတ်မှတ်ထား

ကားသစ် (၁)စီး ကံထူးသည့်ကုမ္ပဏီ နံပါတ်မှာ AA28P74P39 ဖြစ်ပြီးကံ ထူးရှင်အမည်မှာ ကိုဇော်ဝင်း မဟာ အောင်မြေမြို့နယ်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေ သကြီးမှဖြစ်သည်။

ကံထူးရှင်အနေဖြင့် နိုဝင်ဘာ ၂၀ ရက်နေ့ နောက်ဆုံးဆက်သွယ် လာရောက်ထုတ်ယူရမှာဖြစ်ပြီး၊ နောက်ဆုံးထုတ်ရက်အထိ လာရောက် ထုတ်ယူသူမရှိလျှင် စားသုံးသူလက် ထဲ မရောက်ရောက်အောင် ထပ်မံကံ စမ်းပေးသွားမှာဖြစ်ကြောင်း သိရ သည်။

UK

ကျွန်ရှိနေသည့် Nissan Sunny

Coca-Cola ၏နိုင်ငံတွင်းထုတ်လုပ်လျက်ရှိသည့် ထုတ်ကုန်များနှင့် ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းစဉ်အား ရှင်းလင်းပြသ

Coca-Cola ၏မှော်ဘီရို ပုလင်း သွတ်စက်ရုံနှင့် အသစ်ဖွင့်လှစ်ထား သော Coca-Cola Experience Center တွင် The Coca-Cola Company မှ ယခုအထိ မြန်မာနိုင်ငံ၌ အမေရိကန် ဒေါ်လာ သန်း ၂၀၀ ရင်း နီးမြှုပ်နှံ၍ စားသုံးသူများစိတ်ကြိုက် ရွေးချယ်ဝယ်ယူနိုင်ရန် အရည်အ သွေးမြင့်မားသည့် အချို့ရည်အမျိုး အစားအမျိုးမျိုးကို ကမ္ဘာ့အဆင့်မီ ထုတ်လုပ်လျက်ရှိသည်ကို နိုဝင်ဘာ ၁၁ ရက်က ရှင်းလင်းပြသခဲ့သည်။

Coca-Cola ကုမ္ပဏီသည်

မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ခဲ့ သည့်မှာ ငါးနှစ်သက်တမ်းရှိခဲ့ပြီး ယင်းကာလအတွင်း ထုတ်ကုန်များ ကို ထုတ်လုပ်နိုင်မှုအား မြှင့်တင်နိုင် ရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများကို တစ်စုံတစ် ဖက်ဆောင်ရွက်ခဲ့သည်။ ထိုရင်း နီးမြှုပ်နှံမှုများအနက် အရေးပါဆုံးမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂၅ သန်းတန်ဖိုး ရှိ Hot fill ထုတ်လုပ်ရေးလိုင်းအား တပ်ဆင်မှုဖြစ်ပြီး ထိုလိုင်းမှ သစ်သီး ဖျော်ရည်များ၊ လက်ဖက်ရည်များ၊ ရေဓာတ်ဖြည့်အချို့ရည်များ စသည့် ဂတ်စ်မပါဝင်သော အချို့ရည်အမျိုး

အစားများအား ထုတ်လုပ်လျက်ရှိ သည်။

ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ မြန်မာ နိုင်ငံမှ သောက်သုံးသူများအပေါ် အ ထူးအလေးထားပြီး သောက်သုံးသူ များရဲ့ မတူညီတဲ့နေထိုင်မှုပုံစံတွေနဲ့ အကြိုက်အမျိုးမျိုးအလိုက်ရွေးချယ် နိုင်ဖို့ Aquarius နဲ့ Code Zero တို့ လို သကြားပမာဏနည်းပါးတဲ့အချို့ ရည်တွေသာမက သကြားလုံးဝမပါ တဲ့အချို့ရည်တွေကိုပါ ထုတ်လုပ်နေ ပါတယ်”ဟု Coca-Cola Myanmar ၏ General Manager ဖြစ်

UK

R3R Cosmetic ကို တင်သွင်းဖြန့်ချိမည့် Eterna Star Co., Ltd ဖွင့်ပွဲကျင်းပ

စင်ကာပူနိုင်ငံမှ R3R Cos- metric ကိုပြည်တွင်းဈေးကွက်သို့တင် သွင်းဖြန့်ချိမည့် Eterna Star Co., Ltd ၏ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို နိုဝင်ဘာ ၁၀ ရက်နေ့ နံနက် ၉ နာရီက အမှတ် ၃၆၉၊ လေးထောင့်ကန်လမ်းမကြီးရှိ ကုမ္ပဏီရုံးခန်း၌ ကျင်းပခဲ့သည်။

Eterna Star ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် R3R Cosmetic Brand ကိုစင်ကာပူ နိုင်ငံမှ တင်သွင်းခြင်းဖြစ်ပြီး နည်း ပညာသစ်ဖြင့် ထုတ်လုပ်ထားသော အလှကုန်ကို ပြည်တွင်း၌ သုံးစွဲနိုင် စေရန် ရည်ရွယ်၍ တင်သွင်းဖြန့်ချိ ခြင်းဖြစ်သည်။

အဆိုပါ Brand တွင် skin care ပစ္စည်း ၅ မျိုးပါဝင်ပြီး ပြည်တွင်းကသုံး

စွဲသူများ ဈေးသက်သာစွာဖြင့်အသုံး ပြုနိုင်စေရန် သုံးစွဲသူများနှင့်လည်း အသုံးတည့်စေချင်ကြောင်း ထုတ်ကုန် များ၏ ထူးခြားချက်မှာ ဆွစ်ဇာလန် နိုင်ငံ ရေခဲတောင်ပေါ်မှ စိုက်ပျိုးရရှိ သည့်ပန်းသီးစိမ်း၏ အဆီအနှစ်ဖြင့် ပြုလုပ်ထားခြင်းကြောင့် ပန်းသီးစိမ်း ၏ ဂုဏ်သတ္တိကြောင့် အိုမင်းရင့်ရော် မှုကို ကာကွယ်ပေးကြောင်း၊ ပန်းသီး စိမ်းဖြင့် ထုတ်လုပ်ထားသည့်ကုန် ပစ္စည်းမှာ ပြည်တွင်းဈေးကွက်၌ပ ထမဆုံးတင်သွင်းခြင်းဖြစ်ပြီး ဈေးနှုန်း ကိုလည်း လူတိုင်းအသုံးပြုနိုင်စေရန် သင့်တော်သောဈေးနှုန်းဖြင့် ရောင်း ချပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

UK

Sichuan Airlines မှ ရိုးအန်း-ရန်ကုန်ခရီးစဉ် စတင်ပြေးဆွဲ



ရန်ကုန် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေ ဆိပ် (YIA) သို့ ပြေးဆွဲပျံသန်းသည့် ၃၁ ခုမြောက်သော အပြည်ပြည်ဆိုင် ရာ လေကြောင်းလိုင်းဖြစ်သည့် Sich -uan Airlines မှ ရိုးအန်း-ရန်ကုန်

ခရီးစဉ်ကို နိုဝင်ဘာလ ၁၃ ရက်တွင်စ တင်ပြေးဆွဲလိုက်ပြီဖြစ်သည်။

Sichuan Airlines သည်မြန်မာ နိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးမြို့တော်ဖြစ်သည့် ရန်ကုန်မြို့နှင့် တရုတ်နိုင်ငံသမိုင်းတွင်

ထင်ရှားကျော်ကြားသော ရှေးဟောင်း မြို့တော်တစ်ခုဖြစ်သည့် ရိုးအန်းမြို့ကို တစ်ပတ်လျှင်သုံးကြိမ်ပြေးဆွဲပျံသန်း သွားမည်ဖြစ်ပြီး ခရီးသည် ၁၆၃ ဦး တင်ဆောင်နိုင်သည့် Airbus A320

အမျိုးအစားလေယာဉ်ဖြင့်ပြေးဆွဲပျံ သန်းသွားမည်ဖြစ်သည်။

ရိုးအန်း-ရန်ကုန်အပြန်အလှန် တိုက်ရိုက်ခရီးစဉ်သစ်အတွက် လက် မှတ်များကိုရန်ကုန်- ရိုးအန်းခရီးစဉ် အတွက်အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၂၀ ဒေါ်လာ (အခွန်မပါ) နှင့်ရန်ကုန်-ရိုး အန်း အသွားအပြန်ခရီးစဉ်အတွက်အ မေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၇၀ ဒေါ်လာ (အ ခွန်မပါ) တို့မှ စတင်ဝယ်ယူစီးနင်းနိုင် မည်ဖြစ်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံရှိခရီးသွားအေ ဂျင်စီများနှင့် Sichuan Airlines ၏ official website www.sichua -nair.com တို့မှ တစ်ဆင့်ဝယ်ယူနိုင် မည်ဖြစ်သည်။

Sichuan Airlines ၏ရန်ကုန် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်သို့တိုး

ချဲ့ပြေးဆွဲမှုနှင့်အတူ လက်ရှိတွင်ရန် ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်၌ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေကြောင်း ၃၁ လိုင်းနှင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာခရီး စဉ် ၂၉ ခုပြေးဆွဲပျံသန်းလျက်ရှိသည်။ တရုတ်နိုင်ငံသား ခရီးသည်များအား ဆိုက်ရောက်စီစဉ်ခြင်းနှင့် ဂျပန် နှင့် တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံသားခရီး သည်များအား ပြည်ဝင်စီစဉ်ခြင်း လွတ်ခွင့်ပြုလိုက်ပြီးနောက် အဆိုပါ နိုင်ငံများမှခရီးသည်များသည် မြန်မာ နိုင်ငံသို့လာရောက်မှု တိုးတက်လျက်

ရှိသည်။ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်အနေဖြင့်လည်း မြန်မာခရီး သွားလုပ်ငန်း တိုးတက်ဖွံ့ဖြိုးရေးအ တွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေ ကြောင်းလိုင်းများ ရန်ကုန်အပြည် ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်သို့ပျံသန်းပြေး ဆွဲလာစေရန်မိတ်ဆော်လျက်ရှိပြီး ခရီး စဉ်အသစ်များ တိုးချဲ့ပျံသန်းရေးအ တွက်လည်း ကြိုးပမ်းလျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။

တင်မောင်(ပို့၊ဆက်)၊အိမ်စည်



» ၈-၈

မြန်မာနိုင်ငံတွင် ပုဂံခေတ်အခါကပင်လျှင်အပြေပြေ ကထိန်ခင်းပွဲကျင်းပခဲ့ကြသည်။ ယခုခေတ် ကထိန်ခင်းရာ တွင်မရှိနှစ်ပေါင်းသောရဟန်းအားဖြစ်စေ၊ အကြီးဆုံးမထေရ် အားဖြစ်စေကပ်လျှင်ရန်သင်္ကန်းအပြင်အမြင်အရလှပစွာ ပစ္စည်းများကိုထည့်သွင်းလှူဒါန်းလေ့ရှိသည်။ တစ်

နှစ်မှတစ်လ၊ တစ်လမှတစ်ရက်၊ တစ်ရက်မှတစ်ကျောင်း (တစ်ကြိမ်) သာလျှင်ရှိလေသည်။ ကထိန်သင်္ကန်းကိုလှူ ဒါန်းနိုင်သောပုဂ္ဂိုလ်များမှာ (၁)လူ (၂) နတ်ဗြဟ္မာ (၃) ရဟန်း (၄) ရဟန်းမ (၅) သာမဏေ (၆) သာမဏေမ (၇) သိက္ခမာန်ဟူ၍ ဤပုဂ္ဂိုလ်(၇)ဦးတို့တွင် မည်သူမဆို တစ်ဦးဦးသည် တစ်ဦးတည်းဖြစ်စေ၊ စုပေါင်း၍ဖြစ်စေ သီတင်းကျွတ်လပြည့်ကျော်(၁) ရက်မှ တန်ဆောင်မုန်း

လပြည့်အထိ ကထိန်ခင်းရန်အချိန်ကာလအတွင်း၌လှူ ဒါန်းလိုသောကျောင်း၊ ကျောင်းတိုက်သို့သွားရောက်၍ ကထိန်ဒါယကာ၊ ဒါယကာမအဖြစ်ခံယူကာ ကထိန် သင်္ကန်းလှူဒါန်းနိုင်ပါသည်။

ထိုသို့သောအကျိုးများစွာနှင့် မွန်မြတ်လှသည့်ကထိန် သည် ဤကာလတွင်သာပြုလုပ်နိုင်သည့်အတွက်ကြောင့် ပင်နိုင်ငံအနံတွင် ကထိန်အလှူသံများ ဝေဝေဆာဆာဖြင့်

ကုသိုလ်ယူနေပြီ။ ဆရာတက္ကသိုလ်စိုးရေးသားသည် “ မြိုင်မြိုင်ဆိုင်ဆိုင်လတန်ဆောင်တိုင်” သီချင်းအတိုင်းပင် မြိုင်မြိုင်ဆိုင်ဆိုင်နှင့် တန်ဆောင်မုန်းတန်ဆောင်တိုင်ကာ လများသည် ကပ်လှူမဆုံးသည့်ကထိန်သင်္ကန်းအလှူ တို့ဖြင့်အလွန်ပင်ကျက်သရေမကလာနှင့်ပြည့်စုံ၍နေပေ တော့သည်။

ကမ္ဘာ့အဆင့်မီ ဘမ်ရွန်ဂရက်ဆေးရုံကြီး၏ မြန်မာလူထုအတွက် ကျန်းမာရေးပွဲတော် ကျင်းပခဲ့



Bumrungrad International ဆေးရုံကြီးနှင့် Yangon International Medical Services တို့ပူးပေါင်းကာ မြန်မာပြည်သူလူထုအတွက် ကျန်းမာရေးပွဲတော်ကြီးကို နို

ဝင်ဘာ ၁၇ ရက်က Melia Yangon Hotel တွင် ကျင်းပခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ ကျန်းမာရေးပွဲတော်တွင် ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှု အထူးဈေးနှုန်း

ဖြင့်ရရှိနိုင်သော ကျန်းမာရေးစစ်ဆေးခြင်းပတ်ကော့ချ်များ၊ ကျန်းမာရေးအသိပညာပေးဟောပြောပွဲများ၊ အထူးကုပညာများနှင့် အဆင့်မြင့်ဆေးပညာပေးပညာပေးခြင်းများ၊ ပြီးပြည့်စုံသည့် ကျန်းမာရေးဆေးခန်းများနှင့် ဆေးဝါးများကို ပါဝင်ခဲ့သည်။
ဤထူးခြားသည့် ကျန်းမာရေးပွဲကြီးကို ရန်ကင်းတွင် တစ်ကြိမ်၊ မန္တလေးတွင် တစ်ကြိမ်အောင်မြင်စွာကျင်းပခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး တတိယအကြိမ်အနေဖြင့် နိုဝင်ဘာလ ၁၇ ရက်နေ့ နံနက် ၉ နာရီမှ ညနေ ၆ နာရီအထိ တစ်ရက်လုံးကျင်းပသွားခဲ့သည်။ တစ်ရက်တာအတွင်း ဘမ်ရွန်ဂရက်ဆေးရုံဖြင့် မြန်မာလူထုနှင့်သက်ဆိုင်မည့် ကျန်းမာရေးပညာပေးဟောပြောချက်များ၊ ဟောပြောဆွေးနွေးခြင်း၊ ဘမ်ရွန်ဂရက်ဆေးခန်း ရန်ကင်း၊ ဗိုက်တာလိုက်စ်

ကျန်းမာနုပျိုရေးစင်တာနှင့် ဗန်ကောက်ရှိ ဘမ်ရွန်ဂရက်ဆေးရုံကြီးတွင်ရရှိနိုင်သော နောက်ဆုံးပေါ်အဆင့်မြင့်ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုများအား မိတ်ဆက်ပေးခြင်းတို့ကိုပြုလုပ်ခဲ့ပြီး ကျန်းမာရေးဆေးခန်းဝန်ဆောင်မှုကောင်တာမှလည်း လူနာများဆေးသွားကုသသည့် အခါ ကြောင့်ကျမှုကင်းရှင်းစွာ ဆေးသွားလာနိုင်ရန် လိုအပ်မည့်ကိစ္စအဝဝကို အကောင်အထူး တာဝန်ယူဝန်ဆောင်မှု ပေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။
နေ့လည်ပိုင်းတွင်တော့ ကျပ်ငွေဆယ်သိန်းကျော်တန်ဖိုးရှိ Medical Check-up Package များစွာ၊ လေယာဉ်လက်မှတ်များ၊ ထိုင်းနိုင်ငံတွင်း အလည်အပတ်ခရီးစဉ်များပါဝင်သော ကံစမ်းခရီးစဉ်ကို ပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ UK

မြန်မာနိုင်ငံ ဘဏ်သင်တန်းကျောင်းနှင့် တီမားဆက်စီးပွားရေးကျောင်းတို့အကြား နားလည်မှုစာချွန်လွှာ လက်မှတ်ရေးထိုး

ထိုင်းနိုင်ငံ တီမားဆက်စီးပွားရေးသင်တန်းကျောင်းနှင့် မြန်မာနိုင်ငံ ဘဏ်သင်တန်းကျောင်းတို့အကြား နားလည်မှုစာချွန်လွှာတစ်ရပ်အား နိုဝင်ဘာ ၁၄ ရက်၊ နေ့လည်က လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ပြီး အဆိုပါနားလည်မှုစာချွန်လွှာအရ အဖွဲ့အစည်း ၂ခုအကြား လက်တွဲပူးပေါင်းမှုများပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်သည့်အပြင် ဘဏ်လုပ်ငန်းနှင့်ပတ်သက်သည့် အရည်အချင်းနှင့် အသိပညာများပိုမိုတိုးပွားလာစေ

ရန် GEMBA အမည်ရှိ ဘဏ်လုပ်ငန်းပိုင်းဆိုင်ရာ အထူးပြုအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာစီးပွားရေးစီမံခန့်ခွဲမှု မဟာဘွဲ့ (MBA) အစီအစဉ်တစ်ရပ်ကိုလည်း စတင်ဖွင့်လှစ်သွားမည်ဖြစ်သည်။ နားလည်မှုစာချွန်လွှာလက်မှတ်ရေးထိုးပွဲအခမ်းအနားသို့ ရန်ကင်းတိုင်းအစိုးရအဖွဲ့စီမံကိန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီး ဦးမြင့်သောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ထိုင်းသံရုံးမှ Mr. Narong Boonsatheanwong နှင့်

မြန်မာနိုင်ငံဘဏ်များအသင်း၏ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဦးသန်းစောတို့တက်ရောက်အဖွဲ့အမှတ်တော်ပြောကြားခဲ့သည်။ နားလည်မှုစာချွန်လွှာအား မြန်မာနိုင်ငံဘဏ်သင်တန်းကျောင်း ဥက္ကဋ္ဌ ဒေါက်တာဦးသောင်းဟန်၊ မြန်မာနိုင်ငံဘဏ်များအသင်း အထွေထွေအတွင်းရေးမှူး ဦးအောင်ကျော်မျိုး၊ တီမားဆက်တက္ကသိုလ်မှ ပါမောက္ခချုပ်နှင့် တွဲဖက်ပရောဖက်ဆာ Gasinee Witoonchart နှင့်တီမားဆက်စီး

ပွားရေးသင်တန်းကျောင်း ဌာနမှူးချုပ်နှင့် တွဲဖက်ပရောဖက်ဆာဒေါက်တာ Pipop Udorn တို့မှသဘောတူလက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ကြသည်။
လျှောက်ထားလိုသူများသည် GEMBA/ MIB သင်တန်းအား ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ (၃)ရက်နေ့ နောက်ဆုံးထားလျှောက်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး စာသင်နှစ်တစ်နှစ်လျှင် သင်တန်းသားဦးရေ ၂၀မှ ၃၀ အတွင်းသာ လက်ခံသွားမည်ဖြစ်သည်။ UK

ဆဌမအကြိမ်မြောက် အဆင့်မြင့်သက်မွေးပညာဒီပလိုမာ ပညာသင်ဆု ဆက်လက်ကူညီ

မြန်မာနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးအထူးသဖြင့် ရေနံနှင့်သဘာဝဓာတ်ငွေ့လုပ်ငန်းကဏ္ဍတွင် ကျွမ်းကျင်မှုအရည်အသွေးမြင့်မားသည့် လူ့စွမ်းအားတိုးတက်ဖွံ့ဖြိုးမှုအတွက်ကူညီပံ့ပိုးပေးမည့် ကတိကဝတ်ထားရှိမှုအနေဖြင့် ပီတီတီအီးပီမြန်မာစီမံကိန်းသည် ပီတီတီ Group မြန်မာနိုင်ငံလျှပ်စစ်နှင့် စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံပညာရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့်အတူ တွဲဖက်ကျင်းသား ၂၀၂၀ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၉ ရက်ကရန်ကင်းမြို့တော်တွင် အဆင့်မြင့်သက်မွေးပညာ ဒီပလိုမာပညာသင်ဆု High Vocational Diploma Scholarships (HVD) များချီးမြှင့်ခဲ့သည်။
အခမ်းအနားသို့ လျှပ်စစ်နှင့် စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန ဝန်ကြီးရုံး၏ ဒုတိယအမြဲတမ်းအတွင်းဝန်ဦးဌေးအောင်၊ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနမှညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါက်တာအေးမြင့်နှင့် ပီတီတီ Group၏ International Business Strategy and Development မှ Executive Vice President ဖြစ်သည့် Ms. Sunee Areekul တို့တက်ရောက်ကြသည်။
အဆိုပါ HVD ပညာသင်ဆုအစီအစဉ်သည် အစိုးရစက်မှုလက်

မှုသိပ္ပံ (AGTI) မှ ကျောင်းသားများအား ပီတီတီ Group မှအပြည့်အဝ ကမ်းလှမ်းပေးအပ်သည့် နောင်ကြီး မဲပညာသင်ဆုအစီအစဉ်ဖြစ်ပြီး ဆုရ ကျောင်းသားများသည် ထိုင်းနိုင်ငံရှိ IRPCT ကျောင်းတွင် သက်မွေးပညာရပ်သင်တန်းကို လေးနှစ်ကြာသင်ယူရမည် ဖြစ်သည်။
သက်မွေးပညာရပ်တွင် လျှပ်စစ်စွမ်းအားနှင့် အီလက်ထရောနစ်ပညာ၊ စက်မှုပုံဆွဲပညာ၊ ဂဟေဆော်ခြင်းနှင့် CNC machining စက်ပညာစသည့် စက်မှုလုပ်ငန်းကုန်သွယ်မှုများအတွက် လိုအပ်သည့် လုပ်ငန်းခွင်တွင် အချင်းချင်း ဆက်သွယ်မှုနှင့် နည်းပညာစက်မှုပညာရပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုများဖြင့် သင်တန်းသားများအားပြည့်ဝအောင်ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ရန်စာသင်ခန်း၊ လက်တွေ့နှင့်အလုပ်သင်လေ့ကျင့်သင်ကြားမှုတို့ ပေါင်းစပ်ထားသော သင်ရိုးညွှန်းတမ်းကိုရေးဆွဲထားသည်။ ကိုယ်တိုင် ငွေကြေးစီမံခန့်ခွဲမှု၊ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် စွန့်ပစ်ထွက်လုပ်ငန်းများအတွက်လည်း ကျောင်းသားများအား လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးကြောင်း သိရသည်။ UK

ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ စွန့်ဦးတီထွင် ရက်သတ္တပတ် ၂၀၁၈ကို တစ်နိုင်ငံလုံးအတိုင်းအတာဖြင့် ကျင်းပ

ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ စွန့်ဦးတီထွင် ရက်သတ္တပတ် ၂၀၁၈ ကိုတစ်နိုင်ငံလုံးအတိုင်းအတာဖြင့် နိုဝင်ဘာ(၁၂) ရက်က ကျင်းပခဲ့သည်။ အဆိုပါပွဲကို USAID နှင့် Da Na Facility တို့ပံ့ပိုးကူညီပေးခြင်း

ဖြစ်ပြီး မြန်မာတစ်နိုင်ငံလုံးအတိုင်းအတာဖြင့် စွန့်ဦးတီထွင်ရပ်ဝန်းတစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်လာစေရန် ရည်ရွယ်လုပ်ဆောင်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ဒီပွဲကို မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝှမ်းလုံးကတိုင်းနှင့် ပြည်နယ်တွေမှာ တစ်ချိန်

တည်း တစ်ပြိုင်နက်တည်းဆောင်ရွက်တာပါ။ အဓိကတော့ Talk Show တွေ၊ Pannel Discission တွေပါမယ် သူတို့လက်ရှိလုပ်နေတဲ့လုပ်ငန်းတွေပေါ်မှာ ငွေကြေးအထောက်အပံ့ရချင်သူတွေ၊ ပါတနာလိုအပ်သူ

တွေအတွက် သူတို့လိုအပ်ချက်ပေါ်မူတည်ပြီး သူတို့ဒေသနှင့်ကိုက်ညီအောင် ထည့်သွင်းဆွေးနွေးပေးတာတွေလုပ်ပေးမှာပါဟု မြန်မာနိုင်ငံလူငယ်စွန့်ဦးတီထွင်လုပ်ငန်းရှင်များအသင်းမှ အထွေထွေအတွင်းရေးမှူး

ဒေါ်မေသန်းစင်ကပြောသည်။
ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ စွန့်ဦးတီထွင် ရက်သတ္တပတ်ကို နယ်ဒေသများတွင် ကျင်းပရန်အတွက် သက်ဆိုင်ရာဒေသမှတာဝန်ရှိသူများက လုပ်ဆောင်ခြင်းဖြစ်ပြီး ဒေသ၏လိုအပ်ချက်အရ ဆွေးနွေးသွားမည့်ခေါင်းစဉ်မှာ ကွဲပြားမှုရှိကြောင်း၊ အဆိုပါရက်သတ္တပတ်ကို မန္တလေး၊ မုံရွာ၊ မကွေး၊ လွိုင်ကော်၊ ပုတာအို၊ မြစ်ကြီးနား၊ ချင်း၊ တမူး၊ ပခုက္ကူ၊ ကလေး၊ တောင်တွင်းကြီး၊ ပုတာအို၊ မော်လမြိုင်၊ တောင်

ကြီးအစရှိသည့် မြို့ကြီး (၂၆)မြို့တွင် တစ်ပြိုင်နက် ကျင်းပပေးခြင်းဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။
အဆိုပါပွဲသို့စီးပွားရေးအရ နည်းပညာပိုင်းအရ အောင်မြင်နေသူများမှ လာရောက်ပေးဆွေးနွေးကြပြီး စွန့်ဦးတီထွင်လုပ်ငန်းများ၊ ကျောင်းသားလူငယ်များ၊ ရှေးရိုးစွဲလုပ်ငန်းမှ ဖောက်ထွက်၍ လုပ်ကိုင်လိုသူများ လာရောက်လေ့လာနိုင်ကြောင်းသိရသည်။ UK

Transcom News Journal Cartoons



ကလေးငယ်အားကစားပွဲတော်နှင့် အသက် (၁၄)နှစ်အောက် ဘောလုံးပြိုင်ပွဲဖွင့်

ရန်ကင်းမြို့၊ ရန်ကင်းယူနိုက်တက် အားကစားကွင်းအတွင်း နိုဝင်ဘာ (၇)ရက်၊ နံနက်က မြန်မာဘောလုံး လောက ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ကလေးငယ်များတွင် အားကစားချစ် စိတ်မြတ်နိုးစိတ်များ ပေါ်ပေါက်လာ စေရန်နှင့် တိုင်းပြည်အတွက်အားကိုး အားထားပြုစရာ အားကစားသမား ကောင်းများ ပေါ်ပေါက်လာစေရန်အ တွက် ကလေးငယ်များအားကစားပွဲ တော်နှင့် အသက် (၁၄)နှစ်အောက် ကလေးများဘောလုံးပြိုင်ပွဲ ဖွင့်ပွဲအ ခမ်းအနားကျင်းပခဲ့သည်။

လီမိတက် ကရုဏာရှေးရှုမြန်မာမူ (Myanmar Care)အနေဖြင့် ကုမ္ပဏီ မှချက်မှတ်ထားသော ရည်မှန်းချက် များတွင် ကျန်းမာသောလူနေမှုဘဝ ကို မြှင့်တင်ပေးရမည်ဟူသောအချက် ပါဝင်သည်။ ထို့ကြောင့် ယခုကဲ့သို့ Myanmar National League မှ ဦးဆောင်ကျင်းပသော ကလေးငယ် များအားကစားပွဲတော်နှင့် အသက် (၁၄)နှစ်အောက်ကလေးများ ဘော လုံးပြိုင်ပွဲတွင် မြန်မာဘောလုံးလီမိ တက် ကရုဏာရှေးရှုမြန်မာမူ (Mya-anmar Care)အနေဖြင့် Official Main Sponsor အဖြစ် ထောက်ပံ့

ပေးခြင်းဖြစ်သည်။ မြန်မာဘောလုံးလီမိ တက်ဟာ ကရုဏာရှေးရှုမြန်မာမူ "My-anmar Care" အနေဖြင့်ကလေးသူ ငယ်တွေအတွက် ပံ့ပိုးပေးနေပြီးမြန်မာ လက်ရွေးစင် ဘောလုံးအသင်းအောင်မြင် ရေးအတွက် ၂၀၁၆ခုနှစ်မှစတင်ပြီး (၅)နှစ်တိုင်ပံ့ပိုးပေးကြောင်း၊ ထို့အ ပြင် ဖိုးဆက်သစ်ဘောလုံးကစားသမား ကောင်းများ မွေးထုတ်ပေးနိုင်ရေးကို ရည်ရွယ်တဲ့ "We Are One" Cup ပြိုင်ပွဲများကိုလည်း မြန်မာဘောလုံးအဖွဲ့ ချုပ် မြန်မာနေရှင်နယ်လီဒီတို့နဲ့ ပူး ပေါင်းစီစဉ် ကျင်းပပေးလျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ UK

ပြည်တွင်းဈေးကွက် ကြက်ဥဈေးနှုန်းများ ကျဆင်းလာရခြင်းမှာ ထိုင်းနိုင်ငံမှ ကြက်ဥများဝင်ရောက်နေခြင်း ကြောင့်ဖြစ်ကြောင်းသိရ



ပြည်တွင်းသို့ထိုင်းနိုင်ငံမှ ကြက်ဥ များဝင်ရောက်နေခြင်းနှင့် ပြည်တွင်း ဈေးကွက်အရောင်းအဝယ်အေးခြင်း ကြောင့် ကြက်ဥဈေးနှုန်းများကျဆင်း နေကြောင်း ဈေးကွက်အတွင်းမှ သိရ သည်။ ပြည်တွင်းမွေးမြူရေးလုပ်ငန်းများ တွင် ကြက်မွေးမြူရေးလုပ်ငန်းမှာ ယခုနောက်ပိုင်းတွင် ကုန်ကျစရိတ် မြင့်တက်ခြင်း၊ ဈေးကွက်ခိုင်မာမှု လျော့နည်းခြင်းများကြောင့် လုပ်ကိုင် မှုမှာတိုးတက်မှုမရှိဘဲ လျော့ကျလာ သည့်အခြေအနေများရှိကြောင်း ကြက်မွေးမြူရေးလုပ်ငန်းများ လုပ် ကိုင်သူများနှင့် မွေးမြူရေးလုပ်ငန်းအ ဖွဲ့ချုပ်ထံမှ သိရသည်။

ကြက်ဥဈေးကွက်တွင် ဈေးအ တက်အကျများရှိ၍ ယခုအချိန်တွင် ဈေးကျလျက်ရှိသည်။ ထို့ပြင် ပြင်ဦး လွင်ခြံကောက်ဈေးသည် တစ်ပိဿာ ကျပ် (၂၇၀၀)ပေါက်ဈေးရှိပြီး ယခင် ရက်များတွင် ကျပ်(၂၈၀၀ ၂၉၀၀) မှစ၍ ကျသွားခြင်းဖြစ်သည်။ အဓိက အတက်အကျဖြစ်ရခြင်းအကြောင်း အရင်းသည် ကြက်ဥများမှာထိုင်းနယ် စပ်မှတစ်ဆင့် အဝင်ရှိသောကြောင့် ဈေးကွက်တွင်အဝင်များ၍ ဈေးနှိမ် လျှင် ပြည်တွင်းမှမွေးမြူသူများလည်း ဈေးလိုက်ချ၍ ရောင်းပေးရကြောင်း၊ လက်ရှိအခြေအနေတွင် ဈေးကွက် အပြောင်းအလဲရှိသော်လည်း ရေရှည် အတွက် မကောင်းနိုင်ကြောင်း၊ အ

အခြေအနေအရပ်ရပ်အရ ပြည်တွင်း ထုတ်လုပ်မှုမှ ကုန်ကျစရိတ်မြင့်တက် နေချိန် တခြားဘက်မှဈေးကွက်ပျက် ၍ အများအပြားတင်ပို့လာခဲ့လျှင်မွေး မြူသူတွေအား ထိခိုက်နိုင်ကြောင်းနှင့် ထိုသို့မဖြစ်ခင် ကြိုတင်ထိန်းသိမ်း တားဆီးပေးဖို့လိုအပ်ကြောင်း မြန်မာ နိုင်ငံမွေးမြူရေးလုပ်ငန်းအဖွဲ့ချုပ်မှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးကဆိုသည်။ မန္တလေးဈေးကြက်ဥဈေးကွက်သို့ ပြင်ဦးလွင်၊ တောင်ကြီးနှင့် ရန်ကင်းတို့ မှ ကြက်ဥများအများအပြားဝင်ရောက် ရာလက်ရှိတွင် ကြက်ဥတစ်ပိဿာပြင် ဦးလွင်ဈေးကွက်ပေါက်ဈေးမှာ ကျပ် (၂၇၀၀)ဖြစ်သည်။ စိတ်ထက်

ဒုတိယအကြိမ်မြောက် မြန်မာ့တစ်နှစ်တာအကောင်းဆုံးကား ဆုပေးပွဲ ကျင်းပ

ဒုတိယအကြိမ်မြောက် မြန်မာ့ တစ်နှစ်တာအကောင်းဆုံး ကားဆု ပေးပွဲကို နိုဝင်ဘာ (၇)ရက်၊ ညနေက ရန်ကင်းမြို့ Pullman ဟိုတယ်၌ ကျင်းပခဲ့သည်။ အကောင်းဆုံးကားဆုပေးပွဲ (MCOTY)သည် နိုင်ငံတကာမှ ဆု ပေးပွဲများကဲ့သို့ မော်တော်ကားသတင်း စာပညာရှင်များမှရွေးချယ်၍ အကဲ ဖြတ်အမှတ်ပေးသည့် ပြိုင်ပွဲတစ်ခုဖြစ် ကြောင်း၊ ဒုတိယအကြိမ်ပွဲကို ပိုမိုထူး ခြားကောင်းမွန်စေရန်နှင့် ပိုမိုထင်သာ မြင်သာဖြစ်စေရန် အကောင်းဆုံးပြင် ဆင်ကျင်းပပေးထားကြောင်း Gold Sponsor နှင့် Exclusive Beer Partner အဖြစ် Heineken မှ ကူ ညီပေးကြောင်း သိရသည်။

ဒုတိယအကြိမ်တွင် အကောင်း ဆုံးကားဆုများကို Mazda မြန်မာမှ Mazda 3 တာ Compact Sedan ဆု၊ CX 3 တာ Crossover ဆု၊ CX 5 တာ Compact SUV ဆုများရရှိခဲ့ ပြီး၊ Volvo မြန်မာမှ XC 60 တာ Prestige Compact SUV ဆု၊ XC 90 T8 [EXC] တာ Prestige SUV နှင့် ခိုင်များကရွေးသည့် အကောင်း ဆုံးကားဆုများ ရရှိခဲ့ကြောင်း၊ တန်ဖိုး အရှိဆုံးကားဆုကို Mitsubishi Motors မြန်မာမှ Attrage၊ ပရိ သတ်ရွေးသည့် အကောင်းဆုံးကား ဆုကို Toyota Motors မြန်မာမှRush အကောင်းဆုံး Piuk up ကားဆုကိုFord မှ Rangen Midsize ကားဆုကိုChevrolet မြန်မာမှ Malibu MPV (Mu-

liti Purpose Vehicle) ဆုကို GAC Motors မြန်မာမှ GM 8i Prestige Sedam ဆုကို Jaguav မှ XF (Sport)၊ Midsize SUV ဆုကို KIA မှ Sorento၊ အကောင်းဆုံးဖိစိခံကား ဆုကို Land Rover မှ Range Rover Autobiography တို့က ဆုအသီးသီးရရှိခဲ့သည်။ ဆုများကို Luther Law Firm စည်းမျဉ်းအ တိုင်းအကောင်းဆုံးနှင့် အမျှတဆုံး ရွေးချယ်ထားကြောင်း Centurion Autoနှင့်ပူးပေါင်းပြီး အကဲဖြတ်ခိုင်များ စမ်းသပ်မောင်းနှင်ခြင်း၊ Automan မှ နည်းပညာပိုင်း ထောက်ပံ့ကူညီပြီး AAMအဖွဲ့ချုပ်၏ ကူညီမှုများဖြင့် ကျင်းပခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ UK

Warrix Sport မှ မြန်မာ့လက်ရွေးစင်ဘောလုံးအသင်းများအတွက် ဂျာစီ စပွန်ဆာပေး



ထိုင်းနိုင်ငံအခြေစိုက် Sportwear Company တစ်ခုဖြစ်သည့် Warrix Sport Co.,Ltd သည် မြန်မာ့လက် ရွေးစင် ဘောလုံးအသင်းများအတွက် ဂျာစီ စပွန်ဆာပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း နိုဝင်ဘာ (၆)ရက်၊ နေ့လည် (၂)နာ

Honor Myanmar သည် အမှတ်တံဆိပ်၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ခင်ဝင့်ဝါအား ခန့်အပ်

Honor သည် မကြာသေးမီက ပင် Melia Hotel ၌ ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ(၅)ရက်တွင် Honor 8X ကို မိတ်ဆက်ပေးပြီးနောက် ခင်ဝင့်ဝါကို မြန်မာနိုင်ငံအတွက် အမှတ်တံ ဆိပ်ကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ခန့်အပ်ပေးခဲ့ကြောင်း နိုဝင်ဘာ(၁၂) ရက်က သတင်းထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ ခင်ဝင့်ဝါသည် အသက်(၂၄)နှစ်အ ရွယ်သရုပ်ဆောင်နှင့် အလှမယ် ဖြစ်ပြီး အလှမယ်ပြိုင်ပွဲများတွင် ဆု (၄)ဆုနှင့် Miss Supranational 2013တွင် အကြိုဗိုလ်လုပွဲအထိ ရောက်ရှိခဲ့သည်။ Honor 8X ၏ ကန့်သတ်ချက်

များအလွန်” ဟူသောအသွင်ပြောင်း လဲစေသည့် ရဲ ရင့်သောဆောင်ပုဒ် အတွက် အလွန်ပင်စိတ်ကျေနပ်ရပါ သည်။ ဤဆောင်ပုဒ်သည် ကျွန်ုပ်မ အနေဖြင့် မည်မျှတိုးတက်လာခဲ့ ကြောင်းကို ပြန်လည်သတိရစေခဲ့ပြီး မြန်မာနိုင်ငံသူ နိုင်ငံသားတို့ကို အာနိ ရှိအခြေအနေထက် ပိုမိုတိုးတက် စေနိုင်ရန်အတွက် ဤလှုပ်ရှားမှုကို ပျော်ရွှင်စွာပင်စတင်လိုပါသည်” ဟု ခင်ဝင့်ဝါဆိုသည်။ နိုင်ငံတကာတွင် စမတ်ဖုန်း ထုတ်သည့် ကုမ္ပဏီဖြစ်သောHonor သည်ဒေသအတွင်း ယခုနှစ်ဇန်န

ဝါရီမှစတင်ပြီး (၃၀၀%)တိုးတက် လာခဲ့သော တိုးတက်မှုအမြန်ဆုံးစ မတ်ဖုန်းများဖြစ်သည့် Honor စ မတ်ဖုန်းများအတွက်ကိုယ်စားလှယ် အဖြစ် လုပ်ဆောင်ပေးရန် 2013 Miss Supranational ဖြစ်သူ ခင်ဝင့်ဝါနှင့် ရေရှည်သဘောတူညီ ချက်ရယူခဲ့သည်။ ထိုတိုးတက်မှုနှုန်း မှာလည်း အရည်အသွေးထိခိုက်မှု မရှိဘဲ ပိုမိုခိုင်ခံ့သည့် Honor 8X ကို မိတ်ဆက်ရောင်းချပြီးနောက် ပိုင်းတွင် ပိုမိုတိုးတက်လာမည်ဟု မျှော်မှန်းထားကြောင်း သိရသည်။ UK

ရီက ရန်ကင်းမြို့ နိမိတယ်မက်စ်တွင် ကျင်းပသည့် မြန်မာနိုင်ငံဘောလုံးအ ဖွဲ့ချုပ်နှင့် Warrix Sport လက်မှတ် ရေးထိုးပွဲမှ သိရသည်။ အဆိုပါပွဲသို့ မြန်မာနိုင်ငံဘောလုံး အဖွဲ့ချုပ် ဥက္ကဋ္ဌဦးဖော်ဖော်နှင့် တာ ဝန်ရှိသူများ၊ Warrix Sports မှ တာဝန်ရှိသူများ၊ မြန်မာ့လက်ရွေးစင်

ကစားသမားများ၊ နည်းပြများနှင့် အသင်းအုပ်ချုပ်သူများ၊ ဖိတ်ကြား ထားသည့်ဧည့်သည်တော်များ တက် ရောက်ကြသည်။ စာချုပ်သက်တမ်းမှာ ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ (၁)ရက်နေ့မှ ၂၀၂၄ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ (၃၁)ရက်ထိဖြစ်ပြီး၊ ပစ္စည်း နှင့် ငွေသားအပါအဝင်စုစုပေါင်း အမေ

ရီကန်ဒေါ်လာ (၅.၆၇)သန်းဖြစ်သည်။ Warrix အမှတ်တံဆိပ်သည် ထိုင်း နိုင်ငံလက်ရွေးစင်အသင်းလည်း အ သုံးပြုလျက်ရှိပြီး လှပသေသပ်ခိုင်ခံ့ သည့် ဒီဇိုင်းအရည်အသွေးကောင်း များဖြစ်သောကြောင့် နိုင်ငံတကာတွင် လူကြိုက်များလျက်ရှိကြောင်း သိရ သည်။ UK

ကုန်းတွင်းဆိပ် (သို့မဟုတ်) ပင်လယ်ရေကြောင်း ကုန်စည်များအတွက် ဘူတာရုံ

ဒေါက်တာပျိုးငြိမ်းအေး (ပြင်ဆင်ရေး)



ဆိပ်ကမ်း (Port) ဟုသည့်စကားရပ်ကိုမြင်လိုက်လျှင် ရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့် ကုန်းလမ်း သယ်ယူပို့ဆောင်မှုတို့ကိုဆက်စပ်ပေးသည့် နေရာတစ်ခုအဖြစ် မြင်ယောင်မိမည်ပင်ဖြစ်ပါသည်။ ကိုင်တွယ်မည့် ကုန်စည်နှင့် အသုံးပြုမည့် ရေကြောင်းလမ်းအရပ်တွင်ဆိပ်ကမ်း၊ ကမ်းရိုးတန်းဆိပ်ကမ်း၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်းစသဖြင့် အမျိုးမျိုးကွဲပြားခြားနားစွာ တည်ရှိလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြပါသည်။ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်းများအနေဖြင့် ပင်လယ်ရေကြောင်းကုန်စည်များကို တင်/ချခြင်းလုပ်ငန်းစဉ်များကို ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် နိုင်ငံ၏ ရေကြောင်းကုန်သွယ်မှုကိုအထောက်အပံ့ ပေးလျက်ရှိပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံတွင် အဓိကဆိပ်ကမ်းဖြစ်သည့် ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းသည် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်းတစ်ခုဖြစ်ပြီး နိုင်ငံ၏ ရေကြောင်း ကုန်စည် ပို့ကုန်/သွင်းကုန် များကိုလက်ခံဆောင်ရွက်ပေးရာဆိပ်ကမ်းကြီးတစ်ခုဖြစ်ပါသည်။

ရေကြောင်းကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်များတွင် ကုန်စည်များကိုတူညီကုန်သေတ္တာများဖြင့် ထည့်သွင်းသယ်ဆောင်သည့် စနစ်ကိုတွင်ကျယ်စွာအသုံးပြုနိုင်လာသည်နှင့်အမျှ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကုန်စည်ပို့ဆောင်မှုလုပ်ငန်းစဉ်များ ပိုမိုတိုးတက်ကောင်းမွန်လာပြီး ပင်လယ်ရေကြောင်းကုန်စည် ပို့ဆောင်မှု သာမကအခြားပို့ဆောင်ရေးနည်းလမ်းများဖြစ်သည့် ရထားနှင့် ပို့ဆောင်ခြင်းကားလမ်းဖြင့် ပို့ဆောင်ခြင်း၊ မြစ်တွင်းသွားတွဲရေယာဉ်များဖြင့် ပို့ဆောင်ခြင်း စသည့်နည်းလမ်းများတွင်လည်း ကုန်သေတ္တာကုန်စည် ပို့ဆောင်ခြင်းစနစ်ကိုကျယ်ပြန့်စွာအသုံးပြုဆောင်ရွက်လာသည်ကိုတွေ့ရပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံတွင်လည်း နိုင်ငံတကာပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်များနှင့်အညီ၊ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေး (Multimodal Transport) နည်းလမ်းများကို အသုံးပြုပြီး ထောက်ပံ့ဖြည့်ဆည်းစီမံဆောင်ရွက်မှုကုန်ကျစရိတ် (Logistics Cost) များလျော့ချနိုင်ရန်အတွက် ရန်ကုန် (ရွာသာကြီး) နှင့် မန္တလေး (မြစ်ငယ်) တို့တွင် ကုန်းတွင်းဆိပ်ကမ်းသည့် Dry Port များကိုတည်ဆောက်အကောင်အထည်ဖော်ခဲ့ရာ၊ ၂၀၁၈ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ(၁၁)ရက်နေ့တွင် စတင်ဖွင့်လှစ်နိုင်ခဲ့ပြီး နိုင်ငံတကာပင်လယ်ရေကြောင်း ကုန်စည်များအား ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းအထိသာမကကုန်းတွင်းပိုင်းဖြစ်သည့် ရွာသာကြီးနှင့် မြစ်ငယ် နေရာများအထိ မီးရထားလမ်းဖြင့် အရောက်ပို့ဆောင်နိုင်တော့မည် ဖြစ်ပါသည်။

ကုန်းတွင်းဆိပ် ဆိုသည်မှာ

ကုလသမဂ္ဂ အာရှနှင့် ပစိဖိတ် ဒေသဆိုင်ရာ စီးပွားရေးနှင့် လူမှုရေး ကော်မရှင်(UNESCAP) မှ Dry Port ၏ အဓိပ္ပါယ်အားဖွင့်ဆိုရာတွင် “An inland location as a logistics centre connected to one or more modes of transport for the handling, storage and regulatory inspection of goods moving in international trade and the execution of applicable customs control and formalities”

၆၆

မြန်မာနိုင်ငံတွင်လည်း နိုင်ငံတကာပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်များနှင့်အညီ၊ ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေး (Multimodal Transport) နည်းလမ်းများကို အသုံးပြုပြီးထောက်ပံ့ဖြည့်ဆည်းစီမံဆောင်ရွက်မှုကုန်ကျစရိတ် (Logistics Cost) များ လျော့ချနိုင်ရန်အတွက် ရန်ကုန် (ရွာသာကြီး) နှင့် မန္တလေး (မြစ်ငယ်) တို့တွင် ကုန်းတွင်းဆိပ်ကမ်းသည့် Dry Port များကို တည်ဆောက်အကောင်အထည်ဖော်ခဲ့ရာ

ဟုဖော်ပြထားပါသည်။ အဓိကအားဖြင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကုန်သွယ်ရေးတွင် သယ်ယူပို့ဆောင်သည့် ကုန်စည်များ တင်/ချခြင်း၊ သိုလှောင်ခြင်း၊ ပုံမှန်စစ်ဆေးခြင်းနှင့်အကောက်ခွန်ဆိုင်ရာ ထိန်းချုပ်သည့် နည်းလမ်းများလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်နေခြင်းအတွက်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး နည်းလမ်းတစ်ခု (သို့မဟုတ်) ပိုမိုသောနည်းလမ်းများအသုံးပြုရာတွင် ထောက်ပံ့ဖြည့်ဆည်း စီမံဆောင်ရွက်ရေးနှင့် ပို့ဆောင်ရေးခန့်အပ်မှုအဖွဲ့အစည်း၏ အချက်အချာကျသောဒေသနှင့် ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်နိုင်သော ကုန်းတွင်းနေရာဒေသကို ကုန်းတွင်းဆိပ်ကမ်းဆိုခြင်းဖြစ်ပါသည်။

အာရှနှင့် ပစိဖိတ်ဒေသတွင်းနိုင်ငံများ ကုန်သေတ္တာသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့်ပတ်သက်၍ UNESCAP မှ ကျွမ်းကျင်သူအတိုင်ပင်ခံများ၏ လေ့လာတွေ့ရှိချက်များအရ ကုန်းတွင်းဆိပ်ကမ်းတည်ဆောက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ပင်လယ်ဆိပ်ကမ်းနှင့်ဝေးလံသောဒေသများနှင့် ကုန်းတွင်းပိုင်းဒေသများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေခြင်း၊ ပင်လယ်ဆိပ်ကမ်းအထိ ကုန်ပစ္စည်းများကို တင်ပို့ရန်မလိုဘဲ နီးစပ်ရာ နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေးစခန်းများမှတစ်ဆင့် ကုန်သွယ်မှုပြုနိုင်ခြင်း၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်းတစ်ခုကဲ့သို့ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ပြီး ကား/ရထား အသုံးပြုသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ်သာ ကွာခြားခြင်း၊ ရထားကို အသုံးပြုခြင်းဖြင့် လောင်စာဆီအသုံးပြုမှု သက်သာခြင်း၊ လေထုညစ်ညမ်းမှုသက်သာခြင်း၊ ဆိပ်ကမ်းအနီးကုန်သေတ္တာတင် ဖော်တော်ယာဉ်ရှုပ်ထွေးမှုကို လျော့နည်းစေခြင်း၊ မြို့တွင်းယာဉ်ကြော ပိတ်ဆို့မှုများလျော့ချနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံနှင့် ကုန်းတွင်းဆိပ်

မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် အဖွဲ့ဝင်အဖြစ် ပါဝင်လျက်ရှိသော UNESCAP မှ အဖွဲ့ဝင် နိုင်ငံများအကြား အဝေးပြေးလမ်းမနှင့် အာရှဖြတ်သန်း ရထားလမ်းကွန်ရက်တစ်လျှောက် ပို့ဆောင်ရေး လျင်မြန်ချောမွေ့ စေရေးအတွက်

ရည်ရွယ်၍ ၂၀၁၀ ခုနှစ်မှ စတင်ကာအဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများအတွင်းကုန်းတွင်းဆိပ်များ တည်ဆောက်အကောင်အထည်ဖော်ရေးကိုဆွေးနွေးခဲ့ကြပြီး၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလတွင် ကုန်းတွင်းဆိပ်များဆိုင်ရာ အစိုးရများအကြား သဘောတူညီချက် (Intergovernmental Agreement on Dry Ports) အားလက်မှတ် ရေးထိုးသဘောတူညီခဲ့ပါသည်။

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး (ရွာသာကြီး) နှင့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး (မြစ်ငယ်) တို့ရှိမြန်မာ့စီးရထားပိုင် မြေနေရာများတွင် ကုန်းတွင်းဆိပ် စီမံကိန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ၂၀၁၄ ခုနှစ်မှ စတင်ကာစီမံဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး၊ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပကုမ္ပဏီများကို ဖိတ်ခေါ်ခဲ့ကာ တင်ဒါစနစ်ဖြင့် အဆင့်ဆင့်စိစစ် ရွေးချယ်ခဲ့ပြီး နိုင်ငံသားရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပါဝင်သည့် Resources Group Logistics Co., Ltd. နှင့် နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖက်စပ် ပါဝင်သည့် KM Terminal and Logistics Co., Ltd. တို့အား Dry Port တည်ဆောက် အကောင်အထည်ဖော် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုခဲ့ပါသည်။

ယခုအခါ ကုန်းတွင်းဆိပ်များကိုတည်ဆောက်ပြီးစီးပြီးဖြစ်သဖြင့် စတင်ဖွင့်လှစ်နိုင်ခဲ့ပြီးဖြစ်ရာ မဝေးတော့သည့် အနာဂတ်တွင် ပင်လယ်ရေကြောင်း ပို့ကုန်/ သွင်းကုန် ကုန်စည်များကို ကုန်းတွင်းပိုင်း ဒေသများအရောက်ကုန်ကျစရိတ် နည်းပါးစွာနှင့်ချောမွေ့ သောဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးပုံစံ အသုံးပြုကာ ပို့ဆောင်နိုင်တော့မည် ဖြစ်ပါသည်။

ကုန်းတွင်းဆိပ်၏ အခန်းကဏ္ဍ

ကုန်းတွင်းဆိပ်များကိုထိရောက်စွာ အသုံးပြုနိုင်ပါက နိုင်ငံ၏ ထောက်ပံ့ဖြည့်ဆည်းစီမံဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းများနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေးတို့အတွက် အောက်ပါ ကဏ္ဍများတွင် အပြန်အလှန် အကျိုးပြုမှုကို ရရှိစေနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည် -

- ကုန်းတွင်းဆိပ်များသည် ကုန်စည်သယ်ယူပို့

- ဆောင်ရာတွင် ကုန်သေတ္တာဖြင့်သယ်ယူမှု လိုအပ်ချက်ကိုအပြည့်အဝဖြည့်ဆည်းပေးခြင်း။
 - အရောက်ပို့စနစ် (Door to Door Service) အတွက် ကုန်ပစ္စည်းပို့သူများ၏ တောင်းဆိုမှုအပေါ်ကျေနပ်အောင်ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ခြင်း။
 - ပင်လယ်ဆိပ်ကမ်းများ၏ လုပ်ငန်းဆိုင်ရာပိတ်ဆို့နေမှုများကို ကူညီပေးခြင်းနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်မှုအတွက် အကောင်းဆုံးဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ခြင်း။
 - ဆိပ်ကမ်းတွင် ဆောင်ရွက်ရသည့်လုပ်ငန်းအဆင့်ဆင့်ကို ကုန်းတွင်းဆိပ်များတွင် ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ခြင်း။
 - ကုန်းတွင်းဒေသများကိုအဓိကထားဆောင်ရွက်ပေးခြင်း။
 - ကုန်းတွင်းပိတ်အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများ၏ကုန်ပစ္စည်းရွှေ့ပြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်မှုများကိုလျော့ချနိုင်ခြင်း။
 - မှန်ကန်မြန်ဆန်ခြင်း၊ အရည်အသွေးကောင်းမွန်ခြင်း၊ အခွင့်အရေးရယူနိုင်ခြင်းစသည့် ဝန်ဆောင်မှုများ ပေးနိုင်ခြင်း။
 - လူနည်းစုဖြင့် ကြပ်မတ်ကွပ်ကဲနိုင်ခြင်း။
 - ကုန်ပစ္စည်းပို့မည့်အစီအစဉ်အား ကောင်းမွန်စွာညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ခြင်း။
 - ကုန်ကျစရိတ်သက်သာမှုနှင့်အတူ ပြည်ပတင်ပို့သူများ ပြည်တွင်းတင်ပို့သူများ ယုံကြည်မှုရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ခြင်း။
 - သဘောတူညီ ကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့သူများအနေဖြင့် တင်ပို့လိုသောသဘောတူညီမှုများကို အက်ဖြတ်ရွေး ချယ်တင်ပို့နိုင်ခြင်း။
 - အပြန်အလှန်သယ်ယူပို့ဆောင်ပေးနိုင်ခြင်း။
 - ပင်လယ်ဆိပ်ကမ်းနှင့် ကုန်းတွင်းကုန်ရုံကွန်ရက်များအကြား အပြန်အလှန်အကျိုးပြုသော စနစ်ဖြစ်ခြင်း။
 - သဘောတူညီ ကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့သူများအနေဖြင့် ချိတ်ဆက်ထောက်ပံ့မှုမဟာဗျူဟာအတွင်း Terminal ၏ အဆင့်အတန်းကို တိုးမြှင့်အောင်ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း။
 - အချိန်မှန်ကုန်မှုနှင့် ကုန်သွယ်မှုအထောက်အကူစွမ်းအား အကျိုးအမြတ်များစွာ ရရှိခြင်း စသည်တို့ဖြစ်သည်။
- သို့ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ပင်လယ်ရေကြောင်း ကုန်စည်များအား ကုန်းတွင်းဒေသများအရောက် စီးရထားဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ပေးနိုင်ရန်အတွက် လိုအပ်သည့် ကိစ္စအဝဝကို ပံ့ပိုးပေးနိုင်မည့် ကုန်းတွင်းဆိပ်များပေါ်ပေါက်လာပြီး ဒေသတွင်းပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ ထောက်ပံ့ဖြည့်ဆည်းမှုကွင်းဆက် (Transport Supply Chain) လုပ်ငန်းများတွင် ပါဝင်လာခြင်းမှာ နိုင်ငံ၏အနာဂတ် ထောက်ပံ့ဖြည့်ဆည်းစီမံဆောင်ရွက်မှု (Logistics) နှင့် ပို့ဆောင်ရေး (Transport) ကဏ္ဍတို့အတွက် တိုးတက်ကောင်းမွန်သည့် လက္ခဏာများဖြစ်ကြောင်း တင်ပြလိုက်ပါသည်။

“မိ” ဇာတ်ကားကိုဝေဖန်ခဲ့သည့်အပေါ် စိတ်မကောင်းဖြစ်ရသည်ဟု သရုပ်ဆောင်ပိုင်ဖြိုးသူဆို

ပိုင်ဖြိုးသူအနေဖြင့် “မိ” ဇာတ်ကားရိုက်ကူးနေစဉ်တွင် သူမစိတ်ထဲတွင် “မိ” သာရှိနေခဲ့ပြီး ဆရာမကြီးကြည်အေး၏ “မိ” ဖြစ်ရန်သာစိတ်တွင်ရှိခဲ့ပြီး ဝေဖန်မှုများအပေါ် စိတ်မကောင်းဖြစ်ရသည်ဟုဆိုသည်။

ပိုင်ဖြိုးသူသည် ကျန်းမာရေးသံတမန်အဖြစ် တာဝန်ယူထားသူဖြစ်သောကြောင့် “မိ” ရုပ်ရှင်ပုံစံတွင်ဆေးလိပ်သောက်သည့်ပုံ အသုံးပြုခဲ့သည်အပေါ် Tint Tint Kyi အမည်ဖြင့် ဖေ့စ်ဘွတ်ခ်အသုံးပြုသူက ယင်းဇာတ်ကားရိုက်ကူးစဉ်တွင် ပိုင်ဖြိုးသူ လူမှုကွန်ရက်စာမျက်နှာမှတစ်ဆင့် ဝေဖန်ခဲ့သည်။

ယင်းကဲ့သို့ဝေဖန်မှုများကြောင့် “မိ” ဇာတ်ကားပုံစံတွင် ပိုင်ဖြိုးသူ ကိုယ်တိုင်ဆေးလိပ်ပေါ်၌ ဆေးလိပ်သောက်ရဆင်ဆာတံဆိပ်ကို ကပ်ခဲ့ရသည်။ ထို့အပြင် ယင်းကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ပိုင်ဖြိုးသူက နိုဝင်ဘာ (၁၃) ရက်တွင် ရန်ကုန်တိုင်းကျန်းမာရေးဦးစီးဌာန၌ စာနယ်ဇင်းရှင်းလင်း ပွဲပြုလုပ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

“မိ” ဇာတ်ကား၏ ထုတ်လုပ်သူဖြစ်ပြီး ပိုင်ဖြိုးသူ၏မိခင်လည်းဖြစ်သူ ဒေါက်တာနွယ်ဦးက ယင်းပိုင်းဆိုင်ရာ ဆက်သွယ်ရာ ဆေးလိပ်ကုမ္ပဏီများ၏ ငွေကြေးထောက်ပံ့မှုဖြင့် ယင်းဇာတ်ကားကို ရိုက်ကူးခြင်းဖြစ်သည်ဟု ပြောကြားခဲ့သောကြောင့် ယင်းဇာတ်ကားကို ၎င်းကိုယ်တိုင်ထုတ်လုပ်သည်ဟု ရှင်းပြခဲ့ရကြောင်း၊ ယင်းဇာတ်ကား အောင်မြင်ပါက ပိုင်ဖြိုးသူကိုဆေးလိပ်ကြော်ငြာများ ကမ်းလှမ်းလျှင် လက်ခံရိုက်ကူးနိုင်သည်ဟု ပြောကြားခဲ့သည်ကိုလည်း ရုပ်ရှင်အနုပညာရှင်များအနေဖြင့်

ယင်းကဲ့သို့ကြော်ငြာများ ရိုက်ကူးခြင်းမပြုရန် ရုပ်ရှင်အစည်းအရုံးက စည်းကမ်းထုတ်ထားကြောင်း ရှင်းပြခဲ့ရသည်ဟု စာနယ်ဇင်းရှင်းလင်းပွဲတွင်ပြောကြားသည်။

ပိုင်ဖြိုးသူသည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၏ ကျန်းမာရေးသံတမန်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ခဲ့သည်မှာ ယခုနှစ် ဇူလိုင် (၂၈) ရက်ကဖြစ်ပြီး “မိ” ဇာတ်ကားကို ရိုက်ကူးသည်မှာ ၂၀၁၇ ဒီဇင်ဘာတွင် ဖြစ်သည်ဟု ရှင်းလင်းခဲ့သည်။ ထို့ကြောင့် ကျန်းမာရေးသံတမန်အဖြစ် ခန့်အပ်ချိန်တွင် “မိ” ဇာတ်ကားရိုက်ကူးထားကြောင်း အသိပေးခဲ့သလို ယင်းဇာတ်ကား၏အစတွင်လည်း ဆရာဝန် အဆိုတော်တစ်ဦးဖြစ်သည့် နီနီခင်ဇော်က ဆေးလိပ်သောက်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ပညာပေးသည့်ဗီဒီယိုကို ထည့်သွင်းပေးခဲ့ကြောင်း ဒေါက်တာနွယ်ဦးက ပြောသည်။

ရန်ကုန်တိုင်း ကျန်းမာရေးဦးစီးဌာနမှူး ဒေါက်တာထွန်းမြင့်ကအဆိုပါ ဇာတ်ကားသည် လူငယ်များကိုဆေးလိပ်သောက်ရန်အားပေးသည်ဟု မထင်မြင်မိဘဲ ယင်းဇာတ်ကားကြည့်ရှုပြီးပါက ဆေးလိပ်ပြတ်မည်ဟုထင်ကြောင်းပြောကြားခဲ့သည်။ ထို့အပြင် ယင်းဝတ္ထုကိုရေးသားသည့် ဆရာမကြီးကြည်အေးသည် ဆရာဝန်တစ်ဦး ဖြစ်သောကြောင့်ဆေးလိပ်ကောင်းကြောင်းရေးသားမည်မဟုတ်ကြောင်း ၎င်းကဆိုသည်။ မည်သို့ဆိုစေ “မိ” ဇာတ်ကားဆရာမကြီးကြည်အေး၏ဝတ္ထုလည်းဖြစ်ပြီး ပိုင်ဖြိုးသူ၏သရုပ်ဆောင်မှုများကြောင့် ဖရိုဖရဲလတ်လတ်စားခြင်းခံရသည့် ဇာတ်ကားတစ်ကားဖြစ်သည်။ အိမ်စည်



အမေရိကန်သည်းထိတ်ရင်ဖိုအက်ရှင်ဇာတ်ကား: Hunter Killer

hunter killer ဇာတ်ကားမှာ တော့ Gerard Butler, Gary Old-man, Common, Zane Holtz, Caroline Goodall စတဲ့သရုပ်ဆောင်များ ပါဝင်ထားပါတယ်။

ဇာတ်လမ်းမှာ အာတိုတ်သမုဒ္ဒရာ အတွင်း ရုရှားရေငုပ်သင်္ဘောကိုနောက်ယောင်ခံလိုက်ရင်း အမေရိကန်ရေငုပ် သင်္ဘောနဲ့ အဆက်အသွယ်ပြတ်သွားတဲ့အတွက် ဒုတိယဗိုလ်မှူးကြီးဂျိုးလက်စ်ဟာ အခြေအနေတွေကိုဆန်းစစ်ဖို့ စေလွှတ်ခံရပါတယ်။ တစ်ချိန်တည်းမှာပဲ ရုရှားရေငုပ်အခြေစိုက်စခန်းကို စုံစမ်းဖော်ထုတ်တဲ့အမေရိကန်

ရေတပ်အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးမုန်တိုင်းထဲမှာလေထီးနဲ့လွင့်ပါပျောက်ဆုံးမှုကို ရေတပ်ဗိုလ်ကြီးဘီလ်ဘီမန်းကလည်း ဆန်းစစ်ဖို့လှုပ်ရှားနေတာပါ။

သူတို့နှစ်ဦးဟာ ရုရှားရေတပ်အခြေစိုက်စခန်းကို ရောက်တဲ့အခါမှာ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီး ဒီဗီထရီချူးရိုဗ်ဟာ ရုရှားသမ္မတဇာကာရင်ကို ဓားစာခံတစ်ဦးလို ဖမ်းခေါ်သွားတာကိုတွေ့ခဲ့ပါတယ်။ ဗိုလ်မှူးကြီးဂလက်စ်ဟာပျောက်နေတဲ့ အမေရိကန်ရေငုပ်သင်္ဘောနဲ့အတူ ပျက်စီးနှစ်မြုပ်နေတဲ့ ရုရှားရေငုပ်သင်္ဘောကိုပါ တွေ့ခဲ့ပြီး အချင်းချင်းပစ်ခတ်တာထက် သင်္ဘောအတွင်း

ပိုင်းမှာ လုပ်ကြံမှုဖြစ်ခဲ့တယ်ဆိုတာကို သိရှိခဲ့ပါတယ်။ နောက်ပြီး အဲဒီသင်္ဘောနှစ်စီးစလုံးဟာ ရေခဲပိုင်း အောက်ကနေပုန်းလျှိုးစောင့်ကြည့် နေတဲ့အခြားရေငုပ်သင်္ဘောတစ်စီးရဲ့တိုက်ခိုက်ခံရတာမို့ ဂလက်စ်က အဲဒီသင်္ဘောကိုဖျက်ဆီးပစ်ခဲ့ပါတယ်။ နောက်တော့ ရုရှားသမ္မတကိုယ်ဆယ်ဖို့ အတွက် ဗိုလ်မှူးကြီးဂလက်စ်နဲ့ ဗိုလ်ကြီးဘီလ်ဘီမန်းတို့နှစ်ဦးကိုပူးပေါင်းစစ်ဆင်ရေးလုပ်ဖို့ တာဝန်ပေးခံရပါတယ်။ ဒီနောက်မှာတော့ ဘယ်လိုတွေ့ဆက်ဖြစ်မလဲ ဆိုတာ . . .

အိမ်စည်

www.maiair.com

MAI သက်တောင့်သက်သာရှိပြီး စမ်းနားမှုများနှင့် အထူးပိုမိုကောင်းမွန်သော MAI Business Class

Enjoy the luxurious and comfortable setting of our Business Class...

A MEMBER OF KBZ GROUP

myanmar national airlines Journey of a lifetime

HOTLINE +95 1 378603

CHARTER +95 1 379472

- Call Center**
(+95) 01-377840, 01-377841, 01-377842, 01-377843, 01-378604, 01-378606, 01-378608, 01-378607, 01-373828
- Travel Centre**
104, Kanna Road, Kyauktada Township, Yangon, Myanmar

www.flymna.com
f /MyanmarNationalAirlines

တောရိုင်းတိရစ္ဆာန်ဆိုင်ရာ ရာဇဝတ်မှုများတိုက်ဖျက်မှုဆိုင်ရာ သံတမန်အဖြစ် ကမ္ဘာ့ချန်ပီယံ အောင်လအန်ဆန်အား ခန့်အပ်



တောရိုင်းတိရစ္ဆာန်ဆိုင်ရာ ရာဇဝတ်မှုများတိုက်ဖျက်မှုဆိုင်ရာ သံတမန်အဖြစ် ကမ္ဘာ့ချန်ပီယံအောင်လအန်ဆန်အား ခန့်အပ်လိုက်ကြောင်း WWW F-Myanmar ရုံးကထုတ်ပြန်ထားသည်။
မြန်မာနိုင်ငံ၏ အကျော်ကြားဆုံး အားကစားသမားဖြစ်ပြီး One Championship ၏ ကမ္ဘာ့ချန်ပီယံအောင်လအန်ဆန်အား ခန့်အပ်ပေးလိုက်ပြီး တက်ကြွစွာတိုက်တွန်းအားပေးသူ တစ်ယောက်ဖြစ်ကြောင်း၊ ၂၀၁၇ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလတွင် ပြုလုပ်ခဲ့သည့် "မိုမိုတို့ရဲ့ရင်တွင်းစကား

သံ" တောရိုင်းတိရစ္ဆာန် တရားမဝင်ကုန်သွယ်မှုဆိုင်ရာ အသိပညာမြှင့်တင်ရေး လူထုလှုပ်ရှားမှုကိုလည်း တက်ကြွစွာထောက်ခံသူ တစ်ယောက်ဖြစ်ကြောင်း၊ အောင်လအန်ဆန်က ကျွန်ုပ်တို့၏ တောရိုင်းတိရစ္ဆာန်ဆိုင်ရာ ရာဇဝတ်မှုများ တိုက်ဖျက်မှုဆိုင်ရာ သံတမန်အဖြစ် ဂုဏ်ယူစွာကြေညာလိုက်ကြောင်း ထုတ်ပြန်ချက်တွင် ဖော်ပြထားသည်။
ထို့ပြင် ဆင်း၊ ကျား၊ သင်းခွေချပ်၊ ဝက်၊ လိပ်နှင့် မြန်မာ့စပါးအုံးအစရှိ သည်တို့သည် သဘာဝသစ်တောများတွင်သာရှိသင့်ပြီး ဈေးကွက်များတွင်

မရှိသင့်ကြောင်း၊ တောရိုင်းတိရစ္ဆာန်ထွက်ပစ္စည်းများ ရောင်းဝယ်မှုကို တားမြစ်လိုက်သည့်ရန်ကုန်အား အထူးပင် ကျေးဇူးတင်ကြောင်း ကမ္ဘာ့ချန်ပီယံအောင်လအန်ဆန်ကပြောကြားသည်။
တောရိုင်းတိရစ္ဆာန်ဆိုင်ရာ ရာဇဝတ်မှုများတိုက်ဖျက်ရာတွင် ကျွန်ုပ်တို့နှင့်အတူ အောင်လအန်ဆန်ပါဝင်ပေးသည့်အတွက် ဝမ်းမြောက်ဝမ်းသာဖြစ်ပြီး ကျေးဇူးတင်ရပါကြောင်း WWW F-Myanmar ၏ ထုတ်ပြန်ချက်တွင် ဖော်ပြထားသည်။
ဘုန်းပိုင်ဦး

ခရီးသွားများအတွက် ဆက်သွယ်ရေးကွန်ရက် Rakuten Viber နှင့် Yangon Water Bus တို့ အတူပူးပေါင်း၍ မိတ်ဆက်

ရေကြောင်းပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှု၏ ထောင်နှင့်ချီသော ခရီးသည်များအတွက် နောက်ဆုံးရသတင်းအချက်အလက်များ ပေးအပ်နိုင်ရန်နှင့် စီးနင်းသူခရီးသည်အချင်းချင်းချိတ်ဆက်ကာ ဝေဖန်အကြံပြုချက်များဝေမျှနိုင်မည့် ပလက်ဖောင်းတစ်ခုဖြစ်သော Yangon Water Bus Viber Community ကို Rakuten Viber နှင့် Yangon Water Bus တို့ပူးပေါင်းကာ နိုဝင်ဘာ(၁၂) ရက်တွင် စတင်မိတ်ဆက်ခဲ့သည်။ အသစ်မိတ်ဆက်လိုက်သော Viber Community သည် လိုက်ပါစီးနင်း

သူခရီးသည်များအတွက် ၎င်းတို့၏ မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းများမှတစ်ဆင့် တစ်ရက်တာလုံးစာ သတင်းအချက်အလက်များကို နေ့စဉ်လွယ်ကူအဆင်ပြေစွာ ရယူနိုင်စေရေးနှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ အကြီးဆုံးစီးပွားရေးမြို့တော်ရှိ ရေလမ်းသွားလာရေးစနစ်ကို အသုံးပြုရာတွင် အတွေ့အကြုံကောင်းများ ပိုမိုရရှိစေရေးအကူအညီ ပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။
ရုံးတက်ရုံးဆင်းချိန်များတွင် ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုများ ဖြစ်ပွားလေ့ရှိသောလမ်းကြောင်းများကို အများပြည်သူများ ရှောင်ကွင်းသွားလာနိုင်

စေရန်ရည်ရွယ်၍ Yangon Water Bus ကို ၂၀၁၇ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလတွင် လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့သည်။ ယခုအခါတွင် စီးနင်းလိုက်ပါသူခရီးသည်များသည် အသစ်မိတ်ဆက်လိုက်သော Viber Community ကို အသုံးပြုခြင်းဖြင့် Yangon Water Bus ဝန်ဆောင်မှုနှင့် ပတ်သက်သော နောက်ဆုံးရသတင်း အချက်အလက်များကို အချိန်နှင့်တပြေးညီ ရယူနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး သိလိုသမျှကို ပြည့်ပြည့်စုံစုံမြန်မြန်ဆန်ဆန် ဖြေကြားပေးမည့် Yangon Water Bus အဖွဲ့နှင့် တိုက်ရိုက်ဆက်သွယ်ပြောဆို မေးမြန်းနိုင်မည်ဖြစ်သည်။အဖွဲ့ဝင်အသစ်များအနေဖြင့် ယခင်မျှဝေထားသည့် အချက်အလက်များအားလုံး ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး Viber Version 8.2 နှင့် အထက်ရှိရန်လိုအပ်ကြောင်း Yangon Water Bus Community တွင် အဖွဲ့ဝင်ရန် <https://www.viber.com/download/> သို့ ဝင်ရောက်ပြီးနောက်ဆုံး Version ကိုရယူနိုင်ကြောင်း သိရသည်။ UK



ဆောင်းခိုငှက်စာရင်းများ မန္တလေးမြို့ရှိအင်းများတွင် ကောက်ယူရန်စီစဉ်

မန္တလေးမြို့အနီးဝန်းကျင်ရှိ အင်းများတွင် ဆောင်းခိုငှက်စာရင်းကောက်ယူကာ သုတေသနပြုလုပ်နိုင်ရန် စီစဉ်နေပြီဖြစ်ကြောင်း သားငှက်ထိန်းသိမ်းရေးအဖွဲ့ WCS ထံမှသိရသည်။
သုတေသနလုပ်ငန်းများကို တောင်သမန်အင်း၊ ပုလိပ်အင်း၊ ပြုကန်အင်း၊ ဘနောအင်းတို့တွင် ပြုလုပ်မည်ဖြစ်ကာ ဝင်ရောက်လာသောငှက်စာရင်းကောက်ခြင်းနှင့် ဆောင်းခိုငှက်များ ကြုံတွေ့နိုင်သည့် အန္တရာယ်အကြောင်း သုတေသနပြုလုပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း သားငှက်ထိန်းသိမ်းရေးအဖွဲ့ WCS ထံမှ သိရသည်။
“အာရှတိုက်မှာ တစ်တိုက်လုံးအနေနဲ့ ဆောင်းခိုငှက်စာရင်းကောက်ယူမှုကို ပြုလုပ်ကြတယ်။ မိုးသွင်းပျောက်ကွယ်တော့မယ့်ငှက်တွေကို ဘယ်နေရာမှာ ဘယ်လောက်တွေ့ရှိပြီး ဘယ်လိုခြိမ်းခြောက်မှုတွေရှိတယ်။ ဒါတွေကိုသိမှ ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းတွေ ပူးပေါင်းလုပ်နိုင်မှာ” ဟု WCS မှ ငှက်ထိန်းသိမ်းရေးပညာရှင် ဦးသက်ဖော်နိုင်က ပြောကြားသည်။



ရာသီဥတုအပြောင်းအလဲကြောင့် ဆောင်းခိုငှက်များ မြန်မာနိုင်ငံသို့ အောက်တိုဘာနောက်ဆုံးပတ်မှစ၍ ဝင်ရောက်လာပြီး ဖေဖော်ဝါရီလပထမပတ်အထိ နေထိုင်လေ့ရှိကြောင်း၊ ဆောင်းခိုငှက်များ တစ်နေရာမှတစ်နေရာသို့ ပြောင်းရွှေ့နေထိုင်လေ့ရှိကြောင်း ငှက်ကြည့်ပါသနာရှင်များထံမှ သိရ

သည်။
မြန်မာနိုင်ငံတွင် ဆောင်းခိုငှက်များကို ဖမ်းယူရောင်းချမှုများရှိနေရာ အဆိုပါဆောင်းခိုငှက် သုတေသနလုပ်ငန်းကို ဇန်နဝါရီလတွင် ပြုလုပ်နိုင်ရန် သားငှက်ထိန်းသိမ်းရေးအဖွဲ့က စီစဉ်ထားသည်။
ဘုန်းပိုင်ဦး

မောင်တင် 2018
ဒွာသွယ် ငြေပိစေ
လူတိုင်း စားဝတ်နေရေး အဆင်ပြေပါစေ နေ့တိုင်း ဆုတောင်းတယ် ဆိုတော့...
စားဝတ်နေရေး အဆင်ပြေရင် မှုသင်းတွေ နည်းသွားမယ် ငြီးတော့...
မွေးတင်းစ ကလေးငယ်တွေ စွန့်ပစ်တာ...
သက်ကြီးရွယ်အို အဘိုး အဘွားတွေ စွန့်ပစ်တာ မရှိတော့ဘူးပေါ့...
မင်း ဆုတောင်းတွေ ဖြည့်ပေးပါစေလို့... ဖြည့်ရမှာပေါ့...
နုတ်မယ် . ထိုးမယ် သတ်မယ် ဆိုတာတွေ ဖြစ်တာလဲ မဝင်ဘဲနဲ့... အချက်ကို အထွယ်ထွယ် ဝယ်ယူ ထောက်ခံဖို့နေကြတာကိုး...
ရန်ကင်းဆိုတာ ဘယ်သူထက်ထက် ကိုယ့်အစိုးရ ဆိုရင်... အစိုးရရဲ့ စွမ်းဆောင်ရည် ကျဆင်းတောင် မလုပ်ဘဲနော်...
မောင်တင် 2018

Transcom News journal Cartoons
နုတ်မယ် . ထိုးမယ် သတ်မယ် ဆိုတာတွေ ဖြစ်တာလဲ မဝင်ဘဲနဲ့... အချက်ကို အထွယ်ထွယ် ဝယ်ယူ ထောက်ခံဖို့နေကြတာကိုး...
ရန်ကင်းဆိုတာ ဘယ်သူထက်ထက် ကိုယ့်အစိုးရ ဆိုရင်... အစိုးရရဲ့ စွမ်းဆောင်ရည် ကျဆင်းတောင် မလုပ်ဘဲနော်...
မောင်တင် 2018

Flagship ဖန်ရှင်စနစ်များပါဝင်သည့် ဈေးနှုန်းဆင့် Honor 8X

Honor သည် ၎င်း၏ X Series ဖုန်းများမှ နောက်ဆုံးပေါ်နှင့် အင်အားအကောင်းဆုံး Honor 8X ကို နိုဝင်ဘာ ၅ ရက်က မိတ်ဆက်ပေးခဲ့သည်။ ဈေးကွက်ဦးဆောင်နေသည့် ဈေးကြီးဖုန်းများ၏ ဒီဇိုင်းပုံစံ၊ အချိုးကျနုပညာနှင့် စွမ်းဆောင်ရည်ဆိုင်ရာအချက်များကို ယှဉ်ပြိုင်နိုင်ပြီး ဈေးနှုန်းသိသာ ထင်ရှားစွာ နည်းပါးသည့် ဖုန်းတစ်လုံးပင်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

Honor X Series ဖြစ်သော 4X၊ 5X၊ 6X၊ 7X နှင့် ယခု 8X တို့သည် နည်းပညာလိုက်စားသူ ဖောက်သည်များအတွက် နောက်ဆုံးပေါ် နည်းပညာ၊ စွမ်းဆောင်ရည်များနှင့် စတိုင်ကျသောပုံစံတို့ကို သက်သာသည့်ဈေးနှုန်းဖြင့် ရောင်းချမည်ဖြစ်သည်။

Honor 8X သည် ဖန်သားပြင်နှင့် ကိုယ်ထည်အချိုး 91% နှင့် 6.5-inch Notch ပါသည့်မျက်နှာပြင်ပြည့် Display တို့အား chip on film (COF) နည်းပညာဖြင့် အားဖြည့်ထားပြီး ထိပ်တန်းလုပ်ဆောင်ချက်များလည်း အပြည့်အစုံပါဝင်ပြီး Beyond Limits (ကန့်သတ်ချက်များကို ကျော်လွန်၍) ဟူသောဆောင်ပုဒ်နှင့်အညီ ၎င်း၏အကောင်းဆုံးနည်းပညာများ၊ ထင်ရှားသည့် mini-malist ဒီဇိုင်းပုံစံနှင့် အနုစိပ်ဖန်တီးထားကြောင်း သိရသည်။

Honor 8X ကို အနက်ရောင် နှင့် အပြာရောင်များဖြင့် 128GB storage ပါဝင်မည်ဖြစ်ပြီး microSD ကတ်ဖြင့် 400GB အထိတိုးမြှင့်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ စမတ်ဖုန်းကို 4GB + 128GB ROM အတွက်ဈေးနှုန်း ၃၅၉၀၀၀ ကျပ်နှင့် 6GB + 128GB ROM အတွက် ဈေးနှုန်း ၃၉၉၀၀၀ ကျပ်တို့ဖြင့် ဝယ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

UK



Samsung ၏ ၂၀၁၈ ခုနှစ်ထုတ် QLED TV အသစ် မိတ်ဆက်



၁၃ နှစ်ဆက်တိုက် ဦးဆောင်ခဲ့သည့် Samsung သည် ၎င်း၏ ၂၀၁၈ ခုနှစ်အတွက် Flagship အမျိုးအစား QLED TV အား မြန်မာနိုင်ငံတွင် နိုဝင်ဘာ ၁၀ ရက်က မိတ်ဆက်လိုက်ကြောင်း သတင်းထုတ်ပြန်ချက်အရ သိရသည်။

Samsung ၏ QLED TV အမျိုးအစားအသစ်များတွင် သုံးစွဲသူများ၏ လိုအပ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစေရန် ရည်ရွယ်ပြီး အရည်အသွေးပိုမိုကောင်းသောရုပ်ထွက်၊ အဆင်

ပြေလွယ်ကူသော ချိတ်ဆက်မှုစသည်များစွာသော လုပ်ဆောင်ချက်အသစ်များကို ထည့်သွင်းဖန်တီးထားပြီး လုပ်ဆောင်ချက်များတွင် ပြတ်သားသောအဖြူရောင်နှင့် အနက်ရောင်ထွက်ပေါ်လာရန် အလိုအလျောက်ထိန်းညှိပေးနိုင်မည့် Direct Full Array စနစ်၊ ခေတ်မီ လုပ်ဆောင်ချက်အသစ်များဖြစ်သည့် Bixby နှင့် ကြိုးမဲ့ပေးစွဲပေးခြင်းမရှိအောင် ကြိုးတစ်ချောင်းတည်းဖြင့် ဖန်တီးထားသော ပြန်လည်ဆန်းသစ်ထားသည့် One Invisible Connection ဒီဇိုင်းတို့ပါဝင်သည်။ ယခု Samsung QLED TV အသစ်တွင် ထူးခြားသည့် လုပ်ဆောင်ချက်မှာ Magic Screen ဟုခေါ်သည့် တီဗီထားရှိရာ နောက်ခံနံရံ၏ ဒီဇိုင်းနှင့်အရောင်အတိုင်း ပြောင်းလဲပေးနိုင်မည့် စွမ်းဆောင်ရည်ဖြစ်သည်။

အဆိုပါတီဗီအသစ်များအား မြန်မာနိုင်ငံတွင် Q6F၊ Q7F နှင့် Q8C ဟူ၍ ၃ မျိုးရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး Q6F အား ၅၅ လက်မနှင့် ၆၅ လက်မဟူ၍ လည်းကောင်း၊ Q7F အား ၅၅ လက်မ၊ ၆၅ လက်မနှင့် ၇၅ လက်မဟူ၍ လည်းကောင်း၊ Q8C အား ၅၅ လက်မ နှင့် ၆၅ လက်မဖြင့်လည်းကောင်းအ

သီးသီးဝယ်ယူရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါ တီဗီအမျိုးအစားအားလုံးတွင် အဆင့်မြင့်ထားသည့် အရောင်နှင့် အလင်းအမှောင်ထိန်းညှိပေးနိုင်မည့် လုပ်ဆောင်ချက်၊ အလင်းအမှောင်ကြား ရုပ်ထွက်များကို ကြည့်လင်ပြတ်သားစေသည့် HDR10+ ထောက်ပံ့ပေးနိုင်မှု၊ Magic Screen တီဗီနှင့် ချိတ်ဆက်ထားသောကိရိယာများအား ရီမိုက်တစ်ခုတည်းဖြင့် အသုံးပြုထိန်းချုပ်နိုင်မည့် One Remote Control နှင့် Q7 နှင့်အထက်စီးရီးများတွင်သာအသုံးပြုနိုင်မည့် One Invisible Connection အစရှိသည့် လုပ်ဆောင်ချက်များတို့ပါဝင်သည်။

မိတ်ဆက်လိုက်သည့် TV ဈေးနှုန်းများမှာ- QA55 Q6F NAK-XMR. (55") မှာ ၂၀၉၉၀၀၀ ကျပ်၊ QA55 Q7F NAKXMR. (55") မှာ ၃၄၉၉၀၀၀ ကျပ်၊ QA55 Q8C NAKXMR. (55") မှာ ၃၇၉၉၀၀၀ ကျပ်၊ QA65 Q6F NAKXMR. (65") မှာ ၃၂၉၉၀၀၀ ကျပ်၊ QA65 Q7F NAKXMR. (65") မှာ ၄၄၉၉၀၀၀ ကျပ်၊ QA65 Q8C NAKXMR. (65") မှာ ၄၈၉၉၀၀၀ ကျပ်နှင့် QA75 Q7F NAKXMR. (75") မှာ ၈၆၉၉၀၀၀ ကျပ်တို့ဖြစ်သည်။

UK

MC နှစ်ဖောက်ပါဝင်သည့် နတ်ဖြည့်(သို့)ရေဖြည့် အပတ်စဉ်တနင်္ဂနွေနေ့တိုင်း Channel 7 မှ ခြံသလျော်ရှိ

မြန်မာနိုင်ငံမှ MC များဖြစ်သည့် ဇော်ထက်နှင့် မောင် Himu တို့ပါဝင်သည့် နတ်ဖြည့် (သို့မဟုတ်) ရေဖြည့် အပတ်စဉ် တနင်္ဂနွေနေ့တိုင်းည (၉) နာရီမှ (၉) နာရီခွဲထိ ထုတ်လွှင့်ပြသလျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ အစီအစဉ်သည် နတ်ဖြည့်(သို့မဟုတ်)ရေဖြည့် Cue ကတ်များမှာ ဂျပန်စာဖြင့်ရေးသားထားပြီး ခရီးစဉ်တလျှောက် MC များနှင့် ကြည့်ရှုသူများကြားမှသိနိုင်သည့်နေရာများနှင့် သက်ဆိုင်သည့်ပတ်ဝန်းကျင်၊ သဘာ

ဝရခင်းများ အနုအရသာနှင့် ပြည်စုံသောဂျပန်အစားအစာများ အတွေ့အကြုံအသစ်အဆန်းများ သည်းထိတ်ရင်ဖိုများပါဝင်ကြောင်း၊ ပျော်ရွှင်ဖွယ်၊ မိတ်လှုပ်ရှားဖွယ်နှင့် ရင်သပ်ရှုမောဖွယ်အစီအစဉ်ဖြစ်သည်။ MC နှစ်ဦး၏ရွေးချယ်လိုက်သည့် နတ်ဖြည့်(သို့မဟုတ်)ရေဖြည့် Cue ကတ်များမှတဆင့် ဂျပန်နိုင်ငံရှိနေရာဒေသများကို တွေ့မြင်ရမှာဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ အဆိုပါအစီအစဉ် ထုတ်လွှင့်ရခြင်း၏ရည်ရွယ်ချက်မှာ ဂျပန်နိုင်ငံသို့

လာရောက်လည်ပတ်မည်သူများ၊ များပြားလာစေရန်နှင့် ဂျပန်ထုတ်ကုန်များ၊ ရောင်းချမှုတိုးတက်လာစေရန်နှင့် မိတ်ဆက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ နတ်ဖြည့်(သို့မဟုတ်)ရေဖြည့် Project သည် Broadcast Program Export Association of Japan (BEAJ) အစီအစဉ်တစ်ခုအဖြစ် Ministry of Internal Affairs and Communications of Japan မှရွေးချယ်၍ ပံ့ပိုးကူညီပြီးထုတ်လွှင့်သည့် အစီအစဉ်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

UK

(၂၆)ရုံမြောက်၊ မင်္ဂလာအဆင့်မြင့် ရုပ်ရှင်ရုံ(တာမွေ) ဖွင့်လှစ်

(၂၆)ရုံမြောက် မင်္ဂလာအဆင့်မြင့်ရုပ်ရှင်ရုံသစ်ဖွင့်ပွဲကို နိုဝင်ဘာ (၁၀)ရက်၊ ညနေ(၆)နာရီက တာမွေမြို့နယ်၊ ဗညားဒလလမ်းရှိ ရုပ်ရှင်ရုံသစ်တွင်ကျင်းပခဲ့သည်။ အဆိုပါရုပ်ရှင်ရုံသစ်ကို မင်္ဂလာကုမ္ပဏီမှ ရုပ်ရှင်လောကဗွဲ့ကြီးတိုးတက်ရေးအတွက် ရုပ်ရှင်ရုံများတိုးချဲ့တည်ဆောက်ရန် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီးရုပ်ရှင်ရုံတွင် (2D၊ 3D) ရုပ်ရှင်ရုံများ ပါဝင်ကြောင်းသိရသည်။

ရုံသစ်တွင် နေ့စဉ်နံနက်(၁၀)နာရီမှ ည(၉)နာရီခွဲအထိ ငါးခွဲပြသသွားမည်ဖြစ်ပြီး နိုင်ငံခြားရုပ်ရှင်များ၊ မြန်မာဇာတ်ကားများကို အလှည့်ကျပြသသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ရုပ်ရှင်လက်မှတ်နှုန်းထားမှာ 2D တွင် ကျပ် (၁၅၀၀၊ ၂၅၀၀၊ ၃၀၀၀၊ ၄၅၀၀)နှင့် 3D တွင် ကျပ်(၂၀၀၀၊ ၃၀၀၀၊ ၃၅၀၀၊ ၅၀၀၀)သတ်မှတ်ထားကြောင်း သိရ



သည်။ ယခုအချိန်တွင် မြန်မာတစ်နိုင်ငံလုံး၌ ရုပ်ရှင်ရုံ (၁၁၄)ရုံ၊ ပိတ်ကား (၁၂၉)ခုထိ တိုးမြှင့်ဖွင့်လှစ်နိုင်ခဲ့ပြီး အောက်တိုဘာလအထိ ဇာတ်ကား (၁၂၀)အထိထုတ်လုပ်လာခဲ့ကြောင်း၊ အောက်တိုဘာ (၁၁)ရက်ကလည်း (မြောက်ဥက္ကလာပ)မင်္ဂလာအဆင့်မြင့်ရုပ်ရှင်ရုံတစ်ရုံ ဖွင့်လှစ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

UK

ကယ်လီဖိုးနီးယား တောမီးနှင့် ပတ်သက်၍ ထရမ်၏ Twitter မှတ်ချက်က ဒေါသထွက်စရာဖြစ်လာ



ကယ်လီဖိုးနီးယားတောမီးနှင့် ပတ်သက်၍ Twitter တွင် အမေရိကန်သမ္မတ ဒေါ်နယ်လ်ထရမ် ရေးသားခဲ့သော ဝေဖန်မှတ်ချက်ကြောင့် လူအများဒေါသထွက်စရာဖြစ်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ ကယ်လီဖိုးနီးယားတွင် ပြည်နယ်သမိုင်းတလျှောက် အဆိုးရွားဆုံး

တောမီးများပျံ့နှံ့လောင်ကျွမ်းနေသလို သေဆုံးသူ ၂၉ဦးထက်မနည်းထိ ရှိလာခဲ့သည်။ ထို့အပြင် လူပေါင်းရာနှင့်ချီ ပျောက်ဆုံး

လျက်ရှိသည်။ မီးသတ်တပ်ဖွဲ့က ကယ်လီဖိုးနီးယားမြောက်ပိုင်းတွင် လောင်ကျွမ်းနေသည့် အဆိုးရွားဆုံးတောမီးကို Camp Fire ဟု အမည်ပေးထားပြီး တောတွင်းမီးပုံတစ်ခု ကျင်းပရာမှ စတင်ခဲ့ခြင်းဟု ပြောကြားထားသည်။ ထရမ်ကမူ တောမီးများအရှိန်ပြင်းစွာ ပျံ့နှံ့နေခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ သစ်တောထိန်းသိမ်းရေးဌာနကို Twitter မှတစ်ဆင့် အပြစ်ဖို့ခဲ့သည်။

“ဒီလိုကြီးမားပြီး အသေအပျောက်ကိစ္စတွေဖြစ်စေတဲ့ တောမီးမျိုး ကယ်လီဖိုးနီးယားမှာ လောင်စရာအကြောင်းကိုမရှိဘူး။ သစ်တောထိန်းသိမ်းရေးဖက်က ညှိလွန်းလို့ဖြစ်တာ။ နှစ်တိုင်းဒေါ်လာတွေ ဘီလီယံနဲ့ချီပြီးပေးနေရတယ်။ ဒါပေမဲ့ အခုတော့ အသက်တွေအများကြီးဆုံးရှုံးကုန်ပြီ။ ဒါဟာအသုံးမကျလွန်းတဲ့ စီမံကွပ်ကဲမှုကြောင့်ပဲ။ အခုသေချာချာရှင်းမပြန်ရင် နောက်ထပ်ဘာပိုက်ဆံမှ ထပ်မပေးသင့်တော့ဘူး” ဟု Twitter တွင် ထရမ်က ဝေဖန်ရေးသားထားသည်။

ထရမ်၏မှတ်ချက်က မီးသတ်တပ်ဖွဲ့ဝင်များ၊ သစ်တောထိန်းသိမ်းရေး ဝန်ထမ်းများနှင့် တောမီးကြောင့် ထိခိုက်နစ်နာမှု ကြုံခဲ့သူအချို့တို့ကို အကြီးအကျယ်အမျက်ဒေါသထွက်စေခဲ့သည်။ ၎င်းတို့က သမ္မတသည် အလွန်ဆိုးရွားလှသည့် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်တစ်ခုကြုံနေချိန်တွင် နိုင်ငံရေးကိစ္စများနှင့် ရောယှက်ရန်

အားထုတ်နေကြောင်း စွပ်စွဲကြသည်။ Camp Fire တောမီးကြောင့်ကယ်လီဖိုးနီးယားတွင် ဧကတစ်သိန်း တစ်သောင်းနီးပါးမျှ အကျယ်အဝန်းထိ မီးလောင်ပြာကျခဲ့ပြီး ဖြစ်သည်။ ဗန်တူးရာခရိုင်အနီးရှိ Hill Fire တောမီးမှာလည်း ဧကလေးထောင်ငါးရာကျော်မျှကို ဝါးမျိုဖျက်ဆီးထားသည်။

“သမ္မတရဲ့မှတ်ချက်က အရမ်းအဆင်အခြင်ခဲ့ပြီး မီးသတ်ဝန်ထမ်းတွေနဲ့ ဒီတောမီးကြောင့် ထိခိုက်နစ်နာသူတွေကို ဖော်ကားနေသလိုပဲ” ဟု နိုင်ငံတကာမီးသတ်အဖွဲ့ချုပ် ဥက္ကဋ္ဌဟာရီးလ်ရှိတ်ဘာဂျာက ဝေဖန်ပြောကြားသွားခဲ့သည်။

တောမီးဆိုသည်မှာ တောတွင်းဧရိယာမှ သာအစပြုနိုင်သည်မဟုတ်ဘဲ စိုက်ပျိုးမြေများ၊ လူနေဧရိယာများမှလည်း စတင်နိုင်ကြောင်း၊ ထို့အပြင် တောမီးများ၏ ပြင်းထန်မှုသည် လေထုထိထိန်းဆဲ၊ လေတိုက်ခတ်နှုန်း၊ ပထဝီသွင်ပြင်အနေအထားအစရှိသည် အချက်များနှင့် အဓိကသက်ဆိုင်ကြောင်း၊ ယင်းကို ထရမ်အနေဖြင့် အသေအချာနားမလည်ဘဲ သစ်တောထိန်းသိမ်းရေးနှင့် မီးသတ်ဌာနကိုထိခိုက်စေမည့်မှတ်ချက်မျိုးပေးခဲ့ခြင်းမှာ အဆင်အခြင်ကင်းမဲ့လွန်းကြောင်းလည်း ရှိတ်ဘာဂျာက အပြစ်တင်သွားခဲ့သည်။

လရောင်
Ref: CNN

ပါလာမိုညီလာခံသို့ လစ်ဗျားတပ်မှူးဟက်ဖ်တာ တက်ရောက်မည်ဟု အီတလီဝန်ကြီးချုပ် မျှော်လင့်



လစ်ဗျားနိုင်ငံ၌ တည်ငြိမ်မှုရစေရေး ကုလသမဂ္ဂအစီအစဉ်သစ်တစ်ခုကို ရှေ့သို့ တွန်းအားပေးရန် ပါလာမိုညီလာခံ နိုင်ငံဘာ၂ ရက်က စတင်ကာကျင်းပသည့် နှစ်ရက်ကြာ ညီလာခံသို့ လစ်ဗျားတပ်မှူး ခါလီဖာဟက်ဖ်တာ တက်ရောက်မည်ဟု အီတလီဝန်ကြီးချုပ် ဂူဆက်ပီကွန်တီက မျှော်လင့်နေသည်။ အီတလီအစိုးရကဦးဆောင်ကျင်းပသည့် ယင်းညီလာခံသို့ ဟက်ဖ်တာတက်ရောက်ရေး စိတ်ချသေချာစေရန် အီတလီတာဝန်ရှိသူများသည် ပြီးခဲ့သည့် သီတင်းပတ်က ကြိုးပမ်းခဲ့သည်။

အကယ်၍ ဟက်ဖ်တာတက် ရောက်ပါက ပါလာမိုညီလာခံနောက်ပိုင်း ၎င်းနှင့်ထရမ်အကြား အခြေစိုက်ဝန်ကြီးချုပ် ဖာယက်ဖ်အယ်လ်ဆာ ရက်ဂျိုတို့ကြား ပထမဆုံးအကြိမ်တွေ့ဆုံမှုဖြစ်လာမည်ဖြစ်သည်။

လစ်ဗျားနိုင်ငံ ငြိမ်သက်စေဖို့ သူဟာအဆုံးအဖြတ်ပေးနိုင်သူတွေထဲက တစ်ယောက်ဖြစ်တယ်ဆိုတာ ဘာသံသယမှမရှိတဲ့အတွက် ဒီညီလာခံကို သူတက်ရောက်ဖို့ ကျွန်တော် မျှော်လင့်ပါတယ်” ဟု ကွန်တီကပြောသည်။ ထို့အပြင် ၂၀၁၁က အာဏာရှင် မွမ်မာက ဒါဖီကို ဖြုတ်ချပြီးနောက်ပိုင်း ဖြစ်ပွားနေသည့် လစ်ဗျားပဋိပက္ခကို မည်ကဲ့သို့ ဖြေရှင်းရေးနှင့် ပတ်သက်၍ ပြင်သစ်နှင့် အားပြိုင်နေရသည် ဆိုခြင်းကို ကွန်တီက ဖယ်ချခဲ့သည်။

လရောင်
Ref: Reuters

ယီမင်နိုင်ငံ ဟိုဒီဒါမြို့တွင် သူပုန်များနှင့် အစိုးရတပ်များ တပ်ဖွဲ့ဝင်များအကြား တိုက်ပွဲအတွင်း လူ ၁၄၉ ဦးသေဆုံး

ယီမင်နိုင်ငံဟိုဒီဒါမြို့တွင် အစိုးရတပ်များ တော်ခံတပ်ဖွဲ့ဝင်များနှင့် ဟိုသီသူပုန်အဖွဲ့အကြား ၂၄နာရီကြာ တိုက်ပွဲဖြစ်ပွားရာအရပ်သားအများစုအပါအဝင် ၁၄၉ဦးထက်မနည်း သေဆုံးခဲ့ကြောင်း ဆေးဘက်ဆိုင်ရာနှင့် စစ်ဘက်ဆိုင်ရာသတင်းရင်းမြစ်များက နိုဝင်ဘာ ၁၂ ရက်တွင် ပြောသည်။ ဆော်ဒီဦးဆောင်သည့် ညွှန်ပေါင်းအဖွဲ့ကျောထောက်နောက်ခံပြုယီမင်အစိုးရတပ်များသည် ၁၁ရက်ကြာ တိုက်ပွဲဖြစ်ပွားပြီးနောက် တနင်္ဂနွေနေ့တွင် ဟိုသီသူပုန်များထိန်းချုပ်ရာ ဟိုဒီဒါမြို့အတွင်း သို့ဝင်ရောက်လာရာ မြို့တွင်းလမ်းမများ၌ပစ်ခတ်မှုများ ဆက်လက်ဖြစ်ပွားမည့် အရေးစိုးရိမ်နေသည်။

လေးနစ်နီးပါးကြာရှိလာသော ယီမင်နိုင်ငံ၌ဟိုဒီဒါမြို့စစ်ဆင်ရေးပေါ်ပေါက်လာသဖြင့် နိုင်ငံတကာအသိုင်းအဝိုင်းက ပြစ်တင်ရှုတ်ချခဲ့သည်။ ဟိုဒီဒါမြို့ရှိ အစိုးရစစ်ဘက်အရာရှိတစ်ဦးက တနင်္ဂနွေတိုက်ပွဲအတွင်း အရပ်သား ခုနစ်ဦးသေဆုံးခဲ့ကြောင်း အတည်ပြုသော်လည်းဖြစ်စဉ်အသေးစိတ်ကိုမူမပြောပေ။

နယူးယောက်မြို့တွင် လူထောင်ချီ စုဝေးချီတက်သော စစ်ပြန်များနေ့ ကျင်းပ

နိုဝင်ဘာ ၁၁ရက်က အမေရိကန်နိုင်ငံ နယူးယောက်မြို့တွင် နှစ်စဉ်ကျင်းပဖြစ်ပြန်များနေ့အခမ်းအနားကျင်းပရာ စစ်ပြန်ဟောင်း ၂၅,၀၀၀ခန့်၊ လက်ရှိတာဝန်ထမ်းဆောင်နေသော စစ်သားများနှင့် ဥပဒေစည်းကြပ်ရေးအဖွဲ့ဝင်များ ပါဝင်ဆင်နွှဲခဲ့သည်။ မက်ဟတ် တန်ရှိအမှတ် (၅) ရိပ်သာ

လမ်းတွင် ကျင်းပသော ယင်းအခမ်းအနား၌ ချီတက်အဖွဲ့များက မျိုးချစ်စိတ်သီချင်းများ သီဆိုတီးမှုတ်ရင်း လမ်းလျှောက်ချီတက်စဉ် ကြည့်ရှုသူများက အမေရိကန်အလံများစေ့ယမ်းခဲ့သည်။

အလံတစ်ခုကို အဖွဲ့တစ်ဖွဲ့က သယ်ဆောင်ခဲ့သည်။ အာဖဂန်နစ္စတန်နိုင်ငံ၌ ၎င်း၏တာဝန်ထမ်းဆောင်မှုအတွက် ဂုဏ်ထူးဆောင်ဆုတံဆိပ်ချီးမြှင့်ခံရသော အငြိမ်းစားကြည်းတပ်ကပ္ပတိန်အမေရိကန်စစ်ပြန်ဟောင်း ဖလောရင့်ဂျီဘာဂျက်က ယခုအခမ်းအနားကိုဦးဆောင်

ခဲ့သည်။ စစ်ပြန်ဟောင်းများ နေ့အခမ်းအနားကို ပထမဆုံးအကြိမ်ဖြစ်ပြီးဆုံးသည့် နိုဝင်ဘာ ၁၁ရက်တွင် ကျင်းပလေ့ရှိသည်။ စစ်မှုထမ်းဟောင်းများအတွက် တစ်စုံတစ်ရာမတော်ဆောင်ရွက်ပေးမှုကြောင့် ဖီလာဒယ်ဖီးယားတွင် သမ္မတဟောင်း ဂျော့ချ်ဗလျူဘုဂျီနှင့် ဇနီးလော်ရာ

ဘုဂျီကို အမျိုးသားအခြေခံဥပဒေစင်တာက လွတ်လပ်ရေး ဆုတံဆိပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။ (၃၀)ကြိမ်မြောက် နှစ်စဉ်လွတ်လပ်ရေးဆုပေးပွဲအခမ်းအနား၌ အမျိုးသားအခြေခံဥပဒေစင်တာဘုတ်အဖွဲ့ သဘာပတိဖြစ်သူ ဒုတိယသမ္မတဟောင်း ဂျိုးဘာတန်ကဆုများ ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။

လရောင်-Ref:UPI

ဒူဘိုင်းရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များ လေပေါ်ပျံဝဲနိုင်သော ဒရုန်းဆိုင်ကယ် မောင်းနှည်း သင်ယူနေ

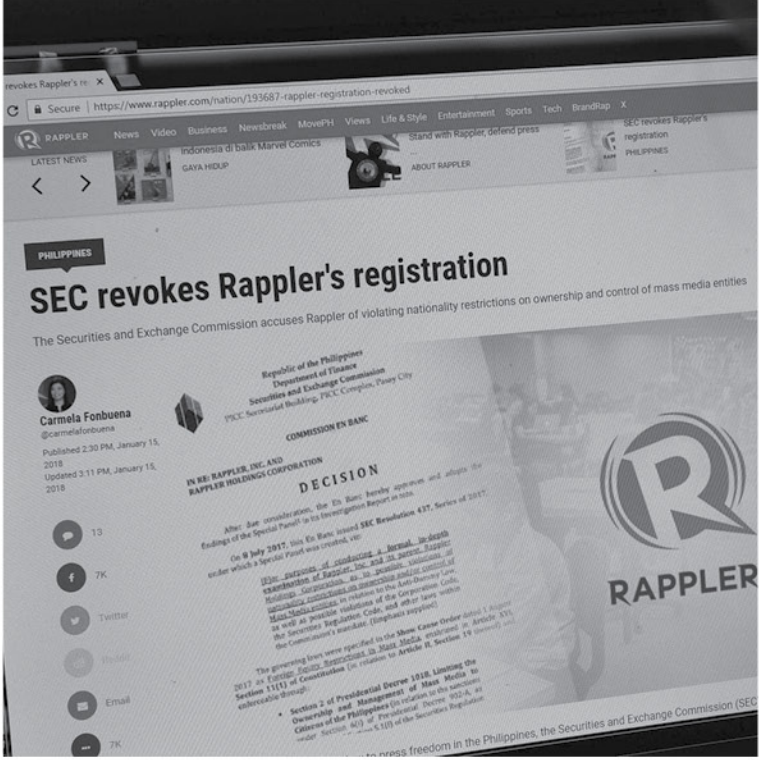
ဒူဘိုင်းနိုင်ငံတွင် ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များကိုလေပေါ်ပျံဝဲနိုင်သည့် ဒရုန်းဆိုင်ကယ်မောင်းနှည်းသင်တန်းပေးနေပြီး ယင်းမှာလမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ခက်ခဲရာဒေသများသို့သွားရောက်ရာတွင် အသုံးပြုနိုင်ရန်ဖြစ်သည်။ S3 2019 Hoverbike အမျိုးအစား၏ ပထမဆုံးထွက်လာသော ဒရုန်းဆိုင်ကယ်များကို လက်ခံရရှိပြီးနောက် ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များသည် Hoverbike နည်းပညာကုမ္ပဏီက ထုတ်လုပ်သော ထိုဒရုန်းဆိုင်ကယ်များကို လေပေါ်ပျံဝဲခြင်း၊

မြေပြင်သို့ ဆင်းသက်ခြင်း သင်ကြားနေသည်။ ဒူဘိုင်းရဲတပ်ဖွဲ့၏ နည်းပညာဆိုင်ရာ ထောက်လှမ်းရေး ဌာနညွှန်ကြားရေးမှူး ဗိုလ်မှူးချုပ် နာဆာအယ်လ်ရာဖီက ၂၀၂၀တွင် ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များသည် ထိုဒရုန်းဆိုင်ကယ်များ စီးနင်းရန် အသင့်ဖြစ်မည်ဟု မျှော်လင့်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။ “လက်ရှိမှာတော့ ဒရုန်းဆိုင်ကယ်စီးနည်းလေ့ကျင့်ပေးနေတဲ့ အဖွဲ့သားနှစ်

ယောက်ရှိပါတယ်။ နောက်ပိုင်းမှာ သင်တန်းသားအရေအတွက် ထပ်တိုးလေ့ကျင့်ပေးမှာပါ”ဟု ၎င်းက ဆက်လက်ပြောသည်။ ဒူဘိုင်းရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တစ်ဦး ဒရုန်းဆိုင်ကယ်စီးလေ့ကျင့်နေသည့် မှတ်တမ်းဗီဒီယိုကို Hover-surf ကုမ္ပဏီက ယူကျွတ်တွင်ဖော်ပြထားသည်။

လရောင်
Ref: UPI

ဖိလစ်ပိုင်ထိပ်တန်း သတင်းဝက်ဘ်ဆိုက်နှင့် ကုမ္ပဏီအကြီးအကဲ အခွန်ရှောင်မှု စွဲချက်များ ရင်ဆိုင်နေရ



စူးစမ်းဖော်ထုတ်ရေးသားသော သတင်းများဖော်ပြသည့် သတင်းဝက်ဘ်ဆိုက် Rappler ကို စွဲချက်တင်ရန် ဖိလစ်ပိုင် တရားရေးဌာနဆောင်ရွက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံတွင် မီဒီယာလွတ်လပ်ခွင့် တားဆီးရန်ကြိုးပမ်းမှုအဖြစ် အများက ရှုမြင်ထားသည်။ Rappler ဝက်ဘ်ဆိုက်၊ အမူဆောင်အရာရှိချုပ်နှင့် အမူဆောင်အယ်ဒီတာ စီအင်နီအင်နီအကြီးအကဲဟောင်း မာရီယာရက်ဆာကီအခွန်ရှောင်မှု စွဲချက်များတင်ရန် ဖြစ်နိုင်သော အကြောင်းရင်းတွေ့ရှိထားကြောင်း ဖိလစ်ပိုင် တရားရေးဌာနက ပြောသည်။ Rappler သတင်းဝက်ဘ်ဆိုက်၏ အမှီအခိုကင်းသော အကြောက်အဖွဲ့သတင်းဖော်ပြမှုကို ဖြုတ်တင်အစိုးရက ပြုမူဆက်ဆံပုံကို စဉ်းစားကြည့်ပါက ယင်းဆိုးဖြတ်ချက်ကြောင့် မိမိတို့ မအံ့သြကြောင်း Rappler ကုမ္ပဏီ၏ ကြေညာချက်၌ ဖော်ပြသည်။ Rappler ကုမ္ပဏီနှင့် မစွတ်ရက်ဆာတို့သည် eBay တည်ထောင်သူ ဝီယာရီဒီမီယာ ဖန်တီးပေးသော ရန်ပုံငွေတစ်ရပ်ဖြစ်သည့် Omidyar Network ၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု

တစ်ရပ်အတွက် အခွန်ဆောင်ပြီးကြောင်း ၂၀၁၅ က ကန်ဒေါ်လာသုံးသန်းနှင့်ပတ်သက်၍ ကြေညာရန် ပျက်ကွက်ခဲ့သည်ဟု အရာရှိများက ပြောသည်။ ယင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအကြောင်းကို Rappler ကုမ္ပဏီက ၂၀၁၅ နိုဝင်ဘာကလူသိရှင်ကြား ကြေညာခဲ့သည်။ Rappler သတင်းဝက်ဘ်ဆိုက်ကဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံတွင် ဥပဒေပြင်ပ သတ်ဖြတ်မှုများရှိသည်ဟု စွပ်စွဲခံရသော ဇူတာတီအစိုးရ၏ မူးယစ်ဆေးဝါး နှိမ်နင်းမှုများအကြောင်း ဝေဖန်သော သတင်းများဖော်ပြခဲ့သည်။ ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံ၏ ဖွဲ့စည်းပုံအရ နိုင်ငံခြားမှ ပိုင်ဆိုင်မှုဥပဒေကို ချိုးဖောက်သည်ဆိုသော အကြောင်းပြချက်ဖြင့် ဇန်နဝါရီက Rappler ကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင်ကို ယာယီရုပ်သိမ်းခဲ့သည်။ အပြစ်ရှိကြောင်းစစ်ဆေးတွေ့ရှိပါက မစွတ်ရက်ဆာသည် ထောင်(၁၀)နှစ်အထိကျနိုင်သည်။

လရောင်
Ref: CNN/BBC

အီတလီ-ပြင်သစ် ရထားလမ်းစီမံကိန်းကို တူရင်မြို့တွင် လူထောင်ချီ စုဝေးထောက်ခံ



TAV ဟုခေါ်သော အီတလီ-ပြင်သစ် ရထားလမ်းစီမံကိန်းကို ထောက်ခံခြင်းအဖြစ် နိုဝင်ဘာ ၁၀ရက်က အီတလီမြောက်ပိုင်း တူရင်မြို့တွင် ထောင်နှင့်ချီသောလူများ စုဝေးခဲ့သည်။ ယင်းစုဝေးပွဲသည် အဆိုပါစီမံကိန်းကို ပြန်လည်စဉ်းစားရန် အာဏာရကြွယ်ဝပြီးပွင့်လှောင်မှုမပါဘဲ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို ဆန့်ကျင်ခြင်းဖြစ်သည်။ ပြင်သစ်နိုင်ငံလိုင်ယွန်မြို့နှင့် တူရင်မြို့သို့ ချိတ်ဆက်ပေးပြီး ၁၆ရက်ရှည်လျားမည့် မြန်နှုန်းမြင့် စီးရထားလမ်းဖောက်လုပ်ရန် ကန်ဒေါ်လာ ၃၀ဒသမ ၂၀၂၀လီယံကုန်မည်ဟု ခန့်မှန်းသည်။ ယင်းစီမံကိန်းသည် ဒေသတွင်းနှင့် တစ်နိုင်ငံလုံးအတိုင်းအတာဆန္ဒပြမှုများ၊ သဘော

မတူမှုများဖြင့် အခက်ကြုံနေပြီး ဇူလိုင်တွင် အီတလီလက်ထောက်ဝန်ကြီးချုပ် လူဂီဒီမာရီယိုက ယင်းစီမံကိန်းပြန်လည်သုံးသပ်ရန် တောင်းဆိုခဲ့ရာ ညွှန်ပေါင်းဖြစ်သော The League ပါတီနှင့် ၎င်း၏ ကြွယ်ဝပြီးပွင့်လှောင်မှုမပါဘဲ ထားကွဲလွဲခဲ့သည်။ တူရင်မြို့ အဓိကရင်ပြင်တစ်ခုတွင် လူ ၃၀,၀၀၀ ဝန်းကျင် စုဝေးခဲ့ရာ ယင်းမှာ TAV လိုလားသော ဆန္ဒထုတ်ဖော်ပွဲများအနက် အကြီးဆုံးဖြစ်ခဲ့သည်။ “ယဉ်ကျေးမှု၊ ခရီးသွားကဏ္ဍ၊ အလုပ်အကိုင်တွေနဲ့ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ဖို့ ဒါကို ခွင့်ပြုရပါမယ်။ ဒါတွေအားလုံးက တူရင်မြို့အတွက် အရေးပါတယ်”ဟု မြို့ခံများအလုပ်သမားသမဂ္ဂများ၊ ပါတီများနှင့် TAV လုပ်သား

များတက်ရောက်ခဲ့သည့် ယင်းစုဝေးပွဲဦးဆောင်သူတစ်ဦးဖြစ်သော အီဒီအိုလီဒီရိုက ပြောသည်။ ဒေသဆိုင်ရာအုပ်ချုပ်ရေးမှူး ဆာဂျီယိုချီယမ်ပါရီနိုက အစိုးရထံမှ လျင်မြန်စွာ တုံ့ပြန်ရန်တောင်းဆိုပြီး “တူရင်နဲ့ ပိုင်ဒီမိုကရေစီဒေသက TAV ကို လိုလားပြီး သူတို့က ဘာအတားအဆီးမှမရှိဘဲ ဥပဒေပေး ချိတ်ဆက်ချင်နေပါတယ်”ဟု ပြောသည်။ The League ပါတီကလည်းယခုစီမံကိန်းကို ခုခံပြောကြားခဲ့ပြီး ယင်းကအီတလီစီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရန် အထောက်အကူပြုမည်ဟု ပြောကြားသည်။

လရောင်
Ref: Reuters

မလေးရှားဝန်ကြီးချုပ် မဟာသီယာ စင်္ကာပူနိုင်ငံ သွားမည်

မလေးရှားဝန်ကြီးချုပ် မဟာသီယာမဟာမာရ်သည် ဝန်ကြီးချုပ် လီရှန်လွန်း၏ ဖိတ်ကြားချက်အရ စင်္ကာပူနိုင်ငံသို့ နှစ်ရက်ကြာ တရားဝင်ခရီးစဉ် သွားရောက်မည်ဖြစ်ကြောင်း မလေးရှားနိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာနက ကြေညာသည်။ ဝန်ကြီးချုပ် မဟာသီယာသည် ဘာ ၁၂ရက်မှ ၁၃ရက်အထိ စင်္ကာပူသို့ သွားရောက်မည်ဖြစ်ပြီး စင်္ကာပူသမ္မတဟာလီမာယာကို ဝန်ကြီးချုပ် လီရှန်လွန်းတို့နှင့်တွေ့ဆုံမည်ဖြစ်သည်။ ခရီးစဉ်ပထမနေ့ (တနင်္လာ) တွင် ဒေါက်တာ မဟာသီယာနှင့် ဇနီးသည် စိတီဟာဏ်မာမိရှိ အလီကို ဝန်ကြီးချုပ်လီရှန်လွန်းနှင့် ဇနီးက နိုင်ငံတော်အဆင့် နေ့လယ်စာတည်းခင်းဧည့်ခံ

မည်ဖြစ်ပြီး သစ်ခွပန်းအမည်ပေးပွဲ အခမ်းအနားတစ်ခုပြုလုပ်မည်ဖြစ်သည်။ ထို့နောက် အင်္ဂါနေ့တွင် မဟာသီယာသည် ယခင်က ၎င်းတက်ရောက်ခဲ့သည့် စင်္ကာပူ အမျိုးသားတက္ကသိုလ်က အင်နင်းမည့် Doctor of Laws ဂုဏ်ထူးဆောင်ဘွဲ့ ပေးအပ်ပွဲအခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်ကြမည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါ စင်္ကာပူခရီးစဉ်တွင် မဟာသီယာ မိဟာမာရ်နှင့် ဇနီးအပါအဝင် မလေးရှားနိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး ဆာမူဒင်အဗ္ဗူဒူလာနှင့် အခြားအကြီးတန်းအရာရှိများ လိုက်ပါမည်ဖြစ်သည်။

လရောင်
Ref: CNA



တန်ဖန်နီးယားနိုင်ငံ၌လူ့အခွင့်အရေး ချိုးနှိမ်ခံရမှုများ မြင့်တက်လာ၍ အမေရိကန်စိုးရိမ်



တန်ဖန်နီးယားနိုင်ငံတွင် လိင်တူစုံမက်သူ ကဲ့သို့ လူ့အခွင့်အရေးအပိုင်အစား ချိုးနှိမ်ခံရမှုများ မြင့်တက်လာကြောင်း အမေရိကန်အစိုးရက ထုတ်ဖော်ပြောကြားခဲ့သည်။ အာဏာရှင်ဆန်သော အပြုအမူများနှင့် သဘောထားကွဲလွဲမှုအပေါ်သည်းခံမှုလျော့ပါးလာသည့် သမ္မတ ရွန်နီမာဂူလီ ဦးဆောင်သော တန်ဖန်နီးယား အစိုးရကို အတိုက်အခံနိုင်ငံရေးသမားများနှင့် နိုင်ငံတကာ လူ့အခွင့်အရေးအဖွဲ့များက ဖြစ်တင်ဝေဖန်ခဲ့သည်။

သို့သော် ယင်းဝေဖန်မှုများကို တန်ဖန်နီးယား အစိုးရက ပယ်ချခဲ့သည်။ "မိန်းမချင်း စုံမက်သူ ယောက်ျားချင်းစုံမက်သူ၊ လိင်ပြောင်းထား တဲ့လူစတဲ့ ပုံမှန်လူ့အသိုင်းအဝိုင်းရဲ့ ဘောင်အပြင် ရောက်နေတဲ့လူတွေအပြင် လွတ်လပ်စွာ ထုတ်ဖော်ပြောဆိုခွင့်၊ လွတ်လပ်စွာ စုဝေးခွင့်အတွက် တောင်းဆိုနေတဲ့ လူတွေကိုဆက်ပြီး ဖမ်းဆီးနှိပ်စက်နေတယ်"ဟု အမေရိကန်နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာနက ပြောသည်။

တန်ဖန်နီးယားမြို့တော် ဒါအီဆာလမ်၌ လိင်တူစုံမက်သူများကို ဖမ်းဆီးနှိပ်စက်မှုများကြောင့် ကြေညာချက်ပေါ်ထွက်လာပြီးနောက် ယခုလဆန်းတွင် ဝါရှင်တန်အစိုးရက တန်ဖန်နီးယားရောက် အမေရိကန်နိုင်ငံသားများအား သတိပေးခဲ့သည်။

တန်ဖန်နီးယားနိုင်ငံတွင် လူ့အခွင့်အရေးနှင့် တရားဥပဒေစိုးမိုးမှု ကျဆင်းသော အခြေအနေက နိုင်ငံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု၊ စီးပွားရေးကြွယ်ဝချမ်းသာမှု၊ ငြိမ်းချမ်းရေးနှင့် လုံခြုံရေးကဏ္ဍများအတွက် အဟန့်အတားဖြစ်စေကြောင်း အမေရိကန်နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးက ပြောသည်။

လရောင်
Ref: Reuters

မြို့ခံလူဦးရေ သန်း ၂၀သည် အဆိပ်ပါသော ဆောင်းရာသီမီးခိုးမြူများ ရှူရှိုက်နေစဉ် ဒေလီမြို့အာဏာပိုင်များက ကမ္ဘာလေထုအညစ်အကြေးဆုံးမြို့ကြီးဖြစ်သည့် ဒေလီသို့နေစဉ်ဝင်ရောက်နေသော ထရပ်ကားများအသုံးပြုမောင်းနှင်မှုကို သုံးရက်ကြာပိတ်ပင်ခဲ့သည်။ အန္တရာယ်ရှိအဆင့် သတ်မှတ်ထားသောလေထုညစ်ညမ်းမှုအဆင့်များနှင့်အတူ ဒေလီမြို့ထဲသို့ နေ့စဉ်ဝင်ရောက်နေသည့် အလတ်စားနှင့် အကြီးစားလော်ရီကားအစီးရေ ၄၀,၀၀၀ ကို နိုဝင်ဘာ ၈ရက်နေ့စောင့်ဆိုင်းကာ ကန့်သတ်ချက်ပြဋ္ဌာန်းခဲ့သည်။

အစားအစာနှင့် အခြားမရှိမဖြစ်ကုန်ပစ္စည်းများတင်ဆောင်သော ကားများကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပေးကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနက ပြောကြားပြီး ဒီဇယ်ဆီသုံး SUVs ကားများ နေအိမ်တွင် ထားခဲ့ရန် ကိုယ်ပိုင်ကားပိုင်ရှင်များထံ ပန်ကြားထားသည်။

ဒေလီမြို့ လေထုအရည်အသွေးသည် ဆောင်းရာသီတွင် ဆိုးရွားလေ့ရှိပြီးလယ်သမားများက ကောက်ရိုးပုံများ မီးရှို့မှု၊ စက်မှုလုပ်ငန်းနှင့်ယာဉ်များက ဓာတ်ငွေ့များထုတ်လွှတ်မှုကြောင့် ဘေးဥပါဒ်ဖြစ်စေသည်။

မီးခိုးမြူများကြောင့် နယူးဒေလီမြို့တွင် ထရပ်ကားအသုံးပြုမှု သုံးရက်ပိတ်ပင်

နိုဝင်ဘာ ၇ရက်ညက ဟိန္ဒူလူမျိုးများ၏ အဓိကပွဲတော် ဒီပေါလီနေကျင်းပရန် မီးရှူးမီးပန်းများ ပစ်ဖောက်ခဲ့သောကြောင့် လေထုအရည်အသွေးပိုမိုဆိုးရွားခဲ့သည်။

လေထုအရည်အသွေးကို အမှီအခိုကင်းကင်းလေ့လာစောင့်ကြည့်သည့် အမေရိကန်သံရုံးဝက်ဘ်ဆိုက်အရ နိုဝင်ဘာ ၉ရက်ကလူကုန်းမာရေးကို အန္တရာယ်အဖြစ်စေဆုံးအဆင့် ၂၃သမ ၅ပိုက်ကရီမီတာတွင် အမှန်ပါဝင်မှုနှုန်း ၈၄၅ ရှိခဲ့သည်ဟုဆိုသည်။

ယင်းအန္တရာယ်ရှိ ကိန်းဂဏန်းပမာဏသည် ကမ္ဘာ့ကျန်းမာရေးအဖွဲ့အစည်းက အန္တရာယ်ကင်းသတ်မှတ်အဆင့်ဖြစ်သည့် ၂၅ ထက် ၃၃ ဆနီးပါးပိုများနေပြီး အိမ်အပြင်မထွက်ရန် (သို့ မဟုတ်) နှာခေါင်းစည်းအသုံးပြုရန်ကျန်းမာရေးကျွမ်းကျင်သူများက ဒေသခံများအား အကြံပြုထားသည်။

လရောင် - Ref: AFP



ကယ်လီဖိုးနီးယား တောမီးများကြောင့် သေဆုံးသူ ၂၅ ဦးအထိ ရှိလာ

ကယ်လီဖိုးနီးယားပြည်နယ်၌ လောင်ကျွမ်းနေသော တောမီးများကြောင့် သေဆုံးသူ ၂၅ဦးအထိ ရှိလာကြောင်း တာဝန်ရှိသူများက ပြောသည်။ ပြည်နယ်မြောက်ပိုင်း မီးဘေးသင့်ခဲ့သော ပါရာဒိုက်စ်မြို့ထဲ (သို့မဟုတ်) ယင်းမြို့အနီး၌ အလောင်း ၁၄လောင်း တွေ့ရှိခဲ့ရာ ယင်းဒေသတွင် သေဆုံးသူ ၂၅ဦးရှိလာကြောင်း အတည်ပြုနိုင်ခဲ့ပြီး ပြည်နယ်တောင်ပိုင်း မာလီဘူးကမ်းခြေအနီးတွင် လူနှစ်ဦးထက်မနည်းသေဆုံးခဲ့သည်။

ပြည်နယ်၌ လောင်ကျွမ်းနေသည့် အဓိကမီးကြီး သုံးခုမှရှောင်ရှားရန် ဒေသခံနှစ်သိန်းခွဲခန့်သည် နေအိမ်စွန့်ခွာထွက်ပြေးခဲ့ရသည်။

သမ္မတဒေါ်နယ်ထရန်က ယခုတောမီးများအတွက် သစ်တောစီမံခန့်ခွဲမှုညံ့ဖျင်းခဲ့၍ ဒေါသ

တကြီး အပြစ်တင်ထားသည်။

နိုဝင်ဘာ ၈ရက်က Butte ခရိုင်မှတစ်ဆင့်စတင် ပျံ့နှံ့လာသော မီးပုံပွဲမီးသည် ပါရာဒိုက်စ်မြို့ကိုဝါးမျိုးခဲ့သည်။ ပြည်နယ်တောင်ပိုင်း၌ ဝူးလ်ဆေးတောမီးက နိုဝင်ဘာ ၉ရက်တွင် မာလီဘူးကမ်းခြေဒေသကို လောင်ကျွမ်းခဲ့ပြီး ယခုအခါအရွယ်အစား နှစ်ဆကြီးလာသည်။

အန္တရာယ်ရှိသော အခြေအနေများနောင်တစ်ပတ်အထိ ဆက်ဖြစ်နေမည်ဟု ရာသီဥတုကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များက သတိပေးသည်။

ဒေါ်နယ်ထရန်၏ မညာမတာမှတ်ချက်များကို မာလီဘူးကမ်းခြေတွင် နေအိမ်များ ပိုင်ဆိုင်သောအနုပညာရှင်များက ပြန်လည်ဝေဖန်ခဲ့သည်။

လရောင် - Ref: BBC

ကွန်ဂိုနိုင်ငံတွင် အီဘိုလာရောဂါကြောင့် သေဆုံးသူ ၂၀၀ကျော်အထိ မြင့်တက်

ကွန်ဂိုနိုင်ငံတွင် ဖြစ်ပွားနေသော အီဘိုလာရောဂါကြောင့် သေဆုံးသူ ၂၀၀ကျော်အထိ မြင့်တက်လာပြီးယင်း အနက် ထက်ဝက်ခန့်သည် ရောဂါပိုး အဓိကပြန့်ပွားနေသောဘီနီမြို့မှဖြစ်ကြောင်း အမျိုးသားကျန်းမာရေးအာဏာပိုင်အဖွဲ့က ပြောသည်။ သို့သော် ပြည်တွင်းစစ်ဖြစ်ပွားနေသော ကွန်ဂိုနိုင်ငံတွင် လက်နက်ကိုင်သူပုန်များက ဆေးဘက်ဆိုင်ရာအဖွဲ့များကို အနှောင့်အယှက်ပြုနေသဖြင့် အီဘိုလာရောဂါပြန့်ပွားမှု ထိန်းချုပ်ရေးအခက်တွေ့နေကြောင်း ကျန်းမာရေးဝန်ကြီး အိုလေအိုင်လူဂါက ပြောသည်။

လက်ရှိတွင် လူဦးရေ ၂၅,၀၀၀ ခန့်ကို ကာကွယ်ဆေးထိုးပေးထားသော်လည်း စက်တင်ဘာက သူပုန်အဖွဲ့တိုက်ခိုက်မှုကြောင့် ဘီနီမြို့၌ ကာကွယ်ဆေးထိုးနှံခြင်း လုပ်ငန်းစဉ်များ ရပ်ဆိုင်းခဲ့ရသည်။

ကွန်ဂိုနိုင်ငံ၌ယခုနှစ် ဇူလိုင်ကစတင်၍ အီဘိုလာရောဂါစတင်ဖြစ်ပွားခဲ့ပြီး လက်ရှိအရေအတွက်အရ ရောဂါပိုးရှိသူ ၂၉၀ဦးရှိပြီး ထိုရောဂါကြောင့် သေဆုံးသူ ၂၀၀ကျော်ရှိလာကြောင်း ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာနက ပြောကြားသည်။

ကွန်ဂိုနိုင်ငံမြောက်ဘက် အီဘိုလာမြစ်အနီး ထိုဗိုင်း

ရပ်စ်စတင်တွေ့ရှိခဲ့သော ၁၉၇၆ကတည်းက ကွန်ဂိုနိုင်ငံတွင် ထိုရောဂါဖြစ်ပွားမှု (၁၀)ကြိမ်မြောက်ရှိလာပြီး ရောဂါလက္ခဏာများမှာ အပြင်းအထန်ဖျားနာခြင်း၊ အော့အန်ခြင်း၊ ဝမ်းပျက်ဝမ်းလျှော့ခြင်းတို့ဖြစ်ကာ လူ့ခန္ဓာကိုယ်မှထွက်သောအရည်များကို တိုက်ရိုက်ထိတွေ့ခြင်းဖြင့် ကူးစက်နိုင်သည်။

လက်နက်ကိုင်သူပုန်အဖွဲ့များအနေဖြင့် အီဘိုလာရောဂါတိုက်ဖျက်ရေးဆောင်ရွက်နေသည့် ကျန်းမာရေးဝန်ထမ်းများကို မနှောင့်ယှက်ရန် နိုင်ငံတွင်းလှုပ်ရှားနေသော ကုလသမဂ္ဂပြင်ပချမ်းမူ ထိန်းသိမ်းရေးတပ်ဖွဲ့ဝင်များက တောင်းဆိုခဲ့သော်လည်း ကျန်းမာရေးအဖွဲ့များသည် မြစ်ခြောက်ခံရခြင်း၊ တိုက်ခိုက်ခံရခြင်းနှင့် ပြန်ပေးဆွဲခံရခြင်း ပြဿနာများ ရင်ဆိုင်နေရကြောင်း ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးအိုင်လူဂါက ပြောသည်။

ပြီးခဲ့သည့် သီတင်းပတ်အတွင်း ကမ္ဘာ့ကျန်းမာရေးအဖွဲ့ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် တီဒရီအာဟာနွမ်ဝီဘီယိုကွန်ဂိုနိုင်ငံ၌ လက်ရှိဖြစ်ပွားနေသော အီဘိုလာရောဂါတိုက်ဖျက်ရေးအကြီးမားဆုံး စီမံခန့်ခွဲမှုသည် လုံခြုံရေးအားနည်းခြင်းဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

လရောင် - Ref: BBC



အကောင်းဆုံး အမျိုးသမီးရုပ်ရှင်ဆု ချီးမြှင့်ခံရတဲ့ စကားလက်ဂျီဟန်ဆန်

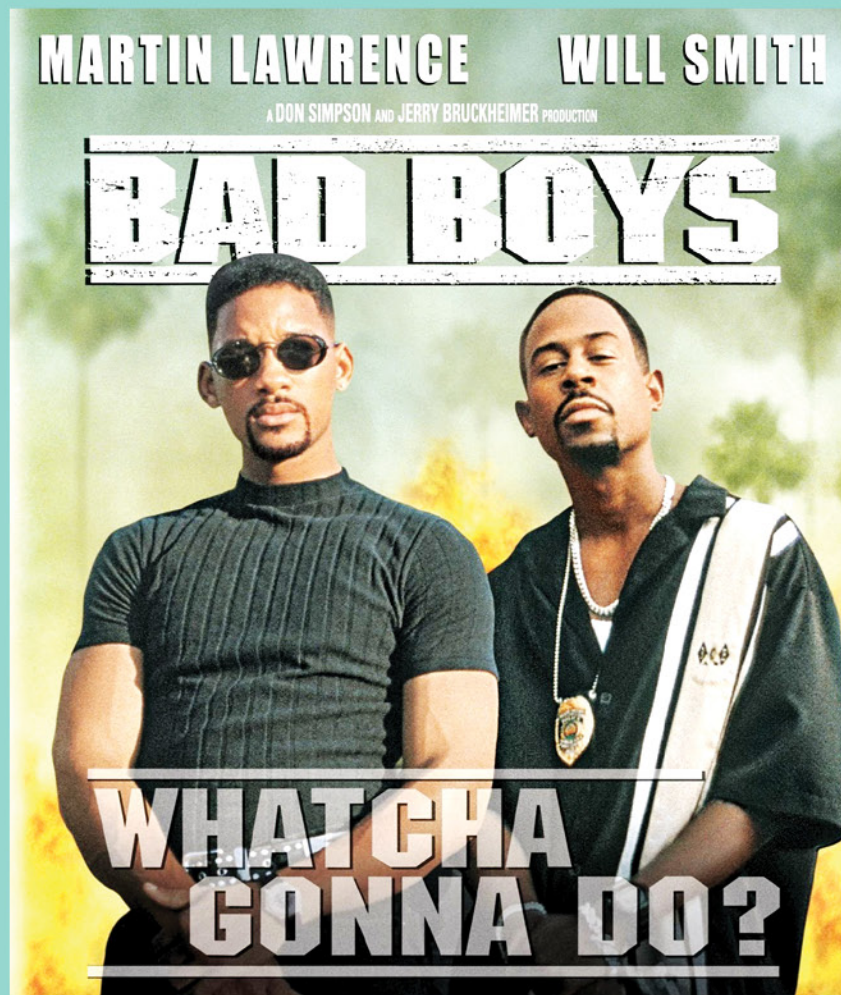
ဟောလိဝုဒ်မင်းသမီး စကားလက်ဂျီဟန်ဆန်သည် 2018 People's Choice Awards ရုပ်ရှင်ဆုပေးပွဲတွင် ယခုနှစ်အတွက် အကောင်းဆုံး အမျိုးသမီးရုပ်ရှင်စကားဆု ချီးမြှင့်ခံရသည်။ ကယ်လီဖိုးနီးယားပြည်နယ် ဆန်တာမိုနီကာမြို့တွင် ကျင်းပသော (၄၄)ကြိမ်မြောက် People's Choice Awards ဆုပေးပွဲတွင် အသက် (၃၃)နှစ်အရွယ် စကားလက်ဂျီဟန်ဆန်သည် 'Avengers: Infinity War' ဇာတ်ကားဖြင့် ၂၀၁၈အတွက် Female Movie Star ဆု ချီးမြှင့်ခံရခြင်း ဖြစ်သည်။

“ကျွန်မရဲ့အလုပ်ကို ကျွန်မ ချစ်တယ်။ ဘာလို့လဲဆိုတော့ ဒီအလုပ်က ကိုယ့်ကိုယ်ကိုယ်တင်မကဘူး ပရိသတ်အားလုံးနဲ့ ထိတွေ့ခွင့်ရတဲ့အတွက်ကြောင့်ပါ။ အားလုံးကို ကျေးဇူးအရမ်း တင်ပါတယ်” ဟု ဆုလက်ခံစဉ်စကားလက်က ပြောကြားခဲ့သည်။

အဆိုပါ ဆုပေးပွဲတွင် Male Movie Star ဆုကို 'Black Panther' ဇာတ်ကားဖြင့် ချက်ဂွမ်တို့မန်းက ရရှိပြီး ယခုနှစ်အတွက် အကောင်းဆုံး ရုပ်ရှင်ဆုကို 'Avengers: Infinity War' က လည်းကောင်း၊ အကောင်းဆုံး ဟာသရုပ်ရှင်ဆုကို 'The Spy Who Dumped Me' ကလည်းကောင်း၊ အကောင်းဆုံးအရာမာ ရုပ်ရှင်ဆုကို 'Fifty Shades Freed' ကလည်းကောင်း အသီးသီးရရှိခဲ့သည်။

လရောင်

ဝီလ်စမစ်နဲ့ မာတင်လောရင့်စ်တို့ကို ထပ်မံရှုစားရမယ့် Bad Boy 3



ဟောလိဝုဒ်မင်း သားများဖြစ်သော ဝီလ်စမစ်နဲ့ မာတင်လောရင့်စ်တို့က Bad Boys ရုပ်ရှင်ဇာတ်လမ်းတွဲ၏ တတိယမြောက် ဇာတ်ကားကို ထပ်မံရိုက်ကူးမည်ဟု အင်စတာဂရမ်မှ တစ်ဆင့်ကြေညာသည်။ ဝီလ် စမစ်သည် ၎င်းနှင့် မာတင်လောရင့်စ်တို့ တစ်ဆင့်တစ်ခုရောက်နေသည့် ဒီဇီယိုရိုင်နှင့်အတူ Bad Boys တတိယမြောက်ဇာတ်ကား 'Boys For Life' နှင့်အတူ ပရိသတ်များထံ ပြန်လာမည်ဟု ရေးသားဖော်ပြသည်။

အဓိကဇာတ်ကောင်များဖြစ်သော စုံထောက် Mike Lowery အဖြစ်ဝီလ်စမစ်နှင့် စုံထောက် Marcus Burnettအဖြစ် မာတင်လောရင့်စ်တို့ သရုပ်ဆောင်သည့် အက်ရှင်ဟာသရောစပ်ပုံဖော်ထားသော Bad Boys ရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားများသည် တစ်ကမ္ဘာလုံးတွင် ကန်ဒေါ်လာ သန်း ၄၀၀ ကျော်ဝင်ငွေရရှိခဲ့သည်။

Bad Boys ပထမဆုံးဇာတ်ကားကို ၁၉၉၅နှင့် ဒုတိယဇာတ်ကားကို ၂၀၁၃တွင်ဖြန့်ချိပြီး ယခုတတိယမြောက်ဇာတ်ကားကို ၂၀၂၀ ဇန်နဝါရီတွင် စတင်ထုတ်ဝေမည်ဖြစ်သည်။

လရောင်



၁၀ နှစ်ကျော်အတွင်း ပထမဆုံး ပြန်လည်ဆုံဆည်းမယ့် Spice Girls အဖွဲ့

ကမ္ဘာကျော် ဗြိတိန်ပေါ့ပီအဆိုတော်အဖွဲ့ Spice Girls သည် (၁၀)နှစ်ကျော်အတွင်း ပထမဆုံး ပြန်လည်ဆုံဆည်းမည် ဖြစ်ပြီး လာမည့်နှစ်တွင် ဗြိတိန် နိုင်ငံတစ်ဝန်း လှည့်လည်ဖျော်ဖြေမည်ဖြစ်ကြောင်း လူမှုမီဒီယာမှ တစ်ဆင့်ကြေညာခဲ့သည်။ ၁၉၉၅နောက်ပိုင်း ဝီတလောကတွင် ရေပန်းစားခဲ့သော Spice Girls အဖွဲ့သည် အဆိုပါ ဗြိတိန်ဝီတခရီးစဉ်အတွင်း ၂၀၁၉ ဇွန်လ ၁ရက်မှ ၁၅ရက်အထိ မြို့ကြီးခြောက်မြို့၌ ဖျော်ဖြေမည် ဖြစ်သည်။

အဖွဲ့ဝင်များဖြစ်သော ဂရီအော်နာ၊ မယ်လီနီ၊ အမ်မာဘန်တစ်နှင့် မယ်လ်ဘီတို့သည် ဆယ်စုနှစ်တစ်ခုအတွင်း ပထမဆုံး ပရိသတ်များရှေ့မှောက် ပြန်လည်ရောက်လာမည်ဖြစ်သော်လည်း အဖွဲ့ဝင်ဟောင်း ဖစ်တိုးရီးယားဘက်ခမ်း ပါဝင်မည်မဟုတ်ပေ။

လရောင်

ရလဒ်များ မကောင်းသော်လည်း မန်ယူသည် ပရီးမီးယားလိဂ်၌ လစာအများဆုံးရပ်တည်

မန်ယူသည် ယခုရာသီအစ ရလဒ်ပိုင်း ညံ့ဖျင်းနေသော်လည်း အသင်း၏လစာအ သုံးပြုငွေသည် ယမန်နှစ်ထက် ၁၀ ရာခိုင်နှုန်းကျော်မြင့်တက်လာသည်။

၂၀၁၈ ပထမသုံးလပတ်အဖြစ် ဖော်ပြ သောစာရင်းများက အလုပ်ရင်အကျိုးအမြတ် သုံးစွဲငွေပမာဏသည် ယင်းသုံးလတွင် ပေါင် ၇၇ သန်းရှိပြီး ယမန်နှစ်ထက်ပေါင် ၇ ဒသမ ၁ သန်း (သို့မဟုတ်) ၁၀ ဒသမ ၂ ရာခိုင်နှုန်း မြင့်တက်လာသည်။ ယင်းမှာ ပထမအသင်းလူ စာရင်းတွင်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကြောင့် မြင့်မားလာ ရခြင်းဖြစ်သည်ဟုဆိုသည်။

ယခုရာသီတွင် ဖော်ရက်တို၏ အသင်းသား များသည် ပေါင် ၃၀၈ သန်းရှိမည်ဖြစ်ပြီး ပရီးမီးယားလိဂ်၏ လုပ်ငန်းစာအများဆုံးအ သင်းဖြစ်လာသည်။

မန်ယူသည် လက်ရှိတွင် ထိပ်ဆုံးရှိ မန်စီး တီးထက် ၁၂ မှတ်လျှော့ဖြင့် အမှတ်ပေးပေး အဆင့်(၈)နေရာ၌ ရပ်တည်နေသည်။ ဖော် ရက်တိုက အသင်းတွင် ကျေနပ်လောက်သော ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုမရှိဟု ညည်းတွားသော်လည်း ယခုစာရင်းများက ၎င်း၏ပြောဆိုမှုနှင့် ကွဲလွဲ နေသည်။ ၂၀၁၇-၁၈ ရာသီ မန်စီးတီး၏ လုပ်ငန်းစာ သည် ပေါင်သန်း ၂၆၀ သာရှိ သည်။



ယင်းစာရင်းများအရ မန်ယူသည် သုံးလ ပတ်တွင်ကြော်ငြာနှင့် စပွန်ဆာမှ ဝင်ငွေလျှော့ ကျသော်လည်း နှစ်စဉ်ဝင်ငွေသည် စံချိန်သစ် တစ်ရပ်အဖြစ် ပေါင် ၆၁၅ သန်းနှင့် ပေါင်

သန်း ၆၃၀ ကြားရှိမည်ဟု မျှော်လင့်ရသည်။ မန်ယူအမှုဆောင်ဥက္ကဋ္ဌ အဲဒ်ဝုဒ်ဝင်က မိမိတို့၏ ငွေကြေးအင်အားကြောင့် ထိပ်တန်း ကစားသမားများကို ဆက်လက်ဆွဲဆောင်ခေါ်

ယူနိုင်ဆဲဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားသည်။ မန်ယူ၏ လစာအများဆုံး ကစားသမား များအဖြစ် ဆန်းချက်ရိ တစ်ပတ်ပေါင် ၄၅၀,၀၀၀၊ ပေါ့ဂျာ ၂၆၀,၀၀၀၊ လူကာကူ ၂၂၀,၀၀၀၊

ဒီဂီယာ ၂၀၀,၀၀၀၊ မာတာ ၁၄၅,၀၀၀ ဖြင့် အသီးသီး ရပ်တည်နေသည်။ နည်းပြဖော်ရက် တို၏ လစာသည် တစ်ပတ် လုပ်ခပေါင် ၃၄၆,၀၀၀ ရှိသည်။ မြတ်မင်းဇင်

နည်းပြဂျိုကာနိုမစ်ကို ဖူလ်ဟမ်ထုတ်ပယ်ပြီး ရာနီရေရီဖြင့် အစားထိုး



ပရီးမီးယားလိဂ်တွင် ရုန်းကန်နေရသော ဖူလ်ဟမ်က နည်းပြဂျိုကာနိုမစ်အား ထုတ်ပယ်ပြီး ၂၀၁၆ က လက်စတာကို ပရီးမီးယားလိဂ်ဖလားဆီ ပို့ဆောင်ခဲ့သော ကလော်ဒီယိုရာနီရေရီဖြင့် အစားထိုးခန့်အပ် ခဲ့သည်။

နည်းပြဂျိုကာနိုမစ်ထုတ်ပယ်ခံရခြင်းဖြစ် သည်။ ဒီတလီသားရာနီရေရီကို နှစ်ရည်စာ ချုပ်ချုပ်ဆိုခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ မန်ကန်သောအခြေတစ်ရပ် (သို့မဟုတ်) ဆက်ခံမှုအစီအစဉ်တစ်ရပ်မရှိဘဲ အပြောင်း အလဲလုပ်ခြင်းကို မိမိတို့ရွေးချယ်ခြင်းမဟုတ် ကြောင်း၊ ရာနီရေရီကို သို့ အရည်အချင်းရှိသူ က မိမိတို့စိန်ခေါ်မှုကို လက်ခံခြင်းမှာနှစ်သက်

စရာဖြစ်ကြောင်း ဖူလ်ဟမ်အသင်းဥက္ကဋ္ဌ ရှာဟစ်ခန်ကပြောသည်။ ခန့်အပ်ခြင်းကို ဖူလ်ဟမ်အသင်းကို ဦးဆောင်ခွင့်ရရှိခြင်းသည် ဂုဏ်ပြုမှုဖြစ်သည်ဟု စာစာရင်းကြောင့် ပြီးခဲ့ သည့်ရာသီက ပြင်သစ်ကလပ်နစ်အသင်း ကိုကိုင်တွယ်ခဲ့သော ရာနီရေရီက ပြောကြား သည်။ ဖူလ်ဟမ်အသင်း၏ ရည်မှန်းချက်သည် ပရီးမီးယားလိဂ်တွင် ရှင်သန်ရေးသာ မဖြစ် သင့်ဘဲ အောင်မြင်မှုရရှိရန် မျှော်မှန်းသင့် သည်ဟု ရာနီရေရီကပြောသည်။ ရာနီရေရီ၏ ဖူလ်ဟမ်ကို စတင်ကိုင်တွယ် မည့် ပထမဆုံးပွဲသည် နိုဝင်ဘာ ၂၄ ရက်၌ ဆောက်သစ်တန်ကို လက်ခံကစားရမည့်ပွဲ ဖြစ်သည်။ “ဒီအသင်းဟာ ပိုကောင်းအောင်ကစား နိုင်တယ်ဆိုတာ သိထားပါတယ်။ ဒါကြောင့် အိမ်ကွင်းမှာ ဆောက်သစ်တန်ကို ရင်ဆိုင် ဖို့ချက်ချင်းပဲစပြီး အလုပ်လုပ်သွားပါမယ်”ဟု ရာနီရေရီကပြောသည်။ မြတ်မင်းဇင်

အကြွေစေ့မေ့ကျန်၍ ဗိုလ်၊ ကျား၊ သေနတ် ကစားစေသော နိုင်လူကြီးကို သီတင်းသုံးပတ် ပိတ်ပင်

အမျိုးသမီးစူပါလိဂ် (WSL) ပွဲစဉ်တစ်ပွဲ မစတင်မီ ခေါင်းပန်းလှန်ရန် အကြွေစေ့မေ့ ခဲ့ပြီးနောက် အသင်းခေါင်းဆောင်နှစ်ဦးကို ဗိုလ်၊ ကျား၊ သေနတ် ကစားစေခဲ့ခြင်းအ တွက် နိုင်လူကြီး ဒေဗစ်မက်နာမာရာကို အင်္ဂလိပ်ဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ်က သီတင်းသုံး ပတ်ပိတ်ပင်ခဲ့သည်။ မန်ချက်စတာစီးတီးကရီဒင်းကို လက်ခံ ကစားသော အောက်တိုဘာ ၂၆ ရက်က ယင်းအဖြစ်အပျက်ဖြစ်ပေါ်ပြီး အင်္ဂလန်အ သင်းခေါင်းဆောင် စတင်ဖ်ဟောင်တန်နှင့် ရီဒင်းအသင်းခေါင်းဆောင် ကာစတီပီယာစ် တို့ပါဝင်ပတ်သက်ခဲ့သည်။ ဘောလုံးစည်းမျဉ်းများအရ မည်သည့် ဘက်က စပေးဘောရယူမည်ကို အကြွေစေ့ ဖြင့်ခေါင်းပန်းလှန်ရန်လိုအပ်သည်။ သို့သော် နိုင်လူကြီးမက်နာမာရာက အကြွေစေ့ မေ့

ကျန်ပြီးနောက် ကွင်းရွေးရန်နှင့် စပေးဘော ရယူရေးဆုံးဖြတ်ရန် အသင်းခေါင်းဆောင် နှစ်ဦးကို ဗိုလ်၊ ကျား၊ သေနတ်ကစားစေခဲ့ သည်။ ဘောလုံးအားကစားနည်း၏ အကောင်း ဆုံးအကျိုးစီးပွားအတွက်ပြုမူခဲ့ခြင်း မရှိဟု သော့ချက်ကို လက်ခံပြီးနောက် နိုဝင်ဘာ ၂၆ ရက်ကစ၍ နိုင်လူကြီး ဒေဗစ်မက်နာမာ ရာအား သီတင်းသုံးပတ်ပိတ်ပင်ခြင်းကို ဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ်ကအတည်ပြုခဲ့သည်ဟု အင်္ဂလိပ်ဘောလုံးအဖွဲ့ပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသူ တစ်ဦးအားကိုးတား၍ သတင်းကဖော်ပြ သည်။ ယင်းပိတ်ပင်မှုကို အယူခံခွင့်ရှိသော နိုင်လူကြီး မက်နာမာရာသည် ဒီဇင်ဘာ ၁၇ ရက်တွင် ပွဲကြီးကြပ်ခွင့်ပြန်လည်ရရှိ မည်ဖြစ်သည်။ မြတ်မင်းဇင်

ရီးရဲလ်မက်ဒရစ်က ဆိုလာရီကို ၂၀၂၁ အထိ နည်းပြအဖြစ် ခန့်အပ်

ရီးရဲလ်မက်ဒရစ်က ယာယီနည်းပြဆန်တီ ယာဂိုဆိုလာရီကို ၂၀၂၁ ဇွန်လအထိ အမြဲ တမ်းနည်းပြအဖြစ် ခန့်အပ်ခဲ့သည်။ ရီးရဲလ်မက်ဒရစ်ဒါရိုက်တာ ဘုတ်အဖွဲ့က တွေ့ဆုံပြီး ဆိုလာရီကို ပထမအသင်းနည်းပြ အဖြစ် ၂၀၂၁ ဇွန်လ ၃၀ ရက်အထိ ခန့်အပ် ရန်ဆုံးဖြတ်ခဲ့သည်ဟု ရီးရဲလ်က ကြေညာ သည်။ ဆိုလာရီ (၄၂နှစ်)သည် စပိန်လက်ရွေး စင်အသင်းနည်းပြဟောင်း လိုပီဟီဂူ ထုတ် ပယ်ခံရပြီးနောက် အောက်တိုဘာ ၂၉ ရက်က ယာယီနည်းပြအဖြစ် ကိုင်တွယ်ခဲ့သည်။ ၎င်း

၏လက်အောက်တွင် ရီးရဲလ်က လေးပွဲကစား လေးပွဲစလုံးအနိုင်ရရှိခဲ့ကာ ရီးရဲလ်မန်နေဂျာ သမိုင်း၌ အကောင်းဆုံးစတင်မှုဖြစ်ခဲ့သည်။ စပိန်နိုင်ငံ၏ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများအရ ယာယီနည်းပြတစ်ဦးအနေဖြင့် သီတင်းနှစ် ပတ်ထက် ပိုမိုကိုင်တွယ်ခွင့် မရှိသောကြောင့် ရီးရဲလ်အနေဖြင့် ဆိုလာရီ(သို့မဟုတ်)အခြား တစ်ဦးကို အမြဲတမ်းနည်းပြအဖြစ်ခန့်အပ် ရန်ဖြစ်လာခဲ့ပြီး ရီးရဲလ်ဥက္ကဋ္ဌ ပလော်ရန်တီနို ဝီရက်က ဆိုလာရီကို နည်းပြနေရာကမ်းလှမ်း ခဲ့သည်။ ဆိုလာရီ ယာယီနည်းပြတာဝန်ယူခဲ့စဉ်

ရီးရဲလ်သည် ကိုပါဒယ်ရေးဖလားတွင် မယ်လီ လာ၊ ချန်ပီယံလိဂ်တွင် ဗစ်တိုးရီးယားပလာ ဇန်၊ လာလီဂါတွင် ဗယ်လာဒိုးလစ်နှင့်ဆယ်လ် တာစီဂိုတို့ကို အနိုင်ရရှိခဲ့သည်။ ထိုပွဲများတွင် ၁၅ ဂိုးသွင်းယူပြီး နှစ်ဂိုးပြန်ပေးခဲ့ရသည်။ ဆိုလာရီ စတင်တာဝန်ယူစဉ်က အဆင့် (၉)နေရာ၌ရှိနေသောရီးရဲလ်သည် ယခုအခါ ထိပ်ဆုံးမှ ဘာစီလိုနာနှင့် လေးမှတ်အကွာအ ဆင့်(၆)နေရာ၌ ရပ်တည်နေသည်။ နိုင်ငံတကာပွဲများအတွက် ဥရောပလိဂ် များကို လောလောဆယ်ရပ်နားထားပြီး အမြဲ တမ်းနည်းပြအဖြစ် ဆိုလာရီ၏ လာလီဂါပထမ



ဆုံးပွဲစဉ်သည် နိုဝင်ဘာ ၂၅ ရက်တွင်ဒီဘာ သို့သွားကစားရမည့်ပွဲဖြစ်သည်။ အာဂျင်တီးနားသား ဆိုလာရီသည်ရီးရဲလ် မက်ဒရစ်(B)အသင်းကို နည်းပြနေရာမှအ သင်းကြီးသို့ တက်ရောက်ကိုင်တွယ်ခွင့်ရခြင်း

ဖြစ်သည်။ ၎င်းကဲ့သို့ပင် ရီးရဲလ်(B)အသင်းကို ကိုင်တွယ်ခဲ့သော ဒီအန်းသည် ၂၀၁၆ ရာသီ ထက်ဝက်ခန့် အသင်းကြီးကိုကိုင်တွယ်ပြီး ချန်ပီယံလိဂ်ဖလားသုံးကြိမ် ဆက်တိုက်ရရှိခဲ့ သည်။ မြတ်မင်းဇင်

အမေရိကန်၏ စစ်အင်အားကို နှစ်ပေါင်း ၃၀ ကျော်အတွင်း အမိလိက်ရန် တရုတ် မျှော်လင့်



နှစ်ပေါင်း ၃၀ကျော်အတွင်း အမေရိကန်၏ စစ်အင်အားကို အမိလိက်ရန် တရုတ်သမ္မတ စီကျင်းပင်ကမျှော်လင့်နေကြောင်း သိရသည်။ ၂၀၅၀ ပြည့်နှစ်တွင် တရုတ်၏ စစ်လက်နက်အင်အားနှင့် စစ်ဖက်နည်းပညာကဏ္ဍသည် အမေရိကန်ကို ရင်ဘောင်တန်းနိုင်ရန် စီမံ မျှော်လင့်ထားသည်။ စီမံသည် မော်စီတုံးခေတ်နောက်ပိုင်း တရုတ်၏

သြဇာအကြီးဆုံး နိုင်ငံခေါင်းဆောင်အဖြစ် အသိအမှတ်ပြုခံထားရပြီး နိုင်ငံစီးပွားရေးနှင့် စစ်ရေးကဏ္ဍကို စိတ်တိုင်းကျ ခြယ်လှယ် ဦးဆောင်ခွင့်ရှိနေသည့်အတွက် ထိုရည်မှန်းချက်ကို လက်တွေ့ အကောင်အထည်ဖော်လာဖွယ် ရှိနေသည်။ အမေရိကန်၏ နှစ်ပတ်လည် လွှတ်တော် အစီရင်ခံစာ

ကို နိုဝင်ဘာ ၁၄ရက်က ထုတ်ပြန်ခဲ့ပြီး တရုတ်- အမေရိကန် စီးပွားရေးနှင့် လုံခြုံရေးဆန်းစစ်မှုကော်မရှင်၏ ဖော်ပြချက်၌ တရုတ်၏စစ်အင်အား၊ လက်နက်၊ ဆိုက်ဘာနည်းပညာနှင့် အာကာသကာကွယ်ရေး စွမ်းရည်များသည်နှစ်ပိုင်းအတွင်း သိသိသာသာ တိုးတက်လာကြောင်း အတည်ပြုဖော်ပြထားသည်။

စီမံ လက်ထက်တွင် တရုတ်၏ စစ်အင်အားကို တက်ပေါင်းစုံမှ မြှင့်တင်ရန် ကြိုးစားလာခဲ့သလို တောင်တရုတ်ပင်လယ်ကို ကြီးစိုးသိမ်းယူ၍ ဒေသတွင်း သြဇာဖြန့်ကျက်လိုသည့် ခြေလှမ်းမျိုးလည်း စတင်လာသည်။ “တရုတ်ရဲ့ စစ်အင်အားဟာ ထင်ထင်ရှားရှားတိုးတက်အားကောင်းလာတယ်ဆိုတာကို ကျွန်တော်တို့ အသိအမှတ်ပြုရပါမယ်” ဟု ကော်မရှင် ဥက္ကဋ္ဌ ရှိဘင်ကလိစ်လန်းက မှတ်ချက်ပေးခဲ့သည်။ တရုတ်သည် ကမ္ဘာအရပ်ရပ်တွင် စစ်အင်အားဖြန့်ကျက်ရန် အခြေခံလိုအပ်ချက်တစ်ခုဖြစ်သည့် လေယာဉ်တင်သင်္ဘောများ တိုးမြှင့်ပိုင်ဆိုင်ရေးကို လက်တွေ့ကျကျ ကြိုးစားလုပ်ဆောင်နေသလို J-20 ကဲ့သို့ နောက်ဆုံးမျိုးဆက် ကိုယ်ပျောက်တိုက်လေယာဉ်များကိုပါ ပြည်တွင်းတွင် တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်နေပြီ ဖြစ်သည်။ တရုတ်သည် ယခုနှစ်တွင် ကာကွယ်ရေးအသုံးစရိတ်ကို ဒေါ်လာ ၁၇၅ဘီလီယံထိ အသုံးပြုခဲ့ပြီး ယမန်နှစ်ကထက် ၈.၁ရာခိုင်နှုန်း မြှင့်တင်လာခြင်း ဖြစ်သည်။ သို့သော် တရုတ်အစိုးရအနေဖြင့် တရားဝင်သတင်းထုတ်ပြန်သည်ထက် ငွေပမာဏများပြားစွာ စစ်ရေးကဏ္ဍတွင် အသုံးပြုဖွယ်ရှိနေကြောင်းလည်း လေ့လာသူများက ပြောကြားထားသည်။ လရောင်

သမ္မတဒေါ်နယ်ထရန်ကို စီအင်နိုအင်နိုက တရားခံ

သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲတစ်ခုတွင် ဒေါ်သတကြီး အပြန်အလှန်ပြောဆိုခဲ့ပြီး သတင်းထောက်တစ်ဦးကို အိမ်ဖြူတော်က ပိတ်ပင်ပြီးနောက် စီအင်နိုအင်နို (CNN) သတင်းဌာနက ဒေါ်နယ်ထရန်ကို တရားစွဲခဲ့သည်။ ပြီးခဲ့သည့် သီတင်းပတ်က လွှတ်တော်သက်တမ်းဝက် ရွေးကောက်ပွဲအပေါ် သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲတွင် CNN နိုင်ငံရေးသတင်းထောက် ဂျင်မီအကော့စတာကို သမ္မတက ရှုတ်ချပြောဆိုခဲ့သည်။ ယင်းနောက် ၎င်းထံမှ မိုက်ကရိုဖုန်းရယူရန် ကြိုးစားခဲ့သော အိမ်ဖြူတော် အလုပ်သင်တစ်ဦးကို တိုက်ခိုက်ခဲ့သည်ဟု ဂျင်မီအကော့စတာအား စွပ်စွဲခဲ့သည်။ အိမ်ဖြူတော် အလုပ်သင်အမျိုးသမီးအပေါ် လက်ရောက်မှုအတွက် အိမ်ဖြူတော်ပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသူ မစ္စစ်ဆာရာဆန်းဒါးစ်က အကော့စတာကို ပစ်မှတ်ထားပြီးနောက်ပိုင်း ၎င်း၏ အိမ်ဖြူတော်သတင်းယူခွင့်ကတ်ကို ရုပ်သိမ်းခဲ့သည်။ သမ္မတ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်သည် CNNနှင့် အကော့စတာတို့၏ အခြေခံဥပဒေပထမပြင်ဆင် ချက်အခွင့်အရေးများကို ချိုးဖောက်ရာကျသည်ဟု CNNက ပြောကြားပြီး ဒေါ်နယ်ထရန်ကို တရားစွဲဆိုခဲ့သည်။ အိမ်ဖြူတော် သတင်းရယူခွင့်ကတ်ကို သတင်းထောက်အကော့စတာထံ ပြန်ပေးရန် လိုအပ်သော အမိန့်တစ်ရပ် ထုတ်ပြန်ရေး တရားရုံးသို့ တောင်းဆိုထားကြောင်း CNN ထုတ်ပြန်ချက်က ဖော်ပြသည်။ ထို့အပြင် ယခုတရားစွဲဆိုမှုသည် CNNနှင့် အကော့စတာတို့အတွက် သီးသန့်ဖြစ်သော်လည်း မည်သူ့အပေါ်မဆို ဖြစ်ပျက်နိုင်ကြောင်း၊ ယင်းကို စိန်ခေါ်ခြင်းမရှိပါက အိမ်ဖြူတော်၏ လုပ်ရပ်များသည် ရွေးကောက်ပွဲအရာရှိများ

ထံ သတင်းယူသော ဂျာနယ်လစ်များအတွက် အန္တရာယ်ရှိသော ကျော့ချမ်းစရာ သက်ရောက်မှုရှိနိုင်ကြောင်း CNN က ပြောသည်။ ထရန်နှင့် အကော့စတာတို့၏ အပြန်အလှန်ပြောဆိုမှုအတွင်း အမေရိကန်သမ္မတက နောက်ဆက်တွဲမေးခွန်းမေးရန် ကြိုးစားခဲ့သော ဂျာနယ်လစ်ကို ပါးစပ်ပိတ်သွားရန် ထပ်ကာထပ်ကာ ကြိုးစားခဲ့သည်။ အိမ်ဖြူတော်ဝန်ထမ်းတစ်ဦးက ၎င်းထံမှ မိုက်ကရိုဖုန်းရယူရန် ကြိုးစားချိန်တွင် ၎င်းတို့ နှစ်ဦးလက်မောင်းချင်းထိမိပြီး ဂျာနယ်လစ်က မိုက်ကရိုဖုန်းကိုဆက်၍ ရယူထားနိုင်ခဲ့သည်။ ဝန်ထမ်းအမျိုးသမီးကိုလည်း ခွင့်လွှတ်ပါ မခံမဟုတ်ပြောခဲ့သည်။ အကော့စတာက ပို၍ရန်လိုသည့်ပုံပေါ်အောင် ပြင်ဆင်ထားသော စီဒီယိုတစ်ခုကို အိမ်ဖြူတော် ပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသူ မစ္စစ်ဆန်းဒါးစ်က နောက်ပိုင်းတွင် မျှဝေခဲ့သည်ဟု စွပ်စွဲခဲ့ရသည်။ “ဒီပုဂ္ဂိုလ်ရဲ့ သတင်းရယူခွင့်ကတ်ကို ရုပ်သိမ်းရန် ဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်း ကျွန်မတို့ ရပ်တည်ပါတယ်။ ဒီစီဒီယိုထဲမှာ ရှင်းရှင်းလင်းလင်း မှတ်တမ်းတင်ထားသလို သင့်လျော်မှုမရှိတဲ့ အပြုအမူတွေကို ကျွန်မတို့သည်ခံမှာ မဟုတ်ပါဘူး” ဟု မစ္စစ်ဆန်းဒါးစ်က ပြောကြားသည်။ လရောင်



မူကြမ်းရရှိခဲ့ပြီဖြစ်သည့် အီးယူနှင့် Brexit သဘောတူညီချက်

ဥရောပသမဂ္ဂမှ ဗြိတိန်ထွက်ခွာရေး (Brexit) သဘောတူညီချက်မူကြမ်းရရှိပြီး ဗြိတိန်ဝန်ကြီးချုပ် ထရီဆာမေက ကြေညာသည်။ သို့သော် ထရီဆာမေသည် ယင်းသဘောတူညီချက်ကို ၎င်း၏ ဝန်ကြီးအဖွဲ့နှင့် နှစ်ခြမ်းကွဲနေသော ပါလီမန်က အတည်ပြုရေး ခက်ခဲစွာ ကြိုးပမ်းရဦးမည်ဖြစ်သည်။ လပေါင်းများစွာ ခါးသီးသော ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးမှုများရှိခဲ့ပြီးဗြိတိန်သည် ဥရောပသမဂ္ဂမှ သဘောတူညီချက်မရဘဲ ထွက်ခွာနိုင်သည်ဟူသော စိုးရိမ်မှုများရှိနေစဉ် ယခုမူကြမ်း သဘောတူညီချက်ရရှိခြင်း ဖြစ်သည်။ ယင်းသဘောတူညီချက်နှင့်ပတ်သက်၍ ဝန်ကြီးအဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးချင်းစီအား ရှင်းလင်းပြောကြားပြီး နောက်တစ်နေ့

တွင် သဘောတူညီချက်ကို အတည်ပြုရန် ဗြိတိန်အစိုးရအဖွဲ့ အရေးပေါ်အစည်းအဝေးခေါ်ယူမည်ဖြစ်သည်။ ပြင်သစ်မှ ဥရောပရေးရာဝန်ကြီး နာတာလီလူဝဆူက နောက် ဆုံးတွင် အီးယူနှင့် ဗြိတိန်နှစ်ဖက်စလုံးက တိုးတက်မှုရှိအောင် လုပ်နိုင်ခဲ့သည်ဟု အတည်ပြုပြော ကြားသည်။ မိမိတို့အနေဖြင့် မူကြမ်းသဘောတူညီချက်ကို စေ့စပ်

သေချာစွာ လေ့လာမည်ဖြစ်ကာ ဥရောပသမဂ္ဂ၏ အကျိုးစီးပွားများကို လေးစားသော သဘောတူညီချက်တစ်ရပ် လိုအပ်သည်ဟု နာတာလီက တွစ်တား၌ ပြောကြားသည်။ ယင်းသတင်းနှင့်အတူ ဗြိတိန်သုံးငွေပေါင်တန်ဖိုးတက်လာပြီး ကန်ဒေါ်လာနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ၁ ရာခိုင်နှုန်း၊ ယူရိုငွေနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ၀.၃၅ ရာခိုင်နှုန်း မြင့်တက်ခဲ့သည်။ စာမျက်နှာ ၅၀၀ခန့်ရှိသည်ဆိုသော ယင်းသဘောတူ

ညီချက်မူကြမ်းကို ဗြိတိန်အစိုးရအဖွဲ့က ထောက်ခံပါက ဥရောပသမဂ္ဂအနေဖြင့် နိုဝင်ဘာလကုန်တွင် ဥရောပနိုင်ငံခေါင်းဆောင်များ ထိပ်သီးအစည်းအဝေးခေါ်ယူ၍ မူကြမ်းကို အတည်ပြုမည်ဟု ဗြိတိန်က မျှော်လင့်နေသည်။ ထိုအတောအတွင်း ဥရောပသမဂ္ဂ၏ ကျန်အဖွဲ့ဝင် ၂၇ နိုင်ငံမှ သံအမတ်ကြီးများသည် နိုဝင်ဘာ ၁၄ရက်တွင် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးမည်ဖြစ်သည်။ လရောင်

