

၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ (၅) ရက်မှ စတင်ထုတ်ဝေသည်။

နှစ်ပတ်တစ်ကြိမ် (စုစုပေါင်း) ထုတ်ဝေသည်။

အတွဲ (၁၀)၊ အမှတ် (၂)

ပြည်ထောင်စုသတင်းစာ



သတင်းဂျာနယ်

TRANSCOM NEWS JOURNAL

၂၀၂၀ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၂၉)ရက်

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်၊

ကိုရီးယားနိုင်ငံမှ ရောက်ရှိလာသည့် လေအေးပေးစက်ပါ လေအိတ်အထက်တန်းတွဲများ ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

စာ-၁၆ >>



ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်
ညောင်တုန်းမြို့ မြစ်ကမ်းမြေသားတာနိမ့်ကျမှု
အခြေအနေများအား ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

စာ-၁၆ >>

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်
ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း
ဝန်ထမ်းများ၊ သင်တန်းသားများနှင့် တွေ့ဆုံ

စာ-၁၇ >>

မြန်မာနိုင်ငံ ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကောလိပ်၊ အရာရှိလောင်း ဒီပလိုမာသင်တန်း
အမှတ်စဉ် (၁၂) သင်တန်းဆင်းပွဲ ကျင်းပ

စာ-၁၅ >>



ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်သတင်းဂျာနယ်တွင် မြန်မာယူနိုက်တက်စတိတ်ကို အောက်တိုဘာလ ၁ရက်မှ စတင်အသုံးပြု ထုတ်ဝေပါသည်။



Limosine transfer to/from
Yangon International Airport



Access
to airport lounges



Fast track immigration
clearance



MINGALABAR SERVICE

Escort to guide you
through airport facilities



40 kg Baggage



Contact us: +95 9 454920723
Email: mingalarbar@flymna.com
www.flymna.com





အယ်ဒီတာ့ အဘော် ပင်လုံမှသည် . . .

“တောင်တန်းပြည်မ ပူးပေါင်းရေးစာချုပ်” ကျောက်တိုင်ဟုရေးသားထားသော စာတိုက်ကလေးမှာ မှန်ဝါးနီကျင်နေသည်။ ရာဇမတ်ကာထားသည်။ ၎င်းပျောပင်များက ရာဇမတ်ကာများအနီးတွင်မြင်ရသည်။ ရှေးမင်းများကြွချီလာပါက ရာဇမတ်ကာသဖြူခင်း ၎င်းပျောပင်စိုက်ကာ မင်္ဂလာအမှုဖြင့် ဂါရဝပြုကြသည်ကို မှတ်သားမိသည်။

လွတ်လပ်ရေးဟူသော ပြည်ထောင်စုဖွားတိုင်းရင်းသားညီအစ်ကိုမောင်နှမများ ကျွန်တိုင်းမှလွတ်မြောက်ရေးအလင်းရောင် သယ်ဆောင်ဖန်တီးရာ ခြေလှမ်းများအနက် နှစ်လိုကြည့်နူးဖွယ်ကောင်းသည့် အခင်းအကျင်း သဘောချင်းမျှ၊ စိတ်ချင်းတူ၊ ကြည့်ဖြူနွေးထွေးစွာလက်တွဲကြသည့် ပင်လုံစာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုခြင်း၊ တစ်နည်းဆိုသော် အောင်မြင်အောင်ကြောင်းမြေခင်းသည့်မြေဟု ဆိုမှတ်တန်းပြု သမိုင်းတံခွန်ထူခဲ့သည်။ အချိန်သည်ကား ၁၉၄၇ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ၊ နံနက် (၁၀) နာရီ။

၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (၁၂) ရက်တွင် (၇၃) နှစ်တင်းတင်းပြည့်ပြီဖြစ်သည်။ နှစ်ပေါင်း (၇၀) ကျော် သက်တမ်းရှိပြီဖြစ်သော ပင်လုံစာချုပ်သည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ လွတ်လပ်ရေးသက်တမ်း (၇၂) နှစ် ပြည့်စေခဲ့သည်။

တောင်တန်း၊ မြေပြန့်ပူးပေါင်းရေးစာချုပ်ကို ဗိုလ်ချုပ်အောင်ဆန်း၊ ရှမ်းကိုယ်စားလှယ်၊ ကရင်ကိုယ်စားလှယ်နှင့် ချင်းကိုယ်စားလှယ်တို့ လက်မှတ်ရေးထိုးကြသည်။ ပင်လုံစာချုပ်တွင် အချက် (၉) ချက်ပါဝင်သည်။ လက်မှတ်ရေးထိုးကြသော ကိုယ်စားလှယ်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်။

မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရကိုယ်စား - ဦးအောင်ဆန်း၊ ရှမ်းကော်မတီဝင်များမှာ စဝ်ခွန်ပန်းစိန် (တောင်ပိုင်စဝ်ဖလုံ)၊ စဝ်ရွှေသိုက် (ညောင်ရွှေစဝ်ဖလုံ)၊ စဝ်ဟုံဖ (မြောက်သိန္နီစဝ်ဖလုံ)၊ စဝ်နွဲ့ (လဲချားစဝ်ဖလုံ)၊ စဝ်စံထွန်း (မိုင်းပွန်စဝ်ဖလုံ)၊ စဝ်ထွန်းစ (သာမိုင်းစဝ်ဖလုံ)၊ ဦးဖြူ (သထုံစဝ်ဖလုံ)၊ ဦးတင်စ၊ ဦးထွန်းမြင့်၊ ဦးကြာပု၊ ဦးခွန်စော၊ စဝ်ယိပ်ဖ တို့ဖြစ်ကြသည်။

ကချင်ကော်မတီဝင်များမှာ ဆမားဒူဝါးဆင်ဝါနောင် (မြစ်ကြီးနား)၊ ဇော်ရစ် (မြစ်ကြီးနား)၊ ဒင်ရတန် (ဗန်းမော်)၊ ဇော်လ (ဗန်းမော်)၊ ဇော်လွန်း (ဗန်းမော်)၊ လဗန်းဂရောင်း (ဗန်းမော်) တို့ဖြစ်ကြသည်။

ချင်းကော်မတီဝင်များမှာ ဦးလွှာမုန်း (အေတီအမ်အိုင်တီအက် (စီ) အမ်)၊ ဦးသောင်ဇာခုပ် (အေတီအမ်တီဒင်)၊ ဦးကွယ်မန်း (အေတီအမ် ဟာကာ) တို့ဖြစ်ကြသည်။

၁၉၄၈ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၄) ရက်တွင် အချုပ်အခြာအာဏာပိုင်သော ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အဖြစ် ကမ္ဘာ့အလယ်တွင်ဝင်ထည့်ခဲ့သည်။ လွတ်လပ်ရေးအတွက် ဝါဒအယူမတူညီကြသော်လည်း လက်တွဲပူးပေါင်းတည်ဆောက်ကာ ပန်းတိုင်အရောက်ချီတက်နိုင်ခဲ့ကြသည်။ လွတ်လပ်မှုအမျှဝေပါဟူသည့် မျိုးချစ်တို့အား အမျှဝေအလိုပြည့်စေခဲ့သည်။

သို့တစေ လွတ်လပ်ရေးရပြီးသည့်နောက်တွင် ဝါဒအယူမတူညီကြသည့် သဘောထားကွဲကြသည်။ လက်နက်ဆွဲကိုင်လာကြသည်။ ပြည်တွင်းစစ်မီး အစပျိုးလေသည်။ ထိုအတောအတွင်း ဘာသာအယူကြောင့် သဘောထားကွဲလွဲမှုသည် လက်နက်ကိုင်အဖွဲ့အစည်းများအဖြစ် တိုးပွားလာခဲ့သည်။ ပြည်တွင်းစစ်မီး အရှိန်ငြီးလေသည်။ ပြည်သူတို့ မြေစာပင်ဖြစ်ကြရသည်။ နှစ်နာဆုံးရှုံးမှုများမှာ နာကြည်းမှုဖြစ်ပေါ်သည်။ မျိုးရိုးစဉ်ဆက် လက်စားချေသည့်အပြုအမူများ ဖြစ်ပေါ်လာသည်။ ထိုဖြစ်စဉ်သည် ပြည်တွင်းစစ်မီးအား ပို၍တောက်လောင်စေသည်။

ပြည်တွင်းစစ်မီးသည် စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ ပညာရေး၊ ကျန်းမာရေးနှင့် စီမံခန့်ခွဲမှုတို့ကို လောင်းရိပ်မိစေ

သည်။ အညွန့်မတက်၊ အခက်မပြု၊ မပွင့်မသီး၊ အမြို့ထည်းထည်း ဆင်းရဲနိမ့်ကျမှု ကြီးမားစေတော့သည်။ ပတ်ဝန်းကျင်နိုင်ငံများသာမက ကမ္ဘာ့အလယ်တွင် မျက်နှာငယ်ခဲ့ရသည်။ ပြည်ပနိုင်ငံအချို့၏ လက်နက်ကိုင်ကျူးကျော်မှုခံခဲ့ရသည်။ ပြည်ပရန်ကိုတွန်းလှန်ရာတွင် တပ်မတော်သာမက တိုင်းရင်းသားညီအစ်ကိုမောင်နှမများ၏ အသက်အိုးအိမ်စည်းစိမ်တို့ ပေးဆပ်ခဲ့ရသည်။ ဆင်းရဲနိမ့်ကျမှု ပိုမိုမြင့်မားလာခဲ့သည်။

ကြပ်တည်းဆင်းရဲမှုသည် ယုံကြည်မှုနှင့်သစ္စာတရားကို တိုက်စားသည်။ ယုံကြည်မှုလျော့ကျသည်နှင့် စည်းလုံးခိုင်မာမှု လျော့ပါးလာသည်။ တိုင်းပြည်မှာ နာလဲမထူနိုင်တော့။

ဆူပူသောင်းကျန်းမှုချုပ်ငြိမ်းမှု အေးချမ်းတည်ငြိမ်မည်။ တရားဥပဒေစိုးမိုးမည်။ ရောင်းရေးဝယ်တာစည်းပင်မည်။ လူမှုရေး၊ ပညာရေးဖွံ့ဖြိုးမည်။ ပတ်ဝန်းကျင်တွင် အမြင်တင့်တယ်ခန့်ညားလာမည်။ စည်းလုံးညီညွတ်မှု ပိုမိုခိုင်မာလာမည်။ နိုင်ငံနှင့်လူမျိုးကို ထိပါးစော်ကားလိုသူတို့ လက်ရှောင်လာကြမည်။ ထို့ကြောင့် ပြည်တွင်းငြိမ်းချမ်းရေးအတွက် ခေတ်အဆက်ဆက် ကြိုးပမ်းခဲ့ကြသည်။ ယုံကြည်မှုခိုင်မာစေရန် တည်ဆောက်ခဲ့ကြသည်။ ဤသို့နှင့် နှစ်ပေါင်း (၇၀) ကျော်ကာလ ရင့်ညောင်းခဲ့သည်။

တိုင်းရင်းသားပြည်သူများ အပြစ်မဲ့ကလေးငယ်များ ဆင်းရဲဒုက္ခသဘာဝလည်မှုများသည် လက်နက်ကိုင်ပဋိပက္ခ၏ ဆိုးကျိုးများပင်ဖြစ်သည်။ တိုက်ပွဲဖြစ်ပွားရာဒေသနှင့် ဒေသခံတိုင်းရင်းသားများ၏ အနာဂတ်များ မှေးမှိန်ပျောက်ကွယ်ခဲ့ရသည်။ မာန်မာန်နှင့် အာဇာတများကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာသည့် တိုက်ပွဲများ၏နောက်ကွယ်တွင် မြေစာပင်ဖြစ်ခဲ့ရသည်မှာ တိုင်းရင်းသားညီအစ်ကိုမောင်နှမများနှင့် ၎င်းတို့နေထိုင်ရာဒေသ တည်ငြိမ်မှုပျက်ပြားခြင်းပင်ဖြစ်သည်။

၁၉၄၇ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (၁၂) ရက်တွင် ပေါ်ပေါက်ခဲ့သည့် ပင်လုံညီလာခံ (၂၀ ရာစု ပင်လုံညီလာခံ) ၏ ယုံကြည်မှုမှန်းချက်များ ပြန်လည်တည်ဆောက်ရန်၊ ဒီမိုကရေစီ ဖက်ဒရယ်ပြည်ထောင်စုတည်ဆောက်ရန် မျှော်တွေး၍ ပြည်ထောင်စုငြိမ်းချမ်းရေးညီလာခံ- (၂၀) ရာစု ပင်လုံကျင်းပနိုင်မည့် ပထမခြေလှမ်းဖြစ်သည့် NCA စာချုပ် ဖြစ်ပေါ်လာရေး ကြိုးပမ်းခဲ့ကြသည်။ မတူညီတာတွေကို တူညီလာအောင် ညှိနှိုင်းတိုင်ပင်အဖြေရှာခဲ့ကြသည်။ ကွဲလွဲမှုများအား အပြန်အလှန် နားလည်မှု၊ ယုံကြည်မှုများကိုအခြေခံ၍ ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။

လက်ရှိအခြေအနေသို့ ကြိုးစားတည်ဆောက်နိုင်သည့်တိုင် NCA တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးနိုင်ခြင်းမရှိသည့် အဖွဲ့အချို့ ကျန်နေသေးသည်။ ထိုအဖွဲ့ပါဝင်လာစေရေး ငြိမ်းချမ်းရေးတံခါးဖွင့်လှစ်ထားသည်။ ယုံကြည်မှုတည်ဆောက်၍ ငြိမ်းချမ်းရေးတံခါးမှ ဂုဏ်သိက္ခာရှိရှိ လျှောက်လှမ်းခဲ့ကြစေလိုသည်။

၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၈) ရက်က နေပြည်တော်ရှိ NRPC အဆောက်အအုံတွင် (၈) ကြိမ်မြောက် JICM အစည်းအဝေးကျင်းပခဲ့သည်။ ပြည်ထောင်စုငြိမ်းချမ်းရေးညီလာခံ- (၂၀) ရာစု ပင်လုံ စတုတ္ထအကြိမ် အစည်းအဝေး ကျင်းပရေးအပါအဝင် သဘောတူညီချက် (၈) ချက် ချမှတ်နိုင်ခဲ့သည်။

ပြည်ထောင်စုငြိမ်းချမ်းရေးညီလာခံ- (၂၀) ရာစု ပင်လုံ (၃) ကြိမ်ကျင်းပပြီးချိန်တွင် ပြည်ထောင်စုသဘောတူစာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းအဖြစ် သဘောတူညီချက် (၅၁) ချက်ရရှိထားပြီးဖြစ်သည်။ အဆိုပါ ရရှိထားသည့် အချက်များသည် ပြည်ထောင်စုဖွားတိုင်းရင်းသားအား လုံး မျှော်မှန်းထားသည့် ပြည်ထောင်စုအိမ်မက်၊ ဖက်ဒရယ်ပြည်ထောင်စု ပေါ်ပေါက်လာရေးအတွက် ပြည့်စုံလုံလောက်သည့် အခြေခံအချက်များ မဟုတ်သေးပေ။

ပြည်ထောင်စုငြိမ်းချမ်းရေးညီလာခံ- (၂၀) ရာစု ပင်လုံ (၄) ကြိမ်မြောက်တွင် ဆက်လက်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းကြရဦးမည်ဖြစ်သည်။ NCA လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း မရှိသေးသည့် အဖွဲ့ (၄) ဖွဲ့ ပါဝင်လာပါက ပိုမိုပြည့်စုံသော ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးမှုများ ပေါ်ပေါက်လာမည်။ ဖက်ဒရယ်ပြည်ထောင်စုကြီးအတွက် ပြည်ထောင်စုသဘောတူစာချုပ်မှာ ပိုမိုပြည့်စုံလာပေမည်။

အနှစ်ချုပ်ဆိုရသော် ၁၉၄၇ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (၁၂) ရက်တွင် ပေါ်ပေါက်ခဲ့သည့် ပင်လုံညီလာခံ (၂၀ ရာစု ပင်လုံညီလာခံ) မှသည် ပြည်ထောင်စုငြိမ်းချမ်းရေးညီလာခံ (၂၀) ရာစု ပင်လုံ (၄) ကြိမ်မြောက်အထိ နှစ်ပေါင်း (၇၀) ကျော် မျှော်လင့်တောင့်တခဲ့ရသည့် တည်ငြိမ်အေးချမ်း၍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သည့် ပြည်ထောင်စုတနည်းဆိုသော် ဖက်ဒရယ်ပြည်ထောင်စု တည်ဆောက်ရာတွင် NCA ငြိမ်းချမ်းရေးတံခါးပေါက်မှ သိက္ခာရှိရှိ ယုံကြည်မှုရှိရှိ ဝင်ရောက်လာကြမည့် ပြည်ထောင်စုသဘောတူစာချုပ်ကို အခိုင်အမာတည်ဆောက်ကာ ကွယ်ကြမည့်၊ တိုင်းရင်းသား ညီအစ်ကိုအဖွဲ့အစည်းများအား ပြည်ထောင်စုဖွား မိသားစုဝင်များက လေးစားယုံကြည်မှုများဖြင့် ကမ်းလင့်ကြိုဆိုလျက်ရှိပါကြောင်း ရေးသားတင်ပြအပ်ပါသည်။ ။

၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ တတိယ (၁၀) ရက်ပတ်အတွက် မိုးလေဝသနှင့်ဇလဗေဒ ခန့်မှန်းချက်

ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်အခြေအနေ

၁။ ကပ္ပလီပင်လယ်ပြင်နှင့် ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်တို့တွင် လေဖိအားနည်းရပ်ဝန်း (၁) ကြိမ်ဖြစ်ပေါ်နိုင်ပါသည်။ ကပ္ပလီပင်လယ်ပြင်နှင့် ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော် တောင်ပိုင်းတို့တွင် တိမ်အသင့်အတင့် ဖြစ်ထွန်းနိုင်ပြီး ကျန်ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်တွင် အများအားဖြင့် သာယာမည်။

မိုးအခြေအနေနှင့်မိုးရွာရက်

၂။ ကချင်ပြည်နယ်တွင် ရွာသွန်းမြစ်ထက်ပိုနိုင်ပြီး၊ နေပြည်တော်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအောက်ပိုင်း၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကယားပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် ရွာသွန်းမြစ်အောက် လျော့ကာ၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအထက်ပိုင်းနှင့် တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးတို့တွင် ရွာသွန်းမြစ်ခန့် မိုးရွာနိုင်ပါသည်။

၃။ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအထက်ပိုင်း၊ တနင်္သာရီ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ကချင်ပြည်နယ်တို့တွင် (၁) ရက်မှ (၃) ရက်ခန့်၊ နေပြည်တော်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး အောက်ပိုင်း၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကယားပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် တိမ်အသင့်အတင့်ဖြစ်ထွန်းနိုင်ပါသည်။

ညအပူချိန်

၄။ နေပြည်တော်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ မန္တလေး တိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကယားပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် ဇန်နဝါရီလ၏ ပျမ်းမျှအပူချိန်ခန့်သာ ရှိနိုင်ပါသည်။

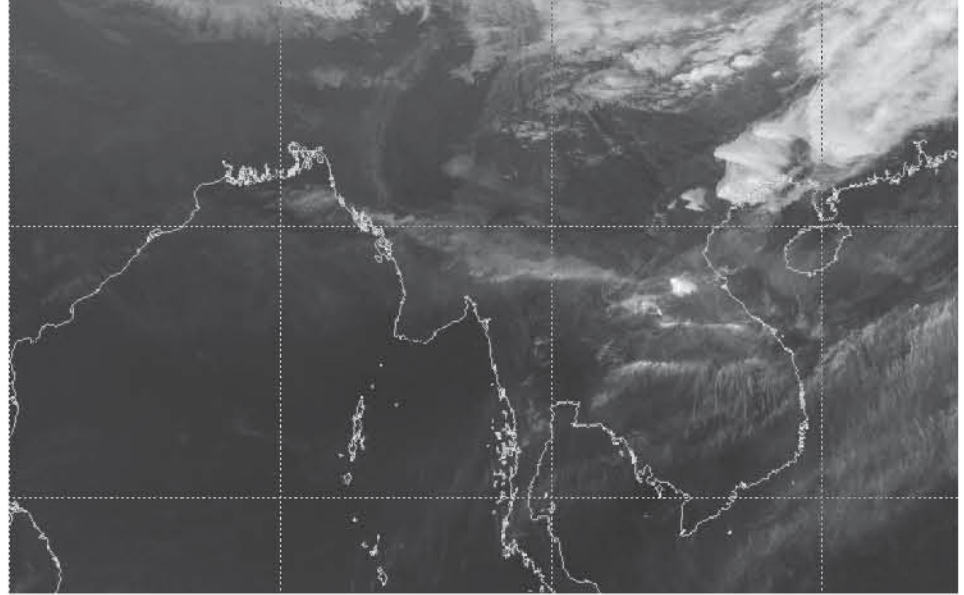
မြို့အခြေအနေ

၅။ နေပြည်တော်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ မန္တလေး တိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကယားပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် (၆) ရက်မှ (၈) ရက်ခန့်နှင့် မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးနှင့်

ကရင်ပြည်နယ်တို့တွင် (၃) ရက်မှ (၅) ရက်ခန့် နံနက် ပိုင်းတွင် မြူထူများဆိုင်းနိုင်ပါသည်။

မြစ်ရေအခြေအနေ

၆။ ဧရာဝတီမြစ်ရေသည် မြစ်ကြီးနားမြို့၊ ဗန်းမော်မြို့၊ ရွှေကျမြို့၊ ကသာမြို့နှင့် သပိတ်ကျင်းမြို့တို့တွင် ပေဝက်ခန့် လက်ရှိရေမှတ်များအထက် မြင့်တက်လာနိုင်ပြီး၊ မန္တလေးမြို့၊ စစ်ကိုင်းမြို့၊ မြင်းမူမြို့၊ ပခုက္ကူမြို့၊ ညောင်ဦးမြို့၊ ချောက်မြို့၊ မင်းဘူးမြို့၊ မကွေးမြို့၊ အောင်လံမြို့၊ ပြည်မြို့၊ ဆီပင်သာမြို့၊ ဟင်္သာတမြို့နှင့် ဇွန်မြို့တို့တွင် ပေဝက်မှ ၁-ပေခန့် လက်ရှိရေမှတ် များအောက် ကျဆင်းလာနိုင်ပါသည်။
၇။ ချင်းတွင်းမြစ်ရေသည် ခန္တီးမြို့၊ ဟုမ္မလင်းမြို့၊ ဖောင်းပြင်မြို့၊ မော်လိုက်မြို့၊ ကလေးဝမြို့၊ မင်းကင်း မြို့၊ ကန်မြို့နှင့် မုံရွာမြို့တို့တွင် ပေဝက်ခန့် လက်ရှိရေ မှတ်များအောက် ကျဆင်းလာနိုင်ပါသည်။



ရောဝတီမြစ်အတွင်း လုံခြုံစိတ်ချသည့် ရေပေါ်၊ ကမ်းပေါ် ရေကြောင်းလမ်းညွှန်ပြအမှတ်အသားများဆောင်ရွက်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ ရောဝတီမြစ်ဝှမ်းဘက်စုံစီမံကိန်းမှ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် ရောဝတီမြစ်အထက်ပိုင်း မန္တလေးတိုင်း၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း ရောဝတီမြစ်ရေလမ်းကြောင်း၌ သွားလာစုတ်မောင်းလျက်ရှိသည့် ခရီးသည်တင်နှင့် ကုန်တင်ရေယာဉ်များ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ သွားလာနိုင်ရေးအတွက် ရေပေါ်ပြု ကမ်းပေါ်ပြု ရေကြောင်းလမ်းညွှန်ပြအမှတ်အသားများ စိုက်ထူပြုသခြင်းလုပ်ငန်းများကို လုပ်ဆောင်နေကြောင်း ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန၊ ဒေသ (၄)မကွေးတိုင်းဒေသကြီးမှ သိရသည်။

မကွေးတိုင်းဒေသကြီး ပခုက္ကူ၊ လမ်းရွာမှ ညောင်လှ၊ ညောင်လှမှ မင်းလှ၊ မင်းလှမှ အောင်လံမြို့ထိ၊ အောင်လံမြို့မှ ကမ္ဘာမြို့နယ်၊ စတုရံရွာအထိ စုစုပေါင်း ရေလမ်းမိုင် (၁၈၀)ကျော်အတွင်းရှိ ရေလမ်းများအတွက် လုပ်ဆောင်လျက်ရှိပြီး ဇန်နဝါရီလတွင် ရေပေါ်ပြုအမှတ်အသား (၁၈၀)နှင့် ကမ်းပေါ်ပြုအမှတ်အသား (၁၀၀)၊ ဖေဖော်ဝါရီလတွင် ရေပေါ်ပြုအမှတ်အသား (၁၈၀)နှင့် ကမ်းပေါ်ပြုအမှတ်အသား (၁၁၀)တို့ကို ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်သည်။

ရေယာဉ်မောင်းနှင်သူ ရေယာဉ်မှူး၊ ရေယာဉ်အုပ်များက မြစ်ကြောင်းဖြတ်ကူးရန်ပြု ဖြတ်ကူးတပ်ကြောင်းပြု၊ ကမ်းကပ်မောင်းနှင်ရန်ပြု၊ ကမ်းနီးကမ်းဝေးအန္တရာယ်ပြု၊ ကြေးနန်းကြီးမြုပ်ပြု၊ ရေကြောင်းပိတ်ပြု၊ ရေပေါ်တံစုန်း၊ ရေမြုပ်တံစုန်း၊ ရေယာဉ်မြုပ်ပြု၊ ရေယာဉ်ခုတ်

မောင်းသွားလာလမ်းကြောင်းပြ အမှတ်အသားများ၊ ရေယာဉ်များကို လက်ဝဲဘက်ထားသွား (ဘောနီပြုအမှတ်အသား)၊ ရေယာဉ်လက်ယာဘက်ထားသွား (ဘောဖြူပြုအမှတ်အသား) ကျောက်ဆောင်နှင့် တံစုန်းပြု (ဘောနက်) အမှတ်အသားများကိုကြည့်ရှု၍ ရေယာဉ်များအန္တရာယ်ကင်းရှင်းအောင် မောင်းနှင်ကြရမည်ဖြစ်သည်။

“ရေယာဉ်တွေသွားလာမှု အန္တရာယ်ကင်းရှင်းအောင် ရေလမ်းကြောင်းတွေရှာဖွေပြီး ရေလမ်းညွှန်ပြအမှတ်အသားတွေပြုသဖို့ လုပ်ဆောင်နေပါတယ်။ ဥပမာပြောရရင် ဘောဖြူအမှတ်အသားကိုမြင်တာနဲ့ ရေယာဉ်တွေဟာ အစုန်ရော၊ အဆန်ရော၊ ဘောဖြူကို လက်ယာထားပြီးသွားရတာဖြစ်တယ်။ ဂိုလာနီအမှတ်အသားပြထားရင် ကမ်းနဲ့အနီးမှာကျောက်ဆောင်တို့၊ သင်္ဘောအမြုပ်တို့ ဒါမှမဟုတ် သစ်ပင်အမြုပ်တွေရှိနေတယ်။ အန္တရာယ်ရှိတာပေါ့။ ဒီလိုမျိုးတွေပြတာပါ။ အန္တရာယ်ပြနှင့် လမ်းညွှန်ပြအမှတ်အသားတွေကို တွဲပြတာတွေလည်းလုပ်ဆောင်နေပါတယ်” ဟု မကွေးတိုင်းဒေသကြီးမှူး၊ လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးကိုကိုအောင်က ပြောကြားခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ Transcom



ကိုရီးယားနိုင်ငံမှ ဝယ်ယူထားသည့် ရထားတွဲများအား လူစီးတွဲနှင့် ကုန်တွဲစက်ရုံ (မြစ်ငယ်)သို့ ဒုတိယအကြိမ်အဖြစ် ပို့ဆောင်



ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်၏ 16th Batch မှ ရေကြောင်းသိပ္ပံဘာသာရပ် ကျောင်းသား (၇)ဦးနှင့် ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာဘာသာရပ် ကျောင်းသား (၇) ဦးအား ကိုရီးယားနိုင်ငံ Hyundai Merchant Marine Co.,Ltd (HMM) မှ ပညာသင်ဆုပေးအပ်သည့် အခမ်းအနားကို ဇန်နဝါရီလ (၁၄)ရက်၊ ညနေ (၆) နာရီ တွင် Lotte Hotel, Yangon တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အခမ်းအနားသို့ ပါမောက္ခချုပ် ဒေါက်တာမြတ်လွင်နှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ Hyundai Merchant Marine Co.,Ltd (HMM) မှ Deputy General Manager ဖြစ်သူ Mr. Bojoong Kim နှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ Multigate Services (Myanmar) Co.,Ltd မှ Managing Director ဖြစ်သူ Mr. Ko နှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ ပညာသင်ဆုရရှိကြသည့် ကျောင်းသားများနှင့် မိဘများတက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

(HMM) မှ Deputy General Manager ဖြစ်သူ Mr. Bojoong Kim မှ ပညာသင်ဆုများပေးအပ်မှုနှင့်ပတ်သက်၍ ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့ပြီး ပါမောက္ခချုပ်မှ ကျေးဇူးတင်စကားပြောကြားပေးခဲ့ပါသည်။ ထို့နောက် ပညာသင်ဆုရရှိကြသည့် ကျောင်းသားများအား HMM Co., Ltd မှ Deputy General Manager ဖြစ်သူ Mr. Kim, Min-Su မှ ကျောင်းသားများအား တစ်ဦးချင်းအလိုက် ပညာသင်ဆုများအား ပေးအပ်ချီးမြှင့်ပေးခဲ့သည်။

Hyundai Merchant Marine Co.,Ltd (HMM) အနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ် စတင်တည်ထောင်ချိန်မှစတင်၍ သင်္ဘောလိုက်ဘာသာရပ်များမှ ကျောင်းသားများအား ပညာသင်ဆုများပေးအပ်ခဲ့ရာ ယခုနှစ်ထိ (၁၆)ကြိမ်တိုင်ခဲ့ပြီး ကျောင်းသား (၂၅၁)ဦးအား Hyundai Merchant Marine Co.,Ltd (HMM) ပိုင် သင်္ဘောများပေါ်တွင် အလုပ်ခန့်အပ်ထားပေးနိုင်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။

MMU

လက်ရှိတွင် အဆိုပါအထက်တန်းလေအိတ်ရထားတွဲများမှာ လူစီးတွဲနှင့်ကုန်တွဲစက်ရုံ (မြစ်ငယ်)သို့ ရောက်ရှိနေပြီး ယင်းစက်ရုံတွင်တည်ဆောက်ထားသည့် စားသောက်တွဲတစ်တွဲ၊ ဘရိတ်တွဲတစ်တွဲတို့အား ချိတ်ဆက်ပြီး မန္တလေး-မြစ်ကြီးနားရထားလမ်းပိုင်းတွင် ပြေးဆွဲသွားရန် ကနဦးစီစဉ်ထားခြင်းဖြစ်ကြောင်း မြန်မာ့မီးရထားမှ သိရသည်။

မန္တလေး-မြစ်ကြီးနားရထားလမ်းပိုင်းတွင် အဆိုပါရထားတွဲများဖြင့်ပြေးဆွဲခြင်းအား လာမည့်မတ်လဆန်းတွင် စတင်ရန်စီစဉ်ထားပြီး အထက်တန်းတွဲတစ်တွဲလျှင် (၃၃)ဦးနှင့်ဖြင့် ခရီးသည် (၃၃၀)ဦး၊ စားသောက်တွဲတစ်တွဲ၊ ရိုးရိုးတန်း (၃၃)ဦး စီးနင်းနိုင်သည့် ဘရိတ်တွဲတစ်တွဲဖြင့် ပြေးဆွဲသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

စိတ်ထက်

ကိုရီးယားနိုင်ငံ Hyundai Merchant Marine Co.,Ltd (HMM) မှ မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ် ကျောင်းသားများအား ပညာသင်ဆုများ ပေးအပ်



နေပြည်တော်- ရန်ကုန် ပြေးဆွဲလျက်ရှိသော အမှတ် (၈) အစုန် အမြန်ရထားအား ရောက်ရှိထွက်ခွာချိန် ပြန်လည်ပြင်ဆင်ပြေးဆွဲမည်

နေပြည်တော်-ရန်ကုန် ခရီးစဉ်ပြေးဆွဲလျက်ရှိသော အမှတ် (၈) အစုန် အမြန်ရထားအား လက်ရှိအပတ်စဉ်သောကြာနေ့တွင် နေပြည်တော်မှ ည (၉) နာရီအချိန်ထွက်ခွာပြီး ရန်ကုန်သို့ နောက်တစ်နေ့နံနက် (၉)နာရီအချိန် ရောက်ရှိသောအချိန်စာရင်းဖြင့်

ပြေးဆွဲပေးနေရာမှ နေပြည်တော်ရှိ ဝန်ကြီးဌာနအသီးသီးမှ ဝန်ထမ်းများ၊ ခရီးသွားပြည်သူများ၊ ခရီးဆုံးဘူတာဖြစ်သော ရန်ကုန်ဘူတာသို့ ယခုထက် အချိန်ပိုမိုစောလျှင်စွာ ရောက်ရှိနိုင်ရေးအတွက် အဆိုပါရထားအား နေပြည်တော်မှ ည (၇)နာရီ (၁၅)မိနစ်အချိန်တွင်

ထွက်ခွာပြီး ရန်ကုန်သို့ နောက်တစ်နေ့နံနက် (၇)နာရီအချိန်တွင် ရောက်ရှိမည့်အချိန်စာရင်းဖြင့် ဇန်နဝါရီလ (၂၄)ရက်မှစ၍ ပြန်လည်ပြင်ဆင်ပြောင်းလဲပြေးဆွဲပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ရန်ကုန် - နေပြည်တော် ခရီးစဉ်ပြေးဆွဲနေသော

အမှတ် (၇) အဆန်အမြန်ရထားသည် လက်ရှိအချိန်စာရင်းအတိုင်းပင် အပတ်စဉ်တနင်္ဂနွေနေ့တွင် ရန်ကုန်မှ ည (၇)နာရီအချိန်တွင်ထွက်ခွာ၍ နေပြည်တော်သို့ နောက်တစ်နေ့နံနက် (၇)နာရီ (၁၅)မိနစ်တွင် ရောက်ရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း မြန်မာ့မီးရထားမှ သိရသည်။ Transcom

Resources Management and Operation Plan (RMOP) For Ayeyarwady Navigation and DWIR တွင် အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲ ကျင်းပ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနအတွင်းရှိ လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်များ၊ အဖွဲ့အစည်းဆိုင်ရာများအား ပြန်လည်စိစစ်ရန် ဧရာဝတီမြစ်ကြောင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး စံစနစ်ရေရှည်ဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက် လိုအပ်ချက်များဖော်ထုတ်ရန် အရင်းအမြစ်များစီမံခန့်ခွဲရေးနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုအလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲကို ဇန်နဝါရီလ (၂၁)ရက်၊ (၂၂)ရက်၊ (၂၃)ရက် ခွဲတင် ရန်ကုန်မြို့၊ အောက်ပုဇွန်တောင်လမ်း၊ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန AIRBM PMU Office ရှိ ခန်းမဆောင်တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ရာ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန၊ ဧရာဝတီမြစ်ကြောင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်နှင့် ပြည်နယ်တိုင်းဒေသကြီးများမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးများ၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးများနှင့် ဖိတ်ကြားထားသောဧည့်သည်တော်များ AIRBM စီမံကိန်းမှ အကြံပေးများ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

ဆက်လက်၍ (RMOP) မှ အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်နှင့် တာဝန်ရှိသူများမှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုအစီအမံများအား ရှင်းလင်းဆွေးနွေးကြပါသည်။ ၎င်းနောက် ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးအောင်မျိုးခိုင်မှ ဧရာဝတီမြစ်ကြောင်းဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေမှုများအားလည်းကောင်း RMOP အဖွဲ့မှ တာဝန်ရှိသူ

များမှ ရှေ့ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းအစီအမံများအားလည်းကောင်း ဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။ ထို့နောက် ခေတ္တညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးဝင်းလှိုင်မှ အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲ နိဂုံးချုပ်အမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။

မြန်မာနိုင်ငံတွင် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ် (၄) မျိုးရှိရာ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍအား အဆင့်မြှင့်တင်ရန်လိုအပ်လျက်ရှိပါသည်။ ပြည်တွင်းရေကြောင်း ပို့ဆောင်ရေးစနစ်မြှင့်တင်ရန်အတွက် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနမှ ရေလမ်းဖွံ့ဖြိုးရေး၊ (၂၄)နှာရီ ရေလမ်းသွားလာရေးစနစ်အတွက် နှစ်စဉ်ရရှိသောဘဏ္ဍာငွေများ၊ လက်ရှိလူအင်အား၊ ယန္တရားအင်အား၊ အရင်းအမြစ်များဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာတွင် ဌာန၏စွမ်းဆောင်ရည်များမြှင့်တင်ရန်၊ ရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍပိုမိုတိုးတက်လာစေရန်အတွက် အကြံပေးအဖွဲ့ Humbers Port Consulting (HPC) မှ (၈)လတာ Assessment ပြုလုပ်၍ အကြံပြုပေးမည်ဖြစ်ပါသည်။

ဧရာဝတီမြစ်အတွင်း လုံခြုံစိတ်ချရပြီး၊ အကျိုးရှိစေမည့် (၂၄)နှာရီ ရေလမ်းပို့ဆောင်ရေးစနစ် ပီပြင်စွာဖြစ်ပေါ်ရေးအတွက် တိုက်ရိုက်သက်ဆိုင်သော လက်ရှိရေလမ်းပို့ဆောင်ရေးစနစ်အခြေအနေများကို ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာ၍ သရုပ်ခွဲရန် DWIR ဌာနအတွင်းရှိ လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်များ၊ အရည်အသွေးများအား ပြန်လည်စိစစ်ရန်၊ ဧရာဝတီမြစ်ကြောင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးစနစ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် လိုအပ်



ချက်များဖော်ထုတ်ရန် “ အရင်းအမြစ်များစီမံခန့်ခွဲရေးနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုအစီအစဉ်” အသေးစိတ် ဒီဇိုင်းရေးဆွဲပေးရန်ဖြစ်ပါသည်။

AIRBM စီမံကိန်းဦးစီးဌာနက ကြားဖြတ်အခြေအနေတွင် မည်သို့ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သင့်ကြောင်း၊ လုပ်ငန်းဆောင်တာများလုပ်ဆောင်ရာတွင် ဦးစားပေးအခြေအနေများ ခွဲခြားထားခြင်း၊ အဖွဲ့အစည်းဆိုင်ရာများပုံဖော်ခြင်း၊ နည်းပညာဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများ၊ ယာဉ်

ယန္တရားလိုအပ်ချက်များ နှစ်စဉ်လိုအပ်မည့် ဘတ်ဂျက်အခြေအနေအသေးစိတ်များ၊ ရေလမ်းထိန်းဒေသများနေရာချထားခြင်းနှင့် လိုအပ်မည့် Facilities စသည့်ဖြင့် အသေးစိတ်လေ့လာတင်ပြမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဆက်လက်၍ အစိတ်အပိုင်းဆိုင်ရာရည်မှန်းချက်များ ဖွံ့ဖြိုးရေး၊ ရေရှည်အစီအစဉ်များ၊ ရှေ့ဆက်ဆောင်ရွက်ရမည့်အချက်များအား မှတ်ချက်ပြုအကြံပေးကြရန် ရည်ရွယ်ပါကြောင်း သိရှိရသည်။ Transcom

Java Programming Fundamental Course သင်တန်းဖွင့်ပွဲ ကျင်းပ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာနသင်တန်းကျောင်းတွင် Java Programming Language ၏ အခြေခံနည်းပညာများကိုနားလည်၍ GUI tool များနှင့် တွဲဆက်အသုံးပြုသည့် Java Application များကို လက်တွေ့ရေးဆွဲနိုင်စေရန် ရည်ရွယ်၍ဖွင့်လှစ်သော Java Programming Fundamental Course သင်တန်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၂၀)ရက် နံနက်ပိုင်းက နေပြည်တော်၊ ရုံးအမှတ် (၂) သင်တန်းခန်းမတွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

Java Programming Fundamental Course သင်တန်းကာလမှာ (၂၀-၁-၂၀၂၀)ရက်မှ (၃၁-၁-၂၀၂၀) ရက်အထိ (၁၀)ရက်သင်တန်းဖြစ်ပြီး ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့် အစိုးရအဖွဲ့အစည်း (၃၃)ခုမှ သင်တန်းသား

(၃၉)ဦးတို့ တက်ရောက်ကြောင်း သိရသည်။ သင်တန်းဖွင့်ပွဲသို့ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန သင်တန်းကျောင်း၊ ကျောင်းအုပ် ဒေါ်ခင်ဆွေဌေးနှင့် ဌာနမှတာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ပြီး သင်တန်းကျောင်း၊ ကျောင်းအုပ် ဒေါ်ခင်ဆွေဌေးက အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန သင်တန်းကျောင်းသည် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနနှင့် အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများမှ နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းများအား e-Government နှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးလုပ်ငန်းများ စဉ်ဆက်မပြတ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် ရည်ရွယ်၍ ၂၀၁၆-၂၀၁၇ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှစ၍ ICT သင်တန်းများ ဖွင့်လှစ်ပို့ချပေးလျက်ရှိကြောင်း သိရှိရသည်။ သန္တာ (ITCS)

စီမံခန့်ခွဲရေးအရာရှိ ဦးနီအောင်

စာတည်းမှူးချုပ်
မောင်ကြင်နာ

ဧည့်သည်ရေးအရာရှိ
နေလင်း

ငွေစာရင်းအရာရှိ
ကျော်သူရ

ဇယားနည်းပညာ
ဝင်းထိုက်

စာအုပ်နည်းပညာ
နေလင်း၊ မြတ်ထူးဇော်၊
ဇင်ဘိုထွန်း

ပို့ဆောင်ရေးသတင်းစာ
TRANSCOM NEWS JOURNAL

ဆောင်း (ရေစာအုပ်)

အောင်ဆန်းဦး

စာဖြိုင်

ဆုဆုစန္ဒီဇော်

ဓာတ်ပုံအရာရှိ

တင်ယု

ထုတ်ဝေသူ

နီအောင် (၀၀၄၉၆)

စိုက်ပျိုး

မင်းပြည့်စုံ (၀၀၁၀၃)

ဖြန့်ချိရေး

ကိုကိုမြတ်၊ ဘိုဘို

ရုံးအဖွဲ့

သဇင်ဖူး

ခေတ်စို ဆောင်း

ညွှန်လွင်

တိုက်တည်နေရာ
၈၃/၉၁ ဗိုလ်အောင်ကျော်လမ်း (အောက်)၊ ကျောက်တံတား၊
ရန်ကုန်။ ဖုန်း ၀၁-၈၆၁၀၁၉၂ စာတည်းမှူးချုပ် ၀၁-၃၇၅၄၄၃
Email - thetransportnews@gmail.com
tcnj.transcomnews@gmail.com

လုပ်ငန်းသစ်ဝန်ဆောင်မှုနှင့် ဒုရိုပိုင် (အလုပ်သင်) သင်တန်းများ ဖွင့်လှစ်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟို ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း၊ အောင်ဆန်းခန်းမ တွင် ဇန်နဝါရီလ (၂၀)ရက်က ဆက်သွယ်ရေးသင်တန်း ဌာနခွဲမှ ဖွင့်လှစ်သည့် လုပ်ငန်းသစ်ဝန်ဆောင်မှုသင် တန်းအမှတ်စဉ် (၁/၂၀၂၀)နှင့် ရထားသင်တန်းဌာနခွဲ မှဖွင့်လှစ်သည့် ဒုရိုပိုင် (အလုပ်သင်) သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၃၇/၂၀၂၀)တို့၏ သင်တန်းဖွင့်ပွဲကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သ ည်။

မင်းချစ်ဦးက သင်တန်းဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့ သည်။ သင်တန်းဖွင့်ပွဲသို့ မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်းဌာနမှ အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးစောထူးသာ တက်ရောက်ခဲ့ သည်။

ယင်းနောက်ကျောင်းအုပ်ကြီးက သင်တန်းတက် ရောက်ကြသည့် သင်တန်းသူ၊ သားများကို ရင်းနှီးနှေး ထွေးစွာ နှုတ်ဆက်ပြီး၊ အားပေးစကားပြောကြားခဲ့ ကြောင်း သိရှိရသည်။

အဆိုပါသင်တန်းဖွင့်ပွဲတွင် ကျောင်းအုပ်ကြီး ဦး

လှမျိုး (ဆသရ)

ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှု(အရာရှိ)နှင့် ခရီးသည်ဝန်ဆောင်မှုတိုးမြှင့်ရေး သင်တန်းဆင်းပွဲကျင်းပ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဗဟို ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း အောင်ဆန်းခန်းမတွင် ဇန်နဝါရီလ (၂၄)ရက်က ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှု (အရာရှိ) သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁/၂၀၂၀)နှင့် ခရီးသည် ဝန်ဆောင်မှု တိုးမြှင့်ရေး၊ သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၂/၂၀၂၀) တို့၏ သင်တန်းဆင်းပွဲ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါ သင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားတွင် ကျောင်းအုပ်ကြီးကိုယ်စား၊ ဒုတိယကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးဝင်းနိုင်က သင်တန်းဆင်းအမှာစကားပြောကြားခဲ့ သည်။

ယင်းနောက်သင်တန်းဆင်း သင်တန်းသူ/သား

များကို ညွှန်ကြားရေးမှူး (သလရ)နှင့် ဒုညွှန်ကြားရေး မှူး (သလရ) တို့က သင်တန်းဆင်း အောင်လက်မှတ် များ ပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ သင်တန်းတွင်ထူးချွန်စွာအောင်မြင် ခဲ့ကြသူများကို ဒုတိယကျောင်းအုပ်ကြီးက ပထမ၊ ဒု တိယ၊ တတိယဆုတံဆိပ်များ ချီးမြှင့်ပေးအပ်ခဲ့သည်။

ထို့နောက် ဒုတိယကျောင်းအုပ်ကြီးသည် သင် တန်းဆင်း၊ သင်တန်းသူ/သားများကို ရင်းနှီးစွာလိုက်လံ နှုတ်ဆက်ပြီး အားပေးစကားပြောကြားခဲ့ကြောင်း သိ ရှိရသည်။

လှမျိုး-ဆ.သ.ရ

ဟိုတယ်/ တည်းခိုရိပ်သာ၊ ခရီးသွားလုပ်ငန်း လိုင်စင်များကို ဒေသဆိုင်ရာ ခရီးသွားလုပ်ငန်းကော်မတီများမှ ခွင့်ပြုပေးနေ



ခရီးသွားကဏ္ဍတွင် မရှိမဖြစ် အရေးပါသော လုပ်ငန်းများဖြစ် သည့် ဟိုတယ်လုပ်ငန်း၊ တည်းခိုရိပ် သာလုပ်ငန်း၊ ခရီးလှည့်လည်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ဧည့်လမ်းညွှန်လုပ်ငန်း များအတွက် လိုအပ်သည့်လုပ်ငန်း လိုင်စင်များ လျှောက်ထားရယူရာ တွင် ပိုမိုလွယ်ကူအဆင်ပြေချောမွေ့ စေရန်ရည်ရွယ်လျက် ဥပဒေပါပြ ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ နေပြည်တော် အပါအဝင် တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည် နယ် (၁၅) ခုတွင် ဒေသဆိုင်ရာခရီး သွားလုပ်ငန်းကော်မတီများကို ဖွဲ့ စည်းခဲ့ပြီး ဖော်ပြပါလုပ်ငန်းလိုင်စင် (၄) မျိုးကိုသက်ဆိုင်ရာဒေသဆိုင်

ရာ ခရီးသွားလုပ်ငန်းကော်မတီ၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ရယူဆောင်ရွက်နိုင် ရန် လုပ်ပိုင်ခွင့် ခွဲဝေဆောင်ရွက်လျက် ရှိသည်။ ထိုသို့လုပ်ဆောင်ရာတွင် ဒေ သဆိုင်ရာခရီးသွားလုပ်ငန်းကော် မတီတွင်တိုင်းဒေသကြီး/ ပြည်နယ် ဝန်ကြီးချုပ်များမှ ဥက္ကဋ္ဌအဖြစ်နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွား ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ရုံးခွဲတာဝန်ခံ များမှ အတွင်းရေးမှူးအဖြစ် တာဝန် ယူဆောင်ရွက် ပေးနေခြင်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါ ဒေသဆိုင်ရာခရီးသွားလုပ် ငန်းကော်မတီများ စတင်ဖွဲ့စည်းချိန် မှ ၂၀၁၉ နှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁)ရက်

အထိ ဟိုတယ် (၂၁၁) လုံး၊ အခန်း (၉၉၅၀) ခန်း၊ တည်းခိုရိပ်သာ (၆၉) လုံး၊ အခန်း (၁၇၁၈) ခန်းကိုလည်း ကောင်း၊ ခရီးလှည့်လည်ရေးလုပ် ငန်း ပြည်တွင်း/ပြည်ဝင် (၄၇၆) ခု၊ ပြည်ပ (၁၇၁) ခုကို လည်းကောင်း၊ ဧည့်လမ်းညွှန်(၄၄၈)ဦး၊ ဒေသဆိုင် ရာဧည့်လမ်းညွှန်(၅၁၅)ဦးကို လည်း ကောင်း တိုးတက်ခွင့်ပြုဆောင်ရွက် ခဲ့သဖြင့် စုစုပေါင်းဟိုတယ် (၁၄၄၂) လုံး၊ အခန်း (၆၉၁၄၇) ခန်း၊ တည်းခို ရိပ်သာ(၅၅၂) လုံး၊ အခန်း (၁၀၆၈၈) ခန်း၊ ခရီးလှည့်လည်ရေးလုပ်ငန်း ပြည်တွင်း/ပြည်ဝင် (၃၁၈၈) ခု၊ ပြည် ပ (၇၂၄) ခု၊ ဧည့်လမ်းညွှန် (၄၈၅၅)

ကမ္ဘာလှည့် ခရီးသွားဧည့်သည်များ စက်တပ်ရွက်လှေများဖြင့် လာရောက်လည်ပတ်လျက်ရှိ



ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ ကြီးကြပ်မှု၊ Freep-ier Yachting Co.,Ltd ၏ စီစဉ် ဆောင်ရွက်မှုဖြင့် ဂျာမဏီနိုင်ငံသား ဧည့်သည် (၄) ဦး၊ ဆွစ်ဇာလန်နိုင်ငံ သားဧည့်သည် (၂) ဦး၊ စုစုပေါင်း ဧည့်သည် (၆) ဦးသည် Y Not စက် တပ်ရွက်လှေဖြင့် ဇန်နဝါရီလ (၁၁) ရက်မှ ဇန်နဝါရီလ(၁၄) ရက်အထိ ကော့သောင်း-ဘေဂျာကျွန်း-ညောင် ဝါးကျွန်း-ငါးမန်းကျွန်း-ကျွန်းဖီလာ ကျွန်း-ခရင်းခွကျွန်း-စေတန်ကျွန်း- ကော့သောင်းမြို့များသို့ သွားရောက် လည်ပတ်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ ထို့အပြင် ဝန်ကြီးဌာန၏ ကြီး ကြပ်မှု၊ Namjai Ranong Co.,Ltd ၏ စီစဉ်ဆောင်ရွက်မှုဖြင့် ဆွစ်ဇာ လန်နိုင်ငံသား ဧည့်သည်(၁)ဦး၊ ဗြိ တိန်နိုင်ငံသားဧည့်သည် (၃) ဦး၊ ဂျာ မဏီနိုင်ငံသား ဧည့်သည်(၁)ဦး၊ စု စုပေါင်းဧည့်သည် (၅) ဦးသည် Na- mjai 2 စက်တပ်ရွက်လှေဖြင့် ဇန်န ဝါရီလ (၉) ရက်မှ ဇန်နဝါရီလ(၁၄)

ရက်အထိ ကော့သောင်း-အောက် ကျွန်းနီကျွန်း-မြန်မာဘန်-တောင် တော်ဝင်ကျွန်း-မြောက်တော်ဝင် ကျွန်း-မြန်မာဘန်-အောက်ကျွန်း နီကျွန်း-ကော့သောင်းမြို့များသို့ သွားရောက် လည်ပတ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ထို့အပြင် ဝန်ကြီးဌာန၏ ကြီး ကြပ်မှု True Wind Co.,Ltd ၏ စီ စဉ်ဆောင်ရွက်မှုဖြင့် ဘယ်လ်ဂျီယမ် နိုင်ငံသား ဧည့်သည် (၁)ဦး၊ ဗြိတိန် နိုင်ငံသား ဧည့်သည် (၂) ဦး၊ ဩစ တြေးလျနိုင်ငံသား ဧည့်သည် (၁) ဦး၊ စုစုပေါင်းဧည့်သည် (၄) ဦးသည် Zone III စက်တပ်ရွက်လှေဖြင့် ဇန် နဝါရီလ (၈) ရက်မှ ဇန်နဝါရီလ(၁၄) ရက်အထိ ကော့သောင်း-ဘေဂျာကျွန်း -ညောင်ဝါးကျွန်း-ငါးမန်းကျွန်း- ကျွန်း ဖီလာကျွန်း-ခရင်းခွကျွန်း-စေတန် ကျွန်း-ကော့သောင်းမြို့များသို့ သွား ရောက် လည်ပတ်ခဲ့ကြောင်းသိရ သည်။ ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေး

ဝန်ကြီးဌာနသည် ဟိုတယ်နှင့် ခရီး သွား ကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေး မြန်မာနိုင်ငံသို့ လာရောက်လည်ပတ် သည့် နိုင်ငံတကာမှ ခရီးသွားဧည့် သည်များ လုံခြုံစိတ်ချစွာဖြင့်အဆင် ပြေချောမွေ့စွာ သွားရောက်လည်ပတ် နိုင်ရေးတို့ကို ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပမှ ခရီးသွားဧည့် သည်များသည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ တော တောင်ရေမြေ သဘာဝအလှအပ များ၊ တိုင်းရင်းသားလူမျိုးများ၏ရိုး ရာယဉ်ကျေးမှု စလေ့စရိုက်များကို ကြည့်ရှုလေ့လာခံစားနိုင်ရန် လေ ကြောင်း၊ ရေကြောင်းများဖြင့်သာမ က နယ်စပ်ဝင် / ထွက်ပေါက်များမှ ကိုယ်ပိုင်မော်တော်ယာဉ်များဖြင့် လည်းကောင်း၊ ပြည်တွင်းရှိအပျော် စီးသင်္ဘောများဖြင့် လည်းကောင်း၊ ဆိုင်ကယ်များဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကိုယ်ပိုင်မော်တော်ယာဉ်များဖြင့် လည်ကောင်း လာရောက်လည်ပတ် လျက်ရှိသည်။ ES

ဦး၊ ဒေသဆိုင်ရာ ဧည့်လမ်းညွှန် (၄၁၇၇) ဦးတို့အား လုပ်ငန်းလိုင်စင် ခွင့်ပြုပေးခဲ့ပြီးဖြစ်ကြောင်း ဟိုတယ် နှင့် ခရီးသွားလာရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။ ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေး ဝန်ကြီးဌာနသည် မြန်မာနိုင်ငံခရီး သွားလုပ်ငန်းဥပဒေကို ၂၀၁၈ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ (၁၇) ရက်တွင်ပြင် ဆင်ပြဋ္ဌာန်းခဲ့ပြီး ခရီးသွားကဏ္ဍတွင်

မရှိမဖြစ်အရေးပါသော လုပ်ငန်းများ ဖြစ်သည့် ဟိုတယ်လုပ်ငန်း၊ တည်းခို ရိပ်သာလုပ်ငန်း၊ ခရီးလှည့်လည်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ဧည့်လမ်းညွှန်လုပ်ငန်း များအတွက် လိုအပ်သည့်လုပ်ငန်း လိုင်စင်များ လျှောက်ထားရယူရာ တွင် ပိုမိုလွယ်ကူအဆင်ပြေချောမွေ့ စေရန်ရည်ရွယ်လျက် ဥပဒေပါပြ ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ နေပြည် တော်အပါအဝင် တိုင်းဒေသကြီးနှင့်

ပြည်နယ် (၁၅) ခုတွင် ဒေသဆိုင်ရာ ခရီးသွားလုပ်ငန်း ကော်မတီများကို ၂၀၁၉ ခုနှစ် ဧပြီလ (၁၂) ရက်တွင် ဖွဲ့စည်းခဲ့ပြီး သက်ဆိုင်ရာဒေသဆိုင် ရာခရီးသွား လုပ်ငန်းကော်မတီ၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ရယူဆောင်ရွက်နိုင် ရန် လုပ်ပိုင်ခွင့်ခွဲဝေပေးခဲ့ခြင်းဖြစ် သည်။ ES

ဂျပန်-တောင်ကိုရီးယားနှင့် ထိုင်ဝမ်သို့ ပျံသန်းသော နိုင်ငံတကာပျံသန်းမှုများ Vietjet လေကြောင်းလိုင်းတိုးချဲ့

Vietjet လေကြောင်းလိုင်းသည် ဗီယက်နမ်မှ ဂျပန်သို့ပျံသန်းသော ခရီးစဉ်သစ် ၅ ခုဖြစ်သည့် ဟနွိုင်း၊ ဟိုချိုမင်း၊ ဒါနန်းမှ နာဂိုယာ (Nagoya) နှင့် ဟနွိုင်းမှ ဖူကူကို (Fu-kuoka) နှင့် ကာဂိုရှီးမား (Kagoshima) ကို ဒါနန်းမြို့၌ တရားဝင်ထုတ်ပြန်ကြေညာခဲ့သည်။ ဤထုတ်ပြန်ချက်ကို ဂျပန် - ဗီယက်နမ်နှစ်နိုင်ငံကြားခရီးသွားလုပ်ငန်း မြှင့်တင်ရေး ထိပ်သီးအစည်းအဝေးတွင် ကြေညာခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး အခမ်းအနားကို ဂျပန်နှင့် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံမှ ရာထူးမြင့်အရာရှိခေါင်းဆောင်များ၊ အစိုးရအရာရှိများနှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းများမှ ကိုယ်စားလှယ်များက တက်ရောက်ခဲ့ကြကြောင်းသိရသည်။

ရည်ရွယ်သည်ဟုဆိုသည်။ တိုကျိုနှင့် အိုဆာကာမြို့များကို နာဂိုယာနှင့် ဖူကူကိုတို့သည် ဂျပန်နိုင်ငံ၏ တတိယနှင့် စတုတ္ထမြောက်အကြီးဆုံးမြို့များဖြစ်ပြီး ကာဂိုရှီးမားသည် ဂျပန်နိုင်ငံ အဓိကကျွန်းများပေါ်၏ တောင်ဘက်စွန်းဆုံးမြို့ဖြစ်သည်။ ဟနွိုင်း၊ ဟိုချိုမင်း၊ ဒါနန်းနှင့် တိုကျို၊ အိုဆာကာ၊ နာဂိုယာ၊ ဖူကူကို၊ ကာဂိုရှီးမားသို့ပျံသန်းသော စုစုပေါင်းခရီးစဉ် ၁၀ ခုနှင့်အတူ Vietjet လေကြောင်းလိုင်းသည် Vietjet ဒေသခံများနှင့် ခရီးသွားဧည့်သည်များအတွက် သင့်တော်သောအချိန်များနှင့် ဈေးနှုန်းချိုသာသော လက်မှတ်များနှင့်အတူ အဆင်ပြေသော ခရီးသွားရွေးချယ်မှုများကို ဂုဏ်ယူစွာဖြင့် ဆက်လက် ပေးအပ်သွားမည်ဖြစ်သည်။

ဗီယက်နမ်နိုင်ငံနှင့် ဂျပန်နိုင်ငံတို့၏ ယဉ်ကျေးမှု၊ စီးပွားရေးနှင့် နိုင်ငံရေးဆက်သွယ်မှုများကို အောင်မြင်စွာ ချိတ်ဆက်ပေးသည့် ခရီးစဉ်လမ်းကြောင်းများနှင့်အတူ Vietjet လေကြောင်းလိုင်းမှ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့် ခရီးစဉ်အသစ် ၅ ခုသည် ၂၀၂၀ခုနှစ်တွင် လက်မှတ်များရောင်းချရန်နှင့် စီးပွားရေး လည်ပတ်နိုင်ရန်အတွက်

၂၀၂၀ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၁၂ ရက်တွင် Vietjet လေကြောင်းလိုင်းသည် ဗီယက်နမ်၏ မဲခေါင်မြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဒေသရှိ ကန်သိုမှ ဆိုးလ်နှင့်တိုင်ပင်သို့ ချိတ်ဆက်ပျံသန်းသော ခရီးစဉ်သစ် ၂ခု ဖွင့်ပွဲကိုလည်း ကျင်းပခဲ့သည်။ ပွဲဦးထွက်ခရီးစဉ်တွင် Vi-



etjet သည် Can Tho မြို့ရှိဆင်းရဲနွမ်းပါးသူများအတွက် ဖျော်ရွှင်ဖွယ်ကောင်းသော ဗီယက်နမ်နှစ်သစ်ကူးပွဲတော် ကျင်းပနိုင်ရန်အတွက်ရန်ပုံငွေများလှူဒါန်းခဲ့သည်။ ကန်သို- တိုင်ပင်အသွားအပြန်ခရီးစဉ်ကို ဇန်နဝါရီလ ၁၀ ရက်တွင် စတင်ပြီးတစ်ပတ်လျှင် လေးကြိမ် ပျံသန်းပေးခြင်းဖြစ်သည်။ ကန်သို - ဆိုးလ် (Incheon)

အသွားအပြန်ခရီးစဉ်ကို ဇန်နဝါရီလ ၁၆ ရက်မှ စတင်ပြီး တစ်ပတ်လျှင် သုံးကြိမ် ပျံသန်းခြင်းဖြစ်သည်။ Vietjet ၏ ဈေးနှုန်းသင့်တင့်မျှတသော လက်မှတ်များဖြင့် ဗီယက်နမ်မြို့တော်ဟနွိုင်းမှတစ်ဆင့် အခြားစည်ကားသော မြို့များဖြစ်သည့် ဂျပန်၊ ကိုရီးယားနှင့် ထိုင်ဝမ်သို့ သွားရောက်အပ်နှံဖြေနိုင်ရန် ကြိုတင်လက်မှတ်

များဝယ်ယူကာ ခရီးစဉ်များကို စတင်စီစဉ်နိုင်ပြီဖြစ်ပြီး Vietjet လေကြောင်းလိုင်းသည် ရန်ကုန်-ဟနွိုင်းအသွားအပြန်ခရီးစဉ်ကို နေ့စဉ်ပြေးဆွဲပေးလျက်ရှိသည်။ လက်ရှိတွင် ပျံသန်းမှုပေါင်း၏ ပျမ်းမျှသက်တမ်းမှာ ၂.၇ နှစ်ဖြစ်ပြီး နောက်ဆုံးပေါ် မျိုးဆက်သစ်လေယာဉ်များဖြင့် ပျံသန်းလျက်ရှိနေသော

Vietjet လေကြောင်းလိုင်းသည် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံတွင်းအပါအဝင် ဂျပန်၊ ဟောင်ကောင်၊ စင်ကာပူ၊ တောင်ကိုရီးယား၊ ထိုင်ဝမ်၊ တရုတ်ပြည်မကြီး၊ ထိုင်း၊ မြန်မာ၊ မလေးရှားနှင့် ကမ္ဘောဒီးယားနိုင်ငံများသို့ နေ့စဉ်လေယာဉ်အစီးရေ ၄၀၀ ခန့်ဖြင့် ခရီးသည်ပေါင်း သန်း ၁၀၀ ကို ပို့ဆောင်ပေးခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။ ES



လျှပ်စစ်နှင့်စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန၏ ကမ္ဘာ့ဘဏ်ချေးငွေဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် အမျိုးသားလျှပ်စစ်ဓာတ်အားရရှိရေးစီမံကိန်း ဒုတိယအဆင့်ကျေးရွာများအတွက် ထရန်စဖော်မာဝယ်ယူရန် လျှပ်စစ်နှင့်စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ဒါအောင်မြင်ခဲ့သော Hitachi Soe Electric and Machinery Co., Ltd. တို့အကြားစာ

ချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း အခမ်းအနားကို ဇန်နဝါရီလ ၂၁ ရက်က အဆိုပါ ဝန်ကြီးရုံးအစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးဝင်းခိုင်က အမှာစကားပြောကြားရာတွင် ကမ္ဘာ့ဘဏ်ချေးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာသန်း(၃၁၀) ရယူပြီး အမျိုးသားလျှပ်စစ်ဓာတ်အား ရရှိရေးစီမံကိန်း

အမျိုးသားလျှပ်စစ်ဓာတ်အားရရှိရေးစီမံကိန်း ဒုတိယအဆင့် ကျေးရွာများအတွက် ထရန်စဖော်မာဝယ်ယူရေးလက်မှတ်ရေးထိုး

(NEP) ပထမအဆင့်အနေဖြင့် ဓာတ်အားစနစ်မှ ၂ မိုင်အတွင်း ကျေးရွာ (၅၀၈၀)ရွာကိုဓာတ်အားရရှိရန်တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ ၁၇-၁-၂၀၂၀ ရက်အထိ စုစုပေါင်း(၁၈၉၁) ရွာတွင်တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများပြီးစီး၍ ရွာ(၁၀၉၁) တွင် ဓာတ်အားဖြန့်ဖြူးပေးနေပြီဖြစ်ကြောင်း၊ ပထမအဆင့်စီမံကိန်းပြီးစီးပါက ကျေးရွာပေါင်း(၅၀၈၀)ရွာရှိ အိမ်ထောင်စုပေါင်း (၆၂၆,၅၇၇)ခန့် ဓာတ်အားစနစ်မှ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ တဆက်တည်း ဒုတိယအဆင့်အနေဖြင့် ဓာတ်အားစနစ်မှ ၅ မိုင်အတွင်း ကျေးရွာ(၄၇၀၀) ရွာကိုလည်း ဓာတ်အားရရှိရန် တစ်ပြိုင်နက် စီစဉ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါ

ကြောင်း၊ အဆိုပါဒုတိယအဆင့်စာရင်းပါ ကျေးရွာ(၄၇၀၀)ရွာအတွက် လိုအပ်သော ထရန်စဖော်မာကျွန်ကရီတိုင်၊ ကြေးသီး၊ ကြိုး၊ လက်တန်းနှင့် ဆက်စပ်ပစ္စည်းများကို ကမ္ဘာ့ဘဏ်၏ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများအတိုင်း (International Competitive Bidding-ICB) ခေါ်ဆိုရန် တင်ဒါစီစစ်ရေးအဖွဲ့ဖွဲ့စည်း၍ ကမ္ဘာ့ဘဏ်၏လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ NEP ဒုတိယအဆင့်အတွက် ပစ္စည်းဝယ်ယူရေး တင်ဒါများအနက် ပထမဆုံးဖြစ်ပါကြောင်းပြောကြားခဲ့သည်။ NEP ဒုတိယအဆင့်အတွက် ကျေးရွာများအနေဖြင့် ချင်းပြည်နယ်တွင်(၁၁၃)ရွာ၊ မွန်ပြည်နယ်တွင်(၄၂)ရွာ၊ ရခိုင်ပြည်နယ်တွင်(၁၇)ရွာ၊ ရှမ်း

ပြည်နယ် (တောင်ပိုင်း)တွင်(၂၀၁)ရွာ၊ ရှမ်းပြည်နယ် (မြောက်ပိုင်း)တွင်(၂၀၄)ရွာ၊ ရှမ်းပြည်နယ်(အရှေ့ပိုင်း)တွင်(၁၅)ရွာ၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးတွင် (၅၅၉) ရွာ၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး (အရှေ့ပိုင်း)တွင် (၅၇၆)ရွာ၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး (အနောက်ပိုင်း)တွင် (၇၈၅)ရွာ၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီးတွင် (၃၈၆)ရွာ၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးတွင် (၁၄၄၄) ရွာ၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးတွင် (၃၅၅) ရွာနှင့် ပြည်ထောင်စုနယ်မြေ(နေပြည်တော်) တွင်(၁၃)ရွာ၊ စုစုပေါင်း(၄၇၀၀) ရွာကို ဓာတ်အားရရှိနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး ၎င်းစီမံကိန်းပြီးမြောက်သွားပါက အိမ်ထောင်စုအရေအတွက် (၅၃၉,၆၇၄) စုအား လျှပ်စစ်

ဓာတ်အား ရရှိသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ အဆိုပါ ကမ္ဘာ့ဘဏ်ချေးငွေဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော အမျိုးသားလျှပ်စစ် ဓာတ်အားရရှိရေးစီမံကိန်း (NEP) ပထမအဆင့် ၂ မိုင်အတွင်း ကျေးရွာများနှင့် ဒုတိယအဆင့် ၅ မိုင် အတွင်းကျေးရွာများ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးပါက ကျေးရွာပေါင်း (၉၇၈၀) ရွာ၊ အိမ်ထောင်စုပေါင်း (၁,၁၆၆,၄၃၁) စုရှိ လူဦးရေ ၅.၅ သန်းခန့်တို့မှလျှပ်စစ်ဓာတ်အား သုံးစွဲနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး တစ်နိုင်ငံလုံး နိုင်ငံတော်ဓာတ်အားစနစ်မှ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားသုံးစွဲနိုင်မှုရာခိုင်နှုန်း ၁၀.၇၂ ခန့်အထိ တိုးတက်သုံးစွဲလာနိုင်မည် ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ES

နေရာသီကာလအတွက် ၁၁၆၆ မဂ္ဂါဝပ်အား ထပ်တိုးထုတ်လုပ်နိုင်ရေး ရည်မှန်းချက်ထား စီမံဆောင်ရွက်နေ

၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ နေရာသီကာလအတွက် ၁၁၆၆ မဂ္ဂါဝပ်အား ထပ်တိုးထုတ်လုပ်နိုင်ရေး ရည်မှန်းချက်ထား စီမံဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့်အတွက် မိမိတို့၏ရည်မှန်းချက်များကို ဟန်ချက်ညီအာရုံစိုက်၍ အားလုံးပိုင်းဝန်ကြီးပေး ဆောင်ရွက်ကြစေလိုကြောင်း လျှပ်စစ်နှင့်စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးဝင်းခိုင်ကပြောသည်။ လျှပ်စစ်နှင့်စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန၏ လျှပ်စစ်ကဏ္ဍနှင့်ပတ်သက်၍ ၂၀၁၉-၂၀၂၀ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ပထမသုံးလပတ် လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကို ဇန်နဝါရီလ ၂၂ ရက်က အဆိုပါဝန်ကြီးဌာန၌ ပြုလုပ်ရာတွင်

လျှပ်စစ်နှင့် စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးဝင်းခိုင်က ယင်းသို့ ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးဝင်းခိုင်က အမှာစကားပြောကြားရာတွင် ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ နေရာသီကာလအတွက် ၁၁၆၆ မဂ္ဂါဝပ်အား ထပ်တိုးထုတ်လုပ်နိုင်ရေး ရည်မှန်းချက်ထား စီမံဆောင်ရွက် လျက်ရှိသည့်အတွက် မိမိတို့၏ ရည်မှန်းချက်များကို ဟန်ချက်ညီအာရုံစိုက်၍ အားလုံးပိုင်းဝန်ကြီးပေး ဆောင်ရွက်ကြစေလိုကြောင်း၊ လက်ရှိထုတ်လုပ်နေသော ဓာတ်အားပေးစက်များကိုလည်း ကြိုခိုင်ကောင်းမွန်စွာဖြင့် စက်စွမ်းအားပြည့်စောက်

အားထုတ်လုပ်နိုင်ရေး အကောင်းဆုံးကြိုးစားဆောင်ရွက်ကြရန်နှင့် ဓာတ်အားပေးစက်များ၊ ဓာတ်အားလိုင်းနှင့် ဓာတ်အားခွဲရုံများ၏ကြိုခိုင်မှုများ၊ Power Plant များ၏ Efficiency များတိုးတက်ရေး၊ ဓာတ်အားပေးစက်ရုံအဟောင်းများကို Rehabilitation ပြုလုပ်မည့်အစီအစဉ်များကိုလည်းရေးဆွဲထားသည့် Time Schedule အတိုင်း အချိန်မီပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်သွားကြရန် လိုအပ်ကြောင်း၊ မည်သို့ပင်ထုတ်လုပ်နိုင်စေကာမူ သုံးစွဲသူထံရောက်ရှိအောင် ပို့လွှတ်ရသည့် ဓာတ်အားပို့လွှတ်ရေးအပိုင်းသည်လည်း အရေးကြီးသည့်အတွက် ထုတ်လုပ်ပြီး

လျှပ်စစ်ဓာတ်အားများအား ပြည်သူလူထုသို့ Losses နည်းပါးစွာဖြင့် ဖို့အားပြည့်ဝစွာ အချိန်မီဖြန့်ဖြူးပေးပို့နိုင်ရေး စီမံချက်များအတိုင်း ဟန်ချက်ညီညီ အလေးထားဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်ကြောင်း၊ Transmission ပိုင်းဆောင်ရွက်စဉ် ကြုံတွေ့ရမည့်စိန်ခေါ်မှုများ အများကြီးဖြစ်လာနိုင်ကြောင်း၊ ၎င်းအပြင် သဘာဝဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်ပွားမှုများအပေါ် မတတ်နိုင်သည့်အနေအထားမှ အပ မိမိတို့သိရှိထားသည့် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်မည့် Weakness Point များအပေါ်သုံးသပ်၍ ကြိုတင်ပြင်ဆင်ထားရန်လိုအပ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

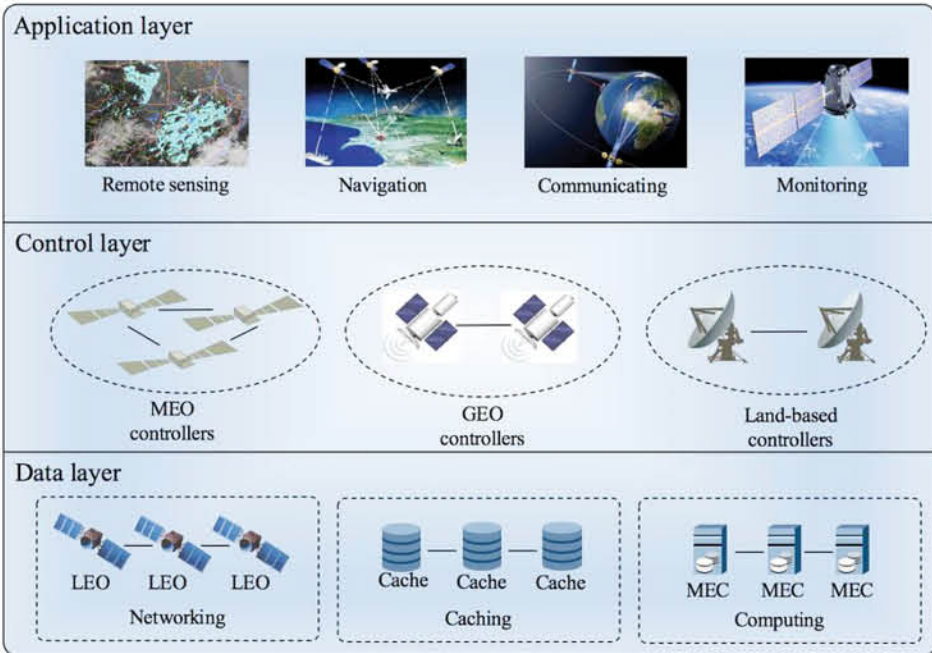
ထို့အပြင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ပြည်သူ့ကိုဗစ်ဗိုလ်ကာလအတွက် အကျိုးပြုလုပ်ငန်းများကို ထိထိရောက်ရောက်ဆောင်ရွက်ရန်၊ ဝန်ဆောင်မှုအပိုင်းတွင်လည်း သိသိသာသာတိုးတက်ကောင်းမွန်လာအောင် ရည်မှန်းချက်ထားဆောင်ရွက်ရန်နှင့် အရည်အသွေးပြည့်ဝပြီး တည်ငြိမ်သည့် လျှပ်စစ်ဓာတ်အားများကို နောက်ထပ် ၅ နှစ်စာ စဉ်ဆက်မပြတ်ဖြန့်ဖြူးပေးနိုင်ရေး Generation Complex Plan နှင့် Transmission Hub များကိုလည်း စီမံချက်ရေးဆွဲချမှတ်ထားပြီးဖြစ်၍ ၎င်းတို့အပေါ်ဥပဒေ အားလုံးမူပိုင်းဝန်ကြီးဟန်ချက်ညီညီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်

ရမည့် လုပ်ငန်းစဉ်များကို စတင်အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်သွားရန်လိုအပ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေးသို့လျှပ်စစ်နှင့် စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးဝင်းခိုင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီးဦးခင်မောင်ဝင်း၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် ဦးတင်မောင်ဦး၊ ဦးစီးဌာန/လုပ်ငန်း/ ကော်ပိုရေးရှင်းများမှ ဥက္ကဋ္ဌများ၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးများ၊ ဌာနအကြီးအကဲများ၊ စီမံကိန်းညွှန်ကြားရေးမှူးများ၊ တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ် လျှပ်စစ်အင်ဂျင်နီယာများ၊ ရေအားလျှပ်စစ်စီမံကိန်း တည်ဆောက်ရေး ညွှန်ကြားရေးမှူးများနှင့် ဓာတ်အားပေးစက်ရုံမှူးများ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ES

Internet of Things (IoT) and the Role of Satellites (3)

အင်တာနက် အသုံးပြု အရာဝတ္ထုများ (IoT) နှင့် ဂြိုဟ်တုများ၏အခန်းကဏ္ဍ (၃)

ဝင်းအောင် (အင်ဂျင်နီယာချုပ်)



Smart Mining

Hazardous industries such as mining, oil & gas are uniquely poised for digital disruption through IoT and four in ten mining businesses expect to use the technology to drive improvements to things like the health and safety of staff by 2019. As these industries are located in some of the most remote parts of the world, satellite based solutions are already playing a significant role by remotely monitoring conditions and gathering data to anticipate and react to potential safety threats.

စမတ်သတ္တုတွင်း

သတ္တုတူးဖော်ရေး၊ ရေနံနှင့်သဘာဝဓာတ်ငွေ့တူး

ဖော်ရေးကဲ့သို့သော အန္တရာယ်ရှိသည့် စက်မှုလုပ်ငန်းများသည် IoT မှတစ်ဆင့် ဒစ်ဂျစ်တယ်သို့ အသွင်ပြောင်းလဲခြင်းတွင် သတ္တုတွင်းလုပ်ငန်း(၁၀)ခုအနက် (၄)ခုသည် ၂၀၁၉ ခုနှစ်ကစ၍ ထူးခြားအောင်မြင်စွာ အသုံးအနေအထားရှိနေပြီး ဝန်ထမ်းများ၏ ကျန်းမာရေးနှင့် ဘေးကင်းလုံခြုံမှုများကို တိုးတက်စေရန် နည်းပညာများကို အသုံးပြုလာကြပါသည်။ အထက်ဖော်ပြပါစက်ရုံများသည် ကမ္ဘာ၏အဝေးဆုံးနေရာများတွင် တည်ရှိနေသော်လည်း အခြေအနေများကို အဝေးမှစောင့်ကြည့်ခြင်းနှင့် ဘေးအန္တရာယ်များကို ကြိုတင်ကာကွယ်ရန်နှင့် တုံ့ပြန်နိုင်ရန်အတွက် ဂြိုဟ်တုမှတစ်ဆင့် အချက်အလက်များကို စုဆောင်းခြင်းစသည့် နည်းလမ်းများတွင် ဂြိုဟ်တုသည် အရေးပါသောအခန်းကဏ္ဍမှ ပါဝင်နေပါသည်။

Smart Cities စမတ်မြို့ကြီးများ

ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော ကမ္ဘာ၏နေရာဒေသများစွာသည် ယုံကြည်စိတ်ချရသော ဆက်သွယ်ရေးမရှိခြင်းကြောင့် အနာဂတ်တွင် စမတ်ကျသောမြို့များကိုတည်ဆောက်ရန် ခေတ်နောက်ကျကျန်ခဲ့ပါသည်။ ဂြိုဟ်တုအခြေပြု Smart City ဆောင်ရွက်ရန် နည်းလမ်းများသည် ဤမြို့များ တိုးတက်မှုကိုပိုမိုထိရောက်စေရန်၊ မြို့ပြများ၏ စိန်ခေါ်မှုအခက်အခဲများကို ဖြေရှင်းရန်နှင့် ဒေသခံစီးပွားရေးစွမ်းဆောင်ရည်များ၊ ကျောင်းသားများ၊ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများနှင့် မြို့ပြများကို အထောက်အကူဖြစ်လာစေရန် အခွင့်အလမ်းများကို ဖန်တီးပေးပါသည်။

IoT ၏ ဂေဟစနစ်တိုးတက်လာစေရန် ဂြိုဟ်တုကွန်ရက် (Satellite Network) များသည် လိုအပ်သော အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုဖြစ်ပြီး တစ်ခါတစ်ရံတွင် တစ်ခုတည်းသော ရွေးချယ်မှုအဖြစ် မဖြစ်မနေအသုံးပြုကြရပါသည်။

ယနေ့ ဂြိုဟ်တုအော်ပရေတာများသည် IoT တပ်ဆင်ခြင်းနှင့် အသုံးပြုခြင်းတို့ကို ပိုမိုလွယ်ကူစေရန် အီလက်ထရောနစ် အင်တင်နာများနှင့် စွမ်းအင်သုံးစွဲမှုနည်းသော modem များကို စတင်အသုံးပြုနေပါသည်။ ၎င်းသည် ဂြိုဟ်တုဂေဟစနစ် တစ်လျှောက်လုံးတွင် ဆက်သွယ်မှုကို လွယ်ကူချောမွေ့ စေရန်နှင့် အခြားနည်းပညာများအသုံးပြုခြင်းနှင့် ပေါင်းစပ်ထားသော နည်းလမ်းများကို တီထွင်ရန်လိုအပ်ပါသည်။

ဖော်ပြခဲ့သည့်အတိုင်း ၂၀၂၀ တွင် IoT ဆက်သွယ်မှု “အရာများ” ဘီလီယံ ၂၀ ခန့်ရှိနိုင်ပြီး ဂြိုဟ်တုဆက်သွယ်မှု

ရေးမှတစ်ဆင့် ဆက်သွယ်မှုပေါင်း ခန့်မှန်းခြေအားဖြင့် (၅) သန်းခန့်ရှိလိမ့်မည်ဟု ခန့်မှန်းရပါသည်။

ဂြိုဟ်တုသည် မြို့ပြနှင့် ကျေးလက်ဒေသများကြားရှိ ကွာဟမှုကို ပေါင်းကူးပေးနိုင်ပြီး ဝေးလံသောဒေသများသို့ IoT စနစ်များကို ဆောင်ရွက်ပေးရာတွင် မည်သည့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုမှ မျှော်လင့်သော IoT/M2M ဆက်သွယ်မှုများကို မပံ့ပိုးနိုင်ပါ။ မြေပြင်ပံ့ပိုးသူ (Terrestrial Provider) တစ်ဦးတည်းက စီးပွားရေးသက်သာသောနည်းဖြင့် မလုပ်ဆောင်နိုင်ပါ။

ဥပမာအားဖြင့်၊ ယနေ့ဂြိုဟ်တုအော်ပရေတာများသည် လက်ဝဲတော့ (Laptop) အရွယ်ထက်မကြီးသော အင်တင်နာများနှင့် terminal ထုတ်ကုန်များကို ထောက်ပံ့ပေးရန် meta-material-based antenna-technology provider များနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများပြုလုပ်ခဲ့ပါသည်။ ၎င်းတို့သည် ရွေ့လျားအသုံးပြုစက် (In-motion terminal)၊ ပါဝင်အချက်အလက်များပေးပို့စနစ် (content delivery) နှင့် ကြွေးမြဲနေောက်ပြန်ဆက်သွယ်စနစ် (wireless backhaul) ကဲ့သို့သော အသုံးပြု application များကို စနစ်တစ်ခုအောက်တွင် အတူတကွအသုံးပြုလိမ့်မည်။

ထို့အပြင် ဂြိုဟ်တုဆက်သွယ်ရေးသည် geo-stationary ပတ်လမ်းရှိ ဂြိုဟ်တုများ၏ အားသာချက်များကိုအသုံးပြု၍ အလယ်အလတ်နှင့် အနိမ့်ပတ်လမ်းအတွင်းရှိ ဂြိုဟ်တုများ၏ ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်မှုများနှင့် ပေါင်းစပ်ထားသည်။ အဆိုပါ ပေါင်းစပ်ဂြိုဟ်တုအစု (Hybrid Fleets) များသည် ဝင်ရိုးစွန်းဒေသ (Polar Region) များကို Broadband လွှမ်းခြုံပေးလိမ့်မည်။ ထို့အပြင် မြန်နှုန်းမြင့်ဆက်သွယ်မှုများ (high-density traffic) ရှိသောဒေသများကို လှိုင်းနှုန်းခွင်အလွှာ (layer bandwidth) အလိုက်ဖြန့်ဖြူးရာတွင်လည်း ကောင်း အရေးပေါ်အသုံးပြုမှု (critical application) များအတွက် အရန်ဆက်ကြောင်းများ အဖြစ်လည်းကောင်းအသုံးပြုနိုင်မှာဖြစ်ပါသည်။

IoT, to realize its full potential, must take advantage of the ever widening scope of satellite technology so that an ecosystem develops that will fully integrate the devices, applications, and users of the Internet of Things. IoT ၏ အလားအလာအစုံကိုသိရှိနိုင်ရန် ဂြိုဟ်တုနည်းပညာ၏ တိုးချဲ့နိုင်သောနယ်ပယ်နှင့် အားသာချက်ကိုအသုံးပြုမှုသာ အင်တာနက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၏ အသုံးချမှု (applications) များနှင့် အသုံးပြုသူများကို အပြည့်အဝပေါင်းစပ်နိုင်မည့် ဂေဟစနစ်တစ်ခုဖွံ့ဖြိုးလာမည်ဖြစ်ပါကြောင်း လေ့လာတင်ပြအပ်ပါသည်။

မြန်မာ-ဂျပန် Policy Dialogue on Logistics and Cold Chain Logistics ဆိုင်ရာ အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲ ကျင်းပ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် စီမံဆောင်ရွက်မှု (Logistics) ကဏ္ဍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရေးအတွက် Japan International Cooperation Agency (JICA)၏ အကူအညီဖြင့် National Logistics Master Plan ရေးဆွဲခြင်းအပါအဝင် လိုအပ်သည့်လုပ်ငန်းအစီအစဉ်များ ရေးဆွဲချမှတ်နိုင်ရေး ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

ရို Park Royal Hotel ၌ “Policy Dialogue on Logistics and Cold Chain Logistics Workshop between Myanmar and Japan” အား ဂျပန်နိုင်ငံ မြေယာ၊ အခြေခံအဆောက်အအုံ၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ခရီးသွားလာရေးဝန်ကြီးဌာန (MLIT) ၏ အကူအညီဖြင့် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါ အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲတွင် မြန်မာနိုင်ငံဘက်တွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊

မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်မှ ဒုတိယအထွေထွေမန်နေဂျာဖြစ်သူ ဒေါက်တာမျိုးငြိမ်းအေးမှ အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်အဖြစ်လည်းကောင်း၊ ဂျပန်နိုင်ငံဘက်မှ Counsellor for International Logistics ဖြစ်သူ Mr. Shogo MIYAJIMA မှ အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်အဖြစ်လည်းကောင်း သက်ဆိုင်ရာနိုင်ငံအစိုးရများအနေဖြင့် Logistics လုပ်ငန်းများဆိုင်ရာချမှတ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် မူဝါဒလုပ်ငန်းစဉ်များ၊ ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ အခြေခံအဆောက်အအုံများ အခြေအနေ၊ Logistics ကဏ္ဍတွင် မြန်မာ-ဂျပန် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများ၊ ဂျပန်နိုင်ငံ၏ အကူအညီဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသည့်ကိစ္စရပ်များကို ဦးဆောင်ဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။

အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲတွင် မြန်မာနိုင်ငံဘက်မှ Logistics ကဏ္ဍနှင့် ဆက်စပ်လျက်ရှိသည့် ဝန်ကြီးဌာနများမှ အရာထမ်းများ၊ ဖိတ်ကြားထားသည့် Logistics နှင့် ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော အဖွဲ့အစည်းများမှ တာဝန်ရှိသူများ (၃၅)ဦးခန့်၊ ဂျပန်နိုင်ငံဘက်မှ MLIT မှ အရာထမ်းများ၊ သက်ဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းအသီးသီးမှ ပညာရှင်များ၊ အအေးခန်းဆိုင်ရာ Logistics လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော လုပ်ငန်းရှင်များ (၂၅)ဦးခန့် တက်ရောက်ခဲ့ကြပြီး၊ အအေးခန်းသုံးကုန်ပစ္စည်းများနှင့်ဆိုင်သည့် ထောက်ပံ့ဖြည့်ဆည်းမှုကွင်းဆက်ဆိုင်ရာ အကြောင်းအရာ၊ အချက်အလက်၊ အခြေအနေ၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်အောင်မြင်နိုင်မှု စသည်တို့အား ဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။

ပွဲများ ကျင်းပဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံတွင် ပိုမိုကောင်းမွန်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် အဖက်ဖက်မှ ကြိုးစားဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ထောက်ပံ့ဖြည့်ဆည်းစီမံဆောင်ရွက်မှုကဏ္ဍတွင် ပါဝင်ဆက်စပ်လျက်ရှိသော အစိုးရဌာနများ၊ ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းများနှင့် သက်ဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများအနေဖြင့် နိုင်ငံတကာတွင်အောင်မြင်စွာ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော အခြေအနေများကိုလေ့လာနိုင်ပြီး မိမိနိုင်ငံတွင်လည်း အလားတူအောင်မြင်မှုများရရှိအောင် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်ကြသည့် အလေ့အထကောင်းများ စတင်ဆောင်ရွက်နိုင်ကြမည်ဖြစ်ပါသည်။

ရေထွက်ကုန်များ တင်ပို့ရောင်းချခြင်း၊ ဟင်းရွက်/ပန်းမန်စသည့် ပုပ်သိုးလွယ်သည့်ကုန်ပစ္စည်းများအား ထွက်ရှိသည့်နေရာမှ စားသုံးသည့်အရည်အသွေးကျဆင်းမှုအနည်းဆုံးဖြင့် ရောက်ရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရသည့် ကွင်းဆက်လုပ်ငန်းများဖြစ်သော အအေးခန်းကုန်ပစ္စည်းထောက်ပံ့ဖြည့်ဆည်းစီမံမှု (Cold Chain Logistics) လုပ်ငန်းများသည် ယခုအချိန်တွင် မြန်မာနိုင်ငံတွင် များစွာကျယ်ပြန့်မှုမရှိသေးသော်လည်း ကောင်းမွန်စွာစီမံခန့်ခွဲဆောင်ရွက်နိုင်ပါက လုပ်ငန်းရှင်များနှင့် စားသုံးသူများအနေဖြင့် များစွာအကျိုးများသကဲ့သို့ နိုင်ငံ၏အလားအလာကောင်းသော လုပ်ငန်းတစ်ခုအနေဖြင့် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် အခြေအနေရှိပါကြောင်း သိရှိရသည်။

AIR CARGO SERVICES

we provide the best shipping rates for moving your freight



WE KNOW WE CAN DELIVER

လေကြောင်းကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေး၏ သမိုင်းနှင့် ယနေ့အခြေအနေ

TCNJ

လေကြောင်းကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးဆိုသည်မှာ ဈေးကွက်ထဲသို့ အမြန်ပို့ဆောင်ရန် လိုအပ်သော ကုန်စည်များ၊ တန်ဖိုးကြီးသောကုန်စည်များကို လေကြောင်းဖြင့် တင်ဆောင်ခြင်းကိုဆိုလိုပြီး အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးဆိုသည်မှာ ကုန်စည်များကို သက်ဆိုင်ရာကုန်လှောင်ရုံအတွင်း စတင်လက်ခံထိန်းသိမ်းထားရှိခြင်းအပါအဝင် တစ်နိုင်ငံမှ တစ်နိုင်ငံသို့ လေဆိပ်တစ်ခုမှတစ်ခုသို့ပို့ဆောင်ခြင်းကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ၏အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေကြောင်းကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းသည် ၁၉၅၀ ခုနှစ်ခန့်ကပင် စတင်ခဲ့ပြီး ဆိုရှယ်လစ်ခေတ်မှစ၍ ၁၉၉၃ ခုနှစ်အထိ လေကြောင်းကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းတွင် သွင်းကုန်များပြားခဲ့ပြီး ဈေးကွက်ဝေစုအားလုံးနီးပါးကို Thai Airways မှ စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့သည်။

သို့သော် ၁၉၉၃ ဩဂုတ်လ (၁၅)ရက်တွင် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ မြန်မာလေကြောင်းကို စတင်ဖွဲ့စည်းခဲ့ပြီး မြန်မာနိုင်ငံပို့ကုန်တိုးတက်ရေးအတွက် လေယာဉ်ကုန်တင်ခကို ထိုအချိန်က ပေါက်ဈေး၏ ထက်ဝက်ခန့်ဖြင့် စတင်၍ ရောင်းချပေးခြင်းအားဖြင့် Seafood Market ပွင့်သွားပြီး တစ်လလျှင် တန်ချိန် (၂၀၀)မှ (၃၀၀)ခန့် အထိ နိုင်ငံတကာသို့ တင်ပို့ရောင်းချနိုင်ခဲ့သည်။

ထို့ပြင် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာမြန်မာလေကြောင်းသည် ကုန်စည်စီးဆင်းမှု မြန်ဆန်ရေးနှင့် ဈေးကွက်ပိုမိုရရှိရေးကို ရည်ရွယ်၍ လေကြောင်းကုန်စည်လက်လီအရောင်းကိုယ်စားလှယ်များ (CSA) များ စတင်ခန့်အပ်ဆောင်ရွက်ခဲ့သည်။

လေကြောင်းကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးသည် လေကြောင်းခရီးသည်ပို့ဆောင်ရေးနှင့် သဘောသဘာဝခြင်းမတူဘဲ နိုင်ငံတကာကုန်သွယ်မှုနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို များစွာအထောက်အကူပြုသည့် အဓိကအခန်းကဏ္ဍက ပါဝင်သည်။ လေကြောင်းကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးသည် ကမ္ဘာအဝှမ်းရှိ ကုန်သွယ်ရေးနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ၏ အောင်မြင်မှုနှင့် ယှဉ်ပြိုင်နိုင်စွမ်းကိုအရေးပါသည့်ကဏ္ဍမှ အထောက်အကူပြုလာသည့်အတွက် နိုင်ငံအစုလိုက်ဖြစ်စေ နှစ်နိုင်ငံကြားဖြစ်စေဖြေလျော့မှုများ ဆောင်ရွက်လာကြပါသည်။

လေကြောင်းဖြင့်ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရာတွင် International Convention များဖြစ်သော Warsaw Convention (1929), Warsaw Convention as amended by Hague Protocol 1955, Montreal Protocol 1975 (MR 4), Montreal Convention 1999 (MC99) နှင့် သက်ဆိုင်ရာနိုင်ငံက ချမှတ်ထားသောစည်းမျဉ်းစည်း

ကမ်းများ၊ သက်ဆိုင်ရာလေကြောင်းလိုင်းများမှ ချမှတ်ထားသော စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကိုလိုက်နာ၍ ကုန်ပို့သူရှိရာလေဆိပ်မှ ကုန်လက်ခံသူရှိရာ လေဆိပ်သို့ ပို့ဆောင်ခြင်းကို ခေါ်ဆိုသည်။ မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် Warsaw Convention (1929) ပါ သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး အာဆီယံနိုင်ငံတွင်း လေကြောင်းကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများအတွက် သီးခြားချုပ်ဆိုထားသည့် Multilateral Agreement on the Full Liberalization to All Cargo Services တွင်လည်း မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ပါဝင်လက်မှတ်ရေးထိုးထားပြီးဖြစ်သည်။

မိမိနိုင်ငံသို့ နိုင်ငံတကာမှပို့ဆောင်သည့်ပို့ဆောင်ရေး လေကြောင်းလိုင်းများအပြင် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးလေကြောင်းလိုင်းများ တိုးချဲ့ပျံသန်းလာမည်ဆိုပါက လေကြောင်းဆိုင်ရာအခွန်အခများ တိုးတက်ရရှိလာနိုင်ခြင်း၊ စိုက်ပျိုးရေး၊ ရေထွက်ပစ္စည်းများ၊ တန်ဖိုးကြီးအချောထည်ပစ္စည်းများကို အချိန်မီတင်ပို့နိုင်မည်ဆိုပါက ယင်းကုန်ပစ္စည်းများ၏ ပို့ကုန်ပမာဏတိုးမြှင့်လာနိုင်ခြင်း၊ ဈေးကွက်ရှိရာဒေသသို့ အချိန်မီတင်ပို့နိုင်ခြင်းကြောင့် အကျိုးအမြတ်များစွာ ရရှိလာနိုင်ပါသည်။ မိမိတို့နိုင်ငံ၏ ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော စက်မှုကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ အချိန်မီတင်သွင်းနိုင်ခြင်း၊ လေကြောင်းကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေး၏ သဘောသဘာဝအရ ကုန်းလမ်း၊ ပြည်တွင်းရေကြောင်း၊ ရထားစသည့် အခြားပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍများဖြင့် ဆက်စပ်ဆောင်ရွက်ရသဖြင့် နိုင်ငံပိုင်နှင့် ပုဂ္ဂလိကပိုင်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများအနေဖြင့်လည်း လုပ်ငန်းအခွင့်အလမ်း

များ ပိုမိုရရှိလာနိုင်ခြင်းစသည့် အကျိုးကျေးဇူးများရရှိလာနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေကြောင်းကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးတွင် ပါဝင်ပတ်သက်နေသော အဖွဲ့အစည်းများမှာ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန၊ လေကြောင်းလိုင်းများ၊ မူးယစ်၊ လေကြောင်းရုံဝန်ထမ်းများ၊ ရှေးဟောင်းပစ္စည်း စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့များ၊ တိရိစ္ဆာန်နှင့် အပင်များပိုးမွှားကင်းရှင်းကြောင်း စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့များ၊ အစားအသောက်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းကြောင်း စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့များ၊ ဘဏ်များ၊ စာတိုက်များ၊ အမြန်ချောပို့လုပ်ငန်းများ၊ ကုန်လှောင်ရုံများ၊ လေဘိုကားလုပ်ငန်းရှင်များ၊ ကုန်ပို့သူ (ကုန်ရောင်းသူ)များ၊ ကုန်လက်ခံသူ (ကုန်ဝယ်ယူသူများ)၊ ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းရှင်များ (Freight Forwarders) ၊ လေကြောင်းကုန်စည် လက်လီအရောင်းကိုယ်စားလှယ်များ (CSA)၊ လေကြောင်းကုန်စည်လက်ကားအရောင်းကိုယ်စားလှယ်များ (GSA)၊ မြေပြင်ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း (ကုန်စည်ဌာန)ကိုယ်စားလှယ်များဖြစ်သည်။

လေကြောင်းကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေး၏ အဓိကလုပ်ငန်းမှာ Export, Import and Transshipment သာဖြစ်ပြီး ကုန်စည်များကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာမည့် အန္တရာယ်များကြောင့် ခရီးသည်၊ လေယာဉ်အမှုထမ်းများနှင့် အခြားကုန်စည်များ မထိခိုက်စေရန်အတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးအဖွဲ့အစည်း (IATA) နှင့် သက်ဆိုင်ရာနိုင်ငံ၊ လေကြောင်းလိုင်းတို့၏ Safety Procedures များကို လိုက်နာပို့ဆောင်ကြရသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ၏အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကုန်စည်ပို့

ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းသည် ၁၉၉၃ ခုနှစ်နှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ကုန်စည်တန်ချိန်အဆပေါင်းများစွာ တိုးတက်လာသကဲ့သို့ Infrastructure ပိုင်းတွင်လည်း များစွာတိုးတက်လာသည်ကို တွေ့ရှိရသည်။

ရန်ကုန်၊ မန္တလေး၊ နေပြည်တော်စသော လေဆိပ်ကြီးများကို အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ (HUB) လေဆိပ်ကြီးများဖြစ်လာစေရန်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံ၏ International Cargo Market Growth and Air Cargo Technicians များ၏ စွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်တက်လာမှုသည်လည်း အလွန်အရေးပါသည့်ကဏ္ဍဖြစ်သည်။ ထို့ပြင် Transshipment (Air to Air/ Air to Sea/ Air to Land) လုပ်ငန်းများ လုပ်ဆောင်နိုင်ရန်အတွက် National Carrier/ Local Carrier/ Ground Handler များတွင် ကိုယ်ပိုင်ကုန်လှောင်ရုံများရှိနေရန် အရေးကြီးလိုအပ်လျက်ရှိနေသည်။ လေကြောင်းကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းသည် အခြားသောကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများဖြစ်သော Land Transport/ Sea Transport/ Logistics အစရှိသောလုပ်ငန်းများနှင့်ချိတ်ဆက်၍ ယနေ့ခေတ်အခါတွင် Multimodal Transport ဟု International Logistics လောကတွင် ဆောင်ရွက်နေကြသည့်ဖြစ်ရာ လေကြောင်းကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေး အတတ်ပညာရှင်များ၊ အာဏာပိုင်များအနေဖြင့် နိုင်ငံတကာစံနှုန်းနှင့်အညီ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုအစဉ်အခြေခံအဆောက်အဦ၊ ဈေးကွက်ဖော်ဆောင်မြှင့်တင်ရေးအတွက် Building Institutions for market development ကို အလျင်အမြန်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်လျက်ရှိသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ၏ တည်နေရာ၊ အကျယ်အဝန်းနှင့် လုပ်သားအင်အားများအရ Transshipment ကို စနစ်တကျလုပ်ကိုင်နိုင်ပါက နိုင်ငံတော်အတွက် ဝင်ငွေများစွာရရှိနိုင်မည့် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများလည်း ပိုမိုတိုးတက်လာမည်ဖြစ်သည်။ ယခုအခါ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန၏ Myanmar Automated Cargo Clearance System (MACCS) သည် ကောင်းစွာလည်ပတ်လျက်ရှိပြီး ကုန်စည်စီးဆင်းမှုသည်လည်း မြန်ဆန်လာပြီဖြစ်သည်။

ထို့အပြင် Myanmar Airlines များအနေဖြင့် Market Share ပိုမိုရရှိရေးအတွက် နည်းလမ်းရှာဖွေဆောင်ရွက်ရန်လည်း လိုအပ်လှသည်။ သို့မှသာ နိုင်ငံတကာနှင့် ယှဉ်ပြိုင်နိုင်သော Air Cargo Industry တစ်ရပ် မြန်မာနိုင်ငံတွင် ဖြစ်ပေါ်လာမည်ဖြစ်သည်။ ။

လေကြောင်းကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးသည် ကမ္ဘာအဝှမ်းရှိ ကုန်သွယ်ရေးနှင့် စီးပွားရေး လုပ်ငန်းများ၏ အောင်မြင်မှုနှင့် ယှဉ်ပြိုင်နိုင်စွမ်းကိုအရေးပါသည့်ကဏ္ဍမှ အထောက်အကူပြုလာ

Yangon Aerodrome Company Ltd မှ ဂန္ဓဗ္ဗရုပ်ရှင် ဇာတ်ကားကြီး ရုံတင်ပြသခြင်းအတွက် ဂုဏ်ပြု



ဂန္ဓဗ္ဗရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားကြီး၏ အကြို Premiere Show ပြသခြင်း အတွက် Yangon Aerodrome Company Ltd (YACL) ဂုဏ်ပြုအပ်ကြောင်း ဇန်နဝါရီလ (၂၂)ရက်တွင် ထုတ်ပြန်သည်။
အဆိုပါရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားကြီးတွင် ဒါရိုက်တာ ဦးအောင်ကိုလတ်၊ အကယ်ဒမီ ရန်အောင်၊ ခင်ဇာခြည်ကျော်၊ မိုရီဆာကီဝင်းနှင့် စည်သူမောင်စသည့် ပြည်တွင်းအနုပညာရှင်များနှင့် ဒွန်နာလေးလာ၊ ရွန်းရရှိ ရအိုနှင့် ရွန်းဆုဂတတို့ ပါဝင်သရုပ်ဆောင်ထားသည်။

ယင်းရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားသည် YACL မှ Main sponsor အဖြစ်ပံ့ပိုးကူညီထားပြီး Aung Ko Latt Motion Pictures၊ Mr. Hector Carrossi Shochiku Co., Ltd နှင့် Japan-ese Society of Cinematographers တို့နှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်သည်။ ရှင်သန်ခြင်းနှင့် သေဆုံးခြင်းကိုကျော်လွန်တဲ့ အချစ်ဇာတ်လမ်းပြန်လည်ဝင်စားခြင်းနှင့် ပတ်သက်သည့် မြန်မာ့ပုံပြင်ဇာတ်လမ်းများကို မှီငြမ်းပုံဖော်၍ မြန်မာ့ရိုးရာတူရိယာများဖြင့် မြန်မာ့ယဉ်ကျေးမှုနှင့် ဂျပန်ယဉ်ကျေးမှုများကို ယှဉ်

တွဲဖော်ပြု၍ ရိုက်ကူးထားခြင်းဖြစ်သည်။
YACL ၏ Chief Operating Officer Mr. Jose Angeja က “အခုလိုကူညီပံ့ပိုးမှုက မြန်မာနိုင်ငံသားအနုပညာရှင်တွေကို ပံ့ပိုးကူညီဖို့ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ သမိုင်းကို မီးမောင်းထိုးပြနေတာပါ။ ဒီလိုအနုပညာလက်ရာတွေက မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်ပေါ်ကြွယ်ဝမှုနဲ့ သဘာဝအလှအပတွေကို နိုင်ငံတကာက သတိပြုမိလာအောင် ကူညီပံ့ပိုးပေးရာလည်းရောက်ပါတယ်။ ဒါက မြန်မာနိုင်ငံခရီးသွားလုပ်ငန်းမြှင့်

တင်ဖို့အတွက်လည်း အများကြီးအကျိုးသက်ရောက်နိုင်ပါတယ်” ဟုပြောသည်။
ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်တွင် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေကြောင်းလိုင်း (၃၇)လိုင်းနှင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာခရီးစဉ် (၃၈)ခုအား နေ့စဉ်ပျံသန်းပေးလျက်ရှိပြီး အရောင်းဆိုင် (၄၇)ဆိုင်၊ စားသောက်ဆိုင် (၂၃)ဆိုင်ရှိကာ ၂၀၁၉ ခုနှစ်အတွင်း ခရီးသည်စုစုပေါင်း (၆.၅)သန်းကို လက်ခံဝန်ဆောင်ပေးနိုင်ခဲ့သည်။
BPO

ရန်ကုန်-ကိုကိုးကျွန်း ရေကြောင်းခရီးစဉ် အခမဲ့ပြေးဆွဲ

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့စီမံမှုဖြင့် ရန်ကုန်-ကိုကိုးကျွန်း ရေကြောင်းခရီးစဉ်ကို ဇန်နဝါရီလ (၂၁)ရက်မှစတင်ကာ တစ်လတစ်ကြိမ်ပြေးဆွဲပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုအာဏာပိုင် အဖွဲ့ (YRTA) မှ သိရသည်။
သင်္ဘောငှားရမ်းခမှာ သိန်း (၂၀၀) YRTA မှ စီမံခန့်ခွဲမှုစရိတ်မှ ကျခံမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လက်ရှိအချိန်ထိ စီးနင်းခကောက်ခံရန်မရည်ရွယ်ထားကြောင်း YRTA မှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက ပြောသည်။
အဆိုပါခရီးစဉ်ပြေးဆွဲပေးရသည့် ရည်ရွယ်ချက်မှာ ကိုကိုးကျွန်းတွင်နေထိုင်သည့် ပြည်သူများသွားလာရေးအဆင်ပြေစေရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဆောင်ရွက်သည့်အခါ အထောက်အကူပြုနိုင်စေရန် ရည်ရွယ်ပြီး ပြေးဆွဲပေးခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။
ယင်းခရီးစဉ်ကို ကိုကိုးကျွန်း



တွင် နေထိုင်သည့်သူများ၊ ကိုကိုးကျွန်းတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်နေသော ဝန်ထမ်းများအား ဦးစားပေးစီးနင်းခွင့်ပေးသွားမည်ဖြစ်ပြီး ယင်းခရီးစဉ်ကို ကိုကိုးကျွန်းနေထိုင်မှုထောက်ခံစာရှိသူသာ သွားလာနိုင်မည်ဖြစ်ကာ ခရီးစဉ်အတွင်း လက်မှတ်အပါအဝင် ထမင်းပါအခမဲ့ကျွေးမွေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း YRTA

၏ ထုတ်ပြန်ချက်အရ သိရသည်။
အဆိုပါကျွန်းမှာ လုံခြုံရေးအရေးကြီးသည့် ကျွန်းဖြစ်သည့်အတွက် အလည်အပတ်သွားခြင်းနှင့် နိုင်ငံခြားသားခရီးသွားများ ပို့ဆောင်ပေးခြင်းပြုမည်မဟုတ်ကြောင်း သိရသည်။
စိတ်ထက်

နိုင်ငံတကာနည်းပညာဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းတစ်ခုဖြစ်သည့် NTT ကုမ္ပဏီက မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရုံးခွဲသစ် စတင်ဖွင့်လှစ်

နည်းပညာဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းတစ်ခုဖြစ်သည့် NTT Ltd., သည် ၎င်း၏မြန်မာရုံးခွဲ NTT Myanmar ကို ရန်ကုန်မြို့တွင် တရားဝင်ဖွင့်လှစ်လိုက်ကြောင်း မိတ်ဆက်ပွဲအခမ်းအနားကို ဇန်နဝါရီလ (၂၂)ရက်က ရန်ကုန်မြို့ရှိ Sule Shangri-La ဟိုတယ်၌ ကျင်းပခဲ့သည်။
NTT Myanmar သည် မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၅)သန်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားပြီး နိုင်ငံအတွင်းရှိ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအတွက် သတင်းအချက်အလက်နှင့် ဆက်သွယ်ရေး (ICT) ပိုင်းဆိုင်ရာနည်းပညာဖြေရှင်းချက်များနှင့် ဝန်ဆောင်မှုများအား ပေးအပ်သွားရန် မြန်မာနိုင်ငံစီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ business-to-business လက်ကားရောင်းချခွင့်လုပ်ငန်းလိုင်စင် (Wholesale License) ကို ရရှိထားပြီးဖြစ်ကြောင်း အဆိုပါကုမ္ပဏီထံမှ သိရသည်။
NTT Ltd., ၏ ထိုင်း၊ ကမ္ဘောဒီးယား၊ လာအိုနှင့် မြန်မာနိုင်ငံအတွက် အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်ဖြစ်သူ

Mr. Sutas Kongdumrongkiat က “မျက်မှောက်ခေတ် ဒစ်ဂျစ်တယ်ကဏ္ဍဟာ လျင်မြန်စွာပြောင်းလဲတိုးတက်နေတဲ့အတွက် ကျွန်တော်တို့ဆီက ဝန်ဆောင်မှုတွေကိုရယူနေတဲ့ Client လုပ်ငန်းတွေရဲ့ အစဉ်အမြဲပြောင်းလဲနေတဲ့ လိုအပ်ချက်တွေကို ဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်ဖို့အတွက် ကျွန်တော်တို့ကိုယ်တိုင်ကလည်း အစဉ်မပြတ် ဆန်းသစ်တီထွင်နေရပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ နည်းပညာဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်ပိုင်နိုင်မှုတွေနဲ့ အားကောင်းတဲ့ စနစ်တကျပေးပို့ပေးလုပ်ဆောင်မှုတွေကနေတစ်ဆင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွေအတွက် ပိုမိုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုတွေကို ယူဆောင်လာပေးနိုင်မှာဖြစ်ပြီး နိုင်ငံရဲ့စီးပွားရေးကဏ္ဍအတွက်လည်း အကျိုးရှိစေမယ်ဆိုတာ ယုံကြည်ပါတယ်” ဟု ပြောသည်။
အဆိုပါ NTT Myanmar သည် အဖွဲ့အစည်းများ၏ စီးပွားရေးဆိုင်ရာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရန်နှင့် နည်းပညာပိုင်းဆိုင်ရာလုပ်သားများ၏ ကျွမ်းကျင်မှုများအား ပိုမိုမြှင့်မားလာစေရန် နည်းပညာသစ်များနှင့်

အကောင်းမွန်ဆုံး ပံ့ပိုးကူညီသွားမည်ဖြစ်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံ၏ လျင်မြန်စွာတိုးတက်ပြောင်းလဲနေသည့် ဒစ်ဂျစ်တယ်စီးပွားရေးသို့ ကူးပြောင်းမှုလုပ်ငန်းစဉ်ကို တစ်ဖက်တစ်လမ်းမှ ကူညီပံ့ပိုးပေးသွားမည်ဖြစ်ကာ သတင်းအချက်အလက်နှင့် နည်းပညာ (ICT) စီမံကိန်းများတွင် ပါဝင်ကူညီသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။
NTT Myanmar သည် ရန်ကုန်မြို့ကျောက်တံတားမြို့နယ်၊ ဗိုလ်ချုပ်အောင်ဆန်းလမ်း၊ ဆာကုရာတာဝါ (၁၅)လွှာတွင်ရှိပြီး NTT Ltd., သည် ဒေတာစီမံခန့်ခွဲမှု၊ ဆော့ဖ်ဝဲလ်၊ Muti/ hybrid cloud နည်းပညာ၊ အတိုင်ပင်ခံလုပ်ငန်းနှင့် ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာနည်းပညာပိုင်း ကူညီထောက်ပံ့မှုဝန်ဆောင်မှုများ ပေးအပ်နေခြင်းဖြစ်ကာ နည်းပညာနယ်ပယ်များမှ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များကို စုစည်းထားသည့် နိုင်ငံတကာနည်းပညာဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းတစ်ခုဖြစ်သည်။
BPO

မင်းဘူး-မန်းရွှေစက်တော် မော်တော်ယာဉ်လိုင်းကို ဇန်နဝါရီလ (၂၉)ရက်တွင် စတင်ပြေးဆွဲမည်

မကွေးတိုင်းဒေသကြီး မင်းဘူး (စကျ)မြို့နယ်၌ မန်းရွှေစက်တော်ဘုရားပွဲကို ဇန်နဝါရီလ (၂၉)ရက်တွင် ဖွင့်ပွဲစတင်ကျင်းပမည်ဖြစ်ရာ ဘုရားပွဲဖွင့်လှစ်မည့်နေ့မှစ၍ မင်းဘူး-မန်းရွှေစက်တော်မော်တော်ယာဉ်လိုင်းပြေးဆွဲသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ပုဂ္ဂလိကပိုင်လုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဉ်လိုင်းပေါင်းစုံကြီးကြပ်ရေးကော်မတီ (မင်းဘူး)မှ သိရသည်။
မင်းဘူး-မန်းရွှေစက်တော်ခရီးစဉ်နှင့် မန်းရွှေစက်တော်တောင်ပေါ်-တောင်အောက်ယာဉ်လိုင်းကို မော်တော်ယာဉ်အစီး (၅၀)အသုံးပြုပြီး နေ့စဉ်အလှည့်ကျ ပြေးဆွဲသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ပွဲတော်ကာလအတွင်း ယာဉ်စီးအနေဖြင့် ခရီးသည်တစ်ဦးလျှင် (၂၅၀၀)သတ်မှတ်ထားပြီး မန်းရွှေစက်တော် တောင်ပေါ်-တောင်အောက်

ခရီးစဉ်အတွက် တစ်ဦးကို ငွေကျပ် (၅၀၀)ကျသင့်မှာဖြစ်ကြောင်း၊ ထို့အပြင်မိသားစုများ၊ သူငယ်ချင်းများနှင့် သီးသန့်သွားချင်သည့်ခရီးသည်များအနေဖြင့် ကားစီးလုံးငှားရမ်းလိုလျှင်လည်း မင်းဘူးမြို့မှ မန်းရွှေစက်တော်အထိ ခရီးစဉ်တစ်ကြောင်းကို ငွေကျပ် (၃၅၀၀)နဲ့ ငှားရမ်းနိုင်ကြောင်း အဆိုပါကော်မတီမှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက ပြောသည်။
အဆိုပါမော်တော်ယာဉ်လိုင်း၏ဂိတ်သည် မင်းဘူးမြို့ မြောက်လှည်းကောက်ပတ်အပိုင်းအနီးတွင် တည်ရှိပြီး မင်းဘူးမြို့မှ နေ့စဉ်နံနက် (၆)နာရီ မှ ညနေ (၆)နာရီအထိနှင့် မန်းရွှေစက်တော်ဘုရားမှ နံနက်(၆)နာရီမှ ညနေ (၆)နာရီအထိ ပြေးဆွဲသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြေးဆွဲမည့် ကားများမှာ ကိုရီးယားနိုင်ငံမှထုတ်



လုပ်သော ဟွန်ဒိုင်ကားများဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။
မင်းဘူး (စကျ)မြို့နယ်၌ နှစ်စဉ်ရက်ရှည်ကျင်းပလေ့ရှိသည့် မန်းရွှေစက်တော်ဘုရားပွဲတော်ကို ယခု

နှစ်တွင် တပို့တွဲလဆန်း (၅)ရက်မှ မြန်မာနှစ်ဆန်း (၁)ရက်အထိ ရက်ပေါင်း (၈၀)တိုင် စည်ကားသိုက်မြိုက်စွာ ကျင်းပမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။
စိတ်ထက်

အသက် (၉)နှစ်မှစ၍ သားအိမ်ခေါင်းကင်ဆာ ကာကွယ်ဆေး အခမဲ့ထိုးပေးမည်

မြန်မာနိုင်ငံတွင် အဖြစ်အများဆုံးအမျိုးသမီးကင်ဆာများတွင် ဒုတိယအဖြစ်အများဆုံးဖြစ်သည့် သားအိမ်ခေါင်းကင်ဆာဖြစ်ခြင်းကို ကာကွယ်ပေးသည့် သားအိမ်ခေါင်းကင်ဆာကာကွယ်ဆေးကို အသက် (၉)နှစ်မှ (၁၄)နှစ်ကြား အမျိုးသမီးများကို ယခုနှစ်အတွင်း စတင်ထိုးပေးတော့မည်ဖြစ်ကြောင်း ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာနထံမှ သိရသည်။
သားအိမ်ခေါင်းကင်ဆာသည် HPV ဟုခေါ်သည့် ဗိုင်းရပ်စ်ပိုးကြောင့် အဓိကဖြစ်ပွားပြီး လိင်ဆက်ဆံခြင်း၊ လိင်အင်္ဂါအရေပြားချင်း ထိတွေ့ခြင်း၊ အသက်ငယ်စဉ်တွင် အိမ်ထောင်ကျခြင်း၊ အိမ်ထောင်ဖက်များခြင်း၊ မိမိအိမ်ထောင်ဖက် မျက်နှာများခြင်း၊

ကာလေးမွေးများခြင်း၊ ဆေးလိပ်သောက်ခြင်း၊ ဟော်မုန်းပါသည့် ဆေးသုံးများခြင်း စသည်တို့ကြောင့် ကူးစက်စေနိုင်ကြောင်း သားပွားနှင့် မီးယပ်အထူးကု ဆရာဝန်ကြီးတစ်ဦးက ပြောသည်။
သားအိမ်ခေါင်းကင်ဆာကို ရောဂါမဖြစ်အောင် လိင်ပိုင်းဆိုင်ရာ အထိအတွေ့ မရှိသေးသည့်အရွယ်တွင် သားအိမ်ခေါင်းကင်ဆာကာကွယ်ဆေးထိုးခြင်း၊ HPV ပိုးကူးစက်ခံရပြီးပါက သားအိမ်ခေါင်းကင်ဆာအကြိုအဆင့်ကို စစ်ဆေးခြင်း၊ တစ်လင်တစ်မယားစနစ် ကျင့်သုံးခြင်းတို့ဖြင့် ကာကွယ်နိုင်ကြောင်း သိရသည်။
စိတ်ထက်

အကြီးဆုံးဖြစ်လာမည့် ဗိုလ်ချုပ်မြင်းစီးကြေးရုပ်တု နေပြည်တော်တွင် စတင်စိုက်ထူ



နေပြည်တော်တွင်ထားရှိမည့် ဗိုလ်ချုပ်အောင်ဆန်း မြင်းစီးကြေး ရုပ်တု၏ အစိတ်အပိုင်းများ ဇန်နဝါရီလ ၂၁ ရက်က သပြေကုန်းအပိုင်းသို့ ရောက်ရှိလာပြီး တပ်ဆင်ခြင်း

လုပ်ငန်းများကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်နေသည်ဟု ရုပ်တုမြေမြောက်ရေးကော်မတီမှ သိရသည်။ မြန်မာနိုင်ငံတွင် အကြီးဆုံးဖြစ်လာမည့် ဗိုလ်ချုပ်အောင်ဆန်း

မြင်းစီးကြေးရုပ် အစိတ်အပိုင်းများကို ဇန်နဝါရီလ ၂၁ ရက်က နေပြည်တော်သို့ ကားနှစ်စီးဖြင့် သယ်ဆောင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး ဇန်နဝါရီလ ၂၂ ရက်တွင် တပ်ဆင်ခြင်းလုပ်ငန်းများဆောင်

ရွက်နေခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ဗိုလ်ချုပ်အောင်ဆန်းမွေးနေ့တွင် ဖွင့်မည်ဖြစ်သောကြောင့်အချိန်မှာ လုံလုံလောက်လောက်ရှိကြောင်း၊ မြင်းရုပ်တုကို အောက်ခံခုံပေါ်၌ တည်ပြီးသည်နှင့် မြေယာရှင်းလုပ်ငန်းများ၊ မီးလှိုင်းများ၊ တခြားဖွင့်ပွဲအတွက်လိုအပ်သည့် ပြင်ဆင်မှုများကို ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း ရုပ်တုမြေမြောက်ရေး ကော်မတီမှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက ပြောသည်။ ၁၈ ပေမြင့်သော ရုပ်တုကိုဗိုလ်ချုပ်အောင်ဆန်း၏ လာမည့်မွေးနေ့ ဖေဖော်ဝါရီလ ၁၃ ရက်တွင် အပြီးတည်ဆောက်ဖွင့်လှစ်မည်ဖြစ်ပြီး ရုပ်တုအတွက် ကြေးပိသာချိန် ခုနှစ်တန်ခန့်အသုံးပြုမည်ဖြစ်ကာ စုစုပေါင်း ကျပ်သိန်းသုံးထောင်ခန့် ကုန်ကျမည်ဟု ကော်မတီမှခန့်မှန်းထားကြောင်း သိရသည်။ စိတ်ထက်

စည်းကမ်းမဲ့ ဟွန်းရှည်တီးသူများကို မော်တော်ယာဉ် ဥပဒေအရ ထိရောက်စွာအရေးယူမည်

ရန်ကုန်မြို့တွင်း၌ စည်းကမ်းမဲ့ ဟွန်းရှည်တီးသူများကို ဒဏ်ကြေးငွေအပြင် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို တစ်နှစ်အထိ ပိတ်သိမ်းမည်ဖြစ်ကြောင်း အမှတ် (၂) ယာဉ်ထိန်းရဲတပ်ဖွဲ့ခွဲမှူးရုံးမှ သိရသည်။ ဟွန်းမတီးရဟု သတ်မှတ်ထားသော်လည်း ဟွန်းရှည်တီးခြင်းကိုခွင့်ပြုထားခြင်းမရှိကာ စည်းကမ်းမဲ့ဟွန်းရှည်တီးခြင်းကို စစ်ဆေးတွေ့ရှိပါက ၂၀၁၅ မော်တော်ယာဉ် ဥပဒေ၊ ၁၉၈၉ နည်းဥပဒေဖြင့် အရေးယူဆောင်ရွက်ပြီး ဒဏ်ကြေးသုံးသောင်းနှင့် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို သုံးလ၊ ခြောက်လ၊ ကိုးလနှင့်တစ်နှစ်အထိ ဒဏ်ရိုက်အရေးယူဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်သည်။

ထို့အပြင် စည်းကမ်းမဲ့ယာဉ်မောင်းနှင်မှုမရှိစေရန်အတွက် ပညာပေးဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး စည်းကမ်းမလိုက်နာသည့် ယာဉ်များအား ဥပဒေအရ ထိရောက်စွာအရေးယူသွားမည်ဖြစ်သည်။ လက်ရှိတွင် ၂၀၁၅ မော်တော်ယာဉ်ဥပဒေကို ပြင်ဆင်နေပြီး အသစ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် မော်တော်ယာဉ်ဥပဒေ၌ ရဲလုပ်ပိုင်ခွင့်အပါအဝင် ပြစ်မှုပြစ်ဒဏ်ကို ပြင်ဆင်ထားကြောင်း၊ ရန်ကုန်မြို့တွင်း၌ တစ်နိုင်လုံးအတိုင်းအတာအနေနှင့် တရားဝင်မှတ်ပုံတင်ထားသော ယာဉ်အစီးရေမှာ ကိုးသိန်းသုံးသောင်းကျော် ရှိပြီး ရန်ကုန်၌ ငါးသိန်းသုံးသောင်းကျော် ရှိကြောင်း သိရသည်။ ၉

မြန်မာ့ပထမဆုံး Myanmar Retail Summit and Expo 2020 ကျင်းပမည်

မြန်မာ့ပထမဆုံး လက်လီရောင်းချခြင်းဆိုင်ရာ ကုန်စည်ပြပွဲနှင့်ဟောပြောပွဲ (Myanmar Retail Summit and Expo 2020)ကို ဖေဖော်ဝါရီလ ၇ ရက်နှင့် ၈ ရက်တို့၌ ရန်ကုန်မြို့၊ သာကေတမြို့နယ်ရှိ Fortune Plaza တွင် ကျင်းပမည်ဖြစ်ကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံ လက်လီရောင်းချသူများအသင်း (MMRA) မှ သိရသည်။ အဆိုပါ ကုန်စည်ပြပွဲနှင့်ဟောပြောပွဲကို ပြည်တွင်းရှိလက်လီလုပ်

ငန်းအဖြစ် ကူးပြောင်းနေသည့်အတွက် ကျန်သည့် ၉၀ ရာခိုင်နှုန်းသော လက်လီလုပ်ငန်းများ သိသင့်သောကြောင်းအရာများ၊ ပြောင်းလဲသင့်သည်များ၊ နည်းပညာတိုးတက်မှုများကို အောင်မြင်ပြီးသူတို့မှ မျှဝေပေးခြင်းဖြင့် ပိုမိုတိုးတက်လာစေရန် ရည်ရွယ်၍ ကျင်းပခြင်းဖြစ်သည်။ ပြပွဲကြီးကို ဝင်ကြေးအခမဲ့ဖြင့် လာရောက်လေ့လာနိုင်သလို ပြပွဲအတွင်း လက်လီရောင်းချသူများကို

ကုန်ပစ္စည်းများ ဖြန့်ချိပေးနေသည့် နာမည်ကျော် Supplier အသီးသီးမှ လူသုံးကုန်၊ စားသောက်ကုန်၊ အဖျော်ယမကာများ၊ ကလေးပစ္စည်းများ၊ အလှအပရေးရာ၊ IT ပစ္စည်းနှင့်ဆေးဝါးများကို ရောင်းချပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် မြန်မာနိုင်ငံတွင်ရှိသည့် လက်လီလုပ်ငန်းများ သိသင့်သည့် စီးပွားရေးလေ့လာမှုများ၊ ဗဟုသုတများသည် ဟောပြောပွဲအ

နေနှင့် ပါဝင်မည်ဖြစ်ပြီး ဟောပြောပွဲသို့ တက်ရောက်မည့်သူများအနေနှင့် ဟောပြောပွဲ (၂)ရက်လုံးအတွက် ဝင်ခွင့်လက်မှတ်ကို Early Birds ဈေးနှုန်း ၃၀,၀၀၀ ကျပ်ဖြင့် သတ်မှတ်အရောင်းကောင်တာများတွင် ဝယ်ယူနိုင်ကာ ပွဲရက်အတွင်းဝယ်ယူပါက ၅၀,၀၀၀ ကျပ်ဖြင့် ဝယ်ယူတက်ရောက်နိုင်မည် ဖြစ်ကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံ လက်လီရောင်းချသူများအသင်းထံမှ သိရသည်။ ၉



ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကားပြပွဲစည်ကားသိုက်မြိုက်စွာ ကျင်းပမည်



နိုင်ငံတကာအဆင့်ရှိ ရန်ကုန်မြို့၏ အကြီးဆုံးမော်တော်ယာဉ်ပြပွဲကြီးဖြစ်သည့် ဒုတိယအကြိမ် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကားပြပွဲကို ရန်ကုန်မြို့ အင်းလျားလိတ်ဟိုတယ် ဝင်းအတွင်းရှိ ရန်ကုန်ကွန်ဗင်းရှင်းစင်တာ (YCC) ၌ ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၁)ရက်မှ (၂၃)ရက်အထိ သုံးရက်ကြာစည်ကားသိုက်မြိုက်စွာ ကျင်း

ပသွားမည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါပြပွဲသည် ဒုတိယအကြိမ်မြောက် ကျင်းပခြင်းဖြစ်ပြီး ပထမအကြိမ်ပြပွဲကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလက ယင်းနေရာ၌ပင် ကျင်းပခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ပထမအကြိမ်ပြပွဲတွင် မော်တော်ယာဉ် Brands (၆)မျိုးသာ ပြသနိုင်ခဲ့သော်လည်း ယခုကျင်းပမည့် ဒုတိယအ

ကြိမ်ပြပွဲတွင် BMW Brilliance၊ DFM၊ Ford၊ Fuso၊ GAC၊ Jaguar Land Raver၊ Mazda၊ Mercedes-Benz၊ Nissan၊ Scania၊ Suzuki၊ Toyota နှင့် Volvo စသည့် မော်တော်ယာဉ် Brand (၁၅)မျိုးအထိ ပါဝင်မည်ဖြစ်ကြောင်း အဆိုပါပြပွဲနှင့်ပတ်သက်၍ ဇန်နဝါရီလ (၂၂)ရက်က ရန်ကုန်မြို့ရှိ Novotel Hotel

၌ပြုလုပ်သည့် စာနယ်ဇင်းရှင်းလင်းပွဲမှ သိရသည်။ ပြပွဲတွင် Modified Street Car Contest ယုံကြည်စိတ်ချရသော အပိုပစ္စည်းနှင့် မော်တော်ယာဉ်ဆိုင်ရာ ဆက်စပ်ပစ္စည်းများနှင့်အတူ စိတ်ဝင်စားဖွယ်ရာအစီအစဉ်များလည်း ပါဝင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ စိတ်ထက်

အထက်စက်တော်ရာ ဘုရားကြီးအား ၂၅ နှစ် အတွင်း ထီးတော်အသစ်တင်လှူသွားမည်

မန်းရွှေစက်တော် ဘုရားပွဲတော်အား ဇန်နဝါရီလ ၂၉ ရက်တွင် ဖွင့်လှစ်မည်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါနေ့တွင် အထက် စက်တော်ရာဘုရားကြီးအား ထီးတော်အသစ်တင် လှူသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း အထက်စက်တော်ရာ ဘုရားကြီး၏ ဂေါပကအဖွဲ့ထံမှ သိရသည်။ မန်းရွှေစက်တော်ဘုရားပွဲ

ကျင်းပနိုင်ရန်အတွက် အထက်စက်တော်ရာဘုရားကြီးအား ထီးတော်အသစ်တင်လှူသွားမည် ဖြစ်သည့်အပြင် ကိုးခန်းကြီးဓမ္မာရုံအား အကြီးစားပြင်ဆင်ခြင်း၊ ယမန်နှစ်ကအသစ်ဖောက်လုပ်ခဲ့သည့် ဘုရားရွာအပြန်လမ်းပြင်ခြင်း၊ ပုသိမ်-မုံရွာလမ်းမကြီးပေါ်မှ ဘုရားပွဲတော်သို့လာသည့် ကားများမှာ ဘုရားပွဲတော်ဆိုင်း

ဘုတ်အား ကျော်သွားကြသဖြင့် ယင်းဆိုင်းဘုတ်မှစ၍ ဘုရားပွဲတော်ကျင်းပသည့် ၃ မိုင်လမ်းတစ်လျှောက်တွင် Transformer တစ်လုံးထိုင်ကာ မီးများစိုက်ထူခြင်း ဓာတ်လှေကားဆောက်မည့် နှစ်ကျိပ်ရှစ်ဆူဘုရားဘက်တွင်လည်း လမ်းအသစ်များခင်းထားကာ ယခင်နှစ်များက တက်ခွင့်မရသည့် ဘုရားဖူးကားများကို

တက်ဖူးခွင့်ရနိုင်ရန် ပြင်ဆင်ထားပြီး အဆိုပါလုပ်ငန်းများအတွက် ကျပ်သိန်းတစ်သောင်းခန့် ကုန်ကျခဲ့သည်။ အဆိုပါ ဘုရားပွဲတော်ဖွင့်ပွဲတွင် သီတဂူဆရာတော်ကြီး အရှင်ဉာဏိဿရမှ စက်ခလုတ်နှိပ်ဖွင့်လှစ်ပေးမည်ဖြစ်ပြီး သီတဂူဆရာတော်ကြီးနှင့်အတူ ဆရာတော်ကြီးနှစ်ပါးက တစ်ညစီတရားပွဲများ ပြုလုပ်သွားမည့်အ

ပြင် အဆိုတော်ဒေါ်မာမာအေးဦးဆောင်သည့် အဖွဲ့ကဓမ္မတေးများဖြင့် သီကျုံးပူဇော်သွားမည်ဖြစ်သည်။ မန်းရွှေစက်တော်ဘုရားပွဲ ကျင်းပခဲ့သည့် သက်တမ်းတစ်လျှောက်မှ ၂၀၁၆ ခုနှစ်အထိ ရန်ပုံငွေကျပ်သိန်းပေါင်း ၃၇,၀၀၀ ကျော်နှင့် ရွှေစင်ရွှေသား ၂ ပိဿာနှင့် ၈ ကျပ်သားရရှိခဲ့ပြီး အစိုးရအသစ်လက်ထက် အသစ်

ဖွဲ့စည်းလိုက်သည့် အရပ်သားဂေါပကများလက်ထက်၌ ၂၀၁၇ ခုနှစ် ပွဲတော်တွင် ကျပ်သိန်းပေါင်း ၁၂,၀၀၀ ကျော် ရရှိခဲ့ကာ ၂၀၁၈ ခုနှစ် ပွဲတော်အပြီးတွင် ကျပ်သိန်းပေါင်း ၂၆,၀၀၀ ကျော် ရရှိခဲ့ကြောင်း မန်းရွှေစက်တော်ဂေါပကအဖွဲ့ထံမှ သိရသည်။ ၉

မန္တလေးမြို့ မဟာမုနိဘုရားပွဲတော်တွင် ဈေးရောင်းပွဲတော် ထည့်သွင်းကျင်းပမည်



မန္တလေးမြို့ရှိ မဟာမုနိဘုရားကြီး၏ (၆၁) ကြိမ်မြောက် ဗုဒ္ဓပူဇော်ပွဲတော်တွင် တပို့တွဲလဈေးရောင်းပွဲတော်ကိုပါ ထည့်သွင်းကျင်းပသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း မဟာမုနိဘုရားကြီး ဂေါပကအဖွဲ့ထံမှသိရသည်။ အဆိုပါ ဗုဒ္ဓပူဇော်ပွဲတော်ကို ၁၃၈၁ ခုနှစ် တပို့တွဲလဆန်း ၁၂ ရက်မှစတင်၍ တပို့တွဲလပြည့်ကျော် (၈)ရက်အထိ ပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်ပြီး ဇာတ်၊ အငြိမ့်သဘင်များနှင့်အတူ ဆိုင်ခန်းပေါင်း ၂၀၀ ခန့်ပါဝင်သည့် ဈေးရောင်းပွဲတော်ကိုလည်း ထည့်

သွင်းကျင်းပသွားမည် ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ဘုရားကြီးပွဲတော်တွင် တပို့တွဲလပြည့်ကျော် ၅ ရက်မှ ၈ ရက်အထိ ရန်ကုန်စံပြသဘင် ဟန်ဇာမိုးဝင်း ဇာတ်သဘင်တို့နှင့်အတူရုပ်ရှင်သရုပ်ဆောင် ဂီတအနုပညာရှင်များစွာ ပါဝင်သည့် ဖျော်ဖြေမှုများဖြင့် စည်ကားသိုက်မြိုက်စွာ ကျင်းပသွားမည် ဖြစ်ကြောင်း ထို့အပြင် လပြည့်နေ့တွင် ထမင်းထိုးပြီး ဘုရားဖူးဧည့်သည်များကို စတုဒ္ဒါသာလျှာဒါန်းကျွေးမွေးသွားမည် ဖြစ်ကြောင်းဂေါပက

အဖွဲ့မှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးကပြောသည်။ တပို့တွဲလဈေးရောင်းပွဲတော်တွင် မြန်မာ့ရိုးရာအစားအစာများ၊ လက်မှုပစ္စည်းများ၊ လူသုံးကုန်၊ အလှကုန်၊ စားသောက်ကုန်နှင့် ဆေးဝါးစသည့် အရောင်းဆိုင်ပေါင်း ၂၀၀ ခန့် ပါဝင်ပြုသရောင်းချသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ မဟာမုနိဘုရားဗုဒ္ဓပူဇော်ပွဲတော်တွင် တပို့တွဲလဆန်း (၁၂) ရက်မှ တပို့တွဲလပြည့်နေ့အထိ ရဲမိုးရန်ကုန်ဇာတ်သဘင်အဖွဲ့၊ တပို့တွဲ

လပြည့်ကျော် (၁) ရက်မှ တပို့တွဲလပြည့်ကျော် (၂) ရက်အထိ ဟားငါးကောင်ရန်ကုန်အငြိမ့်သဘင်၊ တပို့တွဲလပြည့်ကျော် (၅) ရက်မှ တပို့တွဲလပြည့်ကျော် (၈)ရက်အထိ ရန်ကုန်စံပြသဘင် ဟန်ဇာမိုးဝင်းဇာတ်သဘင်အဖွဲ့တို့၏ ဧည့်ခံဖျော်ဖြေတင်ဆက်မှုများဖြင့် စည်ကားသိုက်မြိုက်စွာ ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်သည်။

စိတ်ထက်

၂၀၂၀ ပြည့်နှစ် တက္ကသိုလ်ဝင် စာမေးပွဲတွင် ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူ ကိုးသိန်းကျော် ဝင်ရောက်ဖြေဆိုမည်

၂၀၂၀ ပြည့်နှစ် မတ်လ ၁၁ ရက်တွင် ဖြေဆိုမည့် တက္ကသိုလ်ဝင် စာမေးပွဲကို ဖြေဆိုခွင့်တင်ပြထားသည့် ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများမှာ တစ်နိုင်လုံးအတိုင်းအတာဖြင့် ကျောင်းဖြေ ငါးသိန်းကိုးသောင်းကျော်၊ ပြင်ပဖြေ သုံးသိန်းခုနစ်သောင်းကျော် စုစုပေါင်းကိုးသိန်းခုနစ်သောင်းကျော် ရှိကြောင်းမြန်မာနိုင်ငံစာစစ်ဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။ တက္ကသိုလ်ဝင်ခွင့် စာမေးပွဲများသည် မတ်လ ၁၁ ရက်တွင် စတင်ဖြေဆိုရမည်ဖြစ်ပြီး စာမေးပွဲဖြေဆိုခွင့် ကတ်ပြားများကိုဖေဖော်ဝါရီလ

ဒုတိယပတ်အတွင်း ထုတ်ပေးနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကာ ကျောင်းမှ ဝင်ရောက်ဖြေဆိုမည့် ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများသည် သက်ဆိုင်ရာ ကျောင်းအုပ်ကြီးများ စာစစ်ဌာနများတွင် ထုတ်ယူရမည်ဖြစ်ပြီး ပြင်ပဖြေကျောင်းသားများသည် ဖြေဆိုခွင့်တင်ပြခွင့်သည့် မြို့နယ်ပညာရေးမှူးရုံးများတွင် ထုတ်ယူရမည်ဖြစ်သည်။ ယခုနှစ်တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲသို့ သိပ္ပံဘာသာတွဲဖြင့် ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူနှစ်သိန်းတစ်သောင်းကျော်၊ ဝိပင်္စာဘာသာတွဲဖြင့် ကျောင်း

သား၊ ကျောင်းသူငါးသိန်းရှစ်သောင်းကျော်၊ ဝိပင်္စာဘာသာတွဲဖြင့် ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူ တစ်သိန်းခုနစ်သောင်းကျော် ဝင်ရောက်ဖြေဆိုမည် ဖြစ်သည်။ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ် တက္ကသိုလ်ဝင် စာမေးပွဲကို တစ်နိုင်လုံးအတိုင်းအတာဖြင့် စာစစ်ဌာနပေါင်း ၁၉၀၀ ကျော် ဖွင့်လှစ်ပေးမည်ဖြစ်ပြီး နိုင်ငံခြားစာစစ်ဌာနမှ ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူ ၁၄၀ ကျော်လည်း ဝင်ရောက်ဖြေဆိုမည်ဖြစ်ကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံစာစစ်ဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။

တက္ကသိုလ်လေးခုနှင့် ချိတ်ဆက်ပြေးဆွဲမည့် ယာဉ်လိုင်းသစ် ဖေဖော်ဝါရီလအတွင်း စတင်ပြေးဆွဲမည်

ရန်ကုန်အနောက်ပိုင်းနည်းပညာတက္ကသိုလ်၊ မြောက်ဥက္ကလာဆေးတက္ကသိုလ်၊ ဒဂုံတက္ကသိုလ်နှင့် စီးပွားရေးတက္ကသိုလ်တို့ကို ချိတ်ဆက်ပြေးဆွဲမည့် ယာဉ်လိုင်းအသစ်ကို ဖေဖော်ဝါရီလအတွင်း ပြေးဆွဲမည်ဖြစ်ကြောင်း ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုအာဏာပိုင်အဖွဲ့ (YRTA) မှ သိရသည်။ အဆိုပါယာဉ်လိုင်းအသစ်ကို ယာဉ်အစီးရေ (၂၇)စီးဖြင့် Omni Focus ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ စတင်ပြေးဆွဲမည်ဖြစ်ပြီး ယခုအခါ ပို့ဆောင်ရေးတွင်သတ်မှတ်ထားသည့် ဥပဒေ

အတိုင်း လုပ်ငန်းအဆင့်ဆင့်ကို လုပ်ဆောင်ပြီးပြီဖြစ်ကာ ဖေဖော်ဝါရီလအတွင်းပြေးဆွဲနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။ ပြေးဆွဲမည့်လမ်းကြောင်းများမှာ နည်းပညာတက္ကသိုလ် လှိုင်သာယာကိတ်ရင်းမှစတင်ပြီး ရန်ကုန်-ပုသိမ်လမ်း-အနော်ရထာလမ်း-ရွှေပြည်သာတံတား-ရွှေပြည်သာတံတားလမ်း-ဒညင်းကုန်းလမ်းဆုံ-ခရေပင်လမ်း-အမှတ် (၃)လမ်းဆုံ၊ အောင်မင်္ဂလာအဝေးပြေး-မိကျွေး-သုဓမ္မာလမ်း-ခေမာသီလမ်း-ဆေးတက္ကသိုလ် (၂)-မြောက်ဥက္ကလာအပိုင်း-စက်မှုလမ်း-ဗိုလ်မှူးဗထူးလမ်း-

ကျန်စစ်သားလမ်း-မင်းရဲကျော်စွာလမ်း-တော်ဝင်လမ်း-ဒဂုံတက္ကသိုလ်-ဗိုလ်မှူးဗထူးလမ်း-အမှတ် (၂)လမ်းကြီး-စီးပွားရေးတက္ကသိုလ် (ရွာသာကြီး) တို့ဖြစ်သည်။ လက်ရှိတွင် YBS ယာဉ်လိုင်း (၁၀၀)မှ လမ်းကြောင်းပေါင်း (၁၃၅)ခုကို ပြေးဆွဲလျက်ရှိပြီး ယာဉ်အစီးရေ (၄၃၀၀)ကျော်ဖြင့် နေ့စဉ်ခရီးသွားပြည်သူ (၁)သိန်းကျော်ကို ပြေးဆွဲပေးလျက်ရှိကြောင်း ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုအာဏာပိုင်အဖွဲ့ (YRTA) မှ သိရသည်။

ဇွဲ

ကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်သည့် Business Visa Extension ထောက်ခံချက် အွန်လိုင်းမှ လျှောက်ထားနိုင်မည်

စီးပွားရေးဗီဇာသက်တမ်းတိုးထောက်ခံချက်လျှောက်ထားသူများ ပိုမိုအဆင်ပြေလွယ်ကူစေရန်အတွက် ဖေဖော်ဝါရီလမှစတင်ကာ Online Application Form အသုံးပြု၍စတင်လျှောက်ထားနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ

သိရသည်။ စီးပွားရေးဗီဇာသက်တမ်းတိုးထောက်ခံချက်များလျှောက်ထားရာတွင် ယခင်ကစာရွက်စာတမ်း (၁၆)မျိုးတင်ပြစေခဲ့ရာ မြန်မာအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကုန်သွယ်မှုဟုဌာနစတင်တာဝန်ယူချိန်မှစ၍ Online မှ Application Form ရယူဖြည့်

သွင်းပြီး အထောက်အထား (၄)မျိုးသာ တင်ပြစေခြင်းဖြင့် လျှော့ချဆောင်ရွက်ပေးခဲ့သည်။ မြန်မာအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကုန်သွယ်မှုဟုဌာနသည် စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနကိုယ်စား ကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်သည့် မြန်မာ၊ နိုင်ငံ

ခြားသားဖက်စပ်ကုမ္ပဏီများ၊ နိုင်ငံခြားသားပိုင်ကုမ္ပဏီများ၊ Branch Office များမှ ပညာရှင်များအကြံပေးများနှင့် အဆင့်မြင့်နိုင်ငံခြားသားဝန်ထမ်းများ၏ စီးပွားရေးဗီဇာသက်တမ်းတိုးထောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ပေးနေခြင်းဖြစ်သည်။

Business Visa Extension ထောက်ခံချက်ကို အွန်လိုင်းမှလျှောက်ထားနိုင်သောကြောင့် ကုမ္ပဏီများအနေနှင့် အချိန်ကုန်သက်သာခြင်း၊ လွယ်ကူလျင်မြန်ခြင်းနှင့် ကုန်ကျစရိတ်သက်သာစေမည်ဖြစ်ပြီး ကုမ္ပဏီများအနေဖြင့် ထောက်ခံချက်ထုတ်ယူချိန်တစ်ကြိမ်သာ လာရောက်ရမည်ဖြစ်ကာ ယခုဖြေလျှော့မှုသည် စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ကုန်သွယ်မှုအခက်အခဲများဖြေရှင်းခြင်းနှင့် ကုန်သွယ်မှုမြှင့်တင်ရေးအတွက် အထောက်အကူပြုစေမည်ဖြစ်သည်။

ယခုအခါခေတ်စနစ်နှင့် ပိုမိုလိုက်လျောညီထွေဖြစ်စေပြီး လာရောက်လျှောက်ထားသူ မြန်မာနိုင်ငံသားများ၊ နိုင်ငံခြားသားဖက်စပ်ကုမ္ပဏီများ၊ နိုင်ငံခြားသားပိုင်ကုမ္ပဏီများ၊ Branch Office များ ပိုမိုအဆင်ပြေလွယ်ကူစေရေးအတွက် စီးပွားရေးဗီဇာသက်တမ်းတိုးထောက်ခံချက်ကို Online Application Form အသုံးပြုပြီး လျှောက်ထားသည့်စနစ်ကို စတင်အသုံးပြုနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ဖေဖော်ဝါရီလမှစတင်အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ဇွဲ

မျိုးစေ့အရည်အသွေးထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများအပါအဝင် နည်းပညာများဖြန့်ဝေပေးနိုင်ရန် မျိုးစေ့ပြပွဲ ၂၀၂၀ (2020 SEEDFAIR) ကို ဇန်နဝါရီလ (၂၈)ရက်မှ (၃၀)ရက်အထိ နေပြည်တော်၊ ပျဉ်းမနားမြို့၊ စိုက်ပျိုးရေးသိပ္ပံကျောင်း စိုက်ကွင်းတွင် ပြုလုပ်ကျင်းပကြောင်း စိုက်ပျိုးရေးဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။ အဆိုပါပြပွဲကို အရည်အသွေးနှင့် အထွက်နှုန်းကောင်းသည့် မျိုးကောင်းမျိုးသန့်များကို တောင်သူများအချိန်မရွေးစိုက်ပျိုးနိုင်ရေးအတွက် မျိုးစေ့ကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးရေးဆောင်ရွက်နေသူများ၊ တောင်သူများနှင့် ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းရှင်များ ချိတ်ဆက်ပေးနိုင်ရန် ရည်ရွယ်ပြုလုပ်ခြင်းဖြစ်ပြီး ပြပွဲတွင် ဌာနဆိုင်ရာပုဂ္ဂလိကပြခန်းများနှင့် အရောင်းဆိုင်ခန်း (၄၀) ကျော် ပါဝင်ပြသလျက်ရှိသည်။ ထို့ပြင် လယ်ယာသုံးစက်ကိရိယာကုမ္ပဏီအရောင်းပြခန်းများလည်း ပါဝင်ပြသလျက်ရှိပြီး ပြပွဲသို့မည်သူမဆိုလာရောက်လေ့လာနိုင်ကာ သိရှိလိုသည်များကို သက်ဆိုင်ရာပညာရှင်များက ဖြေကြားရှင်းလင်းပေးပြီး စိုက်ပျိုးရေးဦးစီးဌာနက ထုတ်ဝေထားသည့် ဆော့ဖ်ဝဲလ်များကို အခမဲ့ထည့်သွင်းပေးခြင်း၊ ဆော့ဖ်ဝဲလ်သုံးစွဲနည်းပြသပေးခြင်းတို့ကိုလည်း ကျွမ်းကျင်သူများက ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိသည်။ သီးနှံပင်များ၏ ကျန်းမာသန့်စွမ်းမှု၊ ရာသီဥတုနှင့် ပိုးမွှားရောဂါ

နည်းပညာများဖြန့်ဝေပေးနိုင်ရန် မျိုးစေ့ပြပွဲ ၂၀၂၀ (2020 SEEDFAIR) ပြုလုပ်လျက်ရှိ



ဇွဲ

တယ်လီနောမြန်မာ၏ အမှုဆောင် အရာရှိချုပ် ပြောင်းလဲခန့်အပ်



တယ်လီနောလုပ်ငန်းစုမှ ကော်ပိုရိတ်ရေးရာ အရာရှိချုပ်အဖြစ် တာဝန်ထမ်းဆောင်လျက်ရှိသည့် Hans Martin Hoegh Henrichsen အား ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (၁)ရက်မှစတင်၍ ယာယီအမှုဆောင်အရာရှိချုပ်အဖြစ် ခန့်အပ်လိုက်ပြီး လက်ရှိအမှုဆောင်အရာရှိချုပ် Sharad Mehrotra အား တယ်လီနောလုပ်ငန်းစု၏ ထိုင်းနိုင်ငံရှိ မိုဘိုင်းလ်အော်ပရေတာဖြစ်သည့် Dtac ၏ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်အဖြစ်အဖြစ် ခန့်အပ်လိုက်ကြောင်း ထုတ်ပြန်ကြေညာခဲ့သည်။

Hans Martin Hoegh Henrichsen အနေနှင့် ဒီကြားကာလမှာ ယာယီအမှုဆောင်အရာရှိချုပ်အဖြစ် တာဝန်ထမ်းဆောင်ရမှာဖြစ်ကြောင်း တယ်လီနောလုပ်ငန်းစု Emerging Asia Cluster ၏ အကြီးအကဲဖြစ်သူ Irfan Wahab Khan ကပြောကြားခဲ့သည်။

Hans Martin Hoegh Henrichsen သည် တယ်လီနောတွင် ၂၀၀၀ ခုနှစ်မှ စတင်တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ပြီး တယ်လီနောလုပ်ငန်းစုတွင် ၂၀၁၈ ခုနှစ် မေလမှစ၍ တယ်လီနောမြန်မာတွင် ကော်ပိုရိတ်ရေးရာအရာရှိချုပ်အဖြစ် တာဝန်ထမ်းဆောင်လျက်ရှိသည်။

Henrichsen သည် တယ်လီနောအတွက် မြန်မာနိုင်ငံတွင် မိုဘိုင်းလ်အခွင့်အလမ်းများရှာဖွေရေးနှင့် တယ်လီနောလုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိရန် ကြိုးပမ်းမှုတွင် အဓိကအဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးဖြစ်ကြောင်းလည်း သိရသည်။
HM- (ဆသရ)

MPT မှ “ဆုတွေထူးရှယ် ၂၀၂၀” ကံစမ်းမဲအစီအစဉ်ကို ထပ်မံဆောင်ရွက်သွားမည်

MPT သုံးစွဲသူများအတွက် ကျေးဇူးတုံ့ပြန်သည့် အနေဖြင့် “ဆုတွေထူးရှယ် ၂၀၂၀” ကံစမ်းမဲအစီအစဉ်မှတစ်ဆင့် အကြီးမားဆုံးနှင့် အကောင်းဆုံးဆုများကို ဇန်နဝါရီလ (၂၃)ရက်က ပေးအပ်ခဲ့ပြီး အဆိုပါအစီအစဉ်အား ဇန်နဝါရီလ (၂၄)ရက်မှ ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၉)ရက်အထိ ထပ်မံတိုးချဲ့ပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

MPT ၏ ကြိုတင်ငွေဖြည့်စနစ်သုံး GSM/WCDMA အနေဖြင့် ကျပ် ၁,၀၀၀ နှင့်အထက် ဖုန်းဘေလ်ဖြည့်သွင်းတိုင်း ထပ်မံပြုလုပ်မည့်ကံစမ်းမဲအစီအစဉ်တွင် ပါဝင်ခွင့်ရနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ကံထူးဆုများအနေဖြင့် Toyota Rush ကားသစ် (အထူးဆု) (၂)စီး၊ (၂)ကျပ်သားရွှေပြားဆု (အပတ်စဉ်ဆု) (၆)ဆု၊ မြန်မာငွေကျပ် သိန်း (၂၀) (အပတ်စဉ်ဆု) (၆)ဆု၊ (၁)နှစ်တာသက်တမ်းရှိ တစ်ပတ်လျှင် (၂၀)GB အင်တာနက်ဒေတာအသုံးပြုနိုင်မည့်ဆု (အပတ်စဉ်ဆု) (၆)ဆုတို့အား ပေးအပ်သွားမည်ဖြစ်သည်။

“MPT က “ဆုတွေထူးရှယ် ၂၀၂၀” ကံစမ်းမဲအစီအစဉ်ကို ထပ်မံမိတ်ဆက်ပေးနိုင်ခဲ့တဲ့အတွက် တကယ့်ကိုဝမ်းမြောက်မိပါတယ်။ ဆုလက်ဆောင်တွေကလည်း



အရင်ကထက်ပိုပြီး များပြားကောင်းမွန်လာတဲ့အပြင် ကံစမ်းမဲအစီအစဉ်မှာပါဝင်ဖို့လည်း ပိုမိုလွယ်ကူလာပါပြီ။ MPT ကိုအသုံးပြုနေကြတဲ့သူတွေအတွက် အားပေးမှုကိုလည်းကျေးဇူးတင်တဲ့အနေနဲ့ ဒီလိုကံစမ်းမဲအစီအစဉ်ကို ဆောင်ရွက်ပေးတာဖြစ်ပါတယ်” ဟု MPT-KSGM JO ၏ စီးပွားရေးဌာနမှ အရာရှိချုပ်ဖြစ်သူ Mr. Reizo Umeda မှ ပြောသည်။
ထပ်မံပြုလုပ်သွားမည့် “ဆုတွေထူးရှယ် ၂၀၂၀”

ကံစမ်းမဲအထူးအစီအစဉ်၏ အပတ်စဉ်ကံထူးရှင်များကို ဇန်နဝါရီလ (၃၁)ရက်မှစတင်၍ အပတ်စဉ်သောကြာနေ့တိုင်းတွင် MPT မှ ဖုန်းခေါ်ဆိုကာအသိပေးသွားမည်ဖြစ်ပြီး MPT ၏ တရားဝင် Facebook စာမျက်နှာမှတစ်ဆင့်လည်း စနေနေ့တိုင်းတွင် ကြေညာပေးသွားမည်ဖြစ်ကာ အထူးဆုကံထူးသူများကို ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ မတ်လတွင် ထပ်မံကြေညာသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။
လှမျိုး၊ ဇွဲ

တယ်လီနောလုပ်ငန်းစု၏ သုတေသနပြုလုပ်ခြင်းဆိုင်ရာဌာနမှ “၂၀၂၀ ၏ နည်းပညာရေးစီးကြောင်းများ” မြန်မာနှင့်ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းကို ၂၀၂၀ ခုနှစ်တွင် ပုံဖော်သွားမည့်နည်းပညာသစ်များနှင့် ရေစီးကြောင်းသစ်များအပေါ်ခန့်မှန်းချက်များကို ဇန်နဝါရီလ ၁၆ ရက်က ရန်ကုန်မြို့ရှိ Telenor Office ၌ ကျင်းပခဲ့သည်။

ယင်းထုတ်ပြန်ချက်အရ လူသားများသည် လက်ရှိကမ္ဘာနှင့်ပိုမိုယောင်အိမ်ဂျစ်တယ် ကမ္ဘာအကြားလိုခြုံမှုနှင့် အကျိုးဖြစ်ထွန်းမှုရှိစေရန် ပိုမိုစဉ်းစားလုပ်ဆောင်လာကြမည်ဖြစ်ပြီး လာမည့်နှစ်များခန့်မှန်းချက်အရ ဆန်းသစ်တီထွင်မှုများသည် အမြန်ဆုံးဆန်းစစ်ခြင်းဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိပြီး ခေတ်သစ်နည်းပညာပလက်ဖောင်းများနှင့် လူမှုနိုင်ငံရေးဆိုင်ရာများ၏ တွန်းအားပေးမှုကြောင့် အသုံးပြုသူများ ပိုမိုများပြားလာမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

တယ်လီနော၏ သုတေသနပြုလုပ်ခြင်းဆိုင်ရာဌာနအကြီးအကဲဖြစ်သူ Bjørn Taale Sandberg က “လူတွေဟာ နေ့စဉ်နီးထလာပြီး မှတ်ဉာဏ်တု၊ စက်ပစ္စည်းများ၏ သင်ယူနိုင်စွမ်း၊ အင်တာနက်အခြေပြုအ

၂၀၂၀ ကို ပုံဖော်သွားမည့် နည်းပညာရေးစီးကြောင်း (၂၀)အား တယ်လီနောထုတ်ပြန်

သုံးအဆောင်ပစ္စည်းကွန်ရက် (IOT)နဲ့ တီထွင်ဆန်းသစ်ထားတဲ့ ကွန်ရက်သစ်တွေအပါအဝင် ဘယ်လိုနည်းပညာအသစ်တွေက သူတို့ရဲ့နေ့စဉ်ဘဝမှာ အကောင်းမွန်ဆုံးဖြစ်မလဲ၊ သူတို့ရဲ့ဘဝမှာအရေးပါဆုံးသူတွေ၊ အရာတွေနဲ့ လုံလုံခြုံခြုံတယ်လီချိတ်ဆက်ပေးနိုင်မလဲဆိုတာ ဆန်းစစ်လျက်ရှိပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့နေထိုင်ရပ်တည်နေတဲ့ ကမ္ဘာနှစ်ခုလုံးမှာ ပိုမိုကျယ်ပြန့်ပြီး တစ်ခါတစ်ရံ ပိုရောမိဖြစ်စေရာအကြောင်းအရာတွေကို နားလည်ဖို့ရယ်၊ ဘဝတွေကိုပြန်လည်ပုံသွင်းပေးနိုင်မယ့် အရေးကြီးဆုံးတိုးတက်ဖွံ့ဖြိုးမှုတွေအပေါ် ရည်ရွယ်ဖန်တီးနိုင်ဖို့က ကျွန်တော်တို့ရဲ့ တာဝန်ဖြစ်ပါတယ်” ဟု ပြောသည်။
အဆိုပါ ထုတ်ပြန်ချက်များပါဝင်သည့် ထိပ်တန်း

နည်းပညာရေးစီးကြောင်း ၂၀ အနက် ၂၀၂၀ ခုနှစ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ စိတ်လှုပ်ရှားဖွယ် နည်းပညာရေးစီးကြောင်းမှာ အစိမ်းရောင်အိပ်မက်များ အမှန်တကယ်ဖြစ်တည်လာခြင်း၊ ယုံကြည်မှုတစ်ခု၏ရလဒ်၊ eSIM (ဆင်းကတ်မဲ့ဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှု) နည်းပညာစတင်လာခြင်း၊ အင်အားကြီးရုပ်သံဝန်ဆောင်မှုများ၏ အားပြိုင်မှုများနှင့် ရှေ့ရောင်လွန်းလာမည့် ဂိမ်းနယ်ပယ်များ အစရှိသည့်နည်းပညာရေးစီးကြောင်း အချက် ၂၀ အား ထုတ်ပြန်ခဲ့ပြီး ပိုမိုသိရှိလိုပါက www.telenor.com/techtrends2020 တွင် ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုနိုင်ကြောင်းသိရသည်။
BPO

ခေတ်မီအိတ်ချိန်းစက်များ လဲလှယ်ပြီးဖြစ်၍ အော်တိုတယ်လီဖုန်းနံပါတ်များ ပြောင်းလဲမည်

မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း (MPT)က ပိုမိုကောင်းမွန်သည့် အရည်အသွေးနှင့် ခေတ်မီဝန်ဆောင်မှုများကို ပေးနိုင်ရန်အတွက် လက်ရှိအသုံးပြုနေသော အော်တိုတယ်လီဖုန်းနံပါတ်များကို ၈၈၈၆ (၇)လုံးပါရှိသည့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်အသစ်များဖြင့် ပြောင်းလဲတပ်ဆင်ပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ ထို့ကြောင့် တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်များရှိအိတ်ချိန်းများကို ခေတ်မီအိတ်ချိန်းစက်များနှင့် ပြောင်းလဲတပ်ဆင်ပြီး ကေဘယ်ကွန်

ရက်စနစ် (Cable Network) အားလည်း ယခုလက်ရှိ ကြေးနန်းကြိုး (Copper Cable) အသုံးပြုစနစ်မှ မြန်နှုန်းမြင့်သတင်းအချက်အလက် ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်သည့် ဖန်ကြိုးမျှင် (Fiber Cable)အသုံးပြုစနစ်သို့ တယ်လီဖုန်းများဖြင့် ပြောင်းလဲတပ်ဆင်မည်ဖြစ်ပြီး အိမ်မဲ၊ အသုတ်နှင့် ငါးသိုင်းချောင်းအိတ်ချိန်းများကို ၁.၂.၂၀၂၀ တွင်လည်းကောင်း၊ သဲကုန်းအိတ်ချိန်းကို ၆.၂.၂၀၂၀ တွင်လည်းကောင်း၊ မြိုင်နှင့်စလင်းအိတ်ချိန်း

ကို ၁၄.၂.၂၀၂၀ တွင်လည်းကောင်း၊ သံဖြူဇရပ်-ဧလာသာဝတ္တီနှင့် သတင်းနှင့်စာနယ်ဇင်းအိတ်ချိန်းကို ၂၈.၂.၂၀၂၀ တွင်လည်းကောင်းပုဗ္ဗသီရိ တံတားမြို့အိတ်ချိန်းနှင့် ဖောင်ကြီးအိတ်ချိန်းများကို ၂၉.၂.၂၀၂၀ များတွင် ပြောင်းလဲတပ်ဆင်သွားမည်ဖြစ်သည်။
နံပါတ်အဟောင်းမှ နံပါတ်အသစ်သို့ပြောင်းလဲစဉ်ကာလအတွင်းတွင် မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းမှမိမိတို့၏ ဝန်ဆောင်မှုကိုအသုံးပြုနေသူများ ဆက်သွယ်မှုအဆင်ပြေစေရန် Call Forward ဝန်ဆောင်မှုကိုပြောင်းလဲတပ်ဆင်သည့်နေ့မှစ၍ (၃)လအထိ အခမဲ့ပေးထားမည်ဖြစ်ပြီး သုံးစွဲသူများသည် နံပါတ်အသစ်သို့ ပြောင်းလဲနေစဉ်ကာလအတွင်းတွင် လက်ရှိနံပါတ် (သို့မဟုတ်)နံပါတ်အသစ်သို့ခေါ်ဆိုနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ HM-ဆ.သ.ရ

E-invoice ကို ပြောင်းလဲသုံးစွဲခြင်းက စာရွက်သုံးစရာမလိုဘဲ MPT နှင့်အတူ သစ်ပင်များကို ကာကွယ်နိုင်မည်

MPT က သုံးစွဲသူများအား ဒစ်ဂျစ်တယ်ငွေတောင်းခံလွှာ (E-invoice) စနစ်ကို အသုံးပြုခြင်းဖြင့် MPT ၏ Post-paid နှင့် FTTH ဝန်ဆောင်မှုသုံးစွဲသူများအား လုံးသည် ငွေတောင်းခံလွှာ စာရွက်များအစား ဒစ်ဂျစ်တယ်ငွေတောင်းခံလွှာများကို SMS (သို့မဟုတ်) အီးမေးလ်မှတစ်ဆင့် လက်ခံရရှိသွားမည်ဖြစ်သည်။ E-invoice အသုံးပြုခြင်းသည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကို ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရန်အတွက်လည်း တစ်ဖက်တစ်လမ်းမှ အထောက်အကူပြုနိုင်မည်ဖြစ်ကာ MPT တစ်ဦးချင်းသုံးစွဲသူများအနေဖြင့် အထူး Discount များ ရရှိခံစားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ဒစ်ဂျစ်တယ် ငွေတောင်းခံလွှာများ (E-invoice) အား MPT သုံးစွဲသူများထံသို့ အီလက်ထရောနစ်နည်းပညာအသုံးပြုပြီး SMS (သို့) အီးမေးလ်တို့ဖြင့် တိုက်ရိုက်ပေးပို့သွားမည်ဖြစ်သောကြောင့် စွမ်းအင်သုံးစွဲမှုကို သိသိသာသာ လျော့ချပေးနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်စေသည့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်မှုကိုလည်း လျော့နည်းစေနိုင်မည်ဖြစ်သည်။
ယခုကဲ့သို့ E-invoice များကို စတင်အသုံးပြုခြင်းဖြင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကို ထိခိုက်စေသည့် လေထုညစ်ညမ်းမှုမှ ကာကွယ်ပေးပြီးသန်းပေါင်းများစွာသော လူအများအတွက် ကျန်းမာရေးဆိုင်ရာ အကျိုးကျေးဇူး

များ ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။
MPT-KSGM Joint Operations ၏ Chief Commercial Officer ဖြစ်သူ Mr.Reizo Umeda မှ “ဒစ်ဂျစ်တယ်စနစ်ကို ကူးပြောင်းပြီး E-invoice များကိုသုံးစွဲခြင်းအားဖြင့် စက္ကူစာရွက်များသုံးစွဲမှုကို လျော့ချပေးနိုင်ကာ စာရွက်စာတမ်းတွေ ယူဆောင်လာစရာမလိုအပ်တော့တဲ့အပြင် MPT ရဲ့ အထူး Discount တွေကိုလည်း ရရှိခံစားနိုင်မှာဖြစ်ပါတယ်”ဟု ပြောကြားခဲ့ကြောင်းလည်း သိရှိရသည်။
လှမျိုး-ဆ.သ.ရ

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာ ဝင်းမြတ်အေး ပြည်သူ့အကျိုးပြု လုပ်ငန်းများပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန် အူရီဒူးမြန်မာတာဝန်ရှိသူများနှင့် ဆွေးနွေး

လူမှုဝန်ထမ်းကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပြန်လည်နေရာချထားရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာဝင်းမြတ်အေးသည် အူရီဒူးမြန်မာမှု (B2B Director) Mr.Tiberius နှင့် အဖွဲ့အား ဇန်နဝါရီလ (၂၃)ရက်၊ နံနက်ပိုင်းက အဆိုပါဝန်ကြီးရုံးအစည်းအဝေးခန်းမ၌ လက်ခံတွေ့ဆုံသည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့်တွေ့ဆုံရာတွင် အူရီဒူးမြန်မာဆက်သွယ်ရေးကုမ္ပဏီက မြန်မာနိုင်ငံတွင် လက်ရှိဆောင်ရွက်နေသော သတင်းအချက်အလက် နည်းပညာနှင့်ပတ်သက်သည့် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများအား ရှင်းလင်းတင်ပြပြီး သဘာဝဘေးနှင့်ပတ်သက်၍

သတင်းပေး၊ သတင်းယူလုပ်ငန်းများ၊ သဘာဝဘေးကျရောက်ချိန်တွင် ဘေးသင့်ဒေသရှိပြည်သူများနှင့် တိုက်ရိုက်ဆက်သွယ်၍ အပြန်အလှန်ဆောင်ရွက်နိုင်မည့် နည်းလမ်းများ၊ လူမှုဝန်ဆောင်မှုများပေးရာတွင် ခံစားခွင့်ရှိသူများထံ တိုက်ရိုက်ငွေကြေးထောက်ပံ့နိုင်သော နည်းလမ်းများနှင့် အူရီဒူးမြန်မာ၏ Corporate Social Responsibility (CSR) လုပ်ငန်းများကို ဝန်ကြီးဌာန၏ ပြည်သူ့အကျိုးပြုလုပ်ငန်းများတွင် ပူးပေါင်းပါဝင်နိုင်ရန် ကိစ္စရပ်များကို ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

BPO



MPT နှင့် MCF တို့က မြန်မာလူငယ်များကြား နည်းပညာဆိုင်ရာ စွန့်ဦးတီထွင်မှုကို မြှင့်တင်နိုင်ရန် “Technopreneurship For Myanmar 4.0” ဆွေးနွေးပွဲကို ကျင်းပခဲ့

MPT နှင့် မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာအသင်းချုပ် (MCF) တို့က နည်းပညာဆိုင်ရာ စွန့်ဦးတီထွင်မှုစွမ်းရည်ကို မြန်မာလူငယ်များအကြား မြှင့်တင်နိုင်ရန်အတွက် မြန်မာလူငယ်နည်းပညာစွန့်ဦးတီထွင် ဖွံ့ဖြိုးရေး အစီအစဉ် (MYTDP) ၂၀၂၀ ၏ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းဖြစ်သည့် “Technopreneurship for Myanmar 4.0” ဆွေးနွေးပွဲကို ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၁၁)ရက်တွင် ရန်ကုန်မြို့ရှိ MICT Park ၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

ယခုလို “Technopreneurship for Myanmar 4.0” ဆွေးနွေးပွဲကျင်းပခြင်းဖြင့် နည်းပညာပိုင်းဆိုင်ရာ အသိုင်းအဝန်းအချင်းချင်း ကောင်းစွာချိတ်ဆက်နိုင်စေပြီး စွန့်ဦးတီထွင်ခြင်းအလေ့အထအကောင်းများကို

ဖော်ဆောင်စေနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ MPT က မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာအသင်းချုပ် (MCF) နှင့်လက်တွဲကာ မြန်မာလူငယ်နည်းပညာစွန့်ဦးတီထွင်ဖွံ့ဖြိုးရေးအစီအစဉ် (MYTDP) ကို ၂၀၁၇ ခုနှစ်တွင် စတင်မိတ်ဆက်ခဲ့ကာ နည်းပညာကိုအသုံးပြုပြီး လူမှုစီးပွားဆိုင်ရာ စိန်ခေါ်မှုများကို ဖြေရှင်းနိုင်ခြင်းစသည့် မြန်မာစီးပွားရေးကို အကျိုးရှိစေမည့်ဆန်းသစ်တီထွင်မှုများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်ဖြစ်သည်။

ယခု “Technopreneurship for Myanmar 4.0” ဆွေးနွေးပွဲဟာဆိုင်ရာ လူငယ်တွေကြားမှာရှိတဲ့ နည်းပညာစွမ်းဆောင်ရည်တွေကို အားပေးမြှင့်တင်ဖို့နဲ့ ပညာရပ်ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်မှု အကြောင်းအရာတွေကို

ဖော်ထုတ်ပြီး ဒီနယ်ပယ်ထဲကခေါင်းဆောင်တွေနဲ့ ဆက်သွယ်ခြင်းအားဖြင့် စိတ်ဓာတ်တက်ကြွမှု၊ အသိပညာရရှိမှုနဲ့ ဗဟုသုတတွေပိုပြီးတိုးပွားလာမှာဖြစ်ပါတယ်” ဟု MPT-KSGM JO ၏ Chief Operating Officer ဖြစ်သူ Mr.Koichi Kasuya က ပြောကြားခဲ့သည်။

ထို့ပြင် အခမ်းအနားတွင် “အောင်မြင်သည့်လုပ်ငန်းရှင်များ စကားပိုင်း” ဟူသော ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ဆွေးနွေးခဲ့ကြပြီး စွန့်ဦးတီထွင်မှုအစောပိုင်းအဆင့်တွင် ဖြစ်ပေါ်တတ်သော စိန်ခေါ်မှုအချို့၏ အတွေ့အကြုံကောင်းများကို မြန်မာနိုင်ငံစွန့်ဦးတီထွင်လုပ်ငန်းရှင်များနှင့် သက်ဆိုင်ရာနယ်ပယ်တွင် အောင်မြင်မှုရရှိနေသည့် ကုမ္ပဏီ

များမှ အကြီးအကဲများ စွန့်ဦးတီထွင်လူငယ်လုပ်ငန်းရှင်များ တက်ရောက်ဆွေးနွေးခဲ့သည်။

မြန်မာလူငယ်နည်းပညာ စွန့်ဦးတီထွင်ဖွံ့ဖြိုးရေးအစီအစဉ် ၂၀၂၀ သို့ ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်ရန် လူငယ်နည်းပညာစွန့်ဦးတီထွင်သူများကို ဖိတ်ခေါ်ထားပြီး မြန်မာလူငယ်နည်းပညာစွန့်ဦးတီထွင် ဖွံ့ဖြိုးရေးအစီအစဉ် ၂၀၂၀ တွင် ပါဝင်လိုသူများအနေဖြင့် အစီအစဉ်၏ တရားဝင်ဝက်ဘ်ဆိုက် <https://www.mmtechnopreneurship.com> တွင် လျှောက်ထားနိုင်ပြီး နိုင်ငံတစ်ဝန်းမှ MPT ရုံးများ <http://bit.ly/2OGs0hv> တွင်လည်း လျှောက်ထားနိုင်ကြောင်းလည်း သိရှိရသည်။

HM-ဆ.သ.ရ

ရန်ကုန်မြို့ရှိ မှာယူသူများထံသို့ အစားအသောက်ကောင်းများ နေ့စဉ်ပို့ဆောင်ပေးရန် Foodpanda အသင့်ဖြစ်နေ



ရန်ကုန်မြို့ရှိ မှာယူသူများထံသို့ နေ့စဉ်ပို့ဆောင်ပေးရန် အွန်လိုင်းအစားအသောက်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း Foodpanda မိတ်ဆက်ပွဲအခမ်းအနားကို ဇန်နဝါရီလ (၂၁)ရက်က ရန်ကုန်မြို့ရှိ Times City Outdoor Area ၌ ကျင်းပခဲ့သည်။

Foodpanda သည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးမြှင့်တင်မှုဖြစ်သည့် ရန်ကုန်မြို့တွင် ဝန်ဆောင်မှုများအား စတင်ပေးအပ်သွားမည်ဖြစ်ပြီး စားသောက်ဆိုင်ပေါင်း (၁,၀၀၀) ကျော်မှ စားသောက်ဖွယ်ရာများအား မှာယူသူများထံသို့ အချိန်တိုအတွင်း အဆင်ပြေလွယ်ကူစွာ မှာယူသွားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

Foodpanda ၏ အာရှ-ပစိဖိတ်ဒေသဆိုင်ရာ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် Jakob Sebastian Angele က “Foodpanda က ရိုးရှင်းပြီး အသုံးပြုရလွယ်ကူတဲ့ ပလက်ဖောင်းတစ်ခုဖြစ်တဲ့အတွက် မှာယူအားပေးသူတွေအနေနဲ့ ဘယ်အချိန်ဘယ်နေရာကနေပဲဖြစ်ဖြစ် သူတို့ကြိုက်နှစ်သက်တဲ့ အစားအသောက်တွေကို အလွယ်တကူမှာယူသွားနိုင်မှာဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ရည်ရွယ်ချက်က မြန်မာနိုင်ငံက စားသုံးသူတွေနဲ့ မိတ်ဖက်ပါတနာတွေအတွက် အဆင့်မြင့်ဆုံး နည်းပညာတွေ၊ ဖန်တီးမှုတွေနဲ့အတူ အကောင်းဆုံးအစားအသောက်ပို့ဆောင် ရေးဝန်ဆောင်မှုတွေပေးအပ်နိုင်ဖို့ ဖြစ်ပါတယ်” ဟု ပြောသည်။

ရန်ကုန်မြို့တွင် နေထိုင်သူများသည် Foodpanda ၏ ဝန်ဆောင်မှုများနှင့်အတူ အမျိုးအစားစုံလင်လှသော စားသောက်ဖွယ်ရာများအား မိတ်ဆွေများ၊ မိသားစုများနှင့် တစ်ဦးတည်းသီးသန့်သုံးဆောင်နိုင်ရန် ၎င်းတို့၏နေအိမ်များ၊ ရုံးခန်းများအပါအဝင် ပို့စေလိုသောနေရာများသို့ အချိန်မရွေး၊ နေရာမရွေး အချိန်တိုအတွင်း အဆင်ပြေလွယ်ကူစွာမှာယူသွားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ထို့အပြင် Foodpanda သည် စားသောက်ဖွယ်ရာများအား မည်သည့်ပမာဏမှာယူသည်ဖြစ်စေ ပို့ဆောင်ခအခမဲ့ (Free delivery) ဝန်ဆောင်မှုကိုလည်း ပေးအပ်ထားသည့်အပြင် မှာယူသူများလက်ထဲသို့ စားသောက်ဖွယ်ရာများအား အချိန်တိုအတွင်း အမြန်ဆုံးပို့ဆောင်ပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။

အာရှ-ပစိဖိတ်ဒေသအတွင်း အကောင်းဆုံးသော စားသောက်ဖွယ်ရာများအား မှာယူသူများထံပို့ဆောင်ပေးပို့ရန်ဟူသည့် ရည်ရွယ်ချက်အား လက်စွဲထားသည့် Foodpanda အတွက် မြန်မာနိုင်ငံသည် (၁၀)ခုမြောက် ဈေးကွက်ဖြစ်လာခဲ့ပြီး ရန်ကုန်မြို့ရှိ စားသောက်ဆိုင်များနှင့် ပြည်သူ့လူထုများအတွက် အကောင်းဆုံး အစားအသောက်ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုကို ပေးနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ BPO

မြန်မာနည်းပြ (၁၄)ဦးကို အမေရိကန်နိုင်ငံသို့ လေ့လာရေးခရီးစဉ် စေလွှတ်မည်

မြန်မာနိုင်ငံဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ်နှင့် အမေရိကန်သံရုံး (မြန်မာ)တို့ ချစ်ကြည်ရေးပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုအဖြစ် မြန်မာနည်းပြ (၁၄)ဦးကို အမေရိကန်နိုင်ငံသို့ လေ့လာရေးခရီးစဉ် စေလွှတ်မည်ဖြစ်ကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ်၏ သတင်းထုတ်ပြန်ချက်အရ သိရသည်။

မြန်မာနိုင်ငံဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ်သည် ရပ်ရွာဒေသအတွင်းရှိ ဘောလုံးအားကစားကို စိတ်ပါဝင်စားသည့် လူငယ်လူရွယ်များကို လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးကာ လူငယ်များရင်ဆိုင်ကြုံတွေ့နေရသည့် မူးယစ်ဆေးပြဿနာများကို ကူညီဖြေရှင်းပေးလျက်ရှိသော အရည်အချင်းပြည့်ဝသည့် စေတနာ့ဝန်ထမ်း၊ အပျော်တမ်းရပ်ရွာဘောလုံးနည်းပြဆရာများအား အမေရိကန်နိုင်ငံအသုံးပြုကာ ရပ်ရွာအတွင်းတိုးတက်စေရန် လုပ်ဆောင်ချက်များကို လေ့လာရန်နှင့် မိမိတို့ရပ်ရွာအတွင်း ပြန်လည်အသုံးပြုလုပ်ဆောင်နိုင်ရန်အတွက်ရည်ရွယ်ကာ မြန်မာနည်းပြ (၁၄)ဦးကို လာမည့်မတ်လအတွင်း အမေရိကန်နိုင်ငံသို့ လေ့လာရေးခရီးစဉ် စေလွှတ်ပေးမည်ဖြစ်သည်။



ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးသာဦး ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်းသို့ ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်းသို့ ဇန်နဝါရီလ (၁၄) ရက်တွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးသာဦးရောက်ရှိပြီး ကျောင်းအုပ်ကြီးနှင့် အရာထမ်းများအားတွေ့ဆုံခဲ့ကြသည်။ ထိုသို့တွေ့ဆုံရာတွင် ကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးမင်းချစ်

ဦးက ကျောင်းလုပ်ငန်းတာဝန်များနှင့် ဆောင်ရွက်နေမှုများ၊ သင်ကြားလေ့ကျင့်ရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များအား ဆွေးနွေးတင်ပြခဲ့သည်။ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အတူ မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်းမှ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးခမ်းအောင်နှင့် ဌာနဆိုင်ရာအကြီးအကဲများ ပါဝင်တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။ ထို့နောက် ဒုတိယဝန်ကြီး၏ လမ်းညွှန်မှုကို

ခံယူခဲ့ကြသည်။ ဆက်လက်၍ ဒုတိယဝန်ကြီးသည် ကျောင်းဝင်းအတွင်း သင်တန်းသားအိတ်ဆောင်များ၊ စာသင်ခန်းများ၊ သရုပ်ပြရင်းလင်းဆောင်များကို တာဝန်ရှိသူများနှင့်အတူ လှည့်လည်ကြည့်ရှုပြီး သင်တန်းသား/ သူများနှင့်တွေ့ဆုံကာ သင်တန်းများနှင့်ပတ်သက်၍ သိရှိလိုသည်

များကို မေးမြန်းဆွေးနွေးခဲ့သည်။ ယင်းနောက် ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အဖွဲ့သည် ရထားသရုပ်ပြဆောင်များ၊ မော်တော်ယာဉ်သရုပ်ပြဆောင်များကို လှည့်လည်ကြည့်ရှုပြီး မွန်းလွှဲပိုင်းတွင် ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်းမှ ပြန်လည်ထွက်ခွာခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။ သတင်းအဖွဲ့ (ဆသရ)



The 3rd Joint Technical Committee on Coordination and Assignment of Frequencies Along Thailand-Myanmar Common Border Meeting (JTC3) အစည်းအဝေးကျင်းပ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနသည် ထိုင်းနိုင်ငံ၏ National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC) နှင့်ပူးပေါင်း၍ ထိုင်း-မြန်မာ နှစ်နိုင်ငံနယ်စပ်တွင် လှိုင်းနှုန်းအသုံးပြုခြင်းကိစ္စရပ်များအား ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှစ်နိုင်ငံကိုယ်စား

လှယ်များပါဝင်သည့် နှစ်နိုင်ငံနည်းပညာဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးကော်မတီ (Joint Technical Committee-JTC) ဖွဲ့စည်းဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး JTC အစည်းအဝေးများအား တစ်နှစ်လျှင်တစ်ကြိမ် အိမ်ရှင်နိုင်ငံအဖြစ် နှစ်နိုင်ငံမှ အလှည့်ကျကျင်းပပေးရလေ့ရှိရာ တတိယအကြိမ်မြောက် The 3rd Joint Technical Committee on

Coordination and Assignment of Frequencies Along Thailand-Myanmar Common Border Meeting (JTC-3) အစည်းအဝေးကို ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၁၄)ရက်တွင် ပုဂံမြို့၊ The Bagan Umbra Hotel တွင် ကျင်းပခဲ့ရာ ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးမျိုးဆွေမှ ကြိုဆိုနှုတ်ခွန်းဆက်အမှာ

စကားပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ထို့နောက် အစီအစဉ်အရ ထိုင်းနိုင်ငံ၊ National Broadcasting and Telecommunications Commission, Spectrum Management Bureau, Executive Director ဖြစ်သူ Mr.Saneh Saiwong မှ ကျေးဇူးတင်စကားပြန်လည်ပြောကြားခဲ့သည်။ JTC အစည်းအဝေးသည် နှစ်နိုင်ငံနယ်စပ်တွင် လှိုင်းနှုန်းအချင်းချင်း နှောင့်ယှက်မှုများဖြစ်ပေါ်ပါက စဉ်ဆက်မပြတ်ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် မြေပြင်ကွင်းဆင်းတိုင်းတာခြင်းလုပ်ငန်းများ နှစ်နိုင်ငံသက်ဆိုင်ရာပါ အဖွဲ့အစည်းများမှ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး JTC အစည်းအဝေးတွင် အစီအစဉ် (Agenda) တစ်ရပ်အနေဖြင့် တင်ပြဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများ၊ ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာများ၊ မြန်မာ့အသံနှင့်ရုပ်မြင်သံကြား၊ မြဝတီရုပ်မြင်သံကြားနှင့် ရုပ်သံထုတ်လွှင့်မှုကဏ္ဍဆိုင်ရာမှ ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ထိုင်းနိုင်ငံ၊ National Broadcasting and Telecommunications Commission (NBTC) မှ ကိုယ်စားလှယ်များအပါအဝင် စုစုပေါင်း (၉၀) ဦးခန့် တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။ အဆိုပါ JTC အစည်းအဝေးကို ဇန်နဝါရီလ (၁၆)ရက်အထိ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။ သတင်းအဖွဲ့ (ဆသရ)



မြန်မာနိုင်ငံ ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကောလိပ် အရာရှိလောင်း ဒီပလိုမာသင်တန်း အမှတ်စဉ် (၁၂) သင်တန်းဆင်းပွဲ ကျင်းပ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကောလိပ်၊ ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းအရာရှိလောင်း ဒီပလိုမာသင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁၂)သင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားကို ဇန်နဝါရီလ (၁၈) ရက်၊ နံနက် (၇)နာရီအချိန်တွင် ရန်ကုန်မြို့၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်ရှိ အဆိုပါကောလိပ်စစ်ရေးပြကွင်း၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ထို့နောက် အဆိုပါအခမ်းအနားတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးမှ ကုန်သွယ်ရေးကြောင်း အရာရှိလောင်း ဒီပလိုမာသင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁၂)တွင် ဆုရရှိကြသည့် စံပြုအရာရှိလောင်း (ရေကြောင်း)ဆုရ ကိုယ်ပိုင်အမှတ် (၅/၂၅၉၆) အရာရှိလောင်း မြင့်မိုရ်သွေး၊ စံပြုအရာရှိလောင်း (အင်ဂျင်နီယာ)ဆုရ ကိုယ်ပိုင်အမှတ် (၈/၂၆၀၆) အရာရှိလောင်း နေလင်း၊ ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းအရာရှိလောင်း

စာပေထူးချွန်ဆုရ ကိုယ်ပိုင်အမှတ် (၅/၂၆၃၃) အရာရှိလောင်း သွင်ကောင်းဆက်၊ အင်ဂျင်နီယာအရာရှိလောင်း စာပေထူးချွန်ဆုရ ကိုယ်ပိုင်အမှတ် (၈/၂၆၂၀) အရာရှိလောင်း မြတ်သူ၊ အကောင်းဆုံးစစ်ရေးပြဆုရ ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းအရာရှိလောင်း ဒီပလိုမာသင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁၂)မှ ဘရဏီတပ်ခွဲနှင့် အကောင်းဆုံးစစ်ရေးပြဆုရ ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းအရာရှိလောင်း ဒီပလိုမာသင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁၄) ဘရဏီတပ်ခွဲတို့အား ဆုများကိုပေးအပ်ချီးမြှင့်ပါသည်။

ထို့နောက် ဒုတိယဝန်ကြီးက သင်တန်းဆင်းမိန့်ခွန်းပြောကြားရာတွင်-

- နိုင်ငံချစ်စိတ် မျိုးချစ်စိတ်ရှိပြီး အမိကျောင်းတော်ကြီးရဲ့ဂုဏ်ကိုဆောင်နိုင်တဲ့ နိုင်ငံအကျိုးပြု ထူးချွန်ထက်မြက်တဲ့ ရေကြောင်းဆိုင်ရာအ

တတ်ပညာရှင်ကောင်းများဖြစ်အောင် ကြိုးစားကြရန်။

- ကျင့်ဝတ်သိက္ခာဆိုတဲ့ ကောင်းမြတ်တဲ့ကိုယ်ကျင့်တရားနဲ့ ပြည့်စုံသူများဖြစ်အောင် ကြိုးစားကြရန်။

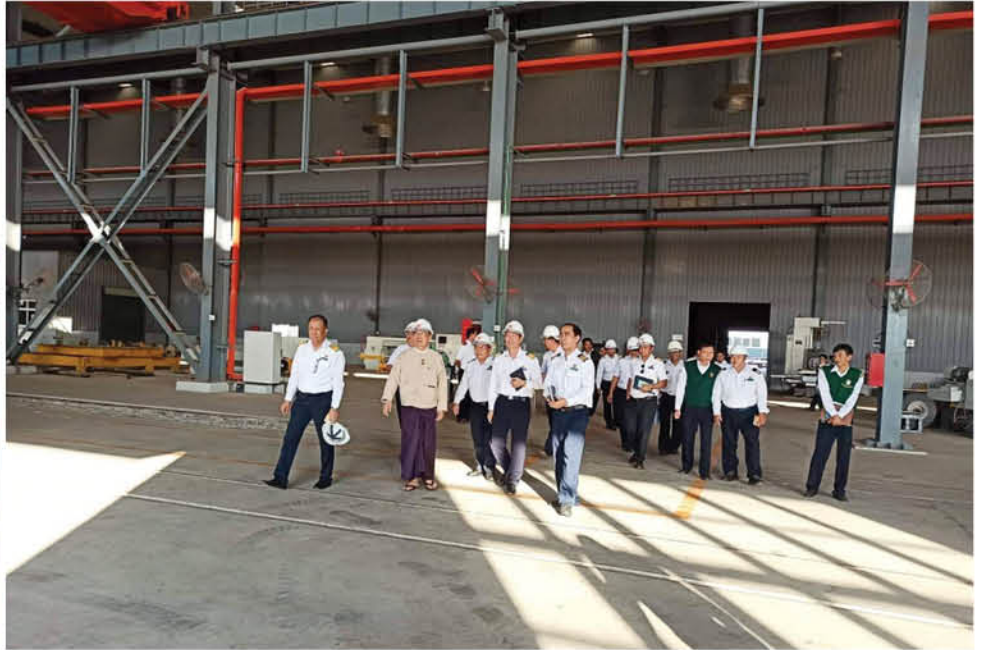
- Hard Skill၊ Soft Skill ပြည့်စုံသူများဖြစ်အောင်ကြိုးစားကြရန် တိုက်တွန်းမှာကြားခဲ့ပါသည်။ ထို့နောက် အရာရှိလောင်းတပ်ခွဲများမှ စစ်ကြောင်းပုံပြု ချိတ်ကတ်အလေးပြုကာ အခမ်းအနားကို ရုပ်သိမ်းလိုက်ပါသည်။

ဆက်လက်၍ နံနက် (၁၀)နာရီတွင် မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကောလိပ် စီမံခန့်ခွဲရေးနှင့် ပညာရေးကောလိပ်အစည်းအဝေးခန်း (Council Chamber) ၌ မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကောလိပ် (၁၂) ကြိမ်မြောက် ဘွဲ့ကြိုဒီပလိုမာအပ်နှင်းသဘင်အခမ်း

အနားတွင် ကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးဇော်လွင်ဦးမှ ဘွဲ့ကြိုဒီပလိုမာအောင်လက်မှတ်များအား ပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ကုန်သွယ်ရေးကြောင်း ဒီပလိုမာသင်တန်းအမှတ်စဉ် (၁၂)တွင် ဒီပလိုမာလက်မှတ်ရ ရေကြောင်းအရာရှိလောင်း (၆၃)ဦးနှင့် ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိလောင်း (၆၉)ဦး စုစုပေါင်း (၁၃၂)ဦးတို့ သင်တန်းတက်ရောက်အောင်မြင်ပြီး ကုန်သွယ်ရေးကြောင်း အရာရှိလောင်းသင်တန်းများ စတင်ဖွင့်လှစ်ခဲ့သည့် ၁၉၆၃ ခုနှစ်မှ ယနေ့အချိန်ထိ ရေကြောင်းအရာရှိလောင်း (၂၇၇၉) ဦးနှင့် ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိလောင်း (၂၇၃၄) ဦးအား လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးခဲ့ပြီးဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ကိုရီးယားနိုင်ငံမှ ရောက်ရှိလာသည့် လေအေးပေးစက်



ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်သည် မြန်မာ့မီးရထား ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးဘမြင့်၊ တာဝန်ရှိသူများနှင့်အတူ ဇန်နဝါရီလ (၁၁)ရက်၊ ညနေပိုင်းတွင် လူစီးတွဲနှင့် ကုန်တွဲစက်ရုံ (မြစ်ငယ်)သို့ရောက်ရှိပြီး ကိုရီးယား EDCF နိုင်ငံချေးငွေဖြင့်ဝယ်ယူထားသည့် လေအေးပေးစက်ပါ လေအိတ်အထက်တန်းတွဲ (၁၀)တွဲအား သွားရောက်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။

ရှေးဦးစွာ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့်အဖွဲ့သည် လူစီးတွဲနှင့်ကုန်တွဲစက်ရုံ (မြစ်ငယ်) သို့ရောက်ရှိပြီး ဦးတင်မောင်သန်း အထွေထွေမန်နေဂျာ (စက်ရုံ)မှ စက်ရုံနှင့်ပတ်သက်၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ထားရှိမှုအခြေအနေများအား ရှင်းလင်းတင်ပြရာ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးမှ လိုအပ်သည်များဖြည့်ဆည်းမှာကြားပါသည်။ ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် စက်ရုံလုပ်ငန်းခွင်သို့သွားရောက်ပြီး EDCF ချေးငွေဖြင့်ဝယ်ယူထား

သည့် ကိုရီးယားနိုင်ငံမှရောက်ရှိလာသော လေအေးပေးစက်ပါ လေအိတ်အထက်တန်းတွဲ (၁၀)တွဲ ရောက်ရှိနေမှုအားလည်းကောင်း၊ စားသောက်တွဲ၊ တည်ဆောက်နေမှုအားလည်းကောင်း၊ လူစီးတွဲနှင့်ကုန်တွဲစက်ရုံ (မြစ်ငယ်)မှ နိုင်ငံတော်တက္ကသိုလ်ဖြင့် တည်ဆောက်ထုပ်လုပ်နေသည့် လေအိတ်ဘူဂီလူစီးတွဲ (၁၅)တွဲ တည်ဆောက်နေမှုအဆင့်ဆင့်အားလည်းကောင်း၊ တွဲများတည်ဆောက်ရာတွင်အသုံးပြုသည့် ဂဟေဆော်သည့်စက်ရုပ် Ro-

bot အားလည်းကောင်း ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး ဆောင်ရွက်နေသည့်လုပ်ငန်းများ အရည်အသွေးပြည့်မီပြီး သက်မှတ်ကာလအတွင်းပြီးစီးရေး၊ လုပ်ငန်းခွင်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အား တာဝန်ရှိသူများအားမှာကြားပါသည်။ အဆိုပါ EDCF ချေးငွေဖြင့်ဝယ်ယူထားသည့် ကိုရီးယားနိုင်ငံမှ ပထမအသုတ်ရောက်ရှိလာသော လေအေးပေးစက်ပါ လေအိတ်အထက်တန်းတွဲ (၁၀)တွဲနှင့် စားသောက်တွဲ (၁)တွဲ၊ ဘရိတ်တွဲ (၁)တွဲတို့အားချိတ်ဆက်ပြီး

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင် ညောင်တုန်းမြို့ မြစ်ကမ်းမြေသားတာနိမ့်ကျမှုအခြေအနေများအား ကြည့်ရှုစစ်ဆေး



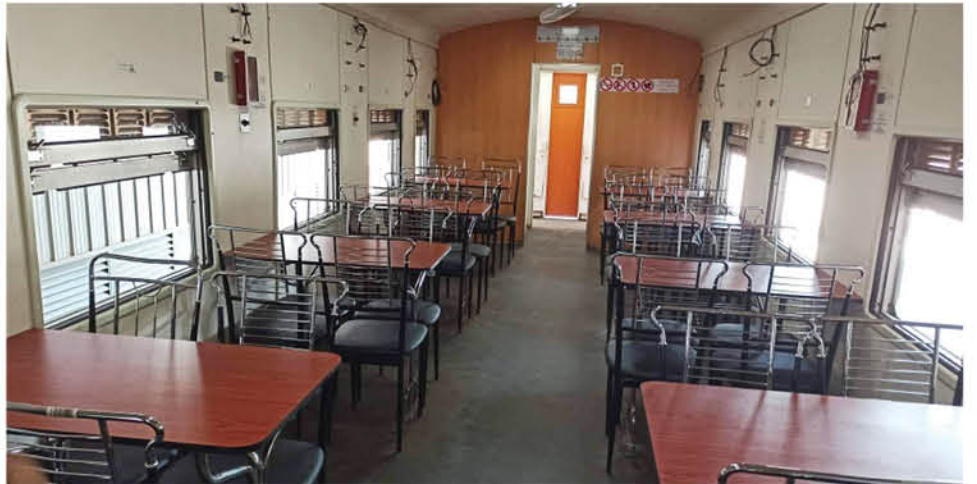
ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်သည် ဇန်နဝါရီလ (၁၉)ရက် နံနက်ပိုင်းတွင် ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန၊ ခေတ္တညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးဝင်းလှိုင်နှင့် တာဝန်ရှိသူများလိုက်ပါကာ မော်တော်ယာဉ်များဖြင့် ရန်ကုန်မှထွက်ခွာခဲ့ရာ နံနက်ပိုင်းတွင် ညောင်တုန်းမြို့သို့ရောက်ရှိကြသည်။ ၎င်းနောက် ခေတ္တညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးဝင်းလှိုင်မှ ညောင်တုန်းမြို့၊ ပန်းလှိုင်မြစ်ကမ်း မြို့ပတ်တာ၏ (၂)လမ်းထိပ်တွင်ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သော တာရီးအိကျမှုအခြေအနေများအား ရှင်းလင်းတင်ပြပါသည်။ ၎င်းနောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးမှ ညောင်တုန်းမြို့ (၂)လမ်းထိပ်တွင် ဇန်နဝါရီလ (၇)ရက်မှစတင်၍ တာရီးအိကျမှုအခြေအနေများ

နှင့် ပြန်လည်၍လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေမှုတို့အား သွားရောက်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့ပြီး လိုအပ်သည်များမှာကြားခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ထို့နောက် အမှတ် (၂) အခြေခံပညာမူလတန်းကျောင်းတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးအား ခေတ္တညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးဝင်းလှိုင်နှင့် တိုင်းဒေသကြီးဦးစီးမှူးနှင့် တာဝန်ရှိသူများမှ ညောင်တုန်းမြို့၊ ပန်းလှိုင်မြစ်ကမ်း မြို့ပတ်တာ၏ (၂)လမ်းထိပ်တွင် ဇန်နဝါရီလ (၇)ရက် တာရီးအိကျမှုဖြစ်စဉ်နှင့် ပန်းလှိုင်မြစ်ရေကြောင်းအခြေအနေများနှင့် မိုးရာသီမတိုင်မီအမြန်ဆုံးဆောင်ရွက်သွားနိုင်ရေး၊ မြေထိန်းတံမလျာထား ဒီဇိုင်းပုံစံကားချပ်များဖြင့် ရှင်းလင်းတင်ပြကြပါသည်။ ၎င်းနောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးမှ ဆောင်ရွက်ရန်လျာထားသည့်

လုပ်ငန်းအစီအမံများအား နယ်သာလန်နိုင်ငံမှ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များနှင့် ဆွေးနွေးတိုင်ပင်ညှိနှိုင်းသွားရန်၊ ရေရှည်ခိုင်မာသည့် ဒီဇိုင်းပုံစံဖြစ်စေရေး တွက်ချက်ဆောင်ရွက်သွားရန်၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြစ်ရေမတက်မီ အချိန်မီပြီးစီးဆောင်ရွက်သွားရေးတို့ကို မှာကြားခဲ့ပါသည်။ ညောင်တုန်းမြို့၊ တာရီးအိကျမှုဖြစ်စဉ်မှာ (၇.၁.၂၀၂၀)ရက်တွင် စတင်ဖြစ်ပွားခဲ့ပြီး (၁၀.၁.၂၀၂၀) ရက်တွင် မြေသားပြတ်ရွေမှု (၁၀)ပေခန့်အထိ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည်။ (၁၀.၁.၂၀၂၀)ရက်နောက်ပိုင်းတွင် တာရီးအိကျမှုလျော့နည်းလာသော်လည်း (၂၁)လမ်းအထိ မြေသားပြတ်ရွေမှုအလျား ဆက်လက်ဖြစ်ပေါ်လာကာ (၁၉.၁.၂၀၂၀)ရက်အထိ စုစုပေါင်းအလျား (၅၀၀)ပေ

အထိ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ပါသည်။ တာရီးအိကျသည့်နေရာတွင် အရေးပေါ်ဆောင်ရွက်မှုလုပ်ငန်းများအဖြစ် မြေသားအလေးချိန်လျော့ကျစေရေးအတွက် ပြိုကျအုတ်ရိုးနှင့် အပေါ်ယံမြေသားများ (၂)မီတာခန့် ဖယ်ရှားရှင်းလင်းခြင်း၊ ရေနက်စီးကြောင်းချဉ်းကပ်မှုနှင့် ရေလှိုင်းအန္တရာယ်ကာကွယ်ရန် ဝါးဖောင်တွဲ (Floating Structure) အလျား (၃၅၀)ပေ ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ရေယာဉ်များ အရှိန်လျော့မောင်းနှင်ရန် သတိပေးဆိုင်းဘုတ်စိုက်ထူခြင်း စသည့် အရေးပေါ်ကာကွယ်ရေးအစီအမံများ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီစောင့်ကြည့် စစ်ဆေးလျက်ရှိကြောင်း သိရှိရသည်။

ဦး ဦးသန့်စင်မောင် ကံပါ လေအိတ်အထက်တန်းတွဲများ ကြည့်ရှုစစ်ဆေး



မန္တလေး - မြစ်ကြီးနားရထားလမ်းပိုင်းတွင် ခရီးသွား ပြည်သူများအတွက် ပြေးဆွဲပေးသွားမည့်ဖြစ်ကြောင်း နှင့် အထက်တန်းတွဲ (၁)တွဲလျှင် (၃၃)ဦးနှုန်းဖြင့် ခရီး သည် (၃၃၀)ဦး၊ စားသောက်တွဲ (၁)တွဲ၊ ရိုးရိုးတန်း(၃၃) ဦးစီးနင်းနိုင်သည့် ဘရိတ်တွဲ (၁)တွဲတို့အား မန္တလေး-

မြစ်ကြီးနားရထားလမ်းပိုင်း၌ မတ်လဆန်းပိုင်းတွင်ပြေး ဆွဲပေးနိုင်ရေး စီစဉ်ထားရှိပြီးဖြစ်ပါသည်။
ဇန်နဝါရီလ (၁၂)ရက်၊ နံနက်ပိုင်းတွင် ပြည်ထောင် စုဝန်ကြီးနှင့်အဖွဲ့သည် ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေး ကျောင်းသို့ရောက်ရှိပြီး ကျောင်းရှိအရာထမ်းအမှုထမ်း

များ၊ သင်တန်းသား/ သင်တန်းသူများအား အမှာစကား ပြောကြားရာတွင် သင်တန်းသားများအနေဖြင့် ရိုးသား ပြောဆိုမတ်မှန်ကန်စွာ ပြောဆိုဆက်ဆံနိုင်ရေး အစဉ် အမြဲကြိုးစားကြရန်၊ ဝန်ထမ်း၊ သင်တန်းသားများအား လုံး အင်္ဂလိပ်စာနှင့် ကွန်ပျူတာကို လေ့လာသင်ယူကြ

ရန်၊ သက်ဆိုင်ရာဘာသာရပ်များကို ကျွမ်းကျင်ပိုင်နိုင် စေရန်နှင့် ဗဟုသုတပြည့်ဝသောဝန်ထမ်းများဖြစ်အောင် ကြိုးစားကြရန်မှာကြားပြီး သင်တန်းကျောင်းအတွင်း လိုက်လံကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့ကြောင်း သိရှိရပါသည်။
TCNJ



ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင် ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း ဝန်ထမ်းများ၊ သင်တန်းသားများနှင့် တွေ့ဆုံ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည် ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်သည် ၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၁၂)ရက်၊ နံနက် (၉)နာရီတွင် မိတ္ထီလာ၊ ဗဟို ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်းသို့ရောက်ရှိပြီး ကျောင်း အုပ်ကြီးနှင့်တကွ ဝန်ထမ်းများ၊ သင်တန်းသူ/ သားများ ကိုတွေ့ဆုံခဲ့သည်။
ယင်းသို့ တွေ့ဆုံရာတွင် ကျောင်းအုပ်ကြီးဦးမင်း

ချစ်ဦးက ကျောင်း၌လုပ်ငန်းများ လုပ်ဆောင်နေမှုများ၊ သင်ကြားလေ့ကျင့်ရေးလုပ်ငန်းအခြေအနေများ၊ ကျောင်း ၏တိုးတက်မှုအခြေအနေများ၊ ကိုးရီးယားနိုင်ငံ KOI- CAProject နှင့် ပူးပေါင်းလုပ်ဆောင်မည့် Korea My- anmar Training Center တည်ဆောက်မည့်လုပ်ငန်း အခြေအနေများ၊ သင်တန်းသူ/ သင်တန်းသားများ အဆင် ပြေချောမွေ့ရေးအတွက် လုပ်ဆောင်ထားမှုများ စသည်

ဖြင့် ကျယ်ပြန့်စွာရှင်းလင်းတင်ပြသည်။
ယင်းနောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် အောင် ဆန်းခန်းမ၌ ဝန်ထမ်းများ၊ သင်တန်းသူ/ သားများနှင့် တွေ့ဆုံသည်။
ဆက်လက်၍ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် သင်တန်း သားအိမ်ဆောင်ပတ်လမ်း၊ korea myanmar train- ing center တည်ဆောက်မည့်နေရာ၊ လေ့ကျင့်ရေး

ရထားလမ်းနေရာများ၊ မော်တော်ယာဉ်သရုပ်ပြဆောင် များကို လှည့်လည်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး ဆက်လက်လုပ် ဆောင်ရမည့်လုပ်ငန်းများ လမ်းညွှန်မှာကြားသည်။
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက် သွယ်ရေးကျောင်းမှ (၁၃:၂၀)နာရီတွင် ပြန်လည်ထွက်ခွာ သွားသည်။
TCNJ

ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်တွင် Novel Corona Virus ရောဂါ အာရုံစိုက်ရေးနှင့်ပတ်သက်၍ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနနှင့် ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာနတို့ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်



ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်တွင် Novel Corona Virus ရောဂါကာကွယ်ရေးနှင့်ပတ်သက်၍ ဆောင်ရွက်နေမှုများအား ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၂၃)ရက်၊ စာအမှတ် လညန/ ညွန်ချုပ်ရုံး/ ၁၀၅၀/ ၂၀၂၀/ ၀၁၄ ဖြင့် ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ ထုတ်ပြန်ချက်အပြည့်အစုံမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလနောက်ဆုံးပတ်တွင် တရုတ်နိုင်ငံ၊ ဝူဟန်မြို့၌ ကူးစက်ရောဂါအမျိုးအစား တစ်ခု စတင်ဖြစ်ပွားကြောင်းနှင့် ကမ္ဘာ့ကျန်းမာရေးအဖွဲ့မှ အဆိုပါရောဂါနှင့်ပတ်သက်၍ စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှု

စစ်ဆေးသွားရန် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁)ရက်တွင် သတင်းထုတ်ပြန်ခဲ့ပြီး ယခင်ဖြစ်ပွားခဲ့ဖူးသည့် SARS ရောဂါ၊ MERS ရောဂါများနှင့် မျိုးနွယ်တူညီသည့် Novel Corona Virus ရောဂါပိုးအသစ်တွေ့ရှိကြောင်း တရုတ်နိုင်ငံကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၇)ရက်တွင် ကြေညာခဲ့သည်။

မြန်မာနိုင်ငံကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာနမှ အဆိုပါရောဂါနှင့်ပတ်သက်၍ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်အပါအဝင် နယ်စပ် ဝင်/ ထွက်ပေါက်များတွင် အဖျားရောဂါစောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုခြင်း လုပ်ငန်းများအား ဝဟန်မြို့မှ လာရောက်သောလေယာဉ်များအပါအဝင် တရုတ်နိုင်ငံမှဆင်းသက်သော

လေယာဉ်အားလုံး ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၈) ရက်မှစ၍ ယခင်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်ထက် ပိုမိုအရှိန်အဟုန်ဖြင့် ကြပ်မတ်ဆောင်ရွက်စေခဲ့သည်။

ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်တွင် ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၁၂)ရက်၌ ပြည်သူ့ကျန်းမာရေးဦးစီးဌာန၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ရောဂါနှိမ်နင်းရေး)မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုအခြေအနေများနှင့်ပတ်သက်၍ လာရောက်လမ်းညွှန်မှုကြားခဲ့သည်။ ကျန်းမာရေးဦးစီးဌာနမှ ဒေါက်တာဉာဏ်လွင်ထက်ဦးစီး၍ ကျန်းမာရေးဝန်ထမ်း (၁၀)ဦးဖြင့် အဖွဲ့ (၃)ဖွဲ့ခွဲကာ နေ့/ ညမပျက်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။

အဆိုပါ Novel Corona Virus ရောဂါနှင့်ပတ်သက်

၍ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ရှိ အဖွဲ့အစည်းပေါင်းစုံမှ သက်ဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများအနေဖြင့် ရောဂါကာကွယ်ရေး၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့်ပတ်သက်သည့် လုပ်ငန်း ညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးအား ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၁၆)ရက်တွင် ဆောင်ရွက်ခဲ့သည်။

ယနေ့အထိ Novel Corona Virus ရောဂါဖြစ်ပွားသည့် သံသယဖြစ်ဖွယ်လူနာတွေ့ရှိခြင်း မရှိ (မရှိ) သေးပါကြောင်း ထုတ်ပြန်အပ်ပါသည်ဟု ဖော်ပြပါရှိသည်။

Transcom



No (40) Basic Air Traffic Control & Aerodrome Control Rating Training Course သင်တန်း ဖွင့်လှစ်

လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ လေကြောင်းသိပ္ပံတွင် No (40) Basic Air Traffic Control & Aerodrome Control Rating Training Course သင်တန်းကို (၁၄.၁.၂၀၂၀) မှ (၁၇.၇.၂၀၂၀) ရက်အထိ ရက်သတ္တပတ် (၂၇)ပတ်ကြာ ဖွင့်လှစ်ပို့ချလျက်ရှိသည်။ အဆိုပါသင်တန်းသို့ လေကြောင်းထိန်းသိမ်းရေးဌာနမှ သင်တန်းသား (၂၅)ဦး၊ လေကြောင်းသတင်းပြန်ကြားရေးဌာနမှ သင်တန်းသား (၄)ဦး စုစုပေါင်း (၂၉)ဦး တက်ရောက်လျက်ရှိသည်။

သင်တန်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးအောင်ကျော်ထွန်းက အမှာစကားပြောကြားပေးရာတွင် “ဒီနေ့ အခမ်းအနားဟာ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနရဲ့ လေကြောင်းသိပ္ပံပို့ချမယ့် သင်တန်း

တစ်ခုဖြစ်တဲ့ No (40) Basic Air Traffic Control & Aerodrome Control Rating Training Course ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားဖြစ်ပါတယ်။

ဒီသင်တန်းဟာ မြန်မာနိုင်ငံနယ်နိမိတ်ကို ဖြတ်ကျော်ပျံသန်းသွားလာနေတဲ့ လေယာဉ်များ၊ မိမိတို့လေယာဉ်ကွင်းသို့ ဆင်းသက်ရောက်ရှိထွက်ခွာမည့် လေယာဉ်များနဲ့ နိုင်ငံတော်ကာကွယ်ရေးအတွက် လေ့ကျင့်ပျံသန်းနေတဲ့ တပ်မတော် (လေ)မှ လေယာဉ်များကို အန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာနဲ့ ပျံသန်းဆင်းသက်နိုင်ရန် လေကြောင်းထိန်းလုပ်ငန်းကို ဝန်ဆောင်မှုပေးနေတဲ့ လေကြောင်းထိန်းဝန်ထမ်းများအတွက် အရေးပါတဲ့အခြေခံသင်တန်းတစ်ခုလည်းဖြစ်ပါတယ်။

လေကြောင်းပညာသိပ္ပံအနေနဲ့ ၁၉၉၀ ပြည့်နှစ်မှစ၍ လေကြောင်းထိန်းလုပ်ငန်းနှင့်ပတ်သက်ပြီး သင်တန်းများကို ဖွင့်လှစ်သင်ကြားခဲ့ရာမှ ယခုအချိန်ထိ

လေကြောင်းထိန်းသင်တန်းသား စုစုပေါင်း (၁၃၁၆) ဦး တက်ရောက်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါတယ်။

နည်းပြများမှလည်း သင်တန်းနဲ့လေကြောင်းထိန်းဆိုင်ရာ အတွေ့အကြုံရှိပြီးသူများဖြစ်သည့်အားလျော်စွာ သင်တန်းသားများအား ကျွမ်းကျင်စွာထိရောက်ရောက် သင်ကြားပေးသွားမှာဖြစ်ပါတယ်။ နောင်လာမယ့်အနာဂတ်မှာ မျိုးဆက်သစ်လေကြောင်းထိန်းဝန်ထမ်းကောင်းများ ဖြစ်လာစေရေးအတွက် ရည်မှန်းပြီး ဘာသာရပ်အားလုံးကို အလေးထားသင်ယူလေ့လာသွားကြဖို့လိုပါတယ်။ ဒီသင်တန်းမှာသင်ကြားပေးမှာကတော့ ဘာသာရပ် (၁၂)ခုနှင့် SMS Awareness ကို သင်ကြားပို့ချပေးသွားမှာဖြစ်ပါတယ်။

လေကြောင်းပညာသိပ္ပံမှာသင်ကြားတဲ့ သင်ရိုးညွှန်းတမ်းများဟာ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေကြောင်းအဖွဲ့ချုပ် (ICAO)ရဲ့ စံများနှင့်အညီပြုစုထားတာကြောင့်

သင်တန်းတက်ရောက်အောင်မြင်ပြီးသူတိုင်းဟာ အရည်အသွေးပြည့်ဝတဲ့ ဝန်ထမ်းကောင်းများအဖြစ် ပေါ်ထွန်းလာနိုင်ပြီး နိုင်ငံအကျိုး၊ မိမိဌာနအကျိုးကို အပြည့်အဝအကောင်အထည်ဖော်နိုင်ကြမည့် မျိုးဆက်သစ်အင်အားများဖြစ်လာနိုင်တယ်လို့ ယုံကြည်ပါတယ်။

နိဂုံးချုပ်အနေနဲ့ ယခုသင်တန်းကို အောင်မြင်စွာ ဖွင့်လှစ်သင်ကြားနိုင်ရေးအတွက် သင်တန်းနည်းပြများအနေနဲ့ မိမိတို့တတ်သိနားလည်သမျှ သင်ကြားပေးသွားကြပါရန်နှင့် သင်တန်းသားအားလုံးကလည်း မိမိတို့သင်ကြားခွင့်ရတဲ့ ဘာသာရပ်များကို အထူးအာရုံစိုက်လေ့လာမှတ်သားသင်ယူသွားကြပါရန် မှာကြားလိုပါတယ်။ သင်တန်းသားများအနေနဲ့ လေကြောင်းပညာသိပ္ပံကျမှတ်ထားတဲ့ သင်တန်းစဉ်းကမ်းတွေကိုလိုက်နာပြီး ထူးချွန်တဲ့သင်တန်းသားများဖြစ်အောင် ကြိုးစားကြပါ” ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။ TCNJ



ISO 9001:2015 Quality Management System

BUREAU VERITAS
UKAS

Mingalardon Cargo Services Public Co., Ltd. is an ISO 9001:2015 certified company. MCS's Quality Management System is certified by Bureau Veritas Certification (Certificate Number : TH009756) and accredited by UKAS on 01st March 2017.

Certificate Since	: 01 st March 2017
Surveillance Audit	: Once a Year
Internal Audit	: Twice a Year
Renewal Audit	: 06 th - 07 th February 2020



လေကြောင်းကုန်ပို့လုပ်ငန်းအကြောင်း တစေ့တစောင်း

(ပြည်ပနှင့်ပြည်တွင်းလေဆိပ်များသို့ အထွေထွေ ကုန်ပစ္စည်းများ၊ စားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများအား အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီ ဝန်ဆောင်မှုပေးနေသည့် လေကြောင်းကုန်ပို့လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေကြသည့် Mingalardon Cargo Services Public Co.,Ltd (MCS)၊ Myanmar Airways International Cargo Services၊ Myanmar National Airlines Cargo Services နှင့် Yangon Airport Group တို့၏ မြေပြင်ဝန်ဆောင်မှုနှင့် ကုန်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများအား မေးမြန်း၍ Transcom News Journal ပရိသတ်အတွက် စုစည်းတင်ပြအပ်ပါသည်။)

Mingalardon Cargo Services Public Co.,Ltd (MCS)
Mingalardon Cargo Services Public Co.,Ltd (MCS) သည် 2020 Registered စတင်ခဲ့သည်။ MIC တင်ပြ၍ Permission ရခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ၂၀၁၂ ခုနှစ်တွင် Operation စတင်လုပ်ဆောင်ကာ International Export Air Cargo လုပ်ငန်းကို စတင်ဆောင်ရွက်နေခြင်းဖြစ်သည်။
MCS အနေဖြင့် International Standard ရှိသည့် လုပ်ငန်းအထောက်အကူပစ္စည်းများ တပ်ဆင်တည်ဆောက်ခဲ့သည် ကုန်ပစ္စည်းထားသိုမှု၊ ကုန်ပစ္စည်း

အတွက် Security၊ လေယာဉ်ပေါ်တွင် ထားသိုနေရာချထားသည့်စနစ်၊ Training ပိုင်းတွင် International Standard နှင့်အညီပေးထားသည်။ Training ကိုလည်း သက်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းအလိုက်ပေးထားသည်။ ဤသို့ဖြင့် လုပ်ငန်းအတွေ့အကြုံ Experience ရစေခဲ့သည်။ MCS အနေဖြင့် အဓိကဝန်ဆောင်မှုပေးသည့်မှာ Terminal Service ပေးသည့်ကုမ္ပဏီဖြစ်သည်။ ၂၀၁၄ ခုနှစ်တွင်မှ Private to Public သို့ ပြောင်းလဲဖွဲ့စည်းခဲ့သည်။ ထို့နောက် Mingalardon Cargo Services Public Company Limited ဟူ၍ ဖြစ်ပေါ်လာခဲ့သည်။ MCS အနေဖြင့် အရည်အသွေးပြည့်ဝသည့် ဝန်ဆောင်

မှုများဖြင့် Service ပေးလျက်ရှိပြီး ခေတ်မီနည်းပညာများအား စဉ်ဆက်မပြတ် လိုက်လျောညီထွေဖြစ်သည့် Cargo Services ဖြစ်စေရေး Vision ထားရှိသည်။
MCS ၏ Mission မှာ Technology၊ Safety၊ Customer Satisfaction ဖြစ်ရမည်။ Reliability ဖြစ်ရမည်ဟူသည့် Mission ထားရှိ ဝန်ဆောင်မှုပေးလျက်ရှိသည်။ Motto ကတော့ Mission အတိုင်း အဆင်ပြေကျေနပ်စေသည့် Service ပေးနိုင်ရေး ကြိုးစားဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။
Mingalardon Cargo Services Public Co.,Ltd (MCS) ၏ ဖွဲ့စည်းပုံသည် MD ဦးဆောင်သည်။ ထို့နောက်တွင် Dy MD၊ Executive Director၊ Deputy Director စသည်ဖြင့် Department အလိုက်ဖွဲ့စည်းထားသည့် HR၊ Finance၊ Admin၊ IT၊ Quality Assurance နှင့် Operation ဟူ၍ ဖြစ်သည်။ Operation ကို တာဝန်ယူအုပ်ချုပ်သူမှာ General Manager ဖြစ်သည်။ အဓိက Roll Play လုပ်ဆောင်နေသည့်မှာ Operation

ရန်ကုန်မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုစီမံကိန်း အပါအဝင် စီမံကိန်းလေးခုအတွက် မြန်မာအစိုးရနှင့် JICA တို့ လက်မှတ်ရေးထိုး

မြန်မာနိုင်ငံအစိုးရနှင့် ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးအဖွဲ့ (JICA) တို့သည် စီမံကိန်းလေးခုအတွက် စုစုပေါင်း ယန်းငွေ (၂၀၂.၉၁၅)ဘီလီယံတန်ဖိုး ရှိ ဂျပန်တရားဝင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအကူအညီချေးငွေစာချုပ်များ (Loan Agreements (LIA)) ကို နေပြည်တော်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါစီမံကိန်းလေးခုမှာ ရန်ကုန်မြို့ မိလ္လာပြန်စနစ်ဖွံ့ဖြိုးမှု စီမံကိန်း (ချေးငွေပမာဏ-ယန်းငွေ ၄၅.၉ ဘီလီယံ)၊ ရန်ကုန်မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုစီမံကိန်း (ချေးငွေပမာဏ-ယန်းငွေ ၂၄.၀၅ ဘီလီယံ)၊ မြို့ပြဧရိယာဓာတ်အား ဖြန့်ဖြူးမှုတိုးတက်ကောင်းမွန်ရေးစီမံကိန်း (ချေးငွေပမာဏ-ယန်းငွေ ၁၂.၂၈ ဘီလီယံ)၊ ဒေသတွင်း အခြေခံအဆောက်အအုံအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းစီမံကိန်း (ချေးငွေပမာဏ-ယန်းငွေ ၂၀.၆၄၂ ဘီလီယံ)တို့ဖြစ်ပြီး ၎င်းစီမံကိန်းလေးခုတွင် ပါဝင်သော ချေးငွေစာချုပ်များသည် မြန်မာနိုင်ငံ၏လူမှုစီးပွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် အပြည့်အဝ အထောက်အကူပြုမည်

ဖြစ်သည်။ ရန်ကုန်မြို့ မိလ္လာပြန်စနစ်ဖွံ့ဖြိုးမှုစီမံကိန်းကို ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ၊ အင်ဂျင်နီယာဌာန (ရေနှင့်သန့်ရှင်းမှု) မှ အကောင်အထည်ဖော်မည်ဖြစ်ပြီး ရန်ကုန်မြို့တွင်း စနစ်သစ်မိလ္လာပြန်စနစ်နှင့် မိလ္လာပိုက်လိုင်းကွန်ရက်များ တပ်ဆင်ခြင်း၊ ရေဆိုးသန့်စင်စက်ရုံတိုးချဲ့ ပြင်ဆင်တည်ဆောက်ခြင်းများပြုလုပ်ခြင်းဖြင့် ရန်ကုန်မြို့တော်၏ရေဆိုးသန့်စင်စနစ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာပြီး ရန်ကုန်မြို့နေလူထု၏ နေထိုင်မှုပတ်ဝန်းကျင်ပိုမိုကောင်းမွန်လာစေရန်ရည်ရွယ်ခြင်းဖြစ်ကာ အကြံပေးလုပ်ငန်းများအတွက် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မတ်လတွင် တင်ဒါခေါ်ယူခဲ့သည်။

ရန်ကုန်မြို့ပြဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုစီမံကိန်းကို ရန်ကုန်မြို့၏ မြို့ပြဝန်းကျင်အတွင်းရှိ မြောင်းများမှလွှဲ၍ အခြေအနေအတိုင်း ပြန်လည်ရရှိအောင်မွမ်းမံခြင်း၊ မြို့ပတ်ရထားနှင့် ကားလမ်းဆုံနေရာများ၌ ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုများကို ဖြေလျှော့ခြင်းဖြင့် ရန်ကုန်မြို့တော်၏လူမှုစီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို ရှေ့ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်သည်။

ဖြစ်ပြီး အဆိုပါစီမံကိန်းအား ရန်ကုန်မြို့တော် စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ၊ အင်ဂျင်နီယာဌာန (လမ်းနှင့်တံတား)မှ အကောင်အထည်ဖော်မည်ဖြစ်ကာ အကြံပေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများအတွက် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလက တင်ဒါခေါ်ယူခဲ့သည်။

ထို့အပြင် မြို့ပြဧရိယာဓာတ်အားဖြန့်ဖြူးမှု တိုးတက်ကောင်းမွန်ရေးစီမံကိန်းကို ရန်ကုန်လျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးရေး၊ ကော်ပိုရေးရှင်း၊ လျှပ်စစ်နှင့် စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာနမှ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးနှင့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ ဓာတ်အားခွဲရုံများနှင့် ဆက်စပ်ဓာတ်အားလိုင်းများကို အဆင့်မြှင့်တင်တည်ဆောက်၍ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားကို တည်ငြိမ်ပြည့်ဝစွာ ဖြန့်ဖြူးပေးခြင်း ဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို အထောက်အကူဖြစ်စေရန်နှင့် လူနေမှုအဆင့်အတန်းမြှင့်တင်ရန် ရည်ရွယ်ခြင်းဖြစ်ကာ အကြံပေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများအတွက် တင်ဒါခေါ်ယူခြင်းကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဧပြီလတွင် ပြုလုပ်ခဲ့သည်။



၎င်းအပြင် ဒေသအတွင်း အခြေခံအဆောက်အအုံအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းစီမံကိန်းကို ဒေသတွင်းလူနေမှုအဆင့်အတန်းမြှင့်တင်ရေးအတွက် ရန် အခြေခံအဆောက်အအုံများဖြစ်ကြသော လမ်း၊ တံတား၊ လျှပ်စစ်၊ ရေပေးဝေရေးအဆောက်အအုံများကို အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊ တည်ဆောက်ခြင်း၊ တပ်ဆင်ခြင်းမှတစ်ဆင့် မြန်မာနိုင်ငံရှိ ဒေသတွင်းရေရှည်တည်တံ့

ခိုင်မြဲသော လူမှုစီးပွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရန် ရည်ရွယ်ခြင်းဖြစ်ပြီး အဆိုပါစီမံကိန်းကို နိုင်ငံခြားစီးပွားဆက်သွယ်ရေးဦးစီးဌာန၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် နိုင်ငံခြားစီးပွားဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ တံတားဦးစီးဌာန၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ကျေးလက်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်

ကြီးဌာန၊ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားဖြန့်ဖြူးရေးလုပ်ငန်း၊ လျှပ်စစ်နှင့် စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန၊ ကျေးလက်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန၊ လယ်ယာစိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာနတို့မှ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကာ စီမံကိန်း၏ အကြံပေးလုပ်ငန်းများအတွက် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ တင်ဒါခေါ်ယူခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

► ၁၀-၂၀

ဖြစ်သည်။ MCS ၏ ဝန်ထမ်းအင်အားတွင် Daily Wages က ပိုများသည်။ ကုန်ပစ္စည်းများတင်ပို့ရာတွင် Handle လုပ်သည့် ကုမ္ပဏီဖြစ်သောကြောင့် Daily Wages က ပိုများခြင်းလည်းဖြစ်သည်။ MCS သည် Ground Handling လုပ်ငန်းအား အဓိကဝန်ဆောင်မှုပေးသည်။ ပြည်တွင်း/ပြည်ပ ပျံသန်းပို့ဆောင်ပေးနေသည့် MAI၊ YAGI၊ MNA အစရှိသည့် လေကြောင်းလိုင်းများဖြင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။

Freight Forwarder များ ပေးပို့လာသည့် Cargo ရောက်ရှိလာသည့်နှင့် စိစစ်လက်ခံပြီး Weight ချိန်ခြင်း၊ Check လုပ်ပေးခြင်းနှင့် Screening ကတော့ X-Ray ဖြတ်ပေးသည့် Service များဆောင်ရွက်သည်။

Airline ၏ လိုအပ်ချက်အရ ပစ္စည်းအကြီးအသေးပေါ်မူတည်ပြီး လေယာဉ်၏ အရွယ်၊ အနောက်၊ ဝမ်းဗိုက်ကုန်တင်ခန်းစသည့်နေရာများတွင် စနစ်တကျနေရာချထားမှုကို MCS က Service ပေးသည်။ အကြောင်းတစ်စုံတစ်ရာကြောင့် Flight Cancel ဖြစ်ပါက ပစ္စည်းများကို MCS တွင် ထိန်းသိမ်းပေးသည့် Service ပေးသည်။ သက်ဆိုင်ရာခရီးစဉ်အတွက် အဆင်သင့်ဖြစ်သည်ဆိုပါက Ground Handler ထံအပ်နှံကာ လေယာဉ်ပေါ်တင်ဆောင်၍ စနစ်တကျနေရာချထားပေးမှုကို ဆောင်ရွက်ပေးသည်။

Security ပိုင်းတွင် 24/7 Monitoring အနေဖြင့် CCTV များမှတစ်ဆင့် စောင့်ကြည့်ပြီး ရက် (၃၀)ကြာ တွဲအထိ CCTV မှတ်တမ်းများအား မှတ်တမ်းထားရှိထားပါသည်။ Mingalardon Cargo Services Public Co.,Ltd (MCS) သည် ISO 9001: 2015 Quality Management System လက်မှတ်ကို ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ မတ်လ (၁)ရက်တွင် လက်ခံရရှိခဲ့သည်။ နှစ်စဉ်/နှစ်စဉ် သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ စစ်ဆေးမှုခံယူလျက်ရှိပြီး Global Compact လည်းရရှိထားပြီးဖြစ်သည်။

MCS နှင့် လက်တွဲလုပ်ကိုင်နေသည့် Customer Airlines အရေအတွက်မှာ ၂၀၁၉ ခုနှစ်အထိကို (၃၂)လိုင်းရှိသည်။ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာပို့ဆောင်သည့် International Only Services ကိုသာ ဝန်ဆောင်မှုပေးနေသည်။ MCS ၏ Future Plan အတွက် Warehouse အသစ်ကိုလည်း ဆောက်လုပ်လျက်ရှိသည်။ ၎င်းမှာ လာမည့် ဧပြီလတွင် စတင်လုပ်ငန်းလည်ပတ်မည်လည်းဖြစ်သည်။ လက်ရှိတွင် တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်း၏

(၉၀)ရာခိုင်နှုန်း ပြီးစီးနေပြီဖြစ်သည်။

Myanmar Airways International Cargo Services (MAI)

MAI ၏ Ground Handling တွင် Passenger ပိုင်းနှင့် Cargo ပိုင်းဟူ၍ အဓိကဝန်ဆောင်မှုပေးသည်။ Passenger ပိုင်းတွင် Checking၊ Load control (Load control ဆိုသည်မှာ Aircraft ကို Balancing လုပ်ပေးသည့်ဌာန)၊ rank handling (ကုန်စည်များ တင်/ချသည့် team)၊ equipment team (လေယာဉ်တွင်လိုအပ်သည့်ပစ္စည်းများ ချိတ်ဆက်ပေးသည့်အဖွဲ့)၊ လေယာဉ်အတွင်း သန့်ရှင်းရေး team ဟူ၍ ဆောင်ရွက်ပေးနေခြင်းဖြစ်သည်။ Baggage ပိုင်းတွင် ပြည်တွင်းလိုင်းဖြစ်သော Air KBZ ကို Service ပေးလျက်ရှိသည်။ ပြည်ပကိုလူ လေကြောင်းလိုင်း (၁၄)လိုင်းကို Service ပေးလျက်ရှိသည်။ MAI ၏ ပြည်တွင်းပိုင်းတွင် passenger ပိုင်းနှင့် baggage ပိုင်းအပြင် cargo ပိုင်းကိုလည်း service ပေးလျက်ရှိသည်။

passenger ပိုင်းတွင် ခရီးသည်များကို ကောင်တာတွင်လက်ခံပေးခြင်း၊ သတ်မှတ်ထားသည့် နည်းလမ်းများအတိုင်း စစ်ဆေးပေးခြင်း၊ လေယာဉ်ပေါ်ပါ ခရီးသည်များကို welcoming လုပ်ပေးခြင်း၊ ခရီးသည်များအပ်နှံထားသည့်ပစ္စည်းများ ကိုက်ညီမှုရှိ/မရှိ စစ်ဆေးပေးခြင်းများအား ရန်ကုန်နှင့် မန္တလေးလေဆိပ်တို့တွင် Air KBZ ကို Service ပေးနေခြင်းဖြစ်သည်။

MAI သည် ဝန်ထမ်းများ၏ Qualifications ကို အထူးဂရုပြုဖြည့်ဆည်းပေးလျက်ရှိပါသည်။ MAI Service ပေးနေသည့် လေကြောင်းလိုင်းများမှာ 5 star နှင့် The World Bus Airline များဖြစ်သည်။ စင်ကာပူလေကြောင်းလိုင်းက သူတို့၏ Qualifications မြှင့်ထားသောကြောင့် ၎င်းတို့နှင့် လိုက်မီစေရန် ဝန်ထမ်းများကို Full Fill မပျက်မြှင့်တင်ပေးနေသည်။

Air KBZ ကို ဝန်ဆောင်မှုပေးသကဲ့သို့ အခြားသောလေကြောင်းလိုင်းများစိတ်ဝင်စားမှုရှိပါက ဝန်ဆောင်မှုပေးရန်အသင့်လည်းဖြစ်နေသည်။ ထို့အပြင် MAI ၌ Training Center ဖွင့်၍ သင်တန်းများပို့ချပေးလျက်ရှိသည်။ ရည်ရွယ်ချက်မှာ Airlines Development တစ်ခုတည်းအတွက်သာမက နိုင်ငံ၏ Aviation Industry Development ကို ဦးတည်ချက်ထားရှိသည်။

National logistics Team ပေါ်လာစေရေးအတွက် သုတေသနပြုချက်များ၊ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရမည့်

အစီအမံများ၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာများ၊ လေကြောင်းလိုင်းများရင်ဆိုင်နေရသည့် စိန်ခေါ်မှုများ၊ ပြုပြင်စရာများစွာရှိသည်။ ခရီးသွားများအား aviation နှင့် ပတ်သက်သည့် educated လုပ်ရန်အစီအမံများလည်းရှိသည်။

National logistics Team မှာ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအောက်တွင်ရှိပါသည်။

Myanmar National Airline Cargo Services (MNA)

ပြည်ပလုပ်ငန်းများအတွက် AI, BI, C ဟူ၍ သုံးဆိုင်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး ပြည်ပအတွက် ကုန်ပစ္စည်းများလာရောက်ပို့ဆောင်ပါက Weight ချိန်ခြင်း၊ Check List ရေးသွင်းခြင်း၊ X-ray ဖြတ်၍ MCS က Security Form ဖြည့်ကာ လေယာဉ်ကွင်းသို့ပို့ပြီး ထုပ်ပိုးမှုနှင့် သတ်မှတ်အတိုင်းအတာစသည်များကို စိစစ်ပေးရသည်။

Internal Export ကို YAACL ကဖွင့်ထားသော Warehouse မှာအပ်ရပါတယ်။ ထိုနေရာတွင် Accept လုပ်တာတစ်ယောက်၊ Built up လုပ်တာတစ်ယောက်ထားရှိသည်။ ဒီမှာတော့ Damage မဖြစ်ဘူး။ ဟိုဘက်ရောက်မှ Damage ဖြစ်သွားရင် ဒီဘက်ကို Report တင်ရသည်။ ဟိုဘက်ရောက်မှဖြစ်သည့်အတွက် ဟိုဘက် Air Side က စိစစ်ဆောင်ရွက်ရသည်။

သတ်မှတ်ထားသည့် လေယာဉ်ဖြင့် ရန်ကုန်မှ စင်ကာပူ၊ ဘန်ကောက်၊ ဟောင်ကောင်သို့ ပြေးဆွဲပို့ဆောင်ပေးနေခြင်းဖြစ်သည်။ သတ်မှတ်ချက်က 15 CPN ထက်မကျော်ရပေ။ ခရီးသည်များပါက တင်ပို့မှုလျော့ကျမည်ဖြစ်သည်။

ပြည်တွင်းလုပ်ငန်းတွင် နှစ်ဆိုင်ထားရှိဆောင်ရွက်နေခြင်းဖြစ်သည်။ ပြည်တွင်းလက်ခံရာတွင် အစိုးရနှင့် ပုဂ္ဂလိကဟူ၍ ထားရှိသည်။ ခရီးသည်များ၏ ပစ္စည်းများကို ကန့်သတ်ပစ္စည်းပါ/မပါ စိစစ်မည်လည်းဖြစ်သည်။ ထို့နောက်တွင် Air Cargo Manifest တွင် ပို့သူအမည်နှင့် ဖုန်းနံပါတ် လက်ခံမည့်သူ၏ အမည်နှင့် ဖုန်းနံပါတ်ပစ္စည်းအမျိုးအစား အလေးချိန်စသည်တို့ကို ဖြည့်သွင်းရပါသည်။ ထို့နောက် သက်ဆိုင်ရာလေကြောင်းခရီး၌ တင်ပေးသည်။ ပစ္စည်းတင်ပို့ရာတွင် အလွန်သေးငယ်သည့် ပစ္စည်းများအား လက်ခံဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုပေ။ အနည်းဆုံး A4 ပုံဆိုင်ကို လက်ခံဆောင်ရွက်ပေးသည်။ Port to Port သာဆောင်ရွက်ပေးသည်။ Door to Door ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိသေးပေ။ တင်ပို့သည့် လေယာဉ်မှာ ခရီးသည်တင်လေ

ယာဉ်ဖြစ်သည့်အတွက်ကြောင့် ခရီးသည်များ၏ Baggage များ တင်ပြီးမှရသည့် Weight ပေါ်တွက်ချက်၍ Cargo တင်ရခြင်းဖြစ်သည်။ ကျန်ရှိခဲ့ပါက နောက်တစ်နေ့လေယာဉ်များဖြင့် ဆက်လက်တင်ပို့ပေးပါသည်။

Yangon Airport Group

လေကြောင်းလိုင်းများ၏ မြေပြင်ဝန်ဆောင်မှုကို အဓိကဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိသည်။ ခရီးသည်ဝန်ဆောင်မှု၊ ကုန်ပစ္စည်းဝန်ဆောင်မှုနှင့် GSE ဆိုသည့် Ground Equipment နှင့်ပတ်သက်သည့် Service ဝန်ဆောင်မှု စုစုပေါင်းသုံးခုဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိသည်။

Passenger Service တွင် ခရီးသည်များအတွက် Checking ပြုလုပ်ပြီး ၎င်း၏ အပ်နှံပစ္စည်းများအတွက် Baggage Service ဆောင်ရွက်ပေးသည်။ Special Service ဟုခေါ်သည့် အချို့သောခရီးသည်များအတွက် Wheelchair စီစဉ်ပေးခြင်း၊ အသက်မပြည့်သေးသည့် ကလေးငယ်များအတွက် ခရီးသွားလာရာ၌ တစ်ဦးတည်းသွားလာခွင့်မပြုသည့် ဥပဒေရှိပါသည်။

အဆိုပါလေယာဉ်များမှာ အသက် (၁၂)နှစ်နှင့်အထက် (၁၈)နှစ်နှင့်အောက်ကလေးများအတွက် ၎င်းတို့၏ မိဘများကခွင့်ပြုပါက သွားလာခွင့်ပြုပေးသည်။ (၁၂)နှစ်အောက် ကလေးဆိုပါက မိဘမပါသော်လည်း အစောင့်အရှောက်ပါက သွားလာခွင့်ပြုသည်။ အစောင့်အရှောက်မပါခဲ့သော် ခရီးသည်ဝန်ဆောင်မှုအနေဖြင့် ခရီးသည်လက်ခံသည့်နေရာမှ လေယာဉ်ပေါ်ရောက်သည်အထိ အစောင့်အရှောက်ဖြင့်လိုက်ပါပို့ဆောင်ပေးပြီး အဆိုပါခရီးသည်ကို လေယာဉ် Crew များထံ အပ်နှံပေးရသည်။

Baggage အပိုင်းတွင် လေကြောင်းလိုင်းများ တွေ့ကြုံရသည့် အခက်အခဲတစ်ခုဖြစ်သည့် ခရီးသည်အပ်နှံထားသည့်အိတ်ပါမလာခြင်း၊ အိတ်ပျက်စီးခြင်းတို့ဖြစ်ပေါ်သည့်အခါတွင် Complain ကြိုတင်လုပ်သည်။ နိုင်ငံနှင့်သက်ဆိုင်သော Geneva Convention၊ Warsaw Convention၊ Montreal Convention များတွင် လက်မှတ်ထိုးထားသည့်အပေါ်မူတည်၍ ငွေကြေးကိစ္စများကို Claem ပေးရခြင်းဖြစ်သည်။

လေကြောင်းခရီးစဉ် အသုံးပြုသူများအတွက် သိမှတ်စရာ အကြောင်းအရာတစ်ခုဖြစ်သည့် Air Cargo လုပ်ငန်းဆောင်တာများမှ အချို့အားဖော်ပြပေးခြင်းဖြစ်ပါသည်။ Transcom



AIA က ထူးခြားဆန်းသစ်စွာ တင်ဆက်ထားသည့် UN အား ဖွင့်ပွဲ ကျင်းပ

အသက်အာမခံ ကုမ္ပဏီများထဲမှ တစ်ခုဖြစ်သော AIA သည် “UN” အမည်ရ အနုပညာနှင့်ယဉ်ကျေးမှုတို့ ရောနှောပေါင်းစပ်ထားသည့် ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ဇန်နဝါရီလ (၁၈)ရက်က ရန်ကုန်မြို့၊ Junction City ၌ ကျင်းပခဲ့သည်။

အဆိုပါ အနုပညာပြခန်းစုံ ပြပွဲအသွင်ပြုလုပ်ထားသည့် ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသည် AIA ၏ အာရှဖိတ်ဒေသတွင်း နောက်ဆုံးနှင့် (၁၈) နိုင်ငံမြောက်ဖြစ်သော မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းတွင် စိုက်ထူခဲ့သော မိုင်တိုင်

များအတွက် ဂုဏ်ပြုကျင်းပခြင်းဖြစ်သည်။

AIA Myanmar ၏ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် Mr. Nhon Ly (Luc) က “အစွမ်းကုန်တိုးတက်လာတော့မယ့် တိုင်းပြည်ရဲ့ အာမခံလုပ်ငန်းကို ကျွန်တော်တို့ရဲ့ မိတ်ဖက်တွေနဲ့ ပူးပေါင်းပြီး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်နိုင်မယ်လို့ ယုံကြည်သလို ကျွန်တော်တို့ကတိအတိုင်း မြန်မာနိုင်ငံက ပြည်သူတွေကို အံ့ဩဖွယ်ကောင်းတဲ့ အမှတ်ရစရာ ဘဝလုံခြုံမှုအောင်မြင်မှုတွေနဲ့အတူ ပိုမိုတောက်

ပတဲ့အနာဂတ်ကိုရရှိအောင် ဆောင်ရွက်သွားဖို့ ရည်ရွယ်ထားပါတယ်” ဟု ပြောသည်။

AIA Myanmar ၏ ကိုယ်စားလှယ်ရုံးခွဲကို ၂၀၁၃ ခုနှစ်တွင် စတင်တည်ထောင်ခဲ့ပြီး ပြီးခဲ့သည့်ခြောက်နှစ်အတွင်းတွင် အာမခံလုပ်ငန်းနှင့်ပတ်သက်၍ Customers များ၏ ဗဟုသုတတိုးပွားစေရန် အမျိုးမျိုးသောလှုပ်ရှားမှုများတွင် တက်ကြွစွာပါဝင်ခဲ့ပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလတွင် မြန်မာနိုင်ငံ၌ ရာနှုန်းပြည့် လုပ်ပိုင်ခွင့်ရသည့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်

ခွင့်လိုင်စင်ကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် စီမံကိန်း၊ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် စက်မှုဝန်ကြီးဌာနထံမှ လက်ခံရရှိခဲ့ကာ ရက်အနည်းငယ်အတွင်းပထမဆုံး ပေါ်လစီကိုင်ဆောင်သူများနှင့် လက်မှတ်ရေးထိုးနိုင်ခဲ့သည်။

၁၉၁၉ ခုနှစ်၌ ရှန်ဟိုင်းတွင် စတင်တည်ထောင်ခဲ့ပြီး ဟောင်ကောင်၊ ထိုင်း၊ စင်ကာပူ၊ မလေးရှား၊ တရုတ်ပြည်မ၊ ကိုရီးယား၊ ဖိလစ်ပိုင်၊ ဩစတြေးလျ၊ အင်ဒိုနီးရှား၊ ထိုင်း၊ ဗီယက်နမ်၊ နယူးဇီလန်၊ မက္ကာအို၊ ဘရူနိုင်း၊ ကမ္ဘောဒီးယား၊ သီရိလင်္ကာ၊ အိန္ဒိယနှင့် မြန်မာနိုင်ငံတို့တွင် လုပ်ငန်းများလည်ပတ်လျက်ရှိပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၃၀)ရက်မှစ၍ စုစုပေါင်းပိုင်ဆိုင်မှု အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂၅၆) ဘီလီယံရှိကြောင်း သိရသည်။

BPO

Handler Myanmar OTA က ပြည်တွင်း ခရီးသွားများကို ဝန်ဆောင်မှုပေးရန် အသင့်ရှိနေ

မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝှမ်းရှိ တည်းခိုစရာဟိုတယ်များကို အကောင်းဆုံးအသက်သာဆုံးဈေးနှုန်းဖြင့် ရရှိနိုင်အောင် ဝန်ဆောင်မှုပေးနေသည့် Handler Myanmar OTA (Online Travel Agent) မှ ခရီးသွားပြည်သူများ အသုံးပြုနိုင်မည့် ၎င်းတို့၏ဝက်ဘ်ဆိုဒ်နှင့် မိုဘိုင်းလ်အက်ပလီကေးရှင်းမိတ်ဆက်ပွဲကို ဇန်နဝါရီလ (၂၄) ရက်က ရန်ကုန်မြို့ရှိ Lotte Hotel ၌ ကျင်းပခဲ့သည်။

အဆိုပါ Handler Myanmar Travel Booking App ကို ပြည်တွင်းကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သည့် Myantel မှ ဖန်တီးပြုလုပ်ထားခြင်းဖြစ်ပြီး ဟိုတယ်ပိုင်ရှင်များနှင့် ခရီးသွားခြင်းအား ကြိုက်နှစ်သက်သူများအတွက် ဟိုတယ်တိုက်ပြုလုပ်ရာတွင် ကြိုတွေ့ရလေ့ရှိသော အခက်အခဲများကို ဖြေရှင်းပေးနိုင်သည့် APP တစ်ခုအဖြစ် ဖန်တီးထားခြင်းဖြစ်သည်။

Handler Myanmar ၏ တည်

ထောင်သူနှင့် CEO ဖြစ်သူ ကိုဇေက “ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ ခရီးသွားသူအများစု ခရီးသွားခန်း အလုပ်ရှုပ်ခဲကြိုတင်ပြင်ဆင်နေရတဲ့ ကိစ္စမျိုးတွေ မရှိတော့အောင် ခရီးသွားတဲ့အခါလိုအပ်တဲ့အရာတွေကို ဈေးသက်သက်သာသာနဲ့ ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်ဖို့ ရည်ရွယ်ပါတယ်။ ဆက်လက်ပြီးတော့ ကျွန်တော်တို့ဘက်က အားအင်အပြည့် ယုံကြည်ချက်အပြည့်နဲ့ ပြည်တွင်း ခရီးသွားပြည်သူတွေအတွက် အကောင်းဆုံးဝန်ဆောင်မှုတွေ အသက်သာဆုံးဈေးနှုန်းတွေကို ယူဆောင်လာပေးနိုင်မှာဖြစ်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံရဲ့ ခရီးသွားလုပ်ငန်းကြီး ပိုပြီး တိုးတက်လာဖို့ကို ဆက်လက်လုပ်ဆောင်ကူညီသွားမှာပါ” ဟု ပြောသည်။

Handler OTA (Online Travel Agent) တွင် ခရီးသွားများအတွက် များစွာသောကောင်းကျိုးများ ရရှိလာနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ပြည်တွင်းခရီး

သွားများသည် ခရီးစဉ်များကို ကြိုတင်စီစဉ်ရာတွင် ဟိုတယ်များနှင့် တိုက်ရိုက်ဆက်သွယ်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ငွေပေးချေနိုင်ရန်အတွက် အွန်လိုင်းငွေချေစနစ်ဖြင့်သာမက ငွေသားဖြင့်ပါ ပေးချေနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ထို့ပြင် ငွေပေးချေမှုများကို လည်း မြန်မာကျပ်ငွေဖြင့် ပေးချေနိုင်မည့်အပြင် မြန်မာနိုင်ငံသားများအတွက် အကောင်းဆုံးဈေးနှုန်းဖြင့် ဝန်ဆောင်မှုပေးလျက်ရှိပြီး လူသုံးများဖြစ်သည့် Visa Master MPU၊ KBZ Pay၊ Wave Money နှင့် M-Pitesan တို့ဖြင့် ပေးချေနိုင်မည့်အပြင် Grab & go၊ ABC စတိုးဆိုင်၊ City Mart၊ Denko Mart အစရှိသည့် အရောင်းဆိုင်များ၏ ကောင်တာတွင် ငွေပေးချေနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်ထားကြောင်း သိရသည်။

BPO

CNTIC VPower KY3 Limited မှ ရခိုင်ပြည်နယ်၌ လျှပ်စစ်ဓာတ်အား ထုတ်လုပ်ရောင်းချသည့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်မည်

ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကျောက်ဖြူမြို့နယ်တွင် ဟောင်ကောင်အခြေစိုက် CNTIC VPower KY3 Limited က ရာနှုန်းပြည့်နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၄၀) ဒသမ (၄၇)သန်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ၍ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားထုတ်လုပ်ရောင်းချသည့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။

အဆိုပါ CNTIC VPower KY3 Limited သည် ကျောက်ဖြူမြို့နယ်တွင် လေးခုမြောက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခြင်းဖြစ်ပြီး မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ တောင်သာမြို့နယ်၊ ဇကားကျေးရွာတွင် လျှပ်စစ်နှင့်စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာနမြေပေါ်၌ (၉၀)မဂ္ဂါဝပ် ဓာတ်အားပေးစက်ရုံ၊ ကျောက်ဆည်တွင် (၁၄၅)မဂ္ဂါဝပ် ဓာတ်အားပေးစက်ရုံ၊ လျှပ်စစ်နှင့်စွမ်းအင်ဝန်ကြီးဌာန၊ သာကေတဓာတ်အားပေးစက်ရုံတွင် (၄၀၀)မဂ္ဂါဝပ် ဓာတ်အားပေးစက်ရုံများ တည်ဆောက်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ

လျက်ရှိသည်။

ယခုလေးခုမြောက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့်လုပ်ငန်းမှ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားကို လိုဝန်နာရီသန်းပေါင်း (၆၅၅၈) ဒသမ (၈)သန်း ထုတ်လုပ်နိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ရာနှုန်းပြည့် ပြည်တွင်း၌ပင် အသုံးပြုသွားမည်ဖြစ်ကာ (၂၀)ရာခိုင်နှုန်းကို ရခိုင်ပြည်နယ်ရှိလူထုများ ထံဖြန့်ဖြူးပေးမည်ဖြစ်ပြီး ကျန်ရှိသည့် (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းကို မဟာဓာတ်အားလိုင်းသို့ ဖြန့်ဖြူးသွားမည်ဖြစ်သည်။

ထို့ပြင် အစိုးရအနေနှင့် လျှပ်စစ်ဓာတ်အားနှင့်ပတ်သက်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများဝင်ရောက်ရန် အရှိန်အဟုန်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး လက်ရှိတွင် လျှပ်စစ်ကဏ္ဍ၌ ဟောင်ကောင်ကအများဆုံး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားခြင်းဖြစ်ကာ လျှပ်စစ်ကဏ္ဍ၌ ထပ်မံဝင်ရောက်မည့် နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းများရှိသေးကြောင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။

၉



Transcom News journal Cartoons



Vietjet သည် ဒါလတ်-ဆိုးလ် ခရီးစဉ်သစ်ဖြင့် အရှေ့မြောက်အာရှ ပျံသန်းမှုကွန်ရက်များ တိုးချဲ့



Vietjet လေကြောင်းလိုင်းသည် ကန်သို - ဆိုးလ် ခရီးစဉ်သစ်နှင့်အတူ ဗီယက်နမ်နိုင်ငံမှ ဂျပန်နိုင်ငံသို့ ပျံသန်းသော ခရီးစဉ်သစ် (၅) ခုစတင်ပြီးနောက်ပိုင်းတွင် တောင်ကိုရီးယား၏ လှပသောမြို့တော်ဖြစ်သည့် ဆိုးလ်နှင့် ဗီယက်နမ်အလယ်ပိုင်း ကုန်းမြင့်ဒေသ၏ နာမည်ကြီးထင်ရှားသည့် ခရီးသွားမြို့တော်ဖြစ်သည့် ဒါလတ်သို့ပျံသန်းသောခရီးစဉ်ဖြင့် ၎င်း၏နိုင်ငံတကာ ပျံသန်းမှုကိုစတင်ခဲ့သည်။ အဆိုပါခရီးစဉ်သည် လေကြောင်းလိုင်း၏အရှေ့မြောက်အာရှ ပျံသန်းမှု

ကွန်ရက်ကို တိုးချဲ့ပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ ဒါလတ်-ဆိုးလ် ပွဲဦးထွက်ခရီးစဉ်တွင် လိုက်ပါစီးနင်းလာသော ခရီးသွားဧည့်သည်များကို Vietjet ၏ လေယာဉ်အမှုထမ်းများက အထူးလက်ဆောင်များ ပေးအပ်ခဲ့သည်။ Vietjet ၏ ဒုဥက္ကဋ္ဌ Nguyen Thanh Son က “ဗီယက်နမ်နှင့် တောင်ကိုရီးယားနှစ်နိုင်ငံကို ချိတ်ဆက်ပေးတဲ့ ခရီးစဉ်အသစ်တွေ စဉ်ဆက်မပြတ် တိုးချဲ့ရန်အတွက် ကျွန်တော်တို့ အရမ်းစိတ်လှုပ်ရှားနေပါတယ်။ ၂၀၁၄ ခုနှစ်ကတည်းက ဗီယက်နမ်နှင့် တောင်ကိုရီးယား

အကြား ပျံသန်းတဲ့အတွက်လည်း အရမ်းဂုဏ်ယူဝမ်းသာမိပါတယ်။ ဒါလတ်နှင့်ကန်သိုမှ ဆိုးလ်သို့ပျံသန်းတဲ့ခရီးစဉ်တွေကို ဇန်နဝါရီလ (၁၅)ရက်နဲ့ (၁၆) ရက်တွေမှာ စတင်ခဲ့ပါတယ်။ ဗီယက်နမ်အလယ်ပိုင်း ကုန်းမြင့်ဒေသနှင့် မဲခေါင်မြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဒေသရှိ ခရီးသွားဧည့်သည်တွေကို အာရှ၏ကျော်ကြားသောနေရာများနဲ့ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအချက်အချာကျသောနေရာတွေဆီကို သွားရောက်လည်ပတ်နိုင်မည့် ဖြစ်ပါတယ်။ ထို့အတူ တောင်ကိုရီးယားမှ ခရီးသွားဧည့်သည်များကလည်း

ဗီယက်နမ်ရှိ ချစ်စရာကောင်းတဲ့ ဒါလတ်နှင့် သာယာလှပတဲ့ကျွန်းမြစ်ဒေသဖြစ်တဲ့ကန်သိုသို့ သွားရောက်နိုင်မှာဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်ုပ်တို့ရဲ့ လေယာဉ်သစ်တွေ၊ လေယာဉ်မောင်မယ်တွေ၊ အတန်းအစားစုံလင်တဲ့ လေယာဉ်လက်မှတ်တွေ၊ စွဲဆောင်မှုကောင်းတဲ့ အရောင်းမြှင့်တင်ရေးအစီအစဉ်တွေနဲ့ အရသာရှိတဲ့စားသောက်ဖွယ်ရာတွေနဲ့အတူ စိတ်လှုပ်ရှားဖွယ်ကောင်းတဲ့ လေယာဉ်တွင်းပျော်ဖြေမှုတွေ၊ ဝန်ဆောင်မှုတွေနဲ့ ပျံသန်းနိုင်မှာဖြစ်ပါတယ်” ဟု ပြောသည်။
ဒါလတ် - ဆိုးလ် (Incheon) အသွားအပြန်ခရီးစဉ်ကို ၂၀၂၀ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ (၁၅) ရက်မှ စတင်ပြီး တစ်ပတ်လျှင် လေးကြိမ်ပျံသန်းမည်ဖြစ်သည်။ လေယာဉ်လက်မှတ်များကို Vietjet ဝက်ဘ်ဆိုဒ် www.vietjetair.com တွင်လည်းကောင်း၊ သို့မဟုတ် စမတ်ဖုန်း/ မိုဘိုင်းလ် app ဆိုလျှင် “Vietjet Air” နှင့် လက်မှတ်အရောင်းဌာနများတွင် ဝယ်ယူနိုင်သည်။ ES

နိုင်ငံ၏ အကျိုးပြုလုပ်ငန်းများတွင် ကူညီပံ့ပိုးလိုသည့် ပြည်ပရောက်မြန်မာနိုင်ငံသားများအား ဖိတ်ခေါ်

နိုင်ငံတော်၏ အကျိုးပြုလုပ်ငန်းများတွင် ဆန္ဒအလျောက် ကူညီပံ့ပိုးလိုသည့် ပြည်ပရောက်မြန်မာနိုင်ငံသားများနှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားဟောင်းများအား ဖိတ်ခေါ်ထားကြောင်း နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။
ထိုသို့ဖိတ်ခေါ်ရာတွင် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အနေဖြင့် ပြည်ထောင်စုငြိမ်းချမ်းရေး၊ ဒီမိုကရေစီဖက်ဒရယ်ပြည်ထောင်စုတည်ဆောက်ရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်များဆောင်ရွက်ရာတွင် ပြည်သူများ၏ ညီညွတ်သည့်စိတ်ဓာတ်နှင့် ခွန်အားတို့သည် လွန်စွာအရေးကြီးပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ အင်အားမတောင့်တင်းသော်လည်း ကြုံတွေ့လျက်ရှိသည့် အခက်အခဲများကို ပြည်တွင်းပြည်ပ မြန်မာမိသားစုဝင်များ၏ စိတ်ဓာတ်အင်အား၊ ဝီရိယအင်အား၊ ဇွဲလုံ့လအင်အားတို့ဖြင့် ရင်ဆိုင်ဖြေရှင်းကြရမည်ဖြစ်ပါသည်။ သို့ဖြစ်ရာ မိမိတို့နိုင်ငံတွင်နေထိုင်သည့်ဖြစ်စေ မည်သည့်နိုင်ငံသားဖြစ်စေ မြန်မာမိသားစုဝင်များဖြစ်ကြသည့်အလျောက် နိုင်ငံတော်၏ အကျိုးပြုလုပ်ငန်းများတွင် မိမိတို့တတ်သိ ကျွမ်းကျင်သည့်ပညာ၊ အတွေ့အကြုံတို့ဖြင့် တတ်အားသမျှ ပါဝင်ကူညီပံ့ပိုးအကျိုးပြုနိုင်ရန် နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ်၏ ပြည်ပခရီးစဉ်များအတွင်း ဖိတ်ခေါ်ခဲ့ပြီး မြန်မာနိုင်ငံသား မြန်မာနိုင်ငံသားဟောင်းများကလည်း ယင်းသို့ ပါဝင်အကျိုးပြုရန်အတွက်

ကမ်းလှမ်းမှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ကြပါသည်။ သို့ဖြစ်ရာ ပြည်ပရောက် မြန်မာနိုင်ငံသားဟောင်းများနှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားအသိပညာရှင်၊ အတတ်ပညာရှင်များအနေဖြင့် မိမိတို့တတ်သိကျွမ်းကျင်သည့် ပညာ၊ အတွေ့အကြုံတို့ဖြင့် နိုင်ငံတော်အတွက် ပါဝင်ကူညီ ပံ့ပိုးအကျိုးပြုလိုပါက သက်ဆိုင်ရာ မြန်မာသံရုံး/ မြန်မာအမြဲတမ်း ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့ရုံး/ မြန်မာ ကောင်စစ်ဝန်ချုပ်ရုံးတို့တွင် လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ကောင်စစ်ရေးရာနှင့် ဥပဒေရေးရာဦးစီးဌာန၊ ကောင်စစ်ရေးရာဌာန (တယ်လီဖုန်းအမှတ်။ ++၉၅ ၆၇ ၄၁၂၀၆၂/ ၄၁၂၀၆၅၊ အီးမေးလ် လိပ်စာ၊ conlegmofa.mm@gmail.com) ထံသို့ လည်းကောင်း ဆက်သွယ်ပေးပို့နိုင်ပါကြောင်း အသိပေးဖိတ်ခေါ်အပ်ပါသည်။
ထိုသို့ မြန်မာသံရုံး/ မြန်မာအမြဲတမ်းကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့ရုံး/ မြန်မာ ကောင်စစ်ဝန်ချုပ်ရုံးများနှင့် ကောင်စစ်ရေးရာနှင့် ဥပဒေရေးရာဦးစီးဌာနတို့မှတစ်ဆင့် ဆန္ဒပြုလျှောက်ထားမှုများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဦးစီးဌာနမှ ဖွဲ့စည်းထားရှိသည့် လုပ်ငန်းဆောင်တာအဖွဲ့သည် သက်ဆိုင်ရာသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူလျက် ဆန္ဒပြုလျှောက်ထားသည့် နယ်ပယ်နှင့် ကဏ္ဍရပ်များအပေါ်မူတည်၍ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဖော်ပြထားသည်။ ES

ဆေးနှင့် ဆေးနီးနွယ် အသင်းများအနေဖြင့် လုပ်ငန်းမူဘောင်နှင့် လမ်းပြမြေပုံများရေးဆွဲရာတွင် ဝန်ကြီးဌာနမှ ပါဝင်ပံ့ပိုးမည်

မြန်မာနိုင်ငံဆရာဝန်အသင်း အပါအဝင် ဆေးနှင့်ဆေးနီးနွယ် အသင်းများအနေဖြင့် (၆) လလျှင် (၁) ကြိမ်ခန့်တွေ့ဆုံကာ အတွေ့အကြုံများ ဝေမျှဆွေးနွေးခြင်း၊ လုပ်ငန်းများ ပိုမိုတိုးတက်ကောင်းမွန်စေရေး အကြံပြုဆွေးနွေးခြင်းနှင့် လုပ်ငန်းမူဘောင် (framework) နှင့် လမ်းပြမြေပုံ (road map) များ ရေးဆွဲခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်သွားစေလိုပြီး ထိုသို့ဆောင်ရွက်သွားရာတွင် ဝန်ကြီးဌာနမှလည်း ပါဝင်ပံ့ပိုးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာမြင့်ထွေးကပြောသည်။
ဇန်နဝါရီလ (၁၈)ရက်က ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာန၊

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် ရန်ကုန်မြို့ရှိ မြန်မာနိုင်ငံဆရာဝန်အသင်း (ဗဟို)၊ ခန်းမဆောင်တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် (၆၆) ကြိမ်မြောက် မြန်မာနိုင်ငံဆရာဝန်အသင်း ညီလာခံဖွင့်ပွဲအခမ်းအနား၊ နှစ်ပတ်လည်သင်းလုံးကျွတ်အစည်းအဝေးနှင့် အလုပ်အမှုဆောင် ရွေးချယ်တင်မြှောက်ပွဲသို့တက်ရောက်၍ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားရာတွင် ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။
ထို့အပြင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက မြန်မာနိုင်ငံဆရာဝန်အသင်း အပါအဝင် ဆေးနှင့်ဆေးနီးနွယ် အသင်းများအနေဖြင့် (၆) လလျှင် (၁) ကြိမ်ခန့်တွေ့ဆုံကာ အတွေ့အကြုံများ ဝေမျှဆွေးနွေးခြင်း၊ လုပ်ငန်းများပိုမို တိုးတက်ကောင်းမွန်

စေရေး အကြံပြုဆွေးနွေးခြင်းနှင့် လုပ်ငန်းမူဘောင် (framework) နှင့် လမ်းပြမြေပုံ (road map) များ ရေးဆွဲခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်သွားစေလိုပါကြောင်း၊ ထိုသို့ဆောင်ရွက်သွားရာတွင် ဝန်ကြီးဌာနမှလည်း ပါဝင်ပံ့ပိုးသွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း၊ အသင်း၏ ဘာသာရပ်အဖွဲ့ (society) များတွင် တစ်ခုအပါအဝင်ဖြစ်သော အထွေထွေရောဂါကုဆရာဝန်များအဖွဲ့မှ အဖွဲ့ဝင်များဖြစ်သော ပုဂ္ဂလိကအထွေထွေရောဂါကု ဆရာဝန်များသည် ပြည်သူများအရည်အသွေးပြည့်ဝသော ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုရရှိစေရေးနှင့် ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှု လွှမ်းခြုံမှုကောင်းမွန်စေရေးတို့အတွက် အရေးကြီးပါကြောင်း၊ ပုဂ္ဂလိကဆရာဝန်

များ ကုသမှုစွမ်းရည် ပိုမိုမြင့်မားစေရေးအတွက် လက်ရှိတွင်မိသားစုကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှု ဆေးပညာဒီပလိုမာ (Diploma in Family Medicine) ကို သင်ကြားပေးလျက်ရှိပြီး Master in Family Medicine သင်တန်းများကိုလည်း သင်ကြားတော့မည်ဖြစ်ပါကြောင်း ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့သည်။
(၆၆) ကြိမ်မြောက် မြန်မာနိုင်ငံဆရာဝန်အသင်းညီလာခံကို ဇန်နဝါရီလ (၁၈) ရက်မှ (၂၂) ရက်အထိ မြန်မာနိုင်ငံဆရာဝန်အသင်း (ဗဟို) တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ပြီး အဆိုပါညီလာခံဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာနမှ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ အငြိမ်း

စားဆေးပညာရှင်ကြီးများ၊ မြန်မာနိုင်ငံဆေးပညာရှင်အသင်း ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံ ဆေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ၊ ကမ္ဘာ့ကျန်းမာရေးအဖွဲ့၏ မြန်မာနိုင်ငံ ဌာနကိုယ်စားလှယ်၊ မြန်မာနိုင်ငံဆရာဝန်အသင်းမှ ဗဟိုအလုပ်အမှုဆောင်များ၊ ဗဟိုကော်မတီဝင်များနှင့် အသင်းဝင်များ၊ ဆေးပညာ

ရှင်ကြီးများ၊ ပါမောက္ခများ၊ ဆရာဝန်များ၊ ကုလသမဂ္ဂလက်အောက်ခံအဖွဲ့အစည်းများမှ ကိုယ်စားလှယ်များနှင့် ဖိတ်ကြားထားသော ဧည့်သည်တော်များ တက်ရောက်ခဲ့ကြကြောင်း သိရသည်။ ES

ရခိုင်ပြည်နယ်တွင် ပြည်တွင်းနေရပ်စွန့်ခွာသူ (IDP) များ၏ စခန်းများ ပိတ်သိမ်းရေးကို အမျိုးသားအဆင့် မဟာဗျူဟာနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန်ညှိနှိုင်း

ရခိုင်ပြည်နယ်အတွင်း ပြည်တွင်းနေရပ်စွန့်ခွာသူများ၏ စခန်းများကို ပြည်တွင်းနေရပ်စွန့်ခွာသူများ ပြန်လည်နေရာချထားရေးနှင့် ယာယီခိုလှုံရာစခန်းများ ပိတ်သိမ်းရေးဆိုင်ရာ အမျိုးသားအဆင့်မဟာဗျူဟာနှင့်အညီ ပိတ်သိမ်းရန်နှင့် လက်ရှိ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည့် ကျောက်ဖြူ၊ ကျောက်တစ်လုံး ယာယီခိုလှုံရာစခန်းပိတ်သိမ်းရေးအတွက် လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကို ဇန်နဝါရီလ (၂၁) ရက်က ရခိုင်ပြည်နယ်၊ စစ်တွေမြို့ရှိ ပြည်

နယ်အစိုးရအဖွဲ့ရုံး အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ လူမှုဝန်ထမ်း၊ ကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပြန်လည်နေရာချထားရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာဝင်းမြတ်အေး တက်ရောက်အမှာစကားပြောကြားရာ ရခိုင်ပြည်နယ်အတွင်း ရေရှည်ပဋိပက္ခဖြစ်ပွားခြင်းနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုနောက်ကျခြင်းတို့၏ အကြောင်းအရင်းများကို ဖော်ထုတ်နိုင်ရန် မစ္စတာကိုဖီအာနန်ဦးဆောင်သော အကြံပေးကော်မရှင်ကိုယ်စား ဖွဲ့စည်းဆောင်

ရွက်ခဲ့ပါကြောင်း၊ ယခုအခါဆက်လက်ပိတ်သိမ်းရန် ကျန်ရှိသော ယာယီခိုလှုံရာစခန်းများထဲက ကျောက်ဖြူမြို့နယ်ရှိ ကျောက်တစ်လုံးယာယီခိုလှုံရာစခန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေးအတွက် မဟာဗျူဟာပါလုပ်ငန်းစဉ်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လာရောက်ညှိနှိုင်း ဆွေးနွေးခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း ထည့်သွင်းပြောကြားခဲ့သည်။
ယင်းနောက် ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကျောက်ဖြူခရိုင်၊ ကျောက်ဖြူမြို့နယ်အတွင်းရှိ ကျောက်တစ်လုံး

ပြည်တွင်းနေရပ်စွန့်ခွာသူများ ယာယီခိုလှုံရာစခန်း ပိတ်သိမ်းရေးနှင့် ပြန်လည်နေရာချထားရေးလုပ်ငန်းကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ၊ ရခိုင်ပြည်နယ်လုံခြုံရေးနှင့် နယ်စပ်ရေးရာဝန်ကြီးဗိုလ်မှူးကြီးမင်းသန်းက စခန်းပိတ်သိမ်းရေးနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ပြည်နယ်အဆင့်ကော်မတီများ၊ လုပ်ငန်းကော်မတီများ ဖွဲ့စည်းထားသည့်အခြေအနေများ၊ ပြန်လည်နေရာချထားပေးရန်ရွေးချယ်ထားသည့် မြေနေရာအခြေအနေများ၊ အသက်မွေးဝမ်းကျောင်း ဖော်ဆောင်ပေးနိုင်ရေး

အခြေအနေများကို ရှင်းလင်းဆွေးနွေးခဲ့သည်။
ထို့နောက်တွင် ဒုတိယဝန်ကြီးဦးစိုးအောင်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ဝန်ကြီးများ၊ ဘေးအန္တရာယ်ဆိုင်ရာညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ UEHRD မှ တာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် ပြည်နယ်အဆင့် ဌာနဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများက ပြန်လည်နေရာချထားရေးနှင့် စခန်းပိတ်သိမ်းရေး ဆောင်ရွက်ရာတွင် နေအိမ်များ၊ ဈေး၊ လမ်း၊ တံတား၊ အစရှိသော အခြေခံအဆောက်အအုံတည်ဆောက်ပေးခြင်း၊ လူသား

ချင်း စာနာထောက်ထားမှုဆိုင်ရာ အကူအညီများပေးခြင်း၊ ကျန်းမာရေး၊ ပညာရေး၊ အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းလုပ်ငန်းများ ဖော်ဆောင်ပေးရေး၊ အများပြည်သူလုံခြုံရေး၊ တရားဥပဒေစိုးမိုးရေးနှင့် လွတ်လပ်စွာသွားလာခွင့်၊ လူမှုသဟဇာတဖြစ်စေရေးနှင့် လူမှုပေါင်းစည်းရေး ဖော်ဆောင်မှုနှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်စသည့် ကဏ္ဍများကို အသီးသီးဆွေးနွေးခဲ့ကြကြောင်း သိရသည်။ ES

ကမ္ဘာ့ပထမဆုံး အဝေးထိန်းလေကြောင်းထိန်းစနစ် အသုံးပြုထားသည့် လေယာဉ်ကွင်းစတင်ဖွင့်လှစ်

ဦးကာတွန်း

ဆွီဒင်နိုင်ငံရှိ လေယာဉ်ကွင်းတစ်ခု၏ လေကြောင်းထိန်းအော်ပရေတာများအတွက် ခရစ္စမတ်ကာလသည် အချိန်မီရောက်ရှိလာခဲ့ပါသည်။ ဒီဇင်ဘာလ (၂၂) ရက်တွင် IATA code အရ SCR အဖြစ်သတ်မှတ်ထားသော Scandinavian Mountains လေယာဉ်ကွင်းတွင် ပထမဆုံး ပျံသန်းမှုပြုလုပ်နိုင်ခဲ့ပါသည်။ ယခုအပတ်အတွင်း ၎င်း၏ပထမဆုံး နိုင်ငံတကာလေကြောင်းလိုင်းအဖြစ် Scandinavian လေကြောင်းလိုင်း (SAS) ဆင်းသက်နိုင်ခဲ့ပြီး နှင်းလျှောစီးဒေသများအတွက် ကျန်ရှိသည့်ဆောင်းရာသီတွင် ကိုပေဟေဂင်မှ လန်ဒန်သို့အမြဲဆက်သွယ်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

မတူကွဲပြားထူးခြားသည့် လေယာဉ်ကွင်းအတွေ့အကြုံသစ်

အသစ်နှင့်အဟောင်း၊ ရိုးရာအစဉ်အလာနှင့်ခေတ်မီဆန်းသစ်ခြင်းတို့ ပြောင်းလဲ ရုန်းကန်မှုများကြားတွင် ထူးခြားသည့်အကြောင်းအရာများ အမြဲရှိနေသလို Scandinavian Mountains လေယာဉ်ကွင်းသည်လည်း အထူးခြားဆုံးအရာများကို သယ်ဆောင်လာခဲ့ပါသည်။ သဘာဝရှုခင်းများနှင့် လှပတင့်တယ်နေသည့် Scandinavian တောင်ကြားတွင်တည်ရှိနေပြီး မျက်နှာစာတွင် သစ်သားပြားများဖြင့် အလှဆင်ထားသည့် လေယာဉ်ကွင်းအဆောက်အအုံသည် နောက်ဆုံးပေါ် ခေတ်မီလေယာဉ်ကွင်းပုံစံထက် ပိုမိုနိုးရမ်းပြီး နွေးထွေးပျူငှာသည့် ပုံစံနှင့် ပိုမိုဆင်တူပါသည်။ သို့သော်လည်း စာအုပ်တစ်အုပ်တန်ဖိုးကို မျက်နှာဖုံးကြည့်ရုံနှင့် မခန့်မှန်းနိုင်သလို အပြင်ပန်းအသွင်အပြင်သည် လေယာဉ်ကွင်းအားလှည့်စားထားပါသည်။

လေယာဉ်ကွင်းအဆောက်အအုံ အတွင်းပိုင်းအား ဒီဇိုင်းဆွဲရာတွင် ခေတ်မီပြီးအခြေခံကျသော နည်းပညာများအသုံးပြု၍ လေဆိပ်အဆောက်အအုံအတွင်းသို့လေပြေညှင်းများဝင်ရောက်နိုင်ရန် ဖန်တီးထားပါသည်။ ၎င်းအပြင် EDSCB 3 CT 3D X-ray စကန်ဖတ်စက်များတပ်ဆင်ထားပြီး ခရီးသည်များက ၎င်းတို့၏ အရည်ပါသော ပစ္စည်းများကို ဖယ်ရှားစရာမလိုတော့ပေ။ ထို့အပြင် သတ္တုများခြေရာခံနိုင်သည့် အဆင့်မြင့်လုံခြုံရေး စကန်ဖတ်စက်များတပ်ဆင်ထားသဖြင့် သတ္တုပစ္စည်းများဖြတ်သန်းသယ်ဆောင်မသွားနိုင်ပါ။

ထိုမျှသာမက ၎င်းသည် ကမ္ဘာပေါ်တွင် ပထမဆုံး လေကြောင်းထိန်းသိမ်းရေး မျှော်စင်မပါရှိဘဲ ဆောက်လုပ်ထားသော လေယာဉ်ကွင်းဖြစ်ပါသည်။ ထို့အတွက် လေကြောင်းထိန်း စီမံခန့်ခွဲမှုများအား အရှေ့ဘက်ကီလိုမီတာ ၃၅၀ ခန့်အကွာအဝေးတွင်ရှိသော Sundsvall မှ ဆောင်ရွက်ပေးပါသည်။ Sundsvall အော်ပရေတာများအတွက် တိကျသောထိန်းချုပ်မှုများဆောင်ရွက်ရန် လေယာဉ်ကွင်းရှိ အဝေးထိန်းလေကြောင်းထိန်းမျှော်စင်ပေါ်တွင် မြင်ကွင်းကျယ်ရိုက်ကူးနိုင်သော ကင်မရာ (၁၇) လုံးတပ်ဆင်ထားပါသည်။ ကင်မရာများအား Saab Digital Air Traffic Solutions မှ တပ်ဆင်ထားပေးခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် Per Ahl သည် သတင်းထုတ်ပြန်ချက်တစ်ခုတွင် နည်းပညာကိုအသုံးပြုခြင်း၏ အားသာချက်များကို ယခုကဲ့သို့မှတ်ချက်ပြုခဲ့ပါသည်။ “အဝေးထိန်း လေကြောင်းထိန်းစနစ်ရဲ့ အားသာချက်တစ်ခုက လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုတွေမှာ လိုက်လျောညီထွေအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်လို့ ရာသီအလိုက် လေကြောင်းသွားလာမှုအမျိုးမျိုးကို စီမံခန့်ခွဲဖို့ပိုလွယ်ပါတယ်။ အဝေးထိန်းစနစ်သည် လုံခြုံစိတ်ချရပြီး အကုန်အကျသက်သာပါသည်။ ကျွန်တော်တို့က အခုကမ္ဘာပေါ်မှာပထမဆုံးအဖြစ် အဝေးထိန်းလေကြောင်းထိန်းစနစ် အပြည့်အဝကောင်အထည်ဖော်နိုင်သော ဒစ်ဂျစ်တယ်လေယာဉ်ကွင်းတစ်ခုလို့ ယူဆသတ်မှတ်လို့ရပါတယ်။”

ဤကဲ့သို့ အဆင့်မြင့်နည်းပညာများဖြင့် မှော်ဆန်စွာတည်ဆောက်ထားသော်လည်း အချို့သောအရာများ

သည် ရိုးရာအစဉ်အလာများအတိုင်း ဆက်လက်ရှိနေဆဲဖြစ်ပါသည်။ အနီးအနားရှိ အပန်းဖြေစခန်းအချို့ကို ကားများဖြင့် အလွယ်တကူမသွားနိုင်ပေ။ သို့သော်လည်း နှင်းလျှောစီးကိရိယာများနှင့် ခွေးများဖြင့်ဆွဲသည့်စွတ်ဖားများဖြင့် သွားရောက်နိုင်ပေသည်။

ပထမဆုံးဆိုက်ရောက်သည့် BRA

စကင်ဒီနေးဗီးယန်း တောင်တန်းလေယာဉ်ကွင်း (SCR) သို့ဆင်းသက်သည့် ပထမဆုံးတရားဝင်ခရီးစဉ်မှာ Malmö မြို့မှ Braathens Regional လေကြောင်းလိုင်း (BRA) ဝန်ဆောင်မှုဖြစ်ပါသည်။ ထိုခရီးစဉ်အတွက် BRA ၏ အကြီးဆုံးလေယာဉ်ဖြစ်သည့် ဂျက်အင်ဂျင် (၄) လုံးတပ် Avro RJ100 အမျိုးအစားအားအသုံးပြုခဲ့ပြီး လေယာဉ်တွင်ပါဝင်သည့် ထိုင်ခုံ (၁၁၂) နေရာလုံးအား ရောင်းချနိုင်ခဲ့ပါသည်။ လေယာဉ်ကွင်းဖွင့်သည့် ပထမဆုံးနေ့တွင် အဆိုပါခရီးစဉ်အပြင် BRA ၏ နောက်ထပ်ခရီးစဉ် (၂) ခုအဖြစ် Angelholm နှင့် Stockholm တို့မှ လေယာဉ်များလည်း လက်ခံခဲ့ပါသည်။ BRA သည် နောက်ထပ်ပြည်တွင်းလေယာဉ်ကွင်း ချိတ်ဆက်မှုများအား ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး Gothenburg နှင့် Vaxjö မြို့များသို့လည်း ဆိုက်ရောက်နိုင်ရန် ဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ်ပါသည်။ BRA သည် နောက်ပိုင်းတွင် ARJ 100 အားဖယ်ရှားပြီး ပိုမိုခေတ်မီသော ATR72 လေယာဉ်များကို အစားထိုးအသုံးပြု၍ SCR သို့ ပျံသန်းပြေးဆွဲမည် ဖြစ်ပါသည်။

နောက်ထပ်ပျံသန်းသည့် SAS

၂၀၁၉ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ (၂၉) ရက်တွင် Scandinavian လေကြောင်းလိုင်း (SAS) ဆင်းသက်နိုင်ခဲ့ပြီး SCR မှ ဝန်ဆောင်မှုပေးသည့် ပထမဆုံးနိုင်ငံတကာလေကြောင်းလိုင်း ဖြစ်လာခဲ့ပါသည်။ ပထမဆုံးခရီးစဉ်သည် Airbus A320 လေယာဉ်အမျိုးအစား (မှတ်ပုံတင်အမှတ် SE-RO5) အသုံးပြု ပျံသန်းသည့် SK2271 ခရီးစဉ်ဖြစ်ပြီး Denmark နိုင်ငံ၏မြို့တော် Copenhagen မှ ထွက်ခွာလာခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်ဟု SCR ၏ မန်နေဂျာက ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ “SAS လေကြောင်းလိုင်းက ကျွန်တော်တို့အတွက် အရေးကြီးတဲ့မိတ်ဖက်ဖြစ်ပါတယ်။ စကင်ဒီနေးဗီးယန်းဆိုတဲ့ ခိုင်မာအားကောင်းတဲ့ တံဆိပ်လည်းရှိပါတယ်။ Heathrow နှင့် Copenhagen တို့မှ ခရီးစဉ်များနှင့် ပြည်တွင်းခရီးစဉ်များစုပေါင်းပြီး ကျွန်တော်တို့ဒေသကို ပိုမိုဆက်သွယ်သွားလာ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်နိုင်မှာ ဖြစ်တယ်” ဟု ဆက်လက်ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

ပြီးပြည့်စုံသော အဝေးထိန်း လေယာဉ်ကွင်းနည်းပညာ

လေယာဉ်ကွင်းတစ်ခုတွင် မည်သည့်လေယာဉ်ကွင်းမဆို အထင်ရှားဆုံးပုံရိပ်တစ်ခုသည် လေကြောင်းထိန်းမျှော်စင်ဖြစ်ပါသည်။ ထိုလေကြောင်းထိန်းမျှော်စင်၏ မြင့်မားသောမြင်ကွင်းများမှတစ်ဆင့် လေကြောင်းထိန်းအရာရှိများသည် လေယာဉ်ကွင်းတွင်းသွားလာ လှုပ်ရှားနေသောလေယာဉ်များ၊ ဆင်းသက်မည့်လေယာဉ်များ၊ ထွက်ခွာမည့်လေယာဉ်များအား လမ်းညွှန်ကွပ်ကဲမှုများ ပြုလုပ်ပါသည်။ ယခုအခါ အဆင့်မြင့်နည်းပညာများအသုံးပြု၍ အဆိုပါလုပ်ငန်းများအား အဝေးတစ်နေရာတွင် ရှိသောဌာနများတွင် အဝေးထိန်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ပြီဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါဌာနများကို သာမန်အထပ်မြင့် အဆောက်အအုံများအတွင်း ထားရှိမည်ဖြစ်ပြီး အကွာအဝေးအားဖြင့်လည်း လေယာဉ်ကွင်းမှ ကီလိုမီတာ ရာနှင့်ချီ၍ ဝေးသောနေရာများတွင်လည်း နေရာချထားနိုင်ပါသည်။ လေယာဉ်ကွင်း၏ ပတ်လည်တွင်တပ်ဆင်ထားသောကင်မရာများမှ အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီပေးပို့သော ဗီဒီယိုများအား အဝေးထိန်းဌာနများတွင် အရည်အသွေးကောင်းမွန်သော နံရံပြည့်ပုံရိပ်ကားချပ်ကြီးများဖြင့် ပြန်လည်ဖော်ပြ၍ လေကြောင်းထိန်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ကြခြင်းဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပါနည်းပညာသည် သေးငယ်သောလေယာဉ်ကွင်းများနှင့် ခရီးစဉ်နည်းသော လေယာဉ်ကွင်းများတွင် သာမန်ကံစွဖြစ်လာနိုင်ပါသည်။ The Economist ၏ သတင်းအရ Norway နိုင်ငံတွင် လေယာဉ်ကွင်း (၁၅) ခု၏ လေကြောင်းထိန်းမျှော်စင်များအား ပိတ်ထားခဲ့ပြီး အဝေးထိန်း ကွပ်ကဲထိန်းချုပ်မှုစနစ်များသို့ ပြောင်းရွှေ့ဆောင်ရွက်နေလျက်ရှိပါသည်။ US နှင့် Australia တို့သည် အဝေးထိန်းမျှော်စင်စနစ်အား အသေးစိတ်စမ်းသပ်ဆောင်ရွက်နေဆဲရှိသော်လည်း The Telegraph ၏သတင်းအရ London City လေယာဉ်ကွင်း၏ အချို့သော လေကြောင်းထိန်းလုပ်ငန်းစဉ်များအား ၎င်း၏အပြင်ဘက် ၈၀ မိုင်အကွာ Southampton မြို့တွင်ရှိသော ဌာနခွဲတွင် လွှဲပြောင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်းသိရှိရပါသည်။ အဆိုပါလေယာဉ်ကွင်းသည် UK တွင်ပထမဆုံးနှင့် အဆင့်မြင့်ဆုံးလေယာဉ်ကွင်းတစ်ခုဖြစ်ပါသည်။ ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်အတွင်းတွင် ၎င်းစနစ်အား ပိတ်သိမ်း၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအား Hampshire ရှိ National Air Traffic Services (NATS) ၏ ၅၀ မီတာကျယ်ဝန်းသောနေရာတွင် ပြောင်းရွှေ့လုပ်ဆောင်မည် ဖြစ်ပြီး UK ၏ ပထမဆုံးသော အဝေးထိန်း ဒစ်ဂျစ်တယ်လေကြောင်းထိန်းဌာန ဖြစ်လာနိုင်ပါသည်။ အခြားသော ဖွံ့ဖြိုးပြီးနိုင်ငံများသည်လည်း အဝေးထိန်းလေယာဉ်ကွင်းစနစ်များအား နည်းလမ်းမျိုးစုံဖြင့် ကြိုးစားဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြပါသည်။



HUAWEI Mate 30 Pro ဖြင့် ရိုက်ကူးထားသည့် ဇာတ်လမ်းတို (Short Film) တင်ဆက်ပြသ



Huawei သည် တန်ဖိုးကြီး ပရောဖက်ရှင်နယ် ကင်မရာတစ်လုံး ကဲ့သို့ ဓာတ်ပုံနှင့်ဗီဒီယိုများကို ရိုက်ကူးနိုင်သည့် ထိပ်တန်းအဆင့်မြင့်

HUAWEI Mate 30 Pro စမတ်ဖုန်းကို ပြီးခဲ့သည့်နှစ်ကတည်းက မြန်မာနိုင်ငံဈေးကွက်တွင် မိတ်ဆက်ပေးခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။

အဆိုပါ HUAWEI Mate 30 Pro စမတ်ဖုန်းဖြင့် ရိုက်ကူးထားသည့် ဇာတ်လမ်းတို (Short Film) နှစ်ကားအား ပြသသည့် HUAWEI Film Awards ၏ Red Carpet ပွဲတွင် ဇန်နဝါရီလ (၁၉)ရက်က ပြုလုပ်ခဲ့ပြီး ပထမဇာတ်ကားသည် ဒုတိယကမ္ဘာစစ် (ဂျပန်ခေတ်ကာလ) ကို အခြေခံရိုက်ကူးထားသည့် “Unbreakable Bond” ဟု အမည်ပေးထားသည့် Short Film ဖြစ်ပြီး ဒါရိုက်တာအာကာ (Ar Kar Production) မှ ပုံဖော်ဖန်တီးခဲ့သည်။ ထိုဇာတ်ကားတွင် ချစ်သူနှစ်ဦးကြား ထားရှိကြသည့် မပျက်ပြယ်သော သစ္စာ၊ မေတ္တာနှင့် စစ်ကြီးကာလအတွင်းနှင့် စစ်ပြီးကာလများတွင်

အသက်ရှင်သန်နိုင်ရန် ခဲရာခဲခစ် ရုန်းကန်ရုံပုံကို ရင်သပ်ရှုမောဖွယ် ရိုက်ချက်များဖြင့် ရိုက်ကူးပုံဖော်ထားသည်။ ဒုတိယ Short Film အား ဒါရိုက်တာ Wayne က စိတ်ကူးပုံဖော်ရိုက်ကူးထားပြီး “Relive” ဟု အမည်ပေးထားသည်။ အဆိုပါဇာတ်ကားတွင် လူတစ်ဦး၏ပြောင်းလဲသွားသော နေထိုင်မှုဘဝပုံစံအကြောင်းများ၊ အခက်အခဲများ ကျော်ဖြတ်ရပုံနှင့် ဘဝအဓိပ္ပာယ်ကို နားလည်သဘောပေါက်နိုင်စေရန် ရသအမျိုးမျိုးဖြင့် ခံစားကြည့်ရှုနိုင်ရန် ပုံဖော်ရိုက်ကူးထားသည်။ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ကျင်းပပြုလုပ်မည့် HUAWEI Film Awards ကို

“Unbreakable Bond” ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်ပြီး HUAWEI စမတ်ဖုန်းဖြင့် ရိုက်ကူးထားသော (၃) မိနစ်မှ (၁၀) မိနစ်အတွင်း ရှိ ဇာတ်လမ်းတိုဖြင့် ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်ရမည်ဖြစ်ပြီး ဇန်နဝါရီလ (၂၀) ရက်မှ ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၀) ရက်အထိ တင်သွင်းသွားရမည်ဖြစ်သည်။ ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်သူများထံမှ ဒါရိုက်တာအာကာနှင့် ဒိုင်အေဖွဲ့မှရွေးချယ်သော အကောင်းဆုံးဆုနှင့် Voting အများဆုံးဆုဆိုသည့် ဆုနှစ်ဆုပေးအပ်သွားမည်ဖြစ်၍ ဆုရရှိသူများကို HUAWEI Mate 30 Pro များကို ဆုအဖြစ် ပေးအပ်သွားမည်ဖြစ်သည်။ ဒေသတွင်း ထိုင်း၊ မြန်မာ၊ မလေးရှား၊ ဖိလစ်ပိုင်၊ ဗီယက်နမ်

အစရှိသည့် ဒေသတွင်းမှရွက်ပုန်းသီးလူငယ်များကို အနုပညာလောကတွင် မြေတောင်မြှောက်ပေးနိုင်ရန် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် ကျင်းပခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ဒေသတွင်း HUAWEI Film Awards (HFA) ပြိုင်ပွဲသို့ မည်သည့် Huawei ဖုန်းဖြင့်မဆို ရိုက်ကူးထားသော စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့် ညီညွတ်သည့် Short Film များကို ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၅)ရက်မတိုင်မီ ပေးပို့ယှဉ်ပြိုင်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ဒေသတွင်းပြိုင်ပွဲအကြောင်းနှင့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကို <https://consumer.huawei.com/my/campaign/film-awards/> တွင် လေ့လာနိုင်သည်။ ES

မြန်မာ့သနပ်ခါးအား ကမ္ဘာ့အမွေအနှစ်စာရင်းသို့ တင်သွင်းရေးဆွေးနွေး

မြန်မာ့သနပ်ခါး ယဉ်ကျေးမှု ဓလေ့အား ယူနက်စကိုအသိအမှတ်ပြုစာရင်းသို့ အမည်စာရင်း တင်သွင်းနိုင်ရေးအတွက်ရည်ရွယ်၍ မြန်မာ့သနပ်ခါး ဩပဒေယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်အား ယူနက်စကိုအသိအမှတ်ပြု စာရင်းတင်သွင်းနိုင်ရေး အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲကို သာသနာရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာန၊ ရှေးဟောင်း သုတေသနနှင့် အမျိုးသားပြတိုက် ဦးစီးဌာန၊ အမျိုးသားပြတိုက်၊ နေပြည်တော်၌ ဇန်နဝါရီလ (၂၀)ရက်တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အဆိုပါ အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲသို့ သာသနာရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူများ၊ ဩပဒေယဉ်

ကျေးမှု ထိန်းသိမ်းမြှင့်တင်ရေး ကော်မတီမှ ပညာရှင်များ၊ အဖွဲ့ဝင်များ၊ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန၊ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာန တို့မှ တာဝန်ရှိသူများ၊ မြန်မာနိုင်ငံ သနပ်ခါးအသင်းနှင့် သနပ်ခါးဆိုင်ရာပညာရှင်များ၊ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များ တက်ရောက်ခဲ့ကြပြီး မြန်မာနိုင်ငံ အမျိုးသားဒြပ်မဲ့ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ် ထိန်းသိမ်းမြှင့်တင်ရေး ကော်မတီ အတွင်းရေးမှူးကိုယ်စား သာသနာရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာန၊ ရှေးဟောင်းသုတေသနနှင့်

အမျိုးသားပြတိုက်ဦးစီးဌာန၊ ဒုတိယ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးကိုကိုနိုင်က အဖွဲ့အမှတ်စဉ်က ပြောကြားပြီး နောက် ပညာရှင်အဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ ဒေါက်တာတိုးလှမှ မြန်မာ့သနပ်ခါး စတင်ပေါ်ပေါက်လာပုံနှင့် သမိုင်းကြောင်းအား ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ဆက်လက်၍ မြန်မာ့သနပ်ခါးအား ကမ္ဘာ့အမွေအနှစ်စာရင်းသို့ တင်သွင်းနိုင်ရေး အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲကျင်းပသည့် ရည်ရွယ်ချက်နှင့် Representative List တင်သွင်းနိုင်ရေး အချိန်ဇယားတို့နှင့် ပတ်သက်၍ အမျိုးသား ဒြပ်မဲ့ယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ် ထိန်းသိမ်းမြှင့်တင်ရေး ကော်မတီ အတွင်းရေးမှူးကလည်း

ကောင်း၊ မြန်မာ့သနပ်ခါးယဉ်ကျေးမှု ဓလေ့အား UNESCO သို့အမည်စာရင်းတင်သွင်းခြင်းဆိုင်ရာ ဆွေးနွေးပွဲ(Talkshow)ကို ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ငြိမ်း) ဒေါက်တာနုမြေက Moderator အဖြစ်ဆောင်ရွက်ပြီး ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးရဲမြတ်အောင်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသနပ်ခါးအသင်းဥက္ကဋ္ဌ ဦးကျော်မိုးတို့က လည်းကောင်း၊ ပညာရှင်အဖွဲ့ ဒေါက်တာတိုးလှမှ Moderator အဖြစ်ဆောင်ရွက်ပြီး မြန်မာ့သနပ်ခါးဓလေ့အား UNESCO သို့ အမည်စာရင်းတင်သွင်းနိုင်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာပုံစံတွင် ဖြည့်စွက်နိုင်ရန်(round table) အဖွဲ့လိုက်ဆွေးနွေးခဲ့ကြပြီး



နောက်၊ တက်ရောက်လာသူများမှ မြန်မာ့သနပ်ခါး ယဉ်ကျေးမှုဓလေ့နှင့်ပတ်သက်သည့် အထောက်အထားများ၊ မြန်မာ့သနပ်ခါး၏ ဆေးဘက်ဝင်ပုံများ၊ သနပ်ခါးအသုံးပြုသည့် ရိုးရာပုံစံများနှင့် သနပ်ခါး

ယဉ်ကျေးမှုဓလေ့ကို လက်ဆင့်ကမ်း ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်လျက်ရှိသည့် အခြေအနေများကို ပိုင်းဝန်းဆွေးနွေးခဲ့ကြကြောင်း သိရသည်။ ES

Huawei သည် ပြည်ပတွင်ပြုလုပ်သည့် ပထမဦးဆုံးသော AIoT လေ့ကျင့်ရေးအစီအစဉ်ကို စင်ကာပူတွင်ဖွင့်လှစ်



မကြာသေးမီက Huawei သည် ပြည်ပတွင်ပြုလုပ်သည့် ပထမဦးဆုံးသော Artificial Intelligence of Things (AIoT) ဆန်းသစ်နည်းပညာ လေ့ကျင့်ရေးအစီအစဉ်ကို စင်ကာပူတွင်ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပြီး စင်ကာပူ အမျိုးသားတက္ကသိုလ် (NUS)၊ Temasek Polytechnic (TP) နှင့် Singapore Polytechnic (SP) တို့မှ ရည်မှန်းချက်မြင့်မားသည့် ကျောင်းသား/ကျောင်းသူများက AIoT နည်းပညာနှင့် application များကို လာ

ရောက်လေ့လာ၊ စမ်းသပ်ရှာဖွေမှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ကြသည်။ ယင်းအစီအစဉ်ကို ယခင်က တရုတ်ပြည်တွင်းမှ Shanghai Jiao Tong တက္ကသိုလ်၊ အရှေ့မြောက်ပိုင်းတက္ကသိုလ်နှင့် Tianjian တက္ကသိုလ်စသည့် ဂုဏ်သိက္ခာကြီးမားသည့် တက္ကသိုလ်များတွင် ကျင်းပခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ကျောင်းသူ/ကျောင်းသား (၁၈) ဦးပါဝင်သော စင်ကာပူအသင်း (၆) ခုသည် AI၊ 5G နှင့် Cloud နည်း

ပညာများ ပြည့်စုံစွာဖြည့်ဆည်းတပ်ဆင်ထားသည့် Changi Business Park အတွင်းမှ Huawei ၏ 5G စွမ်းအင်သုံး Artificial Intelligence (AI) စမ်းသပ်ခန်းတွင် AI နှင့် IoT ဗဟုသုတများကို ဇန်နဝါရီလ (၉) ရက်မှ (၁၁) ရက်အထိ လေ့လာဆည်းပူးခဲ့ကြသည်။ ကျောင်းသူ/ကျောင်းသားများအနေဖြင့် လေ့ကျင့်ရေးစခန်းမှ ယင်းတို့ကိုယ်ပိုင် လက်တွေ့ application များတွင် အသုံးပြုခြင်းမပြုမီတွင် သင်ကြားရေးနှင့် အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပညာပေးမှုများတွင် ပါဝင်အတွေ့အကြုံရယူနိုင်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ModelArts ကို အသုံးပြု၍ ကျောင်းသူ/ကျောင်းသားများအနေဖြင့် ExeML Model Deployment နှင့် Rapid and Simplified Model Training စသည်တို့ဖြင့် အလုပ်လုပ်ကိုင်နိုင်မည်ဖြစ်ပြီး တစ်ချိန်တည်းမှာပင် AllInternet of Things (IoT)၊ 5G နှင့်အခြားသင်ကြားပို့ချမှုများကိုလည်း သင်ယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ES

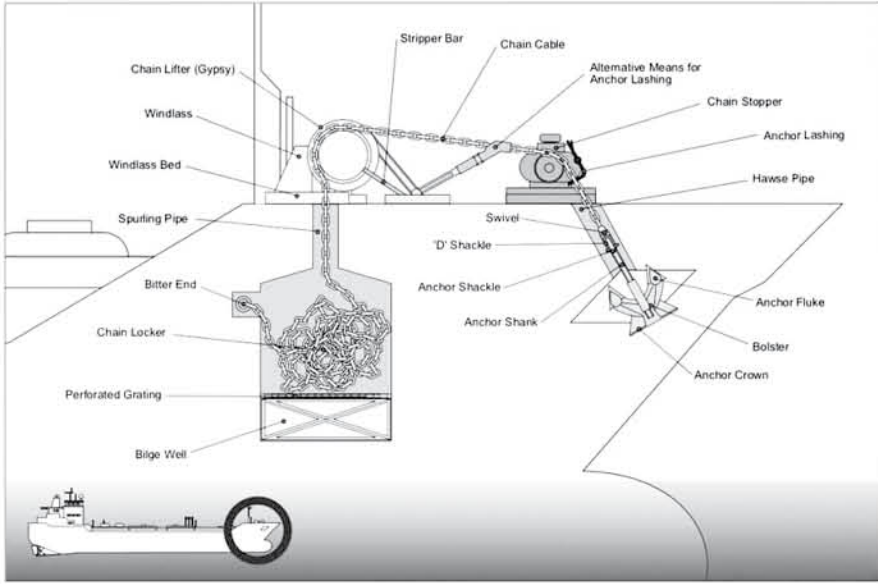
ရခိုင်ပြည်နယ်တွင် သက်မွေးပညာရပ်များ သင်ကြားရေးအတွက် လက်မှတ်ရေးထိုး

လူမှုဝန်ထမ်း၊ ကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပြန်လည်နေရာချထားရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် Mainly I Love Kids (MILK), Myanmar တို့အကြား Dreams University စီမံကိန်း၏ ကနဦးဆောင်ရွက်မည့် အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းပညာရပ်များ လေ့ကျင့်သင်ကြားရေးအတွက် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန် သဘောတူညီမှုစာလွှာ (Cooperation Agreement) လက်မှတ်ရေးထိုးပွဲ အခမ်းအနားကို ဇန်နဝါရီလ (၁၉)ရက်က အဆိုပါဝန်ကြီးဌာန၏ အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ အဆိုပါအခမ်းအနားသို့ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာဝင်းမြတ်အေး အဖွဲ့အမှတ်စဉ်က ပြောကြားရာတွင် ယနေ့လက်မှတ်ရေးထိုးသည့် အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းလုပ်ငန်းပညာရပ်များ လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးရေး ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မည့် သဘောတူစာချုပ်သည် ရခိုင်ပြည်နယ်အတွင်းရှိ လူငယ်များအား

လူ့အဖွဲ့အစည်းအတွင်း ပိုမိုဝင်ဆံ့စေရေး၊ မတူကွဲပြားသည့် ယဉ်ကျေးမှုများကို ပိုမိုတန်ဖိုးထားတတ်စေရေး၊ လူမှုသဟဇာတဖြစ်စေရေးနှင့် အရည်အသွေးပြည့်ဝသည့် အနာဂတ်လူငယ်ခေါင်းဆောင်များနှင့် ရန်ဖြစ်ကြောင်း၊ ရခိုင်ပြည်နယ်အတွင်းရှိ လူငယ်များအား လူ့အဖွဲ့အစည်းအတွင်း ပိုမိုဝင်ဆံ့စေရေး၊ မတူကွဲပြားသည့် ယဉ်ကျေးမှုများကို ပိုမိုတန်ဖိုးထားတတ်စေရေးနှင့် အရည်အသွေးပြည့်ဝသည့်အနာဂတ်လူငယ်ခေါင်းဆောင်များပေါ်ထွန်းစေရေးအတွက် ပညာရေးအစီအစဉ်များ ဆောင်ရွက်ပေးရန်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ရခိုင်ပြည်နယ်တွင် အားလုံးအကျိုးပြုလုပ်ငန်းစဉ်များ၏ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းဖြစ်ပြီး လူငယ်များအတွက် ပညာရေးနှင့် အသက်မွေး

ဝမ်းကျောင်း အခွင့်အလမ်းများရရှိစေရန် ရည်ရွယ်ပါကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။ Mainly I Love Kids (MILK), Myanmar အဖွဲ့အစည်းမှ ညွှန်ကြားရေးမှူး Mr. Tan Poh Leng Stanley က ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး သဘောတူညီမှုစာလွှာ လက်မှတ်ရေးထိုးရသည့် အကြောင်းအရင်းနှင့် ရှေ့လုပ်ငန်းစဉ်များကို ရှင်းလင်းဆွေးနွေးခဲ့ပြီး ကျေးဇူးတင်စကားပြောကြားခဲ့သည်။ ထို့နောက် ဘေးအန္တရာယ်ဆိုင်ရာစီမံခန့်ခွဲမှုဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဒေါက်တာကိုကိုနိုင်နှင့် Mainly I Love Kids (MILK), Myanmar အဖွဲ့အစည်း၏ ညွှန်ကြားရေးမှူး Mr. Tan Poh Leng Stanley တို့က ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး သဘောတူညီမှုစာလွှာကိုလက်မှတ်ရေးထိုး၍ အပြန်အလှန်လေ့လာခဲ့ကြကြောင်းသိရသည်။ ES

သင်္ဘောသားနှင့်အလုပ် (Safe anchoring practices)



ကြုံတွေ့ရပါက Wreck removal certificate နှင့်အညီ သက်ဆိုင်ရာအာမခံအဖွဲ့အစည်းအား အကြောင်းကြားဖြေရှင်းရမည်ဖြစ်ပါသည်။

၈။ Anchorage သို့ ကျောက်ချရန်ချဉ်းကပ်စဉ် ကျောက်ချထားသောသင်္ဘောအား မတော်တဆတိုက်မိခြင်း / Anchorage မှ ကျောက်မထွက်ခွာလာသောသင်္ဘောနှင့် မတော်တဆတိုက်မိခြင်း / ကျောက်ချထားစဉ် ကျောက်မျော၍ အခြားသင်္ဘောအား မတော်တဆတိုက်မိခြင်း (သို့မဟုတ်) သောင်တင်သွားခြင်း/ ကျောက်ဆောင်နှင့်တိုက်မိ၍ သင်္ဘောဝမ်းပေါက်ကာ စက်သုံးဆီများလျှံထွက်ခြင်း (Environmental pollution) အစရှိသော မလိုလားအပ်သော မတော်တဆမှုများဖြစ်တတ်၍ ဂရုပြုဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။

ဃာ။ Anchorage သို့ ကျောက်ချရန်ချဉ်းကပ်စဉ် Safe speed နှင့် မောင်းနှင်ရပါမည်။ မိမိကျောက်ချမည့် Intended position နှင့် နီးကပ်လာပါ

အချို့သောသင်္ဘောကုမ္ပဏီများတွင် ရေအနက် (၄၅) မီတာကျော်ပါက Deep Sea anchoring အဖြစ် သတ်မှတ်ပြီး သတ်မှတ် Scope ရောက်သည်ထိ zero ground speed, chain up & down with walk back ကျောက်ကြိုး (၉)စက်ထိ ဂီယာအသုံးပြု၍ချပြီး စက်မကြီးအား လိုအပ်သလိုအသုံးပြု၍ anchor fouling မဖြစ်ရန်နှင့် good catenary ရရန် ဆောင်ရွက်ကြရပါသည်။

Scope၊ မိမိကျောက်ကြိုးအတိုင်းအရှည်ပေါ်မူတည်ပြီး Safe anchor swinging room တွက်ချက်ရပါသည်။ Scope= ၉စက်, Ship length overall : 190 m, safety allowance with other vessels: 0.3 nautical mile ဆိုပါစို့။ ကျောက်ကြိုး (၁)စက်လျှင် (၂၇.၅) မီတာရှိပါသည်။ ရေမိုင် (၁)မိုင်လျှင် (၁၈၅၂) မီတာရှိပါသည်။

Safe anchor swinging room = Scope + Ship length overall + safety allowance with other vessels So, [(9x27.5)+ 190]1852 + 0.3= 0.236 +0.3 = 0.536 nautical mile မိမိကျောက်ချလိုသော နေရာမရောက်မှီ ရေစီး / လေတိုက်ရာအရပ်နှင့် ထောင့်မှန်ကျအရပ်ထိ သင်္ဘောဦးကိုလှည့်ပါ။ ကျောက်ချမည့် နေရာအနီးသို့ရောက်လျှင် လုံးဝရပ်တန့်၍ Take all way off (zero ground speed) ထိုသို့ သင်္ဘောဦးကို လှည့် အရှိန်ကုန်၊ ရပ်တန့်ပြီးနောက် ရေစီး / လေတိုက်ရာအရပ်ဘက်ရှိကျောက်အားချပါ။

ရေအနက် (၂၅) မီတာအတွက် Scope မှာ 1.5 x Square root of 25 = 1.5 x 5 = 7.5 ၊ ကျောက်ကြိုး (၇)စက်ချရာတွင် ကျောက် (၁)စက်အား ဂီယာသုံး၍ လျှော့ချပါ။ ပြီးနောက် ဘရိတ်ဖမ်း၊ ဂီယာဖြုတ်ပါ။ ထို့နောက် ကျောက်ချရန်အသင့်အနေအထားမှ ကျောက်ဘရိတ်အားအသုံးပြု၍ ဘရိတ်ဖွင့်၍ချပါ။ ဘရိတ်အား အပြည့်ဖွင့်၊ အပြည့်ဝတ်စနစ်အား အသုံးပြုပါ။ ဘရိတ်တစ်ဝက်တစ်ပျက်ဖွင့်ခြင်း (Riding the brake) မပြုလုပ်ရပါ။ ထိုသို့ပြုခြင်းသည် Brake band liner ကို ထိခိုက်ပျက်စီးစေပြီး ကျောက်ကြိုးချစဉ် ဘရိတ်ရောပြီး အဆုံးဆုံးအဆင့်အနေဖြင့် ကျောက်ကြိုးပြတ်ထွက်၊ Anchor lost ဖြစ်တတ်ပါသည်။

ရေစီးအားဖြင့် ကျောက်ကြိုးအား ဘရိတ်နှင့်ထိန်း၍ချပြီး (၇)စက်ရောက်ခါနီးသည်နှင့်တစ်ပြိုင်နက်၊ ဘရိတ်ဖမ်း (Hold on chain / Tighten anchor windlass brake), bow stopper ချ၊ ကျောက်ဂီယာဖြုတ်ပါ။ ရှေးဦးစွာ ကျောက်ကြိုးတင်းလာပြီး သင်္ဘောနောက်ဆင်းနှုန်းတုန့်သွားပါမည်။ ထို့နောက် ရေစီးနှင့်ဦးတည်အရပ်ဆီ သင်္ဘောဦးလည်လာပြီး ကျောက်ကြိုးမျဉ်းကွေးသဏ္ဍာန် လျော့အိုက်ကျ (Good catenary)ရလျှင် ကျောက်မြဲ (anchor brought up) ဖြစ်ပါပြီ။

အရေးပေါ်အချိန် အသင့်ဖြစ်ရန် စက်မကြီးအား (Engine on short notice / Standby Engine) ထား၍ (Good anchor Watch with vigilance) ထားရှိရပါမည်။ ဤကဲ့သို့ ဂရုပြုဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်ကြောင်း လေးစားစွာတင်ပြအပ်ပါသည်။

မောင်မှူး

ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းသင်္ဘောများတွင် သင်္ဘောဦးပိုင်း ဘယ်၊ ညာ တစ်ဖက်စီ၌ ကျောက်(၁) လက်စီပါရှိပါသည်။ ထို့ပြင် အချို့သောသင်္ဘောများတွင် အပိုကျောက် (၁)လက်(One spare anchor) အား သင်္ဘောပေါ်ရှိ သတ်မှတ်နေရာတစ်ခုတွင် တင်ဆောင်ထားရှိပါသည်။

အောက်ပါအခြေအနေတစ်ရပ်တွင် ကျောက်ချခြင်းအမှုကိစ္စ ဆောင်ရွက်ရပါသည်။

၁။ အချို့သောသင်္ဘောများတွင် ကုန်တင်/ချခြင်းကို ကျောက်ချပြီးဆောင်ရွက်ရပါသည်။

၂။ အချို့သောသင်္ဘောများတွင် ကုန်တင်/ချခြင်းဆောင်ရွက်ရန် ဆိုက်ကပ်နေရာမလစ်လပ်သေးသဖြင့် ကျောက်ချပြီး စောင့်ဆိုင်းရပါသည်။

၃။ အချို့သော ကုန်သွယ်မှုပို့ဆောင်သောခရီးစဉ်များတွင် စက်သုံးဆီ/ ချောဆီ/ စတို/ အပိုပစ္စည်း/ (အစားအသောက်/ အဖျော်ယမကာ) များ တင်ဆောင်ရယူရန် crew change ပြုလုပ်ရန် ကျောက်ချပြီးဆောင်ရွက်ရပါသည်။

ကျောက်ချခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဂရုပြုဖွယ်များမှာ- ကက။ အချို့သောသင်္ဘောများ၏ ကျောက်ချရန်နေရာများမှာ ပြင်းထန်သော လေကွယ်/ အရှိန်ပြင်း ရေစီးကြောင်းကွယ် (Safe sheltered anchorage) ဖြစ်၍ အချို့မှာ အဆိုပါ အကာ

အကွယ် မရှိ/ မရသော (Open weather exposed anchorage) များဖြစ်ပါသည်။ ထို Open anchorage တွင် ကျောက်ချရန်နားထားပါက ရာသီဥတုအခြေအနေကို မပြတ်ကြည့်ရှုသုံးသပ်ပြီး Beaufort scale 6 ထက် ကျော်လွန် ရာသီဥတုဆိုးလာနိုင်ကြောင်း မိုးလေဝသခန့်မှန်းချက်အရသော်လည်းကောင်း၊ သို့တည်းမဟုတ် ရုတ်တရက် လေပြင်း/ လှိုင်းထန်ကြုံတွေ့ရလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကျောက်မ၍ Searoom များသည့်နေရာ၌ Port Control ၏ ကြပ်မတ်မှု/ သဘောတူညီမှုဖြင့် underway/ drifting ပြုလုပ်သင့်ပါသည်။

ခခ။ Designated Anchorage ရောက်ရှိ ဆိပ်ကမ်း၏ သတ်မှတ်ထားသော ကျောက်ချရန် နယ်နိမိတ်သတ်မှတ်ထားသော ဧရိယာအတွင်း၌သာ ဂရုပြုကျောက်ချသင့်ပါသည်။ သတ်ပြုသင့်သည်မှာ IACS classification အဖွဲ့အစည်းမှ ထုတ်ပြန်ချက်အရ သင်္ဘောတစ်စီးကျောက်မရာတွင် မိမိကျောက်ကြိုးနှင့်အတူ ရေအောက်၌ ကာလတစ်ခုမှ ပြတ်ကျကျန်ရစ်ထားခဲ့သည့် ကျောက်ကြိုးငြိပါလာသည့်အတွက် သင်္ဘောလုပ်ငန်းစဉ် ခရီးနှောင့်နှေးကြန့်ကြာခဲ့ပြီး အချိန်၊ လှ၊ ငွေကြေးစသည်များ ကုန်ကျခံပြီး ရှင်းလင်းခဲ့ရပါသည်။ ဤသို့ အလားတူ

က Controllable speed ဖြင့် ချဉ်းကပ်ရပါမည်။ Controllable speed ဆိုသည်မှာ ကြုံတွေ့ရသော ရာသီဥတုအခြေအနေ (ရေစီးနှုန်း၊ လေတိုက်နှုန်း/ လားရာအရပ်) မိမိသင်္ဘော၏ Astern power ၊ ဥပမာ Manoeuvring full ahead speed:12 knots, ship astern power as per manoeuvring characteristics: 44% ဆိုပါစို့ ထိုသို့ဆိုလျှင် ၁၂ x ၀.၄၄ = ၅.၂၈ knots , သင်္ဘောအရှိန် (၅) မိုင်ဝန်းကျင်ခန့်တွင် အချိန်မရွေး astern power ဖြင့် စက်မကြီးအားဖြင့် ရပ်တန့်နိုင်သော အရှိန်နှုန်းဖြစ်ပါသည်။

ကျောက်ချမည့်နေရာတွင် ပင်လယ်/ မြစ်ကြမ်းပြင်၌ submarine cables, pipelines, underwater obstructions ကင်းရှင်းမှု ရှိ၊ မရှိ စိစစ်ဆေးရပါမည်။ ရာသီဥတုအခြေအနေ၊ ကျောက်ချနေမည့် အချိန်ကာလ ၊ ပင်လယ်/ မြစ်ကြမ်းပြင် သဘာဝအခြေအနေ (Types Of holding ground/ seabed conditions) အစရှိသောအချက်များပေါ်မူတည်ပြီး Scope/ Good Catenary ရရှိစေရန် ကျောက်မည်မျှအတိုင်းအရှည်ထိချမည်ကို တွက်ချက်ရပါမည်။

အများသုံး Scope formula မှာ Scope = 1.5 x Square root of depth of water ဖြစ်ပါသည်။ ရေအနက် (၂၅) မီတာအတွက် Scope မှာ 1.5 x Square root of 25 = 1.5 x 5 = 7.5 ၊ ကျောက်ကြိုး (၇)စက် (သို့မဟုတ်) (၈)စက်ချနိုင်ပါသည်။



Transcom News journal Cartoons





သဘာဝဘေးအန္တရာယ်အကြောင်း စိတ်ဝင်စားသူတွေအတွက် ကြည့်ရှုခံစားနိုင်မယ့် **ASHFALL**

Ashfall ဇာတ်ကားသည် Baekdu တောင်ရှိ မီးတောင်တစ်လုံး ပေါက်ကွဲခဲ့ပြီးနောက် ယင်းဒေသတွင် နောက်ထပ် မီးတောင်ပေါက်ကွဲမှု များ ဖြစ်လာနိုင်သည်ဆိုသောခန့်မှန်းချက်များနှင့်အတူ ကိုရီးယားကျွန်းဆွယ်တွင် ဝရန်းသုန်းကားအခြေအနေများ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ပြီးနောက် ဖြစ်လာနိုင်ခြေရှိသည့် ဘေးအန္တရာယ်များကို ကာကွယ်မှုများလုပ်ဆောင်သည့်အကြောင်း ရိုက်ကူးထားခြင်းဖြစ်သည်။ Ashfall ဇာတ်ကားတွင် Professor Kang Bong-Rae (Ma Dong-Seok) သည် Baekdu တောင်မှ မီးတောင်ပေါက်ကွဲမှုများဖြစ်လာနိုင်ကြောင်းကိုလွန်ခဲ့သည့် ၃ နှစ်က တည်းကပင်လေ့လာခဲ့ပြီး အစိုးရကို တင်ပြခဲ့သည်။ သို့သော် မည်သို့မှန်းမှ မထောင်ခဲ့ခြင်းမရှိ။ သို့သော် Baek

du တောင်ကနေ ပေါက်ကွဲမှုသည် Korea ကျွန်းဆွယ်အတွက် အန္တရာယ်ကြီးတစ်ခု ဖြစ်လာခဲ့သည်။ Baekdu တောင် မီးတောင်ပေါက်ကွဲမှု၏ နောက်ထပ်အကျိုးဆက်များကို အချိန်မီတားဆီးရန် Professor Kang Bong-Rae ၏သီအိုရီအတိုင်း Captain Jo In-Chang (Ha Jung-Woo) နှင့်သူ၏ EOD အဖွဲ့သည် စစ်ဆင်ရေးတစ်ခုအဖြစ်ပေါက်ကွဲနိုင်သည့် လက်နက်များကို မြောက်ကိုရီးယားစခန်းတစ်ခုကနေ Lee Joon Pyeong (Lee Byung Hun) ၏အကူအညီဖြင့် အချိန်မီဖယ်ထုတ်ပြီး တောင်အောက်ခြေဘက်၌ ဖောက်ခွဲပစ်ရမည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါ ဇာတ်ကားတွင် Captain Jo In-Chang အဖြစ် (Ha Jung-Woo) က သရုပ်ဆောင်ထားပြီး

Captain Jo ၏ဗိုလ်ကြီးသည် ဇနီး Choi Ji-young အဖြစ် Bae Su Zy က သရုပ်ဆောင်ထားသည်။ ကိုရီးယားထိပ်တန်းသရုပ်ဆောင်များပါဝင်ပြီး ဒေါ်လာ (၁၇) သန်းကျော် ကုန်ကျခံရိုက်ကူးထားသည့် Ashfall တွင် တောင်ကိုရီးယားနှင့် မြောက်ကိုရီးယားနှစ်နိုင်ငံမှ အရာရှိနှစ်ဦး၏ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုနှင့် ခင်မင်ရင်းနှီးမှုအကြောင်းကိုလည်း အသေးပေးရိုက်ကူးထားသည်။ ထို့အပြင် Ashfall ဇာတ်ကားတွင် မီးတောင်ပေါက်ကွဲမှုဖြစ်ပြီး ခြုံငုံပြီး ပျက်စီးမှုဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့် ဇာတ်ဝင်ခန်းများအတွက် ကွန်ပျူတာအထူးပြုလုပ်ချက်များကို အသုံးပြုထားသည့် ဇာတ်ကားဖြစ်သည်။

ES

ရင်ခုန်စရာလေးတွေနဲ့ ကြည့်ရှုခံစားရဖို့ ဆိုရင်တော့ဖြင့် အကောင်းဆုံး ဖြစ်မယ့် **မြက်နု**

ရုပ်ရှင်ဇာတ်ကား အခန်းတိုင်း အခန်းတိုင်းက တစ်ကားလုံးမပျင်းရဘူး..ရင်ခုန်စရာလေးတွေနဲ့ ကြည့်ရှုခံစားရမယ်ဆိုသည့် “မြက်နု” ဇာတ်ကားရုံတင်နေပြီဖြစ်ပါတယ်။ ဒီဇာတ်ကားနဲ့ ပတ်သက်ပြီး ဝတ်မှုရွှေရည်က ဆယ်ကျော်သက်ကောင်မလေးတွေရဲ့ စိတ်နှလုံးတို့အိုင်တင်လေးတွေထည့်ပြီး လုပ်ထားပါတယ်။ ဒီကားကိုကစားပရိသတ်တစ်ယောက်အနေနဲ့ကြည့်တာမှာ..ကစားက ကိုယ့်ကားတွေကို ပရိသတ်တစ်ယောက်အနေနဲ့ကြည့်တယ်။ ဒီကားကိုကြည့်တဲ့အချိန်မှာ ဘယ်လိုလေးခံစားရသလဲဆိုရင်..ကစား မြင်တာကဒီကားလေးက editing လည်း အရမ်းကောင်းတယ်။ အပိုအလိုမရှိဘူး။ တစ်ကားလုံးကလည်းမပျင်းရဘူး။ တန်ပိုလေးတွေက တဖြည်းဖြည်းတက်သွားပြီး ရင်ခုန်စရာလေးပါ” လို့ဆိုပါတယ်။

“မြက်နု” ဇာတ်ကားနဲ့ ပတ်သက်ပြီး ဇာတ်ညွှန်း ဖတ်ကြည့်တဲ့အချိန်က ကြိုက်နှစ်သက်တဲ့ခံစားမှုမျိုးဇာတ်ကားကြည့်ပြီးတဲ့အချိန်မှာလဲစိတ်ကျေနပ်မှုရှိတယ်ဆိုတာကတော့ နေတိုးပဲဖြစ်ပါတယ်။

“ဘယ်လိုအသက်အရွယ်မှာမဆို ချစ်ခြင်းတရားကပေါက်ဖွားတတ်တယ်။ ဒီဘက်ခေတ်ကလေးတွေရဲ့ နေထိုင်မှုပုံစံလေးတွေ အပြုအမူလေးတွေကို ပြုပြင်ပြောင်းလဲရမယ့်ဟာလေးတွေကို “ဂျိတ်” ဆိုတဲ့ကလေးမလေးတစ်ယောက်ရဲ့ဆီမှာ လူငယ်တွေအားလုံးကို ကိုယ်စားပြုပြီးတော့ ဒီလူတစ်ယောက်ကနေ ရှင်းပြသွားတာ..ပြောပြသွားတာပေါ့။ ရုပ်ရှင်အရ ကြည့်ရှုတဲ့သူတွေအတွက်တော့ “ကစား” ရဲ့ ပရိသတ်တွေဆိုလို့ရှိရင်လည်း ကျေကျေနပ်နပ်ကြီး ဒီကားကို ကြိုက်နှစ်သက်မှာပါ။ ကျွန်တော့် ပရိသတ်ကြီးဆိုရင်လည်းပဲ လုပ်ဆောင်ချက်လေးတွေ.. သွန်သင်ဆုံးမမှုလေးတွေ .. ဒါလေးတွေက ပရိသတ်ကိုတကယ်ကို ငြိစေမယ့်ပုံစံမျိုးပေါ့” ဟုဆိုပါတယ်။

ဒီ “မြက်နု” ဇာတ်ကားကိုတော့ ဒါရိုက်တာ ပွင့်သင်္ဂီဇော်ရိုက်ကူးပုံ ဖော်ထားပြီး သရုပ်ဆောင် နေတိုး၊ ဝတ်မှုရွှေရည်၊ မုဏ်း၊ နေဆန်း၊ ခင်ဇာခြည်ကျော်၊ ဇင်မျိုးနဲ့ အနုပညာရှင်များစွာပါဝင်ထားတာဖြစ်ပါတယ်။ ရင်ခုန်စိတ်လှုပ်ရှားဖွယ် အချစ်ဇာတ်



ကားလေးကိုနှစ်သက်တယ်ဆိုရင်တော့ “လူကြီး” နဲ့ “ဂျိတ်” တို့ရဲ့ “မြက်နု” ဇာတ်ကားလေးက ကျေနပ်မှုတွေ ပေးစွမ်းပါလိမ့်မယ်... ES

myanmar national airlines Journey of a lifetime

HOTLINE +95 1 378603

CHARTER +95 1 379472

• Call Center (+95) 01-377840, 01-377841, 01-377842, 01-377843, 01-378604, 01-378606, 01-378608, 01-378607, 01-378828

• Travel Centre 104, Kanna Road, Kyauktada Township, Yangon, Myanmar

www.flymna.com / MyanmarNationalAirlines

MYANMAR INDUSTRIAL PORT
CONTAINER TERMINAL & INLAND CONTAINER DEPOT
NO. 7/2 B, STRAND ROAD, AHLONE TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
PH : 221416, 221418, 224539, 227091, 229880. FAX : 221204, E-mail : mip@mipt.com.mm

၂၀၂၀ - ၂၀၂၁ ကမ္ဘာ့စီးပွားရေးတိုးတက်မှု ခန့်မှန်းချက်အား အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ငွေကြေးရန်ပုံငွေအဖွဲ့ လျှော့ချ

၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်အတွက် ကမ္ဘာ့စီးပွားရေးတိုးတက်မှု ခန့်မှန်းချက်ကို ယခင်က ၃.၄ ရာခိုင်နှုန်းဟု ခန့်မှန်းထားရာမှ ယခုအခါ ၃.၃ ရာခိုင်နှုန်းသို့ IMF က လျှော့ချခဲ့သည်။ ၂၀၂၁ အတွက် ခန့်မှန်းချက်ကိုလည်း IMF က ၃.၄ ရာခိုင်နှုန်းသို့ လျှော့ချခန့်မှန်းခဲ့သည်။ အိန္ဒိယတွင် စီးပွားရေးသိသိသာသာ နှေးကွေးသွားမှုက ကမ္ဘာ့စီးပွားရေးအကျောက်အကျဆုံးမဟုတ်ဘဲ အဓိကဖြစ်ခဲ့ကြောင်း IMF က ပြောကြားခဲ့သည်။

တင်းမာမှုများ လျော့ကျမှုကြောင့် မရေမရာဖြစ်မှုများ နည်းပါးသွားသော်လည်း ကမ္ဘာ့စီးပွားရေးသည် အဆိုးဆုံးကျဆင်းမှုကို ရောက်ရှိခဲ့ပြီးဖြစ်ကြောင်း အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာငွေကြေးရန်ပုံငွေအဖွဲ့ (IMF) က ပြောကြားခဲ့သည်။ အများအကျိုးပြုအဖွဲ့ Oxfam က ထုတ်ပြန်သော နှစ်ပတ်လည်အစီရင်ခံစာ၌ ကမ္ဘာတွင် လူမှုမညီမျှမှုများ ကြီးထွားလာနေကြောင်း သတိပေးခဲ့ပြီး ဘီလျံနာ ၂၁၅၃ ဦး၏ ချမ်းသာကြွယ်ဝမှုသည် ကမ္ဘာ့အဆင်းရဲဆုံးသူ

၄.၆ ဘီလျံ၏ပိုင်ဆိုင်မှုထက် ပိုကြောင်းဖော်ပြခဲ့သည်။ ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် စီးပွားရေးနှေးကွေးသွားခဲ့ပြီး နောက် ယခုနှစ်နှင့်လာမည့်နှစ်တွင် ကမ္ဘာ့စီးပွားရေးသည် အသင့်အတင့်ပြန်လည်တိုးတက်မည်ဟု မျှော်မှန်းကြောင်း ဒါးဗီစီတွင် ကျင်းပမည့်အကြိမ် (၅၀) မြောက် ကမ္ဘာ့စီးပွားရေးဖိုရမ်မတိုင်မီ ကျော်ဂျီဗာက ပြောကြားခဲ့သည်။ အမေရိကန် စီးပွားရေးတိုးတက်မှုသည် ယခုနှစ်တွင် ၂ ရာခိုင်နှုန်းရှိမည်ဟု IMF က လျှော့ချခန့်မှန်းခဲ့ပြီး

၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် ၁.၇ ရာခိုင်နှုန်းတိုးတက်မည်ဟု ခန့်မှန်းခဲ့သည်။ ဝါရှင်တန်နှင့်ပေကျင်းသည် ၂၀၁၈ ခုနှစ်မှစပြီး ဒေါ်လာဘီလျံနှင့်ချီသော ကုန်စည်များအတွက် စည်းကြပ်ခွန်များ အပြန်အလှန်ပြဋ္ဌာန်းခဲ့ကြသည်။ ယင်းကုန်သွယ်ရေးစစ်ကြောင့် ကမ္ဘာ့စီးပွားရေးတိုးတက်မှုသည် ၀.၈ ရာခိုင်နှုန်း လျော့ကျခဲ့သည်ဟု IMF က ခန့်မှန်းခဲ့သည်။

Ref-AFP

ရုရှားအစိုးရအဖွဲ့သစ်တွင် ပူတင်က အဓိကဝန်ကြီးများအား ဆက်လက်ခန့်အပ်



ပူတင်က ကျန်းမာရေး၊ ပညာရေး၊ အလုပ်သမားနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဆိုင်ရာဝန်ကြီးများအပြင် လူမှုရေးရာတွင် တာဝန်ရှိသော တာဝန်ရှိသူအများအပြားအား အစားထိုးခဲ့သည်။ ဝန်ကြီးချုပ်သစ် မီဟိုင်းမီရှူတင်၏ အစိုးရအဖွဲ့နှင့် အစည်းအဝေးတွင် ပူတင်က အရေးကြီးဆုံးတာဝန်မှာ ပြည်သူများ၏ ကောင်းကျိုးချမ်းသာ မြင့်တက်စေရန်နှင့် မိမိတို့၏နိုင်ငံခိုင်မာအားကောင်းစေရန်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

ဝန်ကြီးများအား ဆက်လက်ထိန်းသိမ်းထားသောအစိုးရအဖွဲ့သစ်ကို ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေ ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရေးအစီအစဉ်များအား ပူတင်က ပြီးခဲ့သောသီတင်းပတ်တွင်မိန့်ခွန်း၌ ကြေညာခဲ့ပြီးနောက် နာရီပိုင်းအတွင်း ၎င်း၏ကာလရှည်ကြာ မဟာမိတ်ဖြစ်သူ ဝန်ကြီးချုပ် ဒီမီထရီ မက်ဗီဒက်နှင့် အစိုးရအဖွဲ့တစ်ဖွဲ့လုံးက ရာထူးမှနုတ်ထွက်ပေးခဲ့သည်။ မက်ဗီဒက်၏နေရာတွင် လူသိနည်းသော အခွန်ဌာနခေါင်းဆောင် မီရှူတင်ဖြင့် အစားထိုးခဲ့သည်။

ကျဆင်းခဲ့ချိန်တွင် မက်ဗီဒက်အား လူထုထောက်ခံမှုကျဆင်းခဲ့သည်။ နိုင်ငံအဆင့်အစီအစဉ် တစ်သီတစ်တန်းနှင့် မိသားစုများအား ထောက်ပံ့ပေးမှုအား တိုးမြှင့်မှုအပါအဝင် နိုင်ငံ၏စီးပွားရေးကို အရှိန်အဟုန်မြှင့်တင်ရန်နှင့် လူနေမှုအဆင့်အတန်း တိုးတက်စေရန် အစီအစဉ်များစွာကို ပူတင်က ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ ပူတင်အဆိုပြုခဲ့သော ပြုပြင်ပြောင်းလဲရေး အစီအစဉ်များအရ ဝန်ကြီးချုပ်အား ခန့်အပ်ရန်အပါအဝင် အခွင့်အာဏာအချို့ကို ပါလီမန်သို့ပေးအပ်ရန်၊ ပူတင်က ဦးဆောင်သွားဖွယ်ရှိသည့် နိုင်ငံတော်ကောင်စီဟု ခေါ်သော အကြံပေးအဖွဲ့၏ အခန်းကဏ္ဍကို တိုးမြှင့်ပေးရန် ပါဝင်ခဲ့သည်။ အသက် ၆၇ နှစ်ရှိပြီဖြစ်သော ပူတင်သည် ၂၀၂၄ ခုနှစ်တွင် ၎င်း၏စတုတ္ထမြောက်သက်တမ်း ကုန်ဆုံးပြီးနောက် ပြည်တွင်းနှင့် ပြည်ပမူဝါဒအား ပုံဖော်ရန် ထိုရာထူးအား အသုံးပြုနိုင်ကြောင်း ဝေဖန်သူများက ထောက်ပြခဲ့ကြသည်။

တရုတ်တွင် ကလေးမွေးဖွားမှုနှုန်း အနိမ့်ဆုံးသို့ ကျဆင်း

၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် တရုတ်နိုင်ငံ၌ လူ ၁၀၀၀ လျှင် ကလေး ၁၀.၄၈ ဦးမွေးဖွားခဲ့ပြီး ယင်းပမာဏသည် ၂၀၁၈ ခုနှစ်ကရှိခဲ့သော ဖွားမြင်မှုနှုန်းပမာဏထက် အနည်းငယ်လျော့ကျသွားခဲ့ကြောင်း အမျိုးသားစာရင်းအင်းဗျူရိုအဖွဲ့ (NBS) က ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ ကလေးမွေးဖွားနှုန်းသည် သုံးနှစ်ဆက်တိုက် လျော့ကျနေခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် မွေးဖွားခဲ့သော ကလေးအရေအတွက်မှာ ၁၄.၆၅ သန်းရှိကြောင်း သိရသည်။ ကျွန်ုပ်တို့နိုင်ငံ တည်ထောင်ခဲ့သည့် ၁၉၄၉ခုနှစ် နောက်ပိုင်းတွင် တရုတ်နိုင်ငံအတွင်း ကလေးမွေးဖွားမှုနှုန်းသည် ပြီးခဲ့သည့်နှစ်တွင် အနိမ့်ဆုံးအဆင့်သို့ကျဆင်းခဲ့ခြင်းကြောင့် သက်ကြီးပိုင်းလူဦးရေ များပြားလာမှုနှင့် လုပ်သားအင်အားနည်းပါးလာမှုတို့က စီးပွားရေးနှေးကွေးမှုအပေါ် ဖိအားပိုတိုးလာစေနိုင်မှုအတွက် စိုးရိမ်မှုဖြစ်လာစေခဲ့သည်။

လက်နက်အစီအစဉ်များကို အရှိန်မြှင့်တင်မည်ဟု မြောက်ကိုရီးယားက သတိပေး

မြောက်ကိုရီးယားခေါင်းဆောင် ကင်ဂျုံအွန်က နျူကလီးယားနှင့် တိုက်ချင်းပစ်ပဲ့ထိန်းခွဲ စမ်းသပ်မှုများ တရားဝင်ဆိုင်ငံထွက်အဆုံးသတ်ကြောင်း ပြီးခဲ့သည့်နှစ်ဒီဇင်ဘာတွင် ကြေညာခဲ့သည်။ မြောက်ကိုရီးယားသည် အမေရိကန်အတွင်းပိုင်းအထိ ရောက်ရှိနိုင်သည့် ခိုးလက်နက်များကို ယခင်ကစမ်းသပ်ခဲ့ပြီး ဟီရိုရီးမားပေါက်ကွဲမှုထက် ၁၆ ဆကျော် အင်အားပြင်းသည့် နျူကလီးယားစမ်းသပ်မှု ခြောက်ကြိမ် ပြုလုပ်ခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။



မရှိသော ကြေညာချက်တစ်ခုကို နှစ်နိုင်ငံခေါင်းဆောင်များက လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့သည်။ ပြုလုပ်ထားသော ငွေကြေးစီးဆင်းမှုနှင့် ပတ်သက်ပြီး ကုလသမဂ္ဂပိတ်ပင်တားမြစ်မှုများကို ချိုးဖောက်ပြီး

အခြေခံအဆောက်အအုံ၊ ဒစ်ဂျစ်တယ် စီးပွားရေး၊ ပညာရေးနှင့် ကျန်းမာရေးကဏ္ဍတို့တွင် ဧရာမရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများပါဝင်သော နိုင်ငံအဆင့် စီမံကိန်းကြီးများသည် ၂၀၂၄ ခုနှစ်မတိုင်မီ ခန့်မှန်းခြေဒေါ်လာဘီလျံ ၄၀၀ (ယူရိုဘီလျံ ၃၆၀) ကုန်ကျဖွယ်ရှိသည်ဟု မျှော်လင့်ရသည်။

မွေးဖွားခြင်း၊ သေဆုံးခြင်း၊ ရောဂါဘယဖြစ်ပွားခြင်းဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို လေ့လာရာတွင် အခက်အခဲများကြုံတွေ့ရမှုကို ရှောင်ရှားနိုင်ရန်အတွက် တရုတ်အစိုးရက ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် တစ်အိမ်ထောင် ကလေးတစ်ဦးမူဝါဒကို ပြေလျှော့ခဲ့ပြီး ပြည်သူများအား တစ်အိမ်ထောင် ကလေးနှစ်ဦးယူခွင့် ပြုခဲ့သော်လည်း ကလေးမွေးဖွားမှုနှုန်းမြင့်တက်မလာခဲ့ပေ။

Ref-AFP

အာဖရိက တောင်ပိုင်းတွင် စားနပ်ရိက္ခာအကူအညီ လိုအပ်ဟု ကုလထုတ်ပြန်



စားနပ်ရိက္ခာထောက်ပံ့ရန်အတွက် ရန်ပုံငွေ ဒေါ်လာ ၄၈၉ သန်းလိုအပ်နေသည့် အထဲမှ ဒေါ်လာ ၂၀၅ သန်း (ယူရို ၁၈၄ သန်း) သာ ရရှိထားကြောင်း၊ အာဖရိက တောင်ပိုင်းဒေသတစ်ဝန်းတွင် နေထိုင်ကြသော မိသားစု များသည် နေလယ်စာ မစားမသောက်ဘဲနေရခြင်း၊ ကလေးငယ်များကို ကျောင်းထုတ်ပစ်ခြင်း၊ ၎င်းတို့ပိုင် ဆိုင်သော တန်ဖိုးကြီးပစ္စည်းများကို ရောင်းချခြင်း၊ စိုက်ပျိုးမြေများ မဆုံးရှုံးစေရန်အတွက် ချေးငွေရယူရာမှ ကြွေးမြီနှုန်းတို့နှင့်ရင်ဆိုင်နေကြောင်း WFP က ထုတ်ပြန်ထားသည်။

မိုးခေါင်ရေရှားမှု၊ ရေကြီးမှု၊ စီးပွားရေးကျပ်တည်းမှု တို့၏ရလဒ်အဖြစ် အာဖရိကတောင်ပိုင်းတွင်နေထိုင် သော ပျမ်းမျှလူ ၄၅ သန်းခန့်သည် စားနပ်ရိက္ခာအကူ အညီကို အလွန်အမင်းလိုအပ်နေကြကြောင်း ကုလ သမဂ္ဂက ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ ကမ္ဘာပေါ်ရှိ အခြားသော ဒေသများထက် အပူချိန်နှစ်ဆမြင့်တက်နေသော အာဖရိကတောင်ပိုင်းဒေသ၌ နေထိုင်ကြသူများသည် နှစ်ပေါင်း ၃၅ နှစ်အတွင်း အဆိုးရွားဆုံး မိုးခေါင်ရေရှား မှုနှင့်ကြုံတွေ့နေကြောင်း ကုလသမဂ္ဂက ဆိုသည်။

မိုးခေါင်ရေရှားမှုဖြစ်ပေါ်နေသော လီဆိုသိုနိုင်ငံ၏ လူဦးရေ ၂၀ ရာခိုင်နှုန်း၊ နမီးဘီယာနိုင်ငံ၏ လူဦးရေ ၁၀ ရာခိုင်နှုန်းခန့်၊ ဇမ်ဘီယာနိုင်ငံ၏ လူဦးရေ ၂၃ သန်းခန့် သည်လည်း စားနပ်ရိက္ခာရှားပါးနေကြသည်။

ဆင်းရဲချို့တဲ့သည့်ကာလအတွင်း အာဖရိက တောင်ပိုင်းဒေသတွင် နေထိုင်သော လူ ၈.၃ သန်းကို အကူအညီများပေးအပ်ရန် WFP ကစီစဉ်နေပြီး တောင် အာဖရိကဒေသရှိ ဆာလောင်ငတ်မွတ်နေသူ သန်းပေါင်း များစွာအား အရေးပေါ်အကူအညီ ထောက်ပံ့ခြင်းအပြင် ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှု၏ ဆိုးရွားသောအကျိုးဆက်များ ကို ကြိုကြိုခံနိုင်ရန် ယင်းဒေသ၌ ရေရှည်ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုများ တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်ပေးရန် နိုင်ငံတကာ အသိုက်အဝန်းကို တောင်းဆိုထားသည်။

စားနပ်ရိက္ခာမလုံလောက်မှုဖြစ်ပွားနေသော အာဖရိက တောင်ပိုင်းနိုင်ငံများသို့ အရေးပေါ်စားနပ်ရိက္ခာထောက် ပံ့ရန်နှင့် လူသားချင်းစာနာထောက်ထားမှုအကူအညီ ယူရို ၂၂.၈ သန်းပေးအပ်ရန်စည်းရုံးနေကြောင်း ဥရောပ ကော်မရှင်က ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ Ref-AFP

လစ်ဗျားအစိုးရ ပြုလဲပါက ဥရောပသည် အကြမ်းဖက်ခြိမ်းခြောက်မှုများ ကြုံနိုင်ကြောင်း အာဒိုဂန် သတိပေး

လစ်ဗျားညီညွတ်ရေးအစိုးရ (GNA) အား အလုံ အလောက်ထောက်ပံ့ရန် ဥရောပ၏ပျက်ကွက်မှုသည် ဒီမိုကရေစီနှင့် လူ့အခွင့်အရေးအပါအဝင် ၎င်းတို့၏ ကိုယ်ပိုင်စံများကို သစ္စာဖောက်မှုဖြစ်လာမည်ဖြစ် ကြောင်း ဘာလင်တွင် လစ်ဗျားငြိမ်းချမ်းရေး ညီလာခံမ ကျင်းပမီ ထုတ်ပြန်ခဲ့သော ဆောင်းပါးတစ်ပုဒ်၌ အာဒို ဂန်ကသတိပေးခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

လစ်ဗျား၏တရားဝင် အစိုးရပြုလဲခဲ့လျှင် ဥရောပ သည် ပြဿနာနှင့် ခြိမ်းခြောက်မှုသစ်များ ထပ်မံကြုံရ မည်ဖြစ်ကြောင်း အာဒိုဂန်က ထိုဆောင်းပါးတွင်ရေးသား ခဲ့သည်။ ဆီးရီးယားနှင့် အီရတ်တို့တွင် စစ်ရေးအရအရေး နိမ့်နေသော ISIS နှင့် အယ်ကေးဒါးတို့ကဲ့သို့ အကြမ်း ဖက်အဖွဲ့များသည် ခြေကုပ်ပြန်ယူနိုင်ရန်အတွက်အခြေ အနေကောင်းမည့် နေရာတစ်ခုကို ရှာဖွေကြလိမ့်မည်

ဖြစ်ကြောင်း ၎င်းကရေးသားခဲ့သည်။

ဝန်ကြီးချုပ် ဖေယက်အယ်-ဆာရက်ဂျီ ဦးဆောင် သော GNA သည် နိုင်ငံအရှေ့ပိုင်းတွင် အခြေစိုက်သော စစ်ဘုရင်ခါလီဖာဟက်ဖ်တာ တပ်များ၏တိုက်ခိုက်မှုများ အားပြီးခဲ့သောနှစ် ဧပြီမှစတင်၍ ကြုံတွေ့ခဲ့ရပြီး ယင်း နောက်ပိုင်းတိုက်ခိုက်မှုများအတွင်း အရပ်သား ၂၈၀ ကျော်နှင့် တိုက်ခိုက်ရေးသမား ၂၀၀၀ သေဆုံးခဲ့သည်။

လစ်ဗျားပြိုင်ဘက်နှစ်ရပ်စလုံးက တက်ရောက် မည်ဟု မျှော်လင့်ရသော ဘာလင်တွင် ဇန်နဝါရီ ၁၉ ရက် ၌ကျင်းပမည့် လစ်ဗျားငြိမ်းချမ်းရေးညီလာခံတွင် တည်တံ့သော အပစ်အခတ်ရပ်စဲရေး သဘောတူညီချက် ရရှိနိုင်ရေးအတွက် ကမ္ဘာ့အင်အားကြီးများက ညှိနှိုင်း ကြမည်ဖြစ်သည်။ Ref-AFP

စစ်ဘက်ဆိုင်ရာဆက်ဆံမှု ခိုင်မာစေရန် အိန္ဒိယနှင့် သီရိလင်္ကာတို့က ကတိပြု



အိန္ဒိယအမျိုးသားလုံခြုံရေးအကြံပေး အာဂျစ်ဒို ဗယ်ကရာဂျာပက်ဆာနှင့် တွေ့ဆုံခဲ့ပြီး ရေကြောင်း သုတေသနပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးစင်တာတစ်ခု ထူ ထောင်ရန် ဆွေးနွေးခဲ့ကြကြောင်း ရာဂျာပက်ဆာ၏ ရုံးက ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ သို့သော် ထိုစင်တာ၏ အသေး စိတ်အချက်အလက်များကို မထုတ်ပြန်ခဲ့သော်လည်း ဒေသတွင်းမှ အခြားနိုင်ငံများက စောင့်ကြည့်သူများ အဖြစ် ပါဝင်သင့်ကြောင်း ဖော်ပြခဲ့သည်။

တရုတ်၏စီးပွားရေးလှမ်းမိုးမှုက ဒေသတွင်း၌ မြင့်တက်လာနေစဉ် သီရိလင်္ကာနှင့် အိန္ဒိယတို့ကလုံခြုံ ရေးဆွေးနွေးပွဲကျင်းပခဲ့ပြီးတွင် အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများ နှင့် စစ်ဘက်ဆက်ဆံရေး ခိုင်မာစေရေးနှင့် ရေကြောင်း ဆိုင်ရာဆက်ဆံမှုချဲ့ထွင်ရန် ကတိပြုခဲ့ကြကြောင်းသီရိ လင်္ကာသမ္မတ ဂိုတာဘာယာ ရာဂျာပက်ဆာ၏ရုံးက ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ အိန္ဒိယ၏ ဒေသတွင်းကာလရှည်ကြာ ပြိုင်ဘက်ဖြစ်သော တရုတ်သည် သီရိလင်္ကာနှင့် မော် ဒိုက်တို့တွင် ဆိပ်ကမ်းများနှင့် အမြန်လမ်းများ ဖောက် လုပ်ခြင်းနှင့် လေဆိပ်အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းတို့အပါ

အဝင် ဒေသတွင်း၌ ၎င်း၏ခြေကုပ်ကို တိုးချဲ့နေသည်။ ရာဂျာပက်ဆာက ပြီးခဲ့သောနှစ် နိုဝင်ဘာတွင် နယူးဒေ လီသို့သွားရောက်ခဲ့ပြီး အိန္ဒိယဝန်ကြီးချုပ် နရင်ဒရာမိုဒီ နှင့် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးခဲ့ပြီးနောက် ယခုတွေ့ဆုံဆွေးနွေးမှု ပေါ်ပေါက်လာခြင်းဖြစ်သည်။ ယင်းအချိန်က သီရိလင်္ကာ သို့ အကူအညီဒေါ်လာသန်း ၄၅၀ ပေးမည်ဟု မိုဒီက ကမ်းလှမ်းခဲ့သည်။

သီရိလင်္ကာသည် အစဉ်အလာအရ အိန္ဒိယ၏မဟာ မိတ်ဖြစ်သော်လည်း တရုတ်သည် သီရိလင်္ကာတွင် သမ္မတဟောင်း မဟင်ဒါလက်ထက် ဒေါ်လာတီလျံနှင့် ချီသော ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများနှင့် ချေးငွေများ ပေးအပ်ခဲ့ သည်။ ယခင်သီရိလင်္ကာ အစိုးရလက်ထက်တွင်လည်း တရုတ်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ မြင့်တက်ခဲ့သည်။ တရုတ် နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဝမ်ယီသည် ကိုလံဘိုသို့ သွားရောက် ခဲ့ပြီး ရာဂျာပက်ဆာ၏ တရုတ်ခရီးစဉ်နှင့်ပတ်သက်၍ ဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။ Ref-AFP

အစ္စလာမ္မစ်စစ်သွေးကြွ ၁၀ ဦးကို ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်က သေဒဏ်ချမှတ်

၂၀၀၁ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီတွင် ဒါကာ၌ပြုလုပ်ခဲ့သည့် ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်ကွန်မြူနစ်ပါတီ အစည်းအဝေးတစ်ခုတွင် ဗုံးခွဲတိုက်ခိုက်ခံရမှုကြောင့် လူငါးဦးသေဆုံးခဲ့သည်။ နှစ်ပေါင်းကြာရှည်အောင် စုံစမ်းစစ်ဆေးခဲ့ပြီးနောက် ယင်းတိုက်ခိုက်မှုကို ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်တွင် ပိတ်ပင်ခံထားရ သည့် Harkat-ul-Jihad al Islami (HUJI) အဖွဲ့ကလုပ် ဆောင်ခဲ့သည်ဟု ရဲတပ်ဖွဲ့က အပြစ်တင်ခဲ့သည်။ ယင်း တိုက်ခိုက်မှုသည် စစ်သွေးကြွအဖွဲ့များ လုပ်ဆောင်ခဲ့ သော တိုက်ခိုက်မှုများထဲမှ တစ်ခုဖြစ်သည်။

ယင်းဗုံးခွဲတိုက်ခိုက်မှုတွင် ပါဝင်သည်ဟု စွပ်စွဲခံရ သည့် ကွန်မြူနစ်ပါတီအဖွဲ့ဝင်နှစ်ဦးသည် တရားသေ လွတ်မြောက်ခဲ့သည်။ အစ္စလာမ္မစ်အဖွဲ့များသည် ၁၉၉၀ ပြည့်လွန်အစောပိုင်းနှစ်များမှစတင်ပြီး ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်ရှိ လောကီသီးသန့်တက်ကြွလှုပ်ရှားသူများ၊ အစွန်း

မရောက်သည့် မွတ်စလင်များနှင့် ဘာသာရေးဆိုင်ရာ လူနည်းစုများကို ပစ်မှတ်ထားခဲ့ကြသည်။

HUJI နှင့် Jamayetul Mujahideen Bangladesh (JMB) တို့သည် အထင်ရှားဆုံးအဖွဲ့နှစ်ဖွဲ့ဖြစ်သည်။ အာဖဂန်နစ္စတန်တိုက်ပွဲမှ ပြန်လည်ရောက်ရှိလာသူများ က ဦးဆောင်ခဲ့သည့် ယင်းအဖွဲ့နှစ်ဖွဲ့သည် ဘင်္ဂလား ဒေ့ရှ်နိုင်ငံအတွင်း လူသေဆုံးမှုများသည့် ဗုံးခွဲတိုက် ခိုက်မှုနှင့် လက်ပစ်ဗုံးတိုက်ခိုက်မှုများကို လုပ်ဆောင်ခဲ့ သည်ဟု စွပ်စွဲခံခဲ့ရသည်။

JMB ၏ ထိပ်တန်းခေါင်းဆောင်ခြောက်ဦးသည် ၂၀၀၅ ခုနှစ် ဩဂုတ်တွင် ဖြစ်ပွားခဲ့သည့် ချိန်ကိုက်ဗုံး တိုက်ခိုက်မှုများအတွက် အပြစ်ရှိသည်ဟု စစ်ဆေးတွေ့ ရှိခဲ့ပြီးနောက် ၂၀၀၇ ခုနှစ်တွင် ကွပ်မျက်ခံခဲ့ရသည်။ Ref-AFP

လက်ဘနွန်တွင် ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် ဆန္ဒပြသူများအကြား ရုန်းရင်းဆန်ခတ်မှု ဖြစ်ပွား

ဘေရူတ်မြို့တစ်ဝန်းတွင် လူနာတင်ယာဉ်၏ အချက်ပေးဥက္ကဋ္ဌများဖြင့် ဆူညံလျက်ရှိနေပြီး ရုန်းရင်းဆန်ခတ်မှုအတွင်း ဒဏ်ရာရခဲ့သူ ၈၀ ကို ဆေးရုံသို့ ပို့ဆောင်ပေးထားပြီး လူ ၁၄၀ ကျော်ကို ဆန္ဒပြမှုလုပ်ဆောင်ရာနေရာ၌ပင် ဆေးကုသပေးခဲ့ကြောင်း ကြက်ခြေနီအဖွဲ့က ပြောကြားထားသည်။

ဆန္ဒပြလှုပ်ရှားမှုသည် လက်ဘနွန်တွင် ဖြစ်ပွားခဲ့ခြင်းဖြစ်ကာ နိုင်ငံတော်အကျပ်အတည်း ဖြစ်နေခြင်းက အစိုးရအဖွဲ့သစ်ဖွဲ့စည်းမည့် ကိစ္စအပေါ် ဖိအားတိုးနေစဉ် ယခုသီတင်းပတ်အတွင်း ဆန္ဒပြမှုများ တစ်ကျော့ပြန်ဖြစ်ပွားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

အစိုးရဆန့်ကျင်ဆန္ဒပြမှုများ လုပ်ဆောင်ခဲ့သည့် သုံးလအတွင်း လူအရေအတွက် အများဆုံးပါဝင်သော ဆန္ဒပြမှုတစ်ခုနေ့နံပါတ် ၁၈ ရက်က လက်ဘနွန်နိုင်ငံ ဘေရူတ်မြို့၌ ဖြစ်ပွားခဲ့ပြီး ဆန္ဒပြမှုအတွင်း ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် ဆန္ဒပြသူများအကြား ရုန်းရင်းဆန်ခတ်မှုများ ဖြစ်ပွားခဲ့

ခြင်းကြောင့် နှစ်ဖက်စလုံးမှ လူ ၂၂၀ ကျော်ထိခိုက်ဒဏ်ရာရရှိခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အစိုးရအဖွဲ့ ဖွဲ့စည်းရာတွင် အမှီအခိုကင်းသော ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များဖြင့်သာ ဖွဲ့စည်းရန်နှင့်ထူထောင်ပြီးဖြစ်သော နိုင်ငံရေးပါတီများအားလုံးကို ဖယ်ထုတ်ထားရန် ဆန္ဒပြသူများက တောင်းဆိုထားသည်။ သို့သော်အစိုးရအဖွဲ့ဖွဲ့စည်းခြင်းကို အပြီးသတ် လုပ်ဆောင်ရန်မည်သည့်လုပ်ငန်းစဉ်မျှ စတင်ရခြင်းမရှိသေးပေ။

ဘေရူတ်မြို့၌ ဆန္ဒပြမှုအတွင်း ဒါဇင်နှင့်ချီသောဆန္ဒပြသူများသည် ပါလီမန်အဆောက်အအုံသို့ သွားရောက်ရာ လမ်းမထက်တွင် လုံခြုံရေးပေးနေသည့် ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များအား ကျောက်ခဲများ၊ အပင်စိုက်အိုးကြီးများဖြင့် ပစ်ခတ်ခဲ့ကြပြီးနောက် အကြမ်းဖက်ပဋိပက္ခ စတင်ဖြစ်ပွားလာခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ဆန္ဒပြသူအချို့သည် ရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များအား ယာဉ်စည်းကမ်း လမ်းညွှန်သတ်ပေးဆိုင်းဘုတ်များ၊ သတ္တုပစ္စည်းများဖြင့် တိုက်ခိုက်ခဲ့ကြသည်။

လုံခြုံရေးတပ်ဖွဲ့ဝင်များသည် ချထားသောအတားအဆီးများနောက်မှနေ၍ ဆန္ဒပြသူအုပ်စုအား လူစုခွဲရန် ရေအမြောက်၊ မျက်ရည်ယိုဓာတ်ငွေ့တို့ အသုံးပြုခြင်းဖြင့် တုံ့ပြန်ခဲ့ကြသည်။ ရုန်းရင်းဆန်ခတ်မှုများ နာရီပေါင်းများစွာဖြစ်ပွားခဲ့ပြီးနောက်တွင် ဆန္ဒပြသူများလူစုကွဲသွားပြီး အကြမ်းဖက်ဆန်ခတ်မှု ပဋိပက္ခလည်း အရှိန်လျှော့ကျသွားခဲ့ကြောင်း၊ လူအများအပြားဖမ်းဆီးခံထားရကြောင်း သတင်းမီဒီယာက ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။

ဝန်ကြီးအဖွဲ့ဖွဲ့စည်းခြင်းသည် လက်ဘနွန်နိုင်ငံတွင် ရှုပ်ထွေးခက်ခဲလွန်းသော လုပ်ငန်းစဉ်တစ်ရပ်ဖြစ်နေသည်။ သို့သော် ဆန္ဒပြသူများသည် စနစ်ဟောင်းကို ပယ်ဖျက်ရန်ဆန္ဒရှိကြောင်း ပြောကြားနေကြကာ ငွေကြေး အကျပ်အတည်းဖြစ်မှုအပါအဝင် နိုင်ငံ၏စီးပွားရေး ကျဆင်းမှုတို့ကို ရင်ဆိုင်ဖြေရှင်းရန်သမာသမတ်ကျသော ပညာရှင်များ ပါဝင်သည့် အစိုးရအဖွဲ့သစ်ဖွဲ့စည်းရန် တောင်းဆိုထားကြသည်။

Ref-AFP

ကမ္ဘာ့လူဦးရေ ၆၀ ရာခိုင်နှုန်း၏ပိုင်ဆိုင်မှုထက် ဘီလျံနာများ၏ချမ်းသာမှုက ပိုများကြောင်း Oxfam ထုတ်ပြန်

ကမ္ဘာ၏ဆင်းရဲချမ်းသာ မညီမျှမှုသည် ကျား၊ မခွဲခြားမှုပေါ်တွင် အခြေခံထားပြီး ဆင်းရဲသော မိန်းကလေးများနှင့် မိန်းကလေးငယ်များသည် အဆင်းရဲဆုံး၏အောက်ခြေတွင်ရှိကြောင်း Oxfam ၏အောက်ဆုံးထုတ်အစီရင်ခံစာက ဖော်ပြခဲ့သည်။ ကမ္ဘာတွင်ဘီလျံနာအရေအတွက်သည် ပြီးခဲ့သည့် ဆယ်စုနှစ်အတွင်းနှစ်ဆကျော်မြင့်တက်ခဲ့ပြီး ၎င်းတို့၏ပိုင်ဆိုင်မှုသည် ကမ္ဘာ့လူဦးရေ ၆၀ ရာခိုင်နှုန်းကျော်ထက် ပိုချမ်းသာကြောင်း လူမှုအကျိုးပြုလုပ်ငန်း Oxfam ကတွင် ပြောကြားခဲ့သည်။

အမျိုးသမီးများနှင့် မိန်းကလေးငယ်များသည် ကမ္ဘာ့စီးပွားရေးနှင့် လူ့အဖွဲ့အစည်းတစ်ရပ်လုံး ဆက်လက်လည်ပတ်ရန် ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ပေးသူများဖြစ်သောကြောင့် ၎င်းတို့သည် ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးကို ထမ်းနေကြကြောင်း၊ အမျိုးသမီးများသည် ပညာရေးအတွက် အချိန်အနည်းငယ်သာရကြပြီး လူ့အဖွဲ့အစည်းဆက်လက်လည်ပတ်ရန် ပြောရေးဆိုခွင့်နည်းနေကြောင်း ဝင်ငွေခန့်မှန်းခြင်း စီးပွားရေး၏ အောက်ဆုံးအဆင့်တွင် ပိုမိုမြင့်တက်ကြောင်း အမီတာဘီဟာက ပြောကြားခဲ့သည်။

၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် ဘီလျံ ၂၅၅ ဦးရှိခဲ့ပြီးထိုဘီလျံနာများ၏ ပိုင်ဆိုင်မှုသည် ကမ္ဘာ၏အဆင်းရဲဆုံး ၄.၆ဘီလျံ၏ ပိုင်ဆိုင်မှုနှင့်ညီတူညီမျှကြောင်း ကမ္ဘာ့ဆင်းရဲမွဲတေမှုတိုက်ဖျက်ရေး ရည်မှန်းဆောင်ရွက်နေသော Oxfam

က ပြောကြားခဲ့သည်။

ကမ္ဘာ့အချမ်းသာဆုံး ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ရာခိုင်နှုန်းသည် ပြီးခဲ့သည့် ဆယ်စုနှစ်က ၎င်းတို့၏ပိုင်ဆိုင်မှုအတွက် အခွန် ၀.၅ ရာခိုင်နှုန်းသာပေးခဲ့လျှင် သက်ကြီးရွယ်အိုများနှင့် ကလေးများစောင့်ရှောက်မှုအတွက် အလုပ်အကိုင်သစ် ၁၁၇ သန်း ဖန်တီးရန် လုံလောက်သော ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုရှိမည်ဟု Oxfam က ပြောကြားခဲ့သည်။

ကမ္ဘာတစ်ဝန်းတွင် အမျိုးသမီး ၄၂ ရာခိုင်နှုန်းသည်စောင့်ရှောက်မှုလုပ်ငန်းများ တာဝန်ယူနေရသောကြောင့် အလုပ်အကိုင်မရနိုင်ဖြစ်နေပြီး စောင့်ရှောက်မှုတာဝန်များကြောင့် အလုပ်အကိုင်မရသူ အမျိုးသားမှာ ခြောက်ရာခိုင်နှုန်းသာရှိကြောင်း Oxfam က နှိုင်းယှဉ်ဖော်ပြခဲ့

သည်။

လုပ်ခလစာမရဘဲ စောင့်ရှောက်မှုလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နေသူ အမျိုးသမီးများ၏ စီးပွားရေးဆိုင်ရာ တန်ဖိုးသည်တစ်နှစ်လျှင် ဒေါ်လာ ၁၀.၈ ထရီလီယံထက် မနည်းရှိကြောင်း ကမ္ဘာ့နည်းပညာလုပ်ငန်း၏ တန်ဖိုးထက်သုံးဆကျော်ကြီးမားကြောင်း Oxfam က ပြောကြားခဲ့သည်။

Oxfam ၏ စာရင်းအင်းများသည် Forbes မဂ္ဂဇင်းနှင့် ဆွစ်ဇာလန်ဘဏ် Credit Suisse မှ အချက်အလက်များကို အခြေခံထားပြီး အချို့စီးပွားရေးပညာရှင်များက ယင်းအချက်အလက်များကို အငြင်းပွားကြသည်။

Ref-AFP

ဂျာမနီက လစ်ဗျားသည် ဒုတိယမြောက်ဆီးရီးယား ဖြစ်လာနိုင်သည်ဟု သတိပေး

လစ်ဗျားနိုင်ငံအရှေ့ပိုင်းကို ထိန်းချုပ်ထားသော ရန်သူတပ်ဖွဲ့များ၏ ထိုးစစ်ဆင်မှုနှင့်ရင်ဆိုင်နေရသော ညီညွတ်သော အမျိုးသားအစိုးရအဖွဲ့ GNA ခေါင်းဆောင် ဖာယက်စ်အယ်ဆာရာဂျာသည် ဥရောပသမဂ္ဂ သံတမန်ရေးရာအကြီးအကဲ ဂျိုးဆပ်ဘော့ရေးနှင့် တွေ့ဆုံခဲ့သည်။ ဂျိုးဆပ်ဘော့ရေးသည် အရေးကြီးသော အပြောင်းအလဲကာလနှင့် ရင်ဆိုင်နေရသည်ဟု သတိပေးခဲ့ဖူးသည်။

လစ်ဗျားတွင် ပဋိပက္ခဖြစ်ပွားမှု မြင့်တက်လာနေခြင်းကို ထိန်းချုပ်ဟန့်တားရန် အပူတပြင်းကြိုးပမ်းနေကြသော ဥရောပသမဂ္ဂခေါင်းဆောင်များသည်ကုလသမဂ္ဂအသိအမှတ်ပြု လစ်ဗျားအစိုးရအဖွဲ့ ခေါင်းဆောင်အား လက်ခံတွေ့ဆုံခဲ့စဉ် ဂျာမနီနိုင်ငံက လစ်ဗျားသည် ဒုတိယမြောက်ဆီးရီးယားဖြစ်လာနိုင်ကြောင်း သတိပေးခဲ့သည်။

ငြိမ်းချမ်းသော နိုင်ငံရေးအဖြေတစ်ခုရရှိစေရန် ကြိုးပမ်းမှုများကို အရှိန်မြှင့်မည်ဟု ဥရောပသမဂ္ဂက ကတိပြုခဲ့ပြီး ဘာလင်လုပ်ငန်းစဉ်ဟု ခေါ်ဆိုထားသော ဂျာမနီမြို့တော်ဘာလင်တွင် ပြုလုပ်ရန် စီစဉ်ထားသည့် ကုလသမဂ္ဂအထောက်အပံ့ပြု ဆွေးနွေးပွဲများသည် အဖြေတစ်ခုကို ကမ်းလှမ်းနိုင်မည်ဟု မျှော်လင့်ကြောင်း ဥရောပသမဂ္ဂက ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။

ဘာလင်ညီလာခံကျင်းပမည့်ရက်ကို အတိအကျ သတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိသေးသော်လည်း လာမည့်

သီတင်းပတ်များအတွင်း ကျင်းပနိုင်ခြေရှိကြောင်းမားစံက အကြံပြုထားသည်။ လစ်ဗျားပဋိပက္ခအတွင်း ဝင်ရောက်စွက်ဖက်မှုအတွက် တူရကီနိုင်ငံအား ဥရောပသမဂ္ဂ သံတမန်ရေးရာအကြီးအကဲ ဂျိုးဆပ်ဘော့ရေးနှင့် တွေ့ဆုံပြီး လစ်ဗျား၌ဖြစ်ပွားနေသောအခြေအနေမှာ တဖြည်းဖြည်း အန္တရာယ်ကြီးလာနေသည်ဟုလည်း သတိပေးခဲ့သည်။

လစ်ဗျားသို့ စေလွှတ်ထားသော တူရကီတပ်ဖွဲ့ဝင် ၃၅ ဦးသည် GNA တပ်ဖွဲ့ကို လေ့ကျင့်သင်တန်းပေးခြင်းနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများကိုသာ လုပ်ဆောင်ကြခြင်းဖြစ်ပြီး မည်သည့်တိုက်ခိုက်မှုတွင်မျှ ပါဝင်ခြင်းမရှိဟု တူရကီဘက်က အခိုင်အမာပြောကြားထားသည်။

Ref-AFP

ပြည်တွင်း ဆန္ဒပြမှုများအတွက် အနောက်နိုင်ငံများအား အီရန်ခေါင်းဆောင် ရှုတ်ချ

တီဟီရန်တွင် အပတ်စဉ်မှတ်စလင်ဝတ်ပြုသူများအား ၂၀၁၂ ခုနှစ်နောက်ပိုင်း ပထမဆုံးအကြိမ် ဦးဆောင်ဝတ်ပြုခဲ့သော ခါမေဇီက ဇန်နဝါရီ ၈ တွင် ယူကရိန်းလေယာဉ်ကို မတော်တဆပစ်ခတ်ခဲ့မှုသည် ခါးသီးသောဝမ်းနည်းဖွယ်ဖြစ်ရပ်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။ အီရန်ဗိုလ်ချုပ်ကြီးအား အမေရိကန်က လုပ်ကြံသတ်ဖြတ်ခဲ့ပြီးနောက် လူ ၁၇၆ ဦးသေဆုံးခဲ့ရသော ယူကရိန်းလေယာဉ်ပျက်ကျမှုဖြစ်ခဲ့ပြီး အမေရိကန်နှင့် အီရန်တို့ စစ်ဖြစ်လုနီးနီး အခြေအနေသို့ ရောက်ရှိခဲ့သည်။ ဗိုလ်ချုပ်ကြီးကာဆင်ဆိုလေမာနီအတွက် လူထုဈာပနအခမ်းအနားသည် အီရန်ပြည်သူတို့က အီရန်နိုင်ငံအားထောက်ခံမှုကို ပြသနေကြောင်း ခါမေဇီက ပြောကြားခဲ့သည်။ သို့သော်လည်း အီရန်၏ရန်သူများသည် ယူကရိန်းလေယာဉ်ပျက်ကျမှုအား အသုံးပြုပြီး အီရန်ကို ထိပါးရန်ဆောင်ရွက်နေကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

ဥရောပကားများအား စည်းကြပ်ခွန် ပြဋ္ဌာန်းရန် အမေရိကန်က ခြိမ်းခြောက်ခဲ့ပြီးနောက် ဥရောပအင်အားကြီးများက အီရန်သည် နျူသဘောတူညီချက်အား လိုက်နာရန်နှင့် မလိုက်နာပါက ကုလသမဂ္ဂ၏ ပိတ်ဆို့ရေးယူမှုများအား ပြန်လည်ပြဋ္ဌာန်းမည့်လုပ်ငန်းစဉ်ကို စတင်ရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့သည်။

ယူကရိန်းလေယာဉ်ပျက်ကျမှုက တီဟီရန်နှင့် အခြားမြို့များတွင် ကန့်ကွက်ဆန္ဒပြမှုများ ပေါ်ပေါက်စေခဲ့သည်။ ယင်းဆန္ဒပြမှုများသည် လူ ၃၀၀ ထက် မနည်းသေဆုံးစေခဲ့သော နိုဝင်ဘာ ဆန္ဒပြမှုများထက် အားနည်းခဲ့ဖွယ်ရှိသည်။

Ref-AFP

အီရန်အပေါ် ပိတ်ပင်မှုအဆင့်ကို အမေရိကန်က ပြန်လည်ထိန်းသိမ်း

ဆိုလေမာနီသတ်ဖြတ်ခံရမှုကို တုံ့ပြန်သည့်အနေဖြင့် အမေရိကန်တပ်ဖွဲ့ဝင်များကို လက်ခံထားသော အီရတ်နိုင်ငံရှိ စခန်းနှစ်ခုကို အီရန်က ပဲ့ထိန်းဖွဲ့ကျည်များဖြင့် ပစ်ခတ်တိုက်ခိုက်ခဲ့ပြီးနောက် အက်စပါ၏မှတ်ချက်များထွက်ပေါ်လာခြင်းဖြစ်သည်။ ယင်းတိုက်ခိုက်မှုများ၌ အမေရိကန်နှင့် အီရတ်တပ်ဖွဲ့ဝင်မည်သူတစ်ဦး တစ်ယောက်မျှ သေဆုံးမှုမရှိခဲ့ကြောင်းနှင့် တိုက်ခိုက်မှုဖြစ်ပေါ်လာမည်ကို အမေရိကန်က သိနေပြီးဖြစ်ကြောင်း သတင်းများက ဖော်ပြသည်။

စစ်ဦးစီးအဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ မက်မီလေးက အီရန်သည် သူ၏ ခုံးကျည်တိုက်ခိုက်မှုများ၌ အမေရိကန်များသေဆုံးစေရန် ကြံရွယ်ခြင်းမရှိဟုသည့်ညွှန်းဆိုချက်များကိုလည်း ပယ်ချခဲ့သည်။ အီရန်သည် အမေရိကန်တပ်ဖွဲ့ဝင်များနှင့် IS အဖွဲ့ကို တိုက်ခိုက်သည့် အမေရိကန်ဦးဆောင်သောညွှန်ပေါင်းအဖွဲ့မှ အခြားနိုင်ငံခြား တပ်ဖွဲ့ဝင်များကို လက်ခံထားသည့် အီရတ်နိုင်ငံအနောက်ပိုင်းရှိ အိန်အယ်အာဆက် လေတပ်အခြေစိုက်စခန်းနှင့် အာဘယ်ရှိအခြေစိုက်စခန်းတစ်ခုတို့အား တိုက်ခိုက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

အမေရိကန် ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးမက်အက်စ်ပါက

ဘဂ္ဂဒက်တွင် အီရန်ဗိုလ်ချုပ်ကြီး ကာဆင်ဆိုလေမာနီကို သေဆုံးစေခဲ့သည့် ဒရုန်းဖြင့် တိုက်ခိုက်မှုကြောင့်အမေရိကန်သည် အီရန်အပေါ် ပိတ်ပင်တားမြစ်မှုအဆင့်ကို ပြန်လည် ထိန်းသိမ်းနိုင်လိုက်သည်ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။ ဘဂ္ဂဒက်မြို့၌ အမေရိကန်နှင့် အခြားနိုင်ငံများမှ သံရုံးများကို နေရာပေးထားပြီး အမေရိကန်တပ်ဖွဲ့ဝင်အများအပြားအခြေစိုက်ရာ Green Zone သို့ခုံးကျည်နှစ်စင်းဖြင့် တိုက်ခိုက်မှုကိုလည်း အက်စပါက အလေးအနက်မထားဘဲ လျော့ချပြောဆိုသွားခဲ့သည်။

Ref-AFP

ဧပြီတွင် ကမ္ဘာလှည့်ဖျော်ဖြေရေး ခရီးစဉ်အသစ် စတင်မည်ဟု BTS အဖွဲ့က ထုတ်ပြန်

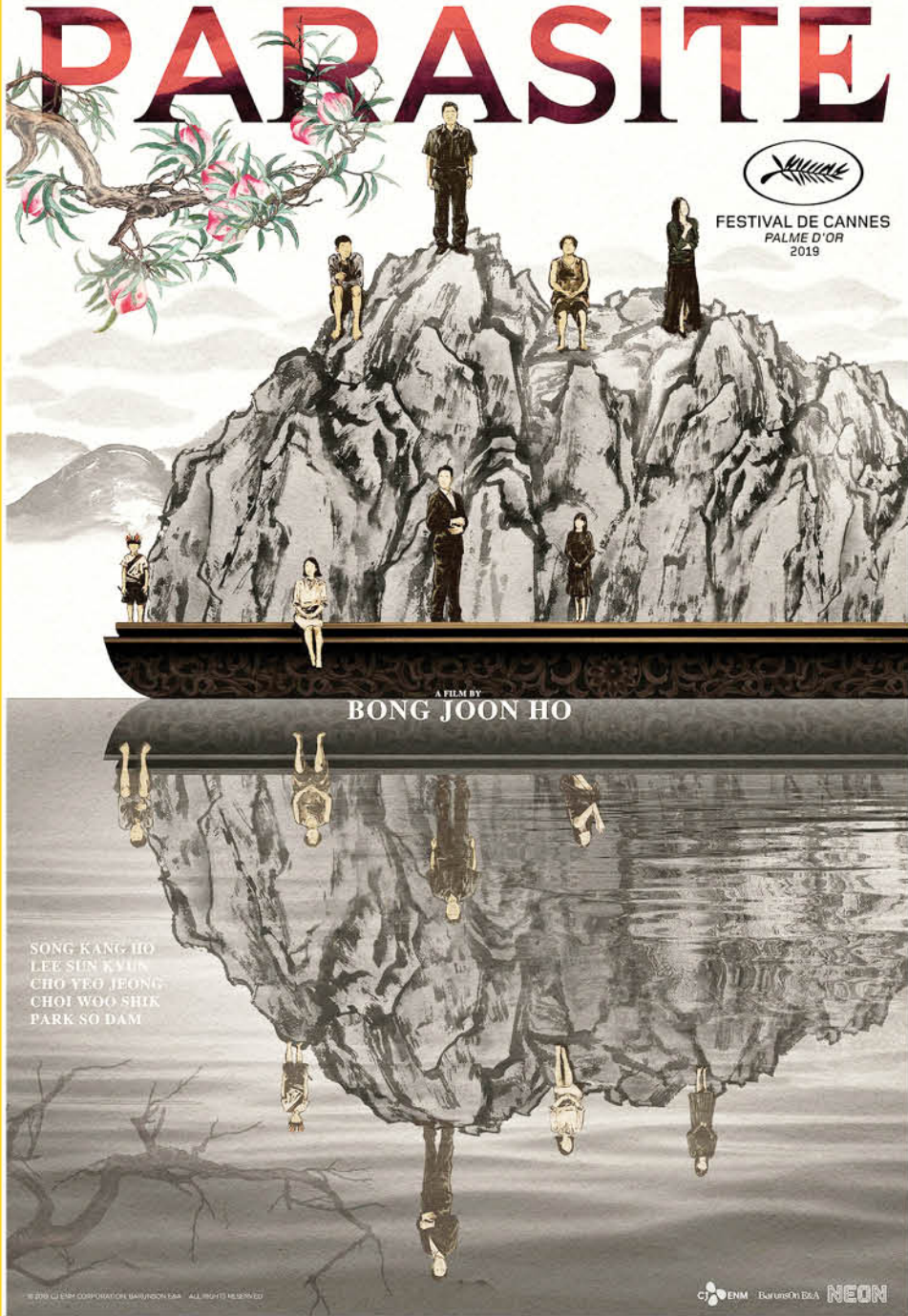
ကေပေါ့ပီထိပ်တန်းအဆိုတော်အဖွဲ့တစ်ဖွဲ့ဖြစ်သည့် BTS က Map of the Soul ဟု အမည်ပေးထားသည့် ကမ္ဘာလှည့်ဖျော်ဖြေရေးခရီးစဉ်အသစ်တစ်ခုကို ဧပြီတွင် စတင်မည်ဟုထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။

ယင်းကမ္ဘာလှည့်ဖျော်ဖြေရေးခရီးစဉ်ကို ဆိုးလ်ရှိ အိုလံပစ်အားကစားရုံတွင် ဧပြီ ၁၁ ရက်၊ ၁၂ ရက်၊ ၁၈ ရက်နှင့် ၁၉ ရက်တို့တွင် ဖျော်ဖြေပွဲလေးပွဲဖြင့် စတင်ဖွင့်လှစ်မည်ဖြစ်ပြီး အမေရိကန်၊ ကနေဒါ၊ ဂျပန်၊ ဗြိတိန်၊ ဂျာမနီနှင့် စပိန်နိုင်ငံတို့ရှိမြို့ ၁၇ မြို့တွင် ဖျော်ဖြေမည်ဟု BTS အဖွဲ့၏ အေဂျင်စီ Bit Hit Entertainment က ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။

BTS သည် Map of the Soul အယ်လ်ဘမ်ကိုလည်း ဖေဖော်ဝါရီ ၂၁ ရက်တွင် ဖြန့်ချိမည်ဖြစ်သည်။ ပြီးခဲ့သည့်နှစ် ဧပြီတွင် Map of the Soul: Persona မိနီအယ်လ်ဘမ်ဖြန့်ချိခဲ့ပြီးနောက် တစ်နှစ်မပြည့်မီတွင် Map of the Soul: 7 အယ်လ်ဘမ်ကို ဖြန့်ချိရန် စီစဉ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ယင်းအယ်လ်ဘမ်တွင် ပါဝင်မည့် Back Swan သီချင်းကို ဇန်နဝါရီ ၁၇ ရက်တွင် ဖြန့်ချိခဲ့သည်။ ယင်း သီချင်းသည် BTS အဖွဲ့ဝင်ချန်ဗွီး၏ အတွင်းစိတ်အကြောင်းကို ဖော်ပြသည့် သီချင်းဟု BTS အဖွဲ့က ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ BTS အဖွဲ့သည် ယခုလအကုန်တွင် အမေရိကန်ရုပ်သံ CBS ၏ The Late Late Show with James အစီအစဉ်တွင် Black Swan သီချင်းဖြင့် ဖျော်ဖြေမည်ဟု Big Hit က ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။

Ref-AFP



SAG ဆုပေးပွဲ၏ အမြင့်ဆုံးဆုကို Parasite ဇာတ်ကားက ဆွတ်ခူး

တောင်ကိုရီးယားတွင် ဆင်းရဲချမ်းသာ ကွာဟချက်အကြောင်း သရော်ရိုက်ကူးထားသည့် Parasite ဇာတ်ကားသည် ဘာသာစကားအတားအဆီးကို ကျော်ဖြတ်ပြီး SAG ဆုပေးပွဲသမိုင်းတစ်လျှောက်တွင် အမြင့်ဆုံးဆုရရှိသည့် ပထမဆုံးနိုင်ငံခြားဘာသာစကား ပြောဇာတ်ကားအဖြစ် သမိုင်းတွင်ခဲ့ပြီဖြစ်သည်။ ယင်းဇာတ်ကားသည် ကိန်းရပ်ရှင်ပွဲတော်တွင် ရွှေအုန်းပင်ဆုရရှိခဲ့သည့် ပထမဆုံးကိုရီးယားဇာတ်ကားလည်း ဖြစ်သည်။

အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု လော့စအိန်ဂျလစ်တွင် ဇန်နဝါရီ ၁၉ ရက်က ပြုလုပ်သည့် ၂၆ ကြိမ်မြောက် SAG ဆုပေးပွဲတွင် တောင်ကိုရီးယားဇာတ်ကား Parasite သည် အမြင့်ဆုံးဆုဖြစ်သည့် Outstanding Performance by a Cast in a Motion Picture ဆုကိုရရှိခဲ့သည်။

အော်စကာဆုပေးပွဲအတွက် တစ်ပြေးနေသည့် ပထမကမ္ဘာစစ်ပွဲနောက်ခံဇာတ်ကား ၁၉၁၇ ဇာတ်ကားသည် SAG ဆုခံတင်စာရင်းတွင် ပါဝင်ခဲ့ခြင်းမရှိပေ။ သရုပ်ဆောင် Renee Zellweger က အမေရိကန် အဆိုတော်၊ သရုပ်ဆောင် Judy Garland ၏ အတ္ထုပ္ပတ္တိကို ရိုက်ကူးထားသည့် Judy ဇာတ်ကားဖြင့်အကောင်းဆုံးအမျိုးသမီးသရုပ်ဆောင်ဆုကို ရရှိခဲ့သည်။ အကောင်းဆုံး အမျိုးသားဇာတ်ပို့သရုပ်ဆောင်ဆုကို ဘရက်ပစ်က Once Upon A Time in Hollywood ဇာတ်ကားဖြင့် ရရှိခဲ့ပြီး အကောင်းဆုံးအမျိုးသမီးဇာတ်ပို့သရုပ်ဆောင်ဆုကို Marriage Story Laura Dern ဇာတ်ကားဖြင့် Laura Dern က ရရှိခဲ့သည်။ ယခုနှစ် SAG ဆုပေးပွဲတွင် ရောဘတ်ဒီနီယိုကို တစ်သက်တာအောင်မြင်မှုအရှိဆုံး သရုပ်ဆောင်ဆု ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။

Ref-AFP

မြန်မာနေရှင်နယ်လိဂ် ဘောလုံးပွဲများတွင် ကွမ်းစားခြင်းကို ပြင်းထန်စွာသတိပေးမည်

မြန်မာနေရှင်နယ်လိဂ် ကော်မတီသည် ဘောလုံးပွဲများတွင် ကွမ်းစားခြင်းကို ပြင်းထန်စွာ သတိပေး တားမြစ်သွားမည်ဖြစ်ပြီး လာမည့်ရာသီတွင် စည်းကမ်းချက်၌ ထည့်သွင်းသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။
ပြည်တွင်းပွဲများတွင် ကွမ်းစားခြင်းကြောင့် ဘောလုံးကွင်းများ ညစ်ပတ်မှုများ ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိသလို စည်းကမ်းမဲ့ ကွမ်းစားတွေးထွေးခြင်းကြောင့်လည်း သန့်ရှင်း

ရေး လုပ်ရသူများ အခက်တွေ့နေသောကြောင့် မြန်မာနေရှင်နယ်လိဂ်ကော်မတီအနေဖြင့် ဘောလုံးပွဲများတွင် ကွမ်းစားခြင်းကို တားမြစ်ရန် စီစဉ်နေခြင်းဖြစ်သည်။
“ကွမ်းစားတာက ဘယ်သူ့အတွက်မှ အကျိုးမရှိပါဘူး။ ရုပ်သံက တိုက်ရိုက်ပြသနေရင်လည်း ကွမ်းစားနေတာ၊ ကွမ်းစားတွေးထွေးနေတာက ကြည့်ရဆိုးပါတယ်။ ဒီရာသီမှာတော့ သတိပေးတားမြစ်ချက်တွေပြု

လုပ်သွားမှာပါ။ လာမယ့်ရာသီမှာ ကွမ်းစားကွမ်းစားတာတွေ၊ ကွမ်းစားတွေးထွေးတာတွေ ရှိခဲ့မယ်ဆိုရင် အရေးယူမှုတွေ ပြုလုပ်သွားမှာပါ” ဟု မြန်မာနေရှင်နယ်လိဂ်ကော်မတီ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဦးစိုးမိုးကျော်က ပြောကြားခဲ့သည်။
မြန်မာနေရှင်နယ်လိဂ်ကော်မတီသည် ၂၀၂၀ ရာသီတွင် ဝင်ရောက်ယှဉ်ပြိုင်နေသည့် ပြည်တွင်းကလပ်

အသင်းများအတွက် စည်းကမ်းထိန်းသိမ်းရေး အချက် ၂၁ ချက်ဖြင့် အရေးယူဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး လာမည့်ရာသီတွင် စည်းကမ်းချက်များ ထပ်မံတိုးမြှင့် သွားဖွယ်ရှိနေသည်။ မြန်မာနေရှင်နယ်လိဂ် ကော်မတီသည် ကွမ်းစားခြင်းအတွက် ပြစ်ဒဏ်ကို အတည်ပြုခြင်းမရှိသေးသော်လည်း ဒဏ်ကြေးနှင့် ပွဲပယ်ပြစ်ဒဏ် သတ်မှတ်ဖွယ်ရှိကြောင်း သိရသည်။ H2Z1

ရီးယဲလ်မက်ဒရစ်အသင်း ခေါ်ယူခဲ့သည့် ကစားသမားထဲ၌ ဈေးအကြီးဆုံးအဖြစ် ဟောနီယာ မှတ်တမ်းဝင်



ရီးယဲလ်မက်ဒရစ်အသင်းက ယူရို (၃၀) သန်းဖြင့် ခေါ်ယူခဲ့သည့် ဘရာဇီးလ် လူငယ်ကွင်းလယ်ကစားသမား ဟောနီယာသည် အသင်းသမိုင်း

ရီးယဲလ်အသင်းသည် နွေရာသီ အပြောင်းအရွှေ့ကာလတွင် တန်ဖိုးမြင့် ကစားသမားများကို ခေါ်ယူလေ့ရှိသော်လည်း ဇန်နဝါရီ အပြောင်းအရွှေ့ကာလတွင်မူ တန်ဖိုးမြင့်ကစားသမား ခေါ်ယူလေ့မရှိဘဲ ၂၀၀၈-၀၉ ရာသီက အေဂျက်စ်အသင်းမှ ဒတ်ချ်တိုက်စစ်မှူး ဟန်တယ်လာကို ယူရို (၂၇) သန်းဖြင့် ခေါ်ယူခဲ့ခြင်းမှာ ဈေးအကြီးဆုံးအဖြစ် ဖြစ်ခဲ့သည်။
သို့သော် ရီးယဲလ်အသင်းသည် ယခုဇန်နဝါရီအပြောင်းအရွှေ့ကာလတွင် ဖလာမင်ဂိုအသင်းကွင်းလယ်လူ ဟောနီယာ (၁၈ နှစ်) ကို ယူရိုသန်း (၃၀) အထိ ပေးချေကာ ခေါ်ယူခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ဟောနီယာသည် ရီးယဲလ်အသင်းအတွက် ဇန်နဝါရီအပြောင်းအရွှေ့ကာလတွင် ခေါ်ယူသည့် ဈေးအကြီးဆုံးကစားသမားအဖြစ် ရပ်တည်နိုင်ခဲ့သလို၊ သမိုင်းတစ်လျှောက် ဈေးအကြီးဆုံး ဇန်နဝါရီကစားသမား အပြောင်းအရွှေ့တွင်လည်း အဆင့် (၇) နေရာ၌ ရပ်တည်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ H2Z1

တွင် ဇန်နဝါရီအပြောင်းအရွှေ့ကာလအတွင်း ခေါ်ယူသည့် ကစားသမားများထဲ ဈေးအကြီးဆုံးအဖြစ် မှတ်တမ်းဝင်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အော့ဘာဟမ် ဒဏ်ရာရရှိခြင်းကြောင့် တိုက်စစ်မှူးသစ်တစ်ဦး လိုအပ်နေကြောင်း ချယ်လ်ဆီးနည်းပြ လမ်းပတ် ဝန်ခံ



ခြေထောင့်နှင့်ဖြင့် ထွက်ခွာသွားသည့် ကို ပရီသတ်များ တွေ့မြင်ခဲ့ကြပြီး ငင်း၏ ဒဏ်ရာမပြင်းထန်ရန် မျှော်လင့်နေကြောင်း ချယ်လ်ဆီးအသင်း နည်းပြလမ်းပတ်က ပြောကြားခဲ့သည်။ H2Z1

အာဆင်နယ်အသင်းနှင့် ကစားခဲ့သော ပွဲစဉ်တွင် တိုက်စစ်မှူး အော့ဘာဟမ် ဒဏ်ရာရရှိခဲ့ခြင်းကြောင့် ချယ်လ်ဆီးအသင်းအနေဖြင့် တိုက်စစ်မှူးသစ်တစ်ဦး လိုအပ်နေကြောင်း နည်းပြလမ်းပတ်က ဝန်ခံပြောကြားခဲ့သည်။
အော့ဘာဟမ်သည် ယခုရာသီ ချယ်လ်ဆီးအသင်းတွင် ဂိုးအများဆုံး သွင်းသူအဖြစ် ပရီးမီးယားလိဂ် (၁၃) ဂိုးအပါအဝင် ပြိုင်ပွဲစုံ (၁၅) ဂိုးသွင်းယူပေးထားသူဖြစ်သည်။ ငင်းဒဏ်ရာရရှိခြင်းမှာ ချယ်လ်ဆီးအသင်းအတွက် သာမက အင်္ဂလန်လက်ရွေးစင်အသင်းနည်းပြ ဆောက်ဂိတ်အတွက်ပါ ခေါင်းခဲစရာ ဖြစ်နေကြောင်းလည်း Daily Mail သတင်းစာက ဖော်ပြခဲ့သည်။
အင်္ဂလန်လက်ရွေးစင် တိုက်စစ်မှူးများဖြစ်သည့် စပါးတိုက်စစ်မှူး ဟာရီကန်းနှင့် မန်ယူတိုက်စစ်မှူး ရပ်ရှ်ဖွဲ့ဒ်တို့မှာလည်း ဒဏ်ရာများ အသီးသီးရရှိနေကြ၍ အနားယူနေရပြီး ယခုအော့ဘာဟမ်မှာလည်း ဒဏ်ရာရကစားသမားစာရင်းတွင် ပါဝင်လာခြင်းဖြစ်သည်။
အော့ဘာဟမ်သည် အာဆင်နယ်နှင့် ပွဲအပြီးတွင် ကွင်းပြင်သို့

ရှာကီရီအတွက် ကမ်းလှမ်းမှုများကို လီဗာပူးလ်အသင်း ပယ်ချ



လီဗာပူးလ်အသင်းသည် အသင်း၏ တောင်ပံကစားသမားရှာကီရီအား အငှားခေါ်ယူရန် ရိုးမားနှင့် ဆီဗီလာအသင်းတို့၏ ကမ်းလှမ်းမှုများကို ပယ်ချခဲ့ကြောင်း သိရသည်။
အသက် (၂၈) နှစ်အရွယ်ရှိ ဆွစ်ဇာလန်တောင်ပံကစားသမားရှာကီရီသည် လီဗာပူးလ်အသင်းတွင် ပုံမှန်ပွဲထွက်ခွင့်ရရန် ရုန်းကန်နေရသူဖြစ်ပြီး ပြိုင်ပွဲစုံ (၁၀) ပွဲသာ ကစားခွင့်ရထားသည်။
ရိုးမားနှင့် ဆီဗီလာအသင်းတို့သည် ရှာကီရီအား ယခုရာသီကုန်အထိ အငှားဖြင့် ခေါ်ယူရန် ကမ်းလှမ်းမှုကို လီဗာပူးလ်အသင်းက

ပယ်ချခဲ့ကြောင်း Goal.com က ဖော်ပြခဲ့သည်။
ရှာကီရီသည် လီဗာပူးလ်အသင်းတွင် ပုံမှန်ပွဲထွက်ခွင့်မရသဖြင့် စိတ်ပျက်မိသည်ဟု ဝန်ခံထားသူဖြစ်သော်လည်း အသင်းနည်းပြ ကလော့ပဲသည် ငင်းကို ယခုရာသီကုန်အထိ အသင်းတွင် ဆက်ထိန်းထားရန် ဆန္ဒရှိနေကြောင်း သိရသည်။
ရှာကီရီသည် ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် စတုတ်စီးတီးအသင်းမှ လီဗာပူးလ်အသင်းသို့ ပေါင် (၁၃.၅) သန်းဖြင့် ပြောင်းရွှေ့လာခဲ့သူဖြစ်ပြီး အသင်းအတွက် (၂) ရာသီအတွင်း ပြိုင်ပွဲစုံပွဲ (၄၀) တွင် (၇) ဂိုးသွင်းယူထားသည်။ H2Z1

အဲရစ်ဆင်အတွက် အင်တာမီလန်အသင်း၏ ယူရို (၁၅) သန်း+ ဆုကြေး ယူရို (၅) သန်းဖြင့် ကမ်းလှမ်းမှုကို စပါးအသင်း လက်ခံ



အဲရစ်ဆင်အတွက် အင်တာမီလန်အသင်း၏ ယူရို (၁၅) သန်း+ ဆုကြေး ယူရို (၅) သန်းဖြင့် ကမ်းလှမ်းမှုကို လက်ခံလိုက်ပြီ ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။
စပါးအသင်းသည် အဲရစ်ဆင်ကို လာမည့် နွေရာသီတွင် ပြောင်းရွှေ့ကြေးအလွတ်ဖြင့် ထွက်ခွာခွင့်ပြုရမည်ဖြစ်သော်လည်း ယခုဇန်နဝါရီ ဈေးကွက်အတွင်း မျှော်မှန်းထားသည့် ပြောင်းရွှေ့ကြေးရရှိမှုသာ ရောင်းထုတ်ရန် စီစဉ်ထားခဲ့သည်။
ထို့ကြောင့် အင်တာမီလန်အသင်းက ကြေးတိုးမြှင့်ကာ ကမ်းလှမ်းခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး ကနဦးပြောင်းရွှေ့ကြေး ယူရို (၁၅) သန်းနှင့် အောင်မြင်မှုအပေါ်မူတည်၍ ဆုကြေး ယူရို (၅) သန်း ထပ်ပေးမည့် ကမ်းလှမ်းမှုကို စပါးအသင်းက လက်ခံလိုက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။
အဲရစ်ဆင်သည် ယခုရက်ပိုင်းအတွင်း မီလန်သို့ သွားရောက်ကာ ဆေးစစ်မှုခံယူမည်ဖြစ်ပြီး အောင်မြင်ခဲ့ပါက ၂၀၂၄ ခုနှစ်အထိ သက်တမ်းရှိသည့် စာချုပ်ချုပ်ဆိုသွားမည်ဟုလည်း သိရသည်။ H2Z1

အင်တာမီလန်အသင်းသည် ယခုဇန်နဝါရီအပြောင်းအရွှေ့ကာလအတွင်း မန်ယူမှ အင်္ဂလန်ဝါရင့် နောက်ခံလူ အက်ရှ်လေယန်းကို ခေါ်ယူခဲ့သလို၊ ချယ်လ်ဆီးအသင်းမှ နိုင်ဂျီးရီးယားတောင်ပံကစားသမား မိုဆက်စ်ကိုလည်း အငှားဖြင့်ခေါ်ယူခဲ့သည်။
ယခု အဲရစ်ဆင်ကို သဘောတူညီမှု ရရှိခဲ့ပြီဖြစ်၍ ဇန်နဝါရီအပြောင်းအရွှေ့တွင် လက်အသွက်ဆုံးအသင်း ဖြစ်နေသည်ဟုလည်း ဗြိတိန်မီဒီယာအချို့က သုံးသပ်ခဲ့သည်။
ထို့ပြင် နည်းပြကွန်တီလက်ထက် ယခုရာသီတွင် အငှားဖြင့်ခေါ်ယူမှုများနှင့် ယခု အဲရစ်ဆင် အပါအဝင်ဆိုပါက ကစားသမားသစ် (၁၅) ဦး အထိ ခေါ်ယူခဲ့ကြောင်းလည်း သိရသည်။
အဲရစ်ဆင်သည် စပါးအသင်းတွင် ပြိုင်ပွဲစုံ (၃၀၄) ပွဲ ကစားခဲ့ရာ၌ (၆၉) ဂိုးသွင်းယူကာ ဂိုးဖန်တီးမှု (၈၉) ကြိမ် ပြုလုပ်နိုင်ခဲ့သူဖြစ်သည်။ H2Z1



ဆေးစစ်နှင့် ဆင်တူသောပိုင်းရပ်စ်ကြောင့် ဆေးဆိုးဆူ ဖျိုးဦးထိရှိကြောင်း တရုတ်အစိုးရက ပြောကြားခဲ့

တရုတ်နယ်စပ်ကူး နီးကပ်လာချိန်တွင်ခရီးသွား လာမှုမြင့်တက်လာမည့်ကာလ၌ ထိုပိုင်းရပ်စ်ကို ထိန်း ချုပ်ရန် အာဏာပိုင်များက အပူတပြင်းကြိုးပမ်းနေ သည်။ အမေရိကန်သို့ပင် ရောက်ရှိခဲ့ပြီး လူရာနှင့်ချီကူး စက်ခဲ့သော ဆားစိန်နှင့်ဆင်တူသော ပိုင်းရပ်စ်ကြောင့်သေ ဆုံးသူ ကိုးဦးထိ မြင့်တက်လာပြီး ယင်းပိုင်းရပ်စ်သည် မျိုးဗီဇပြောင်းလဲနိုင်ကြောင်း တရုတ်အာဏာပိုင်များက သတိပေးခဲ့သည်။

ပိုင်းရပ်စ်၏ ဗဟိုချက်ဖြစ်သော ဝူဟန်တွင် လူ ၁၁ သန်းခန့်နေထိုင်ပြီး ခရီးသွားများ ရှောင်ကြဉ်ကြရန် နှင့် ဒေသခံများ နေရပ်မှထွက်ခွာကြရန် အာဏာပိုင် များက တောင်းဆိုထားသည်။ ၂၀၀၂-၂၀၀၃ က ဖြစ်ပွား ခဲ့သော ဆားစိန်ကြောင့် တရုတ်နှင့် ဟောင်ကောင်တွင်လူ ၆၅၀ နီးပါးသေဆုံးခဲ့သည်။ တရုတ်အလယ်ပိုင်း ဝူဟန် တွင် ယခုဖြစ်ပွားသော ပိုင်းရပ်စ်သည် ဆားစိန်နှင့်ဆင်တူ သောကြောင့် သတိပေးတပ်လှန့်မှု မြင့်တင်ထားသည်။

ယင်းပိုင်းရပ်စ်ကို အမေရိကန်၊ ထိုင်ဝမ်၊ ထိုင်း၊ ဂျပန်၊ တောင်ကိုရီးယား၊ မကာအိုတို့တွင် စစ်ဆေးတွေ့ရှိ ထားပြီး ကမ္ဘာကျွန်းမာရေးအဖွဲ့က ပိုင်းရပ်စ်အတွက် ကျန်းမာရေး ပြည်သူ့အရေးပေါ် အခြေအနေကြေညာရန် အစည်းအဝေးကျင်းပခဲ့သည်။ အမေရိကန်တွင် ယင်း ပိုင်းရပ်စ်ကူးစက်ခံရသူသည် ဆီယက်တမြစ်မြစ်ပြီး အသက် ၃၀ ကျော်ဖြစ်ကြောင်း၊ ကျန်းမာရေးတည်ငြိမ် နေကြောင်း အမေရိကန်အာဏာပိုင်များက ပြောကြားခဲ့

သည်။ ယခုသီတင်းပတ်သည် တရုတ်နယ်စပ်ကူးပွဲတော် ကာလဖြစ်သောကြောင့် လူသန်းနှင့်ချီ၍ ခရီးသွားလာ ကြမည့်အချိန်ဖြစ်သည်။ ထို့ကြောင့် လေဆိပ်များ၊ ကားကိတ်များ၊ လေယာဉ်နှင့် ရထားအတွင်းများ၌ရောဂါ ထိန်းချုပ်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်များကို ဆောင်ရွက်ရန် အမျိုး သားကျန်းမာရေးကော်မရှင်က ကြေညာထားသည်။ Ref-AFP

ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်တရားရုံး ဘာရီဂင်္ဂါမြစ်ကို ထိန်းသိမ်းရန်အတွက် စက်ရုံ ၂၃၁ ခုကို ပိတ်ရန် အမိန့်ထုတ်

ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံအတွင်း မြစ်ရေပေါင်းများစွာ သွယ်တန်းစီးဆင်းလျက်ရှိသော် လည်း ကမ္ဘာ့ဒုတိယအကြီးဆုံး အထည်ချုပ်လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရာ ထိုနိုင်ငံ၌ မကြာ သေးမီကာလအတွင်း စက်မှုလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်လာခြင်းက စက်ရုံထွက်အညစ် အကြေးများ မြစ်များအတွင်းသို့ စွန့်ပစ်ခြင်းကိုစွဲကိုင် မသိချင်ယောင်ဆောင်ရန် ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်တရားရုံးများအား လမ်းကြောင်းပေးသကဲ့သို့ ရှိနေသည်။ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံ ဒါကာမြို့ရှိ ဘာရီဂင်္ဂါမြစ်ကို ကမ္ဘာ့ရေထု အညစ်ညမ်းဆုံးမြစ် များထဲတွင် တစ်ခုအပါအဝင်ဖြစ်လာစေခဲ့သည့် အကြောင်းရင်းဖြစ်သော စက်ရုံ ၂၃၁ ခုကို ပိတ်သိမ်းပစ်ရန် ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ် အထက်တရားရုံးက အမိန့်ထုတ်ခဲ့သည်။ ဘာရီဂင်္ဂါမြစ်အတွင်းသို့ အညစ်အကြေးများ စွန့်ထုတ်နေသော ဆေးဆိုးစက်ရုံ၊ ရော်ဘာစက်ရုံ၊ သားရေနယ်စက်ရုံများအပါအဝင် စက်ရုံပေါင်း ၂၃၁ ခုကို ချက်ချင်း အရေးယူဆောင်ရွက်ရန် အထက်တရားရုံးက အာဏာပိုင်များအား အမိန့်ပေးခဲ့သည်။ စက်ရုံများ ပိတ်သိမ်းပစ်ရန် သမိုင်းဝင်ဆုံးဖြတ်ချက်ကို သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်း သိမ်းစောင့်ရှောက်ရေး တက်ကြွလှုပ်ရှားသူများက ကြိုဆိုခဲ့ကြသည်။ မကြာသေးမီနှစ်များအတွင်း ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်ဝန်ကြီးချုပ် ရှိတ်ဟာစ်နာသည်မြစ် ကမ်းပါးများတွင် တည်ဆောက်ထားသော စက်ရုံများ၊ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ၊ ကျွန်းကျော်နေအိမ်များကို ဖယ်ရှားပစ်ရန် အမိန့်ထုတ်ခြင်းဖြင့် မြစ်များအားကာကွယ် စောင့်ရှောက်ခြင်းကို တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်ခဲ့သည်။ ပြီးခဲ့သည့်နှစ် တစ်နှစ်တည်းမှာပင် ဒါကာမြစ်လေးစင်း၏ ကမ်းပါးများပေါ်တွင် တရားမဝင်တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံ ၄၀၀၀ ကို အာဏာပိုင်များက ဖြိုချဖျက်ဆီးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ နိုင်ငံတကာမှ ဖိအားပေးမှုကြောင့် ၂၀၁၇ ခုနှစ်တွင် သားရေနယ်စက်ရုံများကိုအတင်း အကျပ်နေပြောင်းရွှေ့ခြင်းခွင့်သော်လည်း သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းစောင့် ရှောက်မှုဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိဘဲတည် ဆောက်ထားသည့် စက်ရုံအများစုအပါအဝင် တရားမဝင်စက်ရုံ ရာပေါင်းများစွာ ကြောင့် ဘာရီဂင်္ဂါမြစ်ရေညစ်ညမ်းမှု ဆက်လက်ဖြစ်ပွားခဲ့သည်။ Ref-AFP

