

ပို့ဆောင်ရေးဆက်သွယ်



Myanmar National Portal ဆိုသည်မှာ နိုင်ငံတော်အတွက် အရေးပါသည့် Portal တစ်ခုဖြစ်... အစိုးရအဖွဲ့အစည်းအသီးသီး၏ ပူးပေါင်းပါဝင်ဆောင်ရွက်မှုသည် အလွန်အရေးပါသော အခန်းကဏ္ဍမှ ပါဝင်... သတင်းအချက်အလက်များ မှန်ကန်စေရေးနှင့် Update ဖြစ်စေရေးအတွက် ဝန်ကြီးဌာနအလိုက် တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်သွားကြရန်လို... မှန်ကန်ပြည့်စုံကောင်းမွန်သော သတင်းအချက်အလက်များဖြစ်မှသာ ပြည်သူလူထုအတွက် ပိုမိုအကျိုးရှိစေသော National Portal ဖြစ်လာမည်...

၈-၀၆ >>



e-Government ဆိုသည်မှာအစိုးရအဖွဲ့အစည်းအချင်းချင်းအကြား၊ အစိုးရနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များအကြား၊ အစိုးရနှင့်ပြည်သူလူထုအကြားတွင် အပြန်အလှန် ဆက်သွယ်ခြင်း၊ သတင်းအချက်အလက်များပေးခြင်း၊ ဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်းစသည့် လုပ်ငန်းများကို သတင်းအချက်အလက် ဆက်သွယ်ရေးနည်းပညာ (ICT)သုံးပြီး လုပ်ငန်းများလျင်လျင်မြန်မြန်၊ မှန်မှန်ကန်ကန်၊ စရိတ်သက်သာသာနှင့် ပြီးစီးနိုင်စေရန်အတွက် အစိုးရ၏ သတင်းအချက်အလက်များကို စီမံခန့်ခွဲသည့် စနစ်ကို ခေါ်ဆိုခြင်းဖြစ်

၈-၀၇ >>



Offshore Fixed Pilot Station တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းသို့ သွားရောက်ကြည့်ရှု

၈-၀၆ >>



ဂျပန်၊တောင်ကိုရီးယား၊တရုတ်၊ဟောင်ကောင်နှင့် မကာအိုတို့မှ သာမန်နိုင်ငံကျေးလက်မှတ်ကိုင်ဆောင်သူ ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည်များအား ကြိုဆိုခြင်းအခမ်းအနား

၈-၀၇ >>



ချင်းတွင်းရေတိမ်သွားရေယာဉ်များ တည်ဆောက်ခြင်း စံနှုန်းသတ်မှတ်ချက်ဆိုင်ရာ အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲတက်ရောက်

၈-၀၈ >>





MYANMAR'S NATIONAL AIRLINES WITH THE COUNTRY'S LARGEST DOMESTIC NETWORK

MYANMAR NATIONAL AIRLINES HQ
NO.104, KANNA ROAD,
KYAUKTADA TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR
+95 1 378 603 ext.117
reservations@flymna.com | www.flymna.com



#golden rock



#dawei



#tannu gyi



#myeik



အယ်ဒီတာ့အခန်းကဏ္ဍ

လူမှု-စီးပွားဘဝ

တိုးတက်မှုနှင့်

ICT နည်းပညာအနုစံသရ

မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာအသင်းချုပ်က ကြီးပွားကျင်းပသည့် e-Government Forum 2018 ဖွင့်ပွဲအား ရန်ကင်းမြို့၊ လိုင်တက္ကသိုလ်နယ်မြေရှိ MICT Park တွင်အောက်တိုဘာလ (၅)ရက်၊ နံနက် (၉)နာရီတွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယ သမ္မတဦးမြင့်ဆွေ၊ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌပိုင်ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသိန်းစင်မောင်၊ အလုပ်သမားလူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင်အားဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသိန်းဆွေ၊ ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ် ဦးမြိုးမင်းသိန်း၊ ပိုင်ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီးဦးသိန်းတိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးများ၊ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ နိုင်ငံခြားသံရုံးများမှသံအမတ်ကြီးများ၊ ဌာနဆိုင်ရာအကြီးအကဲများ၊ အဖွဲ့အစည်းများ တာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

ဒုတိယသမ္မတဦးမြင့်ဆွေမှအမှာစကား ပြောကြားရာတွင် e-Government ဆိုသည်မှာအစိုးရအဖွဲ့အစည်းအချင်းချင်းအကြား၊ အစိုးရနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များအကြား၊ အစိုးရနှင့် ပြည်သူလူထုအကြားတွင်အပြန်အလှန်ဆက်သွယ်ခြင်း၊ သတင်းအချက်အလက်များပေးခြင်း၊ ဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်းစသည့်လုပ်ငန်းများကို

သတင်းအချက်အလက် ဆက်သွယ်ရေးနည်းပညာ(ICT) သုံးပြီး လုပ်ငန်းများလျင်လျင်မြန်မြန်၊ မှန်မှန်ကန်ကန်၊ စရိတ်သက်သာသာနှင့် ပြီးစီးနိုင်စေရန်အတွက် အစိုးရ၏သတင်းအချက်အလက်များကို စီမံခန့်ခွဲသည့် စနစ်ကို ခေါ်ဆိုခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ အစိုးရ၏လုပ်ငန်းဆောင်တာများမှာ ICT နည်းပညာသုံးပြီး e-Government ကိုပီပီပြင်ပြင် အကောင်အထည်ဖော်လာနိုင်သည်နှင့်အမျှ ပိုမိုကောင်းမွန်သည့် စီမံအုပ်ချုပ်မှုစနစ်ဖြစ်လာပြီး ပွင့်လင်းမြင်သာမှုရှိလာမည် ဖြစ်သည်အတွက်ပြည်သူများအနေဖြင့် လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင်ယခင်ကထက်လွယ်ကူမြန်ဆန်လာမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊

ထို့အပြင်အတိတ်လိုက်စားနိုင်မှု အခွင့်အလမ်းများကိုလည်း များစွာလျော့ချပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည့်အတွက် အစိုးရ၏အုပ်ချုပ်မှုစနစ်အပေါ်၌ ပိုမိုယုံကြည်မှုရှိလာမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အစိုးရအနေဖြင့်တိုးတက်လာသည့် နည်းပညာများကို အပြည့်အဝသုံးစွဲပြီး ပြည်သူလူထုကို ပိုမိုကောင်းမွန်ချောမွေ့သည့် ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်ရန် စဉ်ဆက်မပြတ် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်သွားကြရမည် ဖြစ်ကြောင်း။

e-Government ကိုအကောင်အထည်ဖော်ရာတွင် အစိုးရနှင့်ပုဂ္ဂလိက ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း (Public Private Partnership - PPP) စနစ်ကိုအသုံးပြုသွားမှ ပိုမိုထိရောက်လျင်မြန်စွာ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ယခုအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်မည့်ဝန်ဆောင်မှုများကို မြန်မြန်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် နိုင်ငံတော်၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် ဦးစားပေးဆောင်ရွက်သင့်သည့်လုပ်ငန်းများ၊ ပြည်တွင်းကုမ္ပဏီများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွားရမည့်လုပ်ငန်းများကို ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာတွက်ချက်ထားရန်လည်း လိုအပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ e-Government စနစ်ကို စဉ်ဆက်မပြတ်ဆောင်ရွက်သွားနိုင်ရန်နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်လျောညီထွေလုပ်ဆောင်နိုင်ရန်အတွက် ပြည်တွင်းကုမ္ပဏီများကသာ စဉ်ဆက်မပြတ်လုပ်ကိုင်ပေးသွားနိုင်မည်ဟု ယုံကြည်ပါကြောင်း။

ဗဟိုအဖွဲ့အစည်းများ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနများ၊ နေပြည်တော်ကောင်စီ၊ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့များမှ Chief Information Officer (CIO) များအဖြစ်တာဝန်ပေးထားသည့် ဝန်ထမ်းများအနေဖြင့်လည်း e-Government စနစ်ကူးပြောင်းလုပ်ကိုင်ရာတွင် တာဝန်ကျေပွန်အောင် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ကြရန်လို

ကြောင်း၊ မိမိတို့လေ့လာသိရှိထားသည့်များကို လက်တွေ့လုပ်ငန်းခွင်၌ အသုံးပြုရမည်ဖြစ်သကဲ့သို့ မသိသေးသည့် ပညာရပ်များကိုလည်း ကြိုးစားသင်ယူကြမည်ဆိုလျှင် မိမိတို့ဌာန၏ e-Government ဆိုင်ရာအရည်အသွေးနှင့် ဝန်ဆောင်မှုများ ပိုမိုတိုးတက်ကောင်းမွန်ချောမွေ့လာမည်ဖြစ်သကဲ့သို့ မိမိတို့၏အရည်အသွေးများလည်း တိုးတက်လာမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ မိမိတို့ဝန်ဆောင်မှုပေးနေသည့် ပြည်သူများကိုလည်း e-Government စနစ်နှင့် ရင်းနှီးကျွမ်းဝင်လာအောင် ရင်းလင်းဆွဲဆောင်ကြရန် တိုက်တွန်းပြောကြားလိုကြောင်း၊ သို့မှသာ e-Government စနစ် မြန်မြန်ဆန်ဆန် အကောင်အထည်ဖော်အောင်မြင်လာမည်ဖြစ်ကြောင်း မှာကြားခဲ့သည်။

Myanmar National Portal Launching Ceremony အား စက်တင်ဘာလ (၂၈)ရက်၊ နံနက် (၉)နာရီခွဲတွင် နေပြည်တော်ဟိုတယ်ရန်ရှိ Hilton Hotel ၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။ ပိုင်ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ မြန်မာနိုင်ငံ၏ e-Government လုပ်ငန်းစဉ်များ အရှိန်အဟုန်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်နှင့် အစိုးရအဖွဲ့အစည်းအသီးသီးမှ လွှင့်တင်ထားသောဝက်ဘ်ဆိုက်များအား တစ်နေရာတည်းတွင်စုစည်း၍ ပြည်သူလူထုသို့ လွယ်ကူလျင်မြန်၊ ကောင်းမွန်ထိရောက်သော Single Window Public Service ဝန်ဆောင်မှုများပေးနိုင်ရန် ရည်ရွယ်တည်ဆောက်ခဲ့သည့် Myanmar National Portal ဖွင့်ပွဲပြုလုပ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

အဆိုပါအခမ်းအနားတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသိန်းစင်မောင် အမှာစကားပြောကြားရာတွင် “မြန်မာနိုင်ငံ၏ e-Government လုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း၊ Myanmar e-Government Master Plan 2016 ကိုရေးဆွဲခဲ့ပြီး e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီ၊ အကောင်အထည်ဖော်ရေး လုပ်ငန်းကော်မတီ၊ ဆက်ဆံကော်မတီ၊ ဖွဲ့စည်းဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း၊ ပိုင်ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် Connectivity ပိုမိုကောင်းမွန်လာစေရန်နှင့် လွယ်ကူချောမွေ့စေသည့် စနစ်များဖြစ်လာစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါကြောင်း၊ လက်ရှိတွင် Mobile လွှမ်းခြုံမှု (၉၀)ရာခိုင်နှုန်းကျော်ရှိနေပြီဖြစ်သည့် Mobile Coverage ကိုအသုံးပြု၍ Mobile သုံးစွဲသူများအားလုံးထံ ဝန်ဆောင်မှုပေးရောက်ရှိစေရန်၊ ဝန်ကြီးဌာနအသီးသီး၏သတင်းအချက်အလက်နှင့် ဝန်ဆောင်မှုများကိုပြည်သူအများရရှိစေရန်ဆောင်

ရွက်ကြရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။ နိုင်ငံတော်အတွက်အရေးပါသည့် Portal ဖြစ်သဖြင့် အစိုးရအဖွဲ့အစည်းအသီးသီး၏ ပူးပေါင်းပါဝင်ဆောင်ရွက်မှုသည် လွန်စွာအရေးပါကြောင်း၊ သတင်းအချက်အလက်များ မှန်ကန်စေရေးနှင့် Update ဖြစ်စေရေးအတွက် ဝန်ကြီးဌာနအလိုက် တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ကြရန် လိုအပ်ကြောင်း၊ မှန်ကန်ပြည့်စုံကောင်းမွန်သော သတင်းအချက်အလက်များဖြစ်မှသာ ပြည်သူလူထုအတွက်ပိုမိုအကျိုးရှိစေသော National Portal ဖြစ်လာမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

နိုင်ငံတော်၏ရည်မှန်းချက် (၃)ရပ် Government Mission ရှိသည်။ ၎င်းတို့မှာ-

- ၁။ တရားဥပဒေစိုးမိုးရေးနှင့် ပြည်သူများ၏လူမှု-စီးပွားရေးဘဝတိုးတက်မြှင့်တင်ရေး၊
 - ၂။ အမျိုးသားပြန်လည်သင့်မြတ်ရေးနှင့် ငြိမ်းချမ်းရေး၊
 - ၃။ ဒီမိုကရေစီ၊ ဖက်ဒရယ်ပြည်ထောင်စုကြီးတည်ဆောက်ရေးအတွက် အခြေခံအုတ်မြစ်ဖြစ်သည့် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေ ပြင်ဆင်ရေးဟူ၍ဖြစ် သည်။
- e-Government သည် အစိုးရအဖွဲ့အစည်းနှင့် ပြည်သူတွေအကြား ပိုမိုနီးကပ်စွာ အပြန်အလှန်ပွင့်လင်းနားလည်စွာအပေးအယူမှုစေမည့် အုပ်ချုပ်မှုနည်းပညာရပ်ဝန်းကြီးဖြစ်သည်။ Myanmar National Portal သည် အစိုးရ၊ ပြည်သူ့ အလုပ်သမားအဖွဲ့အစည်းများအပေးအယူမှု၊ ဖြောင့်မတ်ခိုင်လုံမှုကန်မည့် အခင်းအကျင်းအခန်းအပိုင်းဖြစ်ပါသည်။

နိုင်ငံတော်၏ရည်မှန်းချက်(၃)ရပ်အနက် ပထမရည်မှန်းချက်တွင် ပြည်သူများ၏ လူမှု-စီးပွားဘဝတိုးတက်မြှင့်တင်ရေးအတွက် ဆက်သွယ်ရေးနည်းပညာ ICT ၏အနစ်သာရကို တီကျွန်းမာသည့်ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေများ၊ လူမှု-စီးပွားဘဝ တိုးတက်မြှင့်တင်ရေးစေမည့် အထောက်အကူပြုနည်းပညာဖြင့် ပေါင်းစုအကောင်အထည်ဖော်နေသည့် e-Government နှင့် Myanmar National Portal တည်ဆောက်ရေး၊ ပေါင်းစုအကောင်အထည်ဖော်ရေးတို့တွင် ပိုင်ဆောင် ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် အဓိကကျသောအခန်းကဏ္ဍမှ ပါဝင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ရခြင်း၊ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခဲ့ရခြင်းတို့အား ဝမ်းမြောက်ဂုဏ်ယူစွာဖြင့် ဖြည့်ဆည်းတည်ဆောက်လျက်ရှိပါကြောင်း ရေးသားတင်ပြအပ်ပါသည်။ ။

၂၀၁၈ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ပထမ (၁၀)ရက်ပတ်အတွက် မိုးလေဝသခန့်မှန်းချက်

ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်အခြေအနေ
အနောက်တောင်ပတ်သို့လေသည် ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၁- ၆)ရက်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံတောင်ပိုင်းဒေသများ (မြန်မာနိုင်ငံ တစ်ဝှမ်းလုံးမှ) ဆုတ်ခွာသွားဖွယ်ရာရှိပါသည်။ ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်တွင် လေဖိအားနည်းရပ်ဝန်း (၁)ကြိမ်ဖြစ်ပေါ်နိုင်ပြီး၊ ပိုမိုအားကောင်းလာကာ မုန်တိုင်းငယ်အဖြစ်သို့ ရောက်ရှိနိုင်ပါသည်။ ကပ္ပလီ

ပင်လယ်ပြင်နှင့် ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်တောင်ပိုင်းတို့တွင် မုတ်သုံလေအားအနည်းငယ်ရှိနိုင်ပြီး၊ ကျန်ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်တွင် တိမ်အသင့်အတင့် ဖြစ်ထွန်းနိုင်ပါသည်။
မိုးအခြေအနေနှင့် မိုးရွာရက်
စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးနှင့် ကချင်ပြည်နယ်တို့တွင်

ရွာသွန်းမြဲထက်ပိုပြီး၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ကယားပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် ရွာသွန်းမြဲခန့်နှင့် ချင်းပြည်နယ်နှင့် ရခိုင်ပြည်နယ်တို့တွင် ရွာသွန်းမြဲအောက် မိုးထစ်ချွန်းရွာနိုင်ပါသည်။ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအထက်ပိုင်း၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသ

ကြီး၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် (၆)ရက်မှ (၈)ရက်ခန့်နှင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအောက်ပိုင်း၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်နှင့် ကယားပြည်နယ်တို့တွင် (၃)ရက်မှ (၅)ရက်ခန့် မိုးထစ်ချွန်းရွာနိုင်ပါသည်။ မိုး/လေ

MPTနှင့် မြန်မာနိုင်ငံကြက်ခြေနီအသင်းတို့ပူးပေါင်း၍ “လူတိုင်းအတွက် ရှေးဦးပြုစုခြင်း” ကျန်းမာရေးပညာပေး အစီအစဉ်ဆက်လက်လုပ်ဆောင်

မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း (MPT) နှင့် မြန်မာနိုင်ငံကြက်ခြေနီအသင်း (MCRS) တို့မှ ကျောင်းတွင်းလက်တွေ့သင်ကြားမှုနှင့် ပြိုင်ပွဲအစီအစဉ်များ ထည့်သွင်းထားသော “လူတိုင်းအတွက် ရှေးဦးပြုစုခြင်း” ကျန်းမာရေးပညာပေးအစီအစဉ်အခမ်းအနားကို အောက်တိုဘာ ၅ရက်က PARKROYAL Hotel တွင်ပြုလုပ်ခဲ့သည်။
ယင်းအခမ်းအနားတွင် MPT-KSGM Joint Operations မှ Chief Operating Officer ဖြစ်သူ Mr. Yoshiaki Benino ကအဖွင့်အမှာ စကားပြောကြားပေးပြီး Legal and CA Director ဖြစ်သူ ဦးမျိုးသန့်က ရှေးဦးပြုစုခြင်းနည်းလမ်း ဗီဒီယို(၁၃)ခုကိုရှုသိမိဒီဃာများမှတစ်ဆင့် MPT ၏လိုတရ Portal တို့တွင် ၂၀၁၈ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလမှ ၂၀၁၉ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလအထိ ထုတ်လွှင့်ပြသသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံရှိရှေးဦးပြုစုနည်း ကျွမ်းကျင်လက်မှတ်ရ ဒေသခံသင်ကြားရေးဆရာများက မန္တလေးတိုင်း မွန်ပြည်နယ်နှင့် ကရင်ပြည်နယ်ရှိ မူလတန်းကျောင်း(၁၅)ကျောင်းတွင် လက်တွေ့သရုပ်ပြသင်ကြားမှုနှင့် ပြိုင်ပွဲအစီအစဉ်များ ထည့်သွင်းထားခြင်း စသည့် ကျန်းမာရေးအသိပညာပေးအစီအစဉ်များနှင့် ပတ်သက်၍ ရှင်းလင်းပြောကြားပေးခဲ့

သည်။ ဆက်လက်၍ မြန်မာနိုင်ငံကြက်ခြေနီအသင်းမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဒေါ်ခင်ခင်ရီနှင့် အမှတ်တရစကားပြောကြားရာတွင် “ပြည်သူများအနေဖြင့် လူတိုင်းရှေးဦးပြုစုခြင်းများ တတ်မြောက်စေရန် ရည်မှန်းချက်များဖြင့်သင်



ကြားရခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ အခုလို MPT လိုအဖွဲ့အစည်းနဲ့ အခြေခံပညာကျောင်းတွေကို ကျန်းမာရေးပညာပေးအစီအစဉ်များ ဆောင်ရွက်ပေးလိုအလွန်ပဲ ကြည့်နူးဝမ်းမြောက်ရပါတယ်” ဟု ပြောကြားသည်။ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း (MPT) နှင့် မြန်မာနိုင်ငံကြက်ခြေနီအသင်း (MCRS) တို့မှ ပူးပေါင်းပြုလုပ်သည့် ကျောင်းတွင်းလက်တွေ့သင်ကြားမှုနှင့် ပြိုင်ပွဲအစီအစဉ်များတွင် ထည့်သွင်းထားသော ရှေးဦးပြုစုခြင်းအသိပညာဗဟုသုတဖြင့်ပွဲများကို မြန်မာနိုင်ငံကြက်ခြေနီအသင်းနှင့် ကျွမ်းကျင်သင်ကြားရေးဆရာများမှ အကဲဖြတ်အမှတ်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရှိရသည်။

ဘုန်းပိုင်ဦး



LUCKY E-TOPUP BONUS



Up To

120%

အစီအစဉ်တွင်ပါဝင်ရန်

***700#**

ကို ဖုန်းခေါ်ဆိုရပါမည်။

- ◆ ၂၀ ရာခိုင်နှုန်းမှ ၁၂၀ ရာခိုင်နှုန်းအထိ ငွေဖြည့်လက်ဆောင်များ ရရှိနိုင်ပါသည်။
- ◆ E-topup သို့မဟုတ် MPT4U App မှ တစ်ဆင့် အနည်းဆုံး ၁၀၀၀ ကျပ်ဖိုး ငွေဖြည့်သွင်းတိုင်း Lucky E-topup Bonus များ ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။
- ◆ Promotion ကာလပြီးဆုံးမည့်အချိန်ကို MPT ၏ တရားဝင် Website တွင် ထုတ်ပြန်ကြေညာ ပေးသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

အသေးစိတ်သိရှိလိုပါက

အော်ပရေတာများမှ ဆောင်ရွက်နေသောဝန်ဆောင်မှုအစီအစဉ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သုံးစွဲသူများသို့ရှင်းလင်းစွာသိရှိစေရေး သက်ဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများနှင့် ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကျင်းပ

ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာများမှ ဆောင်ရွက်လျက် ရှိသော ဝန်ဆောင်မှုအစီအစဉ်များအပေါ် သုံးစွဲသူများ သို့ ရှင်းလင်းမှန်ကန်သည့်အချက်အလက်များ အသိပေး တင်ပြခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကို ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၂) ရက်တွင် ရုံးအမှတ် (၂)၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဆက်သွယ် ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနအစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပပြု လုပ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါအစည်းအဝေးသို့ ဆက်သွယ်ညွှန် ကြားမှုဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်နှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ စားသုံးသူရေးရာဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးနှင့်ဆက် သွယ်ရေးအော်ပရေတာများ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

အဆိုပါအစည်းအဝေးတွင် ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာနညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်မှ ဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင် မှုပေးလျက်ရှိသော အော်ပရေတာများအနေဖြင့် မိမိတို့၏ ဝန်ဆောင်မှုများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အများပြည်သူအသိပေး တင်ပြရာတွင် သတင်းအချက်အလက်များအားရှင်းလင်း မှန်ကန်စွာပေးပို့ရန်လိုအပ်ကြောင်း၊ အသုံးပြုသည့်ဘာသာ စကားကိုလည်း မြန်မာဘာသာဖြင့်မဖြစ်မနေဖော်ပြရန်လို အပ်ကြောင်း၊ အထူးသဖြင့် သုံးစွဲသူသို့သက်ရောက်မှုကြီးမား နိုင်သည့်ဆောင်ရွက်မှုများနှင့်ပတ်သက်၍ သုံးစွဲသူများနစ်နာ မှုမရှိစေရေး၊ အထူးဂရုပြုဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်ကြောင်း၊ သုံးစွဲသူများထံသို့ ဝန်ဆောင်မှုအဆိုပြုချက်များပေးပို့ရာ တွင် သုံးစွဲသူထံမှ ဝန်ဆောင်မှုကိုရယူလိုကြောင်း ခိုင်မာ သောအထောက်အထားမရှိဘဲ ဝန်ဆောင်မှုရယူသည်ကို

သို့ဖြစ်ပေါ်နေသည့် ကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အဆိုပါကိစ္စ ရပ်များသည် ဥပဒေနှင့်ညီညွတ်မှုမရှိသဖြင့်အမြန်ဆုံးဆုံး ရှင်းသွားရန် ဆွေးနွေးပြောကြားခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ စားသုံးသူရေးရာဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေး မှူးမှ စားသုံးသူအကာအကွယ်ပေးရေးဥပဒေပါ စားသုံးသူ များ၏အခွင့်အရေးနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များ၏တာ ဝန်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရှင်းလင်းဆွေးနွေးပြီးစားသုံးသူ များသို့ သတင်းအချက်အလက်မှန်ကန်စွာပေးပို့ရေးနှင့် စပ်လျဉ်း၍လည်းကောင်း၊ သတင်းအချက်အလက်များ အား ရှင်းလင်းမှန်ကန်စွာပေးပို့ရန်လိုအပ်ကြောင်း၊ ဝန် ဆောင်မှုအဆိုပြုချက်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ မကြာခင်တိုင် ကြားစာများ လက်ခံရရှိလျက်ရှိကြောင်းနှင့် စားသုံးသူရေး ရာဦးစီးဌာနအနေဖြင့် အဆိုပါတိုင်ကြားချက်အပေါ်လက်ခံ ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းဒေသကြီး များတွင် ရုံးခွဲများဖွင့်လှစ်ထားရှိမှုအခြေအနေ၊ Complaint Centre များဖွင့်လှစ်ထားရှိမှု အခြေအနေများနှင့်စပ် လျဉ်း၍ ဆွေးနွေးတင်ပြပါသည်။ အော်ပရေတာများနှင့်စပ် လျဉ်းသည့် Complaint များအား လက်ခံဖြေရှင်းဆောင် ရွက်ရာတွင် အဆင်ပြေချောမွေ့စွာဆောင်ရွက်နိုင်ရေး အတွက် အော်ပရေတာအလိုက်သီးခြား Contact Person များထားရှိပေးနိုင်ရေး ဆွေးနွေးပြောကြားခဲ့သည်။

ထို့ပြင် ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ဒုတိယ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်နှင့် ညွှန်ကြားရေးမှူးတို့မှလည်း



ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာများအနေဖြင့် ဝန်ဆောင်မှု များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ထုတ်ပြန်ထားသည့်ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ များအား လေးစားလိုက်နာသွားရန်လိုအပ်ကြောင်းနှင့် အော်ပ ရေတာများ၏ ဝန်ဆောင်မှုများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ လတ်တ လောဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိသည့် Complaint များနှင့် စပ်လျဉ်း ၍ ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ရန်ကိစ္စများအား အသေးစိတ်ရှင်း လင်းဆွေးနွေးပြောကြားခဲ့သည်။

နိဂုံးချုပ်အနေဖြင့် ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်မှ Complaint များဖြစ်ပေါ်ခြင်း၏ အကြောင်းအရင်းမှာအော်ပရေ တာများအနေဖြင့် ၎င်းတို့၏ဝန်ဆောင်မှုများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သုံးစွဲသူများသို့ရှင်းလင်းစွာ အသိပေးဖော်ပြမှုအားနည်းခြင်း၊ အော်ပရေတာများအလိုက် Call Centre များဖွင့်လှစ် ဆောင်ရွက်ထားရှိသော်လည်း ထိရောက်စွာဖြေရှင်းပေး

နိုင်မှုမရှိခြင်းတို့ကြောင့် သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် Social Media များအပါအဝင် သက်ဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းအဆင့် ဆင့်သို့ ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ရေး တိုင်ကြားလျက်ရှိ ကြောင်း သုံးသပ်တွေ့ရှိရသဖြင့် အဆိုပါအားနည်းချက်များ ကို ဂရုပြုဆောင်ဆောင်ရွက်သွားရန် လိုအပ်ကြောင်း၊ ဆွေးနွေးမှုကြား၍ သုံးစွဲသူများသို့ထိရောက်မှုကြီးမား နိုင်သည့် ဈေးနှုန်းပြင်ဆင်ခြင်းလဲမှုများနှင့်စပ်လျဉ်း ၍ သုံးစွဲသူများသို့ကြိုတင်သိရှိနိုင်စေရေး၊ ဆောင်ရွက်ရ မည့်လုပ်ငန်းစဉ်များအပေါ် ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီး ဌာန၊ စားသုံးသူရေးရာဦးစီးဌာနတို့မှ တာဝန်ရှိသူများနှင့် ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာများ ပွင့်လင်းမြင်သာစွာဆွေး နွေးခဲ့ကြကြောင်း သတင်းရရှိပါသည်။

လှမျိုး (ဆသရ)

ရန်ကုန်မြစ်တွင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက် ကွန်တိန်နာကုန်သွယ်မှု တွင် ကုန်တင်ရေယာဉ်သစ်များ ထပ်မံတိုးချဲ့ပြေးဆွဲပေးမည်



ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်တွင်း ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၊ ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးဌာန ကုန်ပို့ဆောင်ရေးဌာနခွဲသည် ကွန်တိန်နာ ကုန်သွယ်မှု တင် ကုန်တင်ရေယာဉ် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း များကို ၂၀၁၇ခုနှစ်၊ မတ်လ (၉) ရက်နေ့မှစတင်၍ စခန်း ရေယာဉ် ဆင်တိုင်း (၆) ရေယာဉ် နှင့် ကွန်တိန်နာတွဲယာဉ် (CBRC-0001) ဖြင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဆိပ်ကမ်းသီ လဝါ (MITT) မှ ရွှေပြည်သာ (မုတ္တမဆိပ်ကမ်း)နှင့် (ရွှေ မဲဆိပ်ကမ်း)သို့ ပြေးဆွဲဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ ဘဏ္ဍာရေး

နှစ်အလိုက် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ကွန်တိန်နာတွဲရေ ယာဉ်များဖြင့် ကွန်တိန်နာကုန်သွယ်မှုများ တင်ဆောင်၍ ပြေး ဆွဲပို့ဆောင်ပေးခဲ့ပြီဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ ၂၀၁၆- ၂၀၁၇ခုနှစ်တွင် (၈)ခေါက်ပြေးဆွဲပြီး ကုန်သွယ်မှုအရေ အတွက် (၆၄၀)လုံး၊ တန်ချိန်မှာ (၆၄၀၀)တန်၊ ၂၀၁၇- ၂၀၁၈ခုနှစ်တွင် (၂၁)ခေါက်အရေအတွက် မှာ (၁၇၄၂) လုံး၊ တန်ချိန်မှာ (၁၇၄၂၀)တန်၊ ၂၀၁၈ခုနှစ် ကာလတိုတွင် (၅၄)ခေါက်၊ အရေအတွက်မှာ (၅၂၂၄)လုံး၊ တန်ချိန်မှာ (၅၂၂၄၀)တန်တို့ဖြစ် သည်။

မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်းက ယခုနှစ်ဩဂုတ်လအထိ ရေယာဉ်ငါးရာကျော်အသစ် တည်ဆောက်ပေးနိုင်ခဲ့

မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်းက ၂၀၁၈ ဩဂုတ်လ အထိရေယာဉ်သစ် ၅၂၈စင်းအသစ်တည်ဆောက်ပေး နိုင်ခဲ့ပြီး ရေယာဉ် ၁၅၉၆ စင်းအား ပြင်ဆင်မှုပေးနိုင်ခဲ့ ကြောင်း မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်းမှ သတင်းရရှိသည်။

မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်းသည် ၁၉၇၀ ခုနှစ်မှ စတင်ကာ နိုင်ငံပိုင်သင်္ဘောကျင်းတစ်ခုအဖြစ် စတင်ဖွဲ့ စည်းခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး ၁၉၇၆ခုနှစ်မှစတင်ကာ စီးပွားရေးဆန် ဆန်စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ အဓိကစီးပွားရေးလုပ်ငန်းအ ဖြစ်ရေယာဉ်တည်ဆောက်ရေးနှင့် ရေယာဉ်ပြင်ဆင်ရေး လုပ်ငန်းများအား လက်ခံဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိသည်။

“သင်္ဘောကျင်းစတင်ဖွဲ့စည်းတဲ့ ၁၉၇၀ ခုနှစ်ကနေ ၂၀၁၈ ဘဏ္ဍာနှစ် ဩဂုတ်လအထိရေယာဉ်သစ် ၅၂၈ စင်းအသစ်တည်ဆောက်ခဲ့ပြီး ရေယာဉ် ၁၅၉၆စင်းကို ပြင်ဆင်မှုပေးနိုင်ခဲ့ပါတယ်။ ၂၀၁၇ အောက်တိုဘာက နေ ၂၀၁၈ ဩဂုတ်လအထိရေယာဉ်၁၅၉၆စင်းကို ၁၂၀၀ ရေလုံသင်္ဘောကျင်းမှာ လွန်းတင်ပြင်ဆင်ရေးလုပ်ငန်း ကိုဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပါတယ်။ ဒါ့အပြင်ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနက လုပ်ငန်းအပ်နှံတဲ့ 400 Ton Working Barage ၃စင်းကိုလည်း တည်ဆောက်ပေးနိုင်ခဲ့ပါတယ်”

ဟုမြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်းမှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦး ကပြောသည်။

မြန်မာ့ကျယ်ဝန်းပွင့်သင်္ဘောပိုင် ဥသင်္ဘောကြီး အား မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်း(ဆင်မလိုက်)တွင် ပြင်ဆင်ပြီးစီး၍ စက်တင်ဘာလအတွင်းက ရေချနိုင်ခဲ့ပြီ ဖြစ်သည်။ အဆိုပါသင်္ဘောသည် ဆင်မလိုက်သင်္ဘော ကျင်းတွင်ပြင်ဆင်ခဲ့သည့် သင်္ဘောများအနက် ၂၀၁၈- ၂၀၁၉ဘဏ္ဍာနှစ်အတွက် ကိုးစင်းမြောက်ပြင်ဆင်ပြီးစီး ခဲ့သည့်သင်္ဘောဖြစ်ပြီး ဆင်မလိုက်သင်္ဘောကျင်းတွင် လာရောက်ပြင်ဆင်ခဲ့သည့်သင်္ဘောများတွင် အကြီးဆုံး နှင့်အမြင့်ဆုံးကုန်တင်သင်္ဘောဖြစ်ပြီး ပြည်ပနိုင်ငံများသို့ ပြေးဆွဲနေသည့်သင်္ဘောဖြစ်သည်။ မူလကလျော့လမ်း သုံးလွန်းကျင်းသာရှိခဲ့ပြီး တန်ချိန်နှစ်ထောင်အထိသာ ရေယာဉ်များတည်ဆောက်ပြင်ဆင်နိုင်ခဲ့ရာမှ ၂၀၀၅ ခုနှစ်တွင် တန်ချိန် ၂၀၀၀ ရေလုံသင်္ဘောကျင်းတည် ဆောက်ပြီးစီးခဲ့သည့်အချိန်မှစ၍ ရန်ကုန်မြစ်အတွင်း ဝင်ရောက်နိုင်သည့်ရေယာဉ်ကြီးများအား လွန်းတင်ပြင် ဆင်နိုင်ခဲ့သည်။

Transcom

ယခုအခါတွင် ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး အနေဖြင့် ကွန်တိန်နာသယ်ယူပို့ဆောင်မှုအတွက် ကွန်တိန်နာတွဲ ယာဉ် ၁- ၈၀၉တွဲယာဉ်အား စောနန္ဒာရေယာဉ်ကို ဒလ သင်္ဘောကျင်းတွင် ပြန်လည်ပြင်ဆင်တည်ဆောက်ခဲ့ပါ

ကြောင်းနှင့် ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလအတွင်း ကွန် တိန်နာကုန်သွယ်မှုအတွက် ကွန်တိန်နာတွဲ ယာဉ် ၁- ၈၀၉တွဲယာဉ်အား စောနန္ဒာရေယာဉ်ကို ဒလ သင်္ဘောကျင်းတွင် ပြန်လည်ပြင်ဆင်တည်ဆောက်ခဲ့ပါ ကြောင်းနှင့် ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလအတွင်း ကွန် တိန်နာကုန်သွယ်မှုအတွက် ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်နေကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

တင်မောင် - ပို့/ဆက်

	ဖျက်နာရုံးဒီရိုင်း ဝင်းထိုက်	စာတည်း တင်မောင် အိမ်စည်	သတင်းထောက် ဘုန်းပိုင်ဦး စိုးသူ	ထုတ်ဝေသူ နီအောင် ၀၀၄၉၆	ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်သတင်းကုန်သွယ်တိုက်သို့ လူကြီးမင်းတို့၏ သတင်း၊ ဆောင်းပါး၊ ကဗျာ များအား ပေးပို့နိုင်ပါကြောင်း အသိပေးအကြောင်းကြား အပ်ပါသည်။ တိုက်တည်းနေရာ- ၈၃/၉၁ ဇိုင်အောင်ကျော်လမ်း (အောက်) ကျောက်တံတား၊ ရန်ကုန်မြို့။ ဖုန်း၊ ၀၁-၈၆၀၀၉၂၊ စာတည်းမှူးချုပ် ၀၁-၃၇၅၄၄၃၊ email-thetransportnews@gmail.com
စီမံခန့်ခွဲရေးအရာရှိ	စာမျက်နှာဒီရိုင်း နေလင်း	သတင်းထောက်ချုပ် ကျော်ကျော်လှိုင်	ကွန်ပျူတာ ခိုင်ယုသွယ်	ပုံနှိပ် မင်းပြည့်စုံ	
ဦးနီအောင်	မြတ်ထူးဇော်	သတင်း (ဆက်သွယ်ရေး) လှမျိုး	ခိုင်ယုသွယ်	မင်းပြည့်စုံ ၀၀၁၀၃	
စာတည်းမှူးချုပ်	ဇော်ဘိုထွန်း	သတင်း (ရထား) အောင်ဆန်းဦး	မင်းခန့်ဇော်	ဖြန့်ချိရေး ကိုကိုမြတ်၊ ဘိုဘို	
မောင်ကြင်နာ	သတင်း (ရထား) အောင်ဆန်းဦး	ကာတွန်းသရုပ်ဖော် မောင်တင်ယု	အောင်ကောင်းဆက် မေသဏ္ဍာဌေး		
အုပ်ချုပ်ရေးအရာရှိ နေလင်း	စာပြင် ဆုဆုစန္ဒီဇော်		ထက်လှိုင်ဦး		

ကြော်ငြာများထည့်သွင်းလိုပါက - ဖုန်း၊ ၀၁-၈၆၀၀၉၁၊ ၀၉-၄၂၁၀၁၃၆၇၄

လိုင်စင်ပေးခြင်းဆိုင်ရာ၊ နည်းဥပဒေများကိုပြင်ဆင်သည့် နည်းဥပဒေများထုတ်ပြန်

ဆက်သွယ်ရေးဥပဒေကို ၈.၁၀.၂၀၁၇ ရက်နေ့တွင် ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်ဥပဒေအမှတ် (၃၁)ဖြင့်ပြဋ္ဌာန်းခဲ့ပါသည်။

အဆိုပါဆက်သွယ်ရေးဥပဒေပုဒ်မ ၈၈ ပုဒ်မခွဲ(က) အရအပ်နှင်းထားသောလုပ်ပိုင်ခွင့်ကိုကျင့်သုံး၍ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လိုင်စင်ထုတ်ပေးခြင်းဆိုင်ရာနည်းဥပဒေများကို ၂၀၁၄ ခုနှစ်အောက်တိုဘာလ ၁၄ ရက်နေ့တွင်အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် (၁၆/၂၀၁၄)ဖြင့်ထုတ်ပြန်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပါလိုင်စင်ထုတ်ပေးခြင်းဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေ

များကို ပြင်ဆင်သည့်နည်းဥပဒေများအားပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် ၂၀၁၈ ခုနှစ်စက်တင်ဘာလ ၃ ရက်နေ့တွင်အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် (၁၀/၂၀၁၈) ဖြင့်ထုတ်ပြန်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါ၍ အများပြည်သူဖတ်ရှုလေ့လာနိုင်ရန်အတွက်၊ မြန်မာနိုင်ငံပြန်တမ်းတွင်လည်းကောင်း၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန Website. www.motc.gov.mm တွင်လည်းကောင်း၊ ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန website. www.ptd.gov.mm တွင်လည်းကောင်းလွှင့်တင်ပေးထားမည်ဖြစ်သည်ကိုသိရှိရသည်။

လှမျိုး (ဆ.သ.ရ)

ယာဉ်ကြီးမောင်း (၁၀ ဘီး၊ ၂၂ ဘီးတွဲယာဉ်) သင်တန်း အောက်တိုဘာ ၁၅ရက်ဖွင့်လှစ်မည်



ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း (မိတ္ထီလာ)၌ ယာဉ်ကြီးမောင်း (၁၀ ဘီး၊ ၂၂ ဘီးတွဲယာဉ်) သင်တန်း ဖွင့်လှစ်သင်ကြားပေးလျက်ရှိရာ အမှတ်စဉ် (၂၅)သင်တန်းကို အောက်တိုဘာလ (၁၅) ရက်တွင်ဖွင့်လှစ်သင်ကြားပေးမည်ဖြစ်သည်။

အဆိုပါ သင်တန်းတက်ရောက်လိုသူများသည် လိုင်စင်အနက် (၃)နှစ်ပြည့်ပြီးသူဖြစ်ရမည်။ သင်တန်းကာလ (၃)ပတ်ကြာမြင့်မည်ဖြစ်ပြီး သင်တန်းကြေး- နှစ်သိန်းသုံးသောင်း (စားစရိတ်မပါ) ပေးသွင်းရမည်ဖြစ်သည်။ တက်ရောက်လိုသူများအနေဖြင့် ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေး

ကျောင်း-ဦးအောင်မျိုးလွင်(ကထိက)ဖုန်း ၀၉-၄၀၂၇၃၇၇၇၇ ၀၉-၉၇၆၂၇၃၇၃၇၃ ဦးထွန်းထွန်းစိုး (ကထိက)ဖုန်း ၀၉-၄၄၄၀၃၄၆၈၉၊ ရုံးစာရေး ဖုန်း ၀၉-၄၂၅၈၈၈၅၁၃ တို့ထံ ဆက်သွယ်စုံစမ်းစာရင်းပေးသွင်းနိုင်သည်။

ယခင် ယာဉ်ကြီးမောင်းသင်တန်း အမှတ်စဉ် (၂၄)အား စက်တင်ဘာလ (၁၈)ရက်က ဖွင့်လှစ်ခဲ့ရာ သင်တန်းသူသင်တန်းသား (၇၀) တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

ကျော်ကျော်

ရောဂါမြစ်ဝှမ်းဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုစီမံကိန်းမှပြုလုပ်သော အငယ်တန်းအင်ဂျင်နီယာများအား River Modeling သင်တန်းဆင်းပွဲကျင်းပ



DWIR ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ အငယ်တန်းအင်ဂျင်နီယာများအား River Modeling သင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားအား အောက်တိုဘာ (၅)ရက်နေ့ မွန်းလွဲ (၂:၀၀)နာရီတွင် ရန်ကင်းမြို့ DWIR အစည်းအဝေးခန်းမတွင် ကျင်းပခဲ့ပါသည်။ သင်တန်းအား (၂၇. ၈. ၂၀၁၈)ရက်နေ့မှ (၅. ၁၀. ၂၀၁၈)ရက်နေ့အထိ (၆)ပတ်ကြာ သင်ကြားပေးခြင်း

ဖြစ်သည်။ သင်တန်းအား AIRBM Project မှ International Modeling Specialist Dr. Younghoon Joung နှင့် ဌာနမှ အဆင့်မြင့်အရာထမ်းများမှ (River Training & Navigation) လုပ်ငန်းအတွေ့အကြုံများ သင်ကြားပေးခြင်းအပြင် YTU မှ GIS ပညာရှင် Dr. ကျော်ဇေယျာထွန်းမှလည်း GIS သင်ကြားပေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ သင်တန်းအား AIRBM Project မှ Com-

က.ည.န ရုံးတွင် အွန်လိုင်းကြိုတင်ရက်ချိန်းယူစနစ်ဖြင့် ယာဉ်စစ်ဆေးခြင်း ၆၀ ရာခိုင်နှုန်းသာ အမှန်တကယ်ဆောင်ရွက်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ တိုင်းဒေသကြီးဦးစီးမှူးရုံး (ရန်ကင်း)တွင် ယာဉ်မှန်၊ မမှန်စစ်ဆေးရန် အွန်လိုင်းကြိုတင်ရက်ချိန်းယူထားသည့် ယာဉ်အစီးရေများ၏ ၆၀ ရာခိုင်နှုန်းသာ အမှန်တကယ်လာရောက်စစ်ဆေးခံခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

လာရောက်မေးမြန်းဆောင်ရွက်နိုင်ကြောင်း၊ လိမ်ညှာဆက်သွယ်မှုများတွေ့ရှိလျှင် သက်ဆိုင်ရာကဏ္ဍရုံးများကို အကြောင်းကြားပေးနိုင်ကြောင်း၊ ယာဉ်စစ်ဆေးခံမှာ ဌာနကိုကျပ် (၅၀၀၀)သာ ပေးသွင်းရကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

တိုင်းဦးစီးမှူးဦးလှိုင်ကျော်က ရုံးပြင်ပမှာအင်ဂျင်နီယာတွေနှင့် စစ်ဆေးပေးမည်ပြောပြီး ငွေကြေးတောင်းခံသူများသည် လိမ်ညှာရန်ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ဌာနကိုယာဉ်ပိုင်ရှင်များဆက်သွယ်

ယာဉ်ပိုင်ရှင်များ အချိန်ကုန်၊ ပင်ပန်းမှုသက်သာစေရန် ယာဉ်မှန်၊ မမှန်စစ်ဆေးခြင်းကို ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း ကြိုတင်ရက်ချိန်းယူသည့်စနစ်အား ယခုနှစ်ညှိတ်လ ၂၀ ရက်မှစပြီး ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

ကျော်ကျော်



ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေး၊ အခြေစိုက်အလုပ်ရုံအမှတ် (၁) အောက်တိုဘာလတွင် အခြေခံယာဉ်မောင်းသင်တန်း ဖွင့်မည်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးအင်ဂျင်နီယာဌာန၊ အခြေစိုက်အလုပ်ရုံအမှတ်(၁) ဗိုလ်တထောင်တွင်အောက်တိုဘာလအတွက် အခြေခံယာဉ်မောင်းသင်တန်းများ ဖွင့်လှစ်မည်ဖြစ်သည်။ အခြေခံယာဉ်မောင်းသင်တန်းကို ရုံးဖွင့်ရက်သင်တန်း (တနင်္လာမှ သောကြာအထိ)ရုံးပိတ်ရက်သင်တန်း (စနေနှင့် တနင်္ဂနွေ)နှစ်မျိုးဖွင့်လှစ်မည်ဖြစ်ပြီး ရုံးဖွင့်ရက်သင်တန်းတွင်စာတွေ့(၄)ရက်၊ လက်တွေ့(၁၄)ရက်၊ စုစုပေါင်း (၁၈)ရက်သင်ကြားမည်ဖြစ်ပြီး ရုံးပိတ်ရက်သင်တန်းတွင် စာတွေ့(၁)ရက် လက်တွေ့(၇)ရက်စုစုပေါင်း (၈)ရက် သင်ကြားပေးမည်ဖြစ်သည်။

သင်တန်းတက်ရောက်လိုလျှင် မှတ်ပုံတင်မိတ္တူ(၁) ခု၊ ပတ်စပို့ဓာတ်ပုံ (နောက်ခံအပြာ) ၃ပုံ၊ သင်မောင်းလိုစင်မိတ္တူ(၁)ခုနှင့် သင်တန်းကြေး ၇၀၀၀၀ ကျပ်ပေးသွင်းရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ သင်တန်းပြီးလျှင်သင်တန်းဆင်းလက်မှတ်ပေးမည်ဖြစ်သည်။

သင်တန်းဆက်သွယ်စုံစမ်းလို့လျှင်- အမှတ်စဉ်/၁၃၁ မဟာမန္တလေးလမ်း၊ အမှတ်(၃)ရပ်ကွက်၊ ဗိုလ်တထောင် မြို့နယ် (အိုးရှင်းကုန်တိုက်အနီး) ဖုန်း ၀၁-၂၉၁၃၁၂၊ ၀၁-၂၉၁၃၁၄ သို့စုံစမ်းမေးမြန်းနိုင်ကြောင်းသိရသည်။

ကျော်ကျော်၊ စိတ်ထက်

ponent 3 အစီစဉ်ဖြင့် Capacity Building များမှ တစ်ခုအပါအဝင်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ ဆက်လက်၍ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များနှင့် ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်တို့မှ သင်တန်းသား/သူများအားသင်တန်းဆင်းအောင်လက်မှတ်များအား ပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

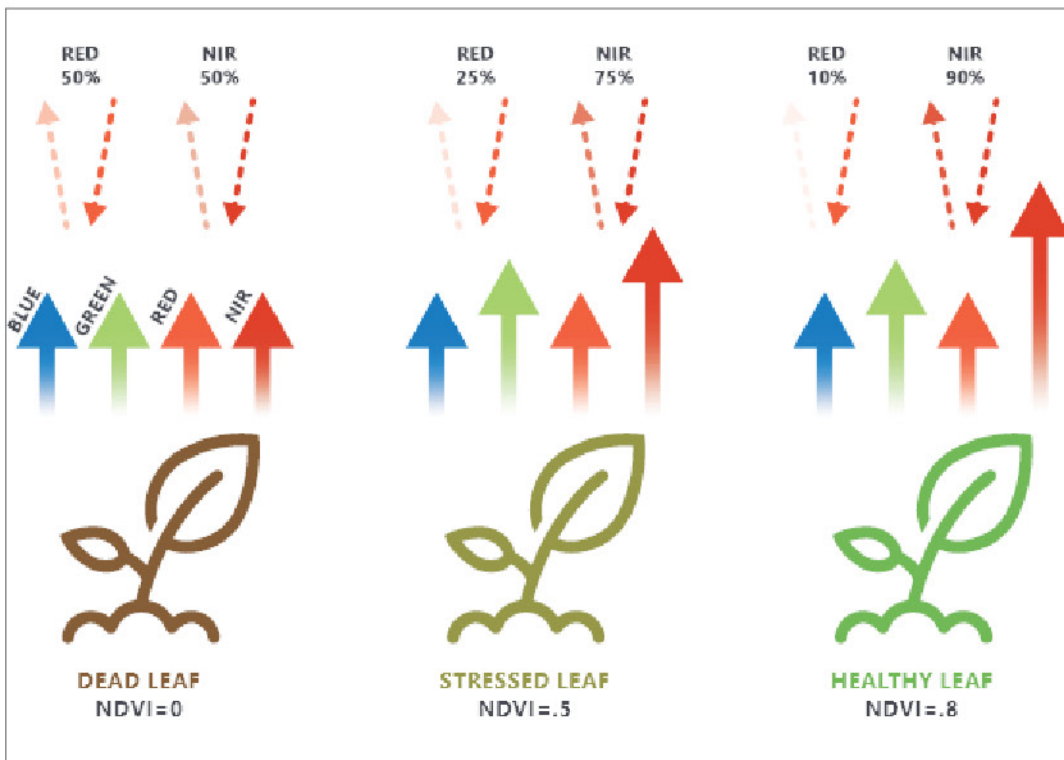
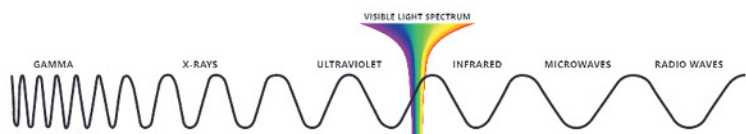
ယင်းနောက်ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်သည် သင်တန်းသား/သူများနှင့်အတူ မှတ်တမ်းတင်ခါတ်ပုံများ ရိုက်ကူးခဲ့ကြောင်းသိရှိရသည်။

တင်မောင်- ပို့/ဆက်



THE SPECTRUM

Radiometers on satellites measure wavelengths of electromagnetic radiation being reflected by targets on Earth - known as the spectral response - based on the electromagnetic spectrum. Different objects have different spectral signatures, which provide information on what is being observed.



ဤဟိုတု၏အဝေးမှ အာရုံခံနည်းပညာဖြင့် စိုက်ပျိုးရေးအတွက် သုံးသပ်စိစစ်နိုင်ပုံများကို လေ့လာခြင်းနည်းပညာ

Remote Sensing (အဝေးမှလှမ်း၍ အာရုံခံခြင်း)
Remote Sensing ဟုခေါ်ဆိုသော ဂြိုဟ်တုမှ အာရုံခံနည်းပညာမှာ ဂြိုဟ်တုမှ ထုတ်လွှင့်လိုက်သောလျှပ်စစ်သံလိုက်လှိုင်း ဓါတ်ရောင်ခြည်များ ကမ္ဘာပေါ်ရှိအရာဝတ္ထုများအပေါ် ကျရောက်သောအခါ အရာဝတ္ထုများမှ ရောင်ပြန်ဟပ်ရာတွင် အရာဝတ္ထုတစ်ခုနှင့် တစ်ခုတို့သည် ရောင်ပြန်ဟပ်မှု ကွဲပြားခြားနားကြသည်။
ယင်းရောင်ပြန်ဟပ်မှု အမျိုးမျိုးကို ဂြိုဟ်တုတွင်တပ်ဆင်ထားသော ရေဒီယိုမီတာများဖြင့် ပြန်လည်ဖမ်းယူကာ

အင်ဂျင်တယ်နည်းပညာဖြင့် ယင်းကွဲပြားခြားနားမှုကို အသေးစိတ်မှတ်သား၍ Software နည်းပညာများဖြင့် အရောင်ခွဲခြားပြသကာ နေရာအတိအကျအလိုက် အဓိပ္ပါယ်ဖော်ယူခြင်းဖြစ်သည်။
ဂြိုဟ်တုတွင်ရှိသော ရောင်ခြည်လှိုင်းအမျိုးမျိုးဖြင့် အာရုံခံမှုအမျိုးမျိုးကို ပြုလုပ်ပြီး မြေပြင်ရှိ ကောက်ပဲသီးနှံအမျိုးမျိုး၏ ကျန်းမာရေးအခြေအနေ (Crop Health) ကိုခန့်မှန်းနိုင်သည်။
လှိုင်းနှုန်း (Wavelength) အမျိုးမျိုးနှင့် ယင်းလှိုင်းနှုန်းအမျိုးမျိုး၏ ပြင်းအား (Intensity) အမျိုးမျိုးဖြင့်စမ်း

သပ်ကာ ကောက်ပဲသီးနှံတို့၏ တုန်ပြန်မှု (Response) အချက်အလက်များမှ ရယူ၍ အသီးအရွက်များညွှန်းကိန်း (Vegetation Index) ကိုတွက်ချက်ဖော်ထုတ်နိုင်သည်။
အရောင်စုံဖြင့် ပုံဖော်ထားသောဂြိုဟ်တုပုံရိပ်မှ ကောက်ပဲသီးနှံတို့၏ ကျန်းမာရေးအခြေအနေကို ဖော်ထုတ်နိုင်ပါသည်။ ကမ္ဘာတွင် အများဆုံးအသုံးပြုကြသော Normalized Difference Vegetation Index (NDVI) ဖြင့် အရွက်များ၏ အခြေအနေဖြစ်သော ဇီဝလောင်ဇာ (Biomass) ၊ ကရိုလိုဖီလ် လှုပ်ရှားမှု (Chlorophyll activity) (အစိမ်းရောင်ဓါတ်) တို့၏ Sensitive and

activity အရ တုန်ပြန်မှုအချက်အလက်များကို (-၁) မှ (+၁) အတွင်းဖော်ထုတ်ပေးရာတွင် (+၁) နှင့်နီးကပ်ပါက အရွက်များ၏ ကျန်းမာရေးအခြေအနေကောင်းပြီး သီးနှံထွက်နှုန်းလည်းတိုးမည်။
သို့ဖြစ်ပါ၍ ဂြိုဟ်တုအာရုံခံ နည်းပညာဖြင့် စိုက်ပျိုးရေးအခြေခံသော စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများကို အထောက်အကူပြုကာ ခန့်မှန်းတွက်ချက်နိုင်ခြင်းဖြင့် နိုင်ငံတော်နှင့် ပြည်သူလူထုအတွက် အကျိုးပြုနိုင်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဗဟုသုတဖြစ်စေရန် တင်ပြလိုက်ပါသည်။
ဝင်းအောင် (ITCS)



SMSWE-IWT

မြန်မာနိုင်ငံ e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီ၏ လမ်းညွှန်မှု၊ e-Government အကောင်အထည်ဖော်ရေးလုပ်ငန်းကော်မတီ၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာ အသင်းချုပ်တို့ ပူးပေါင်း၍ e-Government Forum 2018 ကိုရန်ကင်းမြို့၊ လှိုင်မြို့နယ်ရှိ MICT Park ၌ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၅)ရက်နေ့ ကြာနေ့ နံနက် (၈:၃၀) နာရီမှညနေ (၁၇:၀၀) နာရီအထိကျင်းပပြုလုပ်ရာတာဝန်ပေးချက်အရ အဆိုပါ Forum တွင် စာရေးသူတက်ရောက်ခွင့်ရရှိခဲ့သည်။

e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌဒုတိယ သမ္မတဦးမြင့်ဆွေ၊ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင်နှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာအသင်းချုပ်၊ မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာပညာရှင်အသင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာလုပ်ငန်းရှင်အသင်းတို့မှ နာယကများ၊ ဥက္ကဋ္ဌများ၊ ဗဟိုအဖွဲ့အစည်းများ၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနများ၊ နေပြည်တော်ကောင်စီ၊ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့များမှ Chief Information Officer(CIO) များတက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

ဆရာဦးစိုးသိန်း၊ ဥက္ကဋ္ဌ၊ e-Government အခြေခံအဆောက်အအုံ၊ စနစ်၊ ပုံစံနှင့် ဒီဇိုင်းဆက်ကော်မတီ၊ ဆရာဦးအောင်နိုင်ဦး၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ဆရာကြီးဦးသိန်းဦး၊ ဆရာဦးသောင်းတင်၊ ဆရာဦးခွန်ဦး၊ ဆရာဦးတင်ဝင်းအောင်၊ ဆရာဦးမင်းမင်းဦး၊ ဆရာဒေါက်တာထွန်းသူရသက်အစရှိသည့် ပညာရှင်ကြီးများ၊ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များ၊ ဝန်ကြီးဌာနများမှ (CIO) များဆွေးနွေးကြတာ အထူးစိတ်ဝင်စားဖို့ကောင်းလှသည်။

မြန်မာနိုင်ငံမှာ e-Government အကောင်အထည်ဖော်ဖို့ကြိုးစားနေရာ နှစ်ပေါင်း (၂၀) ကျော်ပြီဖြစ်ကြောင်း ဘယ်လိုဖြစ်ဖြစ် ချိန်ဆရာဆိုရင်ဖြင့် အောင်မြင်နေသင့်ပြီလို့ဆရာဦးခွန်ဦးက သူ့ရဲ့ ကြံချီ နှုတ်ခွန်းဆက်စကားမှာထည့်ပြောသွားတာကို သတိပြုမိသည်။ ကျွန်တော်လက်လှမ်းရီသလောက်ပြောရရင် အဲဒီအချိန်တုန်းကတော့ ဝန်ကြီးဌာနတွေ စုပေါင်းဆောင်ရွက်တာထက် သူ့ဌာနကိုယ်တိုင် တစ်မျိုးဆီဆောင်ရွက်နေကြတာကို သတိပြုမိသည်။

ယခင်ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှာ e-Government စနစ်ကို ၂၀၀၃ ခုနှစ်လောက်ကစပြီး တွန်းတွန်းတိုက်တိုက်နဲ့ ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြပါသည်။ ဌာနများအချင်းချင်း ချိတ်ဆက်နိုင်စေရန် iPStar ဂြိုဟ်တုဆက်သွယ်ရေးကွန်ရက်များတပ်ဆင်ကြသည်။ ကွန်ပျူတာများ ကွန်ရက်ဆက်စပ်ပစ္စည်းများတပ်ဆင်ပြီး ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြသည်။ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေနဲ့ Static Website စပြီးတည်ထောင်ခဲ့သည်။ ဌာနများ၏ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ အချက်အလက်များကိုထည့်သွင်းဖော်ပြခဲ့သည်။ ဝန်ကြီးဌာနအောက်ရှိ ဌာနများအနေဖြင့်လည်း ကိုယ်ပိုင် Static Website များလွှင့်တင်ခဲ့ကြသည်။ Static Website ဖြစ်သည့်အတွက် အလွယ်တကူမပြင်ဆင်နိုင်ခဲ့ကြချေ။ ၂၀၀၆ ခုနှစ်တွင်ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ MOT Dynamic Website ကိုလွှင့်တင်ခဲ့သည်။ Co-Location Server ကို Myanmar Teleport ၌ ထားရှိပြီး ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြသည်။ MOT ဌာနများ၏စာပေးစာယူ လုပ်ငန်းများကို Online စနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် Online Document Management System တစ်ခုဖြစ်သည့် Internal Information System(I.I.S) အဆိုပါ Server တွင်ထည့်သွင်းတပ်ဆင်အသုံးပြုခဲ့သည်။ အဆိုပါစနစ်ကို Inforithm-Maze Co.,Ltd (ယခု Information Matrix Co., Ltd.) ကရေးဆွဲပေးထားခြင်းဖြစ်ပြီး၊ Internal Information System (I.I.S) စနစ်သည် Online အခြေပြုဖြစ်သည့်အတွက် အင်တာနက်ရရှိသည့်ကမ္ဘာအရပ်ရပ်ရှိမည်သည့်နေရာဒေသမှမဆို အသုံးပြုနိုင်ခဲ့သည်။ I.I.S တွင် Office Letter များ၊ ဌာနတွင်း ဆင့်ကဲအဆင့်ဆင့်တင်ပြနိုင်သည့် Minute Sheet များ၊ Report များ၊ Personal e-mail တို့ကိုအလွယ်တကူအသုံးပြုနိုင်သည်။ ဌာနတွင်း ဆင့်ကဲအဆင့်ဆင့်တင်ပြကြရာ



ကျွန်တော်နှင့် e-Government အတွေ့အကြုံ

တွင်သက်ဆိုင်ရာ အဆင့်ဆင့်ကလိုအပ်သလို အကျဉ်းချုပ်တင်ပြချက်များ၊ သဘောထားမှတ်ချက်များကို Online ပေါ်မှပင်ပေးနိုင်သကဲ့သို့၊ အဆုံးအဖြတ်ပေးမည့် သူအနေဖြင့်လည်း ဆုံးဖြတ်ချက်များ၊ ခွင့်ပြုချက်များ၊ လမ်းညွှန်ချက်များကို Online ပေါ်မှပင် I.I.S အသုံးပြုဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

ပြည်တွင်းရေးကြောင်းပို့ဆောင်ရေးတွင် e-Government စနစ်ကိုအခြားဌာနများနည်းတူ လိုက်ပါဆောင်ရွက်နိုင်စေရန် ရည်ရွယ်ပြီး အင်တာနက်ကွန်ရက်များအား ရုံးချုပ်နှင့် နယ်ဌာနခွဲများ၌တပ်ဆင်ခဲ့သည်။ Computer, Printer, Scanner များကိုလည်း ရာထူးအဆင့်အလိုက်သတ်မှတ်ကာ နှစ်စဉ်လျာထားဝယ်ယူတပ်ဆင်ခဲ့ရာဌာနမှူး၊ ဌာနခွဲမှူး၊ ဌာနစိတ်မှူးအဆင့်အထိ အသုံးပြုနိုင်ခဲ့သည်။ Internal Information System (I.I.S) အသုံးပြုဆောင်ရွက်ရန်အတွက် User Account (၁၀၅) ခုဖွင့်လှစ်၍ နေပြည်တော်ရုံး၊ ရန်ကင်းရုံးချုပ်နှင့် နယ်ဌာနခွဲများနှင့် အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီဆက်သွယ် အသုံးပြုနိုင်ခဲ့သည်။ ဌာနတွင်းစာပေးစာယူ ကိစ္စရပ်များအတွက် ဌာန/ဌာနခွဲများမှ ဖေပို့မည့်ရုံးစာများကို scan ဖတ်၍ Online မှတစ်ဆင့် Internal Information System (I.I.S) ကိုအသုံးပြုပေးပို့/လက်ခံဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ သည်။ ၎င်းအပြင်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ဌာနတွင်အသုံးပြုနေသည့် ရေယာဉ်ဝင်ငွေစာရင်းများ၊ ဆီသုံးစွဲမှုစာရင်းများ၊ အရုံး/အမြတ်စာရင်းများတွက်ချက်သည့် Transport Management System အတွက်လိုအပ်သည့် အချက်အလက်များကို I.I.S အသုံးပြု၍ အချိန်တိုအတွင်း ဖေပို့/လက်ခံဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့သည်။ အရေးကြီးသည့် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများကို အတည်ပြုချက်ရယူသည့်အနေဖြင့် Hard Copy ဖေပို့စေခဲ့သည်။

သို့ရာတွင် ဌာနတွင်းအသုံးပြု၍ အဆင်ပြေစွာဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့သော်လည်း ဝန်ကြီးရုံးနှင့် ဝန်ကြီးဌာနအောက်ရှိ အခြားဘေးတိုက်ဌာနများနှင့် ချိတ်ဆက်ပေးပို့ရာတွင် အခက်အခဲများဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည်။ နည်းပညာအရ အခက်အခဲမရှိသော်လည်း လက်ခံရယူမည့်ဌာနအနေဖြင့် Online မှတစ်ဆင့် Internal Information System (I.I.S) ကိုအသုံးပြုပေးပို့လာသည့် ရုံးစာများကို Online မှတင်ပို့ခြင်းလိုအပ်သလို အကျဉ်းချုပ်တင်ပြချက်များ၊ သဘောထားမှတ်ချက်များကို Online ပေါ်မှပင်ပေးခြင်း၊ အဆုံးအဖြတ်ပေးမည့်သူအနေဖြင့်လည်း ဆုံးဖြတ်ချက်များ၊ ခွင့်ပြုချက်များ၊ လမ်းညွှန်ချက်များပေးခြင်းတို့ကို Online ပေါ်မှပင် I.I.S အသုံးပြုဆောင်ရွက်လိုမှု မရှိဘဲ Hard Copy စာရွက်စာတမ်းဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်လိုသည့်အခက်အခဲကြုံတွေ့ခဲ့သည်။ လက်အောက်ခံဌာန I.I.S ကိုအသုံးပြု၍ပေးပို့လာသည့် ရုံးစာများကိုဝန်ကြီးရုံးအနေဖြင့် စာရွက်အကုန်အကျခံပြီး ထုတ်ယူရန်အခက်အခဲဖြစ်ပေါ်

ခဲ့သည်။ အဆိုပါအခက်အခဲကို ပြေလည်စေရန်အတွက် ရန်ကင်းအခြေပြုရန် လက်အောက်ဌာနများအနေဖြင့် မိမိတို့ဌာနမှဝန်ကြီးရုံးသို့ တင်ပြလိုသည့်ရုံးစာများကို Scan ဖတ်၍ Online မှတစ်ဆင့် Internal Information System(I.I.S) ကိုအသုံးပြုပေးပို့ပြီး၊ နေပြည်တော်ရှိ သက်ဆိုင်ရာဌာနရုံးမှ ပရင့်ထုတ်၍ဝန်ကြီးရုံးသို့တင်ပြခဲ့ရသည်။

ယခုအစိုးရလက်ထက်တွင် ပို့ဆောင်ရေး၊ ဆက်သွယ်ရေးနှင့် စီးရထားဝန်ကြီးဌာနတို့ကိုပေါင်းစုပြီး ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအဖြစ်ပြင်ဆင်ခဲ့စဉ်ပင် ဆိုသလိုပြင်ဆင်ခဲ့စဉ်လိုက်သဖြင့် ဝန်ကြီးဌာန၏ e-Government လုပ်ငန်းများကိုဆက်သွယ်ရေးမှ အစအဆုံးတာဝန်ယူဆောင်ရွက်လာခဲ့ပြီး၊ ကျန်ဌာနများအနေဖြင့် လိုအပ်သလိုပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။ ယခင်ကဝန်ကြီးဌာန (၃)ခုမှ Website များကိုစုပေါင်းပြီး MOTC Web Portal အဖြစ်ပြင်ဆင်လွှင့်တင်ခဲ့ပြီး ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှလွှင့်တင်ထားခဲ့သည့် MOT Dynamic Website ကိုပိတ်သိမ်းခဲ့ရသည်။ Myanmar Teleport တွင်ထားရှိသည့် Co-Location Server ကိုလည်း ပြန်လည်ရပ်သိမ်းခဲ့ရာ အဆိုပါ Server တွင်တပ်ဆင်ထားရှိသည့် Internal Information System(I.I.S) အသုံးပြုမှုလည်းရပ်ဆိုင်းသွားခဲ့ရပြီး ဌာနတွင်းစာပေးစာယူကိစ္စရပ်များအတွက်ဌာန၏ ကိုယ်ပိုင်အီးမေးနှင့် g-mail တို့ကို အသုံးပြုဆောင်ရွက်ခဲ့ရသည်။

နေပြည်တော်သို့ ဝန်ကြီးဌာနများပြောင်းရွှေ့ပြီး နောက်ဝန်ကြီးဌာနရုံးများသို့ ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှဖိုက်ဘာ ကွန်ရက်များတပ်ဆင်ပေးထားသဖြင့် နေပြည်တော်ရုံးများတွင် အင်တာနက်အဆက်အသွယ်များကောင်းမွန်ခဲ့သည်။ e-Government လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်စေရန်အတွက် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှဝန်ကြီးဌာန အလိုက် Server များထားရှိပေးပြီး၊ ဝန်ထမ်းများ၏ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို ကာလသတ်မှတ်၍အချိန်တိုအတွင်း အပြီးထည့်သွင်းခိုင်းခဲ့ရာထိုစဉ်ကဝန်ထမ်းအင်အား(၆၀၀၀)ခန့်ရှိသည့် ပြည်တွင်း ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးအနေဖြင့် နေပြည်တော်ထည့်သွင်းခဲ့ကြရသည်။ ဝန်ကြီးဌာနအောက်ရှိ ဌာနအားလုံး၏ ရာထူးအခေါ်အဝေါ်များရေးထွေးနေပြီး ရာထူးအမှန်ရွေးချယ်ရခက်ခဲခြင်း၊ အချို့ရာထူး တူရာများစုပေါင်းထားရှိသဖြင့် ဌာန၏အသေးစိတ်စာရင်းများဖြင့် ကွဲလွဲမှုရှိခဲ့သည်။ ဝန်ကြီးဌာနများ၏ စာပေးစာယူကိစ္စရပ်များကို Electronics Document Management System(EDMS) အသုံးပြုပေးပို့နိုင်စေရေးအတွက် အသုံးပြုနည်းသင်တန်းများကိုဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဖွင့်လှစ်ပို့ချပေးခဲ့ပြီးဝန်ကြီးဌာနများတွင် အသုံးပြုစေခဲ့သည်။ အသုံးပြုရန်ခက်ခဲခြင်း၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ကွန်ရက်

အတွင်းမှာသာချိတ်ဆက် အသုံးပြုရနိုင်ခြင်းတို့ကြောင့် ကျယ်ပြန့်စွာအသုံးပြုနိုင်ခြင်းမရှိခဲ့။ နောက်ပိုင်းတွင် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနအတွက် တပ်ဆင်ပေးထားသည့် ဆာဗာချွတ်ယွင်းသွားမှုကြောင့် ဆက်လက်အသုံးပြုနိုင်ခြင်းမရှိဘဲ အဆက်အသွယ်များပြတ်တောက်သွားခဲ့ရသည်။

ယခုအစိုးရလက်ထက်တွင် နိုင်ငံတော်အစိုးရယန္တရားတွင် ပါဝင်သောဌာနများသည် e-Government စနစ်အောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် Chief Information Officer(CIO) များခန့်အပ်တာဝန်ပေးအပ်ခဲ့ပြီး GPMS နှင့် EDMS စနစ်များကို ၂၀၁၇ ခုနှစ်ဧပြီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ တစ်ပြေးညီ အသုံးပြုသွားရန် နိုင်ငံတော်သမ္မတရုံးကညွှန်ကြားခဲ့ပါသည်။ မိမိတို့အနေဖြင့် နေပြည်တော်ရုံးနှင့် ရန်ကင်းရုံးတို့တွင် EDMS စနစ်ကိုအသုံးပြု၍စာပေးစာယူလုပ်ငန်းများ စမ်းသပ်ဆောင်ရွက်ကာ အဆင်သင့်အသုံးပြုနိုင်ရန် User Account များဖွင့်လှစ်ထားရှိပြီး ဖြစ်သည်။ သို့ရာတွင် မိမိဌာနအတွင်းသာအသုံးပြုနိုင်ပြီး ဝန်ကြီးရုံးသို့တိုက်ရိုက်ပေးပို့အသုံးပြုနိုင်ခြင်းမရှိသေးပါ။ ၎င်းအပြင် ဆက်သွယ်ရေးကွန်ရက်အနေဖြင့် မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း၏ MPT ထံမှရယူထားသည့် ကွန်ရက်အတွင်းမှာသာ အသုံးပြုရနိုင်ပြီးအခြား ISP များထံရယူထားသည့် အင်တာနက်ကွန်ရက်ဖြင့် ယနေ့တိုင်အသုံးပြုနိုင်ခြင်းမရှိသည့်ကဲ့ တွေ့ရှိရသည်။ ရန်ကင်းရုံးချုပ်တွင်မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း၏ MPT ထံမှ ADSL Line တပ်ဆင်ထားရာ အင်တာနက်အမြန်နှုန်းကျဆင်းခြင်း၊ အဆက်အသွယ်မကြာခဏ ပြတ်တောက်ပြီး ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဧပြီလအတွင်းတွင် သာမန်အင်တာနက်အသုံးပြုရန်ပင် အခက်အခဲဖြစ်ပေါ်ခဲ့သဖြင့် Yatanarpon Teleport ထံမှ FTTH စနစ်ကိုပြောင်းလဲတပ်ဆင်အသုံးပြုခဲ့သည်။

နိဂုံးချုပ်အနေဖြင့် e-Government Forum 2018 တွင်စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့ရုံးမှ CIO တစ်ဦးကဆွေးနွေးခဲ့သလို "e-Government လုပ်ငန်းအောင်မြင်ဖို့ရန်အတွက် private ကဏ္ဍကလည်း Ready ဖြစ်နေပြီပြောတယ်၊ ပြည်သူလူထုအနေနဲ့ကလည်း Access လုပ်ရန် Ready ဖြစ်နေပြီ၊ ကျွန်တော်တို့ဝန်ထမ်းတွေအတွက်ကလည်းဒါကိုလုပ်ဖို့ ကျွန်တော်တို့ Ready ဘဲ၊ လုပ်လည်းလုပ်ချင်ပါတယ်၊ လုပ်လည်းလုပ်နေပါတယ်တဲ့။" e-Government လုပ်ငန်းတွေ အောင်မြင်တာတွေလည်းရှိတယ်၊ မအောင်မြင်သေးတာတွေလည်းရှိတယ်။ အောင်မြင်ဖို့ရန်အတွက် အားလုံးကအဆင်သင့်ဖြစ်နေပြီ၊ ဒါပေမယ့်ခုအောင်မြင်သင့်သလောက် မအောင်မြင်သေးဘူးဆိုတဲ့အတွက် အဆင်သင့်မဖြစ်သေးတဲ့သူများအနေဖြင့်တစ်နည်းနည်းဖြင့် အဆင်သင့်ဖြစ်အောင်တွန်းအားပေးဆောင်ရွက်သွားကြရန် လိုအပ်နေပြီဖြစ်ကြောင်း ကျွန်တော်နှင့် "e-Government အတွေ့အကြုံ" ကို တင်ပြလိုက်ရပါသည်။

ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်သတင်းဂျာနယ်အား(၂)ပတ်(၁)ကြိမ်၊ ဗုဒ္ဓဟူးနေ့တိုင်း ထုတ်ဝေခဲ့သည့်မှာ ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ (၅)ရက်တွင် (၇)နှစ်ပြည့်ခဲ့ပြီဖြစ်ပါသည်။

မိမိဝန်ကြီးဌာန၏ ဆောင်ရွက်ချက်များအား ဝန်ထမ်းများနှင့် ပြည်သူအကြား အချိန်မီထိရောက်စွာ အသိပေးနိုင်ရေးအတွက် အွန်လိုင်းသတင်းဖြန့်ချိမှု စီစဉ်ဆောင်ရွက်ရန်ဟူသည့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၏ လမ်းညွှန်ချက်အား အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန် လူမှုကွန်ယက်စာမျက်နှာဖြစ်သည့် “Transcom News Journal” အမည်ဖြင့် စမ်းသပ်ထုတ်လွှင့်ခဲ့ပါသည်။

၂၀၁၈ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ (၅)ရက်တွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးထံ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုနှင့် ရှေ့လုပ်ငန်းစဉ်များအား အမိန့်အမိန့်တင်ပြခဲ့ပြီး တရားဝင်လူမှုကွန်ယက်စာမျက်နှာအဖြစ် ထုတ်လွှင့်ခဲ့ပါသည်။

“Transcom News Journal Facebook Page” အား ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုပေးပါရန် ဖိတ်ခေါ်အပ်ပါသည်။

ဝန်ကြီးဌာနမှ ဦးစီး၊ လုပ်ငန်း၊ တက္ကသိုလ်၊ ကောလိပ်များ၏ ထုတ်ပြန်ချက်များ၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများ၊ သတင်းများ၊ ရှေးမှတ်တမ်းများ၊ သုတ၊ ရသစာပေများ အား thetransportnews@gmail.com နှင့် tenj.transcomnews@gmail.com သို့ အချိန်မီပေးပို့ကြပါရန် လေးစားစွာဖိတ်ခေါ်အပ်ပါသည်။

သက်ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းကြော်ငြာများကိုလည်း ချို့သာသောဈေးနှုန်းဖြင့် ဝန်ဆောင်မှု ပေးလျက်ရှိပါကြောင်း ထပ်ဆင့်တင်ပြမေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။
ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်သတင်းဂျာနယ်

သီတင်းကျွတ် အထူး
၁၅၀% အထိ ငွေဖြည့်လက်ဆောင် + နေ့စဉ်ရွှေဒင်္ဂါး ၁၀ ပြား ကံစမ်းမဲ
***234#၂**

ooredoo
 ပျော်ရွှင်ခံစား အင်တာနက်စွမ်းအား

ဒီဇင်ဘာ (၁)ရက်နေ့တွင် ဒလတံတားဆောက်ရန် ပန္နက်ရိုက်မည်

မြန်မာ-ကိုရီးယားချစ်ကြည်ရေး အဖြစ်ဆောင်ရွက်မည့် ရန်ကုန်-ဒလ ဖြစ်ကူးတံတား စတင်တည်ဆောက်ရန် ဒီဇင်ဘာလ (၁)ရက်နေ့တွင် ပန္နက် ရိုက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန တံတားဦးစီးဌာနတံတားဝန်ရုံး သူတစ်ဦးက ပြောကြားခဲ့သည်။ ထိုဒလတံတား ရေလယ်တိုင်နှစ်

ခုကြားအကျယ်ကို (၃၂၀)မီတာမှ (၃၇၀)မီတာ ပြန်လည်ချဲ့သည့်အတွက်လို အပ်သည့် ကိုရီးယားနိုင်ငံမှချေးငွေ ခေါ်လာသန်း (၂၀)ကို စက်တင်ဘာ လတတိယပတ်က ရရှိပြီးဖြစ်ကြောင်း ၎င်းက ဆက်လက်ပြောကြားသည်။ ယခုအချိန်တွင် တံတားတည်ဆောက် ရန်အစီအစဉ်ဆွဲနေပြီး မကြာခင်တွင်

ထုတ်ပြန်ကြေငြာပေး မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ဒလတံတား ပန္နက်တင်ခြင်းအခမ်း အနားကို ဒီဇင်ဘာလ (၁)ရက်နေ့ နံနက်ပိုင်းတွင် ဒလမြို့နယ်ဘက်ခြမ်းရှိ စီမံကိန်းနေရာတွင် ပြုလုပ်သွားမည် ဖြစ်ပြီး အခမ်းအနားတွင် မုန့်ဟင်းခါး ပိသောတစ်ထောင် အလှူဒါနပြုလုပ်

ကာ ကျွေးမွေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဒလမြို့နယ်၊ မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၁) မှ တိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်ကိုယ်စား လှယ် ဦးထွန်းရင်ကပြောကြားသည်။ ရန်ကုန်ဒလ ဖြစ်ကူးတံတားကို လေးလမ်းသွား၊ သံမဏိကြိုးဆိုင်အ မျိုးအစားနှင့် တံတားအရှည်မှာ (၆၁၄၄) ပေရှည်လျားမည်ဖြစ်ပြီး အမြင့်ပေ

(၄၉)မီတာ တည်ဆောက်ရန်စီစဉ်ထား ကြောင်း ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။ ဒလတံတား စီမံကိန်းအတွက် တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံမှ ပထမသတ် မှတ်ထားသည့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၃၇)ဒသမ (၈၃၃)သန်းအပြင် လို အပ်သည့် အမေရိကန်ဒေါ်လာသန်း

(၂၀)ကို ကိုရီးယားနိုင်ငံမှ ချေးမည် ဖြစ်ပြီး မြန်မာအစိုးရဘက်က အမေရိ ကန်ဒေါ်လာ (၃၀)ဒသမ (၃၄၁)သန်း ကိုစိုက်ထုတ်ကာတည်ဆောက် သွား မည်ဖြစ်သည်။ စိတ်ထက်

NESCAFE' DAY ကျင်းပ

နက်စ်ကစီးနေ့ကို အပြည်ပြည် ဆိုင်ရာကော်မီဇေး အထိမ်းအမှတ်အ ဖြစ် အောက်တိုဘာ (၁)ရက်၊ မွန်းလွဲ (၂)နာရီတွင် မဟာဗန္ဓုလပန်းခြံကျင်း ပခဲ့သည်။ အထိမ်းအမှတ်ပွဲတွင် နက်စ်ကစီး မှတာဝန်ရှိသူများ အနုပညာရှင်များ ဖြစ်ကြသည့် ပိုင်တံခွန်၊ တိုင်ရွန်၊ ဟိန်း ထက်၊ ရွှေအိမ်စည်၊ ရတနာမိုင်၊ ဘီလီ လမင်းအေးတို့နှင့် နက်စ်ကစီးချစ်သူ ပြည်သူများ ပါဝင်ဆင်နွှဲခဲ့ကြသည်။ အနုပညာရှင်များက နက်စ်ကစီးအဖွဲ့ သားများနှင့်အတူ နက်စ်ကစီးအရောင်း ဆိုင်များဖွင့်ပြီး နက်စ်ကော်မီဇေး

ဖျော်ရွှင် နက်စ်ကစီးချစ်သူများကို တစ် ခွက်ကျပ်နှစ်ရာဖြင့် ကိုယ်တိုင်ရောင်း ချပေးခဲ့သည်။ ရောင်းချရရှိငွေများကို ချို့တဲ့သောကလေးငယ်များ ပညာ သင်ကြားနိုင်ရန် ထောက်ပံ့ပေးလျက် ရှိသည့် Mobile Education သို့ လှူဒါန်းသွားမည်ဖြစ်သည်။ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကော်မီဇေး ကို မဟာဗန္ဓုလပန်းခြံကျင်းပနေစဉ် ကမ္ဘာတစ်ဝန်းရှိမြို့ကြီးများဖြစ်သည့် ဆိုးလ်၊ ဆစ်ဒနီ၊ ဘောကျင်း၊ ဘာလင်၊ မီလန်၊ ကင်းစတန်း စသည့်မြို့များ၌ လည်း တစ်ပြိုင်နက်တည်းကျင်းပနေ

ကြောင်း၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကော် မီဇေးနှင့် နက်စ်ကစီး၏ နှစ်(၈၀)ပြည့် တိုက်ဆိုင်ခဲ့ကြောင်း၊ ကော်မီဇေးချစ်သူ တွေအတွက် အထူးကောင်းမွန်သည့် ကုန်ပစ္စည်းအသစ် နက်စ်ကစီးကိုးလ် ကရီမာကို ဒီလအတွင်းမိတ်ဆက်သွား မှာဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ နက်စ်ကစီးကို နက်စ်တယ်လ် ကုမ္ပဏီက ၁၉၉၈ခုနှစ်မှစတင် ထုတ် လုပ်ခဲ့ရာ ယခုနှစ်တွင် နက်စ်ကစီး၏ နှစ် (၈၀)ပြည့်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ကျော်ကျော်

ဂျပန်ကုမ္ပဏီတစ်ခုနှင့် ပြည်တွင်း ကုမ္ပဏီသုံးခုက ပုလဲထုတ်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းများကို စိတ်ဝင်စားပြီးလုပ် ငန်းလုပ်ကိုင်ရန်အတွက် သယံဇာတ နှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်း ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြထားကြောင်း၊ မြန်မာပုလဲထုတ်လုပ်ရေးနှင့် ရောင်း ဝယ်ရေးလုပ်ငန်းထံမှ သိရသည်။ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ မြိတ် ကျွန်းစုဒေသနှင့် ကော့သောင်းမြို့တို့ တွင် ပုလဲထုတ်လုပ်ရေးကိုအဓိက လုပ်ကိုင်လျက်ရှိရာ ယင်းဒေသများ၌ ဒေသခံများ နေထိုင်နေခြင်းကြောင့်လုပ် ငန်းလုပ်ကိုင်ရန်အတွက် လုပ်ကွက် သစ်များ ထပ်မံခွင့်ပြုပေးနိုင်သေး ကြောင်း၊ ပုလဲထုတ်လုပ်ရေးလုပ် ကွက်အသစ်အချို့ကို သက်ဆိုင်ရာ

ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပကုမ္ပဏီများ မြိတ်တွင် ပုလဲမွေးရန်တင်ပြထား ဝန်ကြီးဌာနကို တင်ပြထားပြီးလုပ်ငန်း များလုပ်ကိုင်နိုင်ရန် တင်ဒါစနစ်ဖြင့် သာလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုရန် ပြင်ဆင်လျက် ရှိကြောင်း ယင်းလုပ်ငန်း၏အကြီးတန်း အရာရှိတစ်ဦးက ပြောကြားသည်။ ဝန်ကြီးဌာနက ပုလဲထုတ်လုပ် ရေးလုပ်ငန်းကို ဟိုတယ်လုပ်ငန်းများ နှင့် တွဲဖက်လုပ်ကိုင်ရန်အတွက် ပြည် တွင်း၊ ပြည်ပကုမ္ပဏီ (၁၀)ခုကို သ ဘောထား မှတ်ချက်တောင်းခံရာတွင် ကုမ္ပဏီတစ်ခုသာ သဘောတူညီပြီး ကျန်ကုမ္ပဏီက သဘောတူညီမှုမရှိ ကြောင်း မြန်မာပုလဲထုတ်လုပ်ရေးနှင့် ရောင်းဝယ်ရေးလုပ်ငန်းထံမှ သိရသည်။ ပုလဲထုတ်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းကိုအ စိုးရက လုပ်ကွက်တစ်ခု နိုင်ငံခြားကု မ္ပဏီလေးခုက လုပ်ကွက်လေးခုနှင့် ပြည်တွင်းကုမ္ပဏီခြောက်ခုက လုပ် ကွက် (၇)ခု စုစုပေါင်းလုပ်ကွက် (၁၂) ခုဖြင့်လုပ်ကိုင်လျက်ရှိရာ ရရှိသောမြန် မာပုလဲများကို တရုတ်နိုင်ငံမှအဓိက အများဆုံးဝယ်ယူလျက်ရှိပြီး ဂျပန်၊ ဟောင်ကောင်နှင့် အခြားနိုင်ငံများမှ လည်း ဝယ်ယူလျက်ရှိကြောင်းသိရ သည်။ ဘုန်းပိုင်ဦး

ရှစ်လအတွင်း ကျိုက်ထီးရိုးဘုရားတွင် ဝင်ငွေကျပ်သန်း ၇၀၀ကျော် နိုင်ငံခြားသားခရီးသွားများထံမှ ရရှိ

မွန်ပြည်နယ်၊ ကျိုက်ထီးရိုးနယ်ရှိ ဆံတော်ရှင် ကျိုက်ထီးရိုးစေတီတော် မြတ်သို့ လာရောက်ဖူးမြော်သောနိုင်ငံ ခြားသားများထံမှ ရှစ်လအတွင်းရန်ဝင် ကြေးကျပ်သန်း ၇၀၀ကျော်ရရှိကြောင်း မွန်ပြည်နယ် စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့ နိုင်ငံခြားသား ဝင်ငွေကြေးကောက်ခံ ရေးရုံးမှ သိရသည်။ ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွားများကို ရန် ဝင်ကြေးအဖြစ် နိုင်ငံခြားသားတစ်ဦး လျှင် ယခင်က ကျပ် ၆,၀၀၀ ကောက် ခံခဲ့ရာမှ ၂၀၁၇ အောက်တိုဘာ ၅ရက် နေ့မှ စတင်ပြီး နိုင်ငံခြားသားတစ်ဦး လျှင် ကျပ် ၁၀,၀၀၀ သို့ပြောင်းလဲ ကောက်ခံခဲ့ကြောင်း၊ ယခုအခါနဝါရီ မှ ဩဂုတ်လအထိ နိုင်ငံခြားသား ၇၅,၀၀၀ ကျော်လာရောက်၍တစ်ဦး လျှင် ရန်ဝင်ကြေး ၁၀,၀၀၀ ကောက် ခံသဖြင့် ငွေကျပ်သန်း၇၀၀ကျော် ရ ရရှိခဲ့ကြောင်း နိုင်ငံခြားသားရန်ဝင်ကြေး



ကောက်ခံရေးရုံးစာရင်းတွင် ဖော်ပြ ထားသည်။ “မနစ်ကမုစပြီး ရန်ဝင်ကြေး ကောက်ခံရရှိသောငွေတွေကို မွန် ပြည်နယ်စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့ ကိုမလွှဲရတော့ဘဲ မွန်ပြည်နယ်အစိုး ရအဖွဲ့ ရန်ပုံငွေသို့ လစဉ် ၁၀၀ ရာခိုင် နှုန်းပေးသွင်းပါတယ်။ အသုံးစရိတ် (၂)ရာခိုင်နှုန်းကို မွန်ပြည်နယ်အစိုးရ

အဖွဲ့ထံကနေ ပြန်တင်တောင်းရပါ တယ်” လို့ နိုင်ငံခြားသားရန်ဝင်ကြေး ကောက်ခံရေးရုံးမှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦး ကဆိုသည်။ ကျိုက်ထီးရိုးစေတီတော်မြတ်ကို ၂၀၁၇ ဇူလိုင်လမှ ဒီဇင်ဘာအထိ ကမ္ဘာလှည့် ခရီးသွားဦးရေ ၁၂၀,၀၀၀ ကျော် လာ ရောက်ခဲ့ကြောင်း၊ ထိုသို့ လာရောက်

သောနိုင်ငံခြားသားများအနက် ထိုင်း နိုင်ငံမှ အများဆုံးဖြစ်ပြီး ဗီယက်နမ်၊ လာအို၊ တရုတ်၊ ဂျပန်၊ ဂျာမနီ၊ စပိန် နှင့် ပြင်သစ်စသည့် နိုင်ငံခြားသားများ လာရောက်ကြောင်း နိုင်ငံခြားသားရန် ဝင်ကြေးကောက်ခံရေးရုံးမှ တာဝန်ရှိ သူတစ်ဦးကပြောကြားခဲ့သည်။ ဘုန်းပိုင်ဦး

လှပ၍ အကျန်းမာဆုံး ဆံကေသာရရှိစေမည့် CLEAR, DOVE နှင့် SUNSILK အမျိုးအစားသစ်များ မိတ်ဆက်

လှပ၍အကျန်းမာဆုံး ဆံကေသာ များကို ရရှိပိုင်ဆိုင်စေမည့် သဘာဝပါ ဝင်ပစ္စည်းများဖြင့် ပေါင်းစပ်ထုတ်လုပ် ထားသော Clear, Dove နှင့် Sun silk တို့၏ Total Hair Natural အ မျိုးအစားသစ်များကို Unilever EAC Myanmar က အောက်တိုဘာ (၁) ရက်တွင် မိတ်ဆက်လိုက်သည်။ Clear သည် သုံးစွဲသူများအတွက် ဖောက်နှင့် ဦးရေပြားဆိုင်ရာပြဿနာ များကို ကူညီဖြေရှင်းပေးလျက်ရှိပြီး ရဲရင့်ပွင့်လင်းစွာဖြင့် ဘဝကိုလျှောက် လှမ်းနိုင်ရန် ကူညီပေးလျက်ရှိသည်။ Clear ၏ ထုတ်ကုန်အသစ်ဖြစ်သော Herbal Care တွင် ဂျင်ဆင်၊ အဝါ ဖျော့ရောင်သစ်ခွ၊ ပျားရည်စုပ်ပန်း၊ ဒန့်ဒလွန်အရွက်နှင့် စမ့်ဖြူစသည့် အစွမ်းထက်သည့် သဘာဝဆေးဖက် ဝင်အပင် (၅)မျိုး၏အစွမ်းကြောင့် ဖောက်တင်းစင်စေခြင်း၊ ဦးရေကိုအား ဖြည့်ပေးခြင်းနှင့် ဆံကေသာကျန်းမာ စေခြင်းစသည့် အကျိုးကျေးဇူးတို့ကို ရရှိနိုင်စေသည်။ ကမ္ဘာတစ်ဝန်းရှိ အ ဖိုးတန်သဘာဝဆေးဖက်ဝင်အပင် (၅)မျိုးနှင့် အားအင်ဖြည့်ပေးနိုင်သည့် စိတာမင် (၁၀)မျိုးတို့ ပေါင်းစပ်ထား သည့်အတွက် Clear သည် သုံးစွဲသူ များအတွက် ဖောက်လုံးဝကင်းစင်စေ မည်ဖြစ်သည်။ Dove ၏ Hair Growth Rit ual Shampoo တွင် ရှားပါးဝန်းမာ ပန်းတစ်မျိုးဖြစ်သည့် Echinacea နှင့် လက်ဖက်ဖြူတို့ ပေါင်းစပ်ထုတ်လုပ် ထားသောကြောင့် ဆံသားပျက်စီးမှုမှ

ကာကွယ်ပေးနိုင်ပြီး ဆံပင်အရှည်မြန် စေပြီး ရှားပါးဝန်းမာပန်းကို ရှေးဦး ခြောက်အမေရိကလူမျိုးများအသုံးပြု ခဲ့ကြပြီး ဦးရေပြားလည်ပတ်မှုကောင်း ပြီး ဆံပင်အရှည်မြန်စေကြောင်း လက် ဖက်ဖြူမှာ အိုမင်းရင့်ရော်မှုမှကာကွယ် ပေးသောအစွမ်းရှိသောကြောင့် ဆံကေသာပျက်စီးခြင်းမှလည်း ကာ ကွယ်ပေးနိုင်ပြီး ဆံပင်ရှည်မြန်စေ သည်။ Sunsilk Green Tea & Detox တွင် anti-oxidant အစွမ်းအားနိ သင်ကိုပေးသော အစိမ်းရောင်လက် ဖက်နှင့် ဆံသားကိုတောက်ပြောင် ချောမွေ့စေသည့် သံပုလဲအရည်တို့ ကိုပေါင်းစပ်ပြီး ဖန်တီးထုတ်လုပ်ထား သည်။ Sunsilk Coconut Hydrat ion တွင်မူ အုန်းသီးနု၏အတွင်း တွင်ရရှိသောအုန်းရည်ဖြင့် ပြုလုပ် ထားသည်။ အုန်းရည်သည် ဆံသား နှင့်ဦးရေပြားကို ရေဓာတ်ဖြည့်၍ အားကောင်းစေပြီး ကောက်လိမ်နေ သောဆံသားများကို လျော့နည်းစေ ကာ တောက်ပြောင်စေသည်။

ယခုမိတ်ဆက်လိုက်သော ခေါင်း လျော်ရည် အမျိုးအစားသစ်များမှာ Clear Herbal Care, Dove Hair Thickening Ritual, Dove Hair Growth Ritual, Sunsilk Green Tea & Lemon နှင့် Detox Sun silk Coconut တို့ဖြစ်ပြီး အဆိုပါကုန် ပစ္စည်းများကို မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝှမ်းတွင် ရရှိနိုင်ပြီဖြစ်သည်။ ကျော်ကျော်

My SQUAR ၏ Products & Services များနှင့် My Mingalarbar မိုဘိုင်းအက်ပလီကေးရှင်း မိတ်ဆက်

ဗီယက်နမ်နိုင်ငံအခြေစိုက်အိုင် တီနည်းပညာကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သော My SQUAR ကုမ္ပဏီမှ ထုတ်လုပ် သောမိုဘိုင်းအက်ပလီကေးရှင်းတစ် ခုဖြစ်သည့် My Mingalarbar အား မိတ်ဆက်ခြင်းအခမ်းအနားကို ရန် ကုန်မြို့၊ ပန်းဆိုးတန်းလမ်း (အောက်) ရှိ Yangon Tea House တွင်စက် တင်ဘာ ၂၈ ရက်ကကျင်းပခဲ့သည်။ My SQUAR သည် မြန်မာနိုင်ငံ ကိုဆက်သွယ်ပေးရန် Connecting Myanmar ဟူသောရည်ရွယ်ချက် ဖြင့် တည်ထောင်ထားခြင်းဖြစ်ပြီး

My Land My Language My Life ဟူသောဆောင်ပုဒ်ဖြင့်ဆောင် ရွက်လျက်ရှိကြောင်း My SQUAR တွင် My SQUAR Media နှင့် App ဟူ၍ ရှိပြီး Mingalarbar Morn ing.com ၊ သတင်းမီဒီယာဝက်ဘ် ဆိုက်တွင် မြန်မာနှင့် ကမ္ဘာအရပ်ရပ် မှ နေ့စဉ်ပေါ်ပေါက်လျက်ရှိသည့်သ တင်းများကို ကဏ္ဍစုံစုံဖြင့် ဖော်ပြတင် ဆက်ပေးလျက်ရှိသည်။ လူမှုဆက်သွယ်ရေးကွန်ရက် My Mingalarbar မိုဘိုင်းအက်ပ လီကေးရှင်းမှ သတင်းများ၊ ဝမ်းများ၊

ချက်တင်များ၊ ဒီတင်များ၊ ကိုယ်ပိုင် ခံစားချက်များတင်နိုင်သော လုပ် ဆောင်မှုများကို အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ် ပြီး My Fish, Wushu King အစရှိ သည့် နာမည်ကြီးမိုဘိုင်းဂိမ်း (၁၁) မျိုးကို တင်ဆက်ပေးနေသော My Game ကိုလည်းကောင်း၊ Minga larbar Morning Market Place Platform အက်ပလီကေးရှင်းကိုအ သုံးပြု၍ စင်ကာပူ မြန်မာနိုင်ငံ(၂၄) နာရီအတွင်း အချိန်မရွေး၊ ငွေလွှဲခအ ခမဲ့ဖြင့် လုံခြုံစိတ်ချစွာဆောင်ရွက်မှု ပေးနေသော My SQUAR Permit

အစရှိသည့် Products & Services များလည်း ပါဝင်သည်။ Mingalarbar Morning.com သည် ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပသတင်း အမျိုးအစားပေါင်းစုံကို တင်ဆက်ပေး နေသည့် ဝက်ဘ်ဆိုက်တစ်ခုဖြစ်ပြီး နေ့စဉ်သတင်းဝင်ရောက်ကြည့်ရှုလေ့ လာသူ တစ်သိန်းနီးပါးရှိသည်။ Face book တွင်လည်း ပေချိရှိပြီး like & follow လုပ်သူဦးရေ (၆)သိန်းနီးပါး ရှိသည့်သတင်းမီဒီယာတစ်ခုဖြစ် ကြောင်းသိရသည်။ UK



ပုဂ္ဂလိက ကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကော်မတီနှင့် ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍလုပ်ငန်းရှင်များ၏ အစည်းအဝေးတွင် စက်သုံးဆီနှင့် ဖော်တော်ယာဉ်တို့ ထည့်သွင်းဆွေးနွေး

နိုင်ငံတော်ဒုတိယသမ္မတ (၁) ဦးမြင့်ဆွေးနွေးဆောင်ရွက်သော ပုဂ္ဂလိက ကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ကော်မတီနှင့် ပုဂ္ဂလိက ကဏ္ဍလုပ်ငန်းရှင်များ၏ အစည်းအဝေးတွင် စက်သုံးဆီ လုပ်ငန်းကဏ္ဍနှင့် ဖော်တော်ယာဉ် လုပ်ငန်းကဏ္ဍတို့ကို ထည့်သွင်းဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

အောက်တိုဘာ ၆ရက်က ရန်ကုန် မြို့ကုန်သည် စက်မှုအသင်းချုပ်တွင် ပြုလုပ်သည့် အကြိမ်(၂၀)မြောက်အဖြစ် ကုန်သည်စက်မှုအသင်းချုပ်တွင် ကျင်းပသည့်နိုင်ငံတော် ဒုတိယသမ္မတ (၁) ဦးမြင့်ဆွေးနွေးဆောင်ရွက်သော ပုဂ္ဂလိက ကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကော်မတီနှင့် ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍလုပ်ငန်းရှင်များ၏ လစဉ်ပုံမှန်အစည်းအဝေးတွင် ယင်းသို့ဆွေးနွေးခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

အဆိုပါ ဆွေးနွေးပွဲတွင်ဗန်းမော် လွယ်ဂျယ်နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကဏ္ဍ၊ ဖော်တော်ယာဉ် လုပ်ငန်းကဏ္ဍ၊ သစ်သီးဝလံ၊ ပန်းမာန်နှင့် ဟင်းသီးဟင်းရွက်စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်ရေးကဏ္ဍ၊ စက်သုံးဆီလုပ်ငန်းကဏ္ဍနှင့် စက်မှုကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းကဏ္ဍတို့ကိုဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

စက်သုံးဆီလုပ်ငန်းကဏ္ဍတွင်မြန်မာနိုင်ငံစက်သုံးဆီ တင်သွင်းရောင်းချ ဖြန့်ဖြူးရေးအသင်း ဗဟိုအလုပ်အမှုဆောင် ဦးသိန်းဝင်းဖော်တော်ယာဉ်တွင် စက်သုံးဆီတင်သွင်းရာတွင် ကြိုတင် ဝင်ငွေခွန် ၂ ရာခိုင်နှုန်း ပေးသွင်းနေရပါသဖြင့် စက်သုံးဆီဈေးကြီး မြင့်ကြောင်းနှင့် ထိုသို့ပေးသွင်းရာတွင်အခက်အခဲဖြစ်ပေါ်နေကြောင်း၊ ဝင်ငွေ

ခွန် ၂ ရာခိုင်နှုန်းအား ကြိုတင်ပေးသွင်းရသည့်အစား (၃) လတစ်ကြိမ် ရှင်းလင်းပေးသွင်းခွင့်ပြုရန် ဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

ထို့ပြင် ဖော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်းကဏ္ဍတွင် မြန်မာ့ဖော်တော်ယာဉ် ထုတ်လုပ်ရေးနှင့် ဖြန့်ဖြူးရောင်းချရေး လုပ်ငန်းရှင်များအသင်း ဥက္ကဋ္ဌ ဒေါက်တာစိုးထွန်းက ကားအရောင်းပြခန်းများ၊ ကားအရောင်းစင်တာများနှင့် ထပ်မံတင်သွင်းလာသောကားများအတွက် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးတွင် ကားမှတ်ပုံတင်ခွင့် ဆိုင်းငံ့ထားသဖြင့် ရန်ကုန်လိုင်စင်ရယူရန် ကားဟောင်းစလစ်တန်ဖိုးကို ဈေးကြီးပေးဝယ်ယူနေရပါသဖြင့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအတွက် မှတ်ပုံတင်ခွင့်အားပြန်လည်ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ပေးပါရန် ပြည်ပမှ

တင်သွင်းလာသည့် ကားများအပေါ် ဝယ်ယူသည့်ဈေးနှုန်းအတိုင်း မဟုတ်ဘဲ ရောက်ရှိလာသည့်အချိန်မှ ဈေးနှုန်းသတ်မှတ်သဖြင့် တန်ဖိုးများပြားရခြင်း၊ ရာပြတ်တန်ဖိုးအတွက်စောင့်ဆိုင်းရခြင်းတို့ကြောင့် ဝယ်ယူသည့် စာချုပ်နှင့် Invoice ကိုတင်ပြပြီးကြိုတင်၍ ဝယ်ယူသည့် စာချုပ်ပါဈေးနှုန်းအတိုင်း သတ်မှတ်ပေးပါရန် ပြည်ပမှ တင်သွင်းလာသည့် ကားများအားကြိုတင်စစ်ဆေးပြီး အထက်သို့တင်ပြခြင်း၊ တန်ဖိုးသတ်မှတ်ခြင်း၊ ထုတ်ယူသည့်အခါ ထပ်မံစစ်ဆေးခြင်းတို့ပြုလုပ်ပါသဖြင့် ကြန့်ကြာခြင်းများရှိပါသဖြင့်(၂)ကြိမ်စစ်ဆေးခြင်းအစားအခြားကုန်ပစ္စည်းများကဲ့သို့(၁)ကြိမ်သာစစ်ဆေးထုတ်ပေးရန်နှင့် ကညနမှ ထပ်မံစစ်ဆေးသည့်အခါတွင် ကွဲ

လွဲချက်ရှိပါက ထပ်မံ၍အပြီးသတ် စည်းကြပ်ဆောင်ရွက်ပေးရန် Import/Export လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် MACCS Online စနစ်ကို အသုံးပြုနေသော်လည်းလူဖြင့်စာရွက်စာတမ်းများ တင်ပြခြင်းကိုဆက်လက်ဆောင်ရွက်နေပါသဖြင့် အချိန်ကြန့်ကြာမှုများကြောင့် MACCS Online စနစ်ကို အပြည့်အဝအသုံးပြု၍ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် အရောင်းအဝယ်တစ်ကြိမ်ပြုလုပ်တိုင်း တညနတွင် စစ်ဆေးနေရပါသဖြင့်ငွေကြေးကုန်ကျမှုနှင့် အချိန်ကြန့်ကြာမှုများရှိသဖြင့် ဟောင်းနွမ်းခြင်း၊ ပျက်စီးခြင်းတို့ကြောင့် ဖော်တော်ကားအစိတ်အပိုင်းအသစ်များ လဲလှယ်တစ်ဆင့်ပါက ယခင်ကဲ့သို့ RTA တံဆိပ်ရိုက်ဒဏ်ကြေးကောက်ခံပေးပါရန်နှင့် စစ်ဆေးပြီးသောယာဉ်များအားလည်း သက်သေခံလက်မှတ် (သို့မဟုတ်)အမှတ်အသားပြုလုပ်ပေးရန်၊ ကားအရောင်းစင်တာများ၏ Deposit တင်ရသည့် ငွေအားဖြေလျော့ခြင်း၊ အကျယ်အ

ဝန်းနှင့် ပိုဒေါင်သတ်မှတ်ချက်ကိစ္စအား ပြန်လည်စဉ်းစားပေးပါရန်၊ သိပ်ကမ်းတွင်ကောက်ခံသော ကုန်သွယ်မှုများ၏ ဒါဏ်ကြေး၊ ရက်လွန်ကြေးများကို လျော့ချပေးပါရန်စသည်ဖြင့် ဆွေးနွေးခဲ့သည်။

ထို့ပြင် ဗန်းမော်လွယ်ဂျယ်နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကဏ္ဍတွင် ဗန်းမော်လွယ်ဂျယ်နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေး အသင်းဥက္ကဋ္ဌဒေါ်စိန်စိန်ကလည်းကောင်း၊ သစ်သီးဝလံပန်းမာန်နှင့် ဟင်းသီးဟင်းရွက်စိုက်ပျိုးထုတ်လုပ် တင်ပို့ရောင်းချသူများအသင်း ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌဒေါက်တာမြင့်စိန်ကလည်းကောင်း၊ စက်မှုကုန် ထုတ်လုပ်ငန်း (Import Substitution)ကဏ္ဍ ကျောက်ပြားလုပ်ငန်းရှင်များ ကိုယ်စားလှယ် ဦးစိုးမင်းသန်းကလည်းကောင်း အထွေထွေကဏ္ဍမြန်မာနိုင်ငံဆန်စပါးအသင်းချုပ်မှလည်းကောင်း ဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ ဒီဇင်ဘာ

မြန်မာနိုင်ငံ စာရေးဆရာအသင်းမှ စာရေးနည်း အခြေခံလမ်းညွှန်သင်တန်း အမှတ်စဉ် (၉) ဖွင့်မည်

မြန်မာနိုင်ငံစာရေးဆရာအသင်း ကကြီးမှူး၍ ကဗျာ၊ ဆောင်းပါး၊ ဝတ္ထုရေးသားနည်း အခြေခံလမ်းညွှန်သင်တန်း အမှတ်စဉ်(၉)ကို နိုဝင်ဘာ ၁ ရက်မှ ၃ ရက်အထိ အပတ်စဉ် တနင်္လာနေ့မှ စနေနေ့မှန်းလွဲ ၁ နာရီမှညနေ ၄ နာရီအထိ ဖွင့်လှစ်သင်ကြားပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။

အဆိုပါ စာရေးနည်းအခြေခံလမ်းညွှန်သင်တန်းတွင် ဆရာလယ်တွင်း သားစောချစ်၊ မောင်ခင်မင်(ခန့်ဖြူ)၊ မနုဿကျော်ဝင်း၊ မြင်းမူမောင်နိုင်စိုး၊

မောင်စိန်ဝင်း(ပုတီးကုန်း)၊ ချစ်နိုင်(စိတ်ပညာ)၊ မောင်မြိမ်သူ(ကြို့ပင်ကောက်)၊ စလင်းဘုန်းကျော်၊ မောင်စိမ်းနောင် (လယ်ဝေး)၊ သန့်လျင်မောင်မောင်ဦး၊ မစန္ဒာ၊ ကြူကြူသင်း၊ မနင်းဇေ၊ မမိုးမမြ၊ မြတ်စိုး(လှိုင်)၊ မှော်ဝန်းကြည်မြတ်၊ မြတ်ဝေတိုး (ပညာရေးတက္ကသိုလ်)၊ ဒေါက်တာ တင်အောင်ရွှေ(သုတေသီ)၊ သျှို(အင်ကြင်း)၊ ပုသိမ်အောင်သန်းဦး၊ စိုးမျိုးနှင့် မောင်စိုးထိုက် (သုံးဆယ်)တို့က သင်ကြားပို့ချကြမည်ဖြစ်သည်။

သင်တန်းတက်ရောက်လိုသူများသည် သတ်မှတ်သင်တန်းကြေးပေးသွင်းရမည်ဖြစ်ပြီး အသက် ၁၆ နှစ်ပြည့်ပြီးသူဖြစ်ရမည်ဖြစ်သည်။ ထို့ပြင် သင်တန်းမှ သတ်မှတ်ထားသော စည်းကမ်းများကို လိုက်နာရမည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါသင်တန်းနှင့်ပတ်သက်၍ အသေးစိတ်အချက်အလက်များကို သိရှိလိုပါက မြန်မာနိုင်ငံစာရေးဆရာအသင်းရုံးအမှတ်(၁၇၃/၁၇၅)ခုနစ်လွှာ၊ ပန်းဆိုးတန်းလမ်း (အလယ်ဘလောက်) ကျောက်တံတားမြို့နယ်၊

ရန်ကုန်မြို့၊ ဖုန်း ၀၁- ၂၅၂၄၇၇ ၀၁- ၃၈၅၂၇၃ တို့တွင် စုံစမ်းနိုင်ပါသည်။ သင်တန်းတက်ရောက်လိုသူများ အနေဖြင့် အောက်တိုဘာ ၂၂ရက်နောက်ဆုံးထားပြီး ဓာတ်ပုံသုံးပုံနှင့်အတူ လျှောက်လွှာပုံစံ ဝယ်ယူတင်သွင်းနိုင်ကြောင်းနှင့် သင်တန်းသားအရေအတွက်ကန့်သတ်ထားသဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော ရက်ကာလထက်နောက်မကျဘဲ စာရင်းပေးသွင်းကြရန်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

ဆစ်ဂနယ်မြန်မာ၊ ဝင်းနစ်ကမ္ဘာ့စံချိန်သစ်တင်

မြန်မာနိုင်ငံရှိ Unilever ၏ ထိပ်တန်း သွားကုန်းမာရေးအမှတ်တံဆိပ်ဖြစ်သည့် ဆစ်ဂနယ်သည် ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူစုစုပေါင်း (၂၄၉၉) ယောက်ပါဝင်သော ကမ္ဘာ့အကြီးဆုံး သွားနှင့်ခံတွင်း ကျန်းမာရေးအသိပညာပေးဟောပြောပွဲကြီးအား ဩဂုတ်

လ (၁၇)ရက်နေ့က အမျိုးသားအားကစားပြိုင်ပွဲရုံ (၁)၊ သုဝဏ္ဏ ဝင်းနစ်စံချိန်ချိန်းပွဲကျင်းပခဲ့ရာ ကမ္ဘာ့စံချိန်သစ်တင်ပွဲကို ဝင်းနစ်ကမ္ဘာ့စံချိန်မှတ်တမ်းအဖွဲ့အစည်းမှ အတည်ပြုပေးလိုကြောင်း သတင်းထုတ်ပြန်ချက်အရ သိရသည်။ UK



BRAND'S Brain Study Camp V စာသင်ပွဲကြီး၌ တက်ရောက်လိုသည့် ကျောင်းသားများစာရင်းပေးနိုင်



BRAND'S ကြက်ပေါင်းရည်မှ စီစဉ်ကျင်းပသော BRAND'S Brain Study Camp V စာသင်ပွဲကြီးကို စတင်စာရင်းပေးသွင်းနိုင်ပြီ ဖြစ်ကြောင်း BRAND'S ကြက်ပေါင်းရည်မှ ဖိတ်ခေါ်လိုက်ပြီဖြစ်သည်။

၂၀၁၈- ၂၀၁၉တက္ကသိုလ်ဝန်တန်းစာမေးပွဲဖြေဆိုမည့် ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများအတွက် အဆင်သင့်ဖြစ်စေရန်ရည်ရွယ်၍ BRAND'S ကြက်ပေါင်းရည်မှ အခမဲ့စာသင်ပွဲကြီးအဖြစ် စီစဉ်ကျင်းပသော BRAND'S Brain Study Camp V ကို ကျင်းပပြုလုပ်ပေးခြင်းဖြစ်သည်။ သင်ကြားမည့်ဘာသာရပ်များမှာ သင်္ချာ၊ မြန်မာစာ၊ ဓာတုဗေဒ၊ ဇီဝဗေဒ၊ ရူပဗေဒအ

င်္ဂလိပ်စာနှင့် ဘောဂဗေဒဘာသာရပ်များကိုဖြစ်ပြီး အဆိုပါ စာသင်ပွဲကြီးသို့ တက်ရောက်လိုသည့် ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများအနေဖြင့် စက်တင်ဘာ ၂၃ ရက်မှ နိုဝင်ဘာ ၁၅ ရက် အထိ စာရင်းပေးသွင်းနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ စာရင်းပေးသွင်းနိုင်ရန်အတွက် လျှောက်လွှာများကို ရန်ကုန်မြို့ရှိ အထက်တန်းကျောင်းပေါင်း(၁၀၀) တွင် ဖြန့်ဝေပေးထားမည်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် CityMart, Orange အစရှိသည့် Shopping Center များရှိ အရောင်းကောင်တာများတွင် လျှောက်လွှာများ ရယူ၍ စာရင်းပေးသွင်းနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

china ၏ General Manager ဖြစ်သူ Mr.Masayoshi Sone က " မြန်မာပြည်သူတို့ရဲ့ ပညာရေးကဏ္ဍတိုးတက်မြှင့်တင်ရေးအတွက် ရည်ရွယ်ပြီး ဒီကမ်ပိန်းကိုပြုလုပ်ရခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ နှစ်စဉ်တက်ရောက်တဲ့ကျောင်းသားဦးရေမှာလည်း တစ်နှစ်ထက်တိုးတက်လာခဲ့ပါတယ်။ အခု ၅ ကြိမ်မြောက်ကျင်းပမယ့် BRAND'S Brain Study Camp V မှာ စာရင်းပေးသွင်းတဲ့ ကျောင်းသားဦးရေ (၂၅၀၀) ခန့်ရှိရလိမ့်မယ်လို့ မျှော်လင့်ပါတယ်" ဟုပြော သည်။

အဆိုပါ BRAND'S Brain Study Camp V စာသင်ပွဲကြီးကိုဒီဇင်ဘာ ၅ ရက်နေ့မှ ၈ ရက်နေ့အထိ

Parami LPG မှ အမျိုးသမီးများ စွမ်းရည်မြှင့်တင်ပေးမည့် ပါရမီချန်ပီယံ အစီအစဉ်စတင်

ပါရမီ LPG မှ ဈေးကွက်အတွင်း ဈေးနှုန်းသင့်တင့်ပြီး နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ ထုတ်ကုန်အရည်အသွေးရှိ LPG ဆလင်ဒါဓာတ်ငွေ့အား ပထမဦးဆုံးအနေဖြင့် ပါရမီအမှတ်တံဆိပ်ဖြင့်မြန်မာနိုင်ငံရှိ မိသားစုဝင်များအတွက်ထုတ်လုပ်လိုက်ကြောင်း သိရသည်။

LPG ဓာတ်ငွေ့ကုမ္ပဏီမှ ခေတ်မီလူနေမှုဘဝကို ပံ့ပိုးပေးရုံသာမက အမျိုးသမီးများအား အကျိုးအမြတ်အခွင့်အလမ်းများနှင့် လူမှုပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ ထောက်ပံ့မှုများကိုပံ့ပိုးပေးမည့် ပါရမီချန်ပီယံအစီအစဉ်ကို အောက်တိုဘာ (၁)ရက်နေ့ကမိတ်ဆက်လိုက်သည်။ အဆိုပါအစီအစဉ်အတွက် ရန်ကုန်မြို့ရှိအရောင်းကိုယ်စားလှယ်ဖြစ်လိုသည့် စိတ်ပါဝင်စားသော အမျိုးသမီးများအနေဖြင့်လျှောက်လွှာများကို စက်တင်ဘာလ (၁၄)ရက်



က စတင်လျှောက်ထားနိုင်ရန်ခေါ်ယူခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ပါရမီချန်ပီယံအစီအစဉ်အား ရန်ကုန်မြို့အတွင်းရှိ ရက်ကွက်အသီးသီးတွင် စီးပွားရေးလုပ်ဆောင်နိုင်ရန်ရည်ရွယ်၍ အမျိုးသမီးအရောင်းကိုယ်စားလှယ်များအား ရှာဖွေလျှောက်ကြောင်း စီးပွားရေးလုပ်ဆောင်ရန်လိုအပ်သော အချက်အလက်များအား https://

www.Facebook.com/paramilpgas/ တွင် အသေးစိတ်ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုနိုင်ပြီး၊ ဝင်ရောက်ပါဝင်လိုသူများအနေဖြင့် လျှောက်လွှာများအား http:// join.paramilpg.com သို့ ဝင်ရောက်ကြည့်ရှု၍ဖြစ်စေ ဖုန်းနံပါတ် ၀၉ ၉၆၉ ၇၉၈ ၉၉၉ သို့ဆက်သွယ်စုံစမ်းမေးမြန်းနိုင်ကြောင်း သိရသည်။ ကျော်ကျော်

(၃)ရက်ကြာ ပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်သည်။ ယင်းစာသင်ပွဲကြီးကို စတင်စာရင်းပေးသွင်းနိုင်ကြောင်း ဖွင့်လှစ်သည့်အခမ်းအနားကို စက်တင်ဘာ ၂၂ ရက်က Junction City ၌ကျင်းပခဲ့ပြီး BRAND'S ကြက်ပေါင်းရည်သံတမန်များဖြစ်ကြသည့် စိုင်းစိုင်းခမ်း

လှိုင်နှင့် Morisaki Win တို့ကလည်း ဖျော်ဖြေရေးအစီအစဉ်များဖြင့် တင်ဆက်ပေးခဲ့ပြီး ယခုနှစ်ကျင်းပမည့် စာသင်ပွဲကြီးသို့ တက်ရောက်ကြရန်လည်း တိုက်တွန်းခဲ့ကြသည်။ BRAND'S Brain Study Camp V စာသင်ပွဲကြီးနှင့်ပတ်သက်၍အ

သေးစိတ်သိရှိလိုပါက BRAND'S အရောင်းကောင်တာများရှိ ဝန်ထမ်းများထံမှလည်းကောင်း၊ BRAND'S Myanmar Facebook စာမျက်နှာတွင်လည်းကောင်း ဆက်သွယ်စုံစမ်းမေးမြန်းမည်ဖြစ်သည်။ ES

နေပြည်တော်တွင်တည်ထားကိုးကွယ်မည့် ထာဝရငြိမ်းချမ်းရေးစေတီတော်အတွက် SMS ပေးပို့လှူဒါန်းနိုင်မည့် အစီအစဉ် MPT စတင်



နေပြည်တော်ကောင်စီနယ်မြေအတွင်း တည်ထားကိုးကွယ်မည့် ထာဝရငြိမ်းချမ်းရေးစေတီတော်၊ တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်၌ ငွေကြေးပါဝင် လှူဒါန်းမှုပြုလုပ်နိုင်ကြရန်အတွက် SMS ဖြင့် လှူဒါန်းနိုင်မည့်အစီအစဉ်ကို စက်တင်ဘာ (၂၈)ရက်နေ့က ထုတ်ပြန်ကြေငြာခဲ့သည်။

အဆိုပါအစီအစဉ်တွင် နိုင်ငံသားများနှင့် ပြည်ထောင်စုအသိုက်အဝန်း တစ်ရပ်လုံးအစဉ်ငြိမ်းချမ်းစေရန်ဟူသောဆန္ဒဖြင့် တည်ထားကိုးကွယ်မည့် ထာဝရငြိမ်းချမ်းရေးစေတီတော်အတွက် လှူဒါန်းမှုပြုလုပ်လိုသည့် MPT သုံးစွဲသူမိဘပြည်သူများအနေဖြင့် စက်တင်ဘာ ၂၈ ရက်နေ့မှစ၍ ၉၀၀၀ (သို့) ၅၀၀ ဟု SMS ပေးပို့ရမည်ဖြစ်သည်။ တစ်ကြိမ်ပေးပို့ခြင်းဖြင့်အလှူငွေကျပ် ၅၀၀ လှူဒါန်းပြီးမြောက်မည်ဖြစ်ပြီး သုံးစွဲသူများအနေဖြင့်အကြိမ်ရေအကန့်အသတ်မရှိ လှူဒါန်းသွားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ထာဝရငြိမ်းချမ်းရေးစေတီတော် ရတနာအုတ်မြစ်တော်စီမံဟာမင်္ဂလာ အခမ်းအနားကိုမေလ ၂၄ ရက်နေ့ကနေပြည်တော်တွင်ကျင်းပခဲ့ရာသံဃာတော်အရှင်သူမြတ်များ ကြွရောက်တော်မူကြပြီး နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲများနှင့် အလှူရှင်များတက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။ စေတီတော်တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်များကို ယခုနှစ်အတွင်း အပြီးသတ်လုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း နိုင်ငံတော်အစိုးရကထုတ်ပြန်ကြေငြာခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။

ထာဝရငြိမ်းချမ်းရေးစေတီတော်တည်ဆောက်ရေးအတွက် SMS ဖြင့် ဆက်လက်လှူဒါန်းမှုပြုနိုင်ရန် SMS ဆက်လက်ဖွင့်လှစ်ပေးထားမည်ဖြစ်ပြီးလှူဒါန်းငွေများအားလုံးကို စေတီတော်တည်ဆောက်ရေးကော်မတီသို့ လွှဲပြောင်းပေးအပ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ MPT သုံးစွဲသူမိဘပြည်သူများအနေဖြင့် SMS ဖြင့်ပါဝင်လှူဒါန်းနိုင်မည့်အကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍အသေးစိတ်ကို MPT ၏ www.mpt.com.mm (သို့) www.facebook.com/mpt official page တွင်လေ့လာနိုင်ကြောင်း သိရှိရသည်။

လှူဒါန်း - ဆ.သ.ရ

Mytel မှ သုံးစွဲသူများအတွက် စိတ်လှုပ်ရှားစရာကောင်းသော

ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာ Mytel သည် အပိုဆောင်းဝန်ဆောင်မှု (VAS) အား အောက်တိုဘာ ၄ရက်က စိတ်ဆက်လိုက်သည်။ Mytel သည် သုံးစွဲသူများ၏ အကျိုးကိုရည်ရွယ်၍ စတင်စိတ်ဆက်စဉ်ကတည်းက ကြိုးစားအားထုတ်ခဲ့ပြီး ယခုတွင် အပိုဆောင်းဝန်ဆောင်မှုများဖြစ်သည့် MyTV, MyMusic နှင့် MyTone စသည့်ဝန်ဆောင်မှုများအား စိတ်ဆက်လိုက်ခြင်း ဖြစ်သည်။

Mytel မှ MyTV ဝန်ဆောင်မှုသည် ဖျော်ဖြေရေးကဏ္ဍအတွက် အဓိကထားသောဝန်ဆောင်မှုတစ်ခုဖြစ်ပြီး Mytel ၏ MyTV မှတစ်ဆင့် TV Channel များ၊ ရုပ်ရှင်ကားများ၊ ဗီဒီယိုကားများနှင့် online clip များကို ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် အနုပညာရှင်တို့၏ သတင်းများ၊ မြန်မာဇာတ်ကားများ၊ TV ရုပ်သံလိုင်းများ၊ အားကစားနှင့် DIY စသည့်ဖျော်ဖြေရေးကဏ္ဍများကို စိတ်ကြိုက်ရွေးချယ်ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ MyTV တွင် ရုပ်ရှင်များကို အကန့်အသတ်မရှိကြည့်ရှုနိုင်ရန် package နှစ်မျိုးဖြစ်သော Daily standalone package (နေ့စဉ် ၉၉ကျပ်)နှင့် Weekly standalone package (အပတ်စဉ် ၄၉၉ကျပ်)ဖြင့်ရွေးချယ်ဝယ်ယူနိုင်ပြီး သုံးစွဲသူများသည် Mytel website <http://mytv.com.mm> မှလည်းကောင်း၊ Appstore (သို့) Google Playstore မှလည်းကောင်း၊ MyTV အပလီကေးရှင်းအား ဒေါင်းလုဒ်ဆွဲ၍ အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ သုံးစွဲသူများသည် မြန်မာနိုင်ငံရှိ ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာများ၏ သက်တမ်းတွင် ပထမဦးဆုံးအနေဖြင့် Mytel မှ MyTV တွင် အင်္ဂလိပ် ပရီးမီးယားလိဂ်ဘောလုံးပွဲစဉ်များအား ရာသီစ/ဆုံး အခမဲ့ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

MyMusic သည် Mytel မှ အပိုဆောင်းဝန်ဆောင်မှုတစ်ခုဖြစ်ပြီး သုံးစွဲသူများ



အနေဖြင့် မိမိကြိုက်နှစ်သက်ရာ ပြည်တွင်းနှင့် ပြည်ပအနုပညာရှင်များ၏ တေးသီချင်းများကို ရွေးချယ်နားဆင်နိုင်မည်ဖြစ်ပြီး MyMusic တွင်စာရင်းပေးသွင်းလိုသော သုံးစွဲသူများအားလုံးသည် ပရီမီယံအဖွဲ့ဝင် (Premium

တယ်လီနောမြန်မာ ဆင်းမိကဒ်များဖြင့် ဥရောပနိုင်ငံများတွင်

တယ်လီနောဆင်းမိကဒ်ဖြင့် နိုင်ငံရပ်ခြားအင်တာနက်အသုံးပြုနိုင်မည့် အစီအစဉ်တစ်ရပ်အား တယ်လီနောကအောက်တိုဘာ ၅ ရက် သတင်းထုတ်ပြန်ချက်အရသိရသည်။ Europass ဟုအမည်ရသည့် ပရိုမိုးရှင်းအစီအစဉ်အသစ်ကို အသုံးပြုသူများသည် ဥရောပ ၁၄ နိုင်ငံတွင် 1 MB လျှင် ၅၀ကျပ် နှုန်းထားဖြင့် ဈေးနှုန်းချိုသာစွာဖြင့် အသုံးပြုနိုင် တော့မည်ဖြစ်သည်။ ဤ Europass အစီအစဉ်သည် တယ်လီနော အသုံးပြုသူများ ကမ္ဘာတစ်ဝန်းနှင့် လွယ်ကူစွာ ချိတ်ဆက်နိုင်စေရန်အကောင်း မွန်ဆုံးသော ဝန်ဆောင်မှုများကို ဆန်းသစ်သောပုံစံဖြင့်ပေးအပ်သွားမည် ဖြစ်သည်။

ဤအထူးပရိုမိုးရှင်း အစီအစဉ် Europass အားစက်တင်ဘာလ ၄ ရက်

နေ့မှစတင်ကာ ထပ်မံမကြေညာမီအချိန်အထိရက်သတ္တပတ်တစ်ပတ်လျှင် စာရင်းပေးသွင်း ၁၅၀၀၀ ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ Europass အစီအစဉ်အား အသုံးပြု၍ယူကော၊ ပြင်သစ်၊ အီတလီ၊ ဂျာမနီ၊ သို့အင်၊ ဒိန်းမတ်၊ နော်ဝေ၊ ရုရှား၊ ဖင်လန်၊ နယ်သာလန်၊ ဟန်ဂေရီ၊ ဘူဂေးလီ၊ ရီးယား၊ ဆားဘီးယားနှင့် မွန်တီနီဂရို၊ အစရှိသည့်ဥရောပနိုင်ငံ ၁၄ နိုင်ငံတွင် လွယ်ကူစွာအင်တာနက်အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါနိုင်ငံများတွင် အင်တာနက်အသုံးပြုရာ၌ ပုံမှန်ကျသင့်ငွေနှုန်းထားသည် 1 MB လျှင် ၅၀၀ ကျပ်ခန့်ရှိသည့်အတွက် Europass အားအသုံးပြုခြင်းဖြင့် တယ်လီနော အသုံးပြုသူများအနေနှင့် ဥရောပသို့ခရီးသွားလာနေသည့်အချိန်များတွင်

အူရီဒူးမှ ၁၅၀% ရရှိနိုင်သော ငွေဖြည့်အပိုလက်ဆောင်နှင့် ရွှေဒင်္ဂါးအပြား ၃၀၀ ကို သိ

အူရီဒူးမြန်မာမှ ယခုနှစ်သီတင်းကျွတ် အထူးအစီအစဉ်အနေဖြင့် အောက်တိုဘာလ ၁ ရက်တွင် အစီအစဉ်အသစ်ဖြစ်သော ၁၅၀%အထိ ရရှိနိုင်သည့် ငွေဖြည့်အပိုလက်ဆောင်နှင့် ရွှေဒင်္ဂါးအပြား ၃၀၀ ကို ပေးအပ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သတင်းထုတ်ပြန်ထားသည်။

အူရီဒူးအသုံးပြုသူများသည် ပမာဏကို *234# သို့ ခေါ်ဆိုပြီး ငွေဖြည့်အပိုလက်ဆောင်မည်မျှရရှိနိုင်မည်ကို စစ်ဆေးနိုင်သည်။ ထို့နောက်တွင် ခဲခြစ်၊ EVC, e-Load၊ My Ooredoo App များထဲမှ မည်သည့်နည်းနှင့်မဆို အသုံးပြုပြီး ငွေဖြည့်သွင်းနိုင်ပြီး ငွေဖြည့်အပိုလက်ဆောင်ကို သုံးသလောက်ပေး

အင်တာနက်အတွက် (၃) ရက်အတွင်း အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

အထူးအစီအစဉ်ဖြင့် ငွေဖြည့်သွင်းသော အူရီဒူးသုံးစွဲသူများအနေဖြင့်အူရီဒူး၏တစ်မတ်သားအလေးချိန်ရှိသော ရွှေဒင်္ဂါးအပြား ကံထူးရှင်ဖြစ်လာနိုင်သည့် အခွင့်အရေးကို ရရှိမည်ဖြစ်ပြီး နေ့စဉ်ကံထူးရှင် ၁၀ ဦးကို စက်တင်ဘာလ ၂၈ ရက်နေ့မှစ၍ အောက်တိုဘာလ ၂၇ ရက်နေ့အထိ ရက်ပေါင်း ၃၀ ကြာ ကျပန်း ရွေးချယ်ပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။

“မြန်မာပြည်မှာကျင်းပတဲ့ ပွဲတော်တွေထဲမှာ သီတင်းကျွတ်မီးထွန်းပွဲတော်က နှစ်သက်သဘောအကျဆုံးပွဲတော်တစ်ခုဖြစ်ပါတယ်။ ဒီထူးမြတ်လှတဲ့ပွဲ

Ookla မှ အူရီဒူးအား ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် မြန်မာနိုင်ငံ၌ အမြန်ဆုံး မိုဘိုင်းကွန်ရက်အဖြစ် Speedtest ဆုချီးမြှင့်



အူရီဒူးမြန်မာသည် Ookla ၏ Speedtest Intelligence စမ်းသပ်ချက်ရလဒ်များအရ အူရီဒူး၏ မိုဘိုင်းကွန်ရက်အား ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် ကြန့်ကြာမှုအနည်းဆုံးဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံတွင်အမြန်ဆုံးဆုံးမိုဘိုင်းကွန်ရက်အဖြစ် သတ်မှတ်လိုက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း အောက်တိုဘာလ ၄ရက်သတင်းထုတ်ပြန်ချက်အရသိရသည်။ ၎င်း၏မိုဘိုင်းကွန်ရက်သည် အမြန်ဆုံးကွန်ရက်ဖြစ်သည်သာမက ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလနောက်ဆုံးပတ်၏ ဒေတာအချက်အလက်များအရ မြန်မာပြည်ရှိ မြို့နယ်ပေါင်း ၂၈၅မြို့နယ်တွင် အူရီဒူး 4G Plus ကွန်ရက်လွှမ်းခြုံပေးနိုင်ပြီးဖြစ်ရာ အကျယ်ပြန့်ဆုံးကွန်ရက်လည်း ဖြစ်သည်။

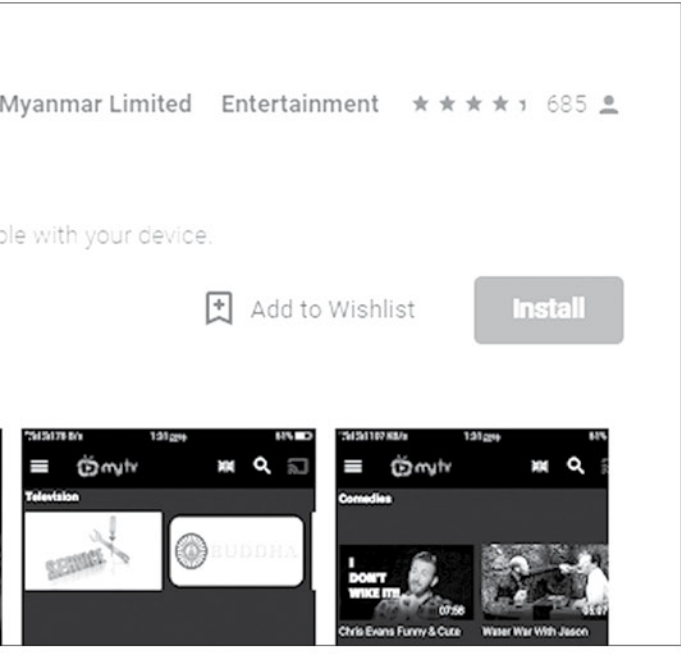
၂၀၁၈ခုနှစ်၊ တတိယသုံးလပတ်ရလဒ်ကို အခြေပြု၍ အူရီဒူးသည် Latency 37ms ဖြင့်ပျမ်းမျှ Download အမြန်နှုန်း 32.51 Mbps၊ ပျမ်းမျှ Upload အမြန်နှုန်းမှာ 17.15 Mbps တို့ကို ပေးအပ်ခဲ့ကြောင်း Ookla ၏ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဒုတိယသုံးလပတ်ရလဒ်တွင် Latency 47ms ဖြင့်ပျမ်းမျှ Download အမြန်နှုန်း 31.73 Mbps၊ Upload နှုန်းမှာ 16.75 Mbps တို့ဖြစ်သည်။ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ပထမသုံးလပတ်ရလဒ်တွင် ၎င်း၏ပျမ်းမျှ Download အမြန်နှုန်းသည် 24.90 Mbps နှင့် ပျမ်းမျှ Upload အမြန်နှုန်းမှာ 13.13 Mbps တို့ဖြစ်ပြီး၊ Latency မှာ 53ms ဖြစ်ကြောင်း ယင်းအချက်အလက်များကိုကြည့်ခြင်းဖြင့် အူရီဒူးသည် သုံးစွဲသူများအား အမြန်နှုန်း၊ ကြာမြင့်ချိန်နှင့် ကွန်ရက်လွှမ်းခြုံမှုတို့တွင် အကောင်းဆုံးသောသုံးစွဲသူအတွေ့အ

ကြုံရမှု ပေးအပ်ခြင်းဖြင့် ၎င်း၏ကွန်ရက်နှင့် ဝန်ဆောင်မှုများသည် သူမတူထူးခြားလျက်ရှိသည်ကို မိုဘိုင်းဖုန်းသုံးစွဲသူများအားလုံးမှ ရင်းလင်းစွာမြင်တွေ့နိုင်သည်။

အူရီဒူးမြန်မာ၏ Chief Commercial Officer ဖြစ်သူ Mr. Alok Verma က “အူရီဒူးမြန်မာအနေဖြင့် ဒီဂျစ်တယ်မြန်မာနိုင်ငံဖြစ်လာစေဖို့အတွက် ပံ့ပိုးအားဖြည့်ပေးသွားမည်ဆိုသည့် ရည်မှန်းချက်အညီ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ 4G+ ကွန်ရက်ကို ဆက်လက်တိုးချဲ့သွားမှာဖြစ်ရုံသာမက များစွာသော ဒီဂျစ်တယ်ထုတ်ကုန်များနှင့် ဝန်ဆောင်မှုများကိုပါ စိတ်ဆက်ပေးသွားမှာဖြစ်ပါတယ်။ မြန်မာပြည်မှာရှိတဲ့ သုံးစွဲသူပြည်သူများအနေနဲ့ ဒီဂျစ်တယ်အတွေ့အကြုံတွေကို My Ooredoo App မှတစ်ဆင့် ခံစားသိရှိနိုင်မှာဖြစ်ပြီး တစ်မူထူးခြားတဲ့ Ooredoo Next နှင့်မိမိကြိုက်နှစ်သက်ရာအစီအစဉ်ကို My Ooredoo App ရှိစိတ်တိုင်းကျအစီအစဉ်တွင် ဖန်တီးအသုံးပြုနိုင်မယ့်ဝန်ဆောင်မှုတွေကို ရရှိနိုင်မှာဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ မကြာသေးမီကပင် Supernet Wireless အိမ်သုံးကြိုးမဲ့အင်တာနက်ကို စိတ်ဆက်ပေးခဲ့တာကြောင့် ကျွန်တော်တို့ရဲ့ သုံးစွဲသူမိဘပြည်သူများအနေဖြင့် မိမိတို့ရဲ့ မိသားစုနဲ့အတူ မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ အမြန်ဆုံးကွန်ရက်အတွေ့အကြုံကို ခံစားနိုင်တော့မှာဖြစ်ပါတယ်” ဟု ပြောကြားသည်။

UK

ဟာ အပိုဆောင်းဝန်ဆောင်မှု (VAS) များထုတ်ပြန်ကြေငြာ



ဖြင့်ရွေးချယ်နိုင်ပြီး HD အရည်အသွေးစီ တေးသီချင်းများကို အွန်လိုင်းတွင်သာ မက offline အဖြစ်လည်း ရယူနားဆင်နိုင်ပြီး သုံးစွဲသူများသည် MyMusic အက်ပလီကေးရှင်းအား App Store (သို့) Google Play တွင်ဝင်ရောက်၍ ခေါင်းလုပ်ဆွဲနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

MyTone ဝန်ဆောင်မှုတွင် ဖုန်းခေါ်ဆိုသူထံမှ ပြန်ကြားနိုင်သောတီးလုံးသံ (CRBT) ဝန်ဆောင်မှုအား အသုံးပြုနိုင်ရန် သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် ၅၅၅ သို့ "ON" ဟုစာတိုပေးပို့ခြင်း (သို့) ဖုန်းခေါ်ဆိုမှုပြုလုပ်ခြင်းဖြင့် စာရင်းပေးသွင်းနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ MyTone အတွက်ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပရှိ အကောင်းဆုံးတေးသီချင်းများကို ရွေးချယ်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ဝန်ဆောင်မှုအတွက်လစဉ်ကြေး ဥဥကျပ်နှင့် သီချင်းတစ်ပုဒ်အား ၃၁၅ကျပ်သာကျသင့်မည်ဖြစ်သည်။ သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် မိမိနှစ်သက်ရာ MyTone ဝန်ဆောင်မှုအား MyTone website <http://mytone.com.mm> တွင်ဝင်ရောက်ရွေးချယ်နိုင်ပြီး လက်ဆောင် MyTone များအား ဆွေမျိုးနှင့် မိတ်ဆွေအပေါင်းအသင်းများထံသို့ ပေးပို့နိုင်မည်ဖြစ်သည်။

"Mytel ကသုံးစွဲသူတွေရဲ့ ယုံကြည်မှုနှင့် ဝေဖွဲ့မှုကို ရရှိလာတဲ့နည်းတူ သုံးစွဲသူတွေ စိတ်ကျေနပ်မှုနဲ့ သုံးစွဲမှုအတွေ့အကြုံကို အကောင်းဆုံးပေးစွမ်းနိုင်တဲ့အတွက် ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ အရမ်းဝမ်းသာဂုဏ်ယူမိပါတယ်။ သုံးစွဲသူတွေအနေနဲ့ Mytel ဆင်းကမ်းနဲ့ ကွန်ရက်ကို သုံးပြီးဆိုတာနဲ့ အပိုဆောင်းဝန်ဆောင်မှုအားလုံးကို တစ်နေရာတည်းမှာ ရရှိနိုင်မှာဖြစ်တဲ့အတွက် သုံးစွဲသူတွေအားလုံး စိတ်တိုင်းကျလိမ့်မယ်လို့ မျှော်လင့်ပါတယ်" ဟု Mytel မှ ပြင်ပဆက်ဆံရေးအမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဦးဖော်မင်းဦးပြောကြားသည်။
UK

အူရီဒူးမြန်မာ ကရင်ပြည်နယ်ရှိ ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှု အဆောက်အအုံ (၃)ခုကို ဝန်ကြီးဌာနသို့ လွှဲပြောင်း



အူရီဒူးမြန်မာသည် ကရင်ပြည်နယ်ရှိ ပဏာမကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှု ကွန်ရက်အဆောက်အအုံ (၃)ခုကို အားကစားနှင့် ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ လွှဲပြောင်းပေးအပ်သော အခမ်းအနားကို ကျင်းပခဲ့သည်။ ရည်ရွယ်ချက်မှာ မြန်မာနိုင်ငံရှိ ကျေးလက်ဒေသများနှင့် မြို့ပြအနီးအနားရှိ ရပ်ရွာများမှ ကိုယ်ဝန်ဆောင်မိခင်၊ မွေးကင်းစကလေးငယ်နှင့် ကလေးသူငယ်များ၏ ကျန်းမာရေးကို စောင့်ရှောက်ခြင်းဖြင့် ပိုမိုကောင်းမွန်သော ကျန်းမာရေးဝန်ဆောင်မှုများ ထောက်ပံ့ပေးရန်ဖြစ်သည်။

လွှဲပြောင်းပေးအပ်ခြင်း အခမ်းအနားများကို ကရင်ပြည်နယ်၊ ဘားအံခရိုင်၊ ဘားအံမြို့နယ်ရှိ နော်ဖီဒီကျေးရွာ၊ နောင်ကျန်ရွာနှင့် ဝဲကရင်ရွာ၌ ကျင်းပခဲ့ပြီး ကရင်ပြည်နယ်အစိုးရဌာနများမှ တာဝန်ရှိသူများ၊ အားကစားနှင့်ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများ UNOPS မှ ကိုယ်စားလှယ်များ အဆိုပါ ဒေသရှိ ပြည်သူလူထုများနှင့် အူရီဒူးမြန်မာ၏ CEO ဖြစ်သူ Mr.Vikram Sinha နှင့်အတူ အဖွဲ့သားများတက်ရောက်ခဲ့သည်။

နော်ဖီဒီကျေးရွာတွင် ပဏာမကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှု ကွန်ရက်ရှိခြင်းကြောင့် အဆိုပါ ကျေးရွာအပါအဝင် အနီးရှိကျေးရွာစုစုပေါင်း (၅) ရွာမှ ပြည်သူလူထု ၂၀၀၀ ကျော်သည် ကောင်းမွန်သော ကျန်းမာရေးဝန်ဆောင်မှုများကို ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ဝဲကရင်ကျေးရွာအပါအဝင် အနီးအနားရှိ ကျေးရွာ (၈) ရွာမှ ပြည်သူလူထု ၃၀၀၀ ကျော်သည် ဝဲကရင်ရွာရှိ ပဏာမကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုကွန်ရက်တွင် အရည်အသွေးပြည့်ဝသော ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုများ ရရှိနိုင်သည်။ ထို့အပြင် နောင်ကျန်ပဏာမကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှု ကွန်ရက်ရှိခြင်းကြောင့် အဆိုပါ ကျေးရွာအပါအဝင်အနီးအနားရှိ ကျေးရွာ (၆) ရွာမှ ပြည်သူလူထုစုစုပေါင်း ၂၀၀၀ ကျော်သည်လည်း ကောင်းမွန်သော ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုများ ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။
UK

အင်တာနက်အသုံးပြုနိုင်

မြန်မာနိုင်ငံ အင်တာနက်ဝန်ဆောင်မှုအစီအစဉ်အား ၉၀ ရာခိုင်နှုန်းအထိပိုမိုသက်သာသောနှုန်းထားဖြင့် အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အသုံးပြုသူများသည် *၅၇၉*၂*၅*၄# သို့ဖုန်းခေါ်ဆို၍ဖြစ်စေ၊ ၅၀၀ သို့ E14 ဟုစာတိုပေးပို့ခြင်းဖြင့် ဖြစ်စေ Europass အစီအစဉ်အား ရယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ My Telenor App မှတစ်ဆင့်လည်း ရယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ဤနိုင်ငံရပ်ခြားအင်တာနက်အသုံးပြုမှု အထူးအစီအစဉ်သည်အလိုအလျောက်ထပ်မံသက်တမ်း တိုးမည်မဟုတ်ဘဲ ၇ရက်ကြာမြင့်ပြီးသည့်နောက်တွင်အသုံးပြုသူများအနေနှင့် အဆိုပါ Europass အစီအစဉ်အားထပ်မံစာရင်းပေးသွင်းရယူမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။
UK

တယ်လီနော၏ (၄)နှစ်ပြည့် အထိမ်းအမှတ်အား အသုံးပြုသူများနှင့်အတူ ဆင်နွှဲ

တယ်လီနောမြန်မာသည် မြန်မာနိုင်ငံ၌ လုပ်ငန်းစတင်လုပ်ဆောင်ခြင်း(၄)နှစ်ပြည့် နှစ်ပတ်လည်အထိမ်းအမှတ်အဖြစ် အသုံးပြုသူများနှင့် တိုက်ရိုက်တွေ့ဆုံသည့်အစီအစဉ် အခမ်းအနားတစ်ခုအဖြစ် စက်တင်ဘာ (၂၇)ရက်ကလုပ်ဆောင်ခဲ့သည်။ ရန်ကင်းနှင့် မန္တလေးမြို့များရှိ တယ်လီနောခန်းထမ်း (၇၀၀)ကျော်သည် ဈေးကွက်အတွင်းသို့ထွက်၍ စီးပွားရေးမိတ်ဖက်များ၊ မြန်မာ့ရောင်းချသူများနှင့် အသုံးပြုသူများကို ကိုယ်တိုင်ကိုယ်ကျလှိုက်လပ်တွေ့ဆုံကာမိဘိုးဝန်ဆောင်မှုများ၏ အကျိုးကျေးဇူးများကို အပြည့်အဝရရှိခံစားနိုင်စေရန် ကူညီဆောင်ရွက်ပေးခဲ့သည်။

တယ်လီနောမြန်မာ၏ ဝယ်ယူဆုံးသောဆင်းမိကဒ်အား မိဘိုးဝန်ဆောင်မှုတွင်ဝန်ဆောင်မှု တရားဝင်စတင်ပေးအပ်ခဲ့သည့်အချိန် လွန်ခဲ့သည့် (၄)နှစ်က မန္တလေးမြို့၌စတင်မိတ်ဆက်ရောင်းချခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး လက်ရှိအချိန်တွင် တယ်လီနောသည် မြန်မာနိုင်ငံ၏အကြီးမားဆုံးသော 2G/ 3G/ 4G ကွန်ရက်ကို ပိုင်ဆိုင်ထားကာ နိုင်ငံတစ်ဝန်းတွင်ဆက်သွယ်ရေးတာဝါတိုင်ပေါင်း (၈,၀၀၀)ကျော်၊ အရောင်းဆိုင်ပေါင်း (၁၀၀,၀၀၀)ခန့်မှတစ်ဆင့် ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းအားလုံးမှ အသုံးပြုသူပေါင်း (၁၉)သန်းအား ဝန်ဆောင်မှုပေးအပ်လျက်ရှိသည်။ အကျိုးရလဒ်အားဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍသည်တစ်ဟုန်ထိုးတိုးတက်လာခဲ့ပြီး ဒေသတွင်း၌မိဘိုးဝန်ဆောင်မှုနှင့် လုပ်ဆောင်နိုင်မှု စွမ်းရည်ပိုင်းတွင် ထိပ်တန်းနိုင်ငံတစ်နိုင်ငံအဖြစ် ရပ်တည်လာနိုင်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။
ကျော်ကျော်

တင်းကျွတ်အထူးအစီအစဉ်အဖြစ် ပေးအပ်

တော်ကို ကျွန်တော်တို့ရဲ့ သုံးစွဲသူပြည်တွေနဲ့အတူပူ ပါဝင်ဆင်နွှဲနိုင်ဖို့အတွက် ကျွန်တော်တို့က ဖုန်းငွေဖြည့်နည်းအမျိုးအစားအားလုံးကိုအသုံးပြုပြီး ၁၅၀% အထိရရှိနိုင်တဲ့ ငွေဖြည့်အပိုလက်ဆောင်ကို ပေးအပ်တာဖြစ်ပါတယ်။ ပိုပြီးကောင်းမွန်ပြီး ပိုမိုကြီးမားတဲ့အစီအစဉ်အဖြစ်အောင် ကျွန်တော်တို့က ရွေးချယ်အပြောင်းပေါင်း ၃၀၀ ကိုလည်း ဒီသီတင်းကျွတ်အထူးအစီအစဉ်ကနေ ပေးအပ်သွားမှာလည်း ဖြစ်ပါတယ်" ဟု အူရီဒူးမြန်မာ၏ Chief Commercial Officer ဖြစ်သူ Mr. Alok Verma ကပြောကြားသည်။
UK

MPT ၏ မြန်နှုန်းမြင့် LTE+ ကွန်ရက်ကို ယခုနှစ်စက်တင်ဘာလကုန်တွင် မြို့နယ်ပေါင်း ၂၀၀ကျော်ကို ဖြန့်ကျက်နိုင်ခဲ့ပြီး

MPT ၏မြန်နှုန်းမြင့် LTE+ ကွန်ရက်ကိုယခုနှစ်စက်တင်ဘာလကုန်မှစ၍ မြို့နယ်ပေါင်း ၂၀၀ ကျော်ကိုဖြန့်ကျက်ပေးနိုင်ခဲ့ပြီဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

"ယခုအခါ MPT မိဘိုးဝန်ဆောင်မှုအနေဖြင့် 4x4 MIMO နည်းပညာသုံးအဆင့်မြင့် အင်တာနက်ကွန်ရက်ကိုအသုံးပြုပြီး ပိုကောင်းသည့်အင်တာနက်စွမ်းရည်များကိုရရှိနိုင်ကြပြီး ကွန်ရက်ပေါ်မှတစ်ဆင့်အကောင်းဆုံးသောအင်တာနက်အသုံးပြုမှုအတွေ့အကြုံများကိုရရှိအသုံးပြုနိုင်မှာဖြစ်ပါတယ်" ဟုစီးပွားရေးဌာနကြီးမှ အရာရှိချုပ်ဖြစ်သူ Mr.Reizo Umedo ကပြောကြားသည်။

မြန်နှုန်းမြင့် LTE+ ကွန်ရက်ကိုမြို့နယ် ၅၅ မြို့တွင်ထပ်မံတိုးချဲ့လိုက်ပြီဖြစ်သည့်အတွက် မြို့နယ်ပေါင်း ၂၀၆ မြို့နယ်ကိုဖြန့်ကျက်ထားနိုင်ပြီဖြစ်သည်။ မြို့နယ်အသစ်မှသုံးစွဲသူများအနေဖြင့် MPT ၏အဆင့်မြင့်ကွန်ရက်နည်းပညာကိုအသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက် 4G အထောက်အပံ့ပေးမည့်မိဘိုးဝန်ဆောင်မှုအတွင်း MPT ဆင်းမိကတ်ထည့်သွင်းအသုံးပြုရန်သာ လိုအပ်မည်ဖြစ်ကြောင်းလည်းသိရသည်။

LTE+ နှင့်ပတ်သက်၍အသေးစိတ်သိရှိလိုပါက ဖုန်းနံပါတ် 106 နှင့် MPT ၏တရားဝင်ဖေ့ဘွတ်စာမျက်နှာများတွင် ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုနိုင်ကြောင်းလည်းသိရှိရသည်။
လှမျိုး(ဆ.သ.ရ)

စမတ်ဖုန်းအသစ်ဖြင့် တယ်လီနောအသုံးပြုသူများ ဒေတာပမာဏ 100 GB အထိ ရရှိမည်

တယ်လီနောမြန်မာ၏ အပိုထပ်ဆောင်းအင်တာနက်ဝန်ဆောင်မှု အစီအစဉ်သစ်အား အောက်တိုဘာ ၃ရက်က စတင်မိတ်ဆက်လိုက်သည်။ အဆိုပါအစီအစဉ်သည် မည်သည့် 4G/LTE စမတ်ဖုန်းတွင်မဆို တယ်လီနောဆင်းမိကဒ်အသစ် ထည့်သွင်းအသုံးပြုသူများသည် အပိုထပ်ဆောင်းအင်တာနက်ဒေတာပမာဏ 100 GB အထိရရှိမည်ဖြစ်သည်။

စမတ်ဖုန်းအသုံးပြုပြီး အင်တာနက်အသုံးပြုမှု ပိုမိုများပြားလာသည့်အတွက် တယ်လီနောအနေဖြင့် ၎င်း၏ 4G ဆင်းမိကဒ်အသုံးပြုသူများ စမတ်ဖုန်းအသစ်လဲသည့်အသုံးပြုသည့်အခါတွင် ဒေတာလက်ဆောင်များရရှိသွားရန် ရည်ရွယ်ကြောင်း အဆိုပါအစီအစဉ်အရ ငွေဖြည့်သွင်းမှုပမာဏ ပိုမိုများပြားသည်နှင့်အမျှ ပိုမိုများပြားသောဒေတာပမာဏများအား လက်ဆောင်အဖြစ် ရရှိမည်ဖြစ်သည်။ ငွေဖြည့်သွင်းမှုပမာဏ ၃,၀၀၀ ကျပ်၊ ၅,၀၀၀ ကျပ်နှင့် ၁၀,၀၀၀ ကျပ်များအတွက် အပိုထပ်ဆောင်းအင်တာနက်ဒေတာ ပမာဏ 500 MB၊ 1 GB နှင့် 2 GB အသီးသီးရရှိမည်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် အဆိုပါလက်ဆောင်ဒေတာပမာဏအား အကြိမ် ၅၀အထိ ထပ်ပေါင်းရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည့်အတွက် တယ်လီနောဆင်းမိကဒ်အသစ်ထည့်သူများ ငွေဖြည့်သွင်းမှုအကြိမ်အရေအတွက် များများပြုလုပ်ပါက စုစုပေါင်း အပိုထပ်ဆောင်းအင်တာနက် ပမာဏ 100 GB အထိလက်ခံရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။
UK

ငွေဖြည့်သွင်းမှုပမာဏ (မြန်မာကျပ်)	အပိုထပ်ဆောင်း အင်တာနက်ပမာဏ	ဖြည့်သွင်းနိုင်မည့် အကြိမ် အရေအတွက်	အများဆုံးရရှိနိုင်မည့် ဒေတာပမာဏ
၃,၀၀၀ - ၄,၉၉၉	500 MB	အကြိမ် ၅၀ အထိ	25 GB
၅,၀၀၀ - ၉,၉၉၉	1 GB		50 GB
၁၀,၀၀၀ နှင့်အထက်	2 GB		100 GB

Asia World Company Limited and The Group of Companies

Wishes Yangon Aerodrome Company Limited

A Happy 3rd Year Anniversary

Yangon Aerodrome Company Limited - YACL ၏ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဆောင်ရွက်ခြင်း ဥ နှစ်ပြည့် အထိမ်းအမှတ်အား ဂုဏ်ပြုအပ်ပါသည်။

YACL ၏ ဥ နှစ်ပြည့်မှသည် ပိုမိုကောင်းမွန်သော ဝန်ဆောင်မှုဖြင့် ဆက်လက်လျှောက်လှမ်းချီတက်နိုင်ပါစေကြောင်း ဆုမွန်ကောင်းတောင်းအပ်ပါသည်။



Asia World Group of Companies



ASIA WORLD COMPANY LIMITED



YANGON aerodrome



PIONEER AERODROME



ASIA WORLD PORT MANAGEMENT



SHWE NAR WAR



GOLD ENERGY



GLOBAL WORLD INSURANCE



ASIA MEGA LINK



ASIA LIGHT SUPER MARKET



ASIA WORLD INDUSTRY



ROYAL VICTORY SERVICES



HLEDAN CENTRE



HORIZON Lake View Resort



THE HOTEL MYAT-TAW WIN



M



PROJECT UNION



GREAT BELL LOGISTIC

ဒုတိယဝန်ကြီးဦးကျော်မျိုး

ဂျပန်၊ တောင်ကိုရီးယား၊ တရုတ်၊ ဟောင်ကောင်နှင့် မကာအိုတို့မှ သာမန်နိုင်ငံကူးလက်မှတ်ကိုင်ဆောင်သူ ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည်များအား ကြိုဆိုခြင်းအခမ်းအနားတက်ရောက်

မြန်မာနိုင်ငံသို့ ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည်ပို့ဆောင်ရေးအတွက် လာရောက်လည်ပတ်ရေးနှင့် လာရောက်လည်ပတ်ရာတွင် ပိုမိုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေးအတွက် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ ဂျပန်၊ တောင်ကိုရီးယားနှင့် တရုတ်နိုင်ငံ၏ ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရ ဒေသများဖြစ်သော မကာအိုနှင့် ဟောင်ကောင်တို့မှ သာမန်နိုင်ငံကူးလက်မှတ်ကိုင်ဆောင်သူ ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည်များအား စီမံကိန်းလွတ်ခွင့်နှင့် တရုတ်နိုင်ငံသား ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည်များအနက် လေကြောင်းဖြင့် လာရောက်လည်ပတ်ခရီးသည်များအား ဆိုက်ရောက်စီမံဖြင့် ဝင်ရောက်ခွင့်ပြုပေးခြင်းများ စတင်သည့် အောက်တိုဘာလ(၁)ရက်နေ့ နံနက်ပိုင်းတွင် အဆိုပါခရီးသည်များအား ကြိုဆိုခြင်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ရန်ကင်းအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် Terminal(1)Level(3)တွင်ကျင်းပခဲ့သည်။

အဆိုပါအခမ်းအနားသို့ ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးအုန်းမောင်၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီးဦးကျော်မျိုး၊ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ဂျပန်သံအမတ်ကြီးနှင့် တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံသံအမတ်ကြီး၊ တရုတ်နိုင်ငံသံရုံးကောင်စစ်ဝန်၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ Aerodrome Co.Ltd မှ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ ဌာနဆိုင်ရာများမှ တာဝန်ရှိသူများနှင့် ဖိတ်ကြားထားသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။



အခမ်းအနားတွင် ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးအုန်းမောင်မှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားပြီးနောက် မှတ်တမ်းတင်အမှတ်တရဓါတ်ပုံရိုက်ကူးကာ Terminal(1)အတွင်း လှည့်လည်ကြည့်ရှုကြသည်။ ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီး၊ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံစစ်သံမှူးနှင့် တာဝန်ရှိသူများက Air China (CA-415) ဖြင့် ရောက်ရှိလာသော တရုတ်နိုင်ငံသားကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည် (၁၀၉)ဦးအား ကြိုဆို၍ လက်ဆောင်ပစ္စည်းများပေးအပ်ပြီး ကျောက်ဆည် ဆင်အက၊ သူငယ်တော်အက၊ ဦးရွှေရိုးဒေါ်မိုးအကများဖြင့် စည်ကားသိုက်မြိုက်စွာ ကြိုဆိုဖျော်ဖြေကြသည်။ ဆက်လက်၍ ညနေပိုင်းတွင် All Nippon Airway

(NH-813) ဖြင့် ဝင်ရောက်လာသည့် ဂျပန်နိုင်ငံသား ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည် (၁၃၁)ဦးအား ကြိုဆိုကြပြီး လက်ဆောင်ပစ္စည်းများနှင့် အမှတ်တရဓါတ်ပုံကမ်းခြားများကို ပေးအပ်ခဲ့ကြသည်။ ထို့နောက်ညပိုင်းတွင် ရောက်ရှိလာမည့် Korean Air (KE - 471) ဖြင့် ပါရှိလာသော တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံသား ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည်များကိုလည်း လက်ဆောင်ပစ္စည်းများ ပေးအပ်ခြင်းနှင့် ကျောက်ဆည်ဆင်အက၊ သူငယ်တော်အက၊ ဦးရွှေရိုးဒေါ်မိုးအကများဖြင့် စည်ကားသိုက်မြိုက်စွာ ကြိုဆိုခဲ့ကြကြောင်းသိရသည်။

ဂျပန်၊ တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံသားခရီးသည်များအား ပြည်ပစီမံကိန်းလွတ်ခွင့်နှင့် ဟောင်ကောင်၊ မကာအိုစသည့် ကိုယ်ပိုင်အုပ်ချုပ်ခွင့်ရ ဒေသများအပါအဝင် တရုတ်နိုင်ငံသား ခရီးသည်များအား ဆိုက်ရောက်စီမံခွင့်ပြုခြင်းကို ၂၀၁၈ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ ၁ ရက် နေ့မှ ၂၀၁၉ ခုနှစ် စက်တင်ဘာ ၃၀ ရက်အထိ စမ်းသပ်ကာလ တစ်နှစ်စတင်ခွင့်ပြုသွားမည်ဖြစ်ပြီး ယင်းသို့ဆောင်ရွက်ခြင်းမှာ မြန်မာခရီးသွားကဏ္ဍဖြင့်တင်ရေး၊ မြန်မာနိုင်ငံသို့ ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသည်များ ပိုမိုဝင်ရောက်လာရေးနှင့် နိုင်ငံတကာခရီးသည်များ မြန်မာနိုင်ငံသို့အဝင်အထွက်ပြုလုပ်ရာတွင် အဆင်ပြေချောမွေ့စေရေး ရည်ရွယ်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

တင်မောင်(ပို့/ဆက်) အိမ်စည်



အမေရိကန်အခြေစိုက် Bell ရဟတ်ယာဉ်ဝယ်ယူရန် မြန်မာနိုင်ငံက စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်အချို့ စိတ်ဝင်စားနေ

မြန်မာနိုင်ငံကစီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်အချို့က ဝယ်ယူဖို့စိတ်ဝင်စားမှုရှိနေခြင်းကြောင့် အမေရိကန်အခြေစိုက် Bell ရဟတ်ယာဉ်ကုမ္ပဏီမှ Bell 505 ရဟတ်ယာဉ်အမျိုးအစားအား ရန်ကင်းနှင့်နေပြည်တော်တွင် သရုပ်ပြပွဲသန်း၍ ဈေးကွက်စိတ်ဆက်မှုလာရောက်ပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ အဆိုပါသရုပ်ပြပွဲသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးတက်ရောက်ခဲ့သည်။

ယင်းသို့ Bell 505 ရဟတ်ယာဉ်သရုပ်ပြပွဲသန်းခြင်းကိုအောက်တိုဘာ ၁ရက်၊ ၂ရက်နှင့် ၅ရက်နေ့များတွင် ရန်ကင်းအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်၌လည်းကောင်း၊ အောက်တိုဘာ ၃ရက်နှင့် ၄ရက်များတွင် နေပြည်တော်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်၌လည်းကောင်း သရုပ်ပြပွဲသန်းခြင်းဖြစ်သည်။

“အခုဆိုရင် မြန်မာပြည်ကနယ်ပယ်အသီးသီးမှာအရှိန်အဟုန်နဲ့ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်နေတာကို တွေ့မြင်ရပါတယ်။ ခုလိုတိုင်းပြည်ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်လာတာနဲ့အလျောက် အနာဂတ်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းတွေအတွက် မြန်မာနိုင်ငံကစီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်အချို့က ဝယ်ယူ

ဖို့စိတ်ဝင်စားမှုရှိတာကြောင့် အခုလိုလာရောက်ရောင်းချခြင်းဖြစ်ပါတယ်” ဟု အမေရိကန်အခြေစိုက် Bell ရဟတ်ယာဉ်ကုမ္ပဏီမှ Business Development Manager Mr Eric Ngကပြောသည်။

Bell 505 ရဟတ်ယာဉ်အမျိုးအစားသည် ခရီးသည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအားရည်ရွယ်ကာ သီးသန့်ထုတ်လုပ်ထားခြင်းဖြစ်သောကြောင့် ထိုင်ခုံနေရာများမှာရှေ့သို့သာမျက်နှာမူထားပြီး စီးနင်းလိုက်ပါသောခရီးသည်များအနေဖြင့်ရဟတ်ယာဉ်ပျံသန်းနေစဉ်တွင် ရှုခင်းများကို ရှင်းလင်းပြတ်သားစွာကြည့်ရှုနိုင်ခြင်း၊ ကြမ်းပြင်တည့်တည်းဖြစ်ခြင်း၊ ကျယ်ပြန့်သောတံခါးများ ပါဝင်ခြင်းတို့ကြောင့်ခရီးသည်များအနေဖြင့် သက်တောင့်သက်သာစွာစီးနင်းနိုင်မည်ဟုသိရသည်။ ယင်း Bell 505 ရဟတ်ယာဉ်သည် ငါးယောက်စီးရဟတ်ယာဉ်အမျိုးအစားဖြစ်ပြီး အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများဖြစ်သည့် အင်ဒိုနီးရှား၊ ကမ္ဘောဒီးယားနှင့် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံများမှ ခရီးသွားလုပ်ငန်းများတွင်ဝယ်ယူအသုံးပြုနေပြီဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

Transcom

ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုး အင်းစိန်မြို့နယ်ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများအတွက်တွေ့ဆုံ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးသည် အင်းစိန်မြို့နယ်ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများအတွက် မြို့နယ်ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးမောင်မောင်ဦး၊ ဌာနဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများနှင့် အောက်တိုဘာလ (၆)ရက် နံနက် (၉)နာရီခွဲတွင် အင်းစိန်မီးရထားစက်ခေါင်း စက်ရုံအစည်းအဝေးခန်းမ၌တွေ့ဆုံခဲ့သည်။ အဆိုပါတွေ့ဆုံပွဲတွင် ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးမှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားပြီး အင်းစိန်မြို့နယ်ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးမောင်မောင်ဦးမှ ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများဆွေးနွေးပြောကြားခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ ဦးမောင်မောင်သွင် (အထွေထွေမန်နေဂျာ-မြို့ပြ) မှ အင်းစိန်မြို့နယ်စီးရထားဝင်း ဝန်ထမ်းအိမ်ရာများနှင့်ပတ်သက်သည့်များကို ရှင်းလင်းတင်ပြပြီး၊ အင်းစိန်မြို့နယ်စည်ပင်သာယာ၊ အုပ်ချုပ်ရေးမှူးရုံးမှ လမ်းတံတားနှင့် ရေစီးရေလာကောင်းမွန်ရေးဆောင်ရွက်လိုသည့် ကိစ္စရပ်များတင်ပြဆွေးနွေးခဲ့သည်။

ထို့နောက် ဒုတိယဝန်ကြီးမှတင်ပြသောအကြောင်းအရာများကို ဆွေးနွေးလမ်းညွှန်မှာကြားပြီး နိဂုံးချုပ်အမှာစကား ပြောကြားခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

ကျော်ကျော်၊ စိတ်ထက်



Myanmar National Portal Launching Ceremony ကျင်းပပြုလုပ်



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ မြန်မာနိုင်ငံ၏ e-Government လုပ်ငန်းစဉ်များ အရှိန်အဟုန်တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်နှင့် အစိုးရအဖွဲ့အစည်းအသီးသီးမှ လွှင့်တင်ထားသော Website များ၊ e-service များအား တစ်နေရာတည်းတွင်စုစည်း၍ ပြည်သူလူထုသို့လွယ်ကူလျင်မြန်သော၊ ကောင်းမွန်ထိရောက်သော Single Window Public Service ဝန်ဆောင်မှုများ ပေးနိုင်ရန် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ခဲ့သော Myanmar National Portal ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနား (Launching Ceremony) ကို စက်တင်ဘာ (၂၇)ရက်၊ နံနက် ၉း၃၀နာရီအချိန်၌ နေပြည်တော်ဟိုတယ်ဝိလ်ဟိတ် Hilton Hotel ၌ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ရာ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန်းစင်မောင်က အဖွင့်အမှာစကား ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးမှ ပြောကြားရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံ၏ e-Government လုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာခြင်းသည် နိုင်ငံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာခြင်းပင်ဖြစ်ကြောင်း၊

Myanmar e-Government Master Plan 2016 ကို ရေးဆွဲခဲ့ပြီး၊ e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီ အကောင်အထည်ဖော်ရေးလုပ်ငန်းကော်မတီ၊ ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဖွဲ့စည်းဆောင်ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် Connectivity ပိုမိုကောင်းမွန်လာစေရန်နှင့် လွယ်ကူချောမွေ့စေမည့် စနစ်များဖြစ်လာစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါကြောင်း၊ လက်ရှိတွင် Mobile လွှမ်းမိုးမှုမှာ ၉၀%ကျော်ရှိနေပြီဖြစ်၍ အားသာချက်ဖြစ်သော Mobile Coverage ကိုအသုံးပြုပြီး Mobile သုံးစွဲသူများအားလုံးထံ ဝန်ဆောင်မှုများ ရရှိအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဝန်ကြီးဌာနအသီးသီး၏ သတင်းအချက်အလက်များနှင့် ဝန်ဆောင်မှုများကို ပြည်သူအများ ရယူအသုံးပြုနိုင်စေရန် ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ သို့ဖြစ်ပါ၍ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် Telecom Sector Reform Project ကို ကမ္ဘာ့ဘဏ်၏ ချေးငွေအထောက်အပံ့ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး Myanmar National Portal စီမံကိန်းအား ဗီယက်နမ်နိုင်ငံ၊ FPT Information System

နှင့် ပူးပေါင်းအကောင်အထည်ဖော်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါကြောင်း၊ နိုင်ငံတော်အတွက်အရေးပါသည့် Portal တစ်ခုဖြစ်ပါသဖြင့် အစိုးရအဖွဲ့အစည်းအသီးသီး၏ ပူးပေါင်းပါဝင်ဆောင်ရွက်မှုသည် အလွန်အရေးပါသော အခန်းကဏ္ဍမှ ပါဝင်နေပါကြောင်း၊ သတင်းအချက်အလက်များ မှန်ကန်စေရေးနှင့် Update ဖြစ်စေရေးအတွက် ဝန်ကြီးဌာနအလိုက် တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သွားကြရန် လိုအပ်ပါကြောင်း၊ မှန်ကန်ပြည့်စုံကောင်းမွန်သော သတင်းအချက်အလက်များဖြစ်မှသာ ပြည်သူလူထုအတွက် ပိုမိုအကျိုးရှိစေသော National Portal ဖြစ်လာမည်ဖြစ်ပါကြောင်းနှင့် ဝန်ကြီးဌာနများမှ CIO များ အနေဖြင့်လည်း ဆက်လက်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ပေးစေလိုပါကြောင်း ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

ဆက်လက်၍ ဗီယက်နမ်နိုင်ငံ FPT Information System Board of members ၏ Chairman ဖြစ်သူ Mr. Trieu Duong Dung မှ နှုတ်ခွန်းဆက်စကားပြောကြားခဲ့ပြီး ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊

Myanmar National Portal စီမံကိန်း၏ စီမံကိန်းဒါရိုက်တာ ဒေါ်နွယ်နီစိုးရင်မှ Myanmar National Portal စီမံကိန်းအကြောင်းအား မိတ်ဆက်ရှင်းလင်းတင်ပြခဲ့ပါသည်။

အဆိုပါအခမ်းအနားသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန်းစင်မောင်၊ အလုပ်သမား၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင်အားဝန်ကြီးဌာန ဦးသိန်းဆွေ၊ ဒုတိယဝန်ကြီးများ၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်များ၊ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ ဗီယက်နမ်နိုင်ငံသံရုံးမှ Commercial Counsellor ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးများ၊ အစိုးရအဖွဲ့အစည်းအသီးသီးနှင့် ပြည်နယ်နှင့် တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့များမှ Chief Information Officer (CIO) များ၊ KPMG၊ ဗီယက်နမ်နိုင်ငံ FPT Information System မှ တာဝန်ရှိသူများနှင့် မိတ်ကြားထားသော ဧည့်သည်တော်များ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိပါသည်။

သတင်းအဖွဲ့

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန်းစင်မောင် မြန်မာ-ထိုင်း နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးတက်ရောက်



မြန်မာ-ထိုင်းနယ်စပ်ဖြတ်ကျော်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများအတွက် လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကို စက်တင်ဘာ ၂၉ရက်က ရန်ကုန်မြို့၊ သိမ်ဖြူလမ်းရှိ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနအစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပရာ အဆိုပါအစည်းအဝေးသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန်းစင်မောင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီးဦးကျော်မျိုးနှင့် သက်ဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းအသီးသီးမှ တာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

အစည်းအဝေးတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေး

ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန်းစင်မောင်က အစည်းအဝေးကျင်းပခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ပြောကြားရာတွင် "အဓိကရည်မှန်းချက်က နယ်စပ်မှာဖြစ်နေတဲ့ နောင်ရေးကြန့်ကြာမှုတွေ ပျောက်ရမယ်။ အကူးအပြောင်းအတင်အချကြန့်ကြာမှုတွေ ပျောက်ရမယ်။ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးနောက်တစ်ခုက တောက်လျှောက်ရောက်အောင် ညှိနှိုင်းထားတဲ့လမ်းကြောင်းအတိုင်းသွားရမယ်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက သဘောတူထားတဲ့ ပရိုတိုကော သည် သီလဝါထိရောက်ရမယ်။ သီလဝါအထိ သယ်နိုင်ရမယ်။ သူတို့ဘက်ကလည်း ဂါနမ်အထိ၊ ဗီ

ယက်နမ်အထိရောက်ရမယ်။ ဒါကတကယ်အနစ်သာရ။ အဲဒီအထိသွားရမယ်။ အဓိပ္ပာယ်က နိုင်ငံတွေဟာ နယ်စပ်ကြန့်ကြာမှုတွေမရှိဘဲ ပို့ဆောင်ရေးစရိတ်တွေလျော့ချပြီးသွားနိုင်တဲ့အဆင့်ထိ ရောက်ချင်တာ။ နိုင်ငံအားလုံးရဲ့ ရည်မှန်းချက်ကလည်း အဲဒီအတိုင်းပဲ" ဟု ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့သည်။

ထို့နောက် မြန်မာ-ထိုင်းနယ်စပ် နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ပို့ဆောင်ရေးကနဦးအကောင်အထည်ဖော်မှုဆိုင်ရာနားလည်မှုစာချုပ်သဘောတူစာချုပ် (ICBTA MoU) နှင့် ပတ်သက်၍ ဆောင်ရွက်ထားမှု နောက်ဆုံးအခြေအနေကို အမျိုးသား

ပို့ဆောင်မှုလွယ်ကူစွာ ချောမွေ့စေရေးကော်မတီလုပ်ငန်းအဖွဲ့ (NTFC Working Group) အတွင်းရေးမှူးမှ ဆွေးနွေးတင်ပြခဲ့သည်။ ဆက်လက်၍ မြန်မာထိုင်းနယ်စပ် နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် လိုင်စင်ရယူထားသည့် လုပ်ငန်းရှင်များ၏ အခြေအနေများအား ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေမှုအခြေအနေများကို မြန်မာနိုင်ငံအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းရှင်များအသင်း Resources Group Logistics Co.,Ltd, Kerry Logistics Co.,Ltd နှင့် JETRO Yangon Office တို့မှလည်းကောင်းဆွေးနွေးတင်ပြခဲ့ကြသည်။

ထို့နောက် မြန်မာ-ထိုင်းနယ်စပ် နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများနှင့် ပတ်သက်၍ အထွေထွေဆွေးနွေးမှုများပြုလုပ်ကြပြီး ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက လိုအပ်သည်များ ဖြည့်စွက်ဆွေးနွေးကာ နိဂုံးချုပ်အမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။

မြန်မာ-ထိုင်းနယ်စပ် နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် တွင် ထိုင်းနိုင်ငံမှတင်သွင်းသော ကုန်စည်များသာအင်များပြီး မြန်မာဘက်မှ တင်ပို့သောကုန်စည်မှာ အနည်းငယ်သာရှိကြောင်းသိရသည်။ သို့သော် ၂၀၁၇ခုနှစ်မှစ၍ မြန်မာနိုင်ငံ၏ အထည်ချုပ်လုပ်ငန်းတိုးတက်လာပြီး အမေရိကန်၊ ဥရောပနိုင်ငံများသို့ တင်ပို့နေရပြီး မြန်မာနိုင်ငံရှိလေကြောင်းလိုင်းများနှင့် မလုံလောက်သည့်အတွက် ကုန်တင်ကားများကို အသုံးပြုကာ ထိုင်းနိုင်ငံမှတစ်ဆင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ပေးနေကြောင်းသိရသည်။ တစ်လလျှင် ကားအစီးရေ ၂၀၀ခန့် အသုံးပြုကာနယ်စပ်ဖြတ်ကျော်၍ ထိုင်းနိုင်ငံလေဆိပ်ကို အသုံးပြုနေခြင်းဖြစ်သည်။

တင်မောင် - ပို့/ဆက် အိမ်စည်

ဒုတိယသမ္မတ ဦးမြင့်ဆွေ e-Government Forum 2018 ဖွင့်ပွဲတက်ရောက်



မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာအသင်းချုပ်က ကြီးမှူးကျင်းပသည့် e-Government Forum 2018 ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို အောက်တိုဘာ ၅ ရက်၊ နံနက် ၉ နာရီက ရန်ကင်းမြို့၊ လိုင်တက္ကသိုလ်နယ်မြေရှိ MICT Park တွင်ကျင်းပရာ e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယသမ္မတဦးမြင့်ဆွေ တက်ရောက်အမှာစကားပြောကြားသည်။

e-Government Forum 2018 ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်၊ အလုပ်သမား၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင်အားဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်

ကြီး ဦးသိန်းဆွေ၊ ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ် ဦးဖြိုးမင်းသိန်း၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးသာဦး၊ တိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးများ၊ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ၊ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ နိုင်ငံခြားသံရုံးများမှ သံအမတ်ကြီးများနှင့် သံတမန်များ၊ ဌာနဆိုင်ရာအကြီးအကဲများ၊ e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီ၊ e-Government အကောင်အထည်ဖော်ရေးလုပ်ငန်းကော်မတီနှင့် ဆက်သွယ်ရေးမှူးတစ်ဦးချင်း၊ တာဝန်ရှိသူများ၊ မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာအသင်းချုပ်၊ မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာပညာရှင်အသင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာလုပ်ငန်းရှင်အသင်းတို့မှ နာယကများ၊ ဥက္ကဋ္ဌများ၊ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌများနှင့် အဖွဲ့ဝင်များ၊ ကွန်ပျူတာတက္ကသိုလ်အသီးသီးမှ

ပါမောက္ခများနှင့် ပါမောက္ခများ၊ ဌာနဆိုင်ရာအသီးသီးမှ တာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များ၊ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များနှင့် ဖိတ်ကြားထားသူများ၊ တက်ရောက်ကြသည်။ ရှေးဦးစွာ မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာအသင်းချုပ် ဥက္ကဋ္ဌ ဦးခွန်ဦးက ကြိုဆိုနှုတ်ခွန်းဆက်စကားပြောကြားသည်။ ထို့နောက် ဒုတိယသမ္မတ ဦးမြင့်ဆွေက အမှာစကားပြောကြားရာတွင် e-Government ဆိုသည်မှာ အစိုးရအဖွဲ့အစည်း အချင်းချင်းအကြား၊ အစိုးရနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များအကြား၊ အစိုးရနှင့် ပြည်သူလူထုအကြားတွင် အပြန်အလှန်ဆက်သွယ်ခြင်း၊ သတင်းအချက်အလက်များပေးခြင်း၊ ဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်း စသည့်လုပ်ငန်းများကို သတင်းအချက်အလက် ဆက်သွယ်ရေးနည်းပညာ

(ICT) သုံးပြီး လုပ်ငန်းများ လျင်လျင်မြန်မြန်၊ မှန်မှန်ကန်ကန်၊ စရိတ်သက်သာသောသဘာဝဖြင့် ပြီးစီးနိုင်စေရန်အတွက် အစိုးရ၏ သတင်းအချက်အလက်များကို စီမံခန့်ခွဲသည့် စနစ်ကို ခေါ်ဆိုခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ အစိုးရ၏လုပ်ငန်းဆောင်တာများမှာ ICT နည်းပညာသုံးပြီး e-Government ကို ပီပီပြင်ပြင်အကောင်အထည်ဖော်လာနိုင်သည်နှင့်အမျှ ပိုမိုကောင်းမွန်သည့်စီမံအုပ်ချုပ်မှုစနစ်ဖြစ်လာပြီး ပွင့်လင်းမြင်သာမှုရှိလာမည်ဖြစ်သည်အတွက် ပြည်သူများအနေဖြင့် လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် ယခင်ကထက် လွယ်ကူမြန်ဆန်လာမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ထို့အပြင် အဂ

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင်

ရန်ကင်းမြစ်ဝမှ ပင်လယ်ဘက်သို့ ရေမိုင် (၂၀) အကွာပင်လယ်ပြင်၌ တည်ဆောက်နေသည့် ရေကြောင်း-ပြအဆောက်အအုံ တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းသို့ သွားရောက်ကြည့်ရှု



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင်သည် ရန်ကင်းမြစ်ဝမှ ပင်လယ်ဘက်သို့ ရေမိုင် (၂၀) အကွာ ပင်လယ်ပြင်၌

တည်ဆောက်နေသည့် ရေကြောင်း-ပြအဆောက်အအုံ (Fixed Pilot Station) တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းသို့ စက်တင်ဘာ ၃၀ ရက်က သွားရောက်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့



MYANMAR INDUSTRIAL PORT
CONTAINER TERMINAL & INLAND CONTAINER DEPOT
NO. 7/2 B, STRAND ROAD, AHLONE TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
PH : 221416, 221418, 224539, 227091, 229880. FAX : 221204, E-mail : mip@mip.com.mm

သည်။ ယင်းသို့ သွားရောက်စစ်ဆေးရာတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့်အတူ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်မှ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးနီအောင်၊ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးထွန်းလွင်ဦး၊ ပြည်တွင်းရေးကြောင်းပို့ဆောင်ရေး

မှ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးစော်ဝင်း၊ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားရေးမှူးဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးသောင်းကြိုင်နှင့် ကမ်းလွန်ပင်လယ်အခြေပြုရေးကြောင်းပြအဆောက်အအုံတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းမှ တာဝန်ရှိသူများသည် နံနက် ၈ နာရီတွင် သီလဝါဆိပ်ကမ်းမှ ထွက်ခွာခဲ့ပြီး ပင်လယ်ကူးသင်္ဘောကြီးများ ဝင်ထွက်ရာရေလမ်း

ချင်းတွင်းရေတိမ်သွားရေယာဉ်များ တည်ဆောက်ခြင်းစံနှုန်းသတ်မှတ်ချက်ဆိုင်ရာ အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲကို စက်တင်ဘာ ၂၉ ရက်က မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာကောင်စီတွင်ပြုလုပ်ရာ အခမ်းအနားသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင် တက်ရောက်ခဲ့သည်။

အခမ်းအနားတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားရာတွင် အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲမှာ တက်ရောက်လာသောပညာရှင်များ၊ လုပ်ငန်းရှင်များကပိုင်းဝန်းဆွေးနွေးခြင်းဖြင့် ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်များ၊ တည်ဆောက်သူများ လိုက်နာကျင့်သုံးနိုင်သော ရေတိမ်သွားရေယာဉ်တည်ဆောက်ခြင်းဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းတစ်ခုကို ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနက ဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြပြီး ပြဌာန်းသတ်မှတ်သွားနိုင်မှာဖြစ်ပါသည်။ ဒီစံချိန်စံညွှန်းရေးဆွဲရေးအတွေ့အကြုံကိုအခြေခံပြီး အခြားရေယာဉ်တည်ဆောက်ခြင်းဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းများကို တစ်ဆင့်ပြီးတစ်ဆင့် ဆက်လက်ရေးဆွဲသွားရမှာဖြစ်ပါသည်။ ဒီအလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲမှ အသိပညာရှင်၊ အတတ်ပညာရှင်များ၊ ရေယာဉ်တည်ဆောက်သူနှင့် ပုံစံရေးဆွဲသူများလုပ်ငန်းရှင်နှင့် သင်္ဘောပိုင်ရှင်များမှ ယခုရှင်းလင်းတင်ပြမည့် ချင်းတွင်းရေတိမ်သွား ရေယာဉ်တည်ဆောက်ခြင်းဆိုင်ရာ စံနှုန်းသတ်မှတ်ချက်မူကြမ်းအပေါ် အပြန်အလှန်ဆွေးနွေးခြင်းဖြင့် ရေယာဉ်ပုံစံထုတ်လုပ်သူ၊ တည်ဆောက်သူနှင့် ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်များမှလိုက်နာပြီး ပြည်သူများအတွက် ဘေးကင်းလုံခြုံသောရေယာဉ်များ တည်ဆောက်အသုံးပြုနိုင်မည့် စံချိန်စံညွှန်းတစ်ရပ် ဖော်ဆောင်နိုင်ပါစေကြောင်း စသည်ဖြင့် ပြောကြားခဲ့သည်။

ထို့နောက် အဖွဲ့ခေါင်းဆောင် ဒေါက်တာချာလီသန်းမှ ရှင်းလင်းပြောကြားရာတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရဲ့လမ်းညွှန်ချက်အရ ကျွန်တော်တို့စံချိန်စံညွှန်းရေးဆွဲရေး အဖွဲ့ကို ကျွန်တော်အပါအဝင် အဖွဲ့ဝင်(၆) ဦးနဲ့ စတင်ဖွဲ့စည်း

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင် ချင်းတွင်းရေတိမ်သွားရေယာဉ်များ တည်ဆောက်ခြင်း စံနှုန်းသတ်မှတ်ချက်ဆိုင်ရာ အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲတက်ရောက်



ခဲ့ပါသည်။ အဖွဲ့ရဲ့ လုပ်ငန်းတာဝန်များအနေနဲ့ ပြည်တွင်း ရေကြောင်းသွား ရေယာဉ်တည်ဆောက်ခြင်းဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းရေးဆွဲရန် စံချိန်စံညွှန်းများသည် မြစ်ကြောင်းသဘာဝနှင့် လိုက်လျောညီထွေဖြစ်စေရန် ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်များအသင်းနှင့် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရန် ပြည်တွင်း ရေကြောင်းသွား ရေယာဉ်ဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေများ၏ နောက်ဆက်တွဲအဖြစ် ထုတ်ပြန်နိုင်ရန်နှင့် (၃) လအတွင်း မူကြမ်းအား တင်ပြရန်ဆိုသည့် မူ(၅) ရပ် စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ ဒီလိုရည်ရွယ်ချက်နဲ့လုပ်ဆောင်ခဲ့ပေ

မယ့် ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှထုတ်ပြန်သော ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေနှင့်စံနှုန်းများဟာ IMO ရဲ့ သတ်မှတ်ချက်များနဲ့ ကိုက်ညီရမှာဖြစ်သဖြင့် ယခုစံနှုန်းများ ရေးဆွဲရာမှာ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အသိအမှတ်ပြု Classification Society များဖြစ်တဲ့ Lloyd's, Indian Registration, Nippon Kaiji Kyokai, American Bureau of Shipping တို့ရဲ့ စံနှုန်းများအပြင် United Kingdom(UK)Standards, European Standards စသည်တို့ကို လေ့လာကိုးကားပြီး ရေးဆွဲထားတာဖြစ်ပါ

တယ် စသည်ဖြင့် ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့သည်။ ဆက်လက်၍ တက်ရောက်လာကြသည့် သက်ဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းအသီးသီးမှ ချင်းတွင်းရေတိမ်သွား ရေယာဉ်များ တည်ဆောက်ခြင်းစံနှုန်းသတ်မှတ်ချက်ဆိုင်ရာများကို ဆွေးနွေးမှုများပြုလုပ်ခဲ့ကြပြီး ဒေါက်တာချာလီသန်းက ဆွေးနွေးပွဲ နိဂုံးချုပ်အမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။
တင်မောင်(ပို့ဆက်) အိမ်စည်

ဂျပန်အကူအညီဖြင့်ဆောင်ရွက်မည့် မန္တလေးဆိပ်ကမ်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးစီမံကိန်းအတွက် DWIR နှင့် JICA တို့အကြား Grant Agreement လက်မှတ်ရေးထိုး

ဂျပန်အကူအညီဖြင့် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည့် မန္တလေးဆိပ်ကမ်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန (DWIR) နှင့် JICA တို့အကြား Grant Agreement လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်းအခမ်းအနားကို ယနေ့နံနက်ပိုင်းက ရန်ကင်းမြို့ရှိ DWIR အစည်းအဝေးခန်းမတွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါအခမ်းအနားသို့ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးထွန်းလွင်ဦးနှင့် ဌာနအကြီးအကဲများ၊ JICA Myanmar Office မှ တာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ခဲ့ကြ သည်။

ယင်းသို့ Grant Agreement လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်းအခမ်းအနားတွင် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ဦးထွန်းလွင်ဦးက "မန္တလေးဆိပ်ကမ်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးစီမံကိန်းကို JICA အနေနဲ့ အခက်အခဲများကြားကနေ သဘောတူအတည်ပြုပြီးတဲ့အတွက် JICA Headquarter & JICA Myanmar ရုံးမှ တာဝန်ရှိသူများအားလုံးနဲ့ ဂျပန်ပြည်သူပြည်သားများကို နိုင်ငံတော် ကိုယ်စားလှိုက်လှိုက်လှုံ့ကျေးဇူးတင်ပါသည်။ ဆိပ်ကမ်း တည်ဆောက်မှုစီမံကိန်းကို JICA Guidelines များ၊ ECD ၏ Procedures ကို လိုက်နာပြီးအောင်မြင်အောင်ဆောင်ရွက်မည်အပြင်၊ နိုင်ငံအတွက်အကျိုးရှိစွာ ရေရှည်အသုံးပြုနိုင်ဖို့ သက်ဆိုင်ရာဌာနအဖွဲ့အစည်းများ၊ ဒေသအာဏာပိုင်အဖွဲ့များ၊ ဒေသခံပြည်သူများ၊ ရေယာဉ်အသင်းများအခြားပို့ဆောင်ရေး Mode များမှ အသင်းအဖွဲ့များစသည့် သက်ဆိုင်သူများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ပြီး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ဖို့ ဆောင်ရွက်သွားမှာ ဖြစ်ပါကြောင်း အသိပေးတင်ပြလိုပါသည်" ဟု ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့သည်။

ယင်းစီမံကိန်းအကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန် အတွက် ဖြစ်နိုင်ခြေဆန်းစစ်ခြင်း (Feasibility Study) ကို ၂၀၁၃ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လမှ ၂၀၁၄ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလအထိ လေ့လာမှုများပြုလုပ်ခဲ့ပြီး အဆိုပါလေ့လာမှုအရ မန္တလေးဆိပ်ကမ်းဂေါင်ဝန်နေရာ၊ ချော်ဆိပ်နေရာနှင့် ရွှေလှိုင်လှိုင်



ကျောင်းတိုက်နားတို့ကို ကနဦးရွေးချယ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ထိုနေရာများအနက် ဆိပ်ကမ်းတည်ဆောက်ခြင်းကြောင့် အနီးဝန်းကျင်ရှိသူများ၏ လူနေမှုဘဝ၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်နိုင်မှုအနည်းဆုံးဖြစ်သည့် ရွှေလှိုင်လှိုင်ကျောင်းအနီးရှိ နေရာအားအတည်ပြုရွေးချယ်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်။

ထို့နောက် ဆိပ်ကမ်းတည်ဆောက်နိုင်ရေးအတွက် ၂၀၁၅ခုနှစ်၊ ဧပြီလတွင် JICA ကို Grant Aid ကူညီပေးရန်တင်ပြခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး JICA နှင့် ညှိနှိုင်းမှုများပြုလုပ်ပြီးနောက် ယခုကဲ့သို့ DWIR နှင့် JICA တို့အကြား Grant Agreement လက်မှတ်ရေးထိုးနိုင်ခြင်းဖြစ်သည်။

"မန္တလေးမြို့ဟာ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးမှာ တကယ့်အချက်အချာကျပါတယ်။ အခုဆိုရင် ကျွန်တော်တို့ ဧရာဝတီမြစ်အတွင်းမှာ ခေတ်မီကုန်တင်ကုန်ချ ဆိပ်ကမ်းဆိုတာ မရှိတော့ လူတွေနဲ့လုပ်ကိုင်နေရပါတယ်။ အဲဒီတော့ လုပ်ကိုင်ရတာလည်း နှေးတဲ့အခါမှာ ကုန်စည်စီးဆင်းမှု

နှေးစေတယ်။ ဒီလိုသာ ကုန်တိုက်နားဆိပ်ကမ်းပြီးသွားမယ်ဆိုရင် ကုန်စည်စီးဆင်းမှုလည်းပိုမြန်သွားနိုင်တယ်။ ဒါ့အပြင်ရေကြောင်းက သယ်တာဖြစ်တဲ့အတွက် အခြားသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတွေထက်စာရင် သယ်ယူစေ့စွန်းလည်း အများကြီးသက်သာသွားမယ်။ ဒီလိုကုန်စည်စီးဆင်းမှုမြန်ဆန်ပြီး ကုန်ဈေးနှုန်းကျဆင်းလာမှာဖြစ်ပြီး၊ နိုင်ငံရဲ့ စီးပွားရေးလည်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာမယ်လို့ မျှော်လင့်ထားပါတယ်" ဟု ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးဦးအောင်မျိုးခိုင်က သုံးသပ်သည်။

ယင်း Grant Agreement အရ မန္တလေးဆိပ်ကမ်း တည်ဆောက်ရေးအတွက် စုစုပေါင်း ဂျပန်သန်း (၆၀၃၃) သန်းရှိမည်ဖြစ်ပြီး လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်မှုများ စတင်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်၍ မြေယာလျော်ကြေးပေးခြင်း ကိစ္စများကိုနှစ်ပတ်အတွင်း အကောင်အထည်ဖော်

သွားမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ အဆိုပါ ဆိပ်ကမ်းတည်ဆောက်ချိန်မှာ ၂နှစ်ခန့်ကြာမြင့်မည်ဖြစ်ပြီး ဆိပ်ကမ်းတွင် ဆိပ်ကမ်းကြီးကြပ်မှုရုံး၊ အလုပ်ရုံ (Workshop)၊ Canteen, သင်္ဘောများပေါ်မှ Container အတင်အချလုပ်ရန်အတွက် ရွေ့လျားကရိန်း (၂)စုံ၊ ကွန်တိန်နာများအတင်အချပြုလုပ်ရန် (20'x40') Spreader များ၊ လုံခြုံရေးအဆောက်အအုံများ စသည်ဖြင့်ပါရှိမည်ဖြစ်ပြီး ဆိပ်ကမ်းအလျားအနေဖြင့် ကမ်းနားဘက်မှ ကြည့်မည်ဆိုပါကအလျား (၁၈၀)မီတာ ရှိမည်ဖြစ်သည်။ ချင်းကပ်လမ်းမှာ ၃၀၀မီတာ ရှိမည်ဖြစ်ပြီး ကွန်တိန်နာများ ထိန်းသိမ်းထားရန်အတွက် Container Yard (855၀ စတုဂံပေ) နှင့် ကွန်တိန်နာသွားလမ်း (၃)လမ်းစသည်ဖြင့် ပါရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။
အိမ်စည်၊ ဘုန်းပိုင်ဦး



Yangon Aerodrome Company Limited
(၃)နှစ်ပြည့် နှစ်ပတ်လည် အခမ်းအနားကျင်းပ

Yangon Aerodrome Company Limited (၃)နှစ်ပြည့် နှစ်ပတ်လည်အခမ်းအနားကို အောက်တိုဘာ (၆)ရက် ညနေပိုင်းက Lotte Hotel တွင် ပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အဆိုပါအခမ်းအနားကိုရခိုင် အကဖြင့် ဖွင့်လှစ်ပေးခဲ့သည်။ ထို့နောက် ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးအုန်းမောင်၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးတို့က အမှတ်တရ စကားများ ပြောကြားပေးခဲ့သည်။ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော် မျိုးက အမှတ်တရစကားပြောကြားပေးရာတွင် “လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန DCA နှင့် YACL တို့ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် ဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ၂၀၁၅ခုနှစ် ဇူလိုင်လ (၆)ရက်နေ့တွင် Concession Agreement လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ပါသည်။ လေဆိပ်ဝန် ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများကိုတော့ ၂၀၁၅ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၃)ရက်နေ့မှ စတင်ကာ YACL သို့ လွှဲပြောင်းမှုစတင်နိုင်ခဲ့ရာ ၂၀၁၅ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလတွင် (၃)နှစ်ပြည့်မြောက်ခဲ့ပြီ ဖြစ်သဖြင့် ယနေ့ (၃)နှစ်မြောက်အခမ်းအနား ကျင်းပနိုင်ခြင်းအပေါ် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ကိုယ်စား ဝမ်းမြောက်ဂုဏ်ယူ” ဟု ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့သည်။ ဆက်လက်၍ မြန်မာနိုင်ငံ ခရီးသွားလုပ်ငန်းအဖွဲ့ချုပ် ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒေါ်မေမြတ်မွန်က အမှတ်တရစကား ပြောကြားပေးခဲ့ပြီး Yangon Aerodrome Com- pany Limited မှတ်တမ်းတင်စီဒီယိုကို ပြသခဲ့သည်။ ထို့နောက် Yangon Aerodrome Company Limited ဥက္ကဋ္ဌ ဦးထွန်းမြင့်နိုင်က အမှတ်တရစကားပြောကြားခဲ့သည်။ Yangon Aerodrome Company Limited ၏ (၃)နှစ်ပြည့်အခမ်းအနားသို့ ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေး ဝန်ကြီးဌာနကြီး၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ဝင်များ၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများ၊ ဖိတ်ကြားထားသော ဧည့်သည်တော် များ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

Transcom

4G LTE

1GB

999ks

ရက် ၃၀ သုံး

ပရိုမိုးရှင်းအစီအစဉ်

ဈေးနှုန်း (ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်ပါဝင်ပြီး)	ဒေတာပမာဏ	သက်တမ်း
၉၉၉ ကျပ်	1GB	ရက် (၃၀)
၄၉၉၉ ကျပ်	5GB	ရက် (၃၀)

အကောင်းဆုံးအစီအစဉ်တွေ့အတွက်

☎ *555#

တာချီလိတ်နယ်စပ်ဝင်ပေါက်မှတစ်ဆင့် နိုင်ငံခြားသားကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွားဧည့်သည်များ ဝင်ထွက်လည်ပတ်လျက်ရှိ

နိုင်ငံခြားသား ကမ္ဘာလှည့်ခရီး သွားဧည့်သည်များ သည်မြန်မာနိုင်ငံ၏ ရေမြေတောတောင်သဘာဝအလှများ၊ ခရီးသွားဆွဲဆောင်သည့် နေရာများ၊ တိုင်းရင်းသားတို့၏မတူ ကွဲပြားသည့် ရိုးရာယဉ်ကျေးမှုလေ့ထုံးစံများကို ကြည့်ရှုလေ့လာသိမြင်ခံစားနိုင်ရန်အတွက်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ဝင်ပေါက်များနှင့် နယ်စပ်ဝင်ပေါက်များမှ တစ်ဆင့်မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းသို့ အဆက်မပြတ်ဝင်ထွက်သွားလာ လည်ပတ်လျက်ရှိသည်။

ချင်းပြန့် ခရီးစဉ်လာရောက်လည်ပတ်ကြသည့် ထိုင်းနိုင်ငံသားအပါအဝင် နိုင်ငံခြားသား ခရီးသွားဧည့်သည် (၂၀၁၈) ဦး၊ မိုင်းဖြတ်၊ ကျိုင်းတုံခရီးစဉ်အနေဖြင့် နိုင်ငံခြားသားခရီးသွားဧည့်သည် (၄၈) ဦး၊ ဗီအိုဖြင့်လာရောက်လည်ပတ်ကြသည့် နိုင်ငံခြားသားခရီးသွားဧည့်သည် (၂၉၇) ဦးရှိကြောင်း ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလားရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။

ဤအိမ်ခရီးစဉ် လာရောက်လည်ပတ်ကြသည့် နိုင်ငံခြားသားခရီးသွားဧည့်သည်များသည် မိုင်းဖြတ်မြို့ရှိ မြတ်စွာဘုရား ခြေတော်ရာစေတီ၊ ဇေယျာတန်းကြီးဘုန်းကြီးကျောင်း၊ သမိုင်းဝင်ဆုတောင်းပြည့်ဆဲတော်ရင် စွန်တောင်းစေတီ၊ ကျိုင်းတုံမြို့အဝင်ဗုဒ္ဓဗျာဠာနှင့် ကျိုင်းတုံမြို့ရှိမဟာမြတ်မုနိဟိုတုံကျောင်း၊ မြဘုရားကျောင်း၊ ကျိုင်းရင်းဘုန်းကြီးကျောင်း၊ ဝပ်အင်းကျောင်း၊ စွန်တောင်စေတီ၊ ကျောက်ဆီရီစေတီ၊ ရစ်ကုန်းကျောင်း၊ ပါလျန်

ကျောင်း၊ ရပ်တော်မူ၊ သစ်တစ်ပင်တောင်၊ ကမ္ဘာအေးစေတီ၊ စံပြယန်းလောကျေးရွာ၊ ကတ်တောင်ကျေးရွာအနီးရှိ ကိုးထပ်ရေတံခွန်စသည့် အထင်ကရနေရာများသို့ သွားရောက်လည်ပတ်ကြပါသည်။

တာချီလိတ်နယ်စပ်ဝင်ပေါက်မှ တစ်ဆင့် ဝင်ရောက်သည့်နိုင်ငံခြားခရီးသွားဧည့်သည်အရေအတွက်မှာ ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ ဧပြီလ(၁) ရက်နေ့မှ အောက် တိုဘာလ(၄)ရက်နေ့အထိ ထိုင်းနိုင်ငံသားအပါအဝင် နေချင်းပြန့်ခရီးသည် စုစုပေါင်းမှာ (၄၇၇၉၆၅) ဦးဖြစ်ပြီး မိုင်းဖြတ်၊ ကျိုင်းတုံခရီးစဉ်အနေဖြင့် ခရီးသည်စုစုပေါင်း(၃၉၁၀)ဦးနှင့် ဗီအိုဖြင့် တာချီလိတ်မှတစ်ဆင့် လေယာဉ်ခရီးစဉ်ဖြင့် ပြည်တွင်း



သို့ ဝင်ရောက်လည်ပတ်သည့် ခရီးသွားဧည့်သည်များသည် ခရီးသွားဧည့်သည်များသည် ဝင်ရောက်လည်ပတ်ခဲ့ပါကြောင်း သတင်းရရှိပါသည်။

ပထမအကြိမ်တွဲလက်ခိုင်မြဲ ဂီတအနုပညာပွဲတော်ကျင်းပမည်

ပထမအကြိမ် တွဲလက်ခိုင်မြဲဂီတအနုပညာပွဲတော် ၂၀၁၈ ကို တာမွေမြို့နယ်ရှိ Hexagon Complexတွင် နိုဝင်ဘာ ၃ ရက်၊ ည ၇နာရီမှ ၁၁ နာရီထိ ကျင်းပမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါပွဲတွင် တစ်ခေတ်တစ်ခါက ကျော်ကြားခဲ့သောသီချင်းများကို အဆိုတော်တစ်ဦးစီနှင့် ခေတ်လူငယ်အကြိုက်အဆိုတော်တစ်ဦးစီတို့တွဲဖက်သီဆိုဖျော်ဖြေသွားမည်ဖြစ်သည်။

“ဒီ ဂီတဖျော်ဖြေပွဲမှာ ဂီတမှူးကို ဝင်းမော်ဦးဆောင်သည့် ရွှေသံစဉ်တေးဂီတနှင့် တွဲဖက်၍ ယခင်ခေတ်

ကကျော်ကြားခဲ့သည့်သီချင်းတွေကို ခေတ်ဟောင်းအဆိုတော်နှင့် ခေတ်သစ်လူငယ်ကြိုက်အဆိုတော်တွေပါ ဝင်သီဆိုဖျော်ဖြေကြမှာပါ”ဟု တွဲလက်ခိုင်မြဲဂီတအနုပညာပွဲတာဝန်ရှိသူ Ronnie Nyein ကပြောသည်။

ဖျော်ဖြေမှုနှင့်အတူ ပန်းချီပြခန်း၊ ကာတွန်းပြခန်း၊ ကဗျာရွတ်ခန်း၊ စာအုပ်အရောင်းဆိုင်များ၊ ရေးသူဖတ်သူဆွေးနွေးခန်း၊ ရုပ်ရှင်နမူနာအမြည်းကြည့်ခန်းနှင့် ရုပ်ရှင်-ဂီတအနုပညာရှင်များနှင့် တွေ့ဆုံခန်းတို့တို့လည်း ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

UK

ခြောက်လအတွင်း ဆိုင်ကယ်ဒဏ်ငွေ ကျပ်သိန်းတစ်ထောင်ကျော်ရ

၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဧပြီလမှ စက်တင်ဘာလအထိ ခြောက်လအတွင်းတရားစွဲဆိုမှု နှစ်ထောင်ကျော်မှ ဒဏ်ငွေကျပ် ၁,၁၈၆ သိန်းကျော်အထိ ဒဏ်ရိုက်အရေးယူခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ဒဏ်ငွေအနည်းဆုံးမှာ ၅၀၀၀ ကျော်ရှိပြီး အများဆုံးမှာ ၅၀၀၀၀ ကျော်ရှိကြောင်း သိရသည်။

ဒဏ်ငွေအများဆုံးပေးရသူမှာ ဒဏ်ငွေ ၅၀၀၀၀ ကျော်ပေးရသူ ဦးကျော်စွာ ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ဤကဏ္ဍလွန်ပါက ဥပဒေအရအရေးယူခံရမည်ဖြစ်ကြောင်း စည်ပင်သာယာရေးဝန်ကြီးဌာန ဦးမောင်မောင်စိုးက ပြောကြားသည်။

ယခုလက်ရှိတွင် ဆိုင်ကယ်စီးနင်းခွင့်မရှိသော ရန်ကုန်မြို့အတွင်းရှိလိုင်သာယာ၊ မင်္ဂလာဒုံ၊ မြောက်ဥက္ကလာပ၊ တောင်ဒဂုံနှင့် သာကေတမြို့နယ်တို့၌ ဆိုင်ကယ်စီးနင်းမှုများ ရှိနေသည်။

ဗဟန်းမြို့နယ် မဲဆန္ဒနယ်တိုင်းဒေသကြီး လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦး

အောင်မြတ်ကျော်၏ “ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအတွင်း showroom ကြီးများနှင့် ဖွင့်လှစ်သည့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်အသစ်အရောင်းဆိုင်များနှင့် တစ်ပတ်နှစ် မော်တော်ဆိုင်ကယ်အရောင်းဆိုင်များကို မည်သည့်ခွင့်ပြုချက်များဖြင့် ခွင့်ပြုပေးနေသနည်း” ဟု မေးမြန်းရာတွင် အဆိုပါကဲ့သို့ပြောကြားခဲ့သည်။

ထို့နောက် ဒဏ်ငွေအနည်းဆုံးပေးရသူ ဦးကျော်စွာနှင့် ဒဏ်ငွေအများဆုံးပေးရသူ ဦးကျော်စွာ

မြို့နယ်များအတွင်းတွင် ဆိုင်ကယ်အရောင်းဆိုင်၊ ဆိုင်ကယ်အပိုပစ္စည်းအရောင်းဆိုင်များကို လိုင်စင်ခွင့်ပြုထားခြင်းမရှိကြောင်းနှင့် လိုင်စင်ခွင့်ပြုချက်မဲ့ ဆောင်ရွက်မှုမရှိစေရန်အတွက် စည်ပင်သာယာရေးဝန်ကြီးဌာန စစ်ကြပ်မတ်နေကြောင်းသိရသည်။

စိတ်ထက်

တိုင်းရင်းစားနှင့် အခွင့်အလမ်းများကိုလည်း များစွာလျှော့ချပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်အတွက် အစိုးရ၏ အုပ်ချုပ်မှုစနစ်အပေါ်၌ ပိုမိုယုံကြည်မှုရှိလာမည်ဖြစ်ကြောင်း UN e-Government Survey 2018 အရ လက်ရှိမြန်မာနိုင်ငံ၏ e-Government Development Index (EGDI) မှာ ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် အဆင့် ၁၆၉ မှ ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍတိုးတက်လာခြင်းကြောင့် ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် အဆင့် ၁၅၇ အထိ တိုးတက်လာသည်ကို တွေ့ရပါကြောင်း၊ အဆင့်သတ်မှတ်ချက်တိုးတက်သကဲ့သို့ လက်တွေ့လုပ်ငန်းခွင်

တွင်လည်း တိုးတက်မှုရှိရန် လိုအပ်ကြောင်း စသည်ဖြင့် ပြောကြားခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန်းစင်မောင်က e-Government စနစ်အောင်မြင်စွာအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ရေးဆွဲထားသော Myanmar e-Government Master Plan တွင် ပါဝင်သည့် ဥပဒေမူဝါဒလမ်းညွှန်ချက်စံသတ်မှတ်ချက်များ ချမှတ်ထားရှိမှု အခြေအနေ၊ ICT Infrastructure များတည်ဆောက်ထားရှိမှုအခြေအနေ၊ Application Software များဖြင့် ပြည်သူများသို့ e-Service များ၊ ဝန်ဆောင်မှု

ပေးနိုင်ရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်နေမှုအခြေအနေ စသည်တို့ကို ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့သည်။

ယင်းနောက် အခမ်းအနားအစီအစဉ် ဒုတိယပိုင်းကို "National Strategy and Framework for Digital Government" ခေါင်းစဉ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ "Implementation Challenges and Opportunities for Local Industry" ခေါင်းစဉ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ "Role of Private Sector in e-Government" ခေါင်းစဉ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များ၊ စကားပိုင်းဆွေးနွေးခြင်းခေါင်းစဉ်ဖြင့်လည်းကောင်း ကျင်းပခဲ့ရာ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ကရင်တိုင်းရင်းသားလူမျိုးရေးရာဝန်ကြီး

နော်ပန်းသဏ္ဍာန်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးအောင်နိုင်ဦး၊ e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီအဖွဲ့ဝင်၊ မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာအသင်းချုပ်မှ နာယက ဦးသိန်းဦးနှင့် ဥက္ကဋ္ဌ ဦးခွန်ဦး၊ e-Government အခြေခံအဆောက်အအုံ၊ စနစ်၊ ပုံစံနှင့် ဒီဇိုင်းဆက်ဆံမှုဥက္ကဋ္ဌ ဦးစိုးသိန်း၊ မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာလုပ်ငန်းရှင်အသင်း နာယက ဦးတင်ဝင်းအောင်နှင့် စိတ်ကြားထားသည့် အသိပညာရှင်အတတ်ပညာရှင်များက ပါဝင်ဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

Transcom

ကြောင်းကောင်းမွန်ရေးအတွက် ဆောင်ရွက်နေသည့် သောင်တူးလုပ်ငန်းများ၊ ကမ်းပြိုကမ်းထိန်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေမှုများ၊ ဆိပ်ကမ်းသစ်များတိုးချဲ့ဆောင်ရွက်နေသည့် လုပ်ငန်းများ၊ ရေကြောင်းဆိုင်ရာ ဥပဒေနှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ စသည်တို့ကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့ပြီး တာဝန်ရှိသူများ၏ တင်ပြချက်အပေါ် လိုအပ်သည်များ လမ်းညွှန်မှုပြုလုပ်ခဲ့သည်။ ထို့နောက် ရေကြောင်းပြအဆောက်အအုံတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းခွင်သို့ နေ့လည် ၁၁:၁၅အချိန်တွင် ရောက်ရှိခဲ့ရာ စီမံကိန်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်မှ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးဦးနီအောင်က ရှင်းလင်းတင်ပြခဲ့သည်။

ထိုသို့ရှင်းလင်းတင်ပြရာတွင် ရန်ကုန်မြစ်ဝမှ ပင်လယ်ဘက်သို့ရေခိုင် ၃၂ကီလိုမီတာအကွာတွင် ရေကြောင်းပြရေယာဉ် (Pilot Vessel) ဖြစ်သော အလှည့်ကျရေကြောင်းပြစခန်း (Pilot Station) အဖြစ်ကျောက်ချထားရှိပါသည်။ ရေကြောင်းပြမှူးကြီးများက အဆိုပါရေကြောင်းပြရေယာဉ်တွင် စခန်းချ၍ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းသို့ ဝင်/ထွက်ဆိုက်ကပ်သည့် သင်္ဘောကြီးများကို မောင်းနှင်ပေးရပါ

သည်။ ရာသီဥတုဆိုးရွားချိန်တွင် ရေကြောင်းပြရေယာဉ်သည် ဘေးကင်းလုံခြုံသည့်နေရာသို့ ရွှေ့ပြောင်းရခြင်း၊ ရေယာဉ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းစရိတ်ကြီးမြင့်လာခြင်းနှင့် လုံခြုံစိတ်ချမှုလျော့နည်းလာခြင်း၊ ရေယာဉ်များအဝင်/အထွက်ပိုမိုများပြားလာ၍ တာဝန်ထမ်းဆောင်သည့်ဝန်ထမ်းများ ပိုမိုများပြားလာခြင်းတို့ကြောင့် ရေကြောင်းပြရေယာဉ်တွင် နေရာလုံလောက်မှုမရှိကာ သံကူတံခွန်ကရစ် (၃)ထပ် ရေကြောင်းပြအဆောက်အအုံကို တည်ဆောက်ရန်လိုအပ်လာသည်။ ထို့ကြောင့် ရေကြောင်းပြအဆောက်အအုံတည်ဆောက်ရန် မိမိရေးကြောင်းဌာနမှူးချုပ် ရာထူးအဖြစ်တာဝန်ထမ်းဆောင်စဉ်က ထိုင်းနိုင်ငံ၊ ဘန်ကောက်မြို့ရှိ ပင်လယ်ဝင်တွင်ထိုင် Offshore Fixed Pilot Station ကို မိမိဦးဆောင်ပြီး အင်ဂျင်နီယာချုပ် (မြို့ပြ) တာဝန်ရှိသူများနှင့်အတူ ၂၀၁၅ခုနှစ်၊ မေလတွင် သွားရောက်လေ့လာခဲ့ပြီး ယခုတည်ဆောက်လျက်ရှိသည့် Offshore Fixed Pilot Station ၏ Conceptual Design ကို ရေးဆွဲခဲ့ပါသည်။ ထို့နောက် စီမံကိန်းနှင့်ပတ်သက်၍ ၂၀၁၅-၂၀၁၆ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် နိုင်ငံပိုင်သတင်းစာမှ တင်ဒါခေါ်ယူခဲ့ရာ China Harbour Engineering Co.,Ltd မှ တင်ဒါအောင်မြင်ခဲ့ကြောင်းရှင်းလင်းတင်ပြခဲ့သည်။

ထို့ပြင် အဆိုပါစီမံကိန်း၏ စုစုပေါင်းတန်ဖိုးမှာ USD (၂၀.၉)သန်းဖြစ်ပြီး စီမံကိန်းတွင် အလျား (၃၃.၂) မီတာနှင့် အနံ (၃၀.၄)မီတာအရွယ်သံကူတံခွန်ကရစ် (၃)ထပ်အဆောက်အအုံ (၁)လုံး၊ ရေယာဉ်အရွယ်အစား GRT 1500 အရွယ်ဆိုက်ကပ်နိုင်သည့် ဆိပ်ခံတံတား (၁)စင်း၊ ရေကြောင်းပြအဆောက်အအုံတွင် မီးစက်၊ ရေသန့်စင်စက်၊ ရေဆိုးသန့်စင်စက်၊ ရေကြောင်းဆက်သွယ်ရေးဆိုင်ရာကိရိယာများ၊ Radar စက်နှင့် Pilot Boat (၃)စင်း တည်ဆောက်ခြင်းစသည့် လုပ်ငန်းတို့ပါဝင်မည်ဖြစ်သည်။

ရေကြောင်းပြအဆောက်အအုံ၏ Basement အထပ်တွင်မီးစက်၊ ရေသန့်စင်စက်စသည်ဖြင့် စက်ပစ္စည်းများ တပ်ဆင်ထားမည်ဖြစ်သည်။ ပထမထပ်သည် ရေကြောင်းပြမှူးကြီးများ၊ ရေယာဉ်မှူးကြီးများ နေထိုင်ရန်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါအထပ်တွင် Master Bedroom (၂)ခန်း၊ တစ်ယောက်ခန်း (၃)ခန်း၊ နှစ်ယောက်ခန်း (၂)ခန်း၊ သုံးယောက်ခန်း (၂)ခန်းတို့ပါဝင်ပြီး အားကစားခန်း၊ ဘုရားခန်း၊ စားသောက်ခန်း၊ ရိက္ခာသိုလှောင်ခန်း၊ မီးဖိုခန်း၊ ရေချိုးခန်း/သန့်စင်ခန်းစသည်ဖြင့် ပါဝင်မည်ဖြစ်သည်။ ဒုတိယထပ်တွင် အုပ်ချုပ်စီမံမှုဆိုင်ရာ ဝန်ထမ်းများနေထိုင်

ရန်ဖြစ်ပြီး တစ်ယောက်ခန်း (၁၂)ခန်း၊ သုံးယောက်ခန်း (၂)ခန်းတို့ပါဝင်ပြီး အားကစားခန်း၊ ဘုရားခန်း၊ စားသောက်ခန်း၊ မီးဖိုခန်း၊ ရေချိုးခန်း/သန့်စင်ခန်းစသည်တို့ပါဝင်မည်ဖြစ်သည်။ တတိယထပ်တွင် ဆက်သွယ်ရေးဆိုင်ရာဝန်ထမ်းများနေထိုင်ရန် တစ်ယောက်ခန်း (၃)ခန်း၊ စက်ပစ္စည်း Controll Room နှင့် ရေချိုးခန်း/သန့်စင်ခန်းစသည်တို့ ပါဝင်မည်ဖြစ်သည်။ ထို့ကြောင့် ယင်းအဆောက်အအုံတွင် ဝန်ထမ်းစုစုပေါင်း (၃၆)ဦး တာဝန်ထမ်းဆောင်နိုင်မည်ဖြစ်ကာ လက်ရှိတွင်တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်း၏ ၆၅ရာခိုင်နှုန်းကျော် ပြီးစီးနေပြီဖြစ်ကြောင်း စသည်ဖြင့် ရှင်းလင်းတင်ပြခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ China Harbour Engineering Co.,Ltd မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေမှုအခြေအနေများကို ရှင်းလင်းတင်ပြခဲ့ပြီး ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက လိုအပ်သည်များ လမ်းညွှန်မှုပြုကြားခဲ့သည်။ ထို့နောက်ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့်အဖွဲ့သည် စီမံကိန်းလုပ်ငန်းခွင်မှ ပြန်လည်ထွက်ခွာခဲ့ရာ ညနေ ၁၆:၀၀ချိန်တွင် သီလဝါဆိပ်ကမ်းသို့ ပြန်လည်ရောက်ရှိခဲ့သည်။

Transcom

BOLT Malted Milk ၏ အထူးကံစမ်းမဲမှ ပထမဦးဆုံး ငွေကျပ်သိန်းတစ်ရာကံထူးရှင်အား

ဆုငွေပေးအပ်

ကလေးငယ်များ ကျန်းမာစွာဖြိုး
ရေးအတွက် အထောက်အကူပြု
သော BOLT Malted Milk မှ
ကျင်းပပြုလုပ်လျက်ရှိသည့် အထူး
ကံစမ်းမဲအစဉ်တွင် ပထမဦးဆုံး
ငွေကျပ် သိန်းတစ်ရာကံထူးရှင်အား
ဆုငွေပေးအပ်ချီးမြှင့်ခြင်းကို လှည်း
တန်းစင်တာတွင် ကျင်းပသည်။
BOLT (၂၀) ဂရမ်အထုပ်သေးတစ်
ထုပ်ဝယ်ယူတိုင်း ငွေကျပ်(၁၀,၀၀၀)
မှ ငွေကျပ် (၁၀,၀၀၀,၀၀၀)အထိ
ကံထူးနိုင်မည့် အခွင့်အရေးရယူ
နိုင်သည့် အစီအစဉ်အား ၂၀၁၈ခု
နှစ်၊ ဇူလိုင်လမှစတင်ပြီး ကျင်းပ

လျက်ရှိသည်။ အထူးကံစမ်းမဲ
များပါဝင်သည့် BOLT အထုပ်ငယ်
များအားဖြူကြိုးများရှိ စူပါမားကတ်
နှင့် စတိုးဆိုင်များတွင် အောက်တို
ဘာလ (၃၁)ရက်နေ့အထိ ဝယ်ယူ
နိုင်မည်ဖြစ်သည်။
ယင်း ငွေကျပ်သိန်းတစ်ရာကံ
ထူးရှင်ဖြစ်သည့် ဒေါ်ဝင်းဝင်းနွယ်
သည် ကလေးနှစ်ယောက်မိခင်နှင့်
ရန်ကုန်မြို့ တွင်နေထိုင်ကြောင်း
လွန်ခဲ့သည့်နှစ်ပတ်က လှည်းတန်း
ဈေးရှိ ဝင်းသော်တာဈေးဆိုင်မှ
BOLT (၂၀)ဂရမ်အထုပ်များ ဝယ်

ယူခဲ့ပြီး ငွေကျပ်သိန်းတစ်ရာကို
ပထမဦးဆုံးကံထူးခဲ့သည့် ကံထူးရှင်
တစ်ဦးဖြစ်ပြီး ယနေ့အချိန်အထိ
ငွေကျပ်သိန်းတစ်ရာ ကံထူးရှင်နှစ်
ဦး (ရန်ကုန်မှတစ်ဦးနှင့် ဖြူးမြို့မှ
တစ်ဦး) ငွေကျပ်တစ်သိန်း ကံထူး
ရှင်သုံးဦး ငွေကျပ်တစ်သောင်းမှစ၍
ဆုပေးအပ်ပေးအပ်အတွက် ကံထူးရှင်
(၁၀၀)ကျော်အား BOLT My-
anmar မှ ဆုငွေပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့
ပြီးဖြစ်သည်။
ကျော်ကျော်

ဆုကြီးများအားကံထူးနိုင်မည့် Shark အချိုရည်၏ ကံစမ်းမဲအစီအစဉ်သစ်



Shark အားဖြည့်အချိုရည်မှ
ကံထူးရှင်အယောက် (၆၀)အား မြန်
မာကျပ်ငွေ သိန်းတစ်ရာကျပ်စီ အသီး
သီးချီးမြှင့်ပေးမည့် “ချက်ချင်းသောက်၊
ချက်ချင်းပေါက်” ကံစမ်းမဲအစီအစဉ်
အား စတင်လိုက်ကြောင်းသိရသည်။
အဆိုပါကံစမ်းမဲပါဝင်သော Sha-
rk အားဖြည့်အချိုရည်သံမူး (၆၀)
တွင် ဆုငွေငွေသိန်းတစ်ရာကျပ်အား
မူးဖောက်ရာတွင် ဆွဲဖွင့်ရသည့် သံ
ကွင်းများအောက်တွင် ရိုက်နှိပ်ထား
မည်ဖြစ်သည်။ ဆုပေးအပ်သွင်း
ထားသော သံမူးများအားထုတ်လုပ်

ရေးကာလအတွင်း နိုင်ငံတဝှမ်းအ
လျဉ်းသင့်သလို ဖြန့်ချိသွားမည်ဖြစ်
သည်။ ကံစမ်းမဲအစီအစဉ်တွင် ပါဝင်
ကံစမ်းမဲလိုသူများအနေဖြင့် Shark
အားဖြည့်အချိုရည်အား သက်ဆိုင်ရာ
အရောင်းဆိုင်များတွင် အလွယ်တကူ
ဝယ်ယူပြီး မူးဖွင့်ကြည့်ရှုခြင်းသိန်းတစ်
ရာကျပ်အား ဆွတ်ခူးရရှိခြင်းရှိ မရှိကို
တွင် ဆုငွေငွေသိန်းတစ်ရာကျပ်အား
မူးဖောက်ရာတွင် ဆွဲဖွင့်ရသည့် သံ
ကွင်းများအောက်တွင် ရိုက်နှိပ်ထား
မည်ဖြစ်သည်။ ဆုပေးအပ်သွင်း
ထားသော သံမူးများအားထုတ်လုပ်

ဆွတ်ခူးရရှိသော ဆုပေးငွေအတွက်
ပေးဆောင်ရမည့် လိုအပ်သောနိုင်ငံ
တော်အခွန်ငွေများအား ကံစမ်းမဲ
ပေါက်သူမှ ပေးဆောင်ရမည်ဖြစ်
သည်။
ကံစမ်းမဲအစီအစဉ်အား ယခုမှစ
၍ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁)ရက်၊ ၂၀၁၈အ
ထိ ပြုလုပ်ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်ပြီး
ဆုပေးအား ဖန်နပ်ပီရီလ (၃၁)ရက်၊
၂၀၁၉အထိ နောက်ဆုံးထား၍ထုတ်
ယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။
ကျော်ကျော်

Morisaki Win (အဝင်း)အား BRAND'S သံတမန်ခန့်အပ်



BRAND'S Suntory ကုမ္ပဏီမှ
"Morisaki Win" ကို BRAND'S
ကြက်ပေါင်းရည်၏ ကုန်အမှတ်တံ
ဆိပ်သံတမန်အဖြစ် ထပ်တိုးခန့်အပ်
လိုက်ကြောင်းနှင့် ဘရင်းကြက်ပေါင်း
ရည်သည် မြန်မာနိုင်ငံ၌ နှစ်ပေါင်း
(၂၀)ကြာ ထိပ်တန်းကျန်းမာရေးဖြည့်
စွက်စာအဖြစ် ဈေးကွက်ကိုဦးဆောင်
နေသော ကုန်ပစ္စည်းတစ်ခုဖြစ်သည်။

BRAND'S Suntory Indochina
၏ General Manager ဖြစ်သူ Mr.
Masayoshi Sone တံ "Morisaki
Win ကို ကျွန်တော်တို့ BRAND'S
ကြက်ပေါင်းရည်ရဲ့ ကုန်အမှတ်တံ
ဆိပ် သံတမန်အဖြစ် ခန့်အပ်နိုင်ခဲ့တာ
ကို အလွန်ပီပီမင်းမြောက်ဂုဏ်ယူရပါ
တယ်။ BRAND'S Essence of
Chicken ရဲ့ပုံရိပ်ကို ထင်ဟပ်စေနိုင်

တဲ့ သင့်တော်တဲ့သံတမန်တစ်ဦးကို
ရရှိဖို့ဆိုတာ မလွယ်လှပါဘူး။ ဒါပေ
မယ့် Morisaki Win ရဲ့ထူးခြား
ပြောင်မြောက်လှတဲ့ အောင်မြင်မှုတွေ
က ကျွန်တော်တို့ BRAND'S ကြက်
ပေါင်းရည်ရဲ့ပုံရိပ်နဲ့ ထပ်တူကြနေ
တယ်ဆိုတာ သိရှိလိုက်ရပါတယ်။
Win ဟာ နေ့စဉ်လုပ်ငန်းတွေကို
ရိုးသားကြိုးစားစွာဖြတ်သန်းပြီး

အောင်မြင်မှုတွေကို ရယူနေနိုင်တာ
ဟာ မြန်မာလူထုအတွက် ကြီးမြတ်လှ
တဲ့ သက်ရှိပြယုဂ်ဖြစ်ပါတယ်။ Win
လိုပဲ အောင်မြင်စွာနေထိုင်တာကို ရင်
ဆိုင်လုပ်ဆောင်ဖို့ BRAND'S ကြက်
ပေါင်းရည်နဲ့အတူဆီရင် နေရက်တိုင်း
အတွက် အဆင်သင့်ဖြစ်နေမှာပါလို့
ကျွန်တော်ယုံကြည်ပါတယ်”ဟု ပြော
ကြားခဲ့ပါသည်။
မတင်မိုးလွင်ကလည်း “BRAN-

D'S ကြက်ပေါင်းရည်ဟာ သုတေသ
နများစွာလုပ်ဆောင်ပြီး သောက်လိုက်
တဲ့ပုလင်းတိုင်းမှာ ထိပ်တန်းအရည်အ
သွေးနဲ့ စားသုံးသူတွေအတွက် အ
ကောင်းဆုံးအကျိုးကျေးဇူးတွေကိုရရှိ
စေ ဖို့ အစဉ်တစိုက်လုပ်ဆောင်နေတဲ့
ကုန်ပစ္စည်း အမှတ်တံဆိပ်တစ်ခုဖြစ်
ပါတယ်။”ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။
Morisaki Win ကတော့ “BR-
AND'S ကြက်ပေါင်းရည်ဟာ ကျွန်

တော်နေစဉ်အမြဲဆောင်ထားတဲ့ အ
ဖော်ဆိုင်ရင်မမှားပါဘူး။ ဦးနှောက်စွမ်း
ရည်ထက်မြက်ဖို့နဲ့ ခန္ဓာကိုယ်ကျန်းမာ
လန်းဆန်းဖို့ဆိုတာ ကျွန်တော်အောင်
မြင်ဖို့ရဲ့ အဓိကအချက်ပါ။ ဒါကြောင့်
ကျွန်တော်နဲ့အတူ ကျွန်တော်လိုပဲ
အောင်မြင်မှုတွေရဖို့ BRAND'S
ကြက်ပေါင်းရည်ကို နေ့စဉ်သောက်နိုင်
ကြပါတယ်”ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။
ကျော်ကျော်

Transcom News journal Cartoons

စကားများ ရှိနေလျှင်လိုက်ရင်
စားနဲ့ရှင်းနေကြတာ ဒေါသတွေ
ထယ်ထိုမှောင်လာတာ...
မူးယစ်သေးပါးနဲ့အဖုကို
အလွယ်တကူဝယ်ယူ
သောက်သုံးရနေလို့ပေါ့...
2018

လူရွမ်းကားတွေ
လူသတ်မာတွေ တိရစ္ဆာန်
မိတ်ဆက်နဲ့ လူတွေ မရှိစေချင်...
လူတွေအားလုံးကို
အလီပဉ္စာကြွယ်ဝအောင်
သေဆုံးခံစားခံစားအောင်
နှုတ်ပေးတာတတ်ကျွမ်းအောင်
လုပ်ပေးရမှာပေါ့...
2018

ထောင်စုကောင်းပဲ ဆရာ
၂၀၁၉ မှ ၂၀၂၂ နှစ်တွေမှာ
ကမ္ဘာ့သမိုင်းမှာ အထူးအစွမ်းတွေ
ဖြစ်လာလိမ့်မယ်လို့ မနိုး
ထားတယ်...
AIRCON
company
2018

ခြေထဲထဲထဲ ထောင်စုဆိုမှ
လူတိုင်းမဟုတ်ဘဲ မထောင်စုဆို
ခပ်ထဲက ခြေထဲထဲထဲ အဆင်
ပြေအောင် တာဝန်ရှိသူတွေက
လုပ်ပေးတယ်ဆိုတာ ဟုတ်ပဲမလား...
သိပ်ဟုတ်တာပေါ့
စင်ကာပူမှာ...
2018



ဦးအောင်မြင် (ဗဟိုဆောင်ရွက်)

(ဃ) Roll-on/Roll-off-Ro/မောင်းတက်/မောင်းဆင်းစနစ်

Ro/Ro သင်္ဘောများမှာ မော်တော်ယာဉ်များ၊ ဘီးတပ်စက်ကိရိယာများ စသည်မောင်းနှင်နိုင်သည့်ယာဉ်စက်များကိုပင်လယ်ရေကြောင်းတွင် သယ်ယူပို့ဆောင်နိုင်ရန်အတွက် ရည်ရွယ်ကာတည်ဆောက်ထားသည့် သင်္ဘောအမျိုးအစားများဖြစ်ပါသည်။ သင်္ဘော၏ဦးပိုင်း (Bow)၊ ပိုင်း (Stern) (သို့မဟုတ်) ဘေးဘက် (Side) တို့တွင် အဖွင့်အပိတ်လုပ်နိုင်သည့်တံခါးကြီးများတပ်ဆင်ထားပြီး၊ ဆိပ်ကမ်းတံတားတွင် ကပ်ထားသည့်အချိန်တွင်အပိတ်တံခါးများကို ဖွင့်ချခြင်းဖြင့် သင်္ဘောနှင့်ဆိပ်ကမ်းအကြားကုန်းပေါင်တံတား (Ramp) အဖြစ်အသုံးပြုကာ ယာဉ်စက်ယန္တရားများတက်/ဆင်း ပြုလုပ်နိုင်ပါသည်။

Ro-Ro သင်္ဘောအား ကားသင်္ဘော (Car Carrier) အဖြစ်အသုံးပြုကြသော်လည်း၊ မော်တော်ယာဉ်ငယ်များ ပို့ဆောင်မှုအပြင် နောက်တွဲတစ်ပါတည်းပါသည့်ကုန်သေတ္တာယာဉ်ပို့ဆောင်ခြင်းအတွက်လည်း အသုံးပြုလေ့ရှိကြပါသည်။ ရွှေ့လျားမောင်းနှင်နိုင်သည့် သဘာဝတူညီသော ကုန်စည်များကိုစုစည်းသယ်ဆောင်သည့် စနစ်ဖြစ်သဖြင့် Unitization ပုံစံအနေဖြင့်ထည့်သွင်းသတ်မှတ် ထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။

Ro-Ro စနစ်ကိုအသုံးပြုပြီး ကုန်စည်ပို့ဆောင်ခြင်းဖြင့် အမျိုးမျိုးသောကုန်စည်များကို မောင်းတက်/မောင်းဆင်းဆောင်ရွက်နိုင်အောင် တွဲဖက်စီမံပြီးတူညီစုစည်းကုန်စည်စီမံမှုကို ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့်ဆောင်ရွက်လာနိုင်ပါသည်။ Ro-Ro သင်္ဘောများ၏အတွင်းပိုင်းဖွဲ့စည်းမှုပုံစံမှာကားရပ်နားသည့် အဆောက်အဦးပုံစံမျိုးဖြစ်သဖြင့် အဝင်/အထွက်သီးသန့်လမ်းကြောင်းများ ထည့်သွင်းတည်ဆောက်ထားလေ့ရှိသည့်အပြင်၊ ကုန်စည်များမှာ ကိုယ်တိုင်ရွှေ့လျားမောင်းနှင်နိုင်သည့် စက်တပ်ယာဉ်များဖြစ်သဖြင့် ဆိပ်ကမ်းတံတားများတွင် အတင်/အချဆောင်ရွက်ခြင်းကို လျင်မြန်စွာဆောင်ရွက်နိုင်ပြီး တင်/ချအချိန်နှင့် ကုန်ကျစရိတ်သက်သာစေပါသည်။ သင်္ဘောအနေနှင့် ဆိပ်ကမ်းမှ ကုန်တင်/ချပြီး အမြန်ပြန်လည်ထွက်ခွာနိုင်သဖြင့် ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းကို ပိုမိုတွင်ကျယ်စွာဆောင်ရွက်နိုင်သည့်အားသာချက်ကိုလည်း ရရှိစေပါသည်။

Ro-Ro စနစ်၏ အားနည်းချက်များမှာ Ro-Ro သင်္ဘောများ ဆိုက်ကပ်ရန်အတွက် ဆိပ်ကမ်းတံတား (Wharf) တည်ဆောက်ရာတွင် သင်္ဘောမှဖွင့်/ပိတ်တံခါးများ လွတ်လပ်စွာချထားနိုင်ရန်၊ မောင်းတက်/မောင်းဆင်း အဆင်ပြေရန်အတွက်ချဉ်းကပ်လမ်း (Approach) တို့ကိုတွက်ချက် ထည့်သွင်းစီမံတည်ဆောက်ရန်လိုအပ်ခြင်း၊ ဆိပ်ကမ်း နောက်ခံလွင်ပြင် (Yard) တည်ဆောက်ရာတွင် မော်တော်ယာဉ်များ/နောက်တွဲယာဉ်များအတွက် အဝင်/အထွက်လမ်းကြောင်းနှင့် ရပ်နားထားသည့် ရန်နေရာ ကျယ်ဝန်းစွာပေးထားခြင်းတို့ ဖြစ်ပါသည်။

(င) Containerization (ကုန်သေတ္တာဖြင့် ထည့်သွင်းသယ်ဆောင်သည့် စနစ်)

ယနေ့ မျက်မှောက်ခေတ်အပြည့်အဝသော ကုန်သွယ်မှု ကဏ္ဍတွင်တွေ့ရသည့် ကုန်သေတ္တာဖြင့် ကုန်စည် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းသည် တူညီစုစည်းကုန်စည်စီမံပို့ဆောင်မှု (Unitization) စနစ်များအနက် အလွန်အရေးပါသော ပုံစံတစ်ခုအဖြစ်ရပ်တည်လျက်ရှိပါသည်။ ကုန်သေတ္တာများကို ပင်လယ်ရေကြောင်းကုန်သွယ် ပို့ဆောင်မှုအတွက်သာမက ကုန်းလမ်းနှင့်ရေလမ်း ဆက်စပ်ပို့ဆောင်ရသည့် ဘက်စုံပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်များတွင်လည်း တွင်ကျယ်စွာအသုံးပြုလာကြပါသည်။

သယ်ယူမှုလမ်းကြောင်းနှင့် သယ်ဆောင်သည့်ယာဉ်ပြောင်းလဲသွားသော်လည်း ကုန်သေတ္တာအတွင်း ထည့်သွင်းသယ်ဆောင်လာသည့် ကုန်စည်များကိုပို့ဆောင်မှုခရီးလမ်းအစမှ အဆုံးတိုင်အထိအထုတ်/အသွင်း ထပ်မံဆောင်ရွက်ရန်မလိုပဲ တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်းပို့ဆောင်မှု (through transport) ကိုဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ပါသည်။ တစ်နည်းအားဖြင့် ကုန်စည်များအားအိမ်တိုင်ရာရောက် (door-to-door) ပို့ဆောင်နိုင်သည့် ဝန်ဆောင်မှုကိုအဓိကပံ့ပိုးပေးလျက်ရှိသည့် တူညီစုစည်းကုန်စည်စီမံမှုစနစ်မှာ Containerization ဖြစ်ပါသည်။

ကုန်သေတ္တာဖြင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်နိုင်ရန်စတင်



ကုန်သေတ္တာ 18,270 TEU အထိ တင်ဆောင်နိုင်သည့် Maersk Mc-Kinney Møller သင်္ဘော (၂၀၁၃)



McLean at railing, Port Newark, (1957)



McLean ၏ ကုန်တင်ကား



Ro-Ro ကား သင်္ဘောပေါ်မှ မော်တော်ယာဉ်များ ဆိပ်ကမ်းသို့ မောင်းဆင်း၍ ကုန်ချစဉ်

တူညီစုစည်းကုန်စည်စီမံမှုစနစ် (Unitization of Cargo) အပိုင်း (၂)

စဉ်းစား တီထွင်အကောင်အထည်ဖော်ခဲ့သူမှာ ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ယာဉ်ပိုင်ရှင်တစ်ဦးဖြစ်သည့် အမေရိကန်နိုင်ငံသား Malcolm McLean ဖြစ်ပါသည်။

Mr. McLean ကိုယ်တိုင် မောင်းနှင်သည့်ကုန်တင်ကားဖြင့် ကုန်စည်များသင်္ဘောတင်ရန်ဆိပ်ကမ်းသို့ပို့ဆောင်သည့် အချိန်တွင်ကုန်တင်ကားပေါ်မှ ကုန်ပစ္စည်းတစ်ခုခြင်းစီအား ကုန်တင်/ကုန်ချဆောင်ရွက်မှု ကြာမြင့်နေသည့်အတွက် မည်သို့မြန်ဆန်အောင် ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ကို စဉ်းစားခဲ့ရာမှ တူညီစုစည်းကုန်စည်စီမံမှု စနစ်တစ်ခုဖြစ်သော Containerization ကိုစတင် ကြံဆဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

McLean အနေဖြင့် အဆိုပါအကြံအစည်ကိုအကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန်အတွက် ၎င်း၏ကုန်တင်ယာဉ်လုပ်ငန်းကို ရောင်းချပြီး ဘဏ်ချေးငွေထပ်မံရယူကာ သင်္ဘောလုပ်ငန်းကိုစတင်ပြောင်းလဲ ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ ပထမဆုံးကုန်သေတ္တာ ပို့ဆောင်မှုခရီးစဉ်အနေဖြင့် ၁၉၅၆ ခုနှစ်ဧပြီလတွင် Ideal-X သင်္ဘောဖြင့် အရှည် ၃၅၀ ပေရှိကုန်တင်ကားနောက်တွဲ ပုံစံသင်္ဘော ၅၈ တွဲတင်ဆောင်ကာ အမေရိကန်နိုင်ငံရဲ့ Newark ဆိပ်ကမ်းမှ Houston ဆိပ်ကမ်းသို့ သယ်ဆောင်နိုင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ McLean ၏ကုန်သေတ္တာ စတင်ပြေးဆွဲခဲ့သည့်သင်္ဘောလိုင်းအမည်မှာ Sea-Land Shipping ဖြစ်ပါသည်။

ကုန်စည်များကို အရွယ်တူကုန်သေတ္တာများဖြင့် သယ်ဆောင်ရန် စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် ၁၉၅၆ ခုနှစ်မှစတင်ပြီး ကုန်စည်များကိုတစ်ခုချင်း၊ တစ်ထုတ်ခြင်းကိုင်တွယ်ရန် မလိုတော့ပဲကုန်သေတ္တာအတွင်း ထည့်သွင်းကာကိုင်တွယ်နိုင်လာသည့်အတွက် ဆိပ်ကမ်း ကုန်တင်/ကုန်ချလုပ်ငန်းစဉ်များ များစွာပြောင်းလဲတိုးတက်လာသည်ကိုတွေ့ရပါသည်။ နောက်ပိုင်းတွင် ကုန်သေတ္တာများ၏အတိုင်းအတာ၊ အရွယ်အစား စသည်တို့အတွက်စံသတ်မှတ်မှုများပါပြုလုပ်လာပြီး တစ်ကမ္ဘာလုံးအတိုင်းအတာဖြင့်တူညီစွာ ကိုင်တွယ်သည့်စနစ်ကိုအသုံးပြုလာကြပြီး အဓိကအားဖြင့် အရှည်ပေ ၂၀ နှင့် ပေ ၄၀ ကုန်သေတ္တာတို့ဖြစ်ကြပါသည်။ အဆိုပါ ကုန်သေတ္တာများအတွက်တူညီသော အတိုင်းအတာယူနစ်အနေဖြင့် ပေ ၂၀ ကုန်သေတ္တာအား ပေနှစ်ဆယ် တူညီယူနစ်တစ်လုံး (1 TEU-One twenty-foot equivalent unit) ဟုလည်းကောင်း ပေ ၄၀ ကုန်သေတ္တာအား ပေနှစ်ဆယ်တူညီယူနစ်နှစ်လုံး (2 TEUs-two twenty-foot equivalent units) ဟုလည်းကောင်း သတ်မှတ်ခေါ်ဝေါ်အသုံးပြုကာလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်လေ့ရှိပါသည်။

ကုန်သေတ္တာဖြင့် ကုန်စည်သယ်ဆောင်ခြင်းကြောင့်ရရှိနိုင်သည့် အကျိုးကျေးဇူးများမှာ များစွာရှိပါသည် သိသာထင်ရှားသော အားသာချက်များကိုစုစည်းတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) အိမ်တိုင်ရာရောက် (door-to-door) ပို့

- ဆောင်ရွက် စီမံဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း
- (ခ) တစ်ဆင့်ခံ သယ်ဆောင်မှုများအတွက် ကုန်သေတ္တာအတွင်းမှ ကုန်စည်ကိုပြန်လည်ထုတ်ခြင်း၊ သွင်းခြင်း ဆောင်ရွက်ရန်မလိုပါ
- (ဂ) ကုန်စည်များ ပျက်စီးမှုလျော့နည်းခြင်း
- (ဃ) ကုန်စည်များ ခိုးယူခံရမှုမှ ကာကွယ်နိုင်ခြင်း
- (င) ကုန် တင်/ချ လုပ်ငန်းများ လျော့ချနိုင်ခြင်း
- (စ) သင်္ဘောများ ဆိပ်ကမ်းတွင် အချိန်ကြာမြင့်စွာ ရပ်နားထားရန် မလိုအပ်ခြင်း
- (ဆ) ကုန်စည်များ ကောင်းမွန်စွာ လက်ခံရရှိနိုင်ခြင်း
- (ဇ) ကုန်စည်များအား ထုတ်ပို့မှု လျော့ချနိုင်ခြင်း
- (ဈ) အထွေထွေကုန်စည် သင်္ဘော (conventional vessel) ဖြင့် ပို့ဆောင်သည့်ကုန်စည်များနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ကုန်ပို့ဆောင်ခ လျော့နည်းခြင်း သို့သော်လည်း ကုန်သေတ္တာဖြင့် သယ်ဆောင်သည့် စနစ်တွင်လည်း ဖော်ပြပါအားနည်းချက်များကို ရင်ဆိုင်ရလျက်ရှိပါသည်။
- (တ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု မဟာဏ္ဍာကြီးမားခြင်း (ကုန်သေတ္တာတင်သင်္ဘောများ၊ ကုန်သေတ္တာများ၊ ကုန်သေတ္တာဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းအတွက် အခြေခံအဆောက်အဦးများ စသည်)
- (ခ) ကုန်စည် အမျိုးအစားအားလုံးကို ကုန်သေတ္တာဖြင့် ထည့်သွင်းနိုင်ခြင်းမရှိပေ
- (ဂ) အချို့တိုင်းပြည်များရှိ အမြန်လမ်းများတွင်ကုန်သေတ္တာတင်ကားများ မောင်းနှင်မှုအားကန့်သတ်ထားမှုများ ရှိခြင်း

ကုန်သေတ္တာတင် သင်္ဘောများတိုးတက်လာမှု

ကုန်သေတ္တာတင် သင်္ဘောများကိုကြည့်မည်ဆိုပါက လည်း ၁၉၅၆ ခုနှစ်မှစတင်ကာ အရွယ်အစားအရပိုမိုကြီးမားလာသော၊ စွမ်းအားအနေနှင့် ပိုမိုကောင်းမွန်လာသောသင်္ဘောများကို တည်ဆောက်အသုံးပြုလာကြပါသည်။ ကုန်သေတ္တာ သင်္ဘောများ၏ကနဦးအစတွင်အထွေထွေကုန်စည်နှင့် တွဲဖက်တင်ဆောင်နိုင်သည့် သင်္ဘောများ ဖြစ်ကြပြီး ကုန်သေတ္တာအရေအတွက် ၅၀၀ TEU မှ ၈၀၀ TEU အထိ သယ်ဆောင်နိုင်ကြပါသည်။ အဆိုပါသင်္ဘောများကို ပထမမျိုးဆက်ကုန်သေတ္တာသင်္ဘောများ (First Generation Containership) ဟုလည်းခေါ်ဆိုလေ့ရှိကြပါသည်။ ၁၉၇၀ ခုနှစ်နောက်ပိုင်းတွင် fully cellular ဟုခေါ်သည့် ကုန်သေတ္တာသီးသန့်သယ်ဆောင်ရန် ရည်ရွယ်၍ကုန်သေတ္တာထားသည့် သင်္ဘောများကို စတင်အသုံးပြုလာကြပါသည်။ ကုန်သေတ္တာအရေအတွက် ၁၀၀၀ TEU မှ ၂၅၀၀ TEU အထိ သယ်ဆောင်နိုင်ကြပြီး၊ ဒုတိယမျိုးဆက်ကုန်သေတ္တာသင်္ဘောများ

(Second Generation Containership) ဟုလည်းခေါ်ဆိုလေ့ရှိကြပါသည်။

၁၉၈၀ ခုနှစ်နောက်ပိုင်း ကာလများတွင် ကုန်သေတ္တာသယ်ဆောင်ရာတွင် စီးပွားရေးတွက်ချက်ရန်အတွက် အရွယ်အစားကြီးမားပြီး ကုန်သေတ္တာအရေအတွက်ပိုမိုတင်ဆောင်နိုင်သော သင်္ဘောများကိုသူထက်ငါ တည်ဆောက်လာကြပါသည်။ ပနားမားတူးမြောင်းကို ဖြတ်သန်းနိုင်သည့် ဗျက်အကျယ် (beam) ၃၂ မီတာရှိသော သင်္ဘောများတည်ဆောက်ခဲ့ကြပါသည်။ ဗျက်အကျယ် တူညီသော်လည်း Length overall-LOA (အလျား) ပေါ်မူတည်၍ မီတာ ၂၅၀ ရှည်လျားသည့် Panamax သင်္ဘောများမှာ ကုန်သေတ္တာ ၃၀၀၀ TEU မှ ၃၄၀၀ TEU အထိလည်းကောင်း၊ မီတာ ၂၉၀ အထိရှည်လျားသည့် Panamax Max သင်္ဘောများမှာ ကုန်သေတ္တာ ၃၄၀၀ TEU မှ ၄၅၀၀ TEU အထိလည်းကောင်း သယ်ဆောင်နိုင်ကြပါသည်။

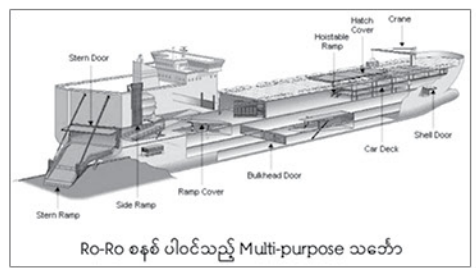
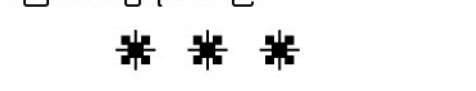
၁၉၈၈ ခုနှစ်နောက်ပိုင်းတွင် TEU ၄၀၀၀ မှ ၆၀၀၀ TEU အထိ တင်ဆောင်နိုင်သော Post Panamaxနှင့် ၂၀၀၀ ခုနှစ်နောက်ပိုင်းတွင် TEU ၆၀၀၀ မှ ၈၅၀၀အထိ တင်ဆောင်နိုင်သော Post Panamax 2 သင်္ဘောကြီးများကို တည်ဆောက်လာကြသည့်အတွက်ကမ္ဘာ့ပင်လယ်ရေကြောင်းကုန်သွယ်မှု လမ်းကြောင်းများအပြောင်းအလဲဖြစ်လာသကဲ့သို့၊ သင်္ဘောရေးစုများ ပိုမိုကြီးမားလာသဖြင့် ဆိပ်ကမ်းများ၏ရေအနက်ရရှိမှုနှင့် ဆိပ်ကမ်းများတွင်ကုန်သေတ္တာတင်/ချသည့် တံတားဦး (Ship to Shore -STS) ကရိန်းများ အပါအဝင်အခြေခံအဆောက်အအုံများအတွက် စီမံခန့်ခွဲမှုများစွာ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ရပါသည်။

၂၀၁၆ ခုနှစ်ဇွန်လတွင် အသစ်ထပ်မံ ချပြီးဖြစ်သည့် ပနားမား တူးမြောင်းအတွင်း အကြီးဆုံးဖြတ်သန်းနိုင်သည့် အရွယ်အစားဖြစ်သော New-Panamax အရွယ်အစားသင်္ဘောများကို ၂၀၁၄ ခုနှစ်မှ စတင်၍ TEU ၁၂,၅၀၀ အထိသယ်ဆောင်နိုင်ရန် ဒီဇိုင်းပြုလုပ်တည်ဆောက်လာကြပါသည်။ သင်္ဘော၏ ရေစူး (Draft) မှာ ၁၅ မီတာအထက် ဖြစ်လာသဖြင့် အဆိုပါသင်္ဘောများကို လက်ခံနိုင်ရန်အတွက် ဆိပ်ကမ်းများမှ လုံလောက်သော ရေအနက်ရရှိအောင် ရေလမ်းကြောင်း တူးဖော်ပြင်ဆင်မှုများ အထူးဆောင်ရွက်ထားရန် လိုအပ်လာပါသည်။

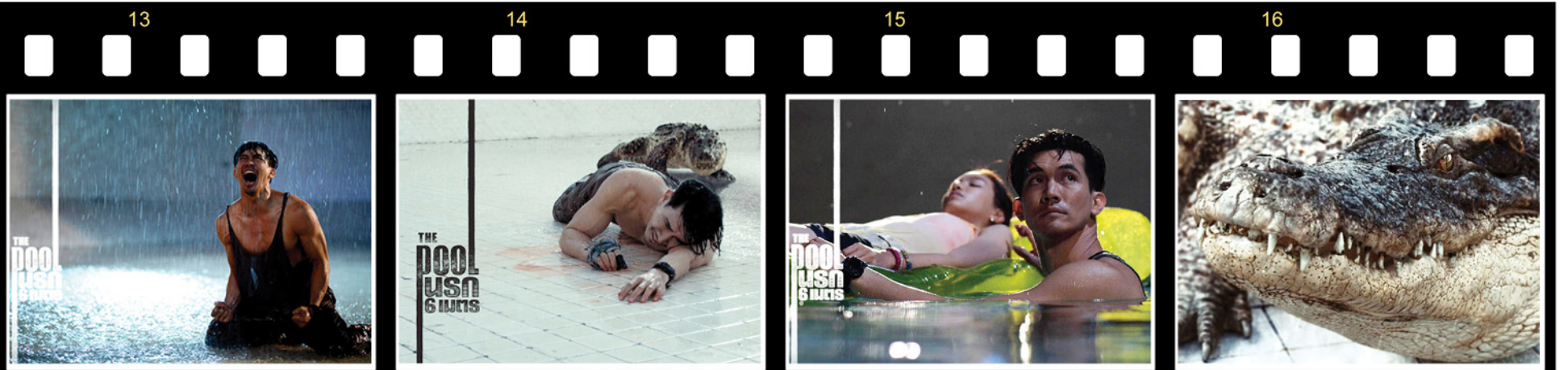
ပနားမား တူးမြောင်းဖြတ်သန်းရန် စဉ်းစားမှုမပါပဲ သင်္ဘောတည်ဆောက်သည့် ဒီဇိုင်းအပေါ်သာမူတည်ပြီး ကုန်သေတ္တာ TEU ၁၀,၀၀၀ ကျော်အထိ တင်ဆောင်နိုင်သည့်သင်္ဘောကြီးများကို ဒီဇိုင်းရေးဆွဲဆောင်ရွက်လာကြရာ ၁၁,၀၀၀ TEU မှ ၁၅,၀၀၀ TEU အထိသယ်ဆောင်နိုင်သည့် Very Large Containership (VLCS) ကို ၂၀၁၆ ခုနှစ်နောက်ပိုင်းမှ စတင်ပြေးလည်းကောင်း၊ ၁၈,၀၀၀ TEU မှ ၂၁,၀၀၀ TEU အထိသယ်ဆောင်နိုင်သည့် Ultra Large Containership (ULCV) ကို ၂၀၁၃ခုနှစ်နောက်ပိုင်းမှစတင်ပြီး လည်းကောင်းတည်ဆောက်အသုံးပြုလာကြကြောင်း လေ့လာတွေ့ရှိရပါသည်။

သုံးသပ်တင်ပြချက်

ဖော်ပြခဲ့သည့် တူညီစုစည်း ကုန်စည်စီမံမှုစနစ် (Unitization of Cargo) များတွင် စနစ်တစ်ခုခြင်းစီအလိုက် အားသာချက်များ၊ အားနည်းချက်များကိုဖော်ပြကြသော်လည်း၊ မိမိကုန်စည်ကိုင်တွယ်မှု လုပ်ငန်းစဉ်နှင့် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သည့် Unitization စနစ်ကို အသုံးပြုပြီး ကုန်ကျစရိတ်ကို လျော့ချနိုင်သော၊ ထိရောက်သောကုန်စည် ကိုင်တွယ်မှုကို ကောင်းမွန်စွာစီမံဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။



Ro-Ro စနစ် ပါဝင်သည့် Multi-purpose သင်္ဘော



မိချောင်းအစစ်ကိုအော်လမ်းထဲ စည့်ရိုက်စူးစားတဲ့ ရင်တမမနဲ့ကြည့်ရှုရမယ့် "The Pool"

Commercial တစ်ခုအတွက် ရေကူးကန်အဟောင်းကြီးကို ရေ တွေ့ဖြည့်ရေးအောက် scene တွေ ရိုက်ကူးပြီး နောက်တစ်နေ့မှာ ၆ မိတာ မြင့်တဲ့ရေကူးကန်ကြီးကို ရေ ပြန်ထုတ် သိမ်းစရာရှိတာသိမ်းဆည်း ဖို့ 'Day' တစ်ယောက်ပြန်ရောက်လာ ပါတယ်။ ဘယ်သူမှမရှိတော့တဲ့ရေ

ကူးကန်ထဲ ရေဆင်းကူးရင်း ရေထဲ ကရေပေါ်လေအိတ် အိပ်ယာလေးထဲ ခက်တစ်ဖြုတ် တစ်ရေးမှေးစက်မိရာ ကနေ ပြန်နိုးလာတဲ့အခါမှတော့ ရေ ကူးကန်ရဲ့ရေတစ်ဝက်လောက်က ရှေးနေပါတော့တယ်။ လှေကားမရှိ တဲ့ရေကူးကန်အဟောင်းကြီးကို ရေထဲကနေတက်ဖို့ ကြိုးစားလို့မရ

တဲ့အပြင် အနားပတ် ဝန်းကျင်မှာ ဘယ်သူမှမရှိတဲ့အခြေအနေ။ မထင်မှတ်ထားပဲ ဖုန်းကလည်း ရေထဲကျပြီး ဖုန်းပါဆက်မရတော့တဲ့ အပြင် ရေတွေကလည်း တစ်ဖြည်း ဖြည်းကျလာပြန်တယ်။ ကယ်သူမဲ့ ရုန်းကန်ကြိုးစားရင်း ပင်ပန်းလာတဲ့ အချိန် လေအိတ်အိပ်ယာပေါ်မှာ

ပြန်ပြီးအနားယူမှေးစက်နေတုန်းမှာ Day ရဲ့ချစ်သူ ကောင်မလေး Koy ရောက်လာပြီး ရေကူးကန် Diving ထိုးတဲ့နေရာကနေ ချော်ကျခေါင်းထိ ပြီး ရေထဲပြုတ်ကျသွားပါတယ်။ ဖြစ်ချင်တော့ ထိုင်းနိုင်ငံတစ်ဝန်း ရေကြီးမှုတွေကနေ ရောပါလာတဲ့မိ ချောင်းတစ်ကောင်ကလည်း ရေကူး

ကန်ထဲကျလာပါတယ်။ ဒီလိုအခြေအ နေတွေမှာ ခေါင်းအင်္ကျီနဲ့သတ်လစ် မေ့မောနေတဲ့ ချစ်သူလေးရယ်၊ ရေ တွေလုံးတကျတဲ့အထိ နှစ်ယောက်လုံး အပေါ်ဘယ်လိုမှ တက်လို့ရအောင် ကြံဆလို့မရတဲ့ Day ရယ်ဟာ ၆ မိ တာနက်တဲ့ ရေကူးကန်ထဲရောက် လာတဲ့မိချောင်းရဲ့ ရန်ကနေပါ ကာ

တွယ်ရဖို့ဖြစ်လာတဲ့အခါ...ရေကူး ကန်ထဲ ဘယ်နှစ်ရက်ကြာအောင် ပိတ်မိနေမလဲမိချောင်းကြီးရဲ့ရန်က ကော နှစ်ယောက်လုံးလွတ်မြောက်ပါ မလား...ဒီဇာတ်ကားမှာ မိချောင်းအ စစ်ကြီးကိုပါ သေချာထည့် ရိုက်ကူး ထားတာဆို တော့ရင်တမမနဲ့ကြည့်ရှု ရမှာဖြစ်တဲ့ The Pool "...အိမ်စည်

ကြမ်းတမ်းတဲ့လမ်းခရီးတွေထဲ နေတိုးနဲ့ မင်းသမီး ၆ လက် တို့ရဲ့ "တည်ကြွက်"

အဲဒီဇာတ်ကားကို ဒါရိုက်တာစ တီး(လ်) (ဒွေးမေတ္တာ)က ရိုက်ကူးပုံ ဖော်ထားတာဖြစ်ပြီး နေတိုး၊ နေမျိုး အောင်၊ သင်အောင်ကျော်၊ ရွှေသမီး၊ ယဉ်လက်၊ နန်းခင်ဇေယျာ၊ မေမြတ် နိုး၊ ကြယ်ဖြူရှင်းသန်း၊ ချောကလျာနှင့် သရုပ်ဆောင်များစွာ ပါဝင်သရုပ် ဆောင်ထားပါတယ်။ ဒီကားကိုတော့ လူစွမ်းကောင်းရုပ်ရှင်ထုတ်လုပ်ရေး က ထုတ်လုပ်ရိုက်ကူးထားတာဖြစ်ပါ တယ်။

ဖိုက်တင်အတ်ဝင်ခန်းများ ပါဝင်သည် ဟု ရိုက်ကူးပုံဖော်ထားတာပါ။ တချို့ကားတွေလည်း ပင်ပန်းခဲ့ ပါတယ်။ ဒီကားကတော့ တော်တော် အမှတ်တရများတဲ့ကား။ နေတိုးလို့ လို ပင်ပန်းတာ။ တချို့ကားတွေက တစ်ရက်၊ နှစ်ရက်လောက်ပဲ ပင်ပန်း တယ်။ ကျန်တဲ့ဆင်းနဲ့တွေ့က အဲဒီ လောက်ကြီးမပင်ပန်းဘူး။ အခုကား က အရမ်းကြမ်းတမ်းတဲ့ ခရီးထွက်ရ တာကို ရိုက်တာဆိုတော့အရမ်းပင် ပန်းပါတယ်" လို့ တည်ကြွက်ရုပ်ရှင် ရိုက်ကူးခဲ့စဉ်က အဖြစ်အပျက်များ နှင့်ပတ်သက်ပြီး သင်အောင်ကျော် ကပြောပြပါတယ်။

တောနက်ကြီးထဲ သွားခဲ့တဲ့မ ချောလေး(၆)ယောက်၊ တောကျွမ်း တဲ့ မုဆိုးတစ်ယောက်၊ ရူးချင်ယောင် ဆောင်နေတဲ့လူတစ်ယောက် သူတို့ ဆိုကြတဲ့အခါ...ငါသဘာရားခံအစစ် ဆိုရင် ဒုတိယသားကောင်ကမင်းဖြစ် သွားလိမ့်မယ်...လို့ဆိုတဲ့ ရဲမာန်အဖြစ် နေတိုး...ငါအရူးမဟုတ်ဘူး။ ခေတ်မ ကောင်းလို့ ရူးချင်ယောင်ဆောင်နေ တာ...လို့ဆိုတဲ့နေမျိုးအောင်...ဒီတော အုပ်ကြီးထဲမှာ ယေဘကျားဘယ်နှစ် ယောက်ရှိလို့လည်း...လို့ဆိုတဲ့ဟေမာန် အဖြစ် သင်အောင်ကျော်...တကယ် တော့တို့က မင်းကိုမြေပွေးခါးပိုက် ပိုက်ခဲ့ တာ...လို့ဆိုတဲ့ရွှင်းလဲ့အဖြစ် ရွှေသမီး...စင်ဒီအဖြစ်ယဉ်လက်... မေခအဖြစ် နန်းခင်ဇေယျာ...သူသူအ ဖြစ် မေမြတ်နိုး...DOLLY အဖြစ်ချော ကလျာ ...တို့ရဲ့ ခက်ခဲမှု...စိန်ခေါ်မှု... ကြမ်းတမ်းတဲ့ လမ်းခရီးတွေဖြတ်ပြီး ADVENTURE ACTION ရသ တွေပေးမယ့် "တည်ကြွက်"... အိမ်စည်



www.maiair.com
MAI သက်တောင့်သက်သာရှိပြီး ခမ်းနားမှုများနှင့် အထူးပိုမိုကောင်းမွန်သော MAI Business Class
Enjoy the luxurious and comfortable setting of our Business Class...
A MEMBER OF KBZ GROUP

myanmar national airlines Journey of a lifetime
HOTLINE +95 1 378603
CHARTER +95 1 379472
Call Center (+95) 01-377840, 01-377841, 01-377842, 01-377843, 01-378604, 01-378606, 01-378608, 01-378607, 01-373828
Travel Centre 104, Kanna Road, Kyauktada Township, Yangon, Myanmar
www.flymna.com
f /MyanmarNationalAirlines

ပြင်ပတွင် ဝယ်ယူရခက်ခဲသည့် ဆေးအမျိုးအစားများကို ဆေးရုံကြီးကြပ်ရေးကော်မတီမှဦးစီးသည့် ဆေးအရောင်းဆိုင်များ၌ ဦးစားပေးရောင်းချ

ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီးများ၌ တက်ရောက်ကုသသည့် လူနာများဆေးဝါးဝယ်ယူရာတွင် အဆင်ပြေစေရန်နှင့် ဈေးနှုန်းသက်သာစေရန်အတွက် ဆေးရုံကြီးကြပ်ရေးကော်မတီက ဦးစီးသည့် ဆေးအရောင်းဆိုင်များဖြင့် လှစ်ရောင်းချလျက်ရှိပြီး ထိုဆေးဆိုင်များ၌ပြည်ပတွင်ဝယ်ယူရခက်ခဲသော ဆေးအမျိုးအစားများကို ဦးစားပေးရောင်းချလျက်ရှိကြောင်း ကုသရေးဦးစီးဌာနမှသိရသည်။

အဆိုပါဆေးအရောင်းဆိုင်များကို ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့က ၂၀၁၇ ခုနှစ်ဇူလိုင်လအတွင်းက ကျန်းမာရေးနှင့်အားကစားဝန်ကြီးဌာနအောက်ရှိ နိုင်ငံပိုင်ပြည်သူ့ဆေးရုံကြီးများတွင် အဆိုပါ ဆေးဆိုင်များဖြင့်လှစ်ရောင်းချသည့်ကိစ္စအား သဘောတူခဲ့ပြီးဖြစ်ကြောင်း ထိုဆေးခန်းများကို စီမံချက်များဖြင့် ဖွင့်လှစ်ခဲ့ရာပထမ

အဆင့်အနေဖြင့် ဗဟိုအဆင့်ဆေးရုံကြီးများတွင် စတင်ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပြီး နောက်ပိုင်းတွင်ပြည်နယ်နှင့် တိုင်းဒေသကြီးများရှိဆေးရုံများတွင် ဆက်လက်လုပ်ဆောင်သွားရန်ရှိကြောင်း သိရှိရသည်။ ယခင်ကနိုင်ငံပိုင်ဆေးရုံကြီးများတွင် ဖွင့်လှစ်ခဲ့သည့်ဆေးရုံများမှာ ပုဂ္ဂလိကဆေးအရောင်းဆိုင်များဖြစ်ပြီး ဆေးရုံကြီးကြပ်မှုအောက်တွင်မရှိခဲ့ကြောင်းနှင့် ၂၀၁၅ ခုနှစ်မေ

လအတွင်းက ဆေးဆိုင်များအနေဖြင့်စာချုပ်သက်တမ်းပြည့်သည့်နေ့မှစ၍ အဆိုပါဆေးဆိုင်များအားပိတ်သိမ်းရန်ကုသရေးဦးစီးဌာနက ညွှန်ကြားခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ “အခုဖွင့်ထားတဲ့ ဆေးဆိုင်တွေက အရင်လိုအပြင်ကလာဖွင့်တဲ့ဆေးဆိုင်မျိုးမဟုတ်ဘူး။ ဆေးရုံကကြီးကြပ်ရေးကော်မတီရဲ့ အစီအစဉ်နဲ့ ရောင်းချတာပါ။ အရင်ကဆေးရုံထဲ

မှာအစားအစာရောင်းချတဲ့ ဆိုင်တွေ ဆေးဆိုင်တွေထားရတော့ဆိုပြီး ဆိုင်တွေကိုပိတ်သိမ်းခဲ့တယ်။ ဒါပေမယ့် ဆေးဆိုင်တွေမရှိတော့လူနာတွေလို အပ်လာတဲ့ဆေးကို အလွယ်တကူမဝယ်နိုင်တော့ဘူး။ ဒီလိုအခက်အခဲတွေကိုသက်ဆိုင်ရာဌာနအဆင့်ဆင့် ကိုတင်ပြခဲ့တယ်။ ဒါကြောင့်ဆေးဆိုင်တွေပြန်ဖွင့်ပေးမယ်ဆိုရင် ဆေးရုံကကြီးကြပ်ပြီးဖွင့်တဲ့ ဆေးဆိုင်မျိုး

တွေကိုပဲ ခွင့်ပြုပေးမှာပါ။ ရလာတဲ့ အမြတ်ကိုလည်း ဆေးရုံကြီးကြပ်ရန် ပုံငွေထဲကို ထည့်ပြီးဝန်ထမ်းတွေရဲ့ သက်သာချောင်ချိရေး ကိစ္စတွေမှာ အသုံးပြုသွားဖို့ စီစဉ်ထားပါတယ်” ဟုကုသရေးဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူ တစ်ဦးကပြောကြားသည်။

စိတ်ထက်

Max+ သည် လူငယ်များ၏ တစ်ဦးနှင့်တစ်ဦးအကြား ခင်မင်ရင်းနှီးမှုကို အသိအမှတ်ပြုရန် Squad အစီအစဉ်များကျင်းပ



Max+ သည်အောက်တိုဘာ ၅ ရက်က Max+ Funday Dat Shin မိတ်ဆက်ပွဲ ကျင်းပခဲ့ပြီးလူငယ်မျိုး ဆက်သစ်များအတွက် စိတ်လှုပ်ရှားဖွယ်အစီအစဉ်များဖြစ်သည့် JCGV ရုပ်ရှင်ရုံနှင့်အတူပူးပေါင်းကာ အခမဲ့ရုပ်ရှင်ကြည့်ရှုနိုင်မည့်အစီအစဉ်၊ eSport ဖြိုင်ပွဲနှင့် laser role playing games တို့ကို အောက်တိုဘာလ ၁ရက်နေ့မှ ဒီဇင်ဘာလ ၃၁ရက်နေ့အထိကျင်းပပြုလုပ်ပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။

မည်သို့အဆိုပါအစီအစဉ်များစွာတွင် ဆယ်ကျော်သက်လူငယ်များ ပါဝင်ဆင်နွှဲနိုင်စေရန် တက္ကသိုလ်နှင့်အထက်တန်းကျောင်းများမှ ကျောင်းသားကျောင်းသူများကို ဖိတ်ကြားသွားမည်ဖြစ်သည်။ ရန်ကုန်နှင့် မန္တလေးရှိရုပ်ရှင်ရုံအချို့တွင် ကျောင်းသားကစားနှင့် လိမ္မော်သံပရာ၊ လိုင်ချီ၊ ခရင်ဆိုင်ဒီနှင့် Max+ C အရသာအစရှိသည့် Max+ သံဘူး ၂ခုသို့မဟုတ် PET ပုလင်းတံဆိပ် ၃ ခုကိုယူဆောင်လာပါက အခမဲ့ရုပ်ရှင်ကြည့်ရှုခွင့်လက်မှတ်တစ်ခုနှင့် လဲလှယ်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ Junction City နှင့်

City Mall St.John ရှိ JCGV ရုပ်ရှင်ရုံများတွင် လက်မှတ်လဲလှယ်ထုတ်ယူရမည့် ကောင်တာများကို ဗုဒ္ဓဟူးနေ့နှင့် ကြာသပတေးနေ့များတွင် နေ့လည် ၂နာရီမှ ၆နာရီအထိ သောကြာနေ့တွင်နေ့လည် ၁နာရီမှ ၃နာရီအထိ ဖွင့်လှစ်ပေးသွားမည်ဖြစ်ပြီး Max+ မှအခမဲ့ရုပ်ရှင်ပြသမည့် ဤအစီအစဉ်ကို ဦးရာလူစနစ်ဖြင့် အောက်တိုဘာလမှ ဒီဇင်ဘာလအထိ အပတ်စဉ် သောကြာနေ့ နေ့လည် ၃ နာရီအချိန်တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ပေးသွားမည် ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

UK

သထုံမြို့နယ် သုဝဏ္ဏဝတီမြို့၌ ပထမဦးဆုံးအကြိမ် နဂါးရုံဘုရားနှင့် ရှင်ဥပဂုတ္တပွဲတော် စည်ကားသိုက်မြိုက်စွာကျင်းပမည်

မွန်ပြည်နယ်သထုံမြို့နယ် သုဝဏ္ဏဝတီမြို့ကျေးရွာရပ်ကွက်ရှိ ရှင်ဥပဂုတ္တမထေရ်ကန်တော်၌ နဂါးရုံဘုရားနှင့် ရှင်ဥပဂုတ္တရဟန္တာဗုဒ္ဓပူဇော်ပွဲတော်ကို အောက်တိုဘာ ၂၁ ရက်မှစတင်၍ ၂၄ ရက်ထိလေးရက်တိုင် ပထမဦးဆုံးစည်းကားသိုက်မြိုက်စွာ ကျင်းပမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

သုဝဏ္ဏဝတီမြို့တွင် ပထမဦးဆုံးကျင်းပမည့် ပွဲတော်ဖြစ်ပြီးယမန်နှစ်မှစတင်ကာ အလှူရှင်များကကန်တော်မင်္ဂလာကို မြို့၏အထင်ကရနေရာတစ်ခုအဖြစ်သာယာလှပစွာ စတင်ပြုပြင်တည်ဆောက်ထားသည်ကို ဂေါဗကအဖွဲ့မှတာဝန်ရှိသူတစ်ဦးထံမှသိရသည်။

နဂါးရုံဘုရားရုပ်ပွားတော်နှင့် ရှင်ဥပဂုတ္တရဟန္တာ ရုပ်ပွားတော်ကို အောက်တိုဘာ ၂၁ ရက်တွင်ကရဝိတ်ယာဉ်တော်ဖြင့် ပင့်ဆောင်ကာ သုဝဏ္ဏဝတီ မြို့ပတ်ဝန်းကျင်ကျေးရွာများဖြစ်သော ဖရစ်ချောင်း၊ နောင်ဘို၊ တံတားဦး၊ မိုးကောင်း၊ ဝင်းပနှင့် တောင်ကြားကျေးရွာများသို့ လှည့်

လည်အပူဖော်ခံမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ အောက်တိုဘာ ၂၂ ရက် တွင်ဘုန်းကြီးကျောင်း ၂၉ကျောင်းမှ ပင့်သံယာတော်များအား အလှူရှင်များကဆွမ်းကြီးလောင်းလှူပူဖော်၍ စာရေးတံမဲများလှူဒါန်းမည်ဖြစ်ပြီး ညနေပိုင်းတွင်ဓမ္မစကြာဝတီအသင်းများ၊ ကျေးရွာ၊ ရပ်ကွက်များမှအလှူရှင်ပြည်

သူများက နဂါးရုံဘုရားရုပ်ပွားတော်နှင့် ရှင်ဥပဂုတ္တရုပ်ပွားတော်မြတ်တို့ကိုမြီရံ၍ မီးပဒေသာပင်များကိုဆိုင်ကာ သုဝဏ္ဏဝတီမြို့တော်နှင့်ရပ်ကွက်များသို့ လှည့်လည်အပူဖော်ခံမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ သီတင်းကျွတ်လပြည့်နေ့ညနေတွင် ကန်တော်မင်္ဂလာအတွင်းသို့

ဖိတ်တဒါနဝါးလွတ်ပွဲနှင့် ဆီမီးမျောပွဲကိုကျင်းပမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လပြည့်ကျော်၁ရက် ညပိုင်းတွင်ရှင်ဥပဂုတ္တရုပ်ပွားတော်ယာယီသီတင်းသုံးရာဖောင်တော်ကို သုဝဏ္ဏဝတီမြို့ကန်တော်မင်္ဂလာအတွင်းလှည့်လည်အပူဖော်ခံပွဲကျင်းပမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် လာရောက်ဖူးမျှော်သော ဧည့်ပရိသတ်များအား စတုဒီသာများဖြင့်ဧည့်ခံကျွေးမွေးကာ သီတင်းကျွတ်လဆန်း ၁၄ ရက်မှလပြည့်ကျော်၁ရက်ထိအငြိမ့်ပွဲဖြင့် ကပြဖျော်ဖြေမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ ဘုန်းပိုင်ဦး



Transcom News journal Cartoons





Emirates လေကြောင်းလိုင်း ခရီးသွားများအတွက် နှုတ်ခွင့်ပိတ်အာခံမှ လျှောက်ထားပေးသော ဝန်ဆောင်မှုတစ်ခု

Emirates လေကြောင်းလိုင်းဖြင့် နှုတ်ခွင့်ပိတ်အာခံမှ လျှောက်ထားပေးသော ဝန်ဆောင်မှုတစ်ခုကို ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၁ ရက်မှ ၂၂ ရက်အတွင်း ရန်ကုန်ရှိ Emirates ရုံးချုပ်မှဖြစ်စေ၊ လေကြောင်းလိုင်း၏ တရားဝင်ဝက်ဘ်ဆိုက်မှဖြစ်စေ၊ မြန်မာနိုင်ငံရှိ တရားဝင် အရောင်းကိုယ်စားလှယ်များထံမှဖြစ်စေ နှုတ်ခွင့်ပိတ်အာခံမှ လျှောက်ထားပေးသော ဝန်ဆောင်မှုတစ်ခုကို လေယာဉ်လက်မှတ်များအား ဝယ်ယူသူများအတွက် Emirates လေကြောင်းလိုင်းမှ အခမဲ့နှုတ်ခွင့်ပိတ်အာခံမှ လျှောက်ထားပေးသော ဝန်ဆောင်မှုတစ်ခုကို ခရီးစဉ်အတွက်ပြင်ဆင်မှု

တစ်ခုဖြစ်သည်။ ဤပရိုဂရမ်သည် ဝယ်ယူသူများအား ဝယ်ယူသူများအတွက် Emirates လေကြောင်းလိုင်းမှ အခမဲ့နှုတ်ခွင့်ပိတ်အာခံမှ လျှောက်ထားပေးသော ဝန်ဆောင်မှုတစ်ခုကို ခရီးစဉ်အတွက်ပြင်ဆင်မှု

တစ်ခုဖြစ်သည်။ ဤပရိုဂရမ်သည် ဝယ်ယူသူများအား ဝယ်ယူသူများအတွက် Emirates လေကြောင်းလိုင်းမှ အခမဲ့နှုတ်ခွင့်ပိတ်အာခံမှ လျှောက်ထားပေးသော ဝန်ဆောင်မှုတစ်ခုကို ခရီးစဉ်အတွက်ပြင်ဆင်မှု

တစ်ခုဖြစ်သည်။ ဤပရိုဂရမ်သည် ဝယ်ယူသူများအား ဝယ်ယူသူများအတွက် Emirates လေကြောင်းလိုင်းမှ အခမဲ့နှုတ်ခွင့်ပိတ်အာခံမှ လျှောက်ထားပေးသော ဝန်ဆောင်မှုတစ်ခုကို ခရီးစဉ်အတွက်ပြင်ဆင်မှု

5BB နှင့် လာလာကြည့်တို့ပူးပေါင်း မြန်မာရုပ်ရှင်နှင့် ဗီဒီယိုဇာတ်ကားများအွန်လိုင်းမှကြည့်ရှုနိုင်

အင်တာနက်ဝန်ဆောင်မှုပြုလုပ်နေသည့် 5BB နှင့် မိုဘိုင်း Application ဖြစ်သည့် လာလာကြည့်တို့ပူးပေါင်းပြီး မြန်မာရုပ်ရှင်နှင့် ဗီဒီယိုဇာတ်ကားများအွန်လိုင်းမှ တစ်ဆင့်ကြည့်ရှုနိုင်ကြောင်း သိရသည်။ အဆိုပါပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းကြောင့် 5BB အသုံးပြုသူများအနေဖြင့် သီးသန့်အခွင့်အရေးအဖြစ် ဇာတ်ကားသစ်တွေကို ကြည့်ရှုနိုင်မှာဖြစ်ပြီး မြန်မာရုပ်ရှင်နှင့် အနုပညာကဏ္ဍကို အားပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ပေါင်း ၆၅၀ နှင့် မိတ်ဆက်ပေးသွားမှာဖြစ်ကြောင်း မြန်မာရုပ်ရှင်အနုပညာအတွက် ဖျော်ဖြေရေးကော်မရှင်း နှင့် မှာကြားရေးအဖွဲ့က သိရသည်။ 5BB Broadband ကို ၂၀၁၇ ခုနှစ်မှစပြီး ရန်ကုန်မြို့တွင် စတင်အသုံးပြုခဲ့ပြီး ဇွန်လတွင် မန္တလေးမြို့၊ သြဂုတ်လတွင် ပဲခူးမြို့၊ နှင့် ၂၀၁၈ ခုနှစ် မေလတွင် ပြည်မြို့တို့၌ ဝန်ဆောင်မှုပေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

UK



ပြီးပြည့်စုံသော ဓာတ်ပုံရိုက်ချက်များနှင့် ဆန်းသစ်သော ဒီဇိုင်းကို အာမခံထားသည့် Vivo V11 AI စမတ်ဖုန်းမိတ်ဆက်

Vivo ၏ ထုတ်ကုန်သစ်ဖြစ်သည့် Vivo V11 စမတ်ဖုန်းကို စက်တင်ဘာလကုန်ပိုင်းတွင် မြန်မာနိုင်ငံတွင် မိတ်ဆက်ခဲ့သည်။ နာမည်ကျော်လူကြိုက်များသော V အမျိုးအစား စမတ်ဖုန်းများစာရင်းဝင် ဤဉာဏ်ရည်တူ AI နည်းပညာသုံး Vivo စမတ်ဖုန်းအသစ်တွင် မည်သည့်အခါတွင်မဆို အခြေအနေအခိုက်အတန့်မရွေး ပြီးပြည့်စုံသော ဓာတ်ပုံရိုက်ယူနိုင်မည့် AI ကင်မရာပါရှိသည့်အပြင် AI နည်းပညာသည် ပိုမိုစမတ်ကျပြီး ပိုမိုရိုးရှင်းသော လူနေမှုဘဝပုံစံကို ပေးစွမ်းနိုင်သည်။ Vivo V11 စမတ်ဖုန်းသစ်သည် Starry Night နှင့်

Nebula fusion ရောင်စုံအရောင်များနှင့် တွဲဖက်ထားသော နောက်ဆုံးပေါ် ဒီဇိုင်းနည်းပညာအသစ် Halo FullView™ Display ပါရှိပြီး သုံးစွဲသူများမှ အကောင်းဆုံးအဆင့်မြင့်ဆုံးစမတ်ဖုန်း အတွေ့အကြုံပေးစွမ်းနိုင်ရန် 3D ဖုန်းကိုယ်ထည်ကို ပြုလုပ်ပေးထားသည်။ ကျောရင်းသစ်ရပ်ပြီး စတင်ကျသော ဒီဇိုင်းပုံစံရှိသည့်အပြင် In Display လက်ဖွဲ့ခွင့် နည်းပညာကိုပါ ပေါင်းစပ်ထည့်သွင်း ဖန်တီးထားသည့် V series အနက် ပထမဆုံး စမတ်ဖုန်းဖြစ်ပြီး biometric လုံခြုံမှုအပိုင်းနည်းပညာအပိုင်းတွင် ဆက်လက်ဦးဆောင်နေသည်။

V11 Vivo စမတ်ဖုန်းသည် ပြည့်စုံတဲ့ရိုက်ချက်တွေကို အကောင်းဆုံးဖန်တီးပေးနိုင်ကြောင်း ယခုနှစ်အစောပိုင်းမှာ မိတ်ဆက်ခဲ့တဲ့ V9 ရဲ့ အောင်မြင်မှုကို အခြေခံပြီး ရှုခင်းအမျိုးမျိုး၊ အချိန်မရွေး၊ အခြေအနေမရွေး လိုက်လျောညီထွေဖြစ်ပြီး အကောင်းဆုံးဓာတ်ပုံတွေ၊ ရိုက်ချက်တွေကို ပိုမိုလိုလားကြသည့် သုံးစွဲသူများ၏ တောင်းဆိုချက်ကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ရန်အတွက် ၎င်းတို့၏ AI နည်းပညာပိုင်းကို ထပ်ဆင့်အားဖြည့်ဆန်းသစ်ထားကြောင်း သိရသည်။

V11 Vivo စမတ်ဖုန်းသည် ပြည့်စုံတဲ့ရိုက်ချက်တွေကို အကောင်းဆုံးဖန်တီးပေးနိုင်ကြောင်း ယခုနှစ်အစောပိုင်းမှာ မိတ်ဆက်ခဲ့တဲ့ V9 ရဲ့ အောင်မြင်မှုကို အခြေခံပြီး ရှုခင်းအမျိုးမျိုး၊ အချိန်မရွေး၊ အခြေအနေမရွေး လိုက်လျောညီထွေဖြစ်ပြီး အကောင်းဆုံးဓာတ်ပုံတွေ၊ ရိုက်ချက်တွေကို ပိုမိုလိုလားကြသည့် သုံးစွဲသူများ၏ တောင်းဆိုချက်ကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ရန်အတွက် ၎င်းတို့၏ AI နည်းပညာပိုင်းကို ထပ်ဆင့်အားဖြည့်ဆန်းသစ်ထားကြောင်း သိရသည်။



UK

Samsung ၏ Galaxy J6+ နှင့် J4+ စမတ်ဖုန်းသစ်များအား စတင်မိတ်ဆက်

Samsung Myanmar မှ Galaxy J Series ၏ နောက်ဆုံးပေါ် Galaxy J6+ နှင့် Galaxy J4+ စမတ်ဖုန်းများအား မြန်မာနိုင်ငံတွင် အောက်တိုဘာ ၃ ရက်က တရားဝင်မိတ်ဆက်လိုက်သည်။ အဆိုပါ Galaxy မျိုးဆက်သစ်စမတ်ဖုန်းများသည် ယခင် J Series စမတ်ဖုန်းသစ်များကဲ့သို့ပင် ဈေးနှုန်းသင့်တင့်၍ စွမ်းဆောင်ရည်မြင့်မားပြီး စတင်

ကျလှပသော စမတ်ဖုန်းများဖြစ်သည်။ ဖန်သားမျက်နှာပြင်ကဲ့သို့ ဖန်တီးထားသော လှပဆန်းသစ်သည့် ဖုန်းအောက်ဘက်ဒီဇိုင်း၊ အရည်အသွေးမြင့်တင်မရာအသုံးပြုမှုအတွေ့အကြုံနှင့် စွမ်းဆောင်ရည်မြင့်လှပဆောင်ရွက်မှုများပါဝင်သော Galaxy J6+ နှင့် J4+ တို့သည် Samsung ၏ ဈေးနှုန်းသင့်တင့်သော စမတ်ဖုန်းဈေးကွက်အတွင်း ဦးဆောင်မှုအား ရေရှည်တည်တံ့စေ

ရန် စွမ်းဆောင်ပေးမည့်စမတ်ဖုန်းသစ်များဖြစ်သည်။ Galaxy J6+ နှင့် Galaxy J4+ စမတ်ဖုန်းသစ်များအား မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝှမ်းရှိ လက်လီအရောင်းဆိုင်ကြီးများနှင့် Samsung အရောင်းဆိုင်ကြီးများတွင် အောက်တိုဘာလ ၁၂ ရက်၊ ၂၀၁၈ မှစတင်၍ ဝယ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ Galaxy J6+ အား လှပဆန်းသစ်သည့် အရောင် ၃ရောင်

ဖြစ်သော အနက်ရောင်၊ မီးခိုးရောင် နှင့် အနီရောင်အစရှိသဖြင့် ရရှိနိုင်ပြီး Galaxy J4+ အား အနက်ရောင်၊ ရွှေရောင်နှင့် ပန်းရောင်အစရှိသဖြင့် ကြိုက်နှစ်သက်ရာ ရွေးချယ်ဝယ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ Galaxy J6+ အား မြန်မာငွေ ၃၀၀,၀၀၀ ကျပ် ဝန်းကျင်ဖြင့် ဝယ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး Galaxy J4+ အား ၂၀၀,၀၀၀ ကျပ် ဝန်းကျင်ဖြင့် ဝယ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ UK



Colgate-Palmolive Myanmar ၏ မြန်မာနိုင်ငံတွင် သုံးနှစ်မြောက်အဖြစ်ပြုလုပ်ခဲ့သော ၂၀၁၈ ခုနှစ်ပညာသင်ဆုထောက်ပံ့ရေး အစီ

အစဉ်သည် ဇွန်လ ၁ ရက်နေ့မှ စက်တင်ဘာလကုန်အထိ လေးလတိုက်ကျင်းပခဲ့ပြီး ကံထူးသူများစာရင်းကို ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ နိုင်ငံကျော်သရုပ်

COLGATE-PALMOLIVE ၏ ၂၀၁၈ ခုနှစ် ပညာသင်ဆုများ ချီးမြှင့်ပေးအပ်

ဆောင် မယ်လိုဒီ၊ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနမှ အဖွဲ့ဝင်များ၊ ၎င်းပညာသင်ဆုထောက်ပံ့ရေးအစီအစဉ်မှ ဖိတ်ကြားထားသော ကံထူးသူများနှင့်အတူ Colgate ပညာသင်ဆုပေးပွဲအခမ်းအနားကို စက်တင်ဘာ ၂၄ ရက်နေ့တွင် နိုမိုတယ်ဟိုတယ် ရန်ကုန်၌ ကျင်းပခဲ့သည်။ ဤပညာသင်ဆုပေးပွဲသည် Colgate မှ မြန်မာနိုင်ငံရှိ မိသားစုများနှင့် ၎င်းတို့၏ ကလေးသူငယ်များ၏

စိတ်ကူးအိပ်မက်များ၊ ဘဝရည်မှန်းချက်များကို အကောင်အထည်ပေါ်လာစေရန် ကောင်းမွန်သောပညာရေးဖြင့် တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကူညီပေးနိုင်ရန်အစဉ်အမြဲ အလေးထားလျက်ရှိကြောင်း ပြသသည့်ပြုလုပ်တစ်ခုပင်ဖြစ်သည်။ ၂၀၁၇ ခုနှစ်က ကျင်းပခဲ့သည့် Colgate ပညာသင်ဆုအစဉ်အောင်မြင်မှုအပေါ်အခြေခံ၍ Colgate မှ

ယခုနှစ်တွင် ဆုအရေအတွက်စုစုပေါင်း ၂၅၈ ဆု၊ စုစုပေါင်းတန်ဖိုးကျပ်သန်း ၁၀၀ ကို မြန်မာ့ကလေးသူငယ်များအတွက် သုံးနှစ်မြောက်ပညာရေးထောက်ပံ့မှု အထိမ်းအမှတ်အနေဖြင့် ဆုတန်ဖိုးကို ယခင်နှစ်ထက် ၃၅% တိုးမြှင့်ချီးမြှင့်ခဲ့ပြီး Colgate Double Cool Stripe 160g (သို့မဟုတ်) Colgate Super Strong 165g (သို့မဟုတ်) Colgate Super Stro-

ng 70g (သို့မဟုတ်) Colgate Super Flexi သွားတိုက်စသည်တို့ကို ဝယ်ယူခြင်းအားဖြင့် မည်သူမဆို မိမိတို့ကလေးသူငယ်များအတွက် ရင်ခွန်စိတ်လှုပ်ရှားဖွယ် ဆုလာဘ်များကို ရရှိနိုင်မည့် အခွင့်အရေးကို ရရှိစေရန် ၂၀၁၈ ခုနှစ်ပညာသင်ဆုအစီအစဉ်မှ ရည်ရွယ်ခဲ့သည်။

UK

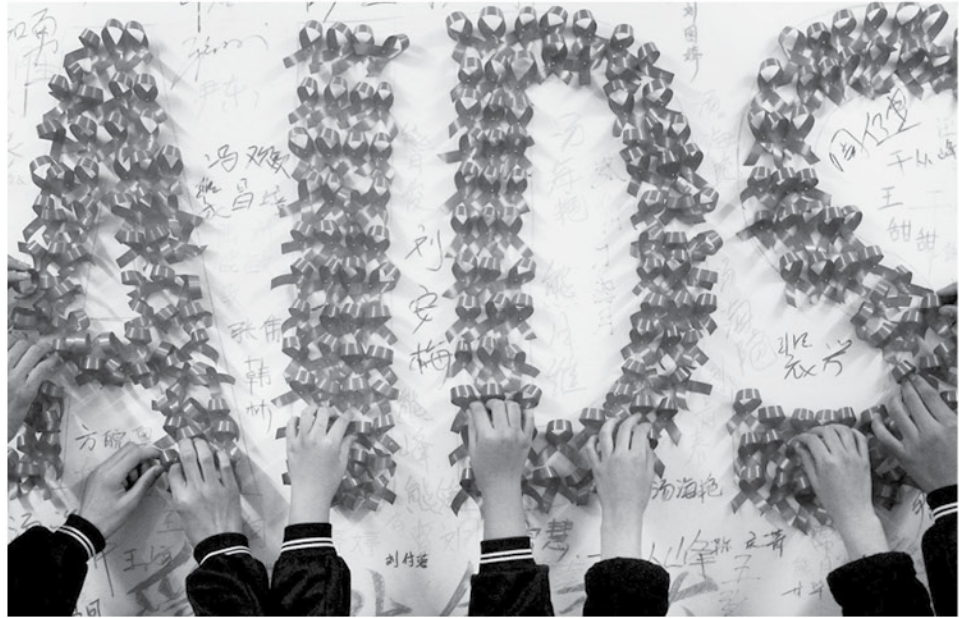


ကလေးငယ်များ ဒီဂျစ်တယ်ဖန်သားပြင်ကြည့်ရှုမှု လျော့ချသင့်

လန်းဆက်ဆေးပညာဂျာနယ်တွင် ဖော်ပြထားသည့် အမေရိကန်နိုင်ငံတွင် ကလေးသူငယ်များကို လေ့လာမှုအရ ကလေးငယ်များ တီဗီ၊ တက်ဘလက်၊ ဖုန်းအစရှိသည့် ဒီဂျစ်တယ်ဖန်သားပြင်တစ်ခုခုကို တစ်ရက်တွင် ၂နာရီအောက်သာ သုံးမည်ဆိုလျှင် သိမှတ်နားလည်နိုင်စွမ်းရည် တိုးတက်လာသည်ကိုတွေ့ရှိရသည် ဟုဆိုသည်။

ဂျစ်တယ်ဖန်သားပြင် အသုံးပြုရန်နှင့် အိပ်ချိန်များကို လေ့လာခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ယခုလေ့လာချက်အရ တစ်ရက်လျှင် ၂နာရီအောက်သာ ဒီဂျစ်တယ်ဖန်သားပြင်အသုံးပြုပြီး အိပ်ချိန် ၁၁နာရီနှင့် ကိုယ်လက်လှုပ်ရှားမှုအနည်းဆုံး ၁နာရီခန့်ရှိသည့် ကလေးငယ်များသည် အခြားသောကလေးငယ်များထက် ဘာသာစကားစွမ်းရည်၊ မှတ်ဉာဏ်နှင့် အာရုံစိုက်မှု သာလွန်နေသည်ကို တွေ့ရှိရသည်။ ဒီဂျစ်တယ်ဖန်သားပြင်ကို ၂နာရီအောက် သုံးသည်ဆိုသောအချက်

သည် ကလေးငယ်များ၏ သိမှတ်နားလည်နိုင်စွမ်းကို သက်ရောက်မှုအကောင်းဆုံးဖြစ်သည်။ ကလေးဆေးပညာရှင်၊ မိဘဆရာများနှင့် ပညာရေးမူဝါဒချမှတ်ထားသူများအနေဖြင့် ကလေးငယ်များအချိန်မှန် အပြည့်အဝအိပ်ရန်နှင့် ကိုယ်လက်လှုပ်ရှားမှု ပြုလုပ်စေပြီး ဒီဂျစ်တယ်ဖန်သားပြင်သုံးစွဲသည့် အချိန်ကို လျော့ချရေးကို ကလေးဘဝမှစပြီး အားပေးသင့်သည်ဟု ဒေါက်တာဂျွန်နို မပြောသည်။



HIV/AIDS ဖြစ်ပွားသူ ၁၄ရာခိုင်နှုန်းတိုးလာသည့် တရုတ်နိုင်ငံ

တရုတ်နိုင်ငံတွင် ခုခံအားကျဆင်းမှုရောဂါဖြစ်ပွားနေသူ ၈၂၀၀၀၀ ကျော်ရှိနေပြီး ၂၀၁၈နှစ်ဝက်အတွင်း လူ ၄၀၀၀၀မှာ ထိုရောဂါဖြစ်ပွားနေကြောင်း တွေ့ရှိခဲ့ရသည်။ ရောဂါဖြစ်ပွားနှုန်းသည် ယခင်နှစ်ထက် လူဦးရေ ၁၀၀၀၀၀လောက်ထိ တိုးလာခဲ့သည်။ တရုတ်နိုင်ငံတွင် မူလက သွေးသွင်းရာမှ HIV/AIDS ကူးစားမှုများ ပြီး ယခုနောက်ပိုင်းတွင် လိင်ဆက်ဆံရာမှတစ်ဆင့် ကူးခြင်းဖြစ်သည်။ သွေးသွင်းရာမှ ထိုရောဂါကူးစားမှုနှုန်းသည် မရှိသလောက်ထိဖြစ်ခဲ့ပြီး

ယူနန်ပြည်နယ်တွင်ပြုလုပ်သည့် HIV/AIDS ဆိုင်ရာ အစည်းအဝေးတစ်ခုတွင် တရုတ်အစိုးရကျန်းမာရေးအရာရှိများကပြောသည်။ ယခုလို လိင်ဆက်ဆံရာမှတစ်ဆင့် ထိုရောဂါကူးစားမှုသည် ဆန့်ကျင်ဘက်လိင်နှင့်သီးသန့်မဟုတ်ဘဲ၊ လိင်တူချစ်သူ၊ လိင်တူ လိင်ကွဲချစ်သူနှင့် လိင်ပြောင်းသူများ၏ အသိုင်းအဝိုင်း LGBT အတွင်းတွင် ဖြစ်ပွားနေခြင်းဟုဆိုသည်။ တရုတ်နိုင်ငံတွင် လိင်တူနှစ်သက်မှုကို ၁၉၉၇ခုနှစ်မှ တရားဝင်သတ်မှတ်ထားပြီး ခွဲခြားဆက်ဆံ

ခြင်းများလည်း ယခုထိရှိနေသည်။ တရုတ်လူမှုအသိုင်းအဝိုင်းသည် ရှေးရိုးစွဲတန်ဖိုးထားမှုများ၏ ဖိအားကြောင့် လိင်တူနှစ်သက်သည့် တရုတ်အမျိုးသား ၇၀မှ ၉၀ရာခိုင်နှုန်းနည်းပါသည်။ ယခုနောက်ပိုင်းတွင် အမျိုးသမီးများနှင့် လက်ထပ်သွားရခြင်းမျိုး ရှိနေသည်ဟု သုတေသနအဖြေများအရသိရသည်။ တရုတ်နိုင်ငံသည် ၂၀၀၃ခုနှစ်မှစပြီး ခုခံအားကျဆင်းမှုရောဂါရှိသူတိုင်းကို အခမဲ့ဆေးဝါးထောက်ပံ့ရေးပြုလုပ်ပေးမည်ဟု ကြေညာထားသည်။

ငွေကြေးခဝါချမှု၊ အခွန်ရှောင်မှုတို့ဖြင့် တရားစွဲဆိုခံထားရသည့် ဝန်ကြီးချုပ်ဟောင်း နာဂျစ်ရာဇတ်၏ ဇနီး

မလေးရှားဝန်ကြီးချုပ်ဟောင်း နာဂျစ်ရာဇတ်၏ ဇနီးကို ငွေကြေးခဝါချမှု၊ အခွန်ရှောင်မှုတို့ဖြင့် တရားစွဲဆိုလိုက်သည်။ စုံစမ်းစစ်ဆေးနေသည့် ဒေါ်လာသန်းပေါင်းများစွာ အဝတ်လိုက်စားမှုအရှုပ်တော်ပုံ၏ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအရေးယူမှုဖြစ်သည်။ လက်ဝတ်ရတနာများ ဖိမ်ခံစွည်းများကို ကြိုက်နှစ်သက်သူဟု လူသိများသည့် ရှောင်မာမန်ဆော်သည် စွဲချက် ၁၇ခုနှင့် ပတ်သက်သည့်အဖြစ်မရှိဟု ငြင်းဆိုခဲ့သည်။ ခင်ပွန်းဖြစ်သည့် မစ္စတာနာဂျစ်ကို နိုင်ငံတော်ဖွံ့ဖြိုးရေးရန်ပုံငွေ 1 MDB မှ ဒေါ်လာသန်း ၇၀၀ အလွဲသုံးစားလုပ်ခဲ့သည်ဟု စွပ်စွဲထားသည်။ မစ္စတာနာဂျစ်သည် 1 MDB နှင့် ပတ်သက်သည့် အခြားသော စွပ်စွဲချက် ၂၂ခုကိုလည်းရှင်းဆိုင်းနေရသည်။ အသက် ၆၆နှစ်ရှိပြီဖြစ်သည့် မစ္စရာဇတ်၏အားကိုးအောက်တိုဘာ ၃ရက်က အဝတ်လိုက်စားမှုတိုက်ဖျက်ရေးအရာရှိများမှ ဖမ်းဆီးခဲ့ပြီး

အောက်တိုဘာ ၃ရက်တွင် အချုပ်ဖြင့် ထိန်းသိမ်းထားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ မစ္စတာနာဂျစ်ကိုလည်း အောက်တိုဘာ ၄ရက်တွင် ကွာလာလမ်ပူမြို့ရှိ တရားရုံးတစ်ခုတွင် ရုံးထုတ်ခဲ့ပြီး အခြားစွပ်စွဲချက်အတွက် ပနာမနာကြားစစ်ဆေးခဲ့သည်။ ကွာလာလမ်ပူမြို့ကို ဗျူဟာမြောက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများမှ တစ်ဆင့် စီးပွားရေးနှင့် ငွေကြေးဆိုင်ရာအချက်အချာကျသည့် နေရာတစ်ခုဖြစ်လာရန် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် မစ္စတာနာဂျစ်သည် 1MDB ကို ၂၀၀၉ခုနှစ်က ထူထောင်ခဲ့သည်။ ၂၀၁၅အစောပိုင်းတွင် ဘဏ်များ၏ အာမခံစာချုပ်ပိုင်ရှင်များကို တင်နေသာ အကြွေးဒေါ်လာ ၁၁ဘီလီယံအတွက် ပေးချေမှုများကို ပျက်ကွက်လာခြင်းကြောင့် လူအများ၏ အာရုံစိုက်လာခြင်းခံလာရသည်။ မစ္စတာနာဂျစ်သည် ထိုငွေများကို သူမယူဟု ငြင်းဆိုခဲ့သည်။

ဆူနာမီဖြစ်ပွားချိန်တွင် နောက်ဆုံး အချိန်ထိတာဝန်ကျေပွန်ခဲ့သူ

TURUT BERDUKA CITA - atas berpulangnnya -



ANTHONIUS GUNAWAN AGUNG (24/10/1996 - 29/9/2018) Air Traffic Controller (ATC) AirNav Indonesia Kantor Cabang Palu

အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံတွင် ဖြစ်ပွားခဲ့သည့် ဆူနာမီနှင့် ငလျင်ကြောင့် လူပေါင်းများစွာသေဆုံးခဲ့ရပြီး အင်ဒိုနီးရှားလေကြောင်းလမ်းပြတစ်ဦးသည် နောက်ဆုံးအချိန်ထိ မိမိတာဝန်ကို ကျေပွန်စွာ ထမ်းဆောင်ခဲ့ခြင်းကြောင့် သူ့ရဲကောင်းအဖြစ်သတ်မှတ်ခဲ့ကြ

သည်။ အသက် ၂၁နှစ်အရွယ် အန်သိုနီရစ်စ် ဝုနာဝမ် အာဂမ်သည် ပါလူမြို့၏ ဆူလာလစ်ကျွန်း၏ လေကြောင်းထိန်းသိမ်းရေးဝန်ထမ်းတစ်ဦးဖြစ်ပြီး ရစ်ချာစကေး ၇.၅ရှိသည့် မြေငလျင်လှုပ်ခဲ့သော နေ့တွင်တာဝန်ထမ်း

ဆောင်နေသူဖြစ်သည်။ ငလျင်လှုပ်စဉ် လေကြောင်းထိန်းသိမ်းရေးမှူးစင်တွင် တာဝန်ကျနေသည့် အာဂမ်သည် နောက်ဆုံးလေယာဉ်ပျံတက်သွားသည်အထိ လေကြောင်းထိန်းသိမ်းရေးမှူးစင်တွင် စောင့်ကြည့်နေခဲ့သည်။ တာဝန်အပြီးတွင် ထိန်းသိမ်းရေးမှူးစင်ပြတင်းပေါက်မှ ခုန်ချခဲ့ခြင်းကြောင့် ခြေထောက်၊ လက်မောင်းနှင့် နံရိုးတို့ ကျိုးသွားခဲ့ပြီး ထိုဒဏ်ရာများဖြင့် ကွယ်လွန်ခဲ့သည်။ အင်ဒိုနီးရှားလေကြောင်းလိုင်း၏ ပြောခွင့်ရပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးမှ အာဂမ်၏ ဆုံးဖြတ်ချက်သည် လူရာနှင့်ချီပြီး ကယ်တင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။ အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံ ဆူလာလစ်ကျွန်းတွင် ငလျင်နှင့် ဆူနာမီဒဏ်ကြောင့် သေဆုံးသူ ၈၃၂ဦး အတည်ပြုနိုင်ခဲ့ပြီး ပိတ်မိနေသူများအတွက် သေဆုံးသူ ထောင်ချီသွားနိုင်သည်ဟု

အင်ဒိုနီးရှားသဘာဝဘေးအန္တရာယ်ဆိုင်ရာဌာနက ပြောသည်။ ပါလူမြို့ထဲတွင် ဒါဇင်နှင့်ချီပြီး ပိတ်မိနေသူများရှိပြီး အပျက်အစီးနံရံကြားထဲနှင့် အောက်ထဲတွင် အသက်ရှင်သူများ ရှိနေနိုင်သည်ဟု ရှာဖွေကယ်ဆယ်ရေးလုပ်သားများက ဆိုသည်။ သေဆုံးသူများ၏ စာရင်းအများစုကို ရရှိထားပြီး အပျက်အစီးများကိုဖယ်ရှားရန်နှင့် တိုက်ယာဉ်တိုက်များအကြား ပိတ်မိနေသူများကို ရှာဖွေရန် အကြီးစားစက်ကိရိယာများလိုအပ်နေသေးသည်ဟု တာဝန်ရှိသူများက ဆိုသည်။ နောက်ဆုံးအချိန်ထိ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့သည့် အာဂမ်ကို ၎င်း၏အဖွဲ့အစည်းက မူလရာထူးထက် နှစ်ဆင့်တိုးမြှင့်ပေးခဲ့သည်။



AirNav Indonesia

အမေရိကန်က တရုတ်ကို ဒေါ်လာ ၂၅၀ ဘီလီယံဖိုး အခွန်သစ်တိုးကောက်



တရုတ်မှ ပို့ကုန်တန်ဖိုး ဒေါ်လာ ဘီလီယံ ၂၀၀ကို အမေရိကန်မှ ထပ်မံအခွန်သစ်များ တိုးမြှင့်စည်းကြပ် လိုက်သည်။ ကမ္ဘာ့နိုင်ငံကြီးနှစ်ခုအကြား အရှိန်မြှင့်ဖြစ်ပွားနေသည့် ကုန်သွယ်ရေးစစ်ပွဲသည် ယခုတစ်ကြိမ် ကန်သတ်မှုက ကြီးမားသည့် ထိုးစစ် ဖြစ်သည်။ တရုတ်၏ ကုန်သွယ်ရေးမှု များကို မတရားဟု အမေရိကန်မှ အစဉ်တဆက်ပြောဆိုလာပြီးနောက် ယခုလို ကန်သတ်တားမြစ်နေခြင်းဖြစ် သည်။ တရုတ်ဘက်မှလည်း အမေရိ ကန်သွင်းကုန်တန်ဖိုး ဒေါ်လာဘီလီ ယံ ၆၀ကို တုန့်ပြန်ပြီး အခွန်သစ်များ စည်းကြပ်ခဲ့သည်။

ကမ္ဘာ့စီးပွားရေးအင်အားကြီး အမေရိကန်နှင့် တရုတ်နှစ်နိုင်ငံအ ကြား ကုန်သွယ်ရေးဆိုင်ရာအခြင်းပွား မှု ပိုမိုပြင်းထန်လာချိန်တွင် တရုတ်နိုင် ငံမှ သမ္မတထရမ်အစိုးရသည် သူတို့

အကျိုးအတွက် သူတို့လိုချင်သည့် ပုံစံမျိုး အခွန်စည်းကြပ်နိုင်အောင် ခြိမ်းခြောက်မှု၊ အတင်းအဓမ္မဖိအား ပေးသည့်နည်းများ သုံးနေသည်ဟု တရုတ်မှ စွပ်စွဲလိုက်သည်။

တရုတ်နိုင်ငံမှ ထုတ်ပြန်လိုက် သည့်၎င်းတို့ ရပ်တည်ချက်စာတမ်း ရှည်ကြီးတွင် ၂၀၁၇ခုနှစ်၊ အစောပိုင်း မှစပြီး အမေရိကန်မှ နိုင်ငံတကာ ဆက်ဆံရေးတွင် နှစ်ဖက်လိုက်နာရန် လိုအပ်သည့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ ကို ပစ်ပယ်ထားခဲ့သည်ဟု ဆိုထား သည်။

အမေရိကန်နောက်ဆုံးချမှတ် လိုက်သည့် အခွန်နှုန်းထားသစ်များ ကြောင့် တရုတ်၏ သွင်းကုန်တန်ဖိုး ထက်ဝက်ကို ထိခိုက်စေမည်ဖြစ် သည်။ ၎င်းတန်ဖိုးမှာ ဒေါ်လာဘီလီ ယံ ၂၅၀ရှိသည်။ တရုတ်မှ အမေရိ ကန်နှင့် စေ့စပ်ဆွေးနွေးမှုများ ဆက်မ

လုပ်တော့ဟုဆိုထားသည်။

နောက်ဆုံးကန်သတ်လိုက်သည့် အမေရိကန်အကောက်ခွန်များထဲတွင် လက်ကိုင်အိတ်၊ ဆန်နှင့် အထည်လိပ် များ ပါဝင်ပြီး ကလေးထမ်းစားသည့် ထိုင်ခုံများနှင့် စမတ်နာရီများကို ကင်း လွတ်ခွင့်ပြုထားသည်။ ကုန်ပစ္စည်းအ မျိုးအစား ၆၀၀၀မျှ ပါဝင်လာခြင်း ကြောင့် အကြီးဆုံးတိုးမြှင့်ကောက်ခံ မှုဟုလည်း ဆိုနိုင်လာသည်။

ယခုနှစ်ထဲတွင် စုစုပေါင်းအမေရိ ကန်ဘက်မှ အခွန်သစ်များ စည်းကြပ် ခြင်းသည် ၃ကြိမ်မြောက်ရှိပြီဖြစ် သည်။ တရုတ်ဘက်မှလည်း အလား တူတုန့်ပြန်ခဲ့သည်။ သမ္မတထရမ်၏ အမာခံပရိသတ်များဖြစ်သည့် အမေရိ ကန်လယ်ယာကဏ္ဍထွက်ကုန်တန်ဖိုး ဘီလီယံ ၅၀ကို တရုတ်က အခွန်သစ် များတိုးခဲ့သည်။

လရောင်

ကင်ဂျုံအွန်းမှ ချစ်တယ်လို့ ဖော်ပြသည့် ကေပေါ့ လက်သင်္ကေတပြုလုပ်ခဲ့

မြောက်ကိုရီးယားမြို့တော် ပြု ယမ်းတွင် ပြုလုပ်ခဲ့သည့် တောင် မြောက်ကိုရီးယားနှစ်နိုင်ငံ တွေ့ဆုံမှု အပြီးထွက်ပေါ်လာသည့် ဓာတ်ပုံတစ် ပုံသည် တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံသား များအတွက် စိတ်ပျော်ရွှင်စရာဖြစ်စေ ခဲ့သည်။ ထိုဓာတ်ပုံသည် နှစ်နိုင်ငံ ခေါင်းဆောင်များ မြောက်ကိုရီးယား နိုင်ငံမှ သမိုင်းဝင် ပေခံတူတောင်ပေါ် တွင် စုပေါင်းရိုက်ကူးခဲ့ခြင်းလည်း ဖြစ်သည်။

ခေါင်းဆောင်ကင်က တောင် ကိုရီးယားသမ္မတအဖွဲ့များကို ကေပေါ့

အဆိုတော်များ၏ ချစ်တယ်ဟုဖော် ပြသည့် လက်သင်္ကေတမျိုးပြုလုပ်ခဲ့ ခြင်းဖြစ်သည်။ ခေါင်းဆောင်ကင် သည် ထိုလက်သင်္ကေတမျိုးလုပ်ရန် မည်သို့လုပ်ရမည် ထပ်တူကြသည့် ပုံစံ လုပ်နိုင်ပါ့မလားဟု ပြောခဲ့သည် ဟု တောင်ကိုရီးယား အိမ်ပြုတော်၏ ပြောခွင့်ရပုဂ္ဂိုလ်မှ ပြောသည်။

ခေါင်းဆောင်ကင်လုပ်ဆောင်ခဲ့ သည့် လက်သင်္ကေတသည် တောင် မြောက်ကိုရီးယားနှစ်နိုင်ငံ ပေါင်းစည်း ရန်အတွက် တိုးတက်မှုများဖြစ်ပေါ် လာမည်ကို စောင့်ကြည့်ရမည်ဖြစ်

သည်ဟု သုံးသပ်သူများက ပြော သည်။

ထိုဆွေးနွေးမှုများအတွင်း နျူးက လီးယားဒုံးလက်နက်စမ်းသပ်သည့် နေရာများထဲမှ တစ်ခုကို ဝိတ်ပစ်ရန် မြောက်ကိုရီးယားခေါင်းဆောင်ကင် ကျွဲအွန်းမှ သဘောတူညီခဲ့သည်။ ထို အပြင် တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ ဆိုလ်း မြို့ကို မကြာတော့သည့် အနာဂတ် တွင်သွားရောက်ရန် မျှော်လင့်သည် ဟု ခေါင်းဆောင်ကင်က ထိုတွေ့ဆုံ ဆွေးနွေးပွဲတွင် ပြောကြားခဲ့သည်။

လရောင်



၂၀၁၉ တွင် အထွေထွေရွေးကောက်ပွဲကျင်းပမည့်အစီအစဉ်အတိုင်းရှေ့ဆက်မည်ဟုထိုင်းဒုဝန်ကြီးချုပ်ပြော



ရွေးကောက်ပွဲ နောက်ဆုတ်နိုင် သည့် ဆိုသောအစိုးရကို ဝေဖန်သူ များနှင့် အတိုက်အခံတို့၏ စိုးရိမ်မှုများ ရှိနေစဉ် ၂၀၁၉အတွင်း ထိုင်းနိုင်ငံ တွင် ကျင်းပရန်စီစဉ်ထားသည့်အ ထွေထွေရွေးကောက်ပွဲ နှောင့်နှေးမှုရှိ မည်မဟုတ်ကြောင်း ဒုတိယဝန်ကြီး ချုပ်က အောက်တိုဘာ ၃ ရက်တွင်ပြော သည်။ ၂၀၁၄ အာဏာသိမ်းမှုပြီး နောက် အာဏာရလာသောစစ်အစိုးရ က ရွေးကောက်ပွဲမတိုင်မီ ဖွဲ့စည်းပုံ အခြေခံဥပဒေဆိုင်ရာနှင့် လွှတ်တော် ဆိုင်ရာဆောင်ရွက်ချက်များ လိုအပ် သည့်ဆိုသော အကြောင်းပြချက်များ ဖြင့် အကြိမ်ကြိမ်ကြိမ်ကြားခဲ့ပြီးနောက် ရွေးကောက်ပွဲတစ်ရပ်ကိုလာမည့်နှစ်

ဖေဖော်ဝါရီနှင့် မေလကြားကျင်းပ မည်ဟု ကတိပြုထားသည်။

“ရွေးကောက်ပွဲ နှောင့်နှေးမလား လို့ မေးရင်အင်း... အဲဒါ ဟာအစိုးရမ ဟုတ်ဘူး။ ဒီဟာကို ပြောဆိုနေတဲ့တ မြားလူတွေပဲဖြစ်တယ်။ ကျွန်တော်တို့ ဖေဖော်ဝါရီ ၂၄ ရက်ကို ကြည့်နေ တုန်းပဲ”ဟု ဒုဝန်ကြီးချုပ်ပရာဝစ်ဝေါင် ဆူဝန်က သတင်းထောက်များအား ပြောကြားသည်။

အတိုက်အခံပီတီများအပါအဝင် စစ်အစိုးရကို ဝေဖန်သူများကစစ်အစိုး ရသည် ၎င်းတို့၏ အာဏာအခြေခံ အားပိုကောင်းလာစေရန်နှင့် အထွေ ထွေရွေးကောက်ပွဲ တစ်ရပ်ထက် ကျော်လွန်ပြီး နိုင်ငံရေးတွင် ၎င်းတို့

ဩဇာလွှမ်းမိုးမှု သေချာစေရန် ယင်း ရွေးကောက်ပွဲကိုတမင်တကာ နှောင့် နှေးအောင်လုပ် ဆောင်နေသည်ဟု စွပ်စွဲထားသည်။

စစ်ဘက်အကြီးအကဲဘဝက အာဏာသိမ်းမှုကို ဦးဆောင်ခဲ့သည့် ဝန်ကြီးချုပ် ပရာယွတ်ချန်အိုချာ (၆၄) နှစ် ကလေးနစ် ကျော်ကြာစစ် အုပ်ချုပ်ရေးအဆုံးသတ်ကာ အရပ် သားအစိုးရတစ်ရပ် ဆောင်ကြဉ်းပေး မည့် ယင်းရွေးကောက်ပွဲပြီးနောက် ၎င်းကိုယ်တိုင် အစိုးရနေရာတစ်ခုယူ ဖွယ်ရှိကြောင်း အရိပ်အမြွက်ပြော ကြားထားသည်။

လရောင်

ဆူနာမီဝင်ရောက်ခဲ့သော အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံ ဆူလာလီကျွန်းတွင် မီးတောင်ပေါက်ကွဲ

လွန်ခဲ့သောရက်အနည်းငယ်က ငလျင်လှုပ်ပြီး ဆူနာမီလှိုင်းများဝင် ရောက်ခဲ့သည့် အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံဆူ လာလီကျွန်းဒေသတွင် အောက်တိုဘာ ၃ ရက်ကမီးတောင်တစ် လုံးပေါက်ကွဲခဲ့ သည်။ ဆိုပူတန်မီးတောင်မှပြာမှုန်များ သည် မီးတောင်အထက် မီတာ ၄,၀၀၀ အထိလွင့်ပျံ့ခဲ့သည်။

ယင်းအတွက် အာဏာပိုင်များက အဆင့် (၄)ရှိသောမီးတောင်သတ်

ပေးချက်ကို ပြင်ဆင်၍ အဆင့် (၃) သတ်ပေးချက် ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ ပြည် သူလူထုအနေဖြင့် မီးတောင်၏ လေး ကီလိုမီတာဝန်းကျင်ကို ရှောင်ရှားနေ ရန် နိုင်ငံတော်ဘေးအန္တရာယ်အေဂျင် စီကသတိပေးသည်။

လက်ရှိတွင် လူများပြောင်းရွှေ့နေ ထိုင်ရန် မလိုသေးဟု အမျိုးသားဘေး အန္တရာယ် အေဂျင်စီမှပြောခွင့်ရ ပုဂ္ဂိုလ်နုဂရိုယိုကပြော ကြားသည်။

မီးတောင် ပေါက်ကွဲမှုကြောင့်ထိ ခိုက်ဒဏ်ရာရရှိသောသတင်းမကြားရ ပေ။ လတ်တလောလေတိုက်ခတ်မှုဦး တည်ရာပေါ် မူတည်၍ မီးတောင်ပြာ မှုန်များကြောင့် လေယာဉ်ခရီးစဉ်များ ထိခိုက်မှုမရှိသေးပေ။

ဆိုပူတန်မီးတောင်သည် မြေင လျှင်နှင့် ဆူနာမီဒဏ်ခံစားခဲ့ရသောပါ လူမြို့ အရှေ့မြောက်ဘက် ၆၀၀ကီလို မီတာ၌ တည်ရှိသည်။

လရောင်



တရုတ်သင်္ဘော၏ ချဉ်းကပ်မှုကြောင့် အမေရိကန်ဖျက်သင်္ဘော လမ်းကြောင်းပြောင်း ရှောင်လွှဲခဲ့ရ

တောင်တရုတ်ပင်လယ် ရေပြင်တွင် တရုတ်စစ်သင်္ဘောနှင့် မတိုက်မိအောင် အမေရိကန်ရေတပ်သင်္ဘောက လမ်းကြောင်းပြောင်းရှောင်လွှဲခဲ့ရကြောင်း သိရသည်။ ပြီးခဲ့သည့် သီတင်းပတ်ကုန်ကအမေရိကန် ရေတပ်၏ USS Decatur ဖျက်သင်္ဘောသည် တောင်တရုတ်ပင်လယ်အတွင်းရှိ စပရတ်လေကျွန်းစုအနီးမှာဖြတ်သန်းခဲ့တော်မူခဲ့သည်။ တရုတ်သည် တောင်တရုတ်ပင်လယ်ရေပြင်ကို၎င်းတို့ ပိုင်နက်အဖြစ်သတ်မှတ်ထားပြီး စပရတ်လေ ကျွန်းစုတွင် ရေတပ်များ ဖြန့်ကျက်ချထားသည်။



ပုံမှန်အတိုင်းကင်းလှည့် ခုတ်မောင်းခဲ့ခြင်းဟု တုံ့ပြန်ထားသည်။ ထို့အပြင် တရုတ်စစ်သင်္ဘောတစ်စီးသည် USS Decatur နှင့် အန္တရာယ် ရှိလောက်အောင်နီးကပ်လာခြင်းကြောင့်အမေရိကန်ဖျက်သင်္ဘောက လမ်းကြောင်းပြောင်းလဲရန် မဖြစ်မနေဆုံးဖြတ်ခဲ့ရကြောင်း အမေရိကန်ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနပြောရေးဆိုခွင့်ရ အရာရှိက ပြောကြားခဲ့သည်။

နယ်မီသသလို အန္တရာယ်များလွန်းတဲ့ အခြေအနေရိုးထဲ USS Decatur နားကိုချဉ်းကပ်ခဲ့ပါတယ်။ ဒီအခြေအနေကြောင့် ဝေဖန်သန္တကျောက်တန်းနားမှာ USS Decatur က လိုအပ်သလိုလမ်းကြောင်း ပြောင်းလဲခုတ်မောင်းခဲ့ရပါတယ်” ဟု အမေရိကန်၏ ပစ်ဖိတ်ရေတပ်ဆိုင်ရာပြောရေးဆိုခွင့်ရအရာရှိ ဗိုလ်ကြီးချူးလစ်ဘာရောင်းကဆိုသည်။
တရုတ်ရေတပ် သင်္ဘောသည် USS Decatur အနီးသို့ ၄၅ ကိုက်မျှအကွာထိ ချဉ်းကပ်ခဲ့ကြောင်းလည်း သိရသည်။ တောင်တရုတ် ပင်လယ်ကို တရုတ်ကကြီးစိုးရန် ကြံစည်မှုကို အမေရိကန်က အသိအမှတ်မပြုဘဲပုံမှန်ကင်းလှည့်မှုများ ပြုလုပ်နေသည့်အတွက် ပြီးခဲ့သည့်လပိုင်းများအတွင်း အမေရိကန်နှင့် တရုတ်ရေတပ်ချင်း အဆိုပါဧရိယာတွင် ပဋိပက္ခဖြစ်မှုများ ပိုမိုမြင့်တက်လာခဲ့သည်။ လရောင်



မြောက်ကိုရီးယားတွင် နျူကလီးယားခုံးကျည်ထိပ်ဖူး ၆၀ မျှထိရှိနေနိုင်ဟု တောင်ကိုရီးယားခန့်မှန်း

မြောက်ကိုရီးယားတွင် နျူကလီးယားခုံးကျည်ထိပ်ဖူး ၆၀ မျှထိရှိနေနိုင်ကြောင်း တောင်ကိုရီးယားအစိုးရအရာရှိတစ်ဦးကပြောကြားခဲ့သည်။ ယင်းသည် မြောက်ကိုရီးယား၏ နျူကလီးယားလက်နက်ပိုင်ဆိုင်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ တောင်ကိုရီးယားအစိုးရပိုင်ဆိုင်မှုကို ပထမဆုံးအကြိမ်တရားဝင်မှတ်ချက်ပေးမှုလည်း ဖြစ်လာသည်။
တောင်ကိုရီးယားအစိုးရအဖွဲ့က နျူကလီးယားခုံးကျည်ထိပ်ဖူး ၆၀ မျှထိရှိနေနိုင်ကြောင်း နှုတ်ချက်ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ ယင်းသည် မြောက်ကိုရီးယားအစိုးရပိုင်ဆိုင်မှုကို ပထမဆုံးအကြိမ်တရားဝင်မှတ်ချက်ပေးမှုလည်း ဖြစ်လာသည်။
တောင်ကိုရီးယားအစိုးရအဖွဲ့က နျူကလီးယားခုံးကျည်ထိပ်ဖူး ၆၀ မျှထိရှိနေနိုင်ကြောင်း နှုတ်ချက်ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ ယင်းသည် မြောက်ကိုရီးယားအစိုးရပိုင်ဆိုင်မှုကို ပထမဆုံးအကြိမ်တရားဝင်မှတ်ချက်ပေးမှုလည်း ဖြစ်လာသည်။
တောင်ကိုရီးယားအစိုးရအဖွဲ့က နျူကလီးယားခုံးကျည်ထိပ်ဖူး ၆၀ မျှထိရှိနေနိုင်ကြောင်း နှုတ်ချက်ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ ယင်းသည် မြောက်ကိုရီးယားအစိုးရပိုင်ဆိုင်မှုကို ပထမဆုံးအကြိမ်တရားဝင်မှတ်ချက်ပေးမှုလည်း ဖြစ်လာသည်။

ဗြိတိန်နုတ်ထွက်မှုဝေဖန်သူများ နိုင်ငံရေးကစားနေသူများဖြစ်ဟု ထရီဆာမေ့စွပ်စွဲ

ဥရောပသမဂ္ဂ (အီးယူ)မှ ဗြိတိန်ထွက်ခွာမှု (Brexit) အပြီး အီးယူနှင့် ကုန်သွယ်ရန် ၎င်း၏ အစီအစဉ်မူကြမ်းကို ထောက်ခံရေး ငြင်းဆန်သည့် အမတ်များသည် နိုင်ငံအနာဂတ်နှင့် နိုင်ငံရေးကစားနေသူများဖြစ်ကြောင်း ဗြိတိန်ဝန်ကြီးချုပ် ထရီဆာမေ့စွပ်စွဲသည်။ အီးယူနှင့်ဗြိတိန်ကြား အနာဂတ်ဆက်ဆံရေး (Chequers Plan) ဟုခေါ်သောအစီအစဉ်အပေါ် ဗြိတိန်ဝန်ကြီးချုပ်ဟောင်းဘောရစ်ဂျွန်ဆင်က တိုက်ခိုက်မှု မြှင့်တင်ခဲ့ပြီး ယင်းအစီအစဉ်ကို ရှုံးနိမ့်မှုအဖြစ် ခေါ်ဝေါ်ခဲ့သည်။
သို့သော် ယင်းအစီအစဉ်သည် အလုပ်ဖြစ်နိုင်သည့် တစ်ခုတည်းသော မဟာဗျူဟာဖြစ် ကြောင်းထရီဆာမေ့ကပြောကြားပြီး ပြည်ပအိမ်ပိုင်ရှင်များအပေါ် အခွန်ပိုမိုကောက်ခံမည်

အစီအစဉ်များကြေညာခဲ့သည်။ ကုန်ပစ္စည်းများအတွက် ဗြိတိန်နှင့် အီးယူ “ဘုံအုပ်ချုပ်ရေးစာအုပ်” မျှဝေရေး၎င်း၏ အစီအစဉ်သည် မြောက်အိုင်ယာလန်နှင့် အိုင်ယာလန်ကြားတင်းမာသော နယ်စပ်ဖြစ်မလာစေရေးရှောင်လွှဲရန် ယုံကြည်ထိုက်သည့် တစ်ခုတည်းသော နည်းလမ်းဖြစ်ကြောင်း ထရီဆာမေ့ကပြောသည်။
ယင်းမဟာဗျူဟာကို Brexit လိုလားသူ ကွန်ဆာဗေးတစ်များက ပင်ပြင်းပြင်းထန်ထန်ဝေဖန် နေပြီး ယင်းက ၂၀၁၆ ပြည်သူ့ဆန္ဒခံယူပွဲကို သစ္စာဖောက်ရာကျမည်ဟု ၎င်းတို့ကပြောသည်။
ထို့အပြင် ယင်းမဟာဗျူဟာကို အီးယူခေါင်းဆောင်များကလည်း ဝေဖန်တိုက်ခိုက်ခဲ့သည်။



“လက်ရှိအချိန်မှာစားပွဲပေါ်ရောက်နေတဲ့ တစ်ခုတည်းသောအဆိုပြုချက်ကတော့ Chequers Plan ပါ”ဟု Sunday Times နှင့်တွေ့ဆုံမေးမြန်းခန်းတွင် ထရီဆာမေ့ကဖြေကြားသည်။ လရောင်

အကြွေးဝန်ပိမည်စိုး၍ တရုတ်ပိုးလမ်းမစီမံကိန်းများကို ပါကစ္စတန်အစိုးရ ပြန်လည်စဉ်းစားမည်

အကြွေးထောင်ချောက်နှင့်ပတ်သက်သောစိုးရိမ်မှုများကြောင့် တရုတ်ပိုးလမ်းမစီမံကိန်းများကို ပါကစ္စတန်က ပြန်လည်စဉ်းစားမည်ဖြစ်သည်။ ပါကစ္စတန် အစိုးရသည် တရုတ်၏ အကြီးမားဆုံးသော ရုပ်ဝန်းတစ်ခု၊ လမ်းကြောင်းတစ်ခုအစီအစဉ် (BRI) စာချုပ်အားလုံးကို ပြန်လည်သုံးသပ်ရန် ဆန္ဒရှိနေသည်။
ယင်းသဘောတူညီမှုများသည် ဆိုးဆိုးရွားရွားညှိနှိုင်းထားသည့် ကုန်ကျစရိတ်များလွန်း(သို့မဟုတ်) တရုတ်ဘက်သို့ အသားပေးလွန်း

သည်ဆိုသော စိုးရိမ်မှုများရှိနေကြောင်း အရာရှိများက ပြောသည်။ သို့သော် ဘေဂျင်းအစိုးရက မစတင် သေးသောစီမံကိန်းများကိုသာ ပြန်လည်သုံးသပ်ရန် ဆန္ဒရှိသောကြောင့် အစ္စလာမာဘတ်အစိုးရက စိတ်ပျက်နေကြောင်း အကြီးတန်းအစိုးရအရာရှိသုံးဦးက ရိုက်တားသတင်းဌာနအား ပြောကြားသည်။
တရုတ်နိုင်ငံခြားရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ ကြေညာချက်တွင် ၎င်းတို့နှစ်ဖက်စလုံးသည် BRI စီမံကိန်းရှေ့ဆက်လုပ်ဆောင်ရေး ကတိပြုထားပြီး

ဆောက်လုပ်ပြီးသော စီမံကိန်းများ ပုံမှန်လည်ပတ်နိုင်ရေးနှင့် ဆောက်လုပ်နေဆဲစီမံကိန်းများ ချောမွေ့စွာ တည်ဆောက် နိုင်ရေးသေချာစေရန် ကတိပြုထားသည်ဟု ဖော်ပြသည်။
ပါကစ္စတန်အရာရှိများက ၎င်းတို့အနေဖြင့် တရုတ်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများအတွက် ကတိပြုထားဆဲဖြစ်သော်လည်း ကုန်ကျစရိတ်တတ်နိုင်သောအခြေအနေနှင့် ပတ်သက်ပြီး တွန်းအားပိုပေးလိုသည်ဟု ပြောသည်။
အစိုးရ အဆိုပြုထားသော

ပြောင်းလဲမှုများ ဆောင်ရွက်ရန်ဘေဂျင်းက လမ်းဖွင့်ထားပြီးနှစ်ဖက်တိုင် ပင်ဆွေးနွေးမှုအပေါ် အခြေခံကာ BRI စီမံကိန်းလမ်းပြမြေပုံအကောင်အထည်ဖော်ရေး ၎င်းတို့အရေးကိစ္စကို မိမိတို့လိုက်နာဆောင်ရွက်မည်မှာ မလွဲမသွေဖြစ်သည်ဟု ပါကစ္စတန်နိုင်ငံဆိုင်ရာ တရုတ်သံအမတ် ယာအိုဂျင်းက ရိုက်တားသတင်းဌာနအား ပြောသည်။
ဘေဂျင်းအနေဖြင့် ပါကစ္စတန်ကလိုလားသော စီမံကိန်းများသာ ဆောင်ရွက်မည်ဟု ၎င်းကပြောသည်။ လရောင်



CHINA PAKISTAN ECONOMIC CORRIDOR

အမေရိကန်ကအိမ်ကြီးကိုဒေါ်လာ ၃၃ သန်းနဲ့ ရောင်းလိုက်တဲ့ ဒေးဗစ်ဘက်ခမ်း

ဒေးဗစ်ဘက်ခမ်းနှင့် ဗစ်တိုးရီးယားတို့သည် လွန်ခဲ့သော ၁၁ နှစ်က ၎င်းတို့ဝယ်ယူထားသော အမေရိကန်နိုင်ငံ လော့စ်အန်ဂျလိစ်မြို့ရှိ အိမ်ကြီးကို ဝယ်ယူစဉ်ကထက် ၁၀ သန်းပိုသောဈေး၊ ကန်ဒေါ်လာ ၃၃ သန်း ဖြင့် ရောင်းချခဲ့သည်။

လွန်ခဲ့သော ၁၁ နှစ်ကဝယ်ယူခဲ့သော ဒေးဗစ်ဘက်ခမ်းတို့ ဇနီးမောင်နှံ၏ အိမ်ကြီးတွင် အိမ်ခန်းခြောက်ခန်း၊ ဝိတာခန်း၊ ရေချိုးခန်း၊ ငြိမ်းပိတ်ပြီး ရှေ့တံခါးတို့ ညံ့ပိတ်တံခါးများ တပ်ဆင်ထားကြောင်း သိရသည်။ သို့သော်ယင်းအိမ်ကိုဝယ်ယူသူမည်သူဖြစ်ကြောင်းကိုမူမသိရသေးပေ။

ဒေးဗစ်ဘက်ခမ်းသည် အမေရိကန် မေဂျာလိဂ် ကလပ်အယ်လ်အေဂလက်စ်အသင်းနှင့် စာချုပ်ချုပ်ဆိုကာ ယင်းအိမ်ကိုဝယ်ယူခဲ့သည်။ ၎င်းသည် ထိုစဉ်က အယ်လ်အေဂလက်စ်အသင်းနှင့် ကန်ဒေါ်လာသန်း ၂၅၀ ခန့် တန်ဖိုးရှိ စာချုပ်ကိုလက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့သည်။

သို့သော် ယားသီးများဖြစ်သည့် ဘရူတ်ကလင်း(၁၉)နှစ်၊ ရိုမီယို(၁၆) နှစ်၊ ခရစ် (၁၁) နှစ်နှင့် တာဟီ (၇)နှစ်တို့ရှိသည့် ၎င်းတို့မိသားစုသည် ယခုအချိန်တွင် လန်ဒန် မြို့ နေအိမ်၌သာနေထိုင်နေသည်။

လရောင်

Golden
Golden Myanmar Airlines
ရွှေမြန်မာလေကြောင်း



FLIGHT ROUTES

- YANGON • MANDALAY • NYAUNG U • HEHO • MYITKYINA
- PUTAO • LASHIO • THACHILEIK • THANDWE • SITTWE

•We accept•

For more information: reservations@gmairlines.com

လီဗာပူးကို နိုင်ပွဲရပြီးနောက် နာပိုလီတိုက်စစ်မှူးမီလစ် ဓားပြတိုက်ခံရ



ချန်ပီယံလိဂ်တွင် လီဗာပူးကို အနိုင်ရရှိပြီးနောက် ကားမောင်း၍ အိမ်ပြန်လာစဉ် နာပိုလီတိုက်စစ်မှူးအာကာအစ်မီလစ်ကို ဆိုင်ကယ်စီးလာသော အမျိုးသားနှစ်ဦးက သေနတ်ဖြင့် ချိန်၍ ဓားပြတိုက်ခံခဲ့ရသည်။

ပိုလန်တိုက်စစ်မှူးက ဓားပြတိုက်ခံရခြင်းတွင် နံနက် ၂ နာရီခန့်တွင် ကားမောင်းလာစဉ် ယင်းဆိုင်ကယ်က ကားကို ပိတ်ရပ်ခဲ့ပြီး ရပ်တန့်စေခဲ့သည်ဟု နေပယ်မြို့အခြေစိုက်အီလ်မက်တီနိုသတင်းစာက ဖော်ပြသည်။

အမျိုးသားတစ်ဦးက မီလစ်ကို သေနတ်ဖြင့်ချိန်ပြီး ၎င်း၏ရိုးလက်စွဲနာရီကို ဓားပြတိုက်ခံခဲ့ရသည်။ နေပယ်မြို့ရဲတပ်ဖွဲ့ထံ ဆက်

သွယ်ခဲ့သော်လည်း အဆက်အသွယ်မရခဲ့ဟု ရိုက်တာသတင်းက ဖော်ပြသည်။

လွန်ခဲ့သော ၂ နှစ်ကလည်း နာပိုလီတိုက်စစ်မှူး အင်ဆစ်ရီနှင့် ဇနီးတို့သည် အလားတူ အခြေအနေမျိုးဖြင့် မြို့ထဲတွင် ဓားပြတိုက်ခံခဲ့ရသည်။ နာပိုလီ၏ နောက်ပွဲတွင် ၎င်းတို့အတွက် ဝိုးတစ်ဝိုင်းသွင်းပေးရန် ဓားပြများက တောင်းဆိုခဲ့သည်ဟုဆိုသည်။

အသင်းခေါင်းဆောင် မာရက်ဟမ်ဆစ်လည်း ၂၀၁၃ က ဓားပြတိုက်ခံခဲ့ရပြီး ယင်းမတိုင်မီ ၂ နှစ်က ၎င်း၏ဇနီးဓားပြတိုက်ခံခဲ့ရသည်။

မြတ်မင်းဇင်



မြန်မာ့လက်ရွေးစင်တိုက်စစ်မှူး အောင်သူ ညာလက်ကောက်ဝတ်အရိုးအက် ဒဏ်ရာရရှိနေ

ထိုင်းလိဂ်-၁ ကလပ် Police Tero အသင်းတွင် သွားရောက်ကစားနေသည့် မြန်မာ့လက်ရွေးစင်တိုက်စစ်မှူး အောင်သူသည် ညာလက်ကောက်ဝတ် အရိုးအက်ဒဏ်ရာရရှိခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ အောင်သူသည်ယင်းဒဏ်ရာကြောင့် Police Tero အသင်း၏ ရာသီပတ်လက်ကျန်ပွဲများတွင် ပါဝင်နိုင်တော့မည်မဟုတ်ပါ။ အောက်တိုဘာ (၁၀)ရက်တွင် အင်ဒိုနီးရှားနိုင်ငံ၌ယှဉ်ပြိုင်ကစားမည့် မြန်မာ့လက်ရွေးစင်အသင်းနှင့် အင်ဒိုနီးရှားလက်ရွေးစင်အသင်း၏ ခြေစမ်းပွဲကိုလည်း လွဲချော်မည်ဖြစ်သည်။

အောင်သူသည် စက်တင်ဘာ(၃၀) ရက်က ယှဉ်ပြိုင်ကစားခဲ့သည့် ရတ်ချာဘူရီအသင်းနှင့် ထိုင်းလိဂ်ပွဲတွင် ဒုတိယပိုင်း၌လူစားဝင်ကစားပြီး ညာလက်ကောက်ဝတ်အရိုးအက်ဒဏ်ရာရရှိခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

“အောင်သူရဲ့ ဒဏ်ရာအခြေအနေက စောင့်ကြည့်ရပါဦးမယ်။ သူတို့အသင်းရဲ့ဆရာဝန်က ရက်အနည်းငယ်စောင့်ကြည့်ပြီးမှဘယ်လောက်နားရမလဲဆိုတာ သိရမယ်လို့ ပြောပါတယ်။ သူ့အနေနဲ့ ညာလက်ကောက်ဝတ်က အရိုးအသေးတစ်ချောင်း အက်သွားတာပါ။ ကြီးမားတဲ့ဒဏ်ရာမဟုတ်ပေမယ့် Police

Tero ဆရာဝန်ရဲ့မှတ်ချက်ကို စောင့်ကြည့်ရမှာပါ။ သေချာတာက Police Teroအသင်းရဲ့ လက်ကျန်ပွဲတွေမှာ ပါဝင်နိုင်တော့မှာမဟုတ်ပါ။ အောက်တိုဘာ(၁၀)ရက်မှာ ယှဉ်ပြိုင်ကစားမယ့် အင်ဒိုနီးရှားအသင်းနဲ့ခြေစမ်းပွဲကိုလည်း လွဲချော်မှာပါ။ နည်းပြ အန်တွမ်နီဟေးကလည်း သူ့ကို အနားပေးလိုတာကြောင့် အဲဒီပွဲကို ခေါ်ဆောင်သွားမှာမဟုတ်ပါဘူး” ဟု မြန်မာ့လက်ရွေးစင်အသင်း တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးကပြောကြားသည်။

မြတ်မင်းဇင်

ဗီယက်နမ် ဖိတ်ခေါ်ဖလားပြိုင်ပွဲ မြန်မာ ယူ-၂၁ အသင်း ဝင်ပြိုင်မည်

ဆီးရီးယားပြိုင်ပွဲအတွက် ပြင်ဆင်နေသည့် မြန်မာ ယူ-၂၁ ဘောလုံးအသင်းသည် ဗီယက်နမ် ဖိတ်ခေါ်ဖလားပြိုင်ပွဲတွင် ဝင်ရောက်ယှဉ်ပြိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ဗီယက်နမ်သတင်းစာ ဖိတ်ခေါ်ဖလား (Youth Newspaper Clear Men Cup 2018) ပြိုင်ပွဲကို လာမည့်ဒီဇင်ဘာအတွင်း ကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။ မြန်မာယူ - ၂၁ အသင်းသည် လက်ရှိတွင် ပကမကစားသမား ၂၇ ဦးဖြင့်လေ့ကျင့်နေသည်။

“ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ ခြေစမ်းပွဲသွားကန်တာထက်စာရင် ဒီလိုဖိတ်ခေါ်ပြိုင်ပွဲတွေ

ဝင်ပြိုင်တာက ကုန်ကျစရိတ်ကို ပိုမိုသက်သာစေတာကြောင့် ခြေစမ်းပွဲတွေအစား ဖိတ်ခေါ်ပြိုင်ပွဲတွေကိုပဲ အဓိကဝင်ပြိုင်မှာပါ။ ဆီးရီးယားမှာအောင်မြင်မှုရရှိအတွက် ကျွန်တော်တို့သေချာလေးပြင်ဆင်မယ်” ဟု မြန်မာနိုင်ငံဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ် အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဦးဘုန်းနိုင်ကပြောသည်။

မြန်မာ ယူ-၂၁ အသင်းကို နည်းပြချုပ်အဖြစ် ဦးကြည်လွင်၊ လက်ထောက်နည်းပြအဖြစ် ဦးချစ်နိုင်နှင့် ကြံ့ခိုင်ရေးနည်းပြအဖြစ် ဂျာမနီနိုင်ငံသား မားကပ်စ်တို့က တာဝန်ယူကိုင်တွယ်နေသည်။

လက်ရှိတွင် ဗီယက်နမ်ဖိတ်ခေါ်ဖလားပြိုင်ပွဲသို့ဝင်ရောက်ယှဉ်ပြိုင်မည့် အသင်းများ ထွက်ပေါ်လာခြင်းမရှိသေးသော်လည်း မြန်မာယူ-၂၁အသင်းအနေဖြင့် ဝင်ရောက်ယှဉ်ပြိုင်ရန် စာရင်းပေးသွင်းထားသည်။

ယူ-၂၁ ဘောလုံးအသင်းသည် ယခုနှစ် နိုဝင်ဘာအတွင်း အာရှယူ-၂၁ ခြေစစ်ပွဲနှင့် ၂၀၁၉ ဖိလစ်ပိုင်ဆီးရီးယားပြိုင်ပွဲများ ဝင်ရောက်ယှဉ်ပြိုင်မည်ဖြစ်သည်။

မြတ်မင်းဇင်



အက်စတွန်ဗီလာနည်းပြသစ်အဖြစ် အွန်နရီရောပန်းစားနေ

ချန်ပီယံရှစ်ကလပ် အက်စတွန်ဗီလာက နည်းပြတစ်ဦးအဖြစ်ကို ထုတ်ပယ်ပြီးနောက် နည်းပြသစ်တစ်ဦး ရှာဖွေနေရာ အာဆင်နယ်ကစားသမားဟောင်း သီယာရီအွန်နရီရောက်လာမည်ဟု ရောပန်းစားနေသည်။

ဗီလာက နံပါတ် (၁) ဦးစားပေး ခန့်အပ်ရန် အွန်နရီကို လျှာထားသော်လည်း ချယ်လ်ဆီးအသင်းခေါင်းဆောင်ဟောင်း ဂျွန်တယ်ရီနှင့် ပေါ်လို့ဖွန်ဆီကာတို့ပါ အရန်အဖြစ်လျှာထားကြောင်း သတင်းရင်းမြစ်များက ပြောသည်။

ပြီးခဲ့သည့်နှစ်ရာသီက ဘယ်လ်ဂျီယံလက်ထောက်နည်းပြနေရာမှ ထွက်ခွာခဲ့သော အွန်နရီက နည်းပြလောကသို့ပြန်လည်ဝင်ရောက်လိုနေပြီး ဗီလာအသင်းပိုင်ရှင်တစ်ဦးဖြစ်သော နာသီဗီဆာရီရစ်က ၎င်းကိုနည်းပြခန့်ရန် ကြိုးပမ်းနေသည်။

ဗီလာသည် ချန်ပီယံရှစ်တွင် ၁၁ ပွဲကစား၁၅ မှတ်သာရထားသဖြင့် ဘရစ်နှင့် ၎င်း၏နည်းပြအဖွဲ့အပြင် ကင်းထောက်အဖွဲ့ခန့်ဦးကို ထုတ်ပယ်ခဲ့သည်။

ဗီလာအသင်း အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ခရစ်ရှန်ပါစလိုက နိုင်ငံတကာပွဲနားရက်အတွင်း နည်းပြပိုင်းအနေအထားကို သုံးသပ်ရန် စီစဉ်ထားပြီး အွန်နရီကိုရက်ပိုင်း အတွင်းခန့်အပ်နိုင်သည်ဟု သတင်းရင်းမြစ်များ ကပြော

သည်။

အွန်နရီကလည်း ဗီလာနည်းပြနေရာ ရယူလိုကြောင်းပြောထားပြီး ပြီးခဲ့သည့်လက ဘော်ဒိုးအသင်း၏ ကမ်းလှမ်းချက်ကို ပယ်ချခဲ့သည်။ အွန်နရီသည် ဗီလာနည်းပြဖြစ်လာရေး စာချုပ်သက်တမ်းနှင့် လစာသားဆွေးနွေးရန်ကျန်ရှိတော့သည်။

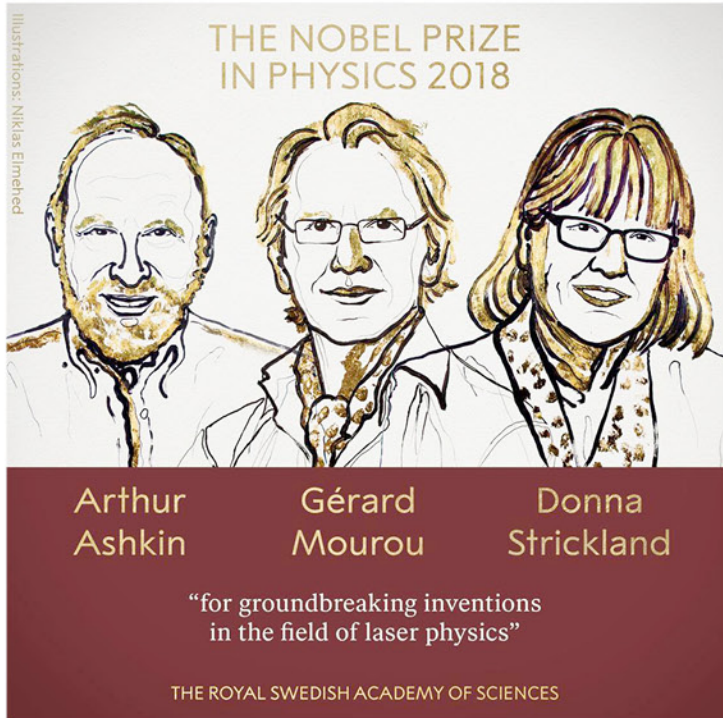
ဗီလာကို အွန်နရီကိုင်တွယ်မည်ဆိုပါက ပြီးခဲ့သည့် ၁၀ ပွဲတွင် တစ်ပွဲသာ နိုင်ထားသော အခြေအနေကို ပြောင်းပြန်လှန်ကာ လက်ရှိ နံပါတ် (၁၃) နေရာမှ တက်ရန် များစွာကြိုးပမ်းရမည်ဖြစ်သည်။

မြတ်မင်းဇင်

အွန်နရီကလည်း ဗီလာနည်းပြနေရာ ရယူလိုကြောင်းပြောထားပြီး ပြီးခဲ့သည့်လက ဘော်ဒိုးအသင်း၏ ကမ်းလှမ်းချက်ကို ပယ်ချခဲ့သည်။ အွန်နရီသည် ဗီလာနည်းပြဖြစ်လာရေး စာချုပ်သက်တမ်းနှင့် လစာသားဆွေးနွေးရန်ကျန်ရှိတော့သည်။

ဗီလာကို အွန်နရီကိုင်တွယ်မည်ဆိုပါက ပြီးခဲ့သည့် ၁၀ ပွဲတွင် တစ်ပွဲသာ နိုင်ထားသော အခြေအနေကို ပြောင်းပြန်လှန်ကာ လက်ရှိ နံပါတ် (၁၃) နေရာမှ တက်ရန် များစွာကြိုးပမ်းရမည်ဖြစ်သည်။

မြတ်မင်းဇင်



၂၀၁၉ အတွက် ထူးခြားနိဘယ်လ်ဆုရှင်များ

၂၀၁၈ခုနှစ်အတွက် ဆေးပညာနှင့် ခန္ဓာဗေဒဆိုင်ရာ နိဘယ်လ်ဆုကို ကိုယ်ခံအားစနစ်ကို ပြန်သုံးပြီး ကင်ဆာကုသပေး ပူးတွဲတွေ့ရှိသည့် ဆေးပညာပါမောက္ခဖြစ်သည့် အမေရိကန်မှ ဂျိမ်းစ်စ်အဲလ်ဆင်နှင့် ဂျပ်နီမှ တာဆူဟာ့ဂ်ကျီတို့ရရှိသွားခြင်းဖြစ်သည်။ မစ္စတာအဲလ်ဆင်သည် အမေရိကန် တက္ကဆက်တက္ကသိုလ်မှ ဖြစ်ပြီး မစ္စတာဟာ့ဂ်ကျီသည် ဂျပန်နိုင်ငံ ကျိုတိုတက္ကသိုလ်မှဖြစ်သည်။

ကိုယ်ခံအားစနစ်သည် ခန္ဓာကိုယ်တွင်ရှိနေသည့် ကင်ဆာအ

ကိုယ်ကို ကိုယ်တွင်းအင်္ဂါအဖြစ် ယူဆသဖြင့် မတိုက်ခိုက်ဘဲ နေခြင်းဖြစ်သည်ကို ပရိုတိုနိုအသားဒက်ပြုပြင်သည့် နည်းလမ်းဖြင့် ကင်ဆာအကျိတ်ကို တိုက်ခိုက်အောင် မစ္စတာအဲလ်ဆင်နှင့် မစ္စတာဟာ့ဂ်ကျီတို့က လုပ်နိုင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ယခုတွေ့ရှိမှုကြောင့် အရေပြားကင်ဆာသက်ရင်နေသူများနှင့် ကုသ၍ မရဖြစ်နေသည့် အခြေအနေအတွက် ဆေးဝါးသစ်စမ်းသပ်မှုများ ဖြစ်ပေါ်လာစေခဲ့သည်။ ထိုကုသမှုနည်းသည် လူတိုင်းတွင် ထိရောက်မှု

မရှိသေး။ ကင်ဆာအကျိတ်များ ခန္ဓာကိုယ်အနှံ့ ယုံနဲ့ သွားသည့် လူနာများတွင် မကြုံစဖူးအကျိတ်များ လုံးဝပျောက်ကင်းအောင် လုပ်နိုင်ခဲ့သည့် သာဓကများရှိခဲ့သည်။

ကိုယ်တွင်းခုခံအားအသုံးပြုသည့် စနစ်ကို ကင်ဆာရောဂါရင်နေသူများတွင် စတင်အသုံးပြုနေပြီဖြစ်သည်။ ကိုယ်ခံအားစနစ်သုံးပြီး ရောဂါကုသရေးလေ့လာမှုများသည် ယခုမှအစရှိသေးသဖြင့် နောက်ထပ်မည်သို့သော တိုးတက်မှုများနှင့် ကုသရေးအခွင့်အလမ်းများမည်မျှတိုးပွားလာမည်ဟူသောအချက်သည် စိတ်လှုပ်ရှားစရာပင်ဖြစ်သည်။

ဆုရရှိသူ မစ္စတာအဲလ်ဆင်နှင့် မစ္စတာဟာ့ဂ်ကျီတို့သည် အမေရိကန်ဒေါ်လာတစ်သန်းနှင့် ညီမျှသော ဆွီဒင်မှ ရိနာငွေ ဥသန်းကို ခွဲဝေရရှိ

မည်ဖြစ်သည်။ ကဏ္ဍအလိုက် နိဘယ်ဆုများကို နှစ်စဉ်ချီးမြှင့်ရာတွင် ဆေးပညာဆိုင်ရာဆုကို ပထမဦးဆုံးပေးအပ်ခြင်းလည်းဖြစ်သည်။

လိင်အကြမ်းဖက်မှု တွန်းလှန်တိုက်ဖျက်နေသူနှစ်ဦးကို နိဘယ်လ်ငြိမ်းချမ်းရေးဆုပူးတွဲချီးမြှင့်ခဲ့သည်။ ၂၀၁၈ခုနှစ်အတွက် နိဘယ်လ်ငြိမ်းချမ်းရေးဆုကို ဒေါက်တာဒန်းနစ်မူကွေဂေနှင့် နာဒီယာမူရတ်တို့နှစ်ဦးက ပူးတွဲရရှိသွားသည်။

ကွန်ဂိုနိုင်ငံသား မူကွေဂေဟာပြည်တွင်းက အနိုင်ကျင့်စေကာမံအမျိုးသမီးများ၏ ဘဝကိုကူညီကယ်ဆယ်ရန် စွမ်းစွမ်းတမ်းကြိုးစားခဲ့သည့် ဆေးပညာရှင် တစ်ယောက်ဖြစ်သည်။ ပြည်တွင်းစစ်ကာလအတွင်း သူပုန်တပ်များက အုပ်စုဖွဲ့မှဒိမ်းကျင့်မှုများကြောင့်စိတ်ပိုင်း၊ ရုပ်ပိုင်းထိခိုက်ရော

ဂါစွဲကပ်ခဲ့သည့် အမျိုးသမီးများအား ၎င်းဖွင့်လှစ်ထားသည့် ဆေးရုံတွင် စောင့်ရှောက်ကုသပေးခဲ့သည်။

ဒေါက်တာမူကွေဂေသည် တစ်ရက်ကို ၁၈နာရီခန့် အလုပ်လုပ်ပြီး တခါတရံတွင်မူ တစ်နေ့တည်းကို ခွဲစိတ်ခန်း ၁၀ကြိမ်ခန့် အထိဝင်ခဲ့ရသည်။ သူသည်လိင်ပိုင်းဆိုင်ရာ စေတနာအနိုင်ကျင့်မှုများ ကြုံတွေ့ခဲ့သည့် အမျိုးသမီးများအတွက် တစ်ဘဝလုံး ဖြစ်နိုင်မှု ထားသူဖြစ်သည်။

အီရတ်နိုင်ငံမှ လူ့အခွင့်အရေးလှုပ်ရှားသူ ယာဇီဒီကာဒ်တိုင်းရင်းသူ မူရတ်ကလည်း အိုင်အက်စ်စစ်သွေးကြွအုပ်စု၏ လိင်ပိုင်းဆိုင်ရာစေတနာ နှိပ်စက်ခြင်းခံရသည့် အမျိုးသမီးများကို ကူညီကယ်တင်ရန် အစွမ်းကုန် ကြိုးစားခဲ့သူဖြစ်သည်။

သူမကိုယ်တိုင် အိုင်အက်စ်များ၏

ဖမ်းဆီးမှုကိုခံခဲ့ရပြီး အကြမ်းဖက်သမားများ၏ ဆိုးယုတ်ရက်စက်မှုကိုမျက်ဝါးထင်ထင်ကြုံတွေ့ခဲ့ရသူဖြစ်သည်။ ကိုယ်တိုင်ကြုံခဲ့ရသည့် ထိခိုက်နာကျင်မှုများအပြင် ဘဝတူအမျိုးသမီးတွေများအတွက်ပါ သူမတူသည့် သတ္တိဖြင့် ရဲရဲရင့်ရင့် ရှေ့ထွက်ရင်ဆိုင်ပေးခဲ့ကြောင်း နိဘယ်လ်ငြိမ်းချမ်းရေးဆုရွေးချယ်ရေးအဖွဲ့က အသိအမှတ်ပြုကြေညာခဲ့သည်။

နော်ဝေးနိုင်ငံ၊ အော်စလိုမြို့ရှိ နိဘယ်လ်ဆုရွေးချယ်ရေးဌာနမှ ယခုနှစ်အတွက် ငြိမ်းချမ်းရေးနိဘယ်လ်ဆုကို လိင်အကြမ်းဖက်မှုများအားလက်နက်သဖွယ် အသုံးပြုနေမှုများရပ်တန့်စေရန် စွမ်းစွမ်းတမ်းအားထုတ်နေသူများကို ချီးမြှင့်ခဲ့ကြောင်း ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။

လရောင်

အင်ဒိုနီးရှားအတွက် အဆိုးရွားဆုံးသော ၂၀၀၈

